

# Consulta Rho-Monza

## Verbale riunione del 21 Novembre 2022

Novate Milanese, 12 Gennaio 2023

Il giorno 21 Novembre 2022 si è tenuta la riunione della Consulta Rho-Monza, presso la Sala Consiglio del Comune di Novate Milanese.

### Ordine del Giorno:

1. Apertura intera sede autostradale della nuova Rho-Monza A52
2. Situazione Complanari, con particolare riguardo al progetto definitivo della Complanare di Novate
3. Varie ed eventuali

### Sono presenti:

- Daniela Maldini - Sindaco
- Luigi Zucchelli – Assessore al Territorio
- Alessandro Silari – Uff. Tecnico Lavori Pubblici
- Maurizio Passoni – Presidente della Consulta Rho-Monza

### Membri delle Associazioni:

- Roberto Donzelli – Comitato Parchi
- Vanessa Turri – Circolo Legambiente Novate Milanese “Giorgio Tozzo”
- Pierluigi Sostaro – All’ombra dell’albero
- Marco Corci – Confcommercio Bollate
- Diego Antonietti – Comitato Genitori I.C. Testori
- Ettore Garlati – Centro Socio Culturale Novate Coop Lombardia
- Antonio Turri – Circolo Steve Biko

### Partecipano inoltre:

#### come invitato:

- Geom. Alessandro Torrini – Milano Serravalle

#### Come uditori:

- Ornella Frangipane – Assessore al Bilancio
- Ernesto Giammello – Presidente del Consiglio Comunale
- Fabio Ganassin

Maurizio Passoni, presidente della Consulta, ringrazia per la loro partecipazione: il Sindaco, Daniela Maldini, l’Assessore al Territorio, Luigi Zucchelli, il Geom. Alessandro Silari, funzionario dell’Ufficio Tecnico del Comune, ed il Geom. Alessandro Torrini, responsabile Servizio Costruzioni di Milano Serravalle.

Dopo di che, affronta il primo punto all'ordine del giorno, ricordando che il giorno 14 Novembre 2022 si è svolta l'inaugurazione ufficiale dell'intero tratto autostradale della nuova A52, con la presenza di numerose autorità sia di Regione Lombardia che dello Stato, e presenta il filmato dell'Ing. Colombo, Direttore Tecnico di Milano Serravalle (vedi allegato).

Successivamente cede la parola al Geom. Torrini, di Milano-Serravalle, per illustrare lo stato dell'arte delle opere "collaterali" ancora mancanti ed il relativo programma di completamento.

Intervento del Geom. Torrini (supportato dalle tre tavole del Progetto Esecutivo allegate – N.B. per alcuni particolari sono intervenute delle varianti di progetto in corso d'opera, concordate e condivise dagli enti locali coinvolti, per cui l'assetto finale dell'opera risente di queste variazioni non presenti nelle tavole del Progetto Esecutivo presentate):

Le complanari sono rimaste le ultime infrastrutture in fase realizzativa, perché, nella maggior parte della loro estensione, dovevano essere realizzate sul vecchio sedime della vecchia Rho-Monza, quindi per problematiche cantieristiche, dovevano essere sviluppate per ultime, solo dopo che il traffico veicolare fosse spostato tutto lungo il tratto autostradale.

I vari tratti delle nuove strade complanari verranno aperti al traffico man mano che saranno completati, senza aspettare il completamento di tutte le arterie.

In ogni caso, tutte le opere ancora mancanti (complanari, svincoli, ciclabili, opere di mitigazione acustica ed ambientale, previste nel progetto esecutivo), dovranno essere completate, come da contratto, entro il 30 Giugno 2023.

In particolare, il tratto di complanare tra via Brodolini e via Bollate/IV Novembre verrà aperto entro il mese di Aprile 2023, mentre il tratto tra via Brodolini e via La Cava (sul comune di Bollate), verrà aperto entro Giugno 2023 perché in quel tratto deve rimanere, fino all'ultimo, l'area principale di cantiere.

Fabio Ganassin: chiede se l'intersezione delle ciclabili previste dal progetto, con la viabilità complanare, sono a "raso" o se è previsto un sovrappasso o un sottopasso?

Torrini risponde che solo le intersezioni relative a via Brodolini e a via Bollate/IV Novembre saranno realizzate "a raso", mentre le altre saranno separate.

Intervento di Pierluigi Sostaro: è un insieme di osservazioni piuttosto articolato, per il dettaglio delle quali si rimanda al testo integrale allegato; di seguito la sintesi per punti e le risposte di Torrini.

Sostaro: Mitigazione a verde non completata

Torrini: Il completamento della mitigazione a verde su tutte le aree mancanti verrà fatta a fine opera in maniera completa e globale, non si poteva intervenire sui singoli piccoli lotti.

Sostaro: Mitigazione acustica

Torrini: Le mitigazioni acustiche sono state progettate, per forza di cose e come si fa normalmente per progetti di tipo autostradale, utilizzando dei modelli matematici appositamente realizzati. Da normative e da contratto sono previste, oltre alle rilevazioni "ante operam" e in "corso d'opera", anche quelle "post operam" che verranno eseguite dopo il completamento di tutto il progetto. La normativa prevede che, se nelle rilevazioni post operam si riscontrassero dei valori di inquinamento acustico superiori a quanto previsto dalle normative, il committente è obbligato ad intervenire per riportare la situazione ai livelli previsti.

Sostaro: Sistema di trattamento delle acque non approntato

Torrini: Il progetto prevede che sia l'autostrada che le complanari siano un sistema "chiuso"/isolato rispetto all'ambiente esterno. Il sistema di trattamento/depurazione delle acque, utilizza un doppio sistema di trattamento: sia "per gravità", sia chimico ed è già pienamente in funzione per i tratti di progetto già completati e lo sarà anche per le

complanari da completare; tutta l'acqua quindi, viene trattata e depurata prima di entrare in falda.

Sostaro: Sistema di ciclabili in attesa di completamento

Torrini: come detto precedentemente, le ciclabili previste dal progetto esecutivo, saranno completate, come le complanari, entro il 30 Giugno 2023.

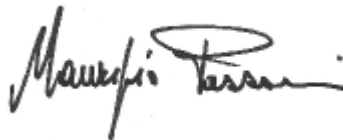
Sostaro: Complanare di Novate, tra Cascina del Sole e via Bollate non realizzata e non finanziata.

La stessa richiesta viene ripresa e circostanziata anche da Vanessa Turri, che chiede spiegazioni sui ritardi rispetto ai tempi previsti e la certezza del finanziamento.

Risposta da parte dell'Assessore Luigi Zucchelli, di Torrini e del Geom. Silari: Quel tratto di complanare, che era inserito nel progetto iniziale, fu stralciato per l'opposizione di un comune limitrofo (Bollate). Successivamente si è molto dibattuto per ripristinarla, ottenendo che nella conferenza Stato-Regione, la Regione Lombardia inserisse l'opportunità di preservare il "corridoio", tra autostrada e abitato, affinché in seguito si potesse tecnicamente realizzare la complanare mancante.

Inoltre il Ministero delle Infrastrutture, ha emesso una direttiva per avviare uno studio di fattibilità ed un progetto preliminare per la sua realizzazione, che, dopo numerosi "ricicli" (proposta iniziale per il percorso in sopraelevata, rigettata dal Comune di Novate; riprogettazione in sottopasso; proposta con intersezione a "T" con la viabilità ordinaria, anche questa rigettata dal Comune di Novate per la sua pericolosità; riproposta con innesto tramite rotatoria; ulteriore successiva richiesta di modifica, da parte del Comune di Novate, per ottenere un riposizionamento della pista ciclo-pedonale prevista, in modo da salvaguardare la collina di mitigazione e parte del bosco previsto), allo stato attuale è stato approvato da tutti gli enti coinvolti nell'opera e si sta attendendo la validazione finale da parte di Autostrade per l'Italia, che è il committente per quel tratto di progetto; la validazione era prevista per fine Novembre.

Per quanto riguarda il finanziamento è evidentemente che il Ministero dei Trasporti non può mettere a bilancio il finanziamento di un'opera prima di avere un progetto esecutivo definitivo ed un computo metrico preciso con l'indicazione dei costi da affrontare ma, già il fatto che stia finanziando la stesura del progetto deve essere una indicazione della volontà da parte del Ministero, per altro più volte espressa e verbalizzata, relativamente alla necessità di realizzazione anche di questa complanare, che va a completare l'intero progetto, a beneficio sia dei Comuni coinvolti sia della limitazione del traffico autostradale in quel tratto.



Maurizio Passoni  
Presidente della  
Consulta Rho-Monza

Allegati:

Filmato Ing. Colombo – Inaugurazione Galleria Fonica – 14 Novembre 2022

Tavole Progetto Esecutivo Rho-Monza (3 tavole)

Intervento di Sostaro alla Consulta Rho-Monza – 21 Novembre 2022