

COMUNE DI NOVATE MILANESE

PROVINCIA DI MILANO _____



P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SCHEDA B1 RILIEVO SPAZI PUBBLICI – ZONA H

DB_mLab
ARCHITECTS

ARCH. ALICE BOTTELLI

Via residenza Alberata 501
20054 SEGRATE – MILANO 2 (MI)
TEL. +39 0236513912 - +39 0236513912
Mail: info@dbmlab.it - Web: www.dbmlab.it



LEGENDA SCHEDA B1 DESCRIZIONE DELLE BARRIERE

- Pavimentazione

- 1) (art. 4.2.1 DM 236/89), (art. 3 Codice della Strada, D.L.vo 285/92) Per percorso pedonale si intende sia il marciapiede in rilevato sia a raso, le **strozzature** sono dei restringimenti dello stesso, in quanto se la sua larghezza utile risulta inferiore a 90 cm, la carrozzina non può passare. Nb: Il codice della strada definisce "marciapiede: parte della strada esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni". In tal senso anche la sola riga di vernice sull'asfalto, a lato della carreggiata deve considerarsi a tutti gli effetti marciapiede e deve avere quindi dimensione minima di 90 cm. Nel caso si decidesse di adeguare un solo marciapiede, scegliere quello che rispetta il codice della strada così come descritto all'articolo 190 dello stesso Codice della Strada.
- 2) (art. 4.2.1 DM 236/89) Si evidenzia la necessità di mantenere una limitata **inclinazione trasversale**, un valore superiore all'1% (es. passi carrai) impedisce la direzione rettilinea di una persona in carrozzina.
- 3) (art. 8.2.2 DM 236/89) Molti materiali (pietra, marmo, ecc.) se inizialmente (al momento della posa) possono essere bocciardati o martellinati, col tempo le asperità si consumano, con il conseguente risultato di una superficie liscia e levigata. La pioggia e l'umidità aumentano la **sdruciolevolezza**.
- 4) (art. 8.2.2 DM 236/89) Il **degrado e la sconnessione** del materiale è un problema frequente causando discontinuità della superficie e conseguente rischio d'inciampo e caduta.
- 5) (art. 8.2.2 DM 236/89) I **pozzetti, radici affioranti** o quant'altro, sono elementi che creano lo stesso problema del precedente punto.
- 6) (art. 4.2.1 DM 236/89) In corrispondenza di attraversamenti pedonali e/o passi carrai (comunque ad ogni intersezione pedonale/carrabile) è necessaria la presenza di accorgimenti atti a segnalare il pericolo alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).

- Dislivelli

- 7) (art 8.2.1 DM 236/89) Lungo il percorso pedonale non devono esserci dei gradini, e l'adeguamento più frequente è la realizzazione di una **rampa** in corrispondenza degli stessi. Ricordiamo la formula: altezza / lunghezza = pendenza. La pendenza può in casi di adeguamento giungere al 12% seguendo lo schema dell'art. 8.1.1 del DM 236/89. L'esperienza insegna che la pendenza ideale (per non creare difficoltà anche alle persone deambulanti con difficoltà) è del 3%.
- 8) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le eventuali variazioni di livello dei percorsi devono essere evidenziate con variazioni cromatiche, rivolte alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).
- 9) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le rampe esistenti non devono superare la **pendenza longitudinale** del 5% (è ammessa quella dell'8 – 12% nei casi previsti dall'art.8.1.11 DM 236/89), infatti, con pendenza superiore, sarebbe difficile percorrerle. La pendenza che ci permettiamo di consigliare è del 3 %.
- 10) (art. 4 DPR 503/96) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**.
- 11) (art. 4.2.1 DM 236/89) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**

- Ostacoli

- 12) (art. 4.2.1 DM 236/89) I **cassonetti, i contenitori della carta, vetro**, ecc. non collocati opportunamente possono impedire una libera e completa fruizione degli spazi e delle attrezzature e dei servizi presenti riducendo il passaggio a meno di 90 cm. Spesso anche se il percorso ha dimensioni adeguate, è la presenza di elementi di arredo che ne impedisce l'utilizzabilità da parte di persone con difficoltà motorie.
- 13) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito all'**arredo urbano** (rastrelliere delle biciclette, panchine, dissuasori, ecc...).

14) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'illuminazione** che è posizionato in modo da impedire il passaggio di una persona su carrozzina.

15) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'impianto semaforico** che spesso crea ostacolo in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

16) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito alla **segnaletica** informativa e/o d'indicazione costituita da un cartello e un palo di sostegno. E' il supporto che spesso crea ostacolo.

17) (art. 8.2.1 DM 236/89) Le **tende parasole dei negozi, le insegne, elementi sporgenti dal filo muro ad un'altezza inferiore a 210** cm da terra

18) Tutti gli **altri elementi** che si possono incontrare lungo il percorso pedonale, che non sono di pertinenza del comune, ma che in ogni modo vanno rilevati: chioschi dei gelati, edicole, pensiline delle fermate dei mezzi pubblici, cassette postali, cabine telefoniche, fioriere, devono considerarsi a costo zero per l'amministrazione. Infatti, sarà obbligo del privato spostare o adeguare il manufatto per consentire la libera fruizione da parte di tutti dello spazio pubblico

- Parcheggi

(DPR 503/96 Artt. 10; 16) (codice della strada art. 20 fig 79/A; art. 149 figg II445/a, II 445/b)

19) Il numero di **posti macchina riservati** non devono essere inferiori ad uno ogni 50.

20) A volte il **posto macchina riservato** è adeguato, ma non è stata inserita la segnaletica verticale (cartello con il simbolo dell'accessibilità) o viceversa (striscia gialla, tratteggio, simbolo dell'accessibilità).

- Varie

21) (art 1 DPR 503/96) Si può prevedere l'inserimento di una segnaletica orizzontale, per realizzare un percorso "protetto" con larghezza minima 90 cm anche con elementi di presegnalazione per gli ipo e non vedenti.

22) (art 6 DPR 503/96) Nei percorsi pedonali si possono dotare dei semafori di cicalini acustici per segnalare a persone con problemi visivi, quando attraversare la strada.

23) (art 6 DPR 503/96) Nel caso in cui alcuni attraversamenti pedonali non fossero sufficientemente illuminati si **prevede l'inserimento di nuovi punti luce.**

24) (Codice della Strada, D.L.vo 285/92) La fermata degli autobus deve rispettare la normativa per vedenti e ipovedenti

25) (art. 4.2.1 DM 236/89) I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico devono essere accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti.

26) (art. 4.2.1 DM 236/89) Realizzare percorsi idonei affinché le attrezzature pubbliche siano raggiungibili da tutte le categorie.

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H01

VIA GAETANO DONIZETTI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H01

VIA GAETANO DONIZETTI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.6 mancanza attraversamento



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H01

VIA GAETANO DONIZETTI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H01

VIA GAETANO DONIZETTI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

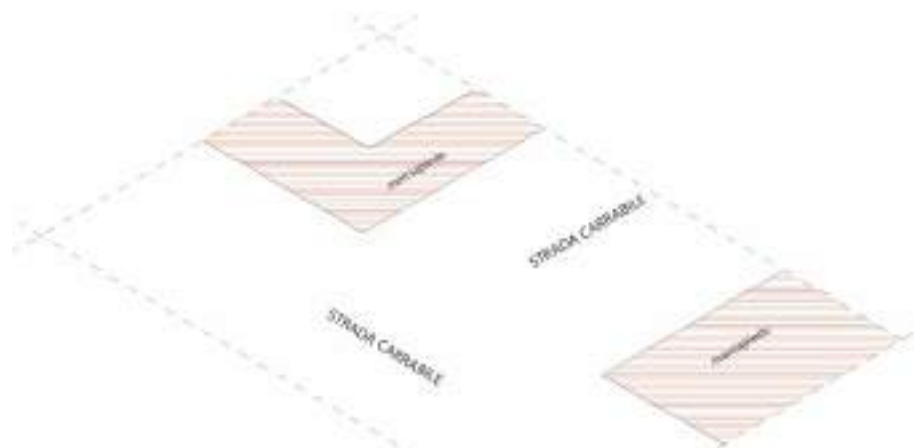
INDIFFERENTE

NEGATIVA

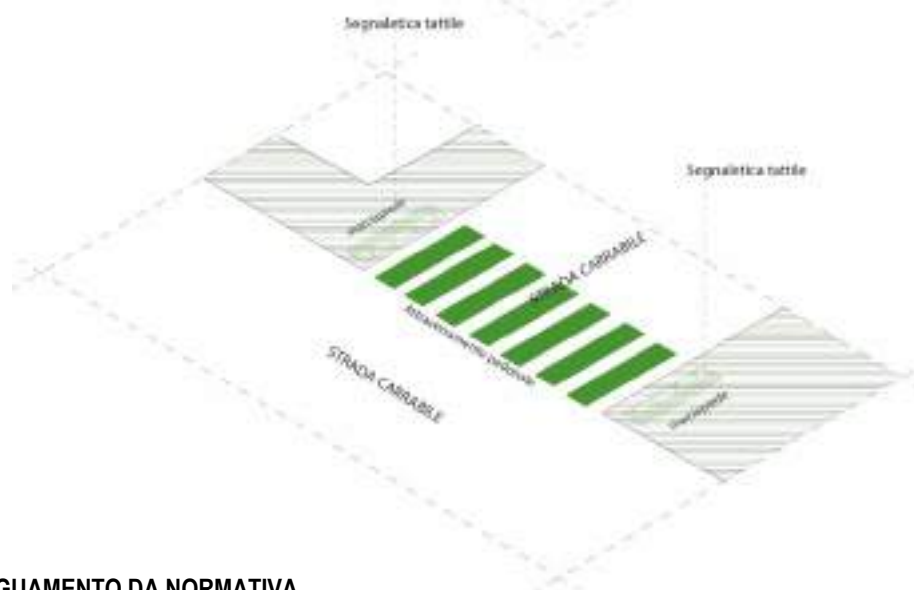


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H - Punto H1- Via Gaetano Donizetti- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H02

VIA GAETANO DONIZETTI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 625,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H02

VIA GAETANO DONIZETTI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H02

VIA GAETANO DONIZETTI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H02

VIA GAETANO DONIZETTI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

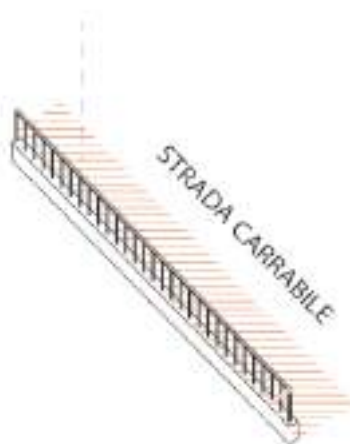
NEGATIVA



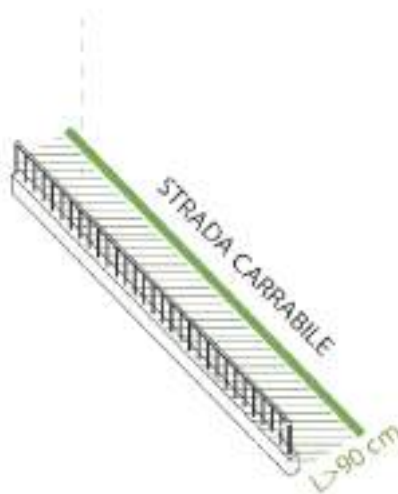
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

manca percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H - Punto H2- Via Gaetano Donizetti- Segnaletica percorso protetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	2,00	€ 26,05	€ 625,20
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-€ 0,20	-€ 0,20
						Totale	€ 625,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H03

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H03

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H03

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H03

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

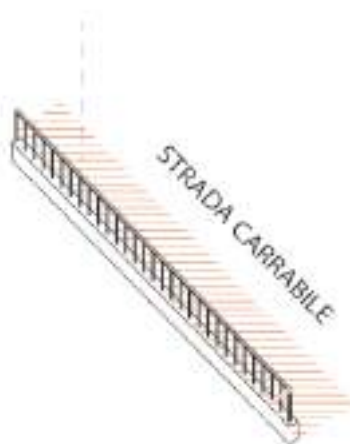
NEGATIVA



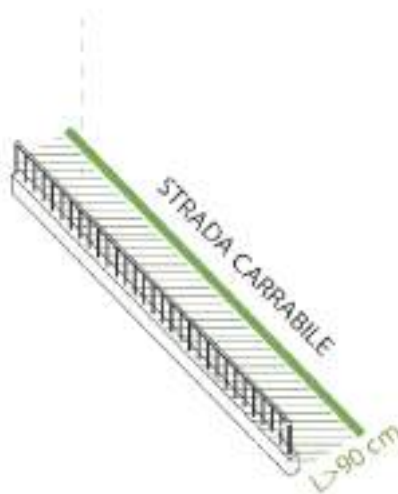
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

manca percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H3 - Via Puccini - segnaletica percorso protetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00 € 2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		5,00	€ 10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00 € 10,67	€ 320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	2,00	7,20 € 26,05	€ 187,56
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 2,34	€ 2,34
						Totale	€ 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H04

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 517,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H04

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H04

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H04

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

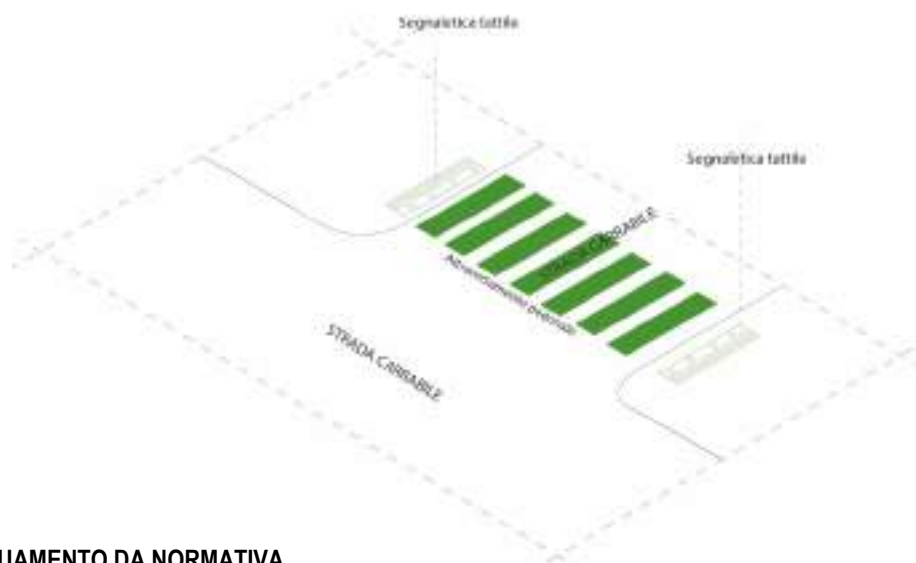
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H4 - Via Pirelli- nuovo attraversamento pedonale										
Tariffa	descrizione		Stima direzione:			Quantità	costo unitario	Totale		
Nr 01	Segnaletica Verticale per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	1,00	€	90,00	€	270,00
10.04.010.0010	Scarifica di vanti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	€	3,50	€	28,00
10.05.100.0010	Segnaletica orizzontale- attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	28,05	€	245,44
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	0,44	€	0,44
								Totale	€	513,88

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H05

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: ostacoli su percorso pedonale, mancanza percorso protetto a raso

INTERVENTO: allargare percorso pedonale, larghezza >90 cm e nuova segnaletica orizzontale percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 312,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H05

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 larghezza percorso <90 cm

B1.18 ostacoli su percorso

B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H05

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H05

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

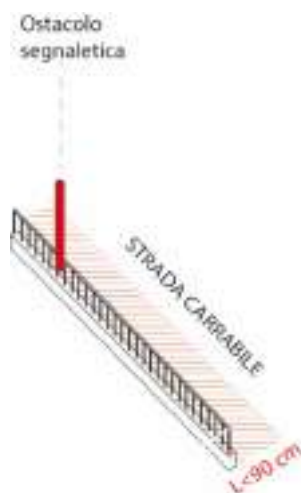
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H - Punto H05- Via Puccini- Segnaletica percorso protetto						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
10.09.000.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	2,00	12,00
	Arrotondamento	in corpo				1,00
						€ 0,60
						€ 0,60
						Totale
						€ 312,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H06

PARCO VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto in stabilizzato nel parco e spazio affiancamento panchine non agibile

INTERVENTO: aggiungere percorso protetto in stabilizzato nel parco e adattare spazio affiancamento panchine

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3120,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H06

PARCO VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.26 strutture inaccessibili

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H06

PARCO VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H06

PARCO VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H06

PARCO VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

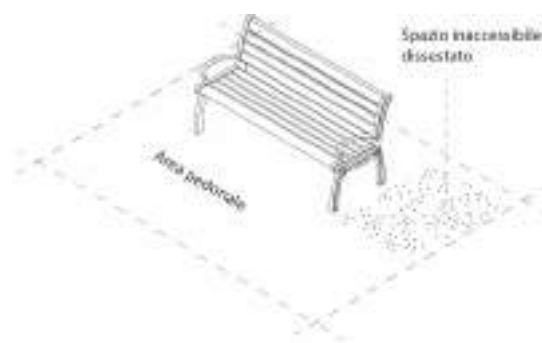
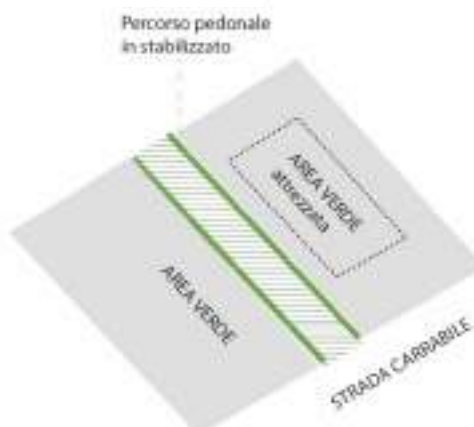
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H - Punto H 6 - Parco Puccini: Rifacimento pavimentazione parco - realizzazione spazio sosta panchine						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
m 60	Fornitura in opera di pavimentazione in stabilizzato	m ²	150,00	1,00	150,00	€ 15,60
m 61	Opere di dettaglio per preparazione fondo nel spazio sosta accanto panchine	h	12,00	2,00	24,00	€ 32,50
	smontamento	a corpo			1,00	€ -
Totale						€ 8.120,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H07

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H07

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H07

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H07

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

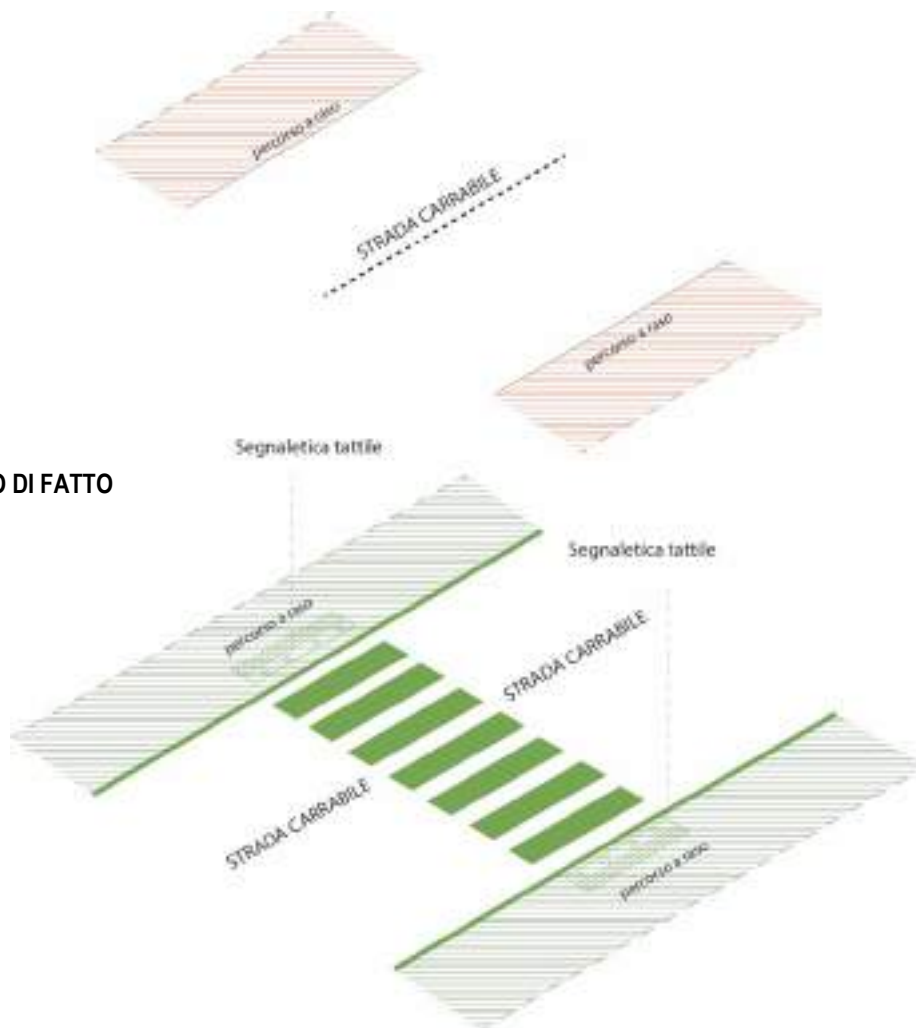
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H7 - Via Puccini - Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H08

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: realizzare percorso protetto e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1975,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H08

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H08

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H08

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H08

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

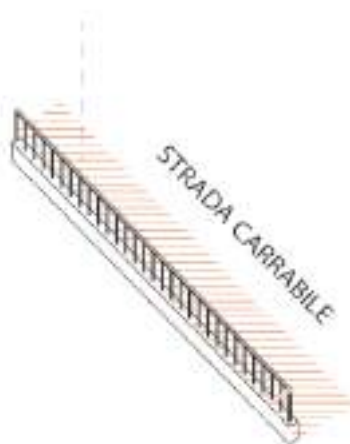
NEGATIVA



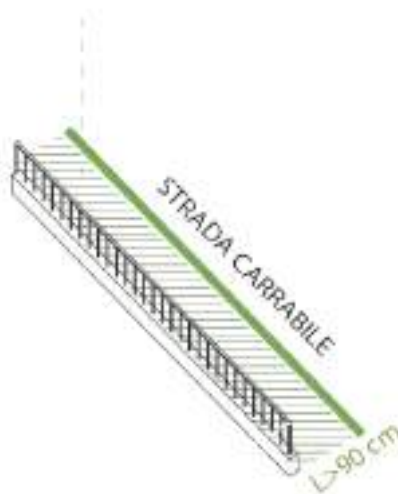
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

mancanza percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H8- Via Puccini-- Rifacimento pavimentazione e segnaletica percorso pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	70,00	1,50		105,00	€ 2,50	€	262,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			5,00	€ 10,00	€	50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	70,00	1,50	1,00	105,00	€ 10,67	€	1.120,35
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	70,00	0,12	2,00	16,80	€ 26,05	€	437,64
nv	opere di dettaglio	h	2,00	2,00	1,00	4,00	€ 26,05	€	104,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 0,31	€	0,31
							Totale	€	1.975,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H09

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 527,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H09

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H09

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H09

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

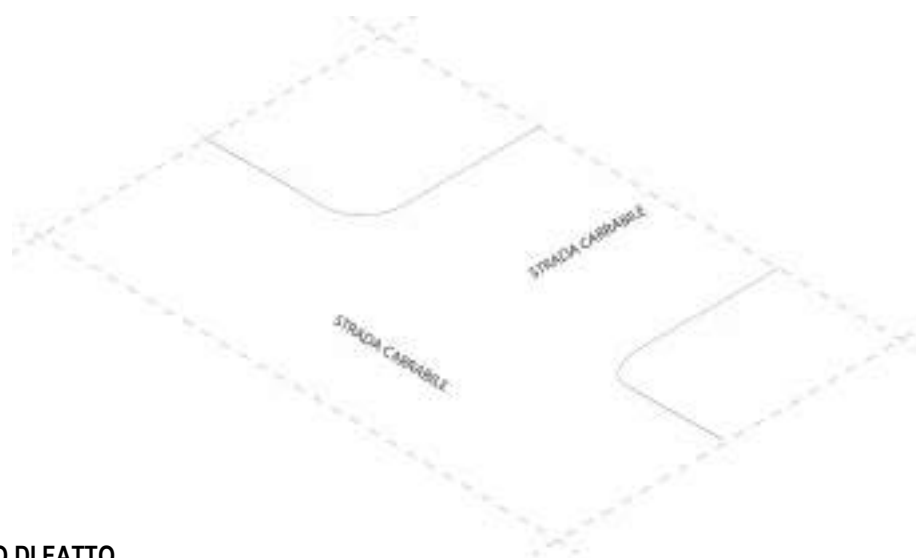
INDIFFERENTE

NEGATIVA

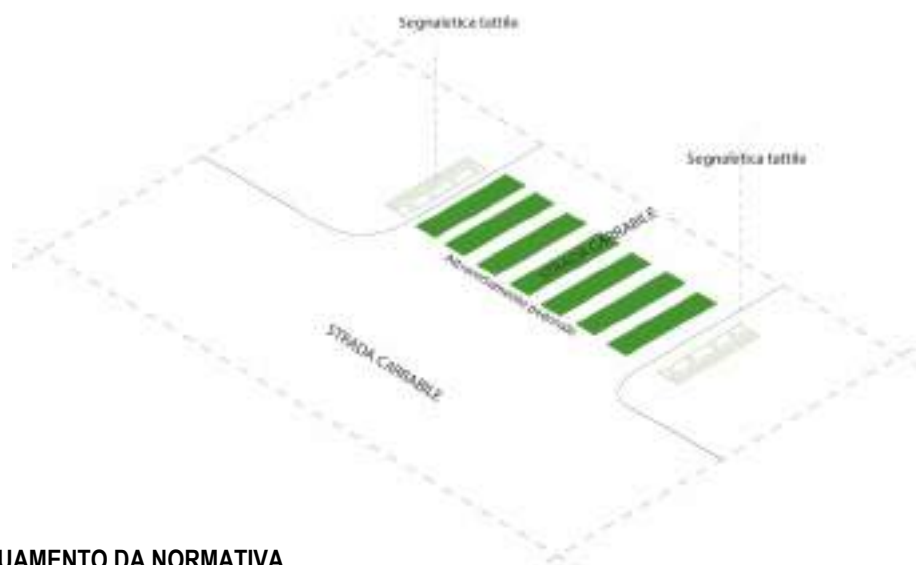


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H9 - Via Puccini- nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensionali			Quantità	costo unitario	Totale	
Nr.01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€ 270,00
10.04.010.0010	Scandole di risalto stradale	mq	8,00	1,50		12,00	€ 2,50	€ 30,00
10.05.100.0000	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05	€ 227,54
	Amortamento	a corpo				1,00	-€ 0,96	-€ 0,96
							Totale	€ 527,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H110 A H112

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: ostacoli su percorso pedonale, mancanza percorso protetto a raso e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: allargare percorso pedonale larghezza >90 cm, nuova segnaletica orizzontale percorso protetto e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2755,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H110 A H112

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacoli su percorso

B1.18 ostacoli su percorso

B1.21 mancanza percorso protetto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1.4 dissesto pavimentazione

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H110 A H112

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐		
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			
Tenda	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H110 A H112

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H110 A H112

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

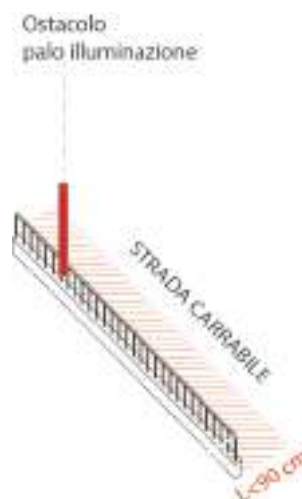
INDIFFERENTE

NEGATIVA

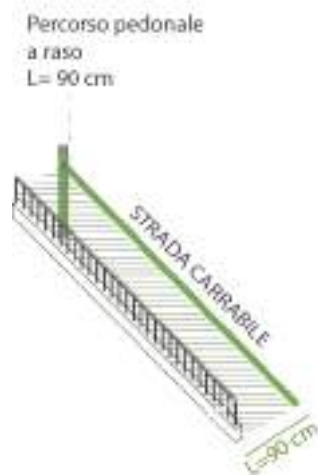


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H10 - H11 - H12- Via Puccini-- Rifacimento pavimentazione e segnaletica percorso pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,50		150,00	€	2,50	€ 375,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			5,00	€	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	1,50	1,00	150,00	€	10,67	€ 1.600,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	2,00	24,00	€	26,05	€ 625,20
nv	opere di dettaglio	h	2,00	2,00	1,00	4,00	€	26,05	€ 104,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	0,10	€ 0,10
								Totale	€ 2.755,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H13

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: realizzare percorso protetto e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1455,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H13

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H13

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

19/01/2021

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
	
NEGATIVA	

mancanza percorso protetto

STRADA CARRABILE

STATO DI FATTO

Percorso pedonale protetto a raso

STRADA CARRABILE

L > 90 cm

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H13- Via Puccini-- Rifacimento pavimentazione e segnaletica percorso pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,50		75,00	€ 2,50	€	187,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	€ 10,00	€	50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,50	1,00	75,00	€ 10,67	€	800,25
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	2,00	12,00	€ 26,05	€	312,60
nv	opere di dettaglio	h	2,00	2,00	1,00	4,00	€ 26,05	€	104,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 0,45	€	0,45
							Totale	€	1.455,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H14

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: adeguamento parcheggio categorie protette e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.286,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H14

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 aggiungere parcheggio categorie protette

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H14

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H14

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

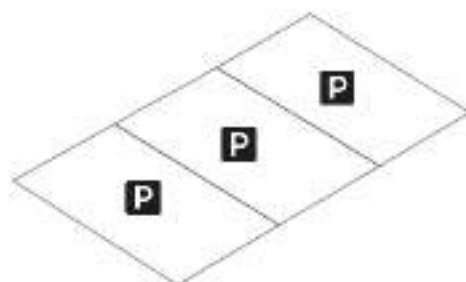
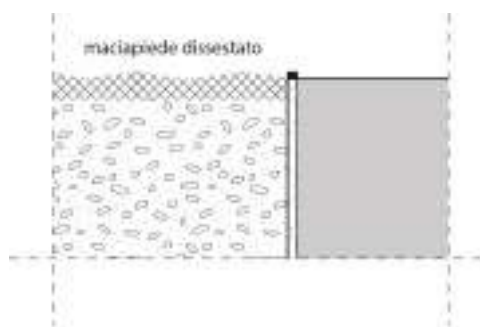
POSITIVA

INDIFFERENTE

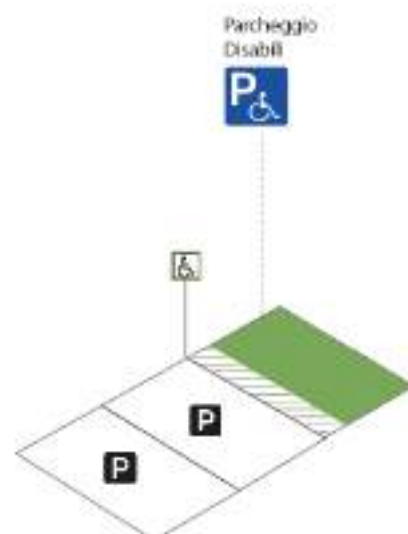
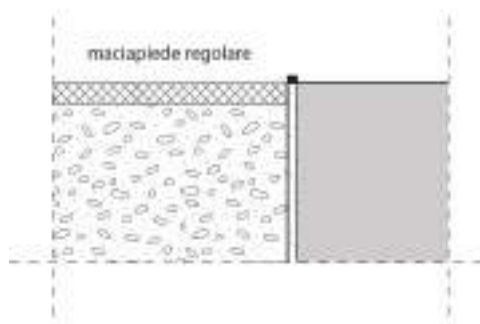
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

Tariffa	Descrizione	Stima dimensioni	Quantità	Costo unitario	Totale
10.04.010.0010	Scelettrica di marci stradali	mq 90,00 1,50	75,00	€ 2,50	€ 187,50
10.37.660.0100 a	Orari di scarica	a corpo 1,00	5,00	€ 10,00	€ 50,00
10.04.120.310	Strate di usura	mq 50,00 1,50 1,00	75,00	€ 10,67	€ 800,25
10.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq 15,00 0,12 1,00	1,80	€ 26,05	€ 46,89
10.09.130.0010 a	Fornitura e posa cancello parch. Disabili	n. 1,00	1,00	€ 201,95	€ 201,95
	Amortamento	a corpo	1,00	-€ 0,67	-€ 0,67
				Totale	€ 1.286,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H15

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: aggiungere rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H15

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H15

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H15

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

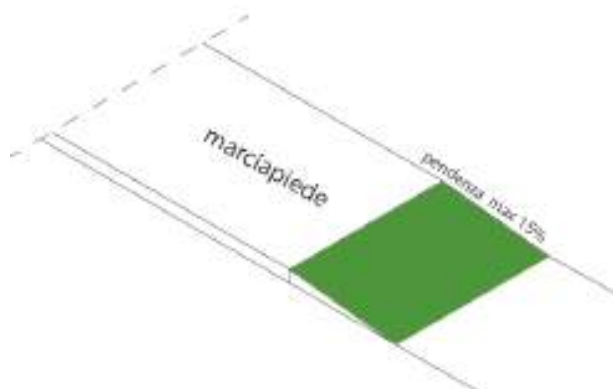


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H15- Via Puccini- adeguamento raccordo altimetrico

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
nv	opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	1,00	16,00	€ 32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -	€ -
						Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H16

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 301,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H16

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H16

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H16

VIA GIACOMO PUCCINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

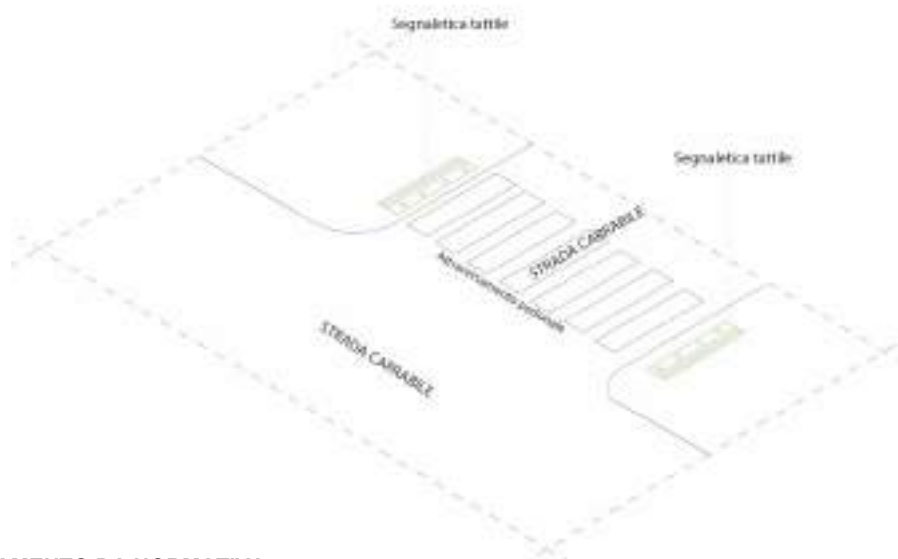
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

20NA II- Punto H16 - Via Pusini- segnaletica tattile su attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
10.04.010.0010	Sforbici di marciapiedi	mq	8,00	1,50	12,00	€ 2,50	€	80,00	
Nv DI	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loggia)	m	3,00	2,00	0,50	€ 90,00	€	270,00	
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 1,00	€	1,00	
						Totale	€	301,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H17

VIA NOVATE

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e semaforo con chiamata pedonale e segnale sonoro su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile e segnale sonoro semaforo su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3371,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H17

VIA NOVATE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.22 mancanza segnale sonoro semaforo

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H17

VIA NOVATE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☒	☐	2
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H17

VIA NOVATE

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

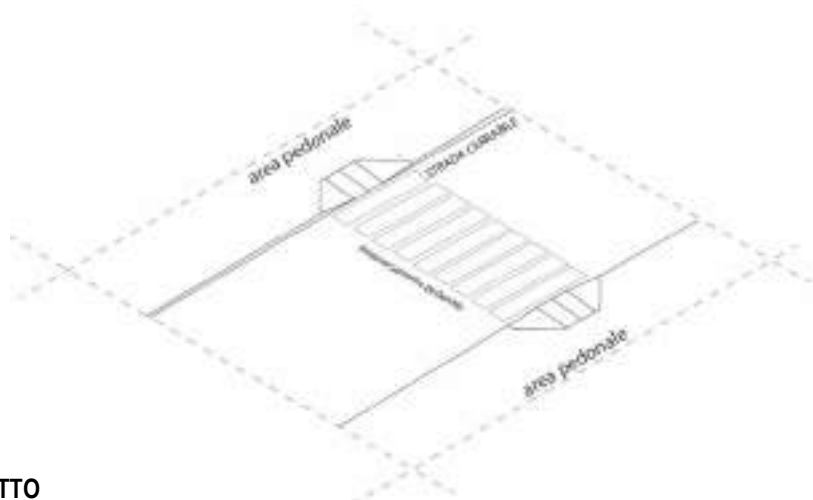
INDIFFERENTE

NEGATIVA

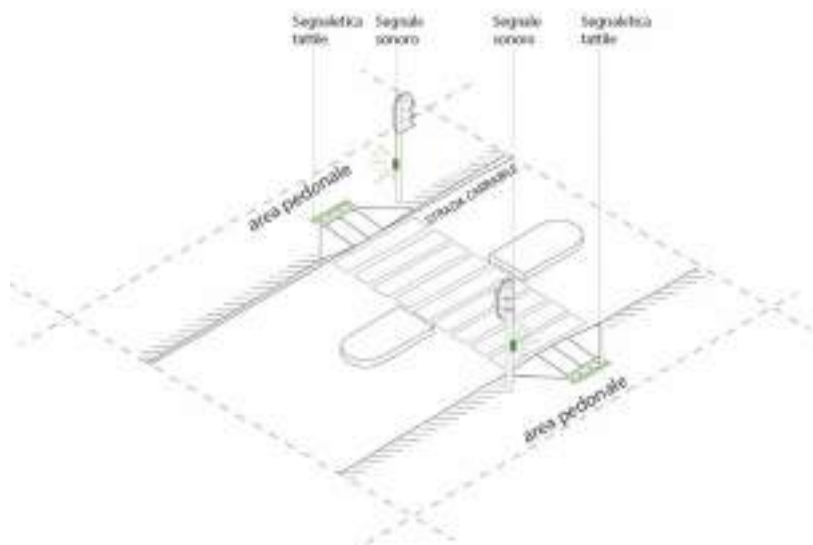


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H17 - Via Novate- -- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€ 270,00
nv	Fornitura e posa segnale sonoro ipovedenti	a corpo	1,00	0,00	0,00	2,00	€ 350,00	€ 700,00
nv	Fornitura e posa impianto semaforico	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	€ 1.200,00	€ 2.400,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 1,00	€ 1,00
							Totale	€ 3.371,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H18

VIA POLVERIERA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 301,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H18

VIA POLVERIERA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H18

VIA POLVERIERA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H18

VIA POLVERIERA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

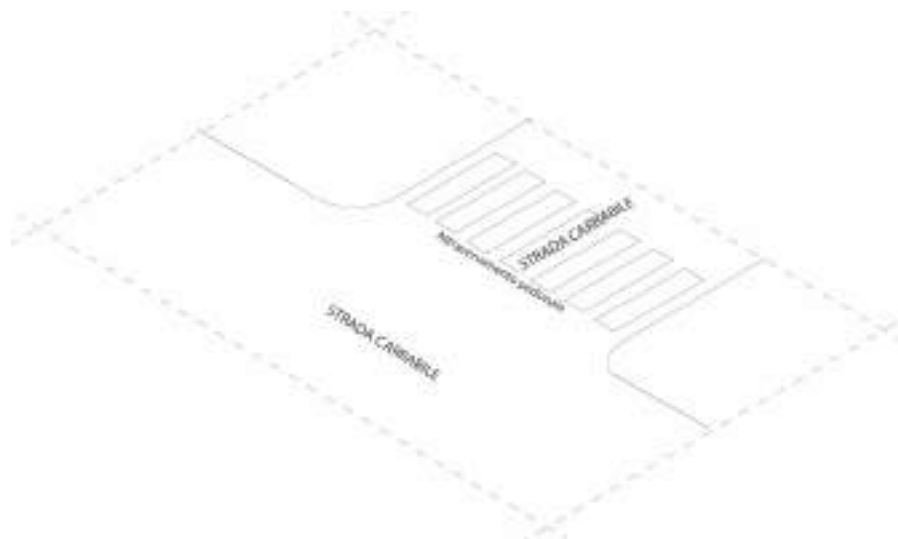
INDIFFERENTE

NEGATIVA

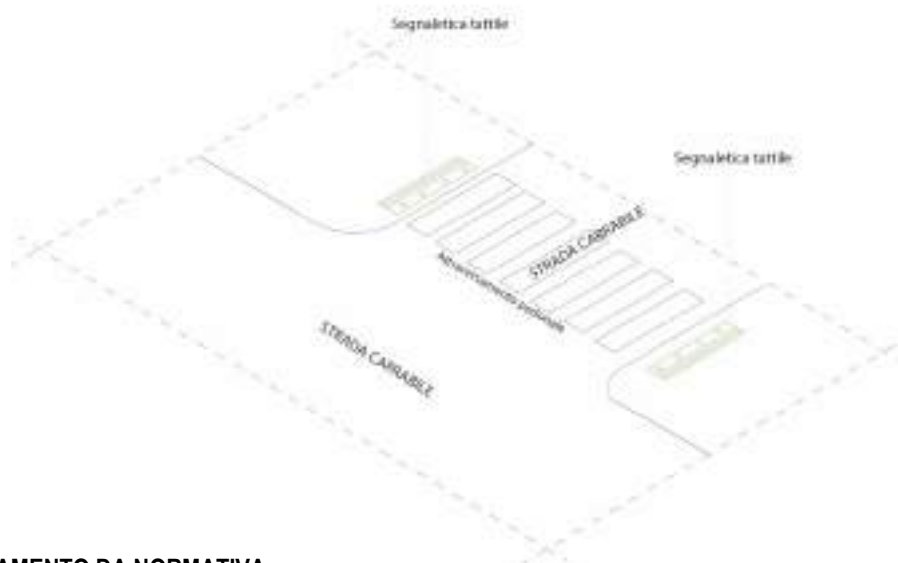


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H18- Via Polveriera- segnaletica tattile su attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Sovra dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
10/04.010.0010	Sceglifica di marci stradali	mq	8,00	1,50		12,00	€ 2,50	€	30,00
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loggia)	m	5,00	1,00	0,50	5,50	€ 30,00	€	165,00
	Arrotondamento	il corpo				1,00	€ 1,00	€	1,00
							Totale	€	196,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H19

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 301,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H19

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H19

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H19

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

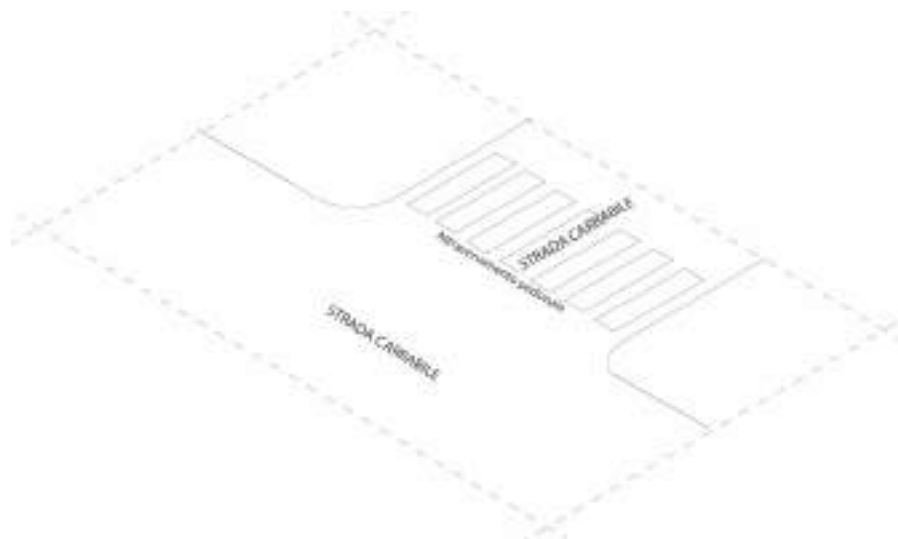
INDIFFERENTE

NEGATIVA

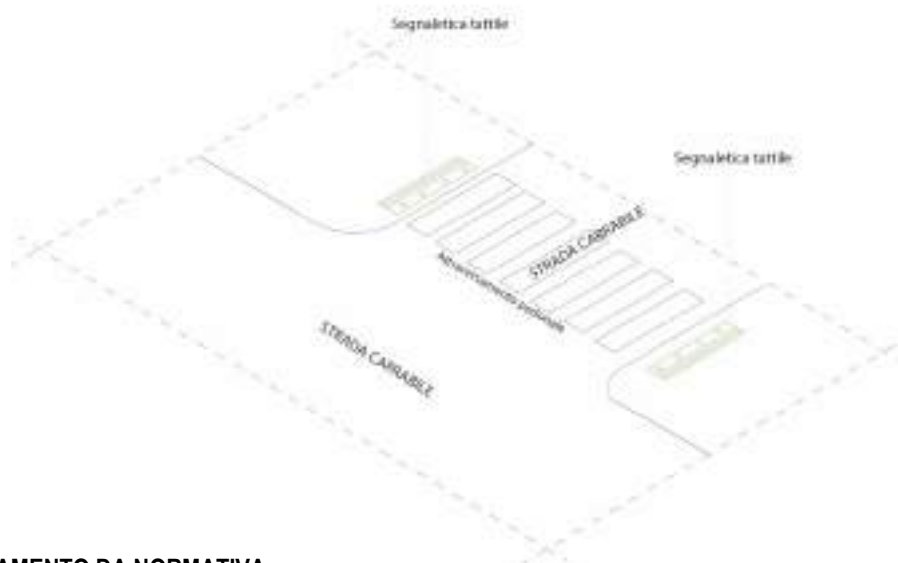


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H19- Via Bellini -segnaletica tattile su attraversamento pedonale										
Tariffa	descrizione	Scevia dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale		
10.04.010.0010	Sceffica di marci stradali	mq	8,00	1,50	12,00	€	2,50	€	30,00	
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loggia)	m	2,00	2,00	0,50	5,00	€	90,00	€	270,00
	Arrotondamento	9 corpo				1,80	€	1,00	€	1,00
							totale		€	301,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H20

VIA POLVERIERA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 271,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H20

VIA POLVERIERA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H20

VIA POLVERIERA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H20

VIA POLVERIERA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

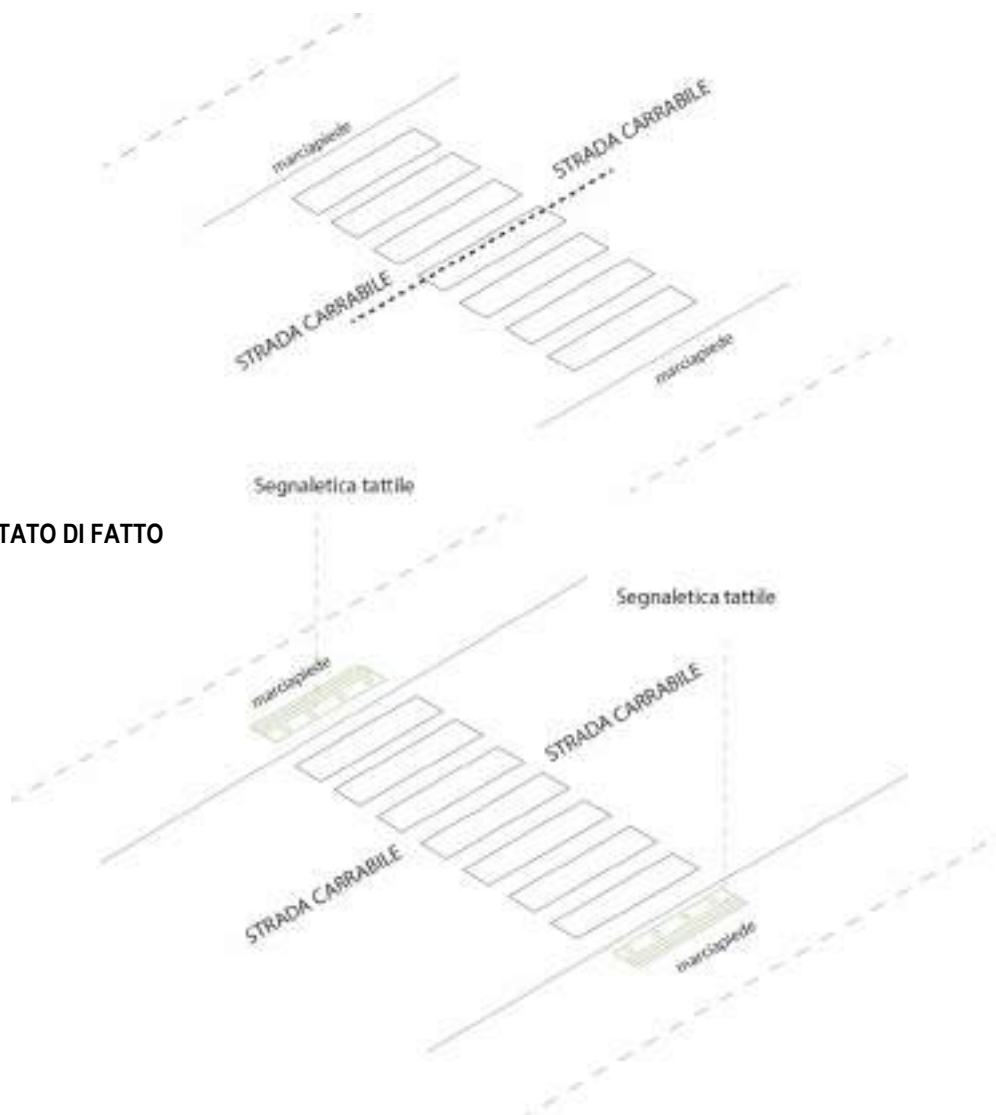
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H20 - Via Polveriera - segnaletica tattile su attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
11/04.010.0010	Sforifica di marci stradal	mq	8,00	1,50	12,00	€ 2,50	€	80,00	
Nu 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (loggia)	m	3,00	2,00	0,50	€ 90,00	€	370,00	
	Anticondamento	in corpo			1,00	€ 1,00	€	1,00	
						Totale	€	271,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H21

VIA POLVERIERA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su fermata dell'autobus

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su fermata autobus

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☒ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2445,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H21

VIA POLVERIERA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H21

VIA POLVERIERA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H21

VIA POLVERIERA

19/01/2021

SOLUZIONE

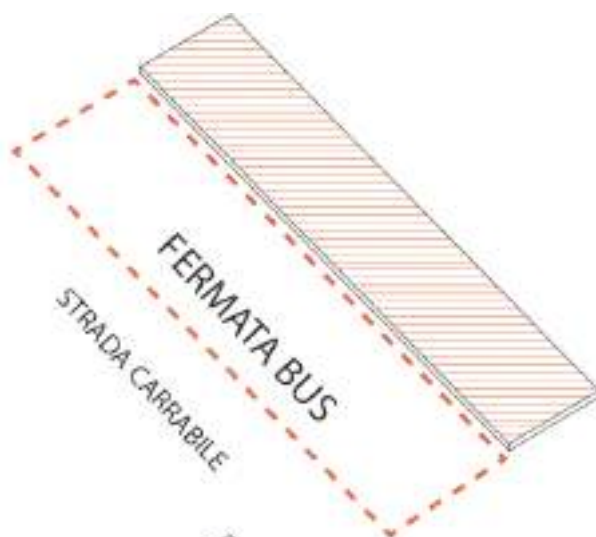
POSITIVA

INDIFFERENTE

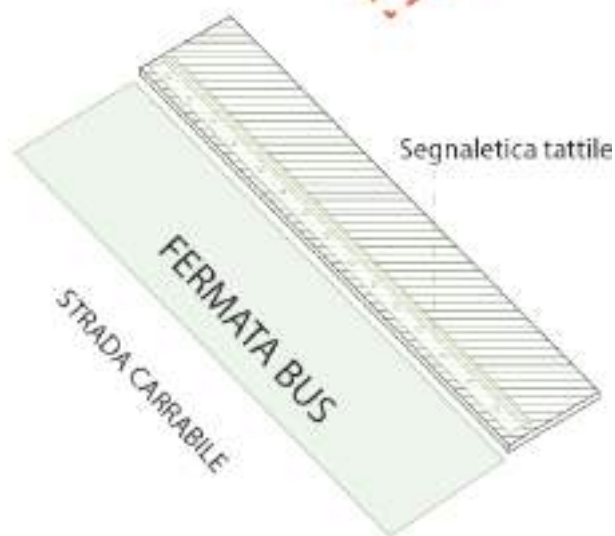
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H - Punto 21 - Via Polveriera -- Adeguamento piazzola bus - n. n piazzole									
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	20,00	2,00	0,50	20,00	€ 90,00	€	1.800,00
Nv 01	opere di dettaglio preparazione	h	8,00	2,00	1,00	16,00	€ 32,50	€	520,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	4,80	€ 26,05	€	125,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€ 0,04	-€	0,04
							Totale	€	2.445,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H22

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma e ostacolo su percorso

INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento e rimozione ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 521,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H22

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 base piloni in sporgenza

B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H22

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H22

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

SOLUZIONE

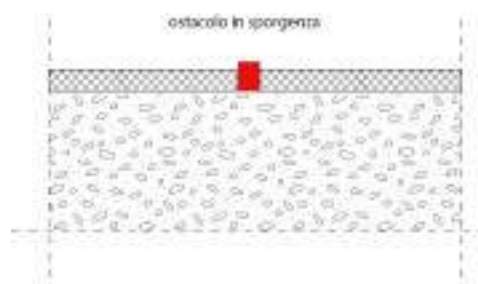
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

Tariffa	descrizione	Stima di interventi			Quantità	costo unitario		Totale
N° 01	opere di dettaglio preparazione arrotondamento	h	8,00	1,00	1,00	16,00	€ 32,50	€ 520,00
		a corpo				1,00	€ 1,00	€ 1,00
							Totale	€ 521,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H23

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale

INTERVENTO: potatura albero su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H23

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H23

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H23

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

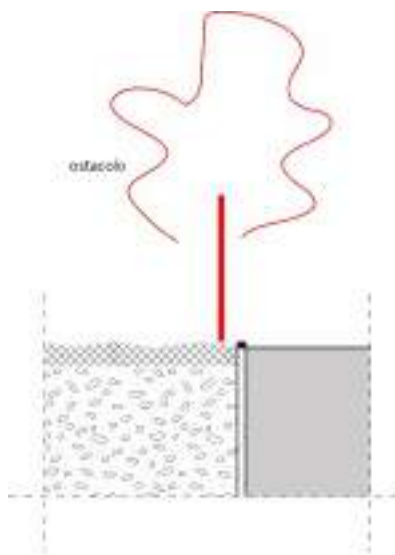
INDIFFERENTE

NEGATIVA

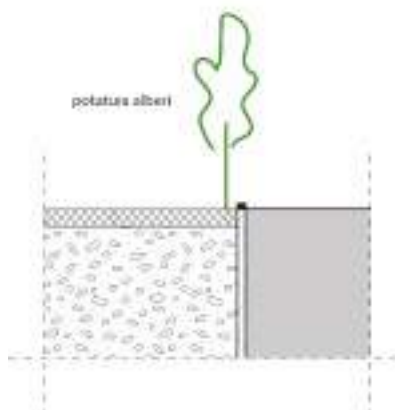


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto 23 - Via Bellini-- potatura albero								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	opere di dettaglio preparazione	h	8,00	2,00	1,00	16,00	€ 32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H24

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 521,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H24

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H24

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H24

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

SOLUZIONE

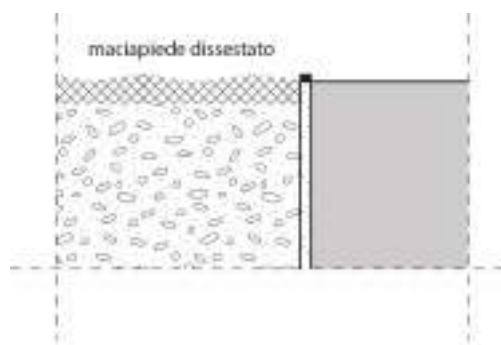
POSITIVA

INDIFFERENTE

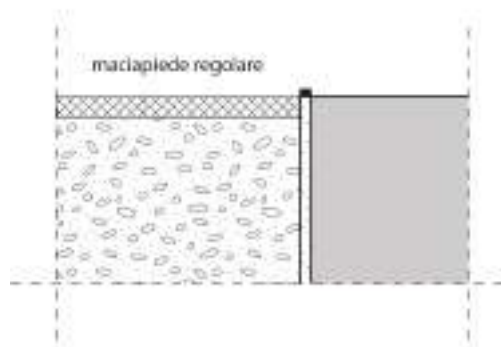
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto 24 - Via Bellini- Rassegna pavimentazione									
Tariffe	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
N. 01	opere di dettaglio preparazione	h	8,00	1,00	1,00	16,00	€ 32,30	€	520,80
	Arrotondamenti	a corpo				1,00	€ 1,00	€	1,00
							Totale	€	521,80

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H25

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma

INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H25

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H25

VIA VINCENZO BELLINI

13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H25

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto 23 - Via Bellini-- potatura albero							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	opere di dettaglio preparazione	h	8,00	2,00	1,00	€ 32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H26

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 437,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H26

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H26

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H26

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

SOLUZIONE

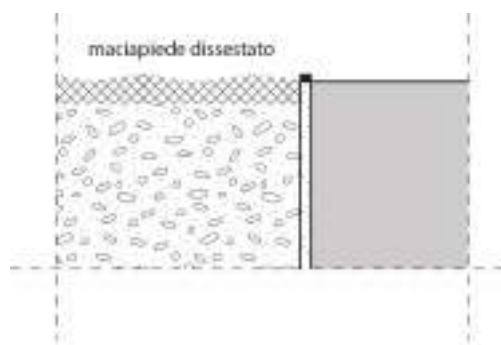
POSITIVA

INDIFFERENTE

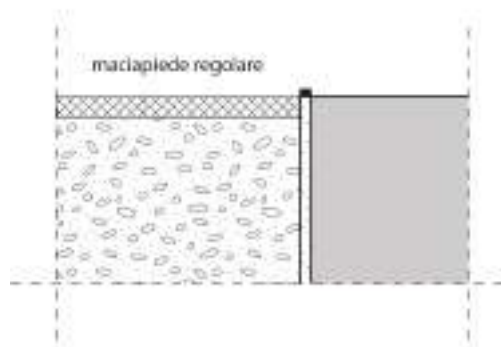
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto 26 - Via Bellini - rifacimento pavimentazione						
Tariffe	descrizione		Stima (dimensioni)		Quantità	costo unitario
10.04.010.0010	Sceffice di marciapiedi	mq	70,00	1,50	105,00	€ 2,50
10.04.010.0010	Diserica	a corpo	1,00		5,00	€ 10,00
10.04.120.010	Strada di suono	mq	70,00	1,50	105,00	€ 10,67
10.05.100.0010	Segnaletica orizzontale	mq	70,00	0,12	2,00	€ 26,05
	Arrotolamento	a corpo			1,00	€ 0,66
						Totale
						€ 457,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H27 A H28

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 190,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H27 A H28

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.4 pavimentazione dissestata

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H27 A H28

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐		
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
OSTACOLI	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H27 A H28

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H27 A H28

VIA VINCENZO BELLINI

19/01/2021

SOLUZIONE

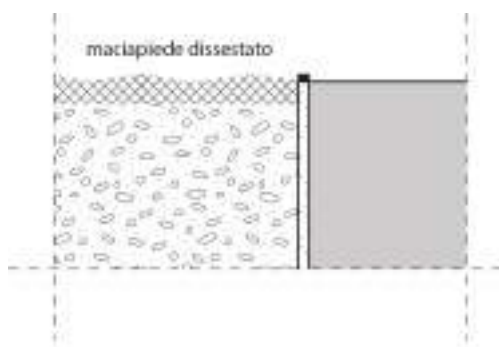
POSITIVA

INDIFFERENTE

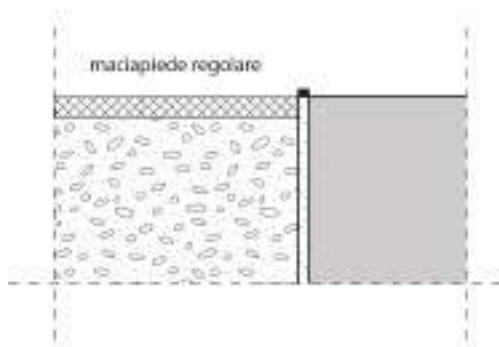
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto 27 - 28- Via Bellini--rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,50	45,00	€ 2,50	€ 112,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		5,00	€ 10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,50	1,00	€ 10,67	€ 480,15
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	2,00	€ 26,05	€ 187,56
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 2,44	€ 2,44
						Totale	€ 190,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H29

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H29

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H29

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H29

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

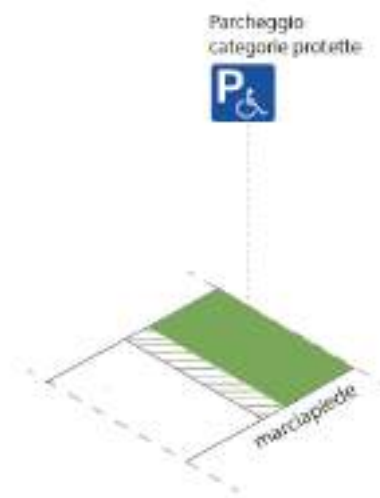
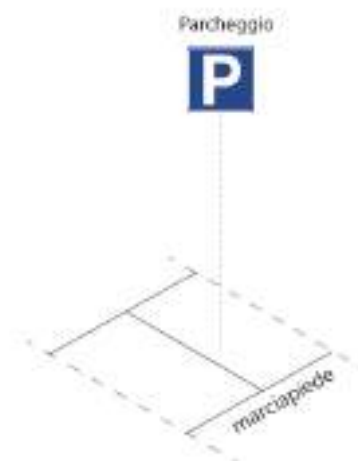


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H29- Via Damiano Chiesa- adeguamento parcheggio categoria protette

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
10.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	1,50	€ 16,0500	€ 45,1250
10.05.100.0030	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	€ 16,0500	€ 45,8900
10.05.150.0010.8	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	€ 201,9300	€ 201,9300
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 1,0550	€ 1,0550
							Totale	€ 315,0000

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H30

VIA DAMIANO CHIESA

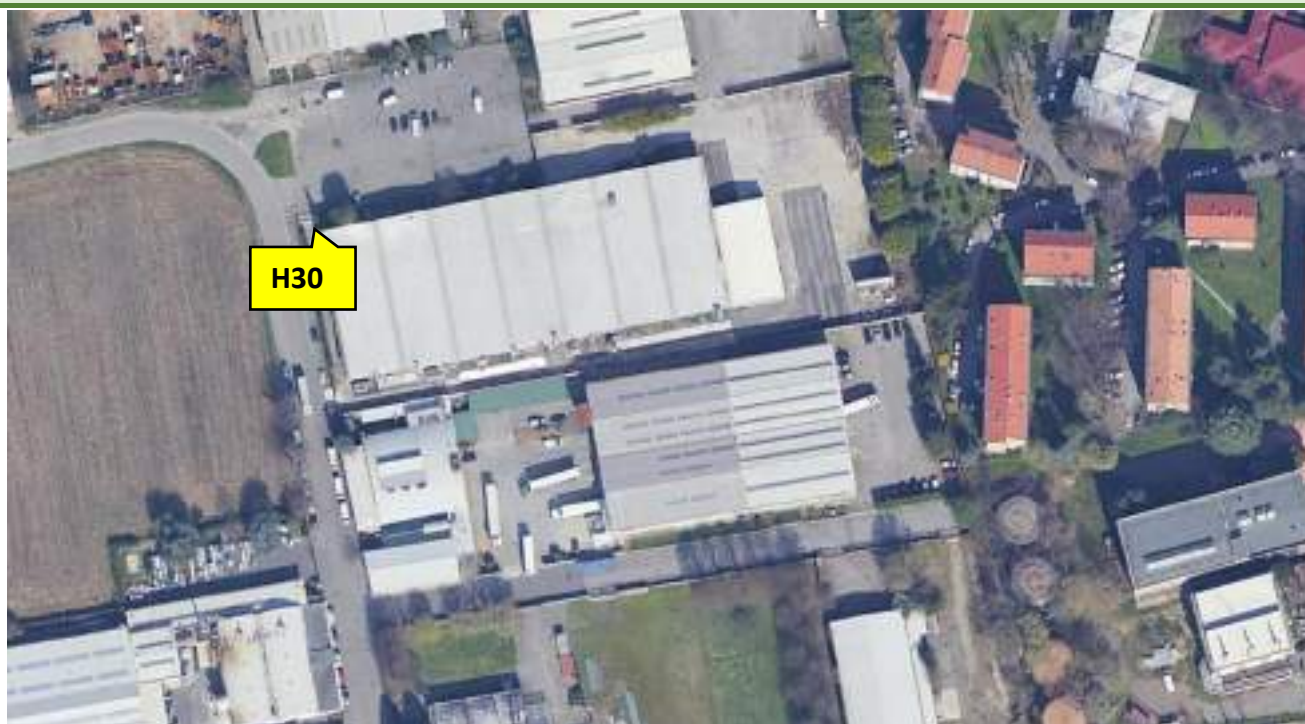
19/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: superamento dislivello con rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 375,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H30

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,5 cm



B1.7 dislivello > 2,5 cm

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H30

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H30

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H30

VIA DAMIANO CHIESA

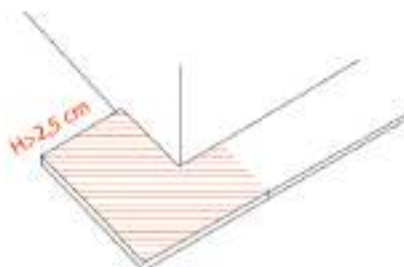
19/01/2021

SOLUZIONE

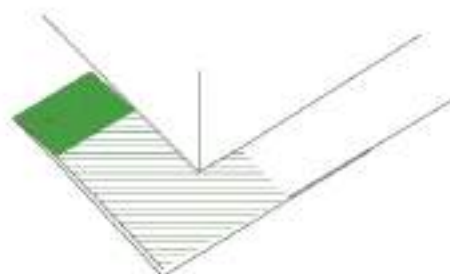
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H - Punto H31 - Via Damiano Chiesa - segnalazione percorso protetto									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
19.09.100.0020	Segnalazione orizzontale	mq	60,00	0,12	2,00	14,40	€ 25,05	€	375,12
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 0,12	-€	0,12
							Totale	€	375,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H31

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 250,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H31

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H31

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H31

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

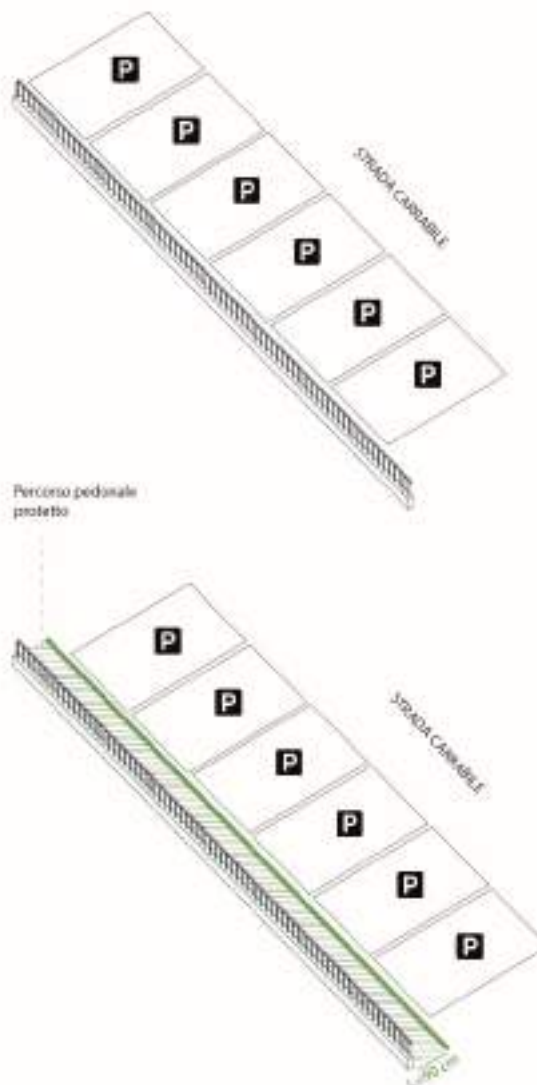
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H31- Via Damiano Chiesa- segnaletica percorso protetto									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	40,00	0,12	2,00	9,60	€	26,05	€ 250,08
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€	0,08	-€ 0,08
							Totale		€ 250,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H32

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: larghezza percorso <90 cm, pavimentazione dissestata e pozzetto non in quota

INTERVENTO: allargare marciapiede, larghezza percorso >90 cm, rifacimento pavimentazione e mettere in quota pozzetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1570,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H32

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso larghezza < 90 cm



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetto non in quota



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	3
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H32

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H32

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

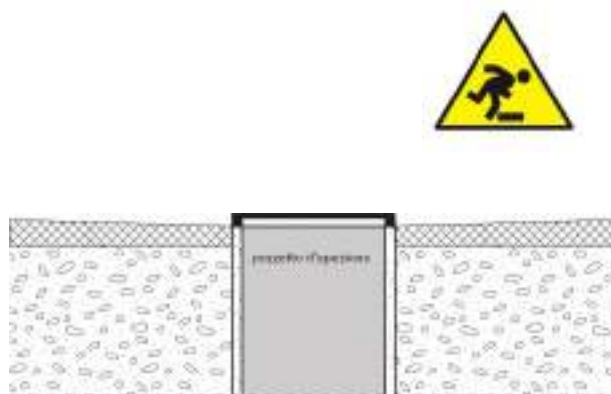
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H32- Via Damiano Chiesa- allargamento marciapiede							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	40,00	1,00	1,00	40,00	€ 15,60 € 624,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	40,00	0,50	0,20	4,00	€ 17,64 € 70,56
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	40,00	0,50	0,10	2,00	€ 13,68 € 27,36
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	40,00	0,50	1,00	20,00	€ 10,67 € 213,40
1U.04.140.020	Ripristino cordature	m	40,00	1,00	1,00	40,00	€ 15,80 € 632,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,68 € 2,68
						Totale	€ 1.570,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H33

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e ostacolo su percorso pedonale

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e predisporre uno spazio apposito per bidoni rifiuti

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H33

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.12 ostacoli su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H33

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H33

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

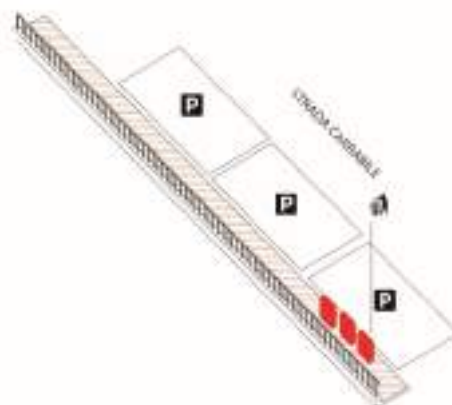
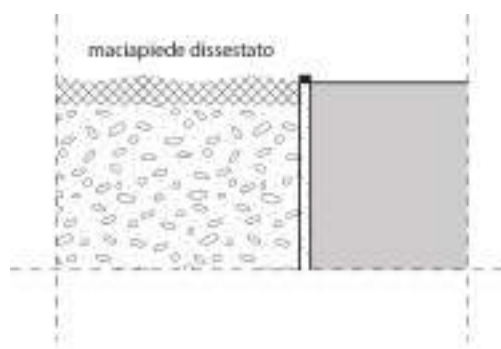
POSITIVA

INDIFFERENTE

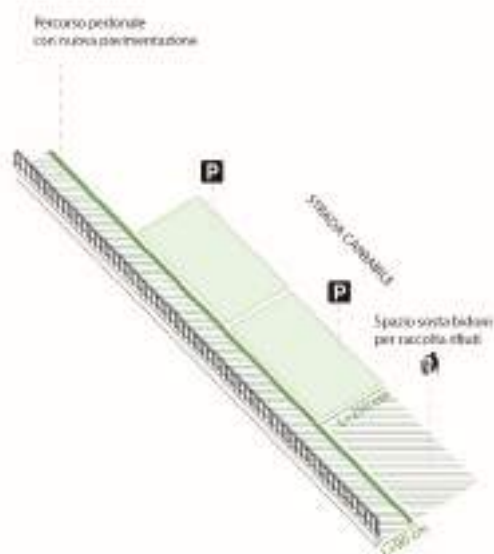
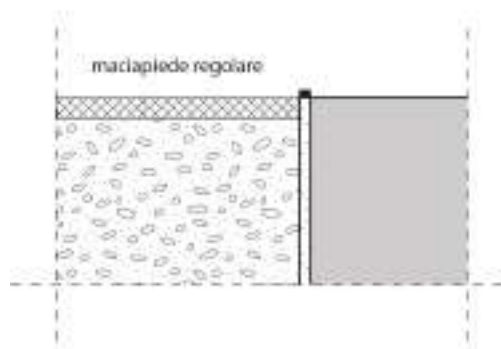
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H33- Via Damiano Chiesa- rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,50		75,00	€ 2,50	€ 187,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			5,00	€ 10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,50	1,00	75,00	€ 10,67	€ 800,25
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	2,00	12,00	€ 26,05	€ 312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,40	€ 2,40
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H34-H35

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H34-H35

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H34-H35

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H34-H35

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

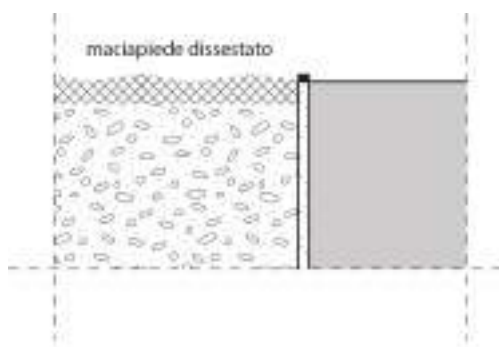
POSITIVA

INDIFFERENTE

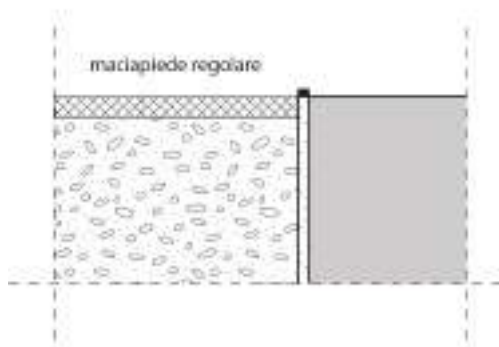
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H34 - H35 - Via Damiano Chiesa- rifacimento pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,50	75,00	€ 2,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		5,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,50	1,00	€ 10,67
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	2,00	€ 26,05
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 2,40
						Totale
						€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H36

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso, segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale a raso, segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H36

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H36

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H36

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

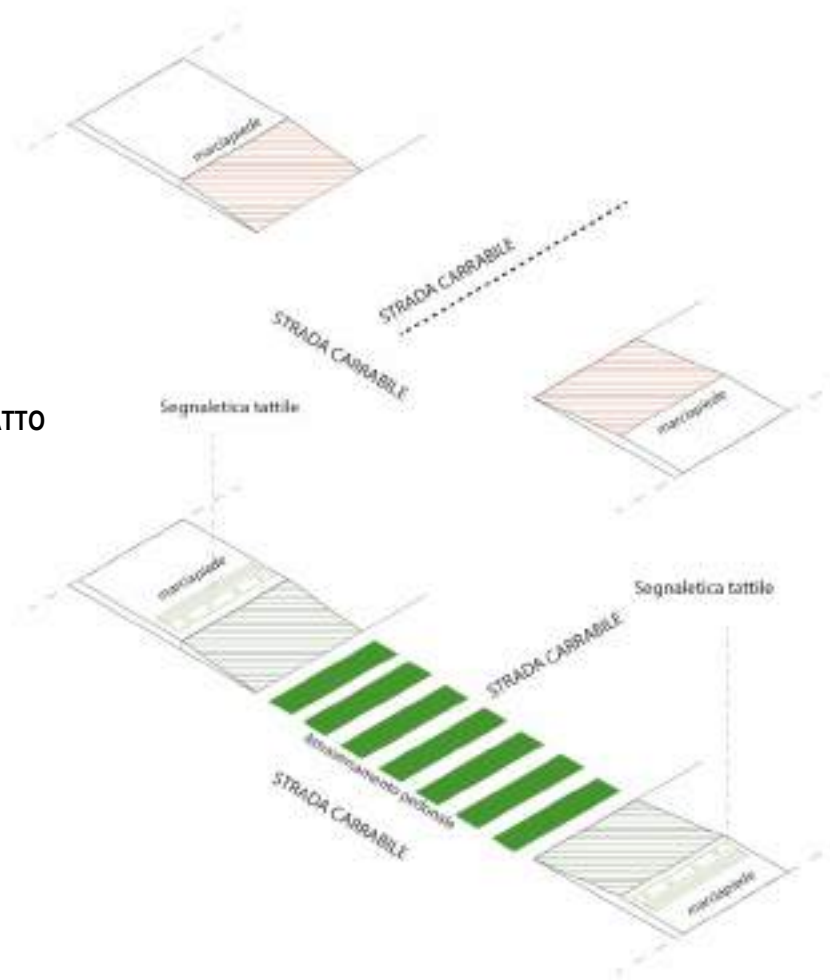
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H36 - Via Damiano Chiesa -- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
								Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H37

VIA PASUBIO

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1000,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H37

VIA PASUBIO

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H37

VIA PASUBIO

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H37

VIA PASUBIO

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

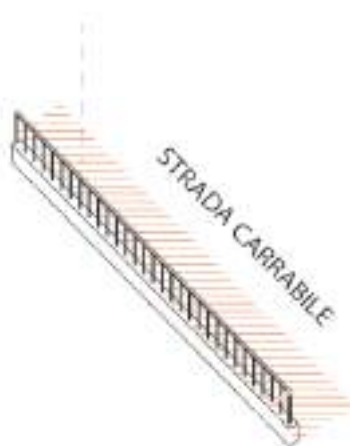
NEGATIVA



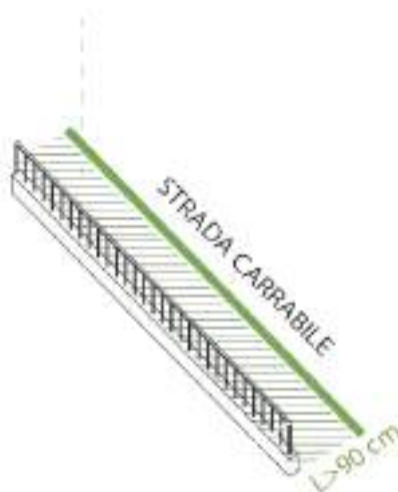
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

manca percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

20100 H- Punto H37- Via Pasubio- segnaletica percorso protetto						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
10.03.106.0020	Segnaletica orizzontale	mq	160,00	0,12	2,06	€ 26,05
	Arrotolamento	a corpo			1,00	€ 0,23
						Totale € 1.000,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H38 A H41

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: potatura albero su percorso pedonale e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1597,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H38 A H41

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H38 A H41

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H38 A H41

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

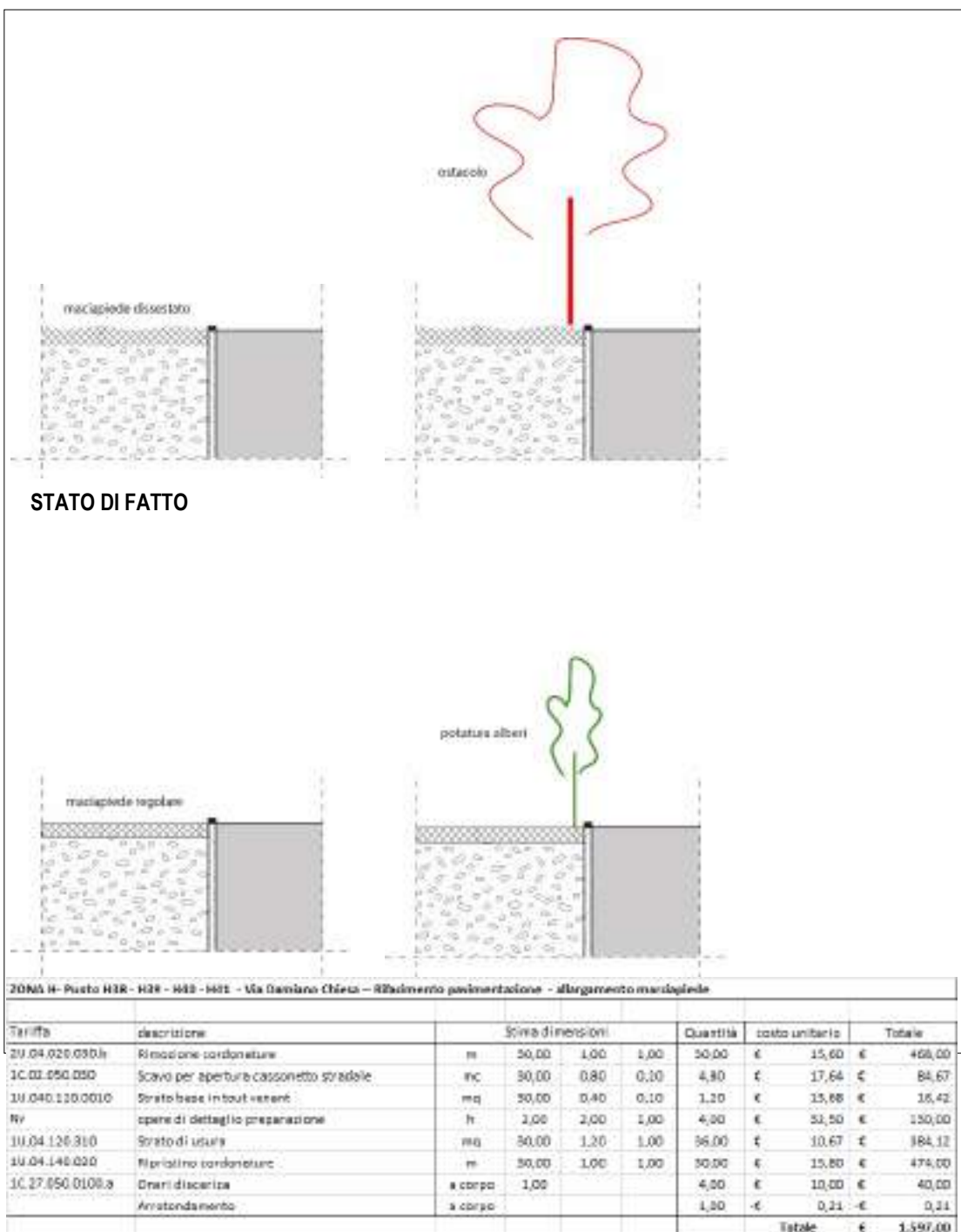
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H42

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1037,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H42

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H42

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H42

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

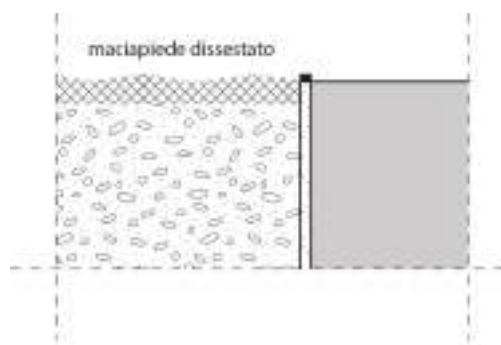
POSITIVA

INDIFFERENTE

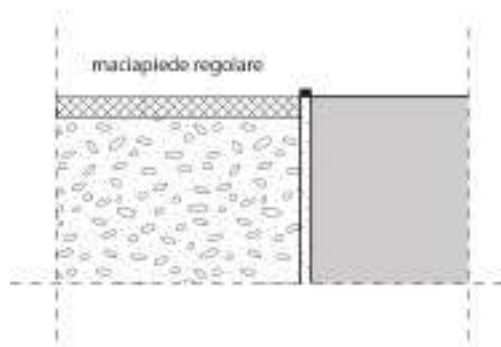
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H - Punto H42 - Via Daniele Chiesa - Rifacimento pavimentazione - allargamento marciapiede						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
10.03.010.0010	Sforatura di marciapiedi	mq	60,00	1,50	75,00	€ 1,50
10.27.050.0100.8	Oneri di scarica	€ corpo	1,00		5,00	€ 10,00
10.04.120.310	Stato di usura	mq	90,00	1,50	75,00	€ 10,87
	Arrotondamento	€ corpo			1,00	€ 0,75
Totale						€ 1.037,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H43

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette e dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette e superamento dislivello con rampa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 833,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H43

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H43

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H43

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

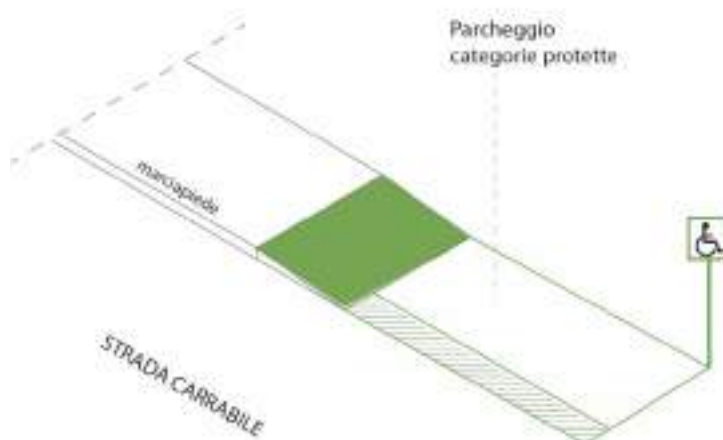
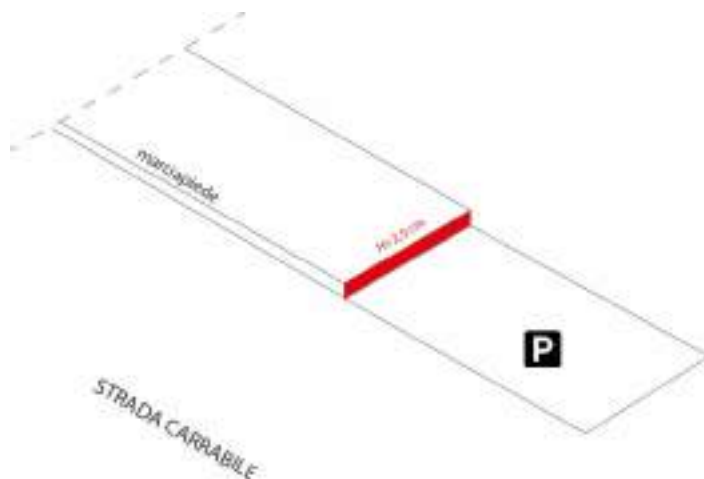


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H43- Via Demasio-Chiesa- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Scema dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
11.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	26,05	65,15
Nv	opere di dettaglio preparazione	h	8,00	2,00	1,00	52,00	520,00
11.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	26,05	46,69
11.05.150.0010a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n	1,00		1,00	201,93	201,93
	Arrotondamento	il corpo			1,00	0,95	0,95
						Totale	€ 835,0900

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA H – P.TI N. H44-H45

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1270,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA G – P.TI N. H44-H45

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA G – P.TI N. H44-H45

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA G – P.TI N. H44-H45

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

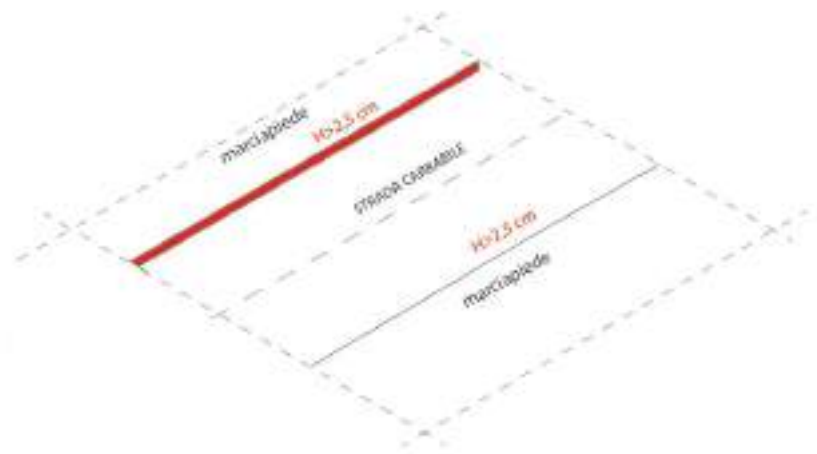
POSITIVA

INDIFFERENTE

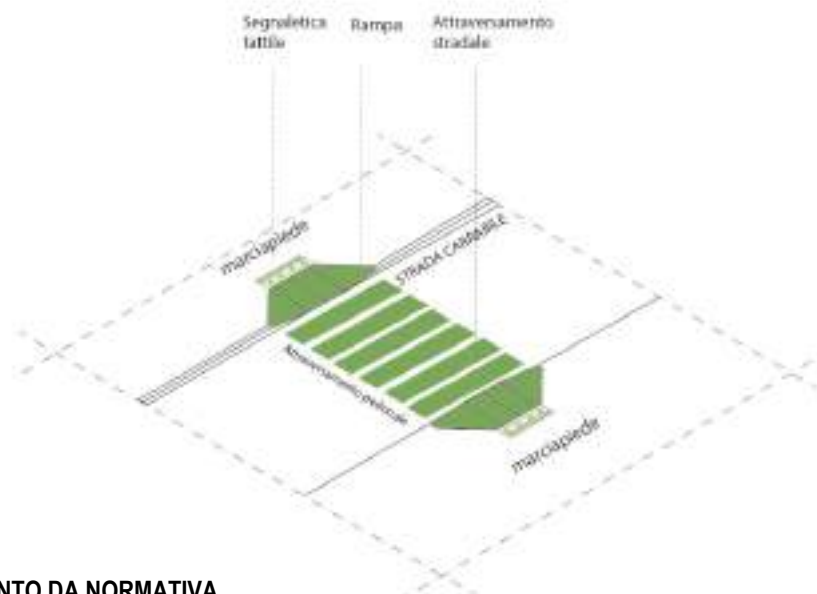
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H44 - H45- Via Daniela Chiesa - nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Sima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
20.04.020.050.b	Rimozione cordature	m	3,00	3,00	1,00	6,00	€	18,60	€ 60,60
Nb	opere di dettaglio preparazione	h	8,00	2,00	1,00	10,00		92,90	€ 920,00
10.01.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mq	3,00	2,00	0,10	1,10	€	17,64	€ 21,17
10.27.050.0100.a	Operi di canalicatura	a corpo	1,00			1,00	€	10,00	€ 40,00
Nb 01	Segnaletica tattile per non vedenti (logos)	m	8,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
10.04.140.020	Ripristino cordature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
10.05.100.0000	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	6,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 217,94
	Arrotamenti	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
							Totale	€	1.270,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H46

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 11.954,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H46

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H46

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H46

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

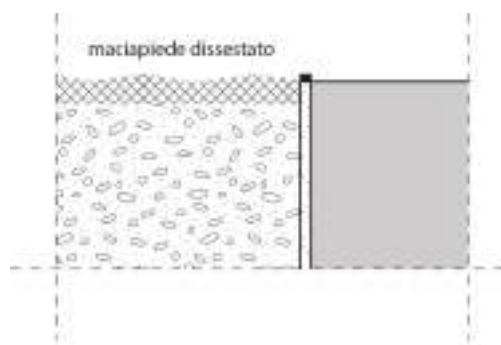
POSITIVA

INDIFFERENTE

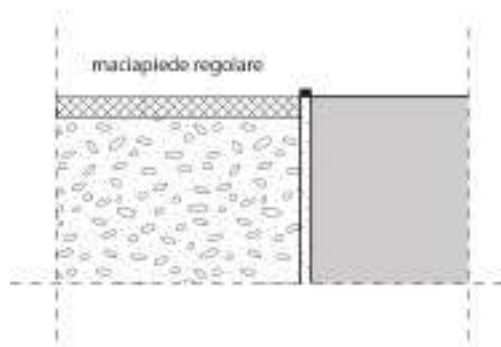
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

20NA - Punto H45- Via Damiano Chiesa – Rifinito-pavimentazione									
Tariffa	descrizione		Stime dimensioni		Quantita	costo unitario	Totale		
1U.04.01.00010	Scarifica di manti stradali	mq	300,00	3,00	900,00	€ 3,50	€	3.150,00	
1C.27.050.0100a	Oneri scarica	a corpo	1,00		1,00	€ 10,00	€	10,00	
1U.04.120.310	Stato di usura	mq	300,00	3,00	1,00	€ 900,00	€	900,00	
	Ampliamento	a corpo			1,00	€ 1,00	€	1,00	
							Totale	€ 11.954,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA H – P.TO N. H47

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1267,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA H – P.TO N. H47

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA H – P.TO N. H47

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA H – P.TO N. H47

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

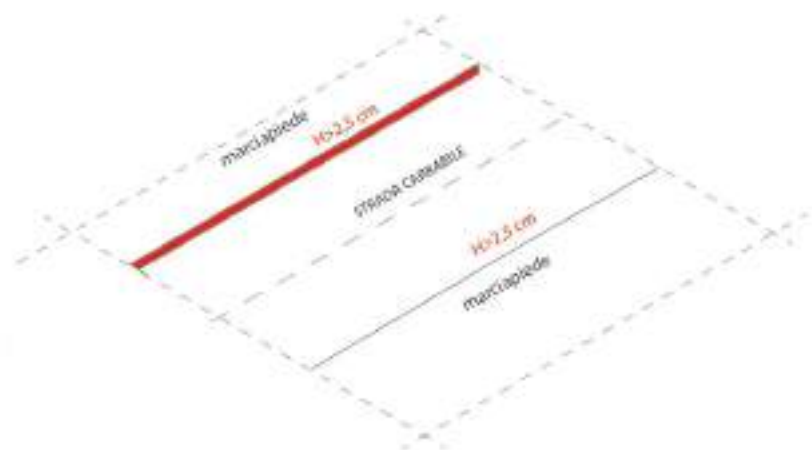
POSITIVA

INDIFFERENTE

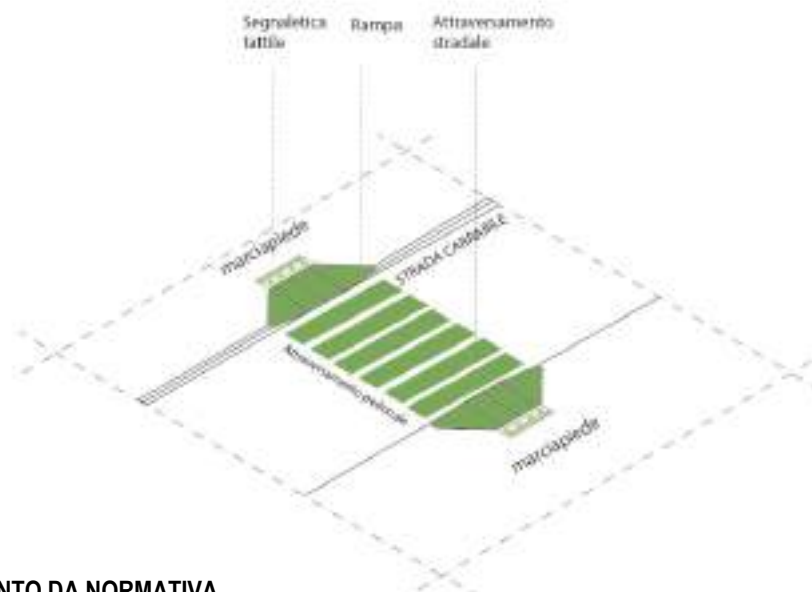
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H-Punto H47- Via Damiano Chiesa – nuovo attraversamento pedonale							
Terza	descrizione	30 me di interventi			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.030.030.b	Rimozione cordature	m	3,00	2,00	1,00	€ 15,60	€ 48,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	€ 17,54	€ 21,17
Ns	opere di dettaglio/preparazione	h	8,00	2,00	1,00	32,50	520,00
1C.27.050.01.00.a	Operi di scarica	a corpo	1,00		4,00	€ 10,00	€ 40,00
Nr.01	Segnaletica Tattile per non vedenti (loggia)	m	2,00	2,00	0,50	€ 90,00	€ 270,00
1U.04.140.030	Ripristino cordature	m	6,00	1,00	1,00	€ 13,80	€ 94,80
1U.05.160.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	€ 16,05	€ 217,94
	Ampliamento	a corpo			1,00	-€ 0,51	-€ 0,51
						Totale	€ 1.267,80

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H48

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1007,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H48

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H48

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H48

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

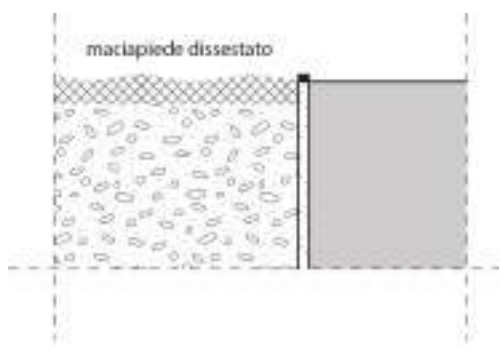
POSITIVA

INDIFFERENTE

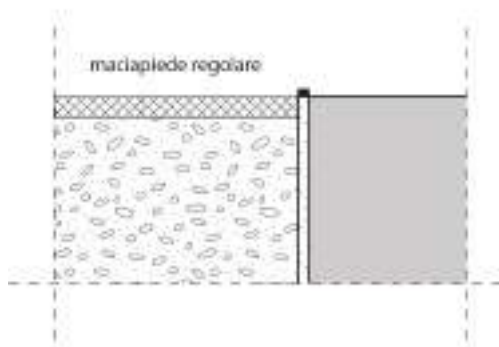
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H48- Via Damiana Chiesa – nuovo attraversamento pedonale										
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale			
2U.04.020.030.0	Eliminazione cordature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	18,60	€	95,60
1C.03.050.050	Scavo per apertura cacciavite stradale	mc	3,00	3,00	0,38	1,20	€	17,46	€	31,17
nv	intervento puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	1,00	8,00	€	82,50	€	260,00
1C.23.050.0100.0	Diserbi di scerice	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€	40,00
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€	270,00
2U.04.140.020	Ripristino cordature	m	4,00	1,00	1,00	6,00	€	18,60	€	95,60
2U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	36,05	€	117,04
	ampliamento	a corpo				1,00	-€	0,51	-€	0,51
								Totale	€	1.007,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H49

VIA CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H49

VIA CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H49

VIA CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H49

VIA CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

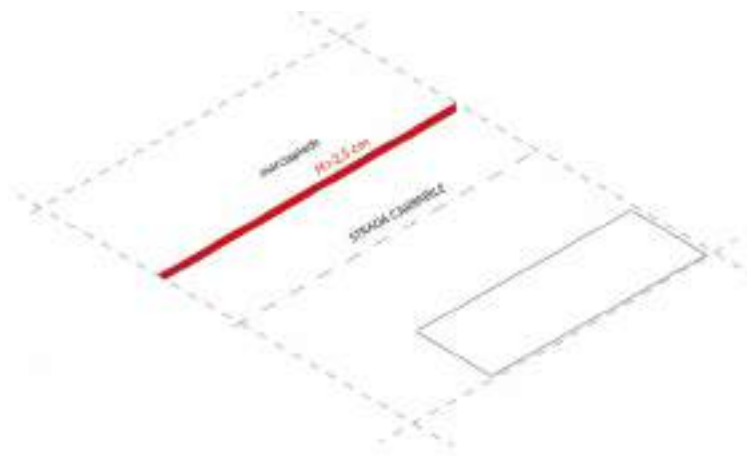
POSITIVA

INDIFFERENTE

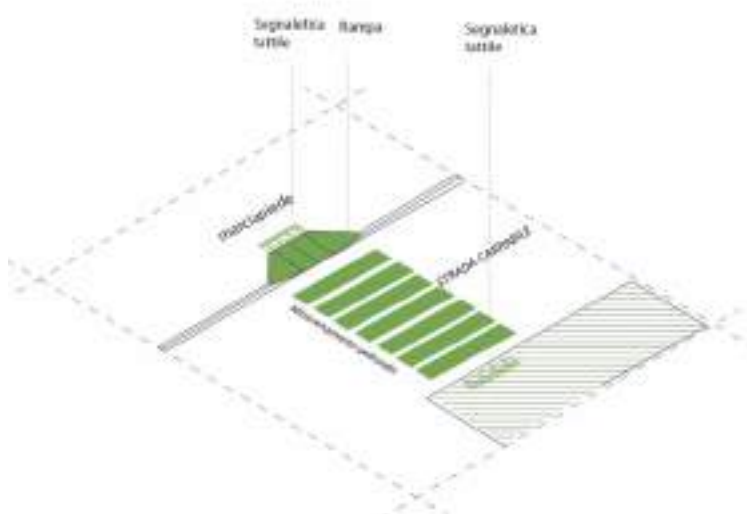
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H49- Via Damiano Chiesa -- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H50

VIA BOVISASCA

19/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette mancanza segnaletica orizzontale

INTERVENTO: adeguare segnaletica orizzontale parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 112,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H50

VIA BOVISASCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 parcheggio categorie protette con segnaletica orizzontale non adeguata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H50

VIA BOVISASCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H50

VIA BOVISASCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

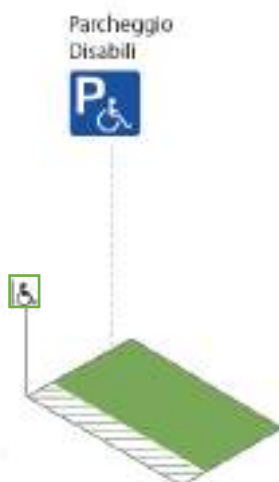


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H50- Via Damiano Chiesa- adeguamento parcheggio categoria protetta										
Tariffa	descrizione	Somm. dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale		
10.05.106.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	€	25,05	€	55,15
10.05.106.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	€	25,05	€	40,89
	Arrotondamento	€	corpo			1,30	-€	0,02	-€	0,02
								Totale	€	112,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H51

VIA BOVISASCA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 557,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H51

VIA BOVISASCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H51

VIA BOVISASCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H51

VIA BOVISASCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

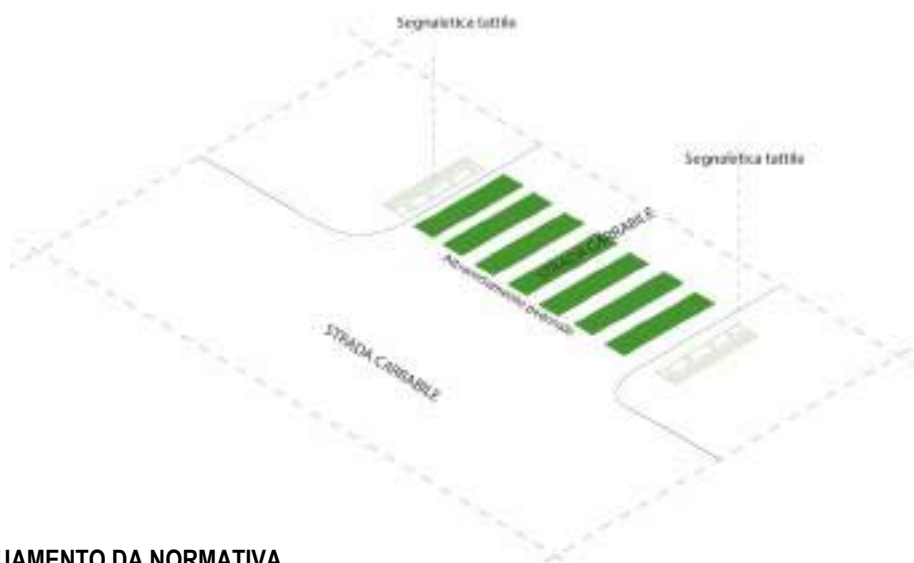
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

Tariffa	descrizione		Stima di manodopera			Quantità	costo unitario	Totale
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€ 270,00
1U.04.010.0010	Scalfica di marci stradali	mq	8,08	8,00		24,00	€ 1,50	€ 60,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,08	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€ 0,64	-€ 0,64
							Totale	€ 557,30

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H52

VIA BOVISASCA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 557,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H52

VIA BOVISASCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H52

VIA BOVISASCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H52

VIA BOVISASCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H52 - Via Bovisasca--nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Strada direzione:			Quantità	costo unitario	Totale		
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (loggia)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
10.04.01.0.0010	Scarifica di marciapiedi stradali	mq	9,00	9,00		24,00	€	3,60	€ 60,00
10.05.100.0010	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	16,05	€ 337,04
	Arrottondamento	a corpo				1,00	€	0,44	€ 0,44
							Totale		€ 557,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H53

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 557,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H53

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H53

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H53

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

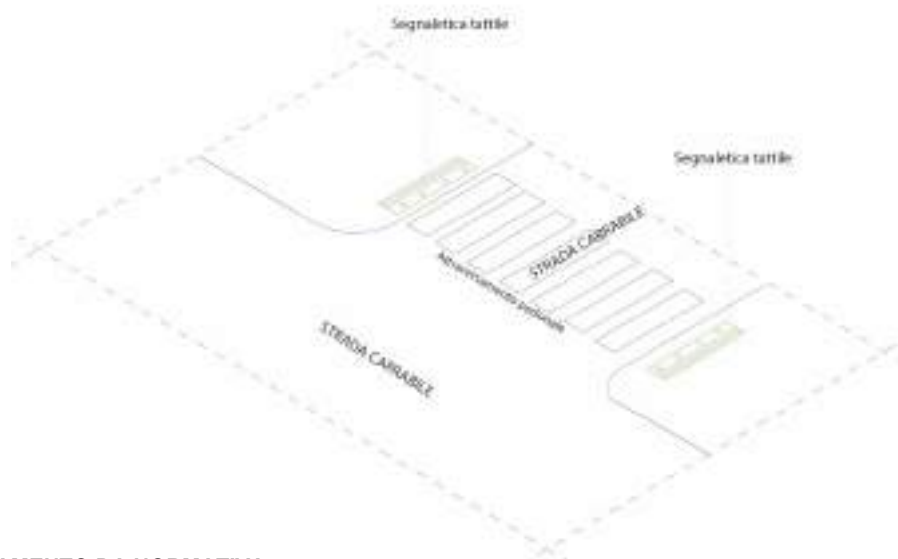
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

20NA H- Pista H51 - Via Fidi- nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	Descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€	270,00
10.04.010.0010	Scarifica di marciapiedi	mq	8,00	3,00		34,00	€ 2,50	€	60,00
10.05.100.0030	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	3,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05	€	227,94
	Arrottamento	a corpo				1,00	-€ 0,46	-€	0,46
							Totale	€	557,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H54

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, larghezza <90 cm

INTERVENTO: rimuovere ostacolo su percorso, larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H54

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.16 ostacolo su percorso



B1.1 larghezza < 90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H54

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H54

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

SOLUZIONE

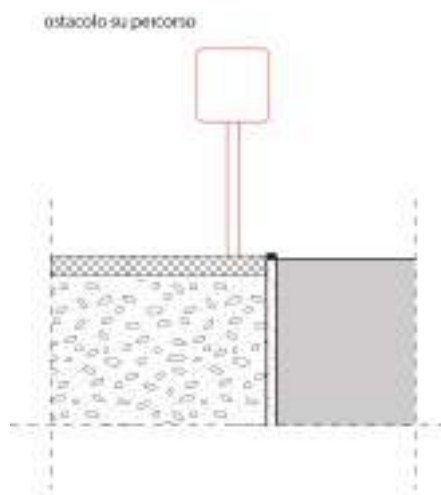
POSITIVA

INDIFFERENTE

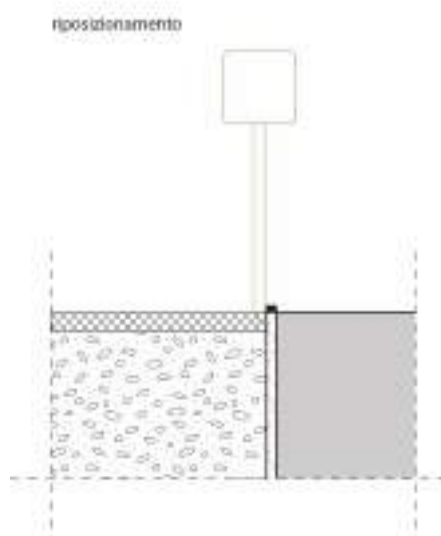
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H54 - Via Fabio Filzi-- Spostamento cartello									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	imtervento puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	1,00	8,00	€ 32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H55

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H55

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H55

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H55

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

SOLUZIONE

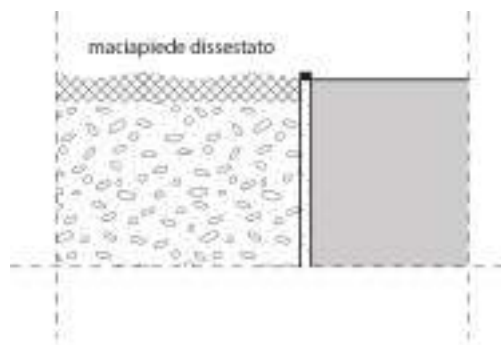
POSITIVA

INDIFFERENTE

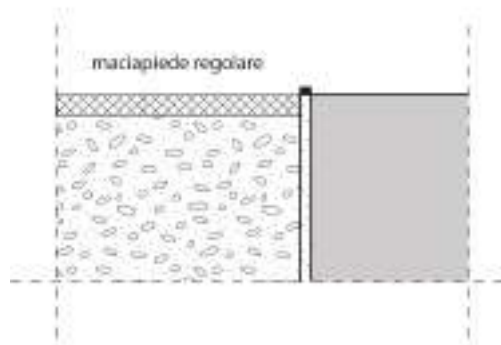
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H55 - Via Fabio Filzi- Sistemazione pavimentazione - Rappreso						
Tariffa	descrizione	litina dimensioni			Quantità	costo unitario
m	intervento puntuale di dettaglio	lt	8,00	2,00	1,00	16,00
	Arroccamento	a corpo			1,00	€
						Totale
						€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H56

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

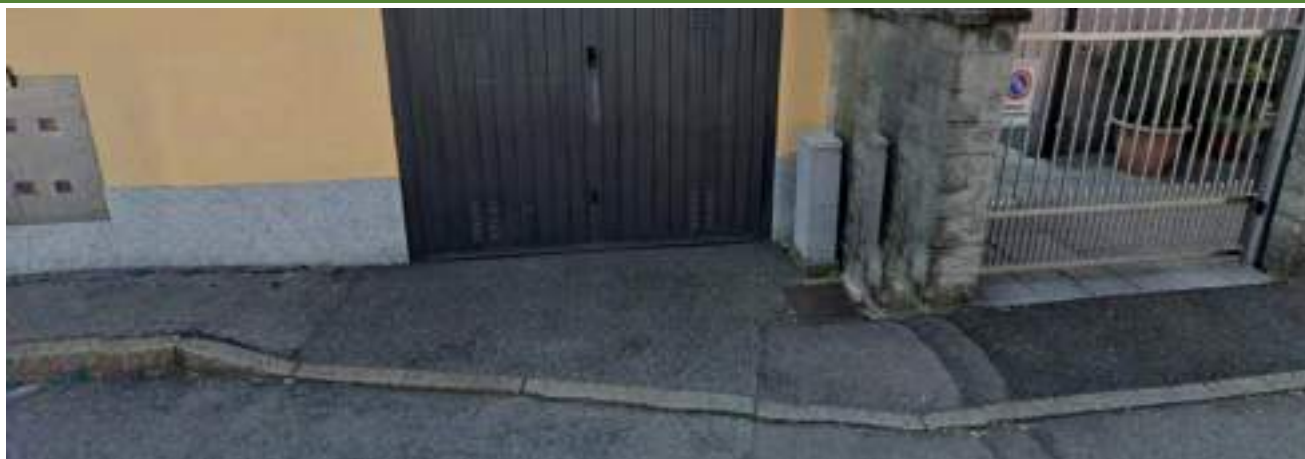
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H56

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H56

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H56

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

SOLUZIONE

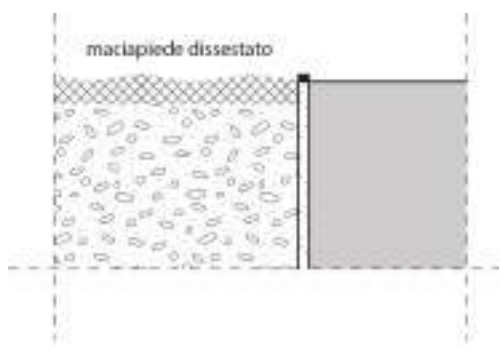
POSITIVA

INDIFFERENTE

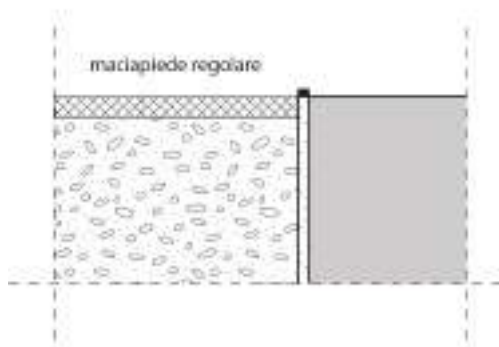
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

20NA H- Punte H56 - Via Fabio Filzi - Sistemazione pavimentazione - Rapporto										
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale	
m	intervento puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	1,00	18,00	€	50,50	€	520,00
	amortamento	a corpo				1,00			€	-
								Totale	€	520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H57 A H58

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

OGGETTO: ostacoli su percorso pedonale, larghezza percorso <90 cm e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: allargare percorso pedonale larghezza >90 cm e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 4384,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

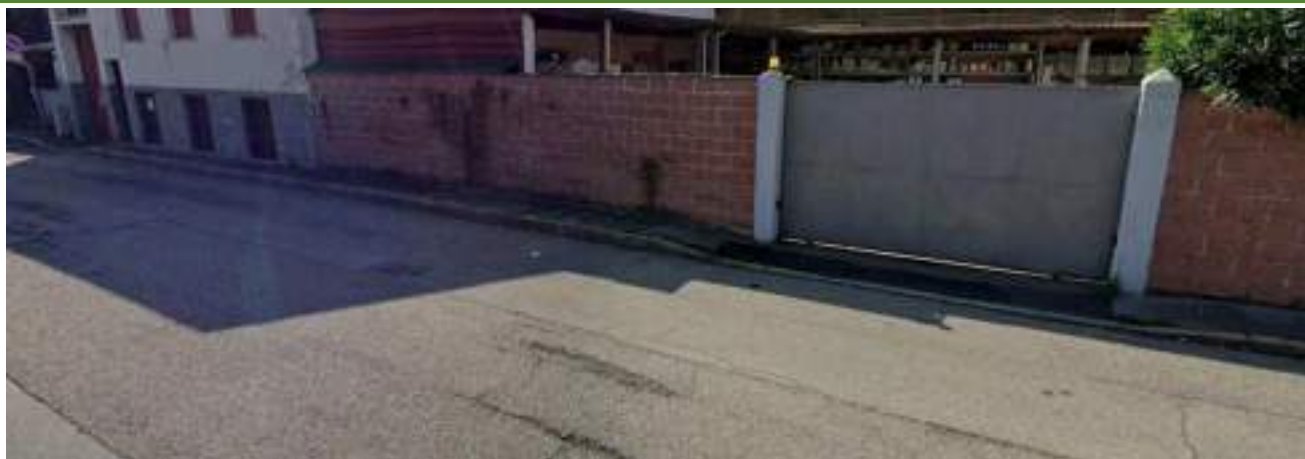
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H57 A H58

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1.4 dissesto pavimentazione



B1.1 percorso larghezza <90 cm

B1.16 ostacoli su percorso

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H57 A H58

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H57 A H58

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

19/01/2021

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
	
NEGATIVA	

Il diagramma illustra la disposizione di due ostacoli su una strada carrabile. A sinistra, un ostacolo segnaletico (un palo con un segnale) è posizionato vicino al bordo della strada. A destra, un ostacolo colonnina telecom (una colonna di cemento) è posizionato all'interno della carreggiata. La strada è indicata con la scritta "STRADA CARRABILE" e la sua larghezza è specificata come "L < 90 cm".

allargare percorso pedonale
L= 90 cm



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Pista H57- H58 - Via R30- allargamento marciapiede									
Tariffa	descrizione		Stiva di dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
10.04.020.050.b	Rimozione cordature	m	90,00	1,00	1,00	90,00	€	15,60	€ 1.404,00
10.02.050.050	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	90,00	0,80	0,10	14,40	€	17,64	€ 254,03
10.27.050.0100.a	Oneri di scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
10.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	90,00	0,50		45,00	€	1,50	€ 113,50
10.04.120.310	Sforzo di usura	mq	90,00	1,20	1,00	108,00	€	10,67	€ 1.152,36
10.04.140.020	Ripristino cordature	m	90,00	1,00	1,00	90,00	€	15,80	€ 1.422,00
	Arrotondamento	a corpo				1,50	€	0,60	€ 0,90
								Totale	€ 4.166,89

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H59

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 313,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H59

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H59

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H59

VIA FABIO FILZI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

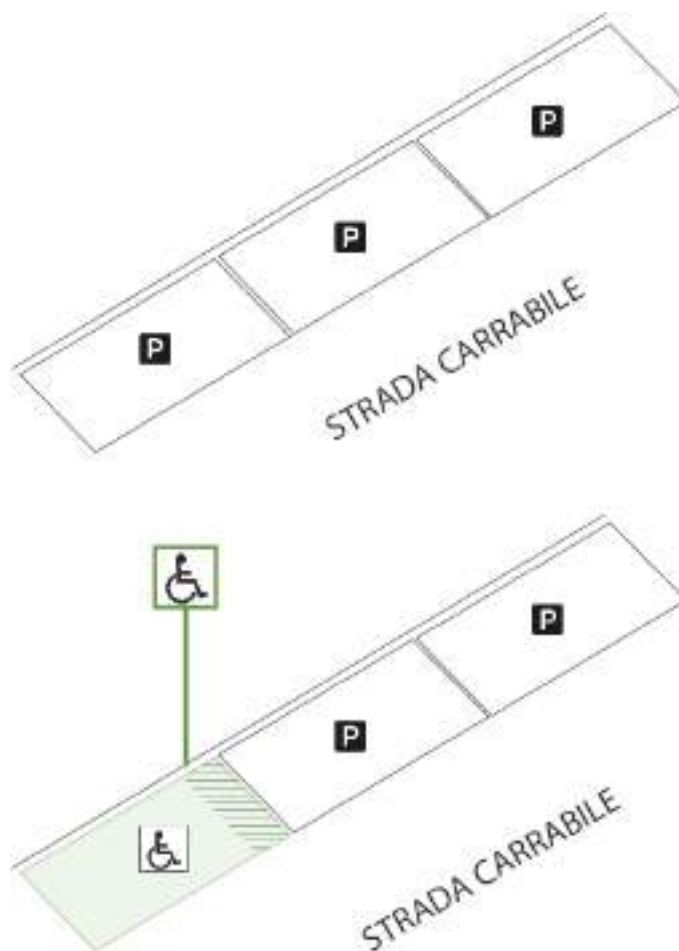


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H59- Via Fabio Filzi - adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
10.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	1,50 €	15,00 €
10.05.100.0030	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	26,85 €	26,85 €
10.05.150.0010.B	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00		1,00	301,95 €	301,95 €
	Arrottondamento	a corpo			1,00	0,95 €	0,95 €
						Totale	€ 343,75

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H60

VIA BOVISASCA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 519,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H60

VIA BOVISASCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H60

VIA BOVISASCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H60

VIA BOVISASCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

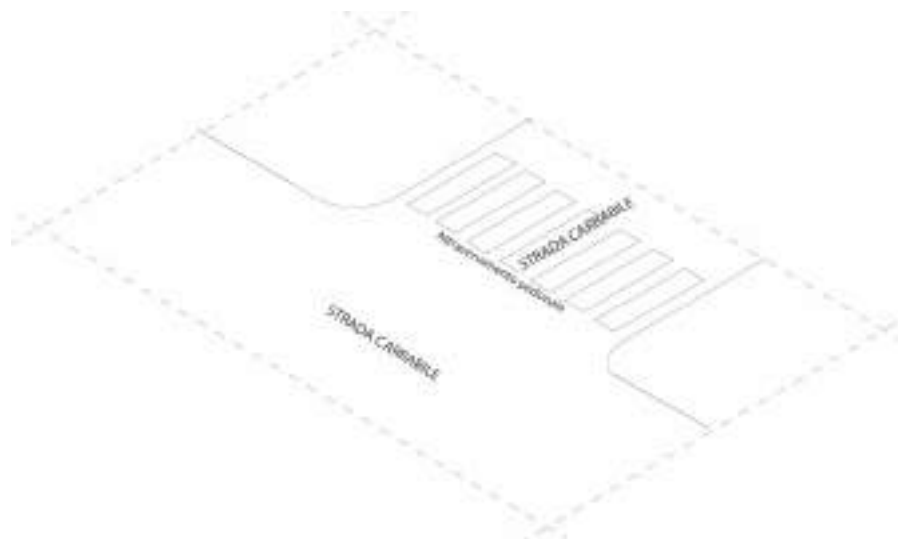
INDIFFERENTE

NEGATIVA

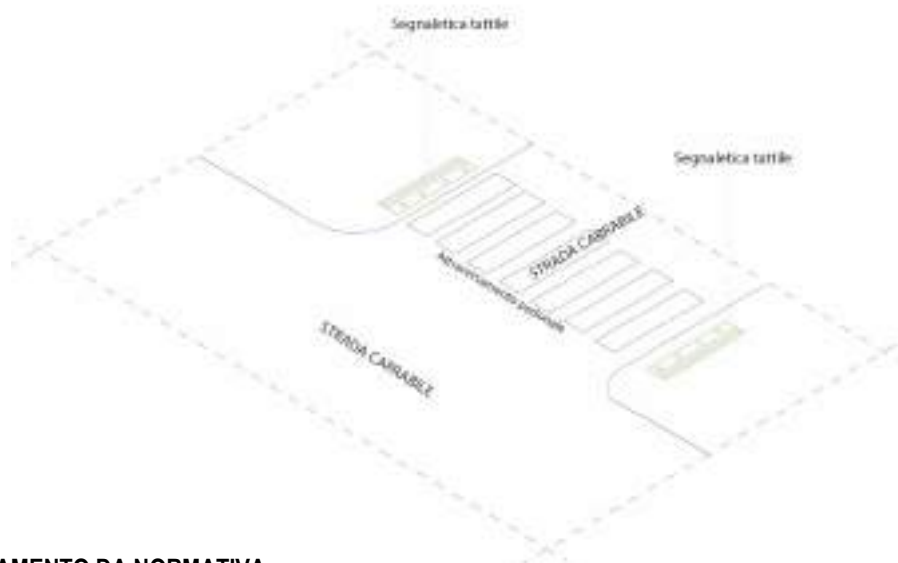


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H60 - Via Bovisasca - Ristrutturazione pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.050.1	Rimozione cordonebure	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,90	€	95,40
1C.01.060.080	Scavo per apertura cassonetto stradale	mq	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,84	€	21,41
1C.27.080.0100.8	Ornelli discarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00	€	40,00
Nv.01	Segnaletica Tattile per non vedenti (tapis)	m	3,00	2,00	0,50	5,50	€ 40,90	€	225,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonebure	m	6,00	1,00	1,00	8,00	€ 15,80	€	126,40
	Arrotolamento	a corpo				1,00	€ 0,57	€	0,57
							Totale	€	519,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H61

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e segnale sonoro semaforo su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile e segnale sonoro semaforo su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 871,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H61

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.22 mancanza segnale sonoro semaforo

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H61

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☒	☐	1
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H61

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

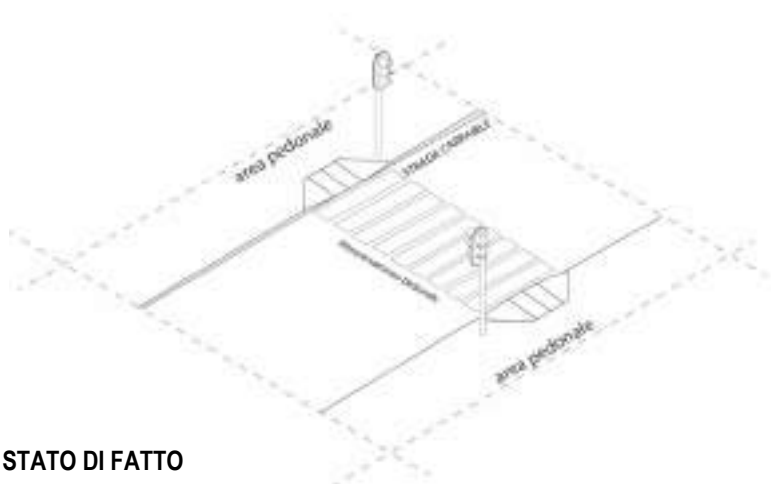
POSITIVA

INDIFFERENTE

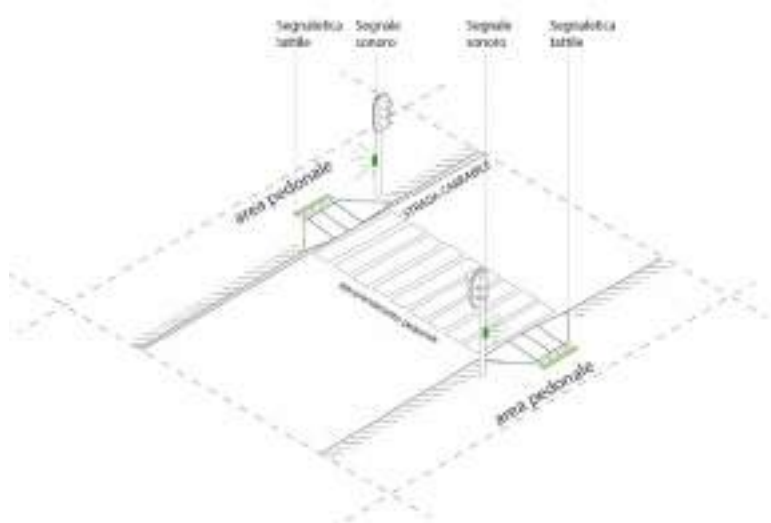
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA II- Punto H61 - Via IV Novembre - installazione segnale sonoro su semaforo e segnaletica tattile									
Tariffa	descrizione		Stime (dimensioni)			Quantita	costo unitario	Totale	
N° 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	8,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€	270,00
N°	Formatura e posa segnale sonoro per ipovedenti	a corpo	1,00			2,00	€ 300,00	€	600,00
	Articolamentanti	a corpo				1,00	€ 1,00	€	1,00
							Totale	€	871,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H62

VIA BOVISASCA

19/01/2021

OGGETTO: larghezza percorso pedonale fermata autobus <90 cm, ostacolo segnaletica su percorso, dissesto pavimentazione e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: allargare percorso pedonale fermata autobus >90 cm, rifacimento pavimentazione e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☒ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H62

VIA BOVISASCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1.1 larghezza <90 cm



B1.16 ostacolo segnaletica

B1.24 segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H62

VIA BOVISASCA

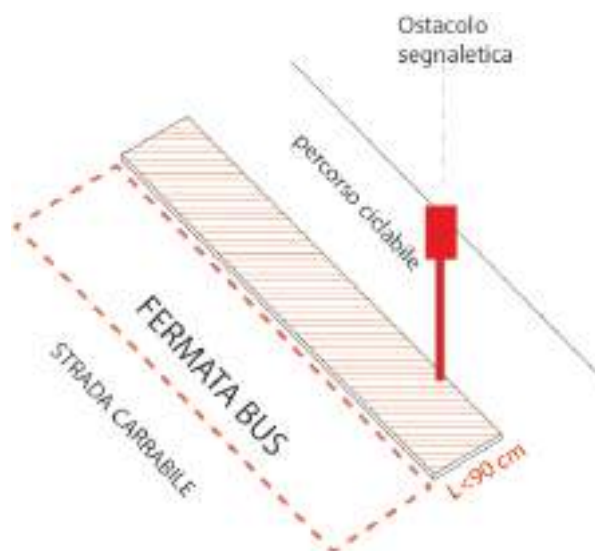
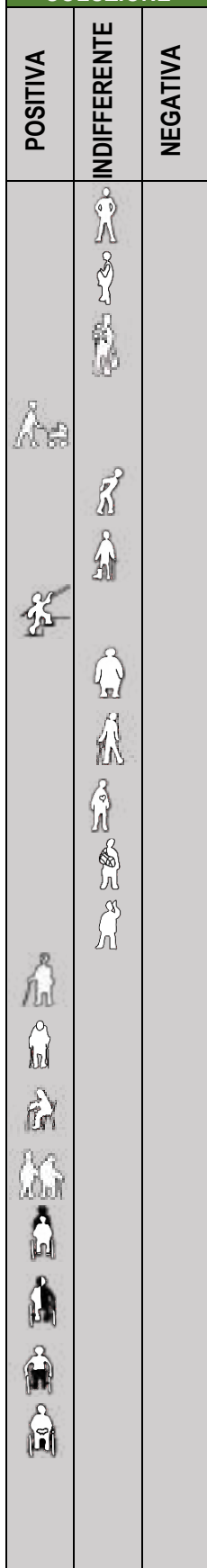
19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☒	1
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

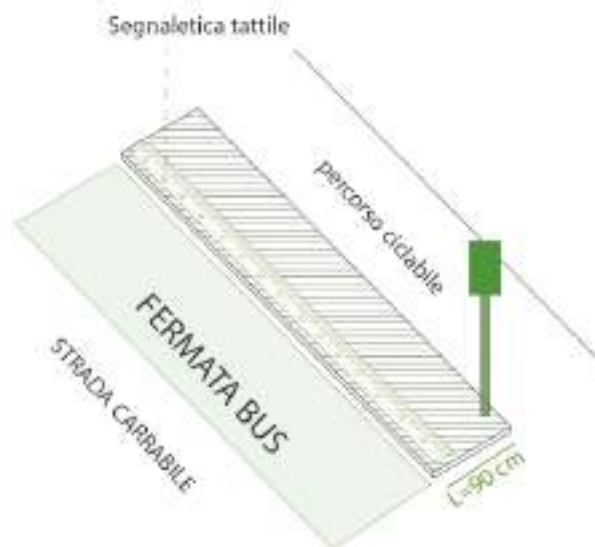
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

19/01/2021

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H62 - Via Bovisasca-- Adeguamento piazzola bus									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	20,00	1,00	1,00	20,00	€	15,60	€ 312,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	3,00		60,00	€	2,50	€ 150,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	3,00	1,00	60,00	€	10,67	€ 640,20
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	20,00	1,00	0,50	10,00	€	90,00	€ 900,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	4,80	€	26,05	€ 125,04
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,76	€ 2,76
							Totale	€	2.390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H63

VIA BOVISASCA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su fermata dell'autobus

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su fermata autobus

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☒ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1160,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H63

VIA BOVISASCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.24 mancanza segnaletica tattile fermata autobus

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H63

VIA BOVISASCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☒	1
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H63

VIA BOVISASCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H63 - Via Bovisasca-- Adeguamento piazzola bus									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	20,00	1,00	0,50	10,00	€ 90,00	€	900,00
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	1.160,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H64

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 610,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H64

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H64

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H64

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

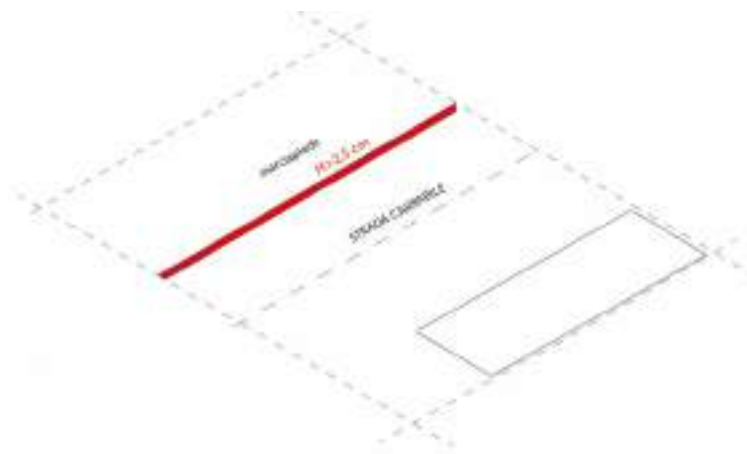
POSITIVA

INDIFFERENTE

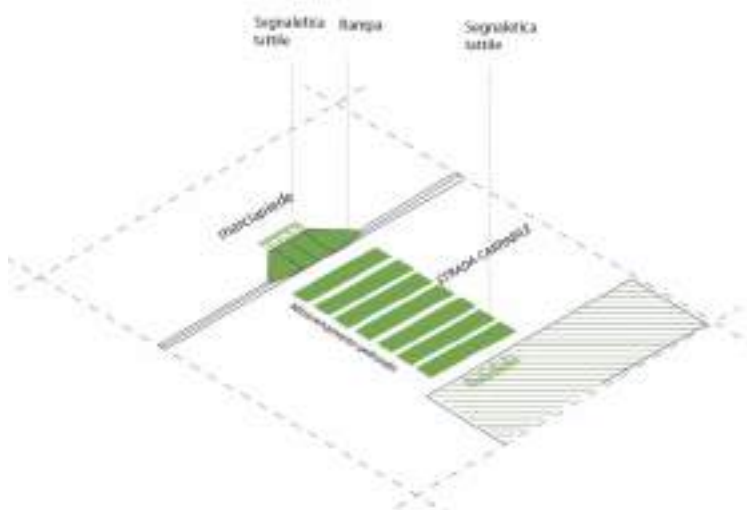
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H64 - Via Francesco Baracca- nuovo attraversamento pedonale										
Tariffa	descrizione		Strada direzionale			Quantità	costo unitario	Totale		
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	1,00	€	90,00	€	270,00
10.05.010.0010	Scarifica di marciapiedi stradali	mq	46,00	0,50		46,00	€	3,50	€	113,50
10.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	16,05	€	227,04
	Arrottondamento	a corpo				1,00	€	0,44	€	0,44
								Totale	€	610,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H65

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 690,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H65

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H65

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H65

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

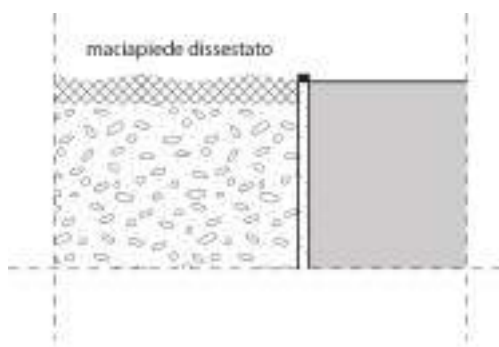
POSITIVA

INDIFFERENTE

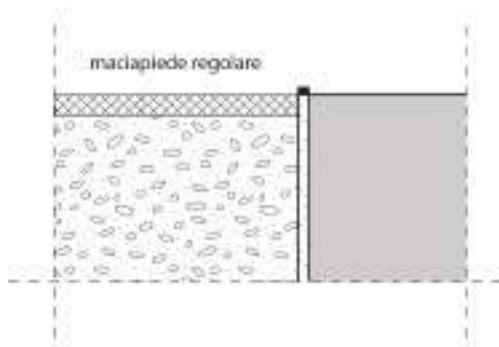
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H65 - Via Francesco Baracca- Rifacimento pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€ 2,50	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	1,00	€ 10,67	€ 213,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		4,00	€ 10,00	€ 40,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	€ 26,05	€ 125,04
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 1,56	€ 1,56
						Totale	€ 690,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H66

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H66

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H66

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H66

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

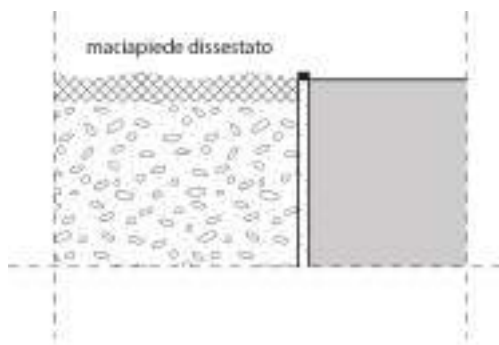
POSITIVA

INDIFFERENTE

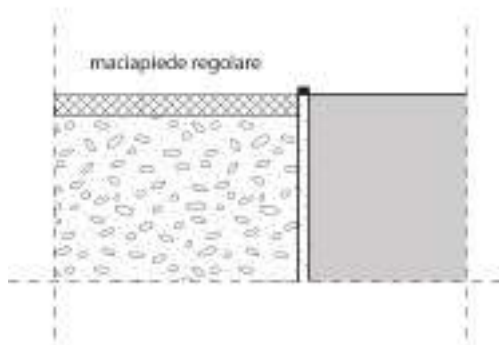
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H66 - Via F.Baracca-- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H67

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: ostacoli su percorso pedonale, larghezza <90cm, e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: allargare percorso pedonale, larghezza >90 cm e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 345,00

ZONA H – P.TO N. H67

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H67

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.1 larghezza percorso <90 cm



B1.18 ostacolo su percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H67

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

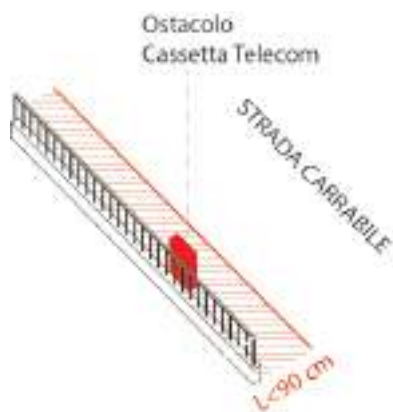
POSITIVA

INDIFFERENTE

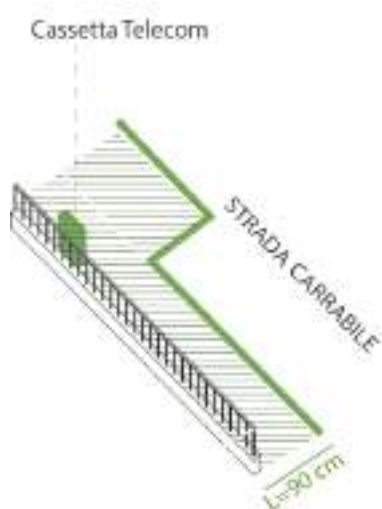
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H67 - Via Francesco Baracca- Allargamento marciapiede ove ostacolo								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	1,00	1,00	4,00	15,6000	62,4000
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	1,00	0,20	0,80	17,6400	14,1120
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	0,40	0,10	0,24	13,6800	3,2832
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,50	1,00	9,00	10,6700	96,0300
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,0000	40,0000
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,8000	94,8000
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	10,00	0,12	1,00	1,20	26,0500	31,2600
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,1148	3,1148
							Totale	345,0000

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H68

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H68

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H68

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H68

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

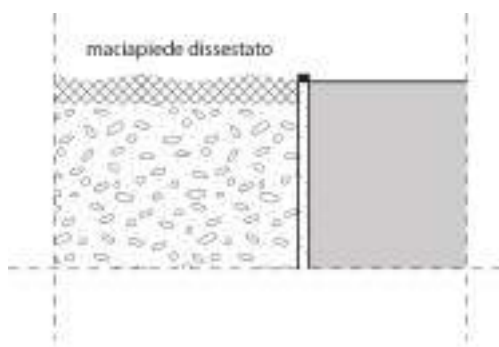
POSITIVA

INDIFFERENTE

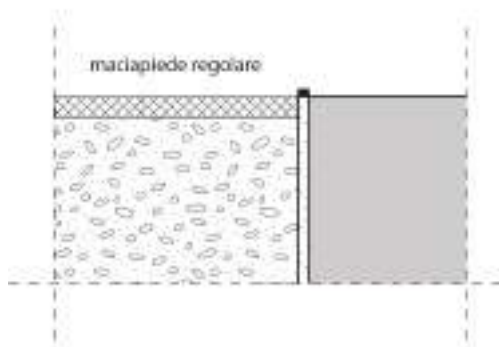
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H68 - Via F.Baracca-- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H69

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1080,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H69

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H69

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H69

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

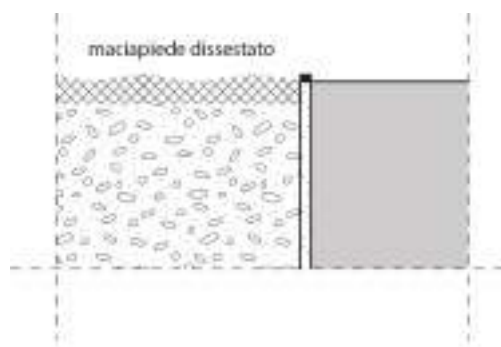
POSITIVA

INDIFFERENTE

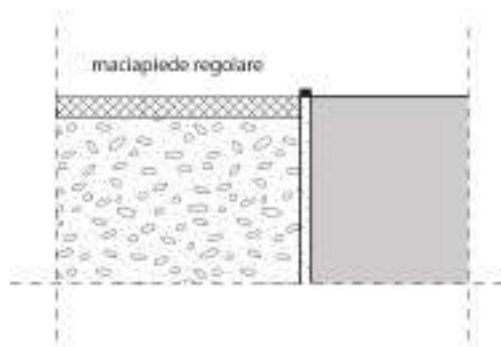
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H69- Via Francesco Baracca-- Rifacimento pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,50	45,00	€ 2,50	€ 112,50
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,50	1,00	€ 45,00	€ 480,15
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		4,00	€ 10,00	€ 40,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	2,00	€ 26,05	€ 187,56
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-€ 0,21	-€ 0,21
						Totale	€ 1.080,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H70

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 313,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H70

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H70

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H70

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H3D- Via Francesco Baracca - adeguamento parcheggio categorie protette									
Tariffe	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
10.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	3,50	€	35,00	€ 60,13
10.05.100.0030	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	€	16,95	€ 46,89
10.05.150.0010.6	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	€	201,93	€ 201,90
	Amortamento	a corpo				1,00	€	0,95	€ 0,00
								Totale	€ 313,92

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H71

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e dislivello < 2,5 cm

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H71

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H71

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H71

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

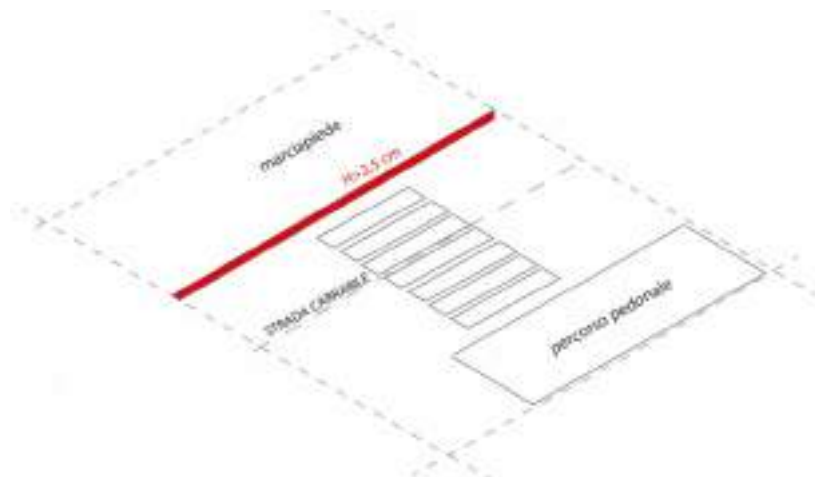
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H71 - Via Francesco Baracca- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
								Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H72

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata su percorso pedonale protetto

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1340,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H72

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1.21 mancanza percorso pedonale protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H72

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H72

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

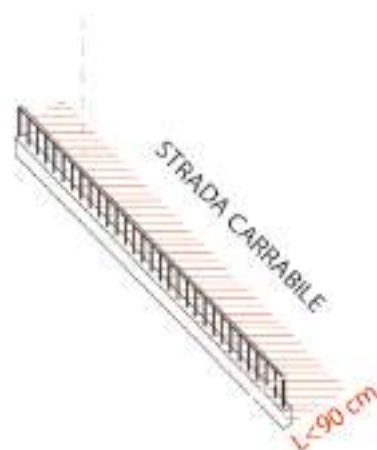
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



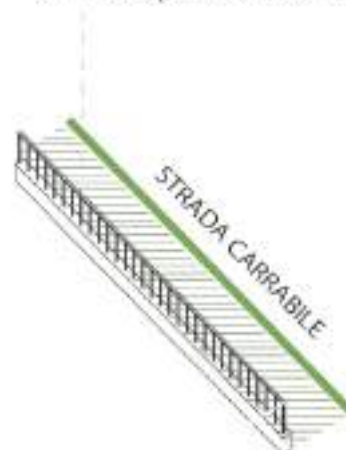
Percorso pedonale
con pavimentazione dissestata



STATO DI FATTO



Percorso pedonale
con nuova pavimentazione



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H72- Via Francesco Baracca- Rifacimento pavimentazione									
Tariffa	descrizione	Sima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
1U.04.050.0010	Scarifica di marci-piedali	mq	40,00	1,50	60,00	€ 2,50	€	150,00	
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	40,00	1,50	60,00	€ 10,87	€	640,20	
1C.17.090.0100.9	Oneri di asse	a corpo	1,00		4,00	€ 10,00	€	40,00	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	40,00	0,12	9,60	€ 26,05	€	250,08	
N° 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	1,00	8,00	€ 32,50	€	260,00	
	Arrotolamento	a corpo			1,00	€ 0,28	€	0,28	
Totale							€	1.340,60	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H73

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: inserire rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H73

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H73

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H73

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

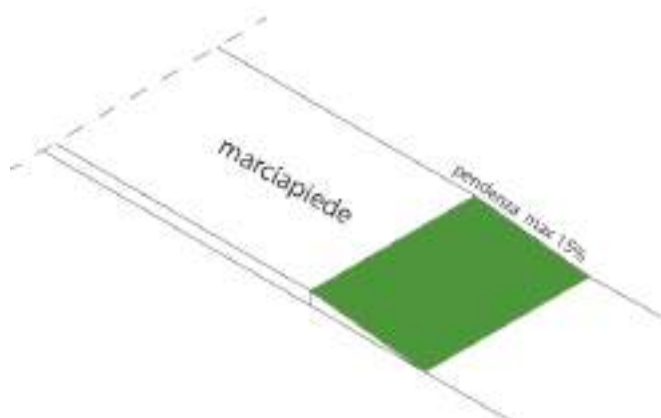
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H - Punto H73 - Via F.Baracca-- Adeguamento raccordo altimetrico								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50	€ 520,00	
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -	
						Totale	€ 520,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H74

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: inserire rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H74

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H74

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H74

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

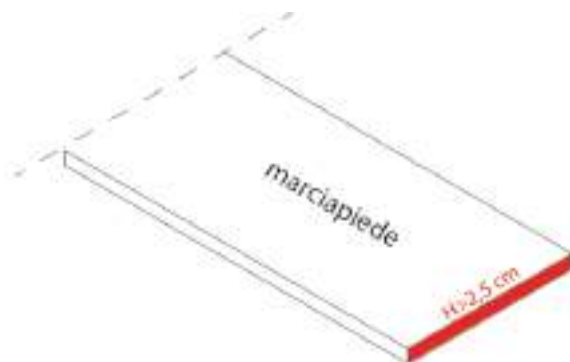
POSITIVA

INDIFFERENTE

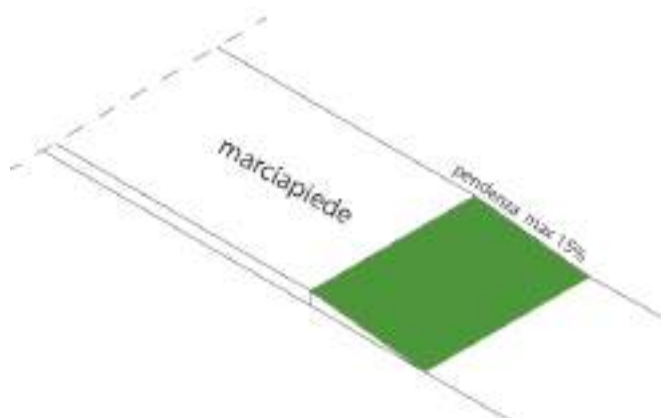
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H - Punto H74 - Via F.Baracca-- Adeguamento raccordo altimetrico								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50	€ 520,00	
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -	
						Totale	€ 520,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA H – P.TO N. H75

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

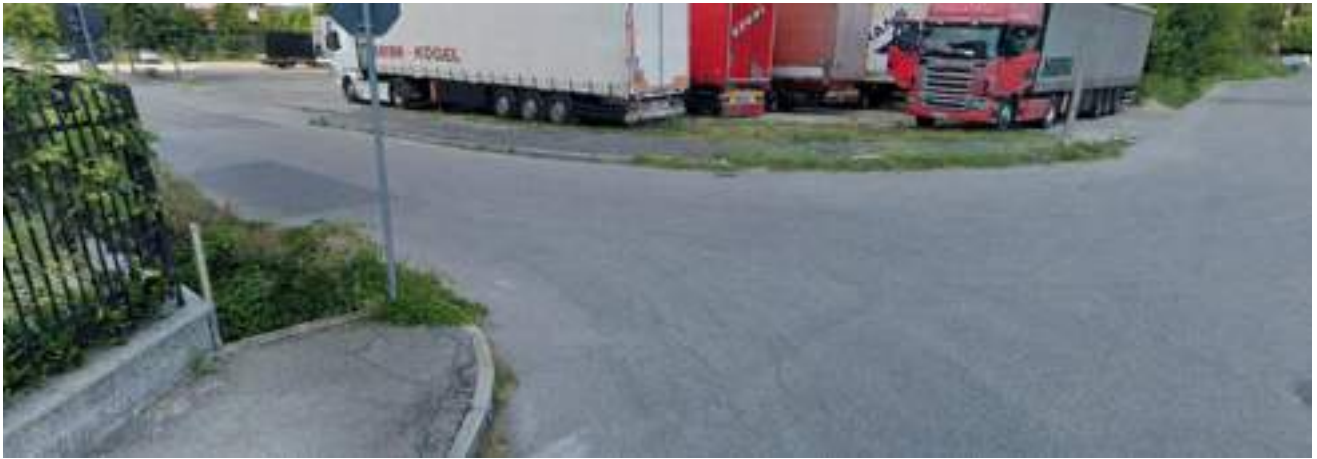
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA H – P.TO N. H75

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA H – P.TO N. H75

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - VIOLA

ZONA H – P.TO N. H75

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

SOLUZIONE

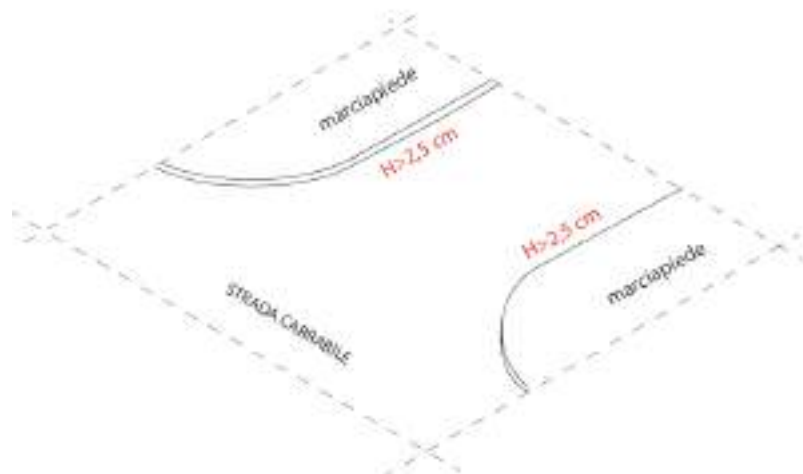
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H75 - Via Boito- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
								Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H76

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2900,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

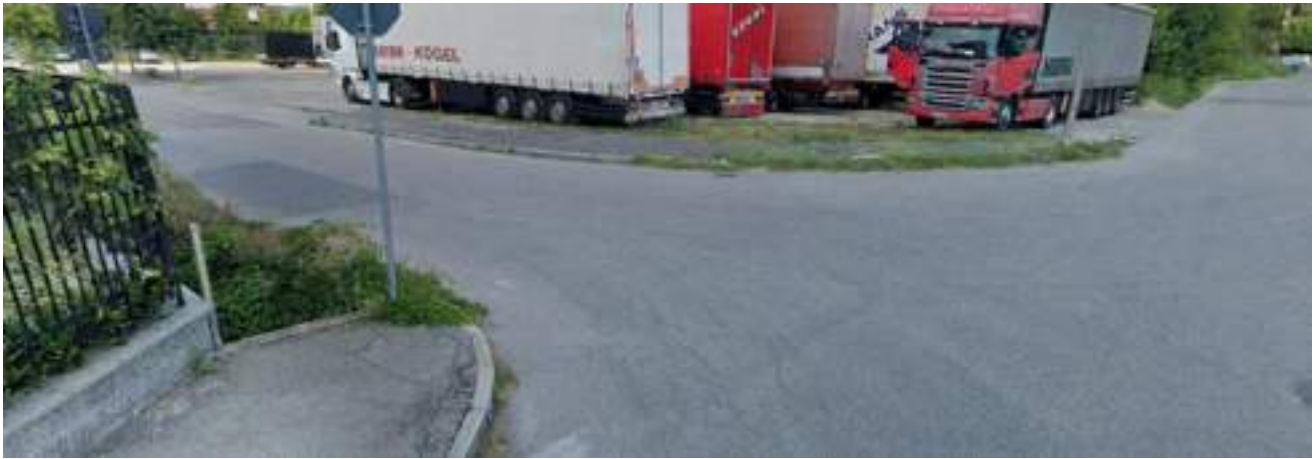
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H76

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H76

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H76

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

SOLUZIONE

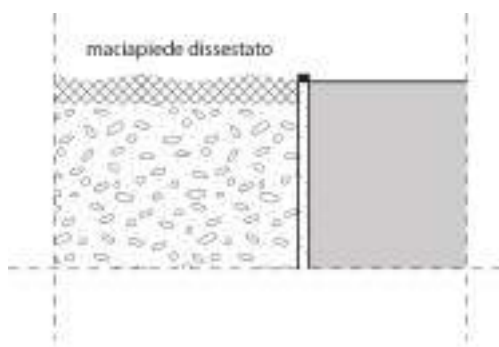
POSITIVA

INDIFFERENTE

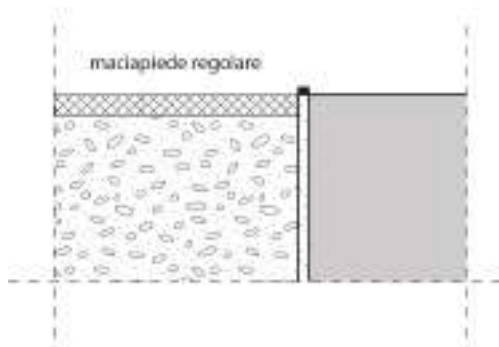
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H76- Via Arrigo Boito-- Rifacimento pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,50	150,00	€ 2,50	€ 375,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	1,50	150,00	€ 10,67	€ 1.600,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		4,00	€ 10,00	€ 40,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	24,00	€ 26,05	€ 625,20
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-€ 0,70	-€ 0,70
						Totale	€ 2.900,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H77

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3658,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H77

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.4 pavimentazione dissestata

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H77

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
ISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H77

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H77

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

SOLUZIONE

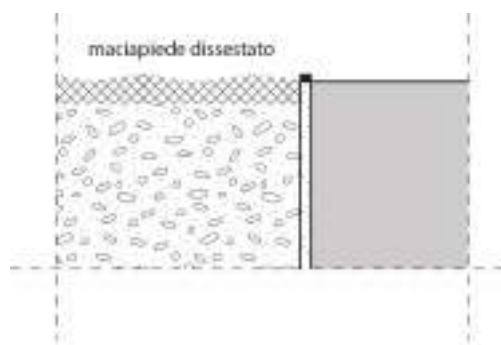
POSITIVA

INDIFFERENTE

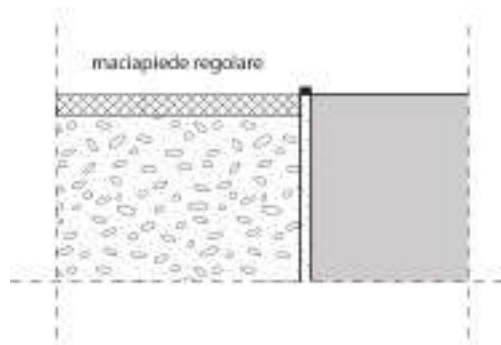
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H77- Via Arrigo Boito- Rifacimento pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.04.010.0010	Sforifica di marciapiedi stradali	mq	170,00	1,50	255,00	€ 2,50 € 637,50
1U.04.120.310	Sforato di usura	mq	170,00	1,50	255,00	€ 10,67 € 2.720,85
1C.27.850.0100 a	Operi di decoro	x corso	1,00		4,00	€ 10,00 € 40,00
Nr 01	operi puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Armatramento	x corso			1,00	€ 0,35 € 0,35
Totale						€ 3.658,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H78

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: inserire rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H78

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H78

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H78

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

SOLUZIONE

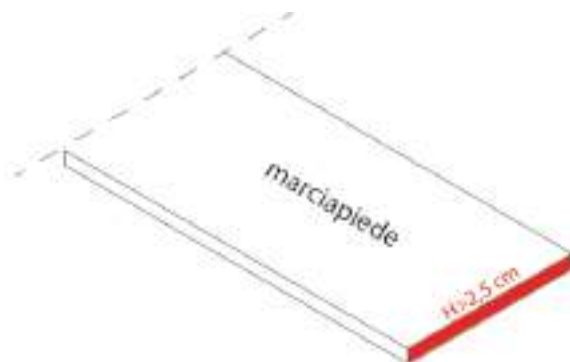
POSITIVA

INDIFFERENTE

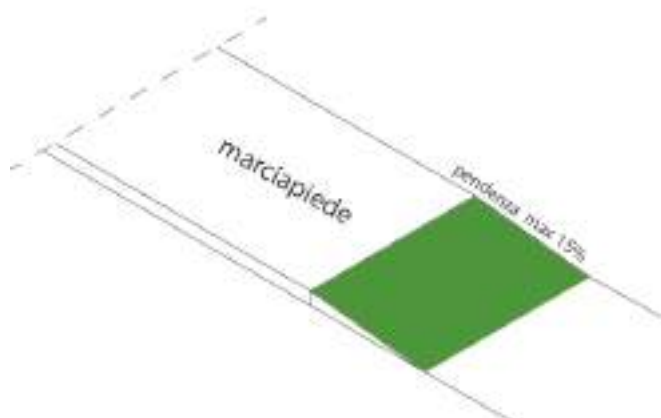
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H78 - Via FA.Boito-- Adeguamento raccordo altimetrico									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale	
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50		€ 520,00	
	Arrotondamento	a corpo			1,00			€ -	
						Totale		€ 520,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H79

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

OGGETTO: segnaletica orizzontale attraversamento pedonale cancellata e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: realizzare segnaletica orizzontale attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H79

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H79

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H79

VIA ARRIGO BOITO

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

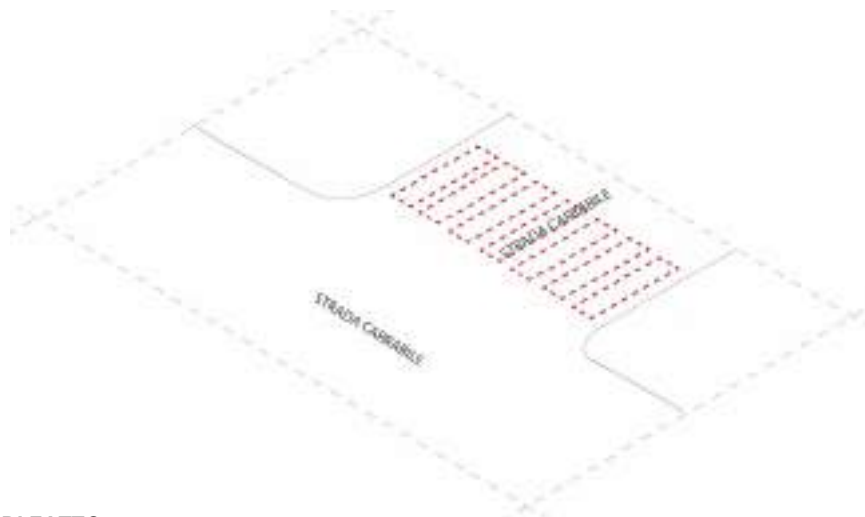
INDIFFERENTE

NEGATIVA

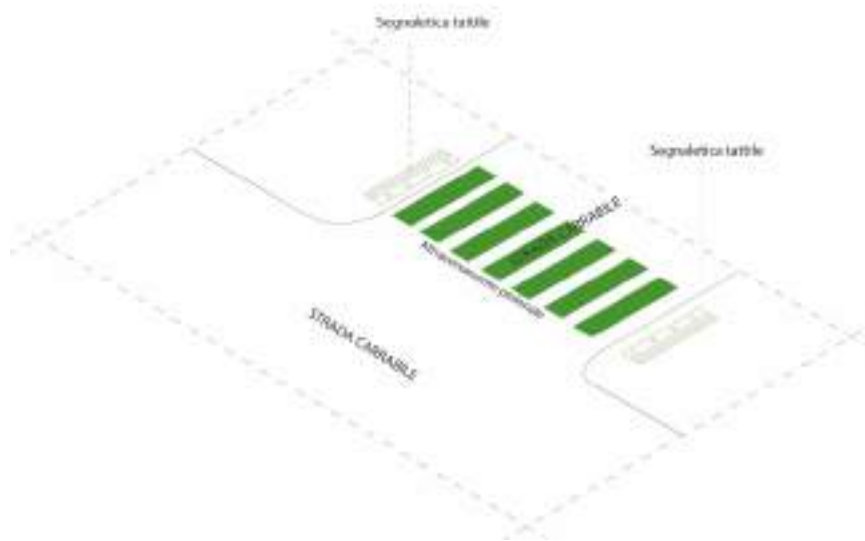


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H79 - Via Boito- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H80

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2640,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H80

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.4 pavimentazione dissestata

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H80

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			
Tenda	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H80

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H80

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

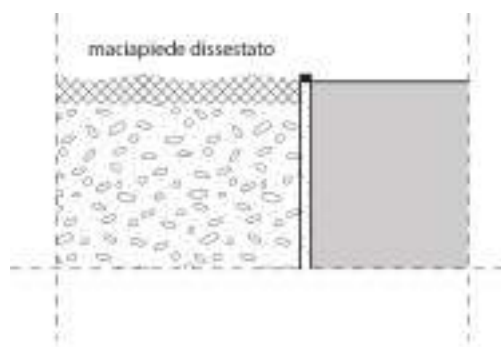
POSITIVA

INDIFFERENTE

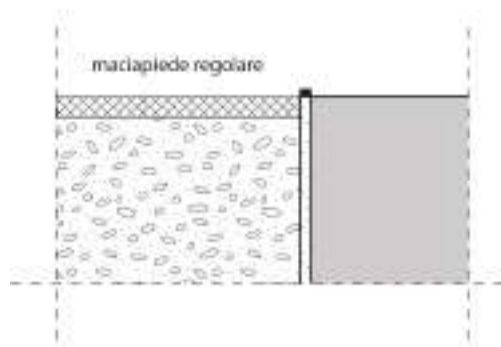
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H80- Via Arrigo Boito-- Rifacimento pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	90,00	1,50	135,00	€ 2,50	€ 337,50
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	90,00	1,50	135,00	€ 10,67	€ 1.440,45
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		4,00	€ 10,00	€ 40,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	90,00	0,12	2,00	€ 26,05	€ 562,68
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-€ 0,63	-€ 0,63
						Totale	€ 2.640,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H81

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto a raso

INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H81

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H81

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H81

VIA DAMIANO CHIESA

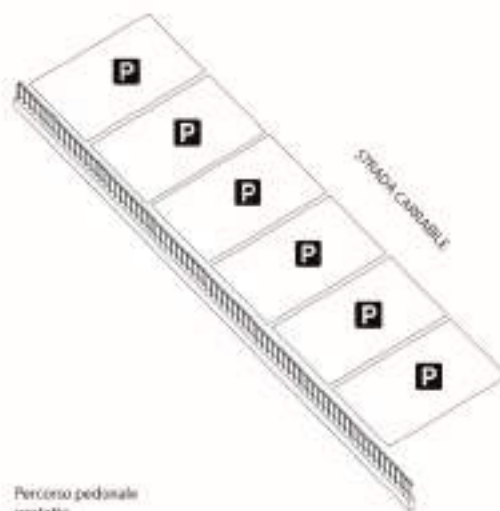
19/01/2021

SOLUZIONE

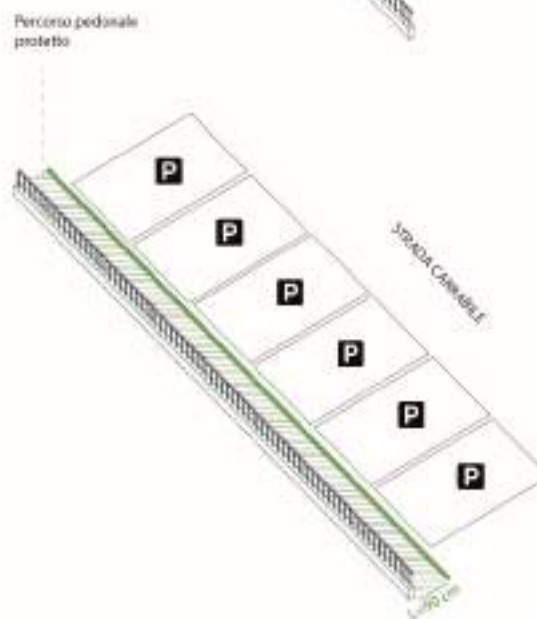
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
                   		

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H81- Via Damiano Chiesa-- segnaletica percorso protetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	60,00	0,12	2,00	14,40	€ 26,05	€ 375,12
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€ 0,12	-€ 0,12
							Totale	€ 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H82

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H82

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H82

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H82

VIA DAMIANO CHIESA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H82 - Via Damiano Chiesa- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H83

VIA STRADIVARI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H83

VIA STRADIVARI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H83

VIA STRADIVARI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H83

VIA STRADIVARI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H83 - Via Damiano Chiesa- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
								Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H84

VIA POLVERIERA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e semaforo con chiamata pedonale e segnale sonoro su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile e segnale sonoro semaforo su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3371,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H84

VIA POLVERIERA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.22 mancanza segnale sonoro semaforo

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H84

VIA POLVERIERA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☒	☐	1
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H84

VIA POLVERIERA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

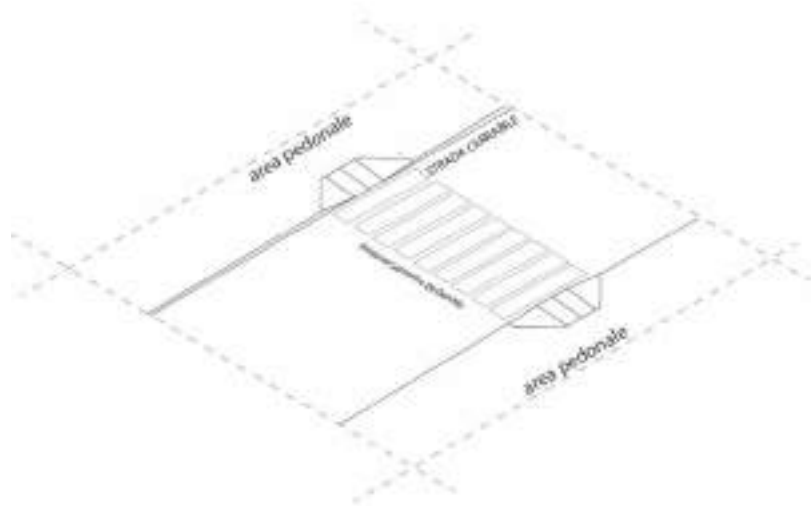
INDIFFERENTE

NEGATIVA

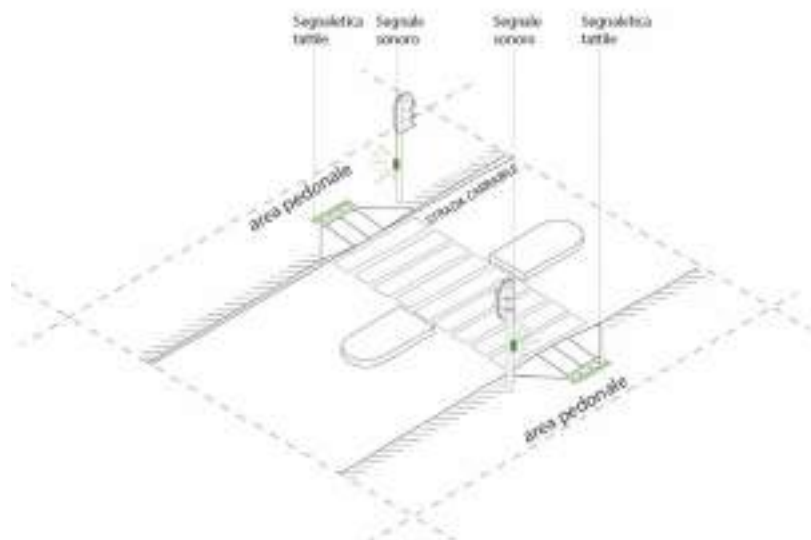


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H84 - Via Polveriera- Installazione impianto semaforico con chiamata pedonale e segnale acustico ipovedenti + segnaletica tattile						
Tipologia	descrizione		Stima dimensioni			
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Jagec)	m	3,00	2,00	0,50	3,00 € 60,00 € 270,00
Nr 02	Fornitura e posa segnale sonoro ipovedenti	a corpo	1,00	0,00	0,00	2,00 € 350,00 € 700,00
Nr 03	Fornitura e posa impianto semaforico	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00 € 1.200,00 € 2.400,00
	Amortamento	a corpo				1,00 € 1,00 € 1,00
						Totale € 3.371,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H85

VIA CESARE BATTISTI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H85

VIA CESARE BATTISTI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	2
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H85

VIA CESARE BATTISTI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H85

VIA CESARE BATTISTI

19/01/2021

SOLUZIONE

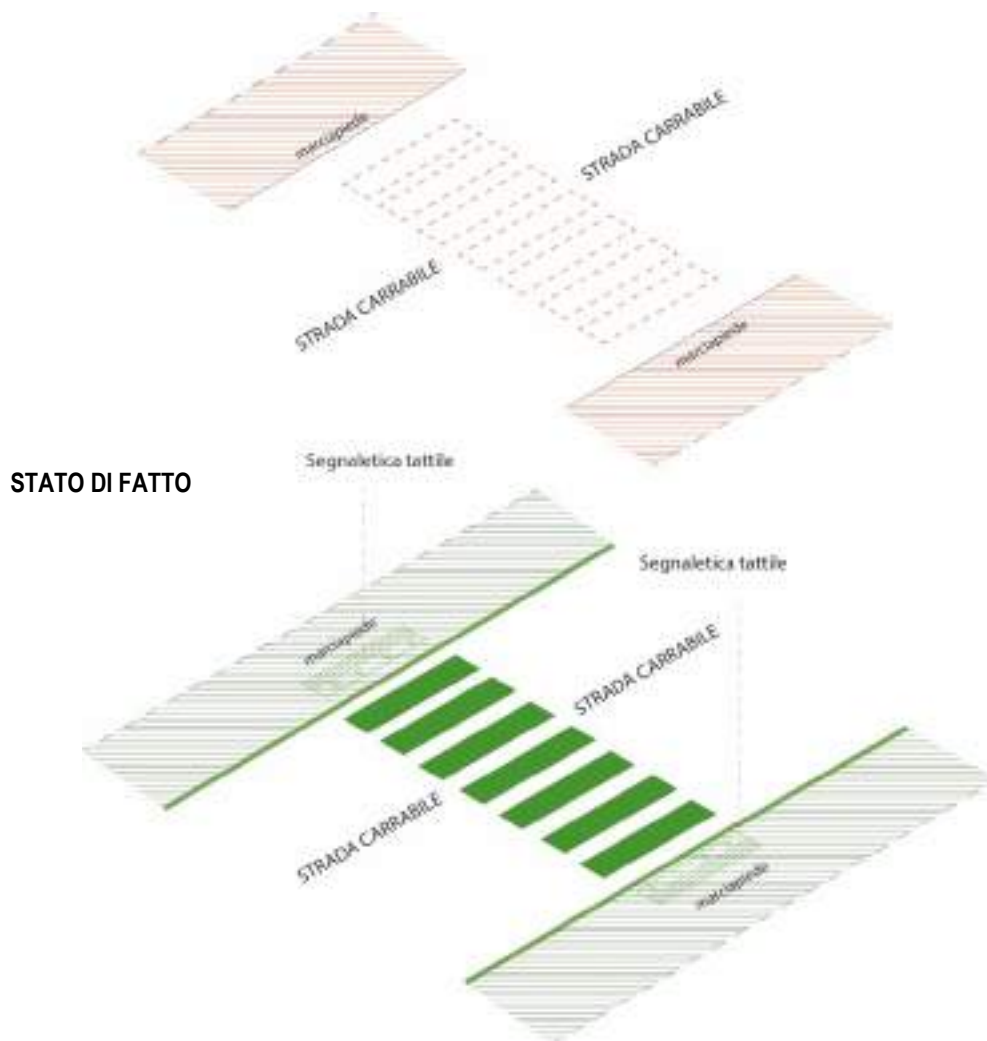
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H85 - Via cesare Battisti- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
								Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H86

VIA POLVERIERA

19/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e tombino non adeguato

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e mettere tombino in quota pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H86

VIA POLVERIERA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.5 pozzetto non in quota



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.5 pozzetto non in quota

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H86

VIA POLVERIERA

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO			Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			
		SI	NO
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐
	Pozzetti	☒	
	Griglie	☐	
	Cordoli	☐	
6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐
	Servoscala	☐	
	Piattaforma	☐	
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐
	Rastrelliere	☐	
	Dissuasori	☐	
	Panchine	☐	
	Cestino	☐	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐
	Segnaletica	☐	
Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H86

VIA POLVERIERA

19/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H86

VIA POLVERIERA

19/01/2021

SOLUZIONE

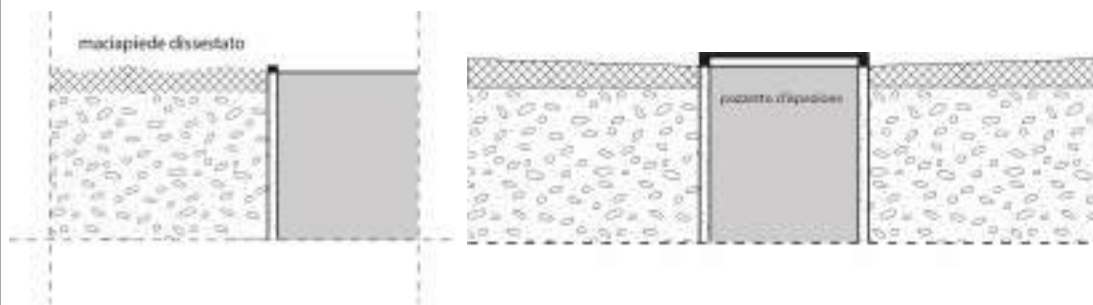
POSITIVA

INDIFFERENTE

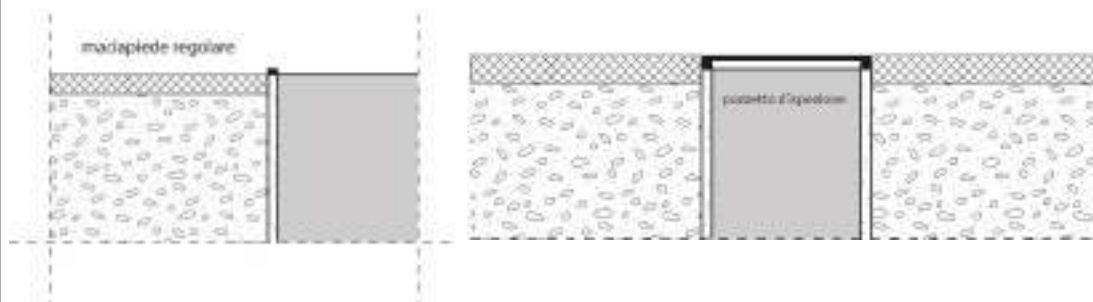
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H86 - Via Polveriera-- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
						Totale € 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H87

VIA NAZARIO SAURO

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H87

VIA NAZARIO SAURO

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H87

VIA NAZARIO SAURO

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H87

VIA NAZARIO SAURO

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H87 - Via Nazario Sauro- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
								Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H88

VIA NAZARIO SAURO

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 565,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H88

VIA NAZARIO SAURO

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H88

VIA NAZARIO SAURO

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H88

VIA NAZARIO SAURO

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

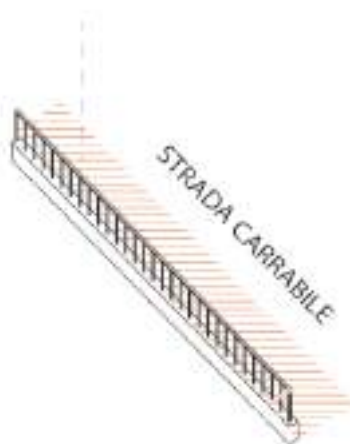
NEGATIVA



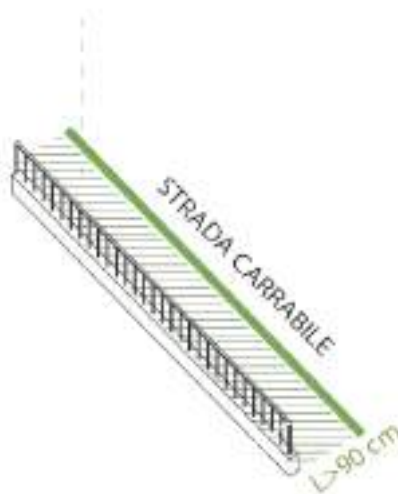
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

manca percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H88 - Via Nazario Sauro- Segnaletica percorso protetto						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	90,00	0,12	2,00	21,60
	Arrotondamento	a corpo			1,00	2,32
Totale						565,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H89

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma

INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H89

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H89

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H89

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H89 - - Via Francesco Baracca-- Rimessa in quota pozzetto						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H90

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 190,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H90

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H90

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H90

VIA FRANCESCO BARACCA

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

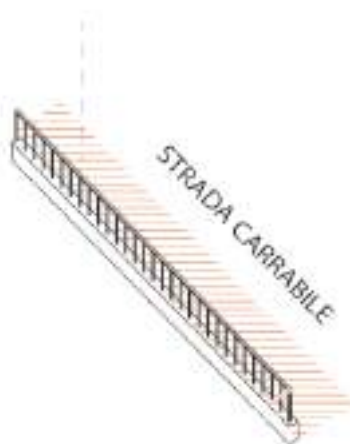
NEGATIVA



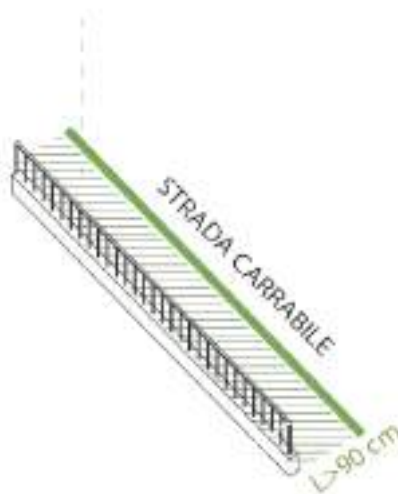
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

manca percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H90 - Via F. Baracca- Segnaletica percorso protetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	€ 26,05 € 187,56
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 2,44	€ 2,44
						Totale	€ 190,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H91

VIA CESARE BATTISTI

19/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1875,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H91

VIA CESARE BATTISTI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.21 mancanza percorso protetto

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H91

VIA CESARE BATTISTI

19/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H91

VIA CESARE BATTISTI

19/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H91

VIA CESARE BATTISTI

19/01/2021

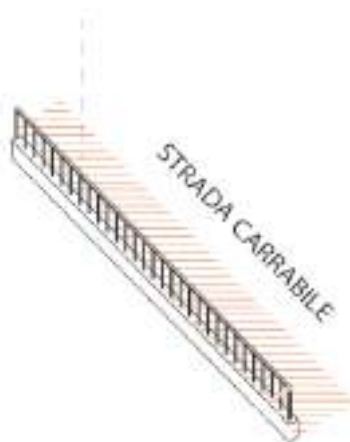
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

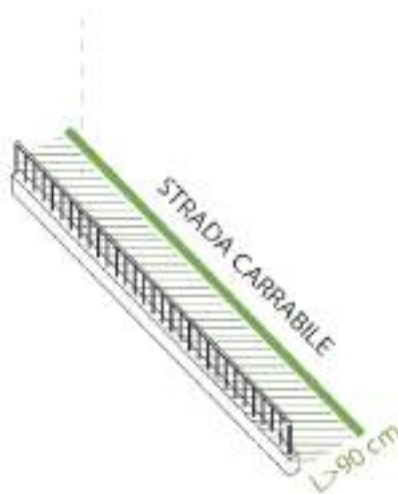
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

mancanza percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H91 - Via Cesare Battisti- Segnaletica percorso protetto									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
10.09.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	300,00	0,12	2,00	72,00	€ 28,05	€	1.875,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 0,60	€	0,60
							Totale	€	1.875,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H92 A H93

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile, mettere in quota il dislivello e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H92 A H93

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H92 A H93

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H92 A H93

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

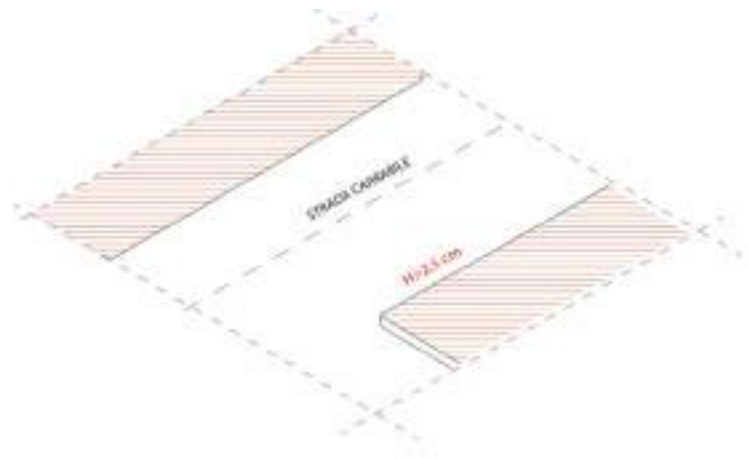
POSITIVA

INDIFFERENTE

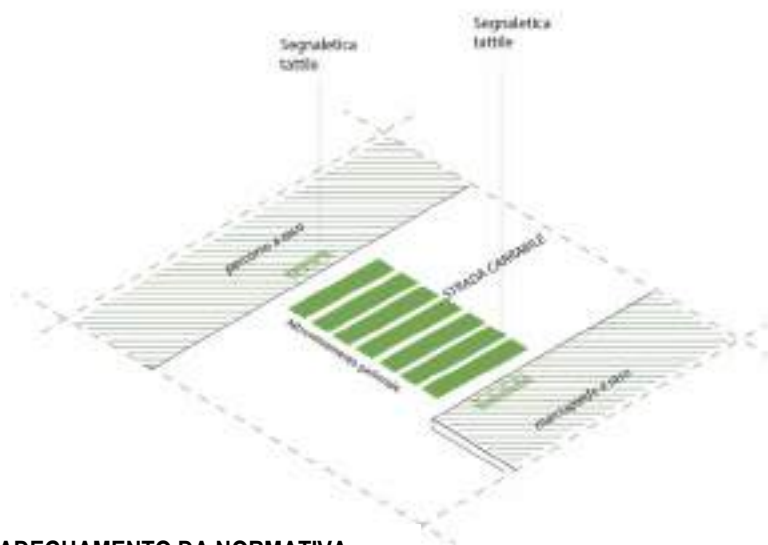
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H92 - H93 - VialIV Novembre - Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60	€	93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64	€	21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00	€	40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€	270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80	€	94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49	€	2,49
							Totale	€	750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H94 A H95

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e tombino non adeguato

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e mettere tombino in quota pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H94 A H95

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.5 pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H94 A H95

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. DA H94 A H95

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

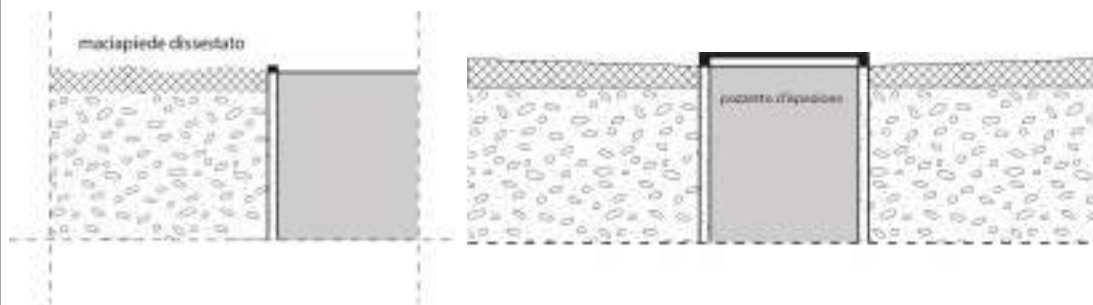
POSITIVA

INDIFFERENTE

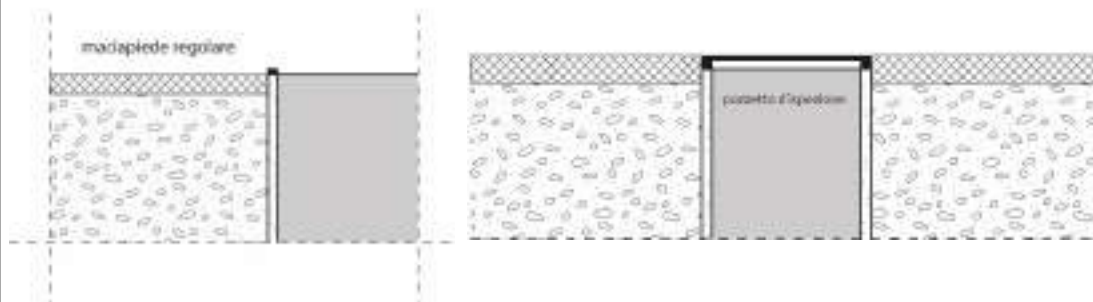
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H94 - H95 - - Via IV Novembre -- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
						Totale € 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H96

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su fermata dell'autobus

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su fermata autobus

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☒ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1160,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H96

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.24 mancanza segnaletica tattile fermata bus

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H96

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☒	☐	2
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H96

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

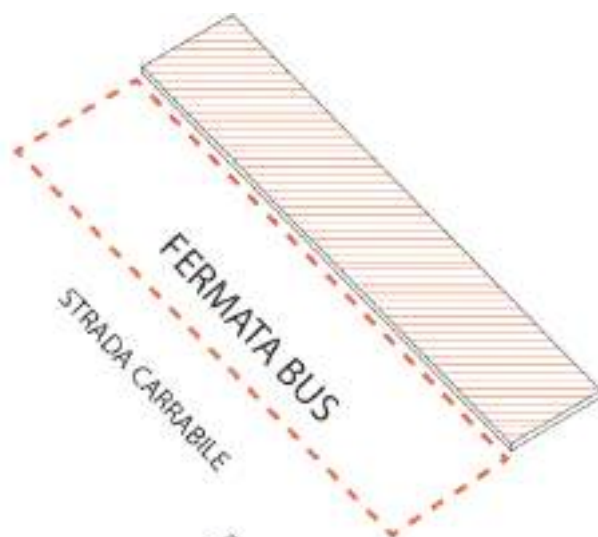
INDIFFERENTE

NEGATIVA

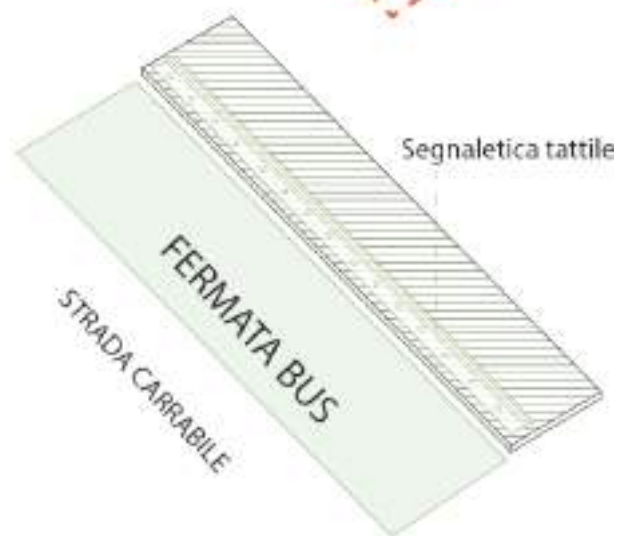


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H96 - Via IV Novembre-- Adeguamento piazzola bus

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	20,00	1,00	0,50	10,00	€ 90,00	€ 900,00
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 1.160,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H97

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H97

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H97

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H97

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

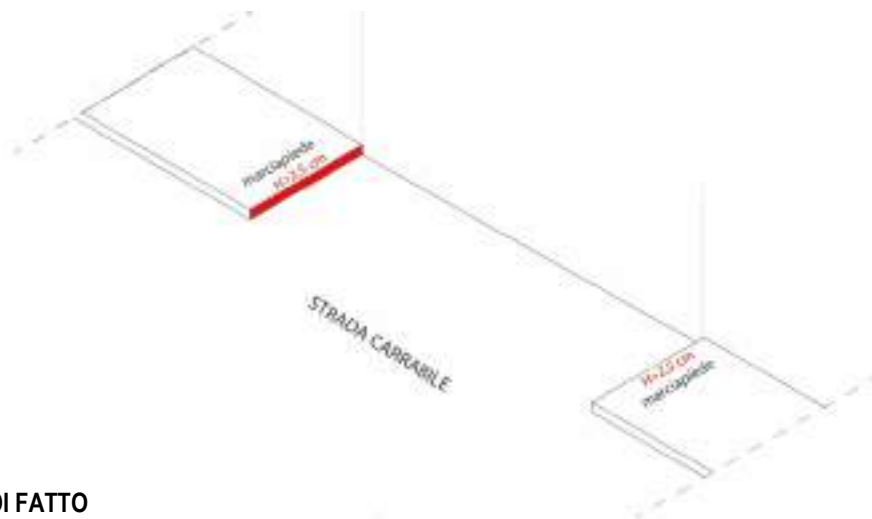
POSITIVA

INDIFFERENTE

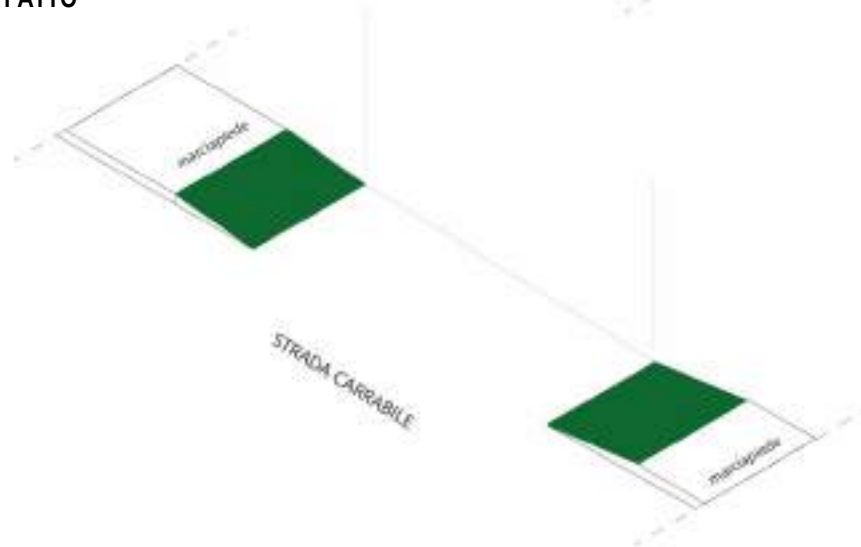
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H97 - - Via IV Novembre - Adeguamento raccordo marciapiede									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale	
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00			€	-
							Totale	€	520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H98 – H99

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, segnaletica tattile e mancanza percorso pedonale

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e aggiungere percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☒ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 10.980,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H98 – H99

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.6 mancanza attraversamento



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H98 – H99

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H98 – H99

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

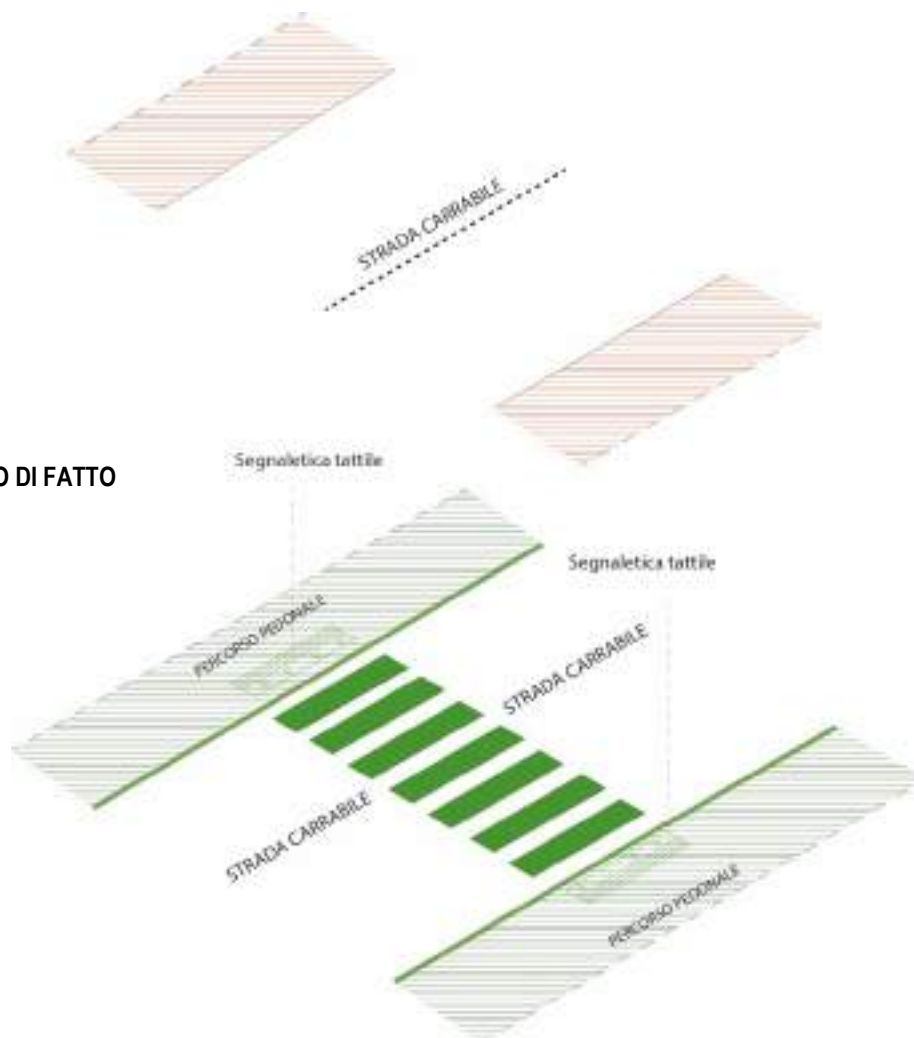
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H98 - H99 - Via IV Novembre - Rafforzamento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale + nuovo marciapiede pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.03.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mq	200,00	2,00	0,20	80,00 €	17,54 € 1.411,20
1U.04.010.0010	Scevro di manti stradali	mq	80,00	1,50		120,00 €	1,50 € 300,00
1C.27.050.0100.8	Ornelli discarica	a corpo	1,00			40,00 €	20,00 € 400,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	270,00	0,40	0,10	10,80 €	13,68 € 147,74
1U.04.120.030	Strato di usure	mq	270,00	1,10	1,00	314,00 €	30,87 € 5.457,08
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (loggia)	m	3,00	2,00	0,50	3,00 €	90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Fermazione cordature	m	270,00	1,00	1,00	270,00 €	15,80 € 4.266,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	4,75 €	26,05 € 227,94
1U.05.100.0030	Segnaletica orizzontale per corsia pedonale	mq	80,00	0,12	1,00	19,20 €	26,05 € 900,16
	Arretramento	a corpo				1,00 €	0,12 € 0,12
						Totale	€ 10.980,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H100

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H100

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H100

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H100

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

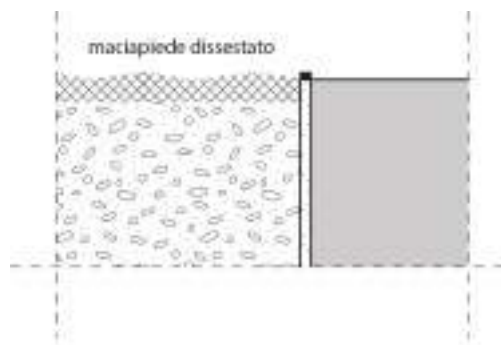
POSITIVA

INDIFFERENTE

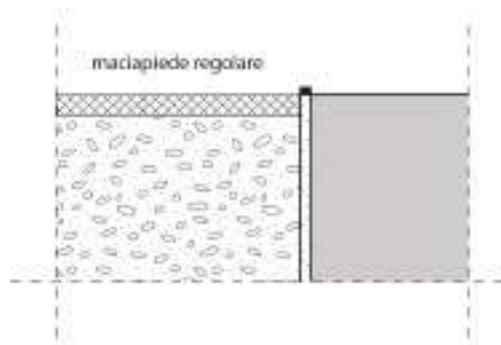
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H100 -- Via IV Novembre -- Rappezzo pavimentazionee							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H101

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: inserire rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H101

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H101

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H101

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

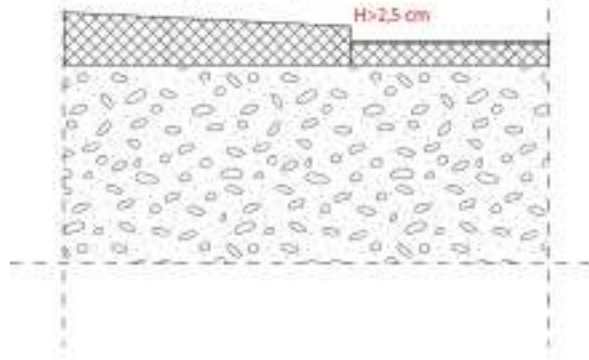
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

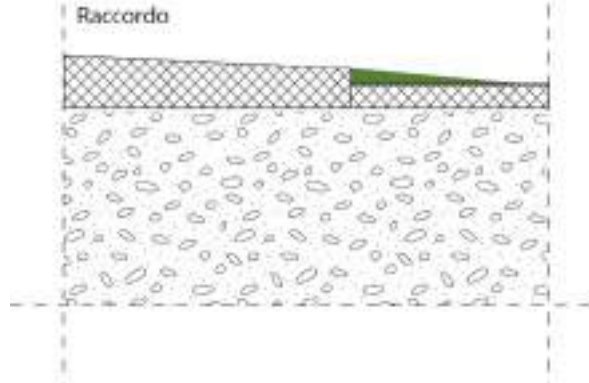
Dislivello su percorso pedonale

H>2,5 cm



STATO DI FATTO

Raccordo



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H101 -- Via IV Novembre -- Adeguamento raccordo altimetrico marciapiede						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H102

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma

INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H102

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H102

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H102

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H102- - Via IV Novembre -- Ri Messa in quota pozzetto						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H103

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H103

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H103

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H103

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H103 - VialV Novembre - Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60	€ 93,60	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64	€ 21,17	
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00	€ 40,00	
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€ 270,00	
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80	€ 94,80	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05	€ 227,94	
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49	€ 2,49	
							Totale	€ 750,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H104

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: inserire rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H104

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H104

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H104

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

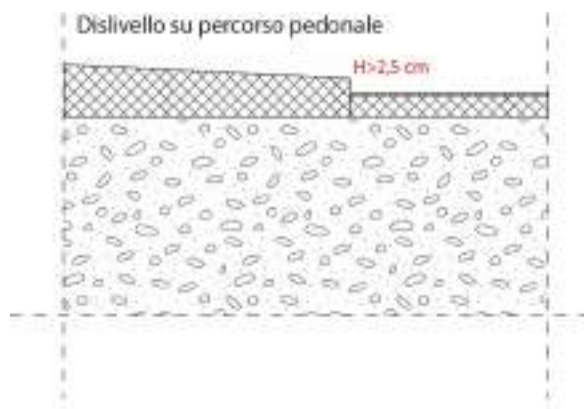
POSITIVA

INDIFFERENTE

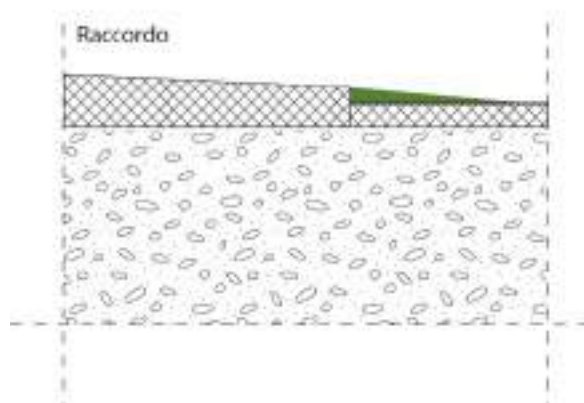
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H104 -- Via IV Novembre -- Adeguamento raccordo altimentrico marciapiede						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H105

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

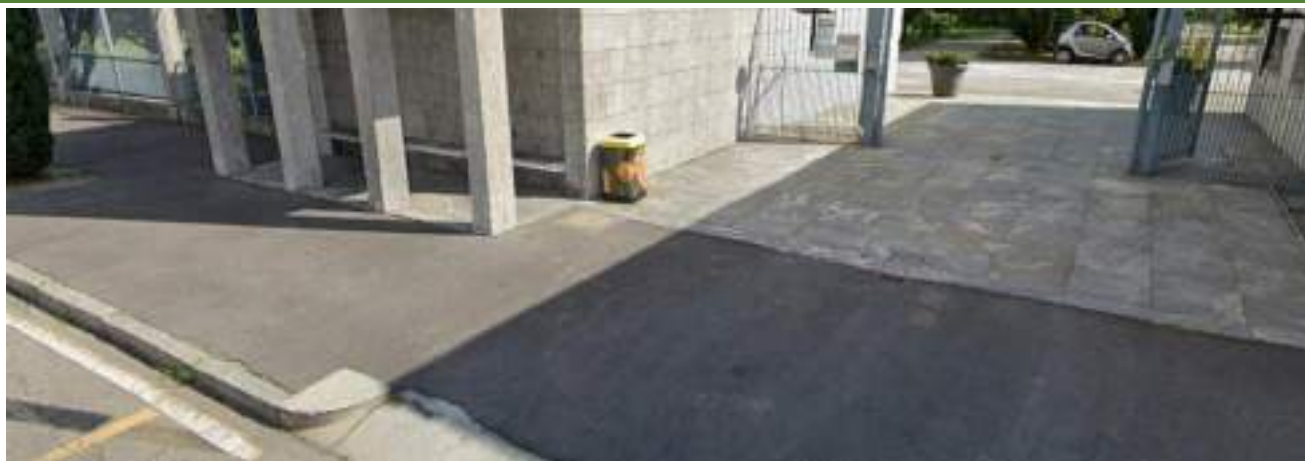
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H105

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H105

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H105

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

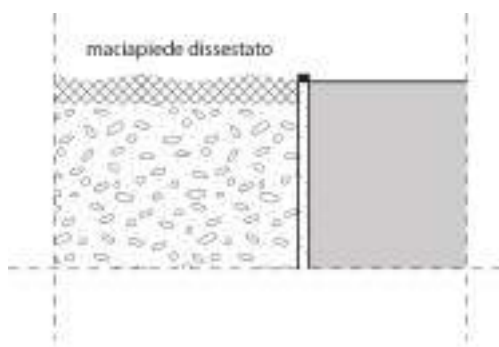
POSITIVA

INDIFFERENTE

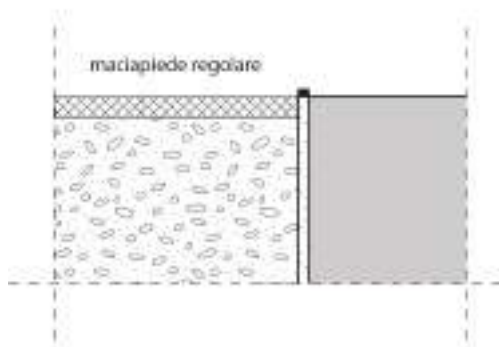
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H105 -- Via IV Novembre -- Rappezzo pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H106

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su fermata dell'autobus

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su fermata autobus

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☒ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1161,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H106

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H106

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H106

VIA IV NOVEMBRE

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Puntis H106 - Viale Novembre - allegamento piazzola bus									
Tariffa	descrizione	Stime dimensioni			Quantita	costo unitario		Totale	
Nr 01	Segnaletica Totale per non vedenti (Lages)	m	10,00	1,00	0,50	10,00	€ 90,00	€	900,00
Nr 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,50	2,00		5,00	€ 32,50	€	280,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 1,00	€	1,00
							Totale	€	1.181,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H107

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H107

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H107

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H107

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

SOLUZIONE

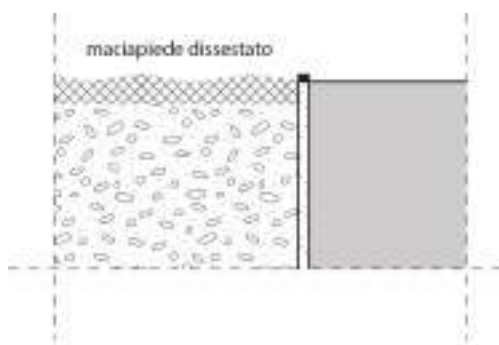
POSITIVA

INDIFFERENTE

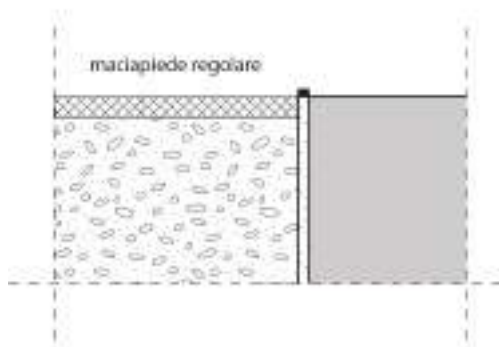
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H107 -- Via Carlo Amoretti -- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H108

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H108

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H108

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H108

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

SOLUZIONE

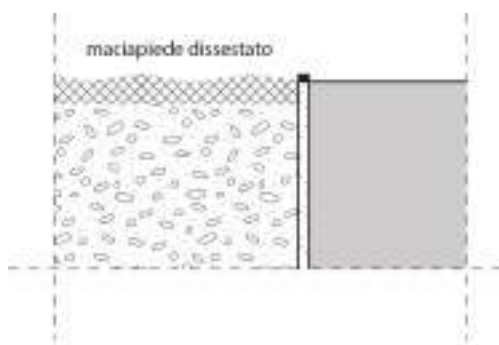
POSITIVA

INDIFFERENTE

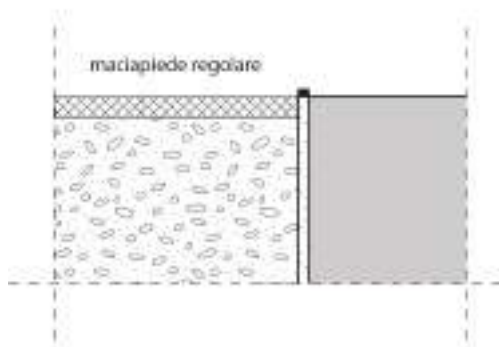
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H108 -- Via Carlo Amoretti -- Rappezzo pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H109

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

OGGETTO: ostacolo dissuasore su rampa e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: rimozione dissuasore e inserimento segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☒ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1010,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H109

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacolo dissuasore

B1.6 segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H109

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☒		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H109

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

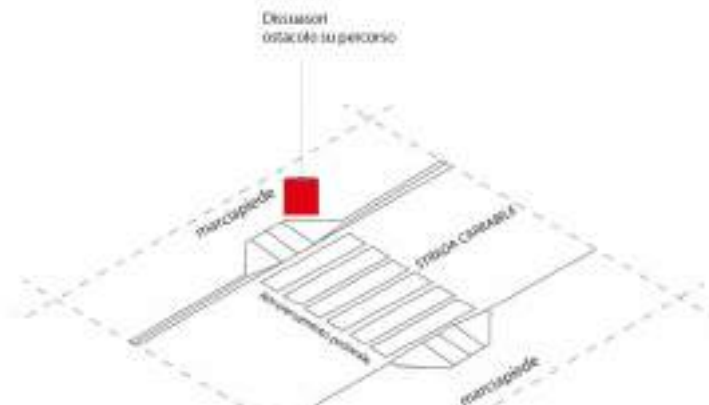
INDIFFERENTE

NEGATIVA

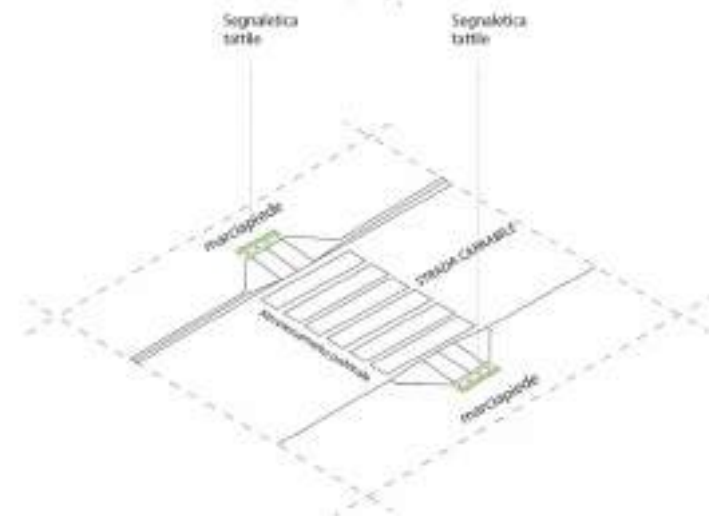


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H109 - Via Carlo Amoretti- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
Nv 01	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 1.010,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H110

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

OGGETTO: segnaletica orizzontale attraversamento pedonale cancellata e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: realizzare segnaletica orizzontale attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H110

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H110

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H110

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

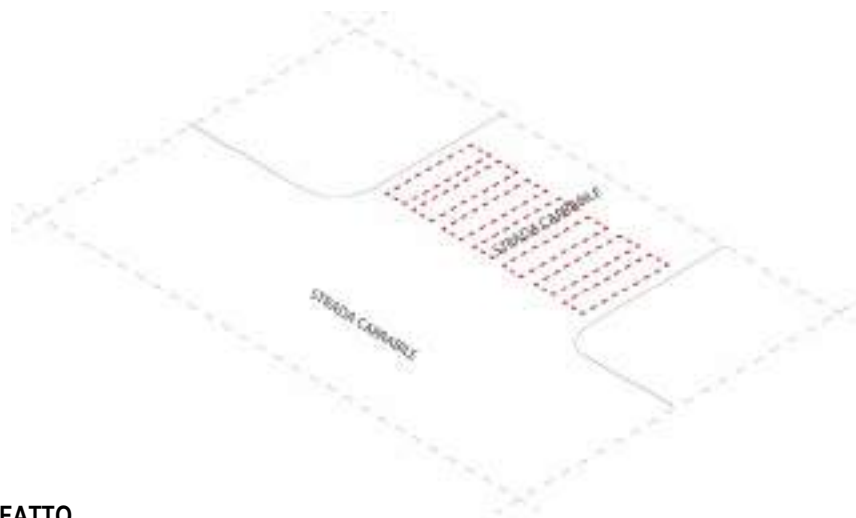
INDIFFERENTE

NEGATIVA

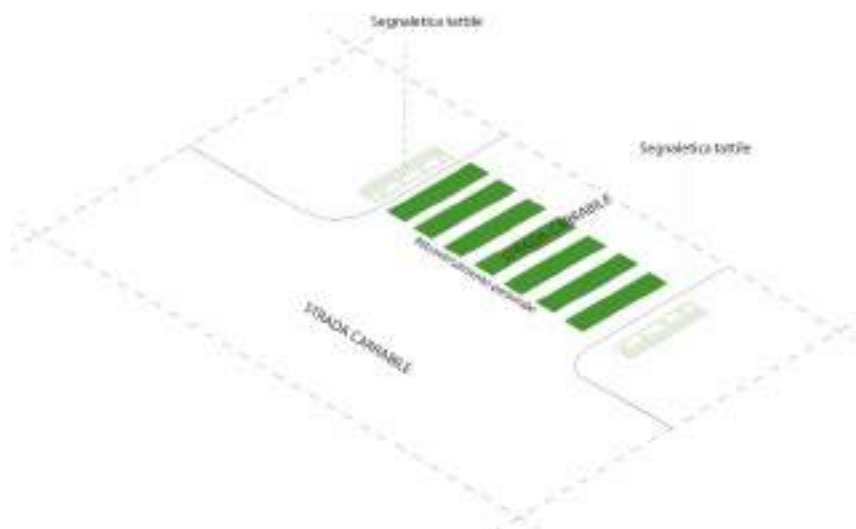


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H110 - Via Carlo Amoretti- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H111

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H111

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H111

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H111

VIA CARLO AMORETTI

19/01/2021

SOLUZIONE

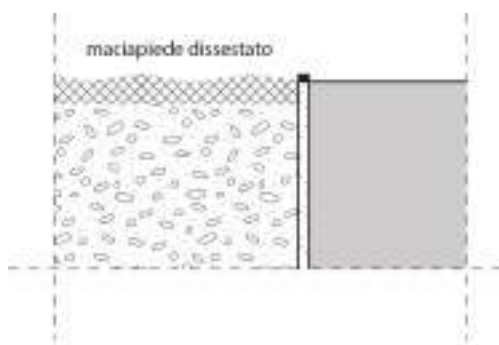
POSITIVA

INDIFFERENTE

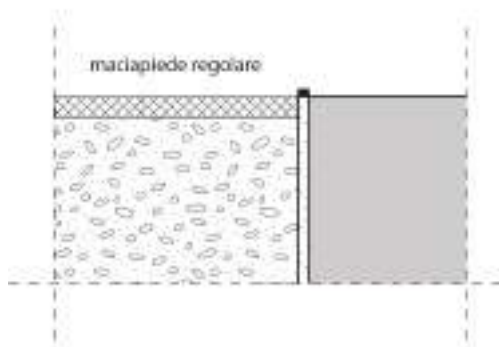
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H111 -- Via Carlo Amoretti -- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H112

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H112

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H112

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H112

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H112 - Via Carlo Amoretti- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
								Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H113

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H113

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H113

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H113

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

SOLUZIONE

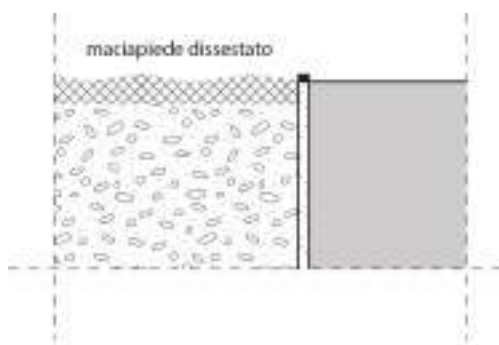
POSITIVA

INDIFFERENTE

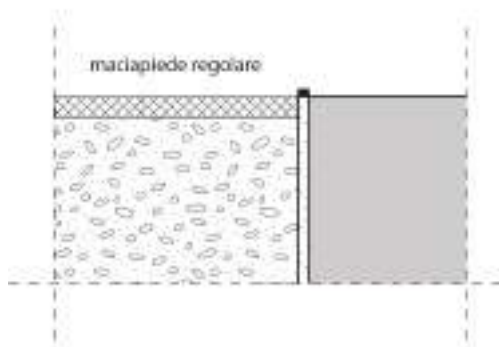
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H113 -- Via Carlo Amoretti -- Rappezzo pavimentazione									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	€	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00			€ -
							Totale		€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H114

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H114

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H14

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H114

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

SOLUZIONE

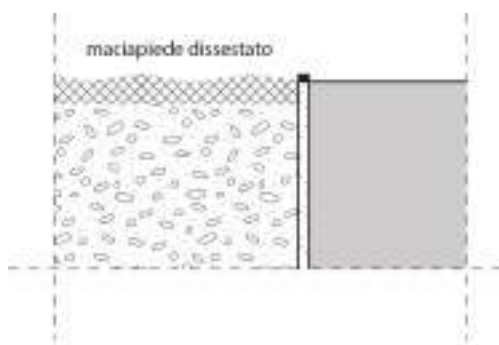
POSITIVA

INDIFFERENTE

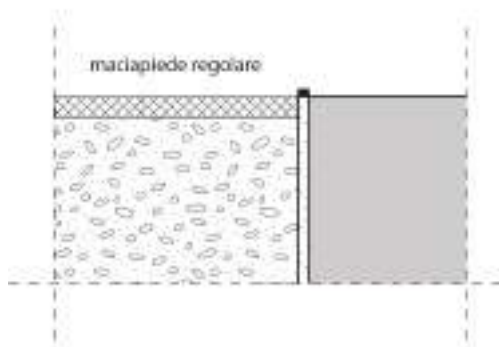
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H114 -- Via Carlo Amoretti -- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H115

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H115

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H115

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H115

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

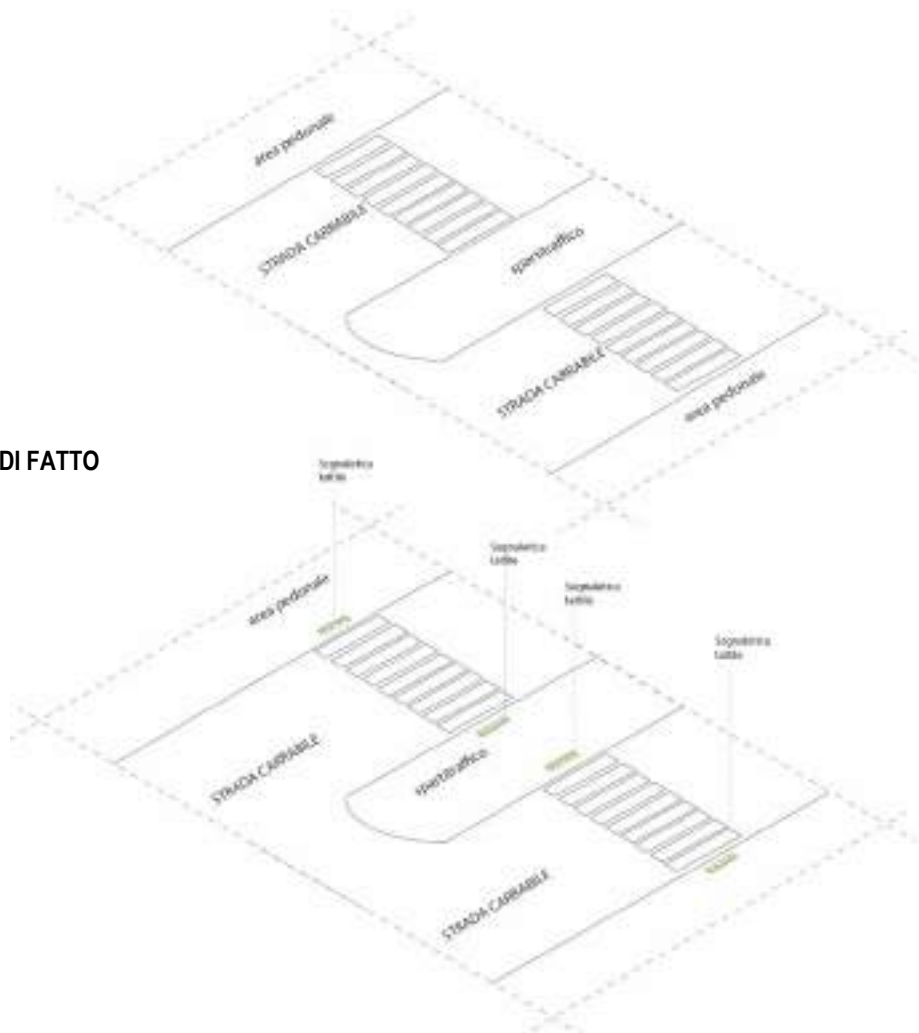
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H115- Via Carlo Amoretti- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
								Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H116

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H116

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H116

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H116

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

SOLUZIONE

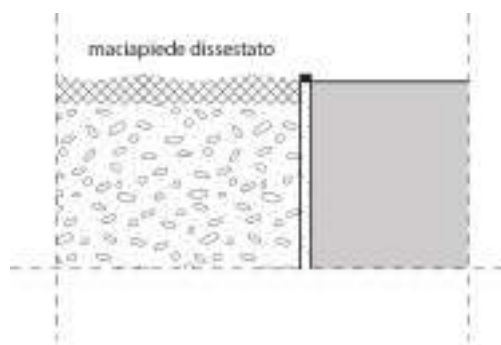
POSITIVA

INDIFFERENTE

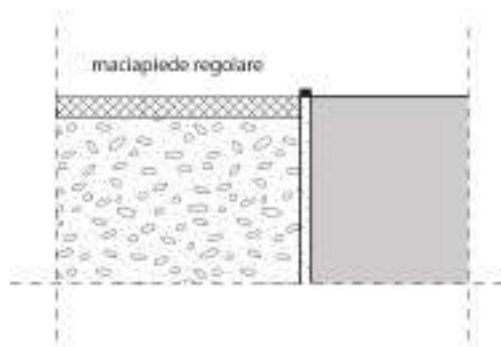
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H116- - Via Carlo Amoretti -- Rappezzo pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo		1,00		€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H117

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dissesto pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H117

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H117

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H117

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H117 Via Carlo Amoretti- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H118

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H118

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H118

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H118

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H118 - Via Bovisasca- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	2,49	€ 2,49
								Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H119

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H119

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H119

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H119

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H119 Via Bovisasca- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H120

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H120

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H120

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H120

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

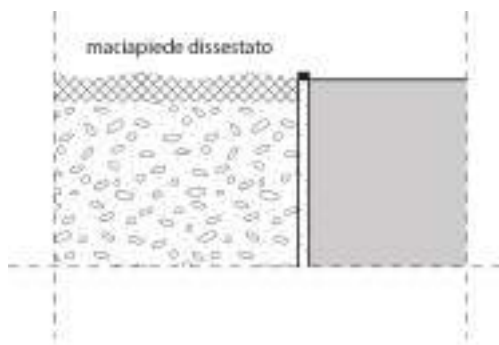
POSITIVA

INDIFFERENTE

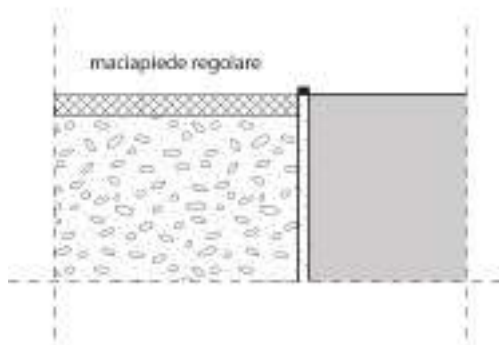
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H120- - Via Bovisasca -- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H121

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H121

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H121

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H121

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

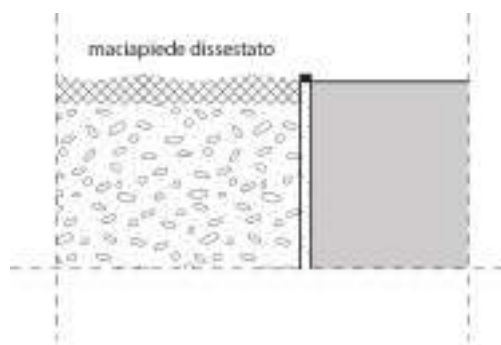
POSITIVA

INDIFFERENTE

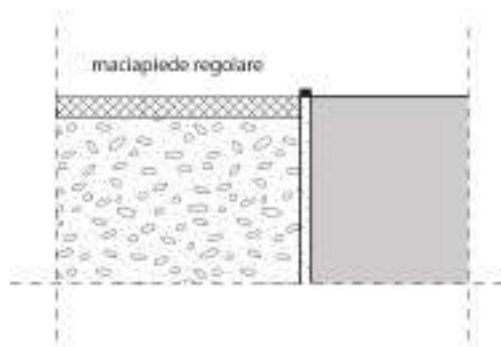
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H121- - Via Bovisasca -- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H122-H123

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1040,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H122-H123

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H122-H123

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TI N. H122-H123

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

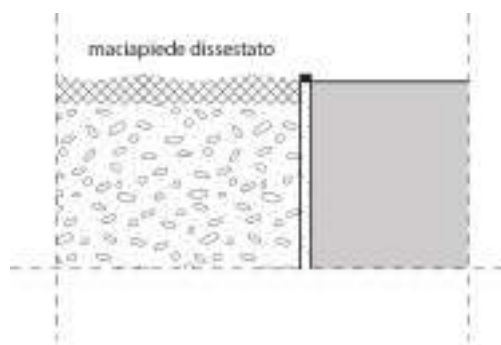
POSITIVA

INDIFFERENTE

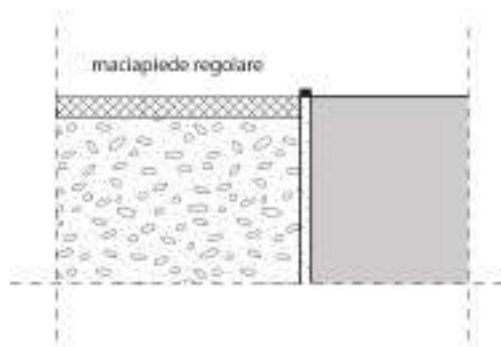
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H - Ponto H122 - H123 - Via Bovisasca - Ripasso pavimentazione						
Terza	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
№ 01	operi puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	2,00	32,00
	Arrotolamento	a corpo			1,00	
						Totale
						€ 1040,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H124 A H125

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso percorso pedonale

INTERVENTO: rimozione ostacolo e portare pavimentazione in quota

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H124 A H125

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H124 A H125

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H124 A H125

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

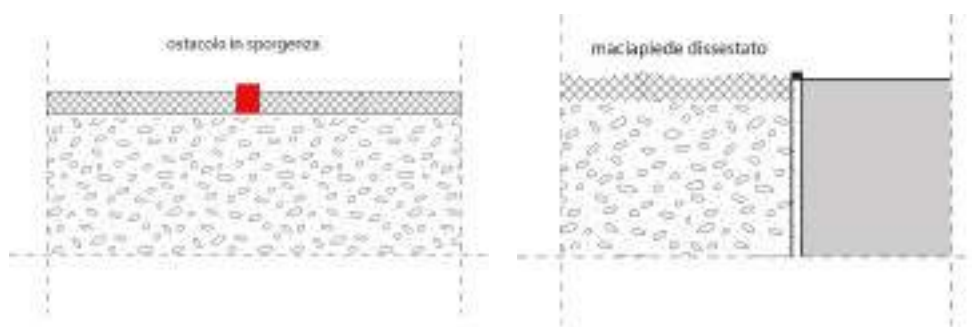
POSITIVA

INDIFFERENTE

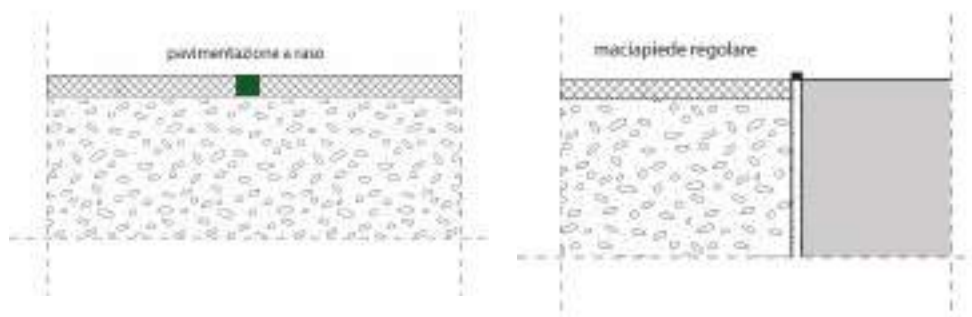
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H - Punto H124 - H125 - Via Bovisasca - Ripristino pavimentazione + rimozione palo						
Tariffa	descrizione	Stima direzione:			Quantità	costo unitario
Nr 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
						Totale € 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H126

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 440,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H26

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H126

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H126

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

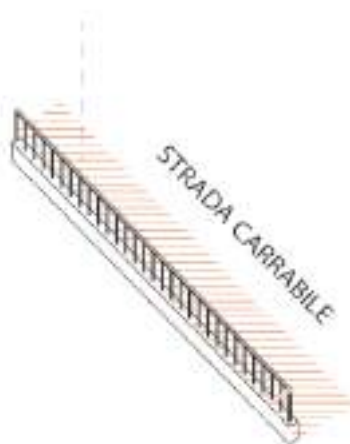
NEGATIVA



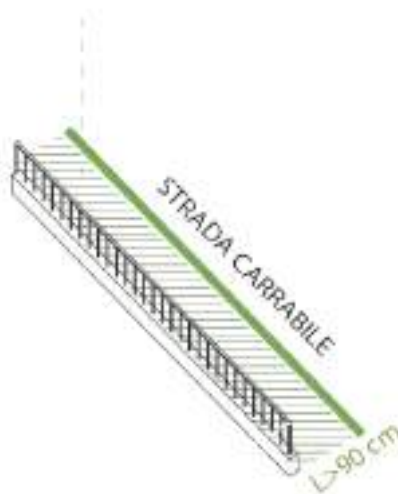
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

manca percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H126 Via Trento Trieste - segnaletica percorso pedonale pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	70,00	0,12	2,00	16,80	€ 26,05 € 437,64
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 2,36	€ 2,36
						Totale	€ 440,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H127

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: inserire rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H127

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H127

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H127

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

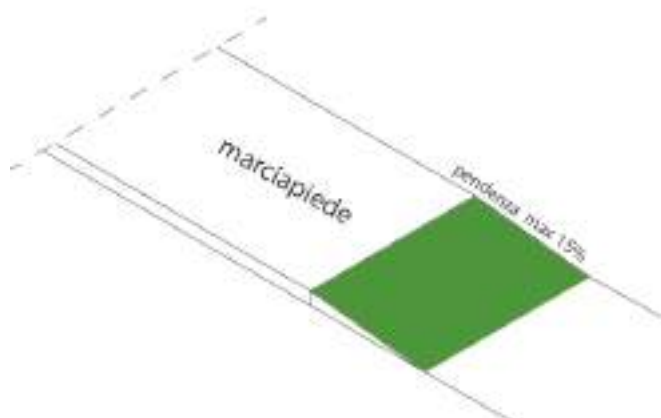


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H127- - Via Bovisasca -- Adeguamento raccordo altimetrico marciapiede						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
						Totale € 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H128

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: griglia non a norma

INTERVENTO: adeguamento griglia in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 120,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H128

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☒		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H128

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H128

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H128- - Via Bovisasca -- Adeguamento grigliato pozzetto						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
Nv 01	sostituzione caditoia	cad	1,00		1,00	€ 120,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
						Totale € 120,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H129

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm e mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: inserire rampa superamento dislivello e inserimento segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 747,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H129

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,5 cm



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H129

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H129

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

SOLUZIONE

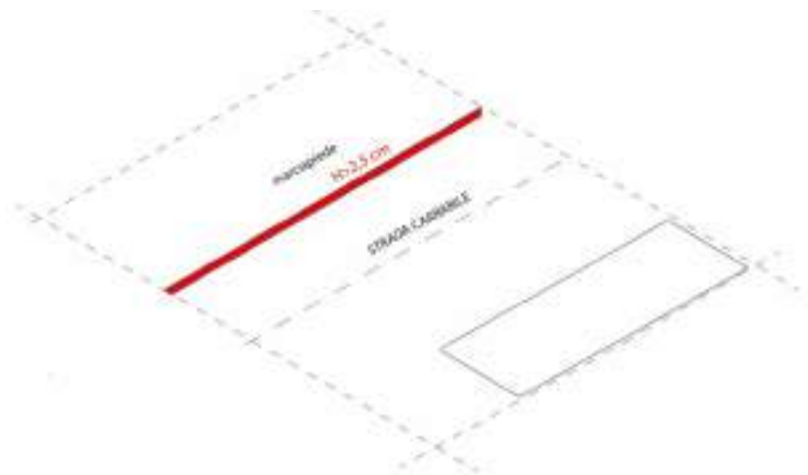
POSITIVA

INDIFFERENTE

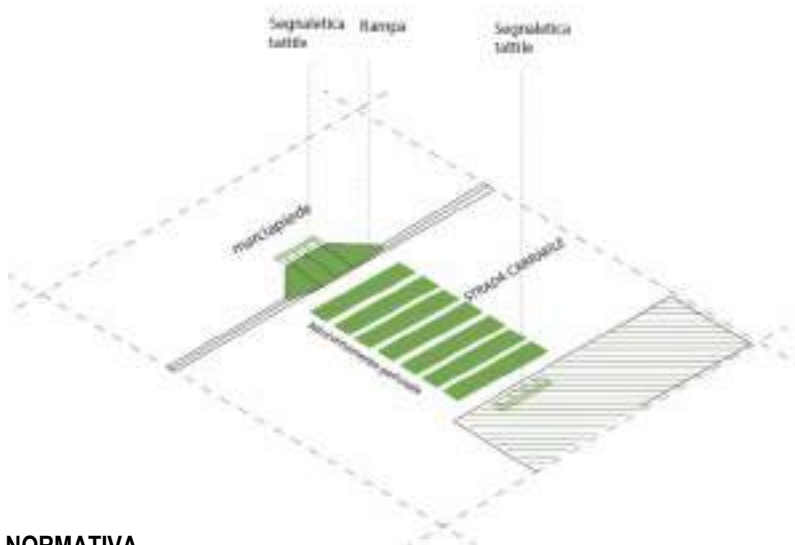
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Pista H30- Vie Trento Trieste – attraversamento pedonale e segnaletica tattile								
Tariffa	descrizione	Strada (dimensioni)			Quantità	costo unitario	Totale	
10.04.029.030h	Rimozione cordanature	m	3,00	2,00	1,06	6,00	€ 15,60	€ 95,60
1C.02.050.030	lavoro per apertura cassonetto stradale	mq	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64	€ 21,17
1C.37.050.010a	Oneri di scarico	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00	€ 40,00
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Logos)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€ 270,00
10.04.140.020	Ripristino cordanature	m	6,00	1,00	1,06	6,00	€ 15,60	€ 94,60
10.05.100.002D	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,06	8,75	€ 26,05	€ 227,54
	Arrotolamento	a corpo				1,00	-€ 0,51	-€ 0,51
							Totale	€ 747,60

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H130

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

OGGETTO: ostacolo segnaletica altezza <210 cm

INTERVENTO: sostituzione ostacolo su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H130

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.17 ostacolo insegna altezza <210 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H130

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☒	☐	1
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H130

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

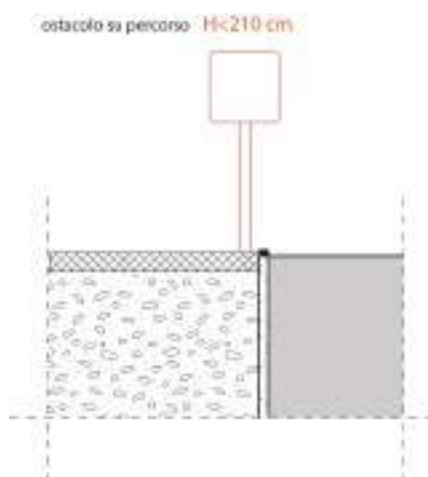
INDIFFERENTE

NEGATIVA

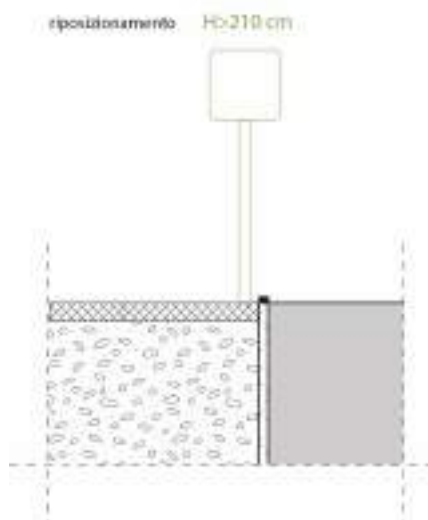


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H130- - Via Trento Trieste -- Modifica posizione cartello stradale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50
	Arrotondamento	a corpo		1,00		€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H131

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H131

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H131

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H131

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

SOLUZIONE

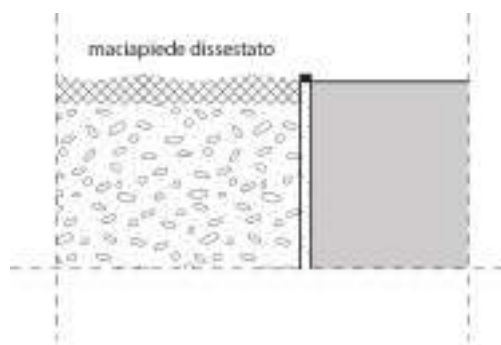
POSITIVA

INDIFFERENTE

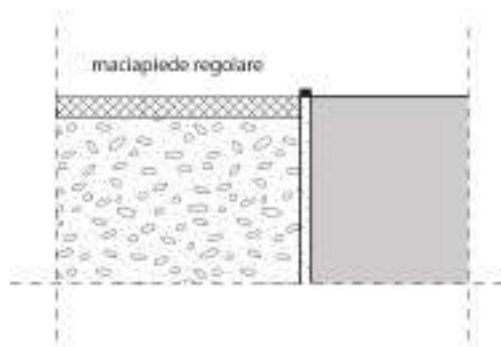
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H131- - Via Trento Trieste -- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H132

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e tombino non adeguato

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e mettere tombino in quota pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H132

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.5 pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H132

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H132

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

SOLUZIONE

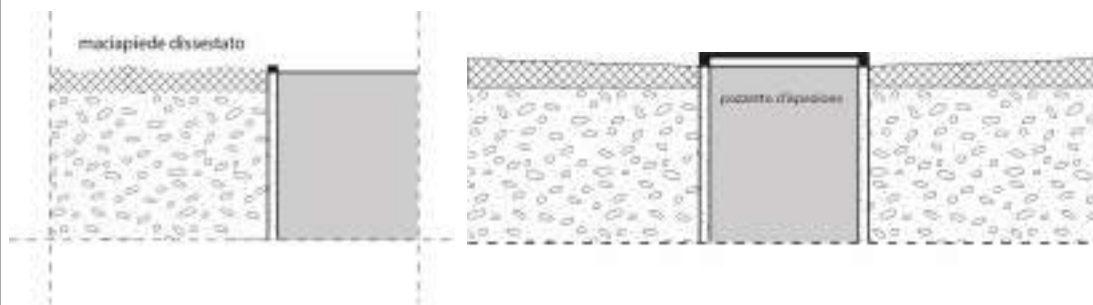
POSITIVA

INDIFFERENTE

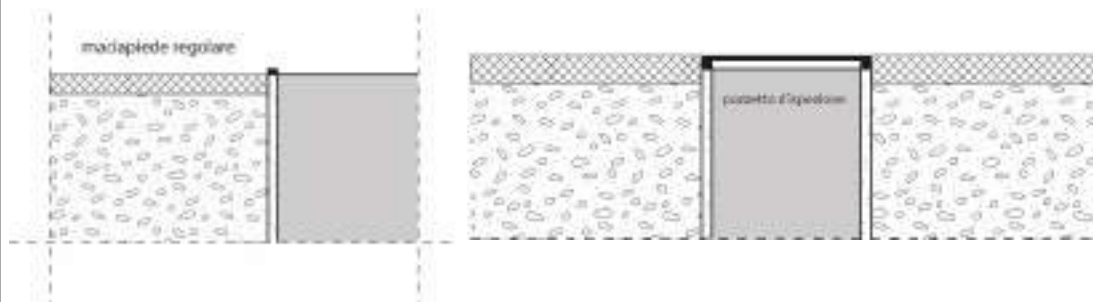
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punta H32- - Via Trento Trieste -- Rappeso pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima direzione:			Quantità	costo unitario	Totale
Nr 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50	€ 520,00
	avanzamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H133

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H133

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H133

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H133

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

SOLUZIONE

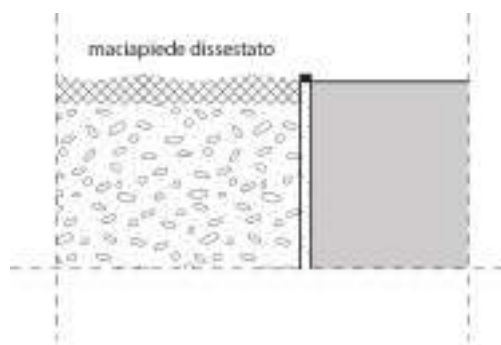
POSITIVA

INDIFFERENTE

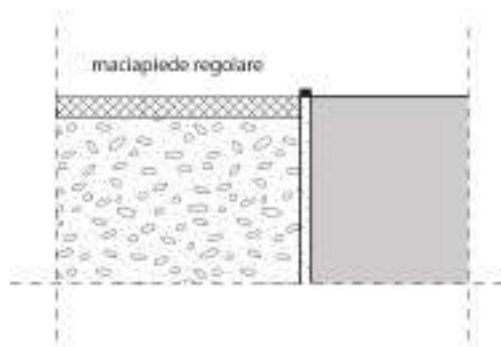
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H - Punto H133 - Via Trento Trieste - Ripasso pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima direzione:			Quantità	costo unitario
Nr 01	oper puntuali di taglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50
	arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
						Totale € 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H134

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 6450,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H134

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H134

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐		
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H134

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H134

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

SOLUZIONE

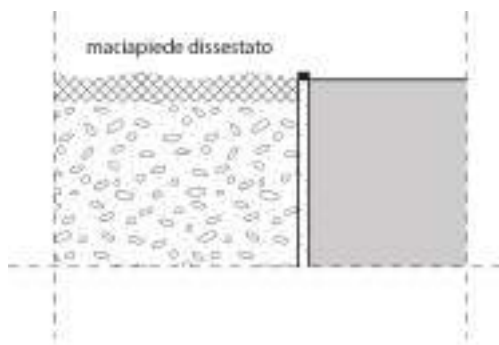
POSITIVA

INDIFFERENTE

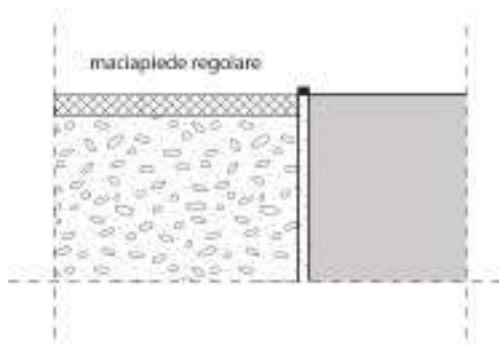
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H134- Via Trento trieste-- Rifacimento pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	300,00	1,00	300,00	€ 2,50	€ 750,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	300,00	1,00	300,00	€ 10,67	€ 3.201,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00	€ 100,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	300,00	0,12	2,00	€ 26,05	€ 1.875,60
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 3,40	€ 3,40
						Totale	€ 6.450,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H135

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H135

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H135

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H135

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

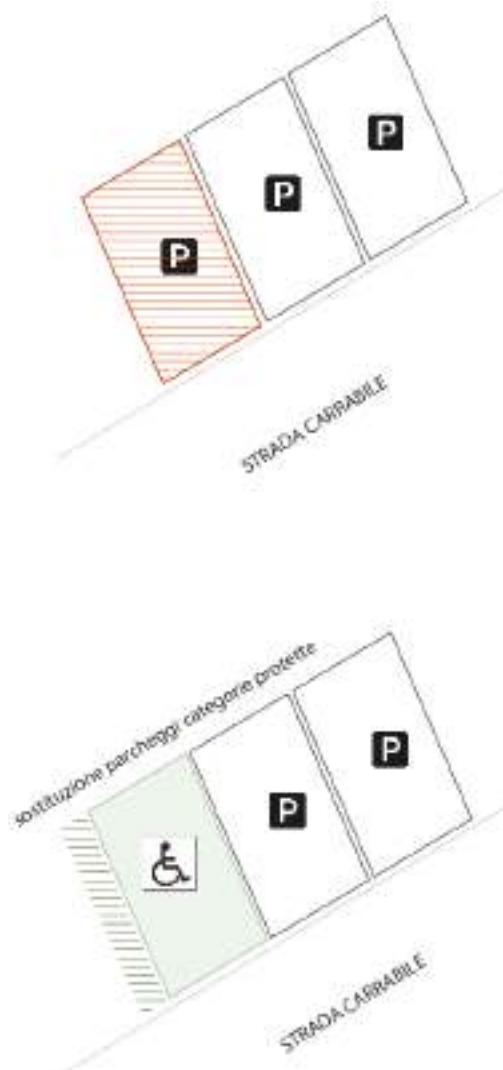


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA H- Punto H135- Via Trento Trieste - adeguamento parcheggio categoria protetta

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0000	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	6,00	0,50	1,00	3,50	€ 26,05	€ 65,13
1U.05.100.0000	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	€ 26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.6	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	€ 201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 0,95	€ 0,95
							Totale	€ 313,90

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H136

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H136

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H136

VIA TRENTO TRIESTE

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

25/01/2021

RISOLUZIONE PROBLEMA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H137

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e semaforo con chiamata pedonale e segnale sonoro su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile e semaforo su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3371,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H137

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.22 mancanza segnale sonoro semaforo

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H137

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☒	☐	1
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H137

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

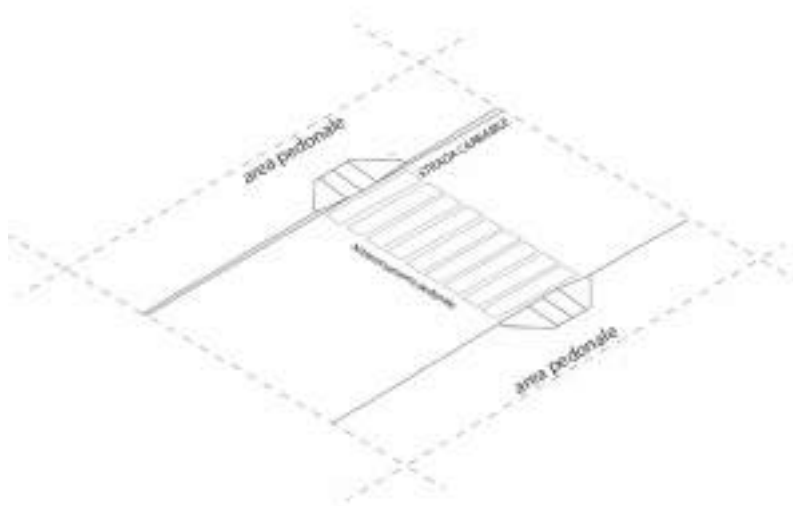
POSITIVA

INDIFFERENTE

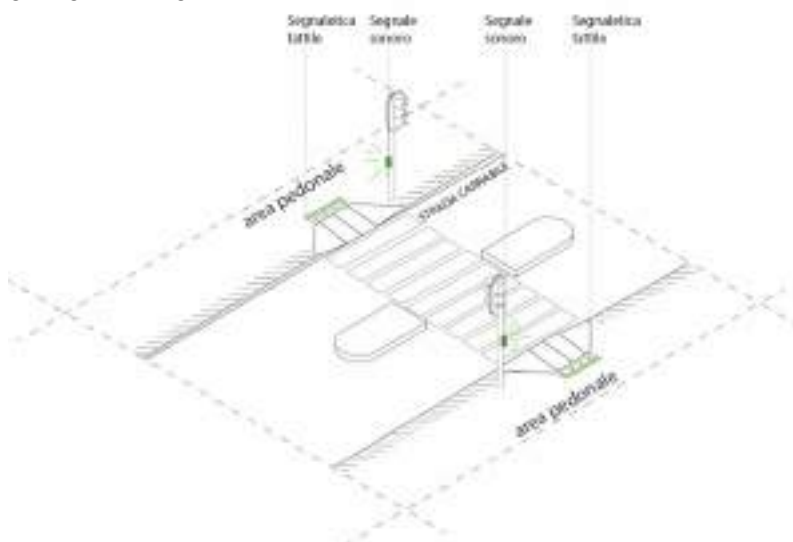
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H137 Via Bovisasca- installazione impianto semaforico con chiamata pedonale e segnale sonoro ipovedenti - segnaletica tattile						
Tariffa	descrizione	Strada dimensioni			Quantità	costo unitario
Nr 03	Segnaletica Tattile per non vedenti (Jugex)	m	3,00	1,00	0,50	2,00
Nr 04	Fornitura e posa segnale sonoro ipovedenti	a corpo	1,00	0,00	0,00	2,00
Nr 05	Fornitura e posa impianto semaforico	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00
	Arrottamento	a corpo				1,00
						Totale
						€ 3.371,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H138

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su percorso pedonale per segnale pericolo

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1351,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H138

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H138

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H138

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

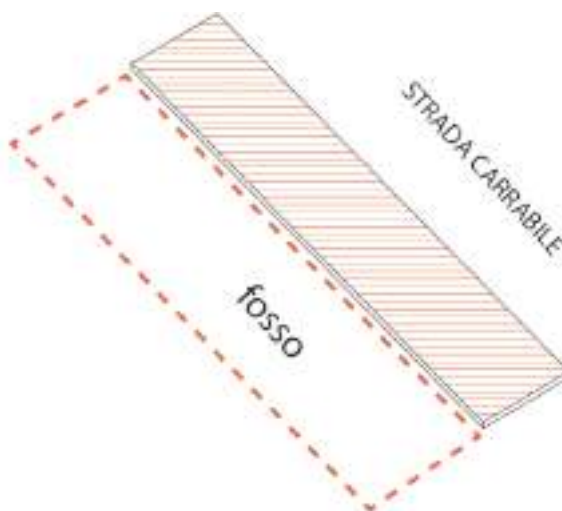
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto HS1R Via Rovato-Insediamento segnaletica tattile su percorso pedonale									
Tariffa	descrizione		litro di dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
Nr 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	50,00	1,00	0,50	15,00	€ 90,00	€	1.350,00
	Arrobastamento	a corpo				1,00	€ 1,00	€	1,00
							Totale	€	1.351,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H139

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su fermata dell'autobus

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su fermata autobus

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☒ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1160,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H139

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.24 mancanza segnaletica tattile su fermata bus

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H139

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☒	☐	1
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H139

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

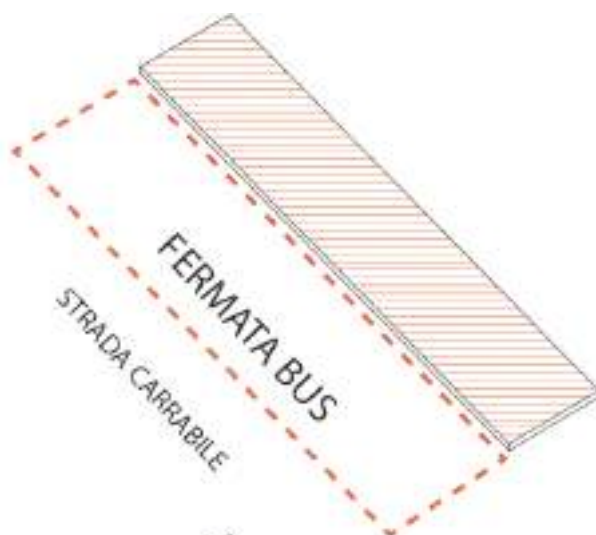
POSITIVA

INDIFFERENTE

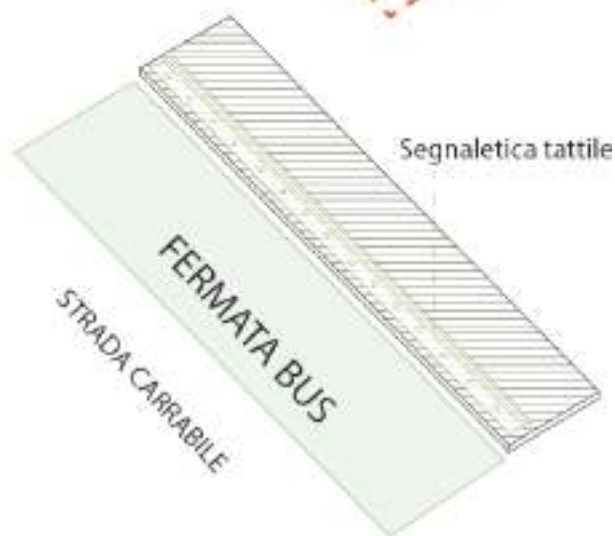
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H139 - Via Bovisasca- Adeguamento piazzola bus									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	20,00	1,00	0,50	10,00	€ 90,00	€ 900,00	
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50	€ 260,00	
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -	
							Totale	€	1.160,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H140

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H140

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H140

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H140

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

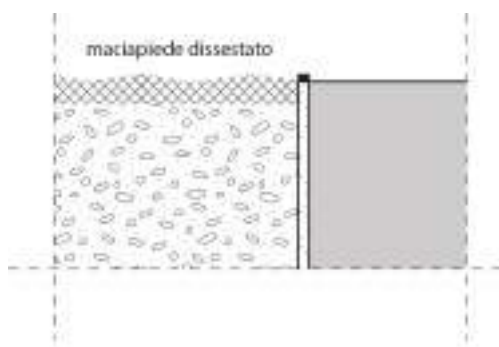
POSITIVA

INDIFFERENTE

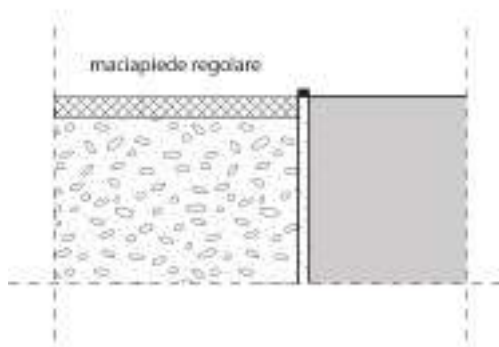
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H140- - Via Bovisasca -- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H141

VIA ALESSANDRO LITTA MODIGNANI

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H141

VIA ALESSANDRO LITTA MODIGNANI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H141

VIA ALESSANDRO LITTA MODIGNANI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H141

VIA ALESSANDRO LITTA MODIGNANI

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

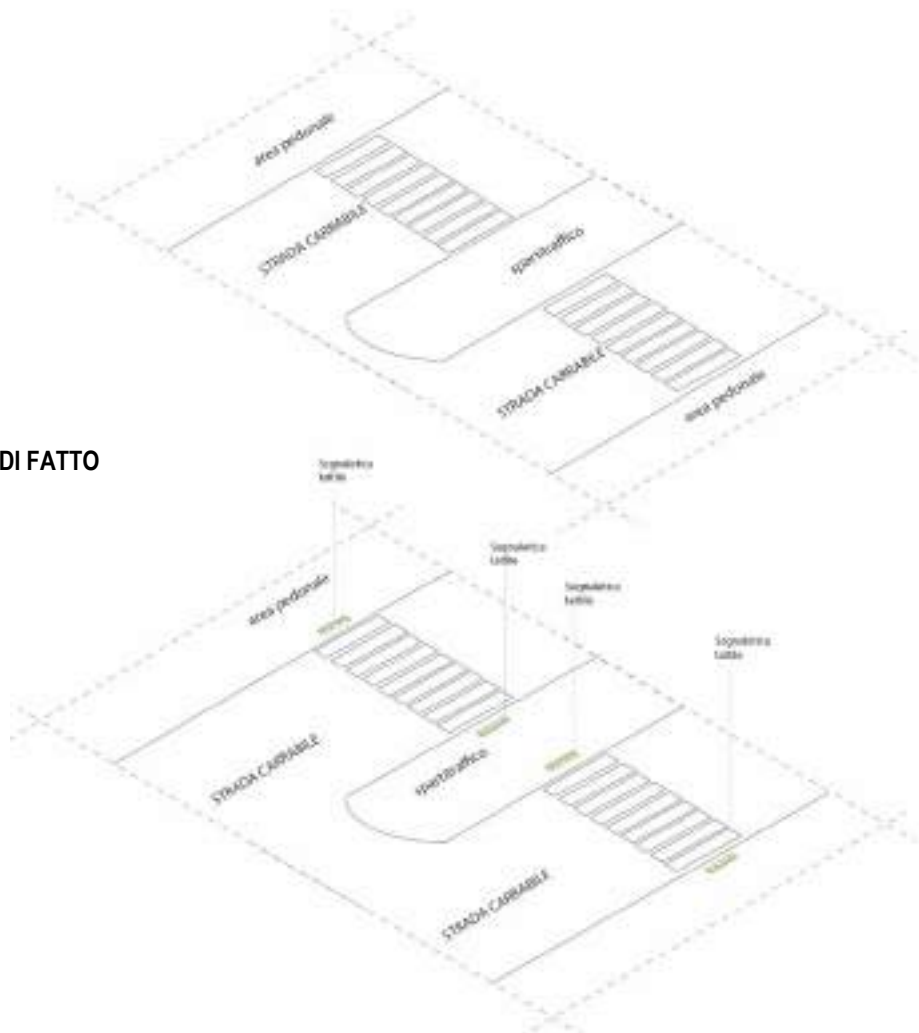
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H141 Via Alessandro Litta Modigliani- Ristrutturazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.000.b	Rimozione condonature	m	8,00	2,00	1,00	6,00 €	15,60 €
1C.01.050.000	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	5,00	1,00	0,20	1,20 €	17,84 €
1C.27.050.0100.a	Oneri di scarico	a corpo	1,00			4,00 €	10,00 €
Nv.01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	8,00	2,00	0,50	3,00 €	90,00 €
1U.04.140.000	Ripristino condonature	m	8,00	1,00	1,00	6,00 €	15,80 €
1U.05.100.0000	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75 €	26,05 €
	Arrotondamento	a corpo				1,00 €	2,49 €
						Totale	€ 750,60

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H142

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2960,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H142

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H142

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H142

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

SOLUZIONE

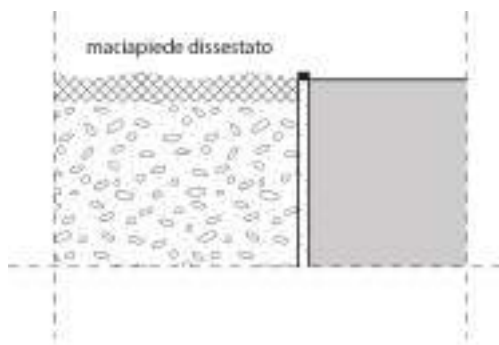
POSITIVA

INDIFFERENTE

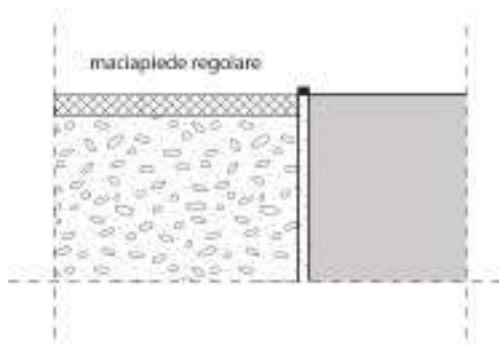
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H142- Via Carlo Amoretti- Rifacimento pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	90,00	1,50	135,00	€ 2,50	€ 337,50
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	90,00	1,50	135,00	€ 10,67	€ 1.440,45
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00	€ 100,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	90,00	0,12	2,00	€ 26,05	€ 562,68
Nv 01	opere puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-€ 0,63	-€ 0,63
						Totale	€ 2.960,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H143

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H143

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H143

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H143

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

SOLUZIONE

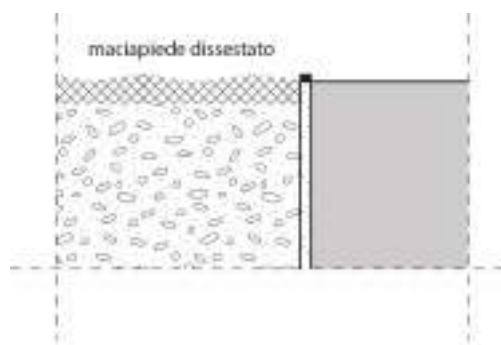
POSITIVA

INDIFFERENTE

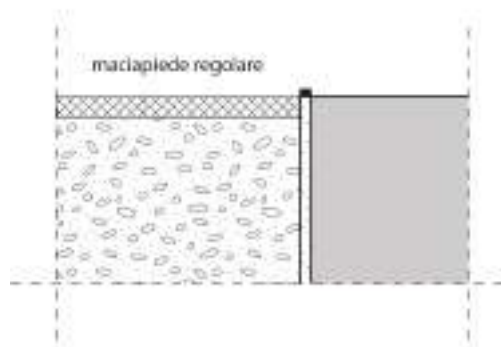
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H143- - Via Carlo Amoretti -- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H144

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, dislivello > 2,5 cm, mancanza attraversamento e segnaletica tattile

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione portando in quota con le rampe e aggiungere attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1270,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H144

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata e dislivello < 2,5

B1.6 mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H144

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H144

VIA CARLO AMORETTI

25/01/2021

SOLUZIONE

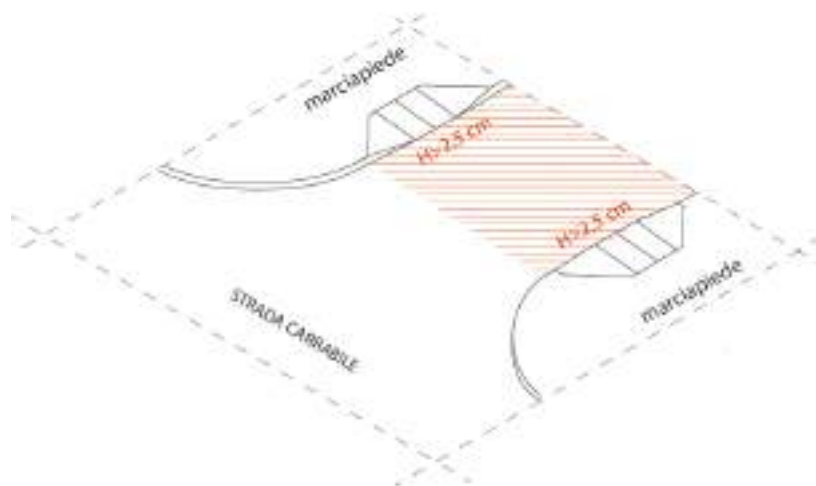
POSITIVA

INDIFFERENTE

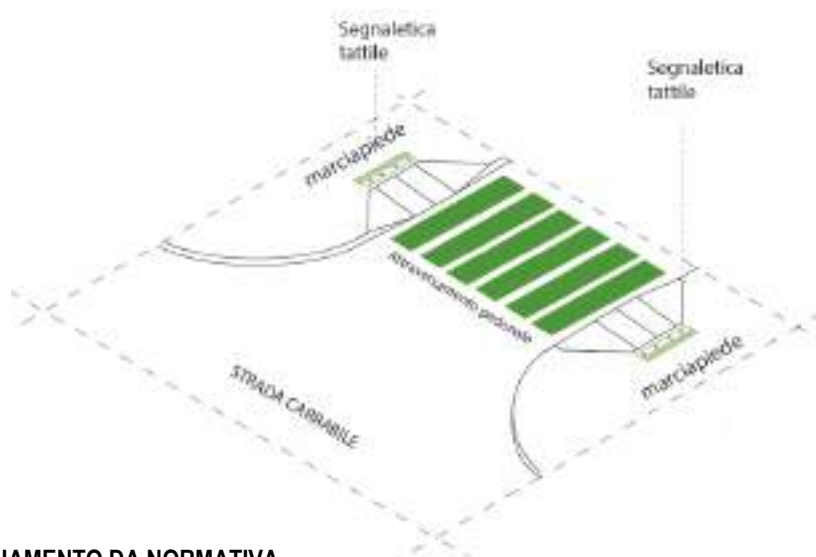
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H144 Via Carlo Amoretti- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60	€	93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64	€	21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00	€	40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€	270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80	€	94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05	€	227,94
Nv 01	Opere puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	€ 32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49	€	2,49
							Totale	€	1.270,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO DA N. H145 A H146

VIA POLVERIERA

25/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H145 A H146

VIA POLVERIERA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H145 A H146

VIA POLVERIERA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. DA H145 A H146

VIA POLVERIERA

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

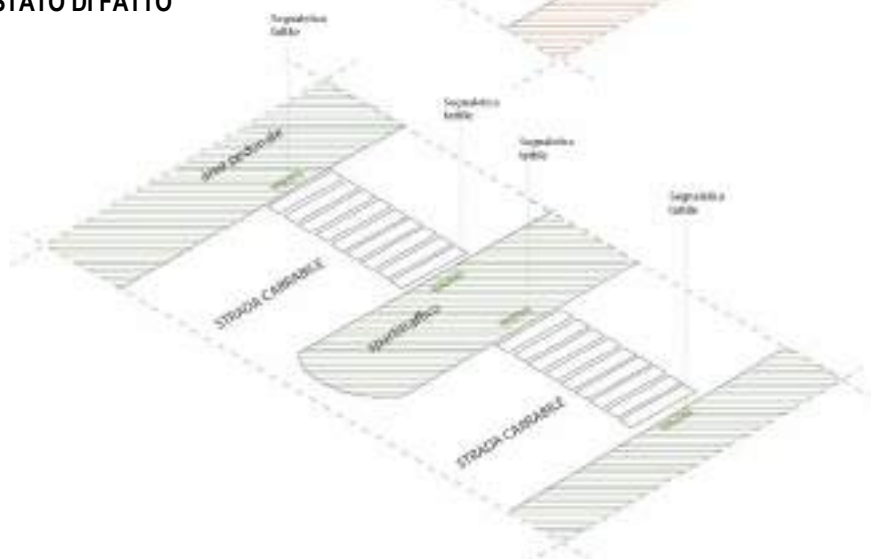
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H145 - H146- Via Polveriera- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H147

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H147

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H147

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H147

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

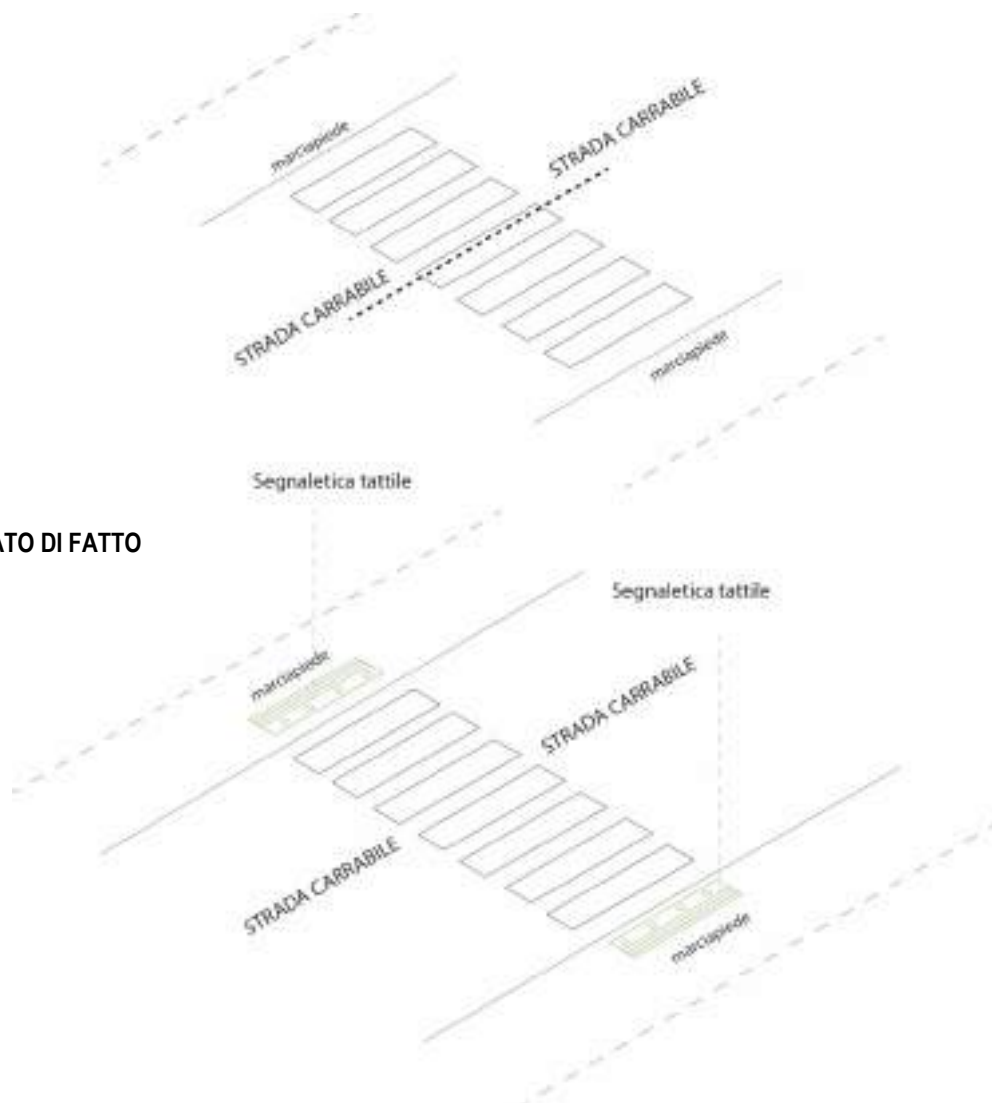
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H147 Via Bovisasca- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonnature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	€ 15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	€ 17,64 € 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	€ 10,00 € 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00 € 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonnature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	€ 15,80 € 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,49 € 2,49
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H148

VIA BOVISASCA

25/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H148

VIA BOVISASCA

25/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H148

VIA BOVISASCA

25/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA H - GRIGIA

ZONA H – P.TO N. H148

VIA BOVISASCA

25/01/2021

SOLUZIONE

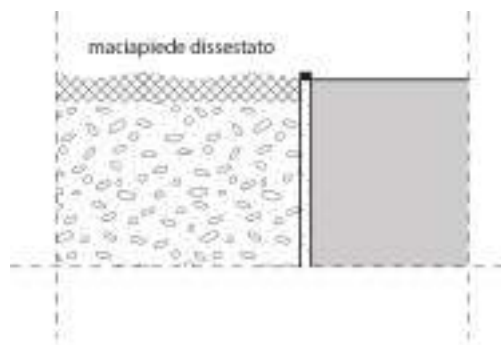
POSITIVA

INDIFFERENTE

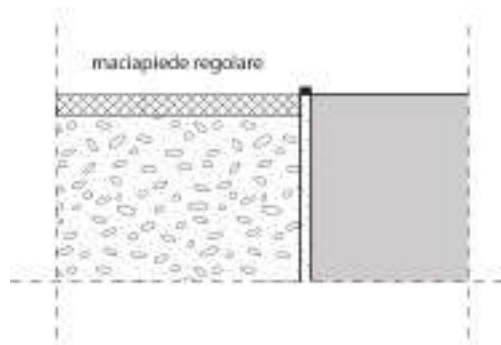
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA H- Punto H148- - Via Bovisasca- Rappezzo pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	oper puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 520,00