COMUNE DI NOVATE MILANESE

PROVINCIA DI MILANO_____

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SCHEDE B1
RILIEVO SPAZI PUBBLICI – ZONA G

ORDINE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI MILANO
ALICE BOTTELLI
architetto

ARCH. ALICE BOTTELLI

DBmLab ARCHITECTS

Via residenza Alberata 561
20054 SEGRATE – MILANO 2 (MI)
TEL. +39 0236513912 - +39 0236513912
Mail: info@dbmlab.it – Web: www.dbmlab.it

LEGENDA SCHEDA B1
DESCRIZIONE DELLE BARRIERE

- Pavimentazione

1) (art. 4.2.1 DM 236/89), (art. 3 Codice della Strada, D.L.vo 285/92) Per percorso pedonale si intende sia il marciapiede in rilevato sia a raso, le strozzature sono dei restringimenti dello stesso, in quanto se la sua larghezza utile risulta inferiore a 90 cm, la carrozzina non può passare. Nb: Il codice della strada definisce "marciapiede: parte della strada esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni". In tal senso anche la sola riga di vernice sull'asfalto, a lato della carreggiata deve considerarsi a tutti gli effetti marciapiede e deve avere quindi dimensione minima di 90 cm. Nel caso si decidesse di adeguare un solo marciapiede, scegliere quello che rispetta il codice della strada così come descritto all'articolo 190 dello stesso Codice della Strada.
2) (art. 4.2.1 DM 236/89) Si evidenzia la necessità di mantenere una limitata inclinazione trasversale, un valore superiore all'1% (es. passi carrai) impedisce la direzione rettilinea di una persona in carrozzina.
3) (art. 8.2.2 DM 236/89) Molti materiali (pietra, marmo, ecc.) se inizialmente (al momento della posa) possono essere bocciardati o martellinati, col tempo le asperità si consumano, con il conseguente risultato di una superficie liscia e levigata. La pioggia e l'umidità aumentano la sdrucciolevolezza.
4) (art. 8.2.2 DM 236/89) Il degrado e la sconnessione del materiale è un problema frequente causando discontinuità della superficie e conseguente rischio d'inciampo e caduta.
5) (art. 8.2.2 DM 236/89) I pozzetti, radici affioranti o quant'altro, sono elementi che creano lo stesso problema del precedente punto.
6) (art. 4.2.1 DM 236/89) In corrispondenza di attraversamenti pedonali e/o passi carrai (comunque ad ogni intersezione pedonale/carrabile) è necessaria la presenza di accorgimenti atti a segnalare il pericolo alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).

- Dislivelli

7) (art 8.2.1 DM 236/89) Lungo il percorso pedonale non devono esserci dei gradini, e l'adeguamento più frequente è la realizzazione di una rampa in corrispondenza degli stessi. Ricordiamo la formula: altezza / lunghezza = pendenza. La pendenza può in casi di adeguamento giungere al 12% seguendo lo schema dell'art. 8.1.1 del DM 236/89. L'esperienza insegna che la pendenza ideale (per non creare difficoltà anche alle persone deambulanti con difficoltà) è del 3%.
8) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le eventuali variazioni di livello dei percorsi devono essere evidenziate con variazioni cromatiche, rivolte alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).
9) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le rampe esistenti non devono superare la pendenza longitudinale del 5% (è ammessa quella dell'8 – 12% nei casi previsti dall'art.8.1.11 DM 236/89), infatti, con pendenza superiore, sarebbe difficile percorrerle. La pendenza che ci permettiamo di consigliare è del 3 %.
10) (art. 4 DPR 503/96) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una pedana elevatrice, o servoscala.
11) (art. 4.2.1 DM 236/89) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una pedana elevatrice, o servoscala

- Ostacoli

12) (art. 4.2.1 DM 236/89) I cassonetti, i contenitori della carta, vetro, ecc. non collocati opportunamente possono impedire una libera e completa fruizione degli spazi e delle attrezzature e dei servizi presenti riducendo il passaggio a meno di 90 cm. Spesso anche se il percorso ha dimensioni adeguate, è la presenza di elementi di arredo che ne impedisce l'utilizzabilità da parte di persone con difficoltà motorie.
13) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito all'arredo urbano (rastrelliere delle biciclette, panchine, dissuasori, ecc…).

14) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'illuminazione** che è posizionato in modo da impedire il passaggio di una persona su carrozzina.
15) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'i**mpianto semaforico che spesso crea ostacolo in corrispondenza di un attraversamento pedonale.
16) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito alla segnaletica informativa e/o d'indicazione costituita da un cartello e un palo di sostegno. E' il supporto che spesso crea ostacolo.
17) (art. 8.2.1 DM 236/89) Le tende parasole dei negozi, le insegne, elementi sporgenti dal filo muro ad **un'altezza inferiore a 210** cm da terra
18) Tutti gli altri elementi che si possono incontrare lungo il percorso pedonale, che non sono di pertinenza del comune, ma che in ogni modo vanno rilevati: chioschi dei gelati, edicole, pensiline delle fermate dei mezzi pubblici, cassette postali, cabine telefoniche, fioriere, devono considerarsi a costo zero per l'amministrazione. Infatti, sarà obbligo del privato spostare o adeguare il manufatto per consentire la libera fruizione da parte di tutti dello spazio pubblico

- Parcheggi

(DPR 503/96 Artt. 10; 16) (codice della strada art. 20 fig 79/A; art. 149 figg II445/a, II 445/b)
19) Il numero di posti macchina riservati non devono essere inferiori ad uno ogni 50.
20) A volte il posto macchina riservato è adeguato, ma non è stata inserita la segnaletica verticale (cartello con il simbolo dell'accessibilità) o viceversa (striscia gialla, tratteggio, simbolo dell'accessibilità).

- Varie

21) (art 1 DPR 503/96) Si può prevedere l'inserimento di una segnaletica orizzontale, per realizzare un percorso "protetto" con larghezza minima 90 cm anche con elementi di presegnalazione per gli ipo e non vedenti.
22) (art 6 DPR 503/96) Nei percorsi pedonali si possono dotare dei semafori di cicalini acustici per segnalare a persone con problemi visivi, quando attraversare la strada.
23) (art 6 DPR 503/96) Nel caso in cui alcuni attraversamenti pedonali non fossero sufficientemente illuminati si **prevede l'inserimento di nuovi punti luce**.
24) (Codice della Strada, D.L.vo 285/92) La fermata degli autobus deve rispettare la normativa per vedenti e ipovedenti
25) (art. 4.2.1 DM 236/89) I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico devono essere accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti.
26) (art. 4.2.1 DM 236/89) Realizzare percorsi idonei affinché le attrezzature pubbliche siano raggiungibili da tutte le categorie.

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G01	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto, mancanza segnaletica tattile, dislivello>2,5 cm

INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale su percorso protetto con segnaletica tattile, aggiunta rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☒ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.391,00

ZONA G – P.TO N. G01	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 manca attraversamento



B1.7 dislivello>2,5 cm



B1.6 manca segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G01	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	2
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

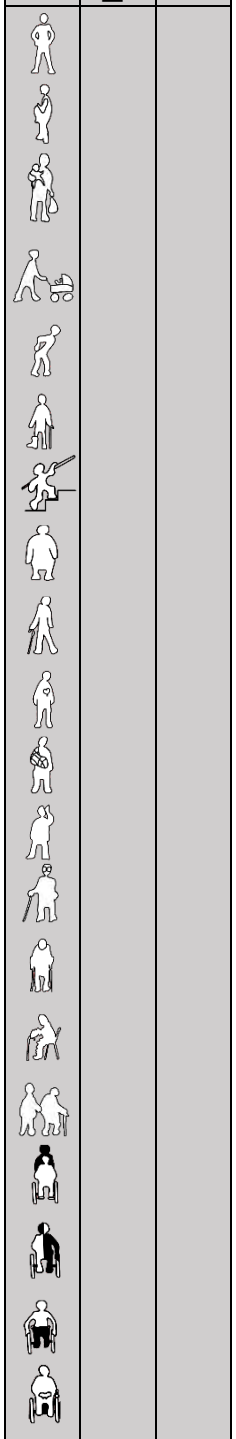
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

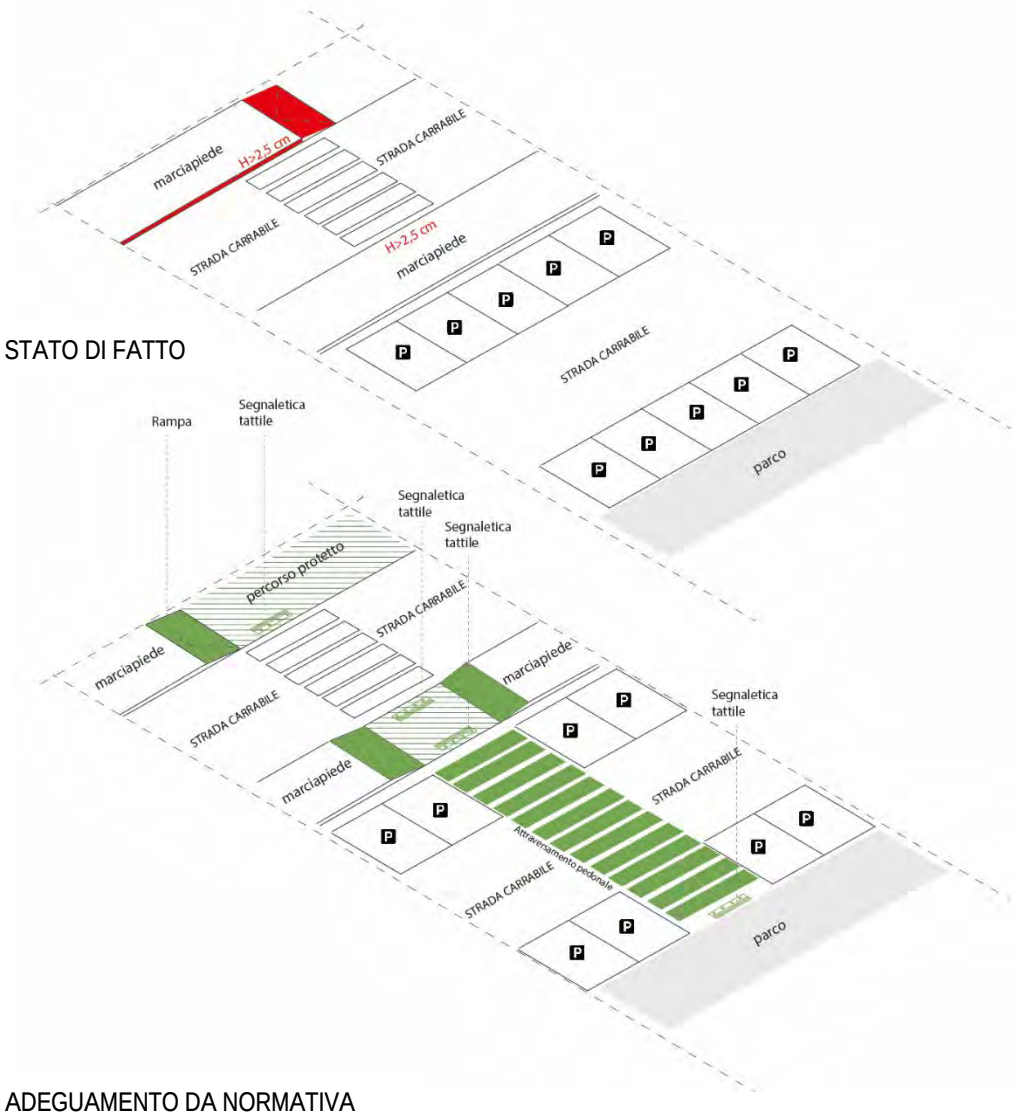
ZONA G – P.TO N. G01	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G- Punto G1- Via Antonio Gramsci- Adeguamento attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	2,00	0,20	2,40	17,64	€ 42,34
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	20,00	25,00	26,05	€ 651,25
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	2,00	0,10	1,20	13,68	€ 16,42
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	2,00	1,00	12,00	10,67	€ 128,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,65	-€ 0,65
							Totale	**€ 1.391,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G02	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm, mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: inserire raccordo e attraversamento pedonale con segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 607,00

ZONA G – P.TO N. G02	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento e segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G02	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

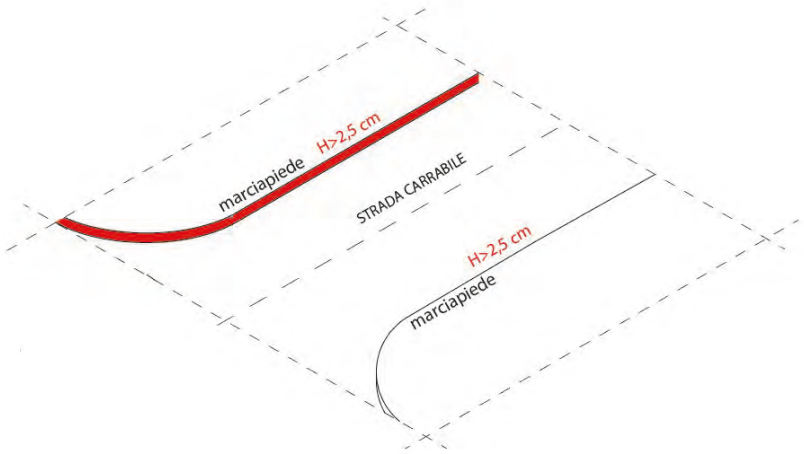
ZONA G – P.TO N. G02	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

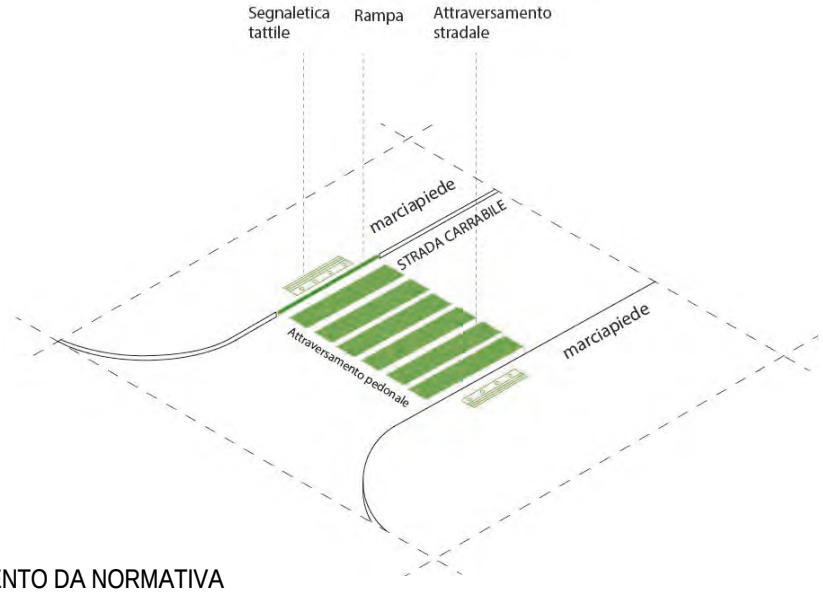
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G2- Via Antonio Gramsci- formazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 607,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G03	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione
INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 790,00

ZONA G – P.TO N. G03	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione







B1.4 dissesto pavimentazione

ZONA G – P.TO N. G03	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☒		

ZONA G – P.TO N. G03	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

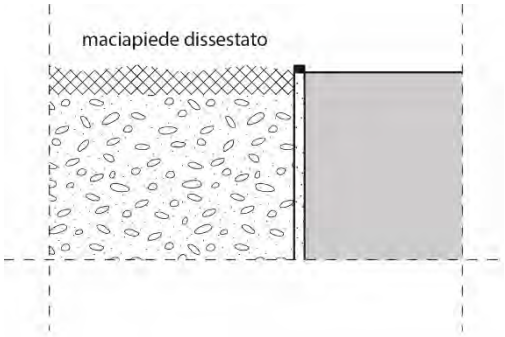
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G03	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

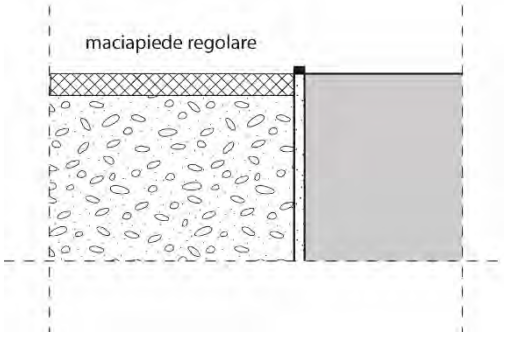
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G3- Via Antonio Gramsci- Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20		60,00	2,50	€ 150,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€ 0,20
							Totale	**€ 790,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G04	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	13/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette numero insufficiente e parcheggio presente non a norma
INTERVENTO: aggiunta parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 426,00

ZONA G – P.TO N. G04	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.19 parcheggi categorie protette non rispettano la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G04	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	7
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☒	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☒		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

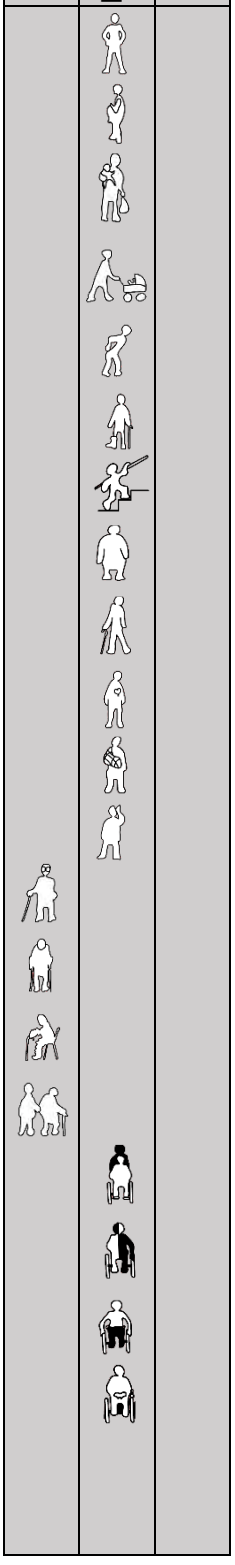
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

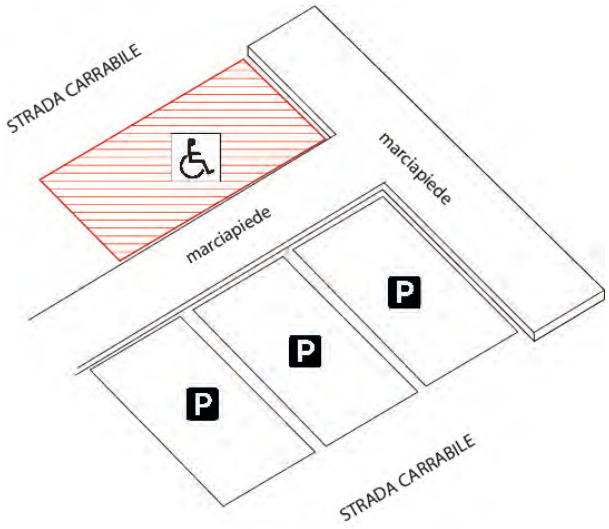
ZONA G – P.TO N. G04	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

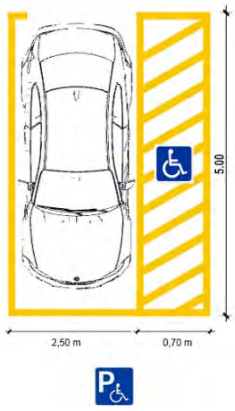
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

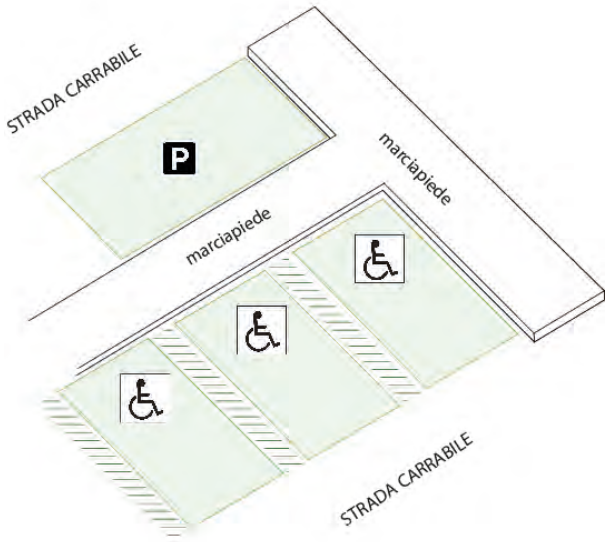


RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G- Punto G4- Via Borsellino- Falcone- adeguamento parcheggio categorie protette - formazione n. 2 parch. portatori handicap

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Cancerllazione segnaletica orizzontale	mq	40,00	0,12	1,00	4,80	26,05	€ 125,04
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	10,00	0,50	1,00	5,00	26,05	€ 130,25
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	30,00	0,12	1,00	3,60	26,05	€ 93,78
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,04	€ 0,04
							Totale	**€ 426,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G05	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, rampa non adeguata, mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, sostituzione rampa con adeguata pendenza, aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 750,00

ZONA G – P.TO N. G05	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G05	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

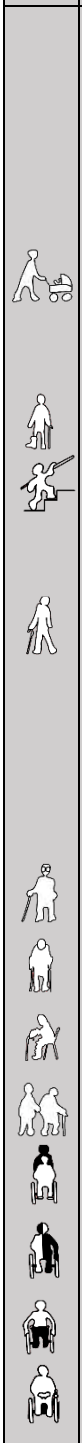
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

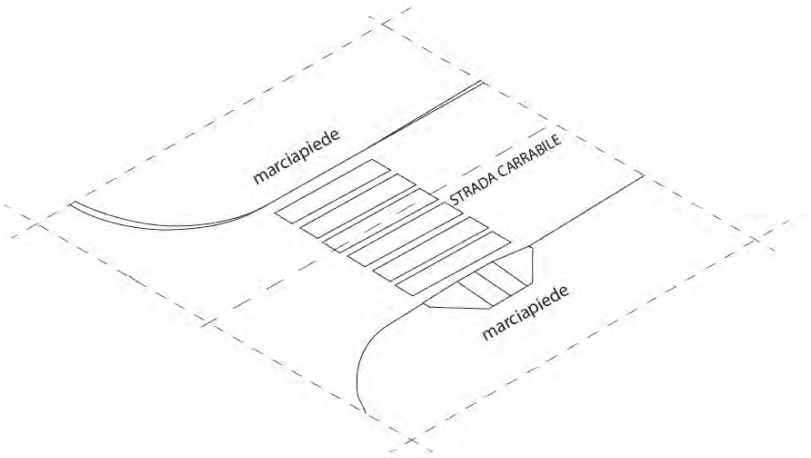
ZONA G – P.TO N. G05	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

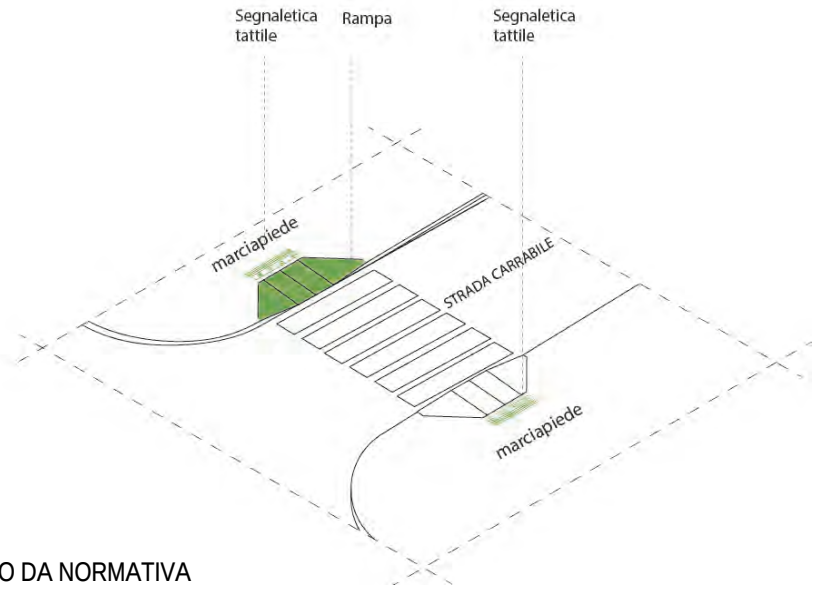
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G5- Via Antonio Gramsci- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,49	€ 2,49
							Totale	**€ 750,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G06-G07	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: ostacoli su percorso pedonale di larghezza <90 cm, dissesto pavimentazione e pozzetti non a norma

INTERVENTO: allargare percorso pedonale >90 cm, rifacimento pavimentazione, messa in quota pozzetti e spostamento ostacoli

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1881,00

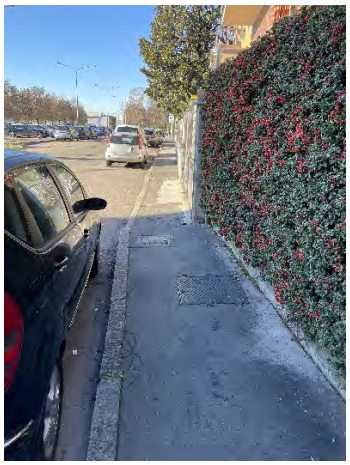
ZONA G – P.TI N. G06-G07	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.14 ostacoli su percorso



B1.1 percorso pedonale<90 cm

B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetti non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TI N. G06-G07	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

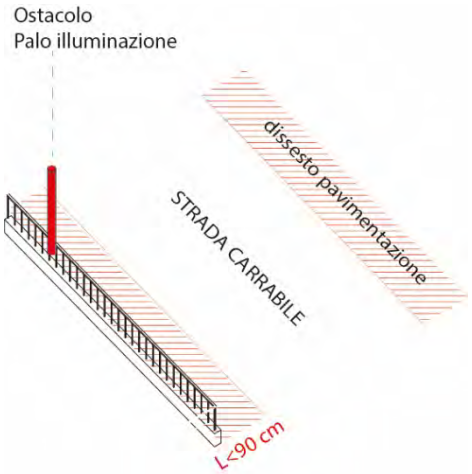
ZONA G – P.TI N. G06-G07	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

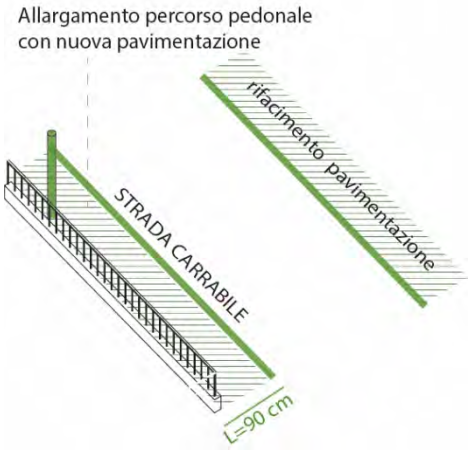


RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G6 - G7 - Via Antonio Gramsci- Allargamento percorso pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	30,00	1,00	1,00	30,00	15,60	€ 468,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	1,00	0,20	6,00	17,64	€ 105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	7,00	25,20	26,05	€ 656,46
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	2,00	1,00	12,00	15,80	€ 189,60
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	1,00	0,10	3,00	13,68	€ 41,04
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,04	-€ 0,04
							Totale	**€ 1.881,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G08	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: manca segnaletica orizzontale parcheggi categorie protette
INTERVENTO: aggiungere segnaletica orizzontale parcheggi categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

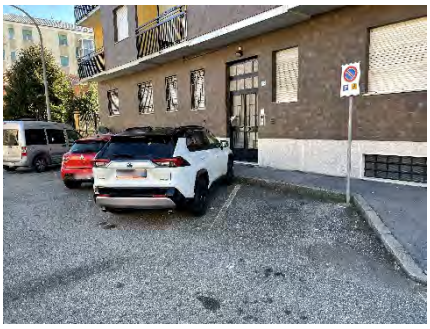
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 112,00

ZONA G – P.TO N. G08	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.20 manca segnaletica orizzontale parcheggi categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G08	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G08	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

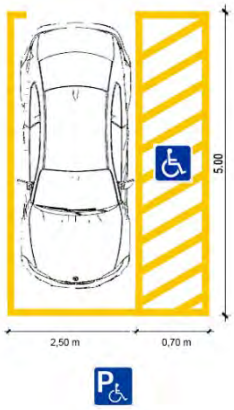
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G8- Via Gramsci- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 112,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G9	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale
INTERVENTO: spostare ostacolo su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 340,00

ZONA G – P.TO N. G9	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto

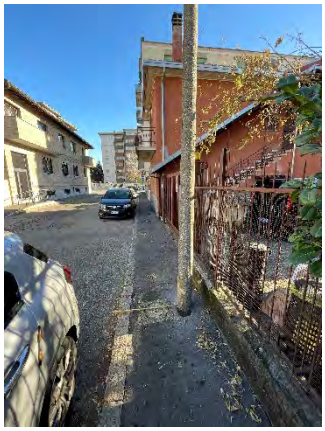




B1.14 ostacolo su percorso pedonale



B1.1 percorso larghezza <90 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G9	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

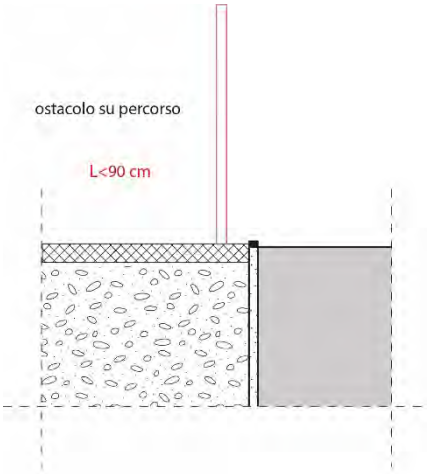
ZONA G – P.TO N. G9	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

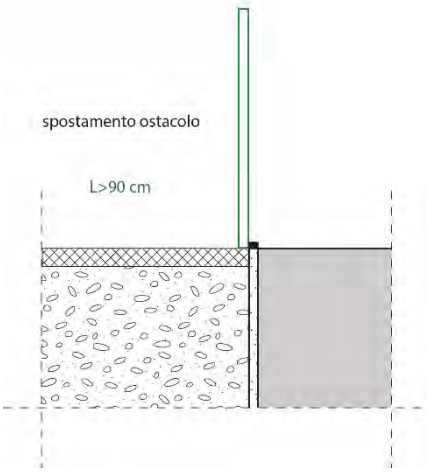
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA G - Punto G9 - Via Antonio Gramsci- Allargamento percorso pedonale ove ostacolo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	1,00	1,00	4,00	15,60	€ 62,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	1,00	0,20	0,80	17,64	€ 14,11
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	4,00	0,12	7,00	3,36	26,05	€ 87,53
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	4,00	1,00	1,00	4,00	15,80	€ 63,20
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	1,00	0,10	0,40	13,68	€ 5,47
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	1,00	1,00	4,00	10,67	€ 42,68
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	8,00	0,12	1,00	0,96	26,05	€ 25,01
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	**€ 340,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G10	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: rampa con eccessiva pendenza
INTERVENTO: sostituzione rampa con pendenza adeguata

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 180,00

ZONA G – P.TO N. G10	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.9 pendenza eccessiva

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G10	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☒	☐	1
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

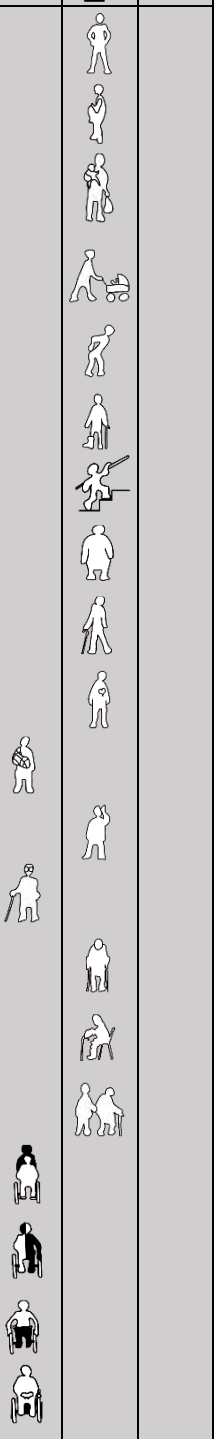
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

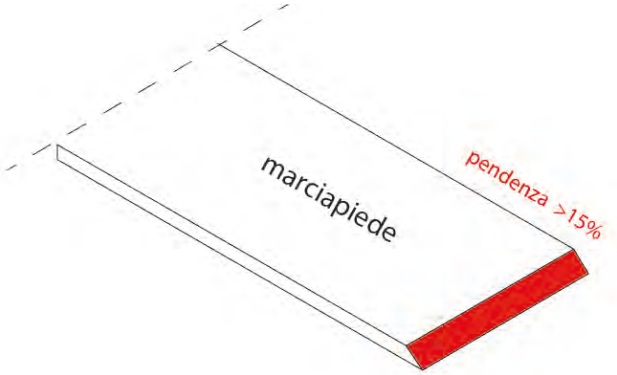
ZONA G – P.TO N. G10	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

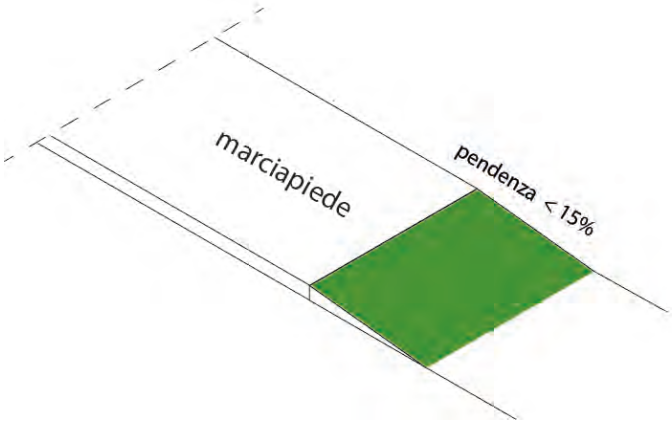
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G10 - Via Antonio Gramsci- Adeguamento rampa raccordo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	1,00	0,20	0,60	17,64	€ 10,58
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€ 47,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	1,00	0,10	0,30	13,68	€ 4,10
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	10,67	€ 32,01
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,89	-€ 0,89
							Totale	**€ 180,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G11	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale
INTERVENTO: spostare ostacolo su percorso pedonale, larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

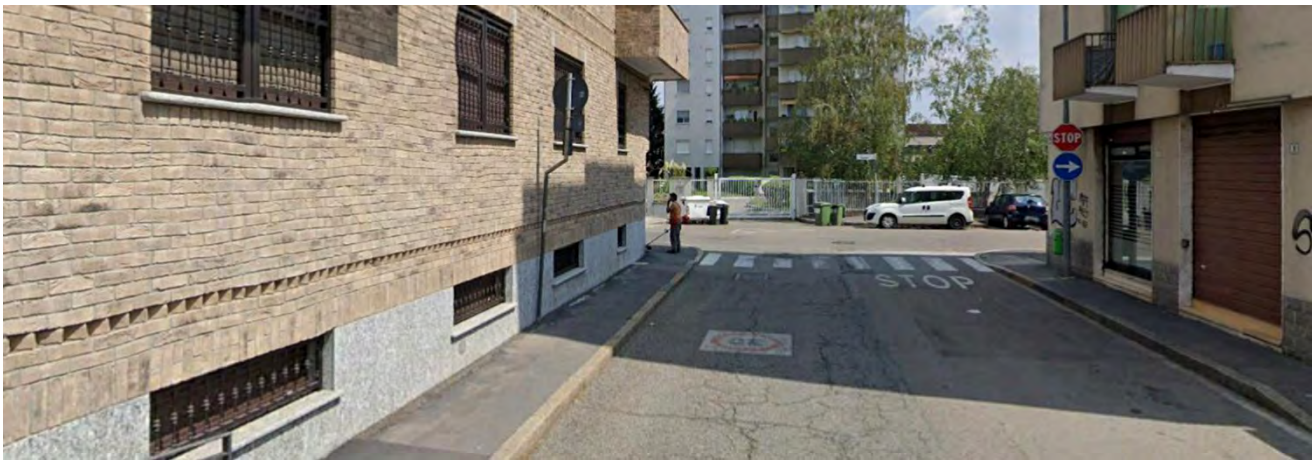
PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 478,00

ZONA G – P.TO N. G11	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.14 ostacolo su percorso pedonale





B1.1 percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G11	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☒	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

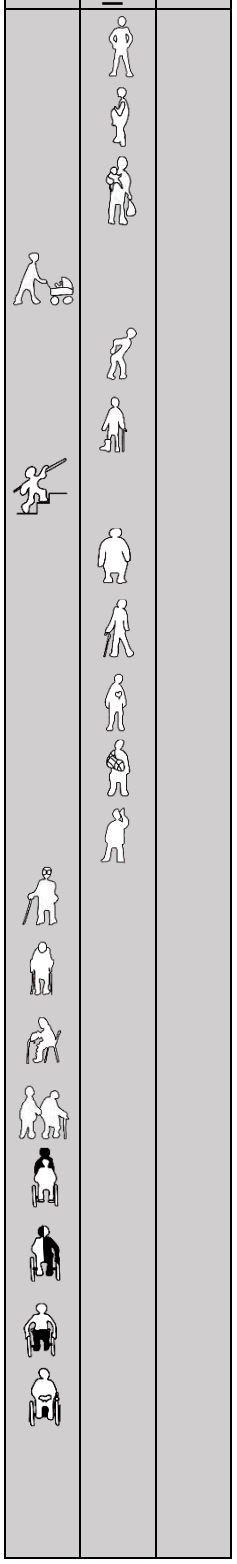
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

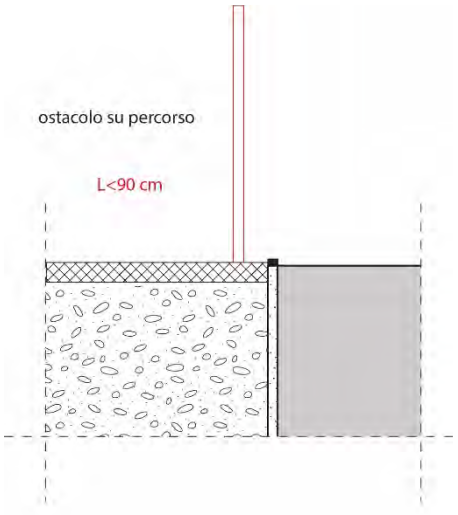
ZONA G – P.TO N. G11	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

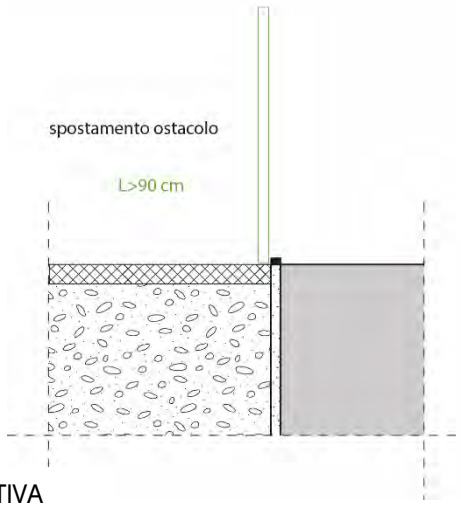
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G11 - Via Antonio Gramsci- Allargamento percorso pedonale ove ostacolo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	6,00	0,12	7,00	5,04	26,05	€ 131,29
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,10	0,60	13,68	€ 8,21
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	8,00	0,12	1,00	0,96	26,05	€ 25,01
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	**€ 478,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G12	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e mancanza segnaletica tattile su attraversamento
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

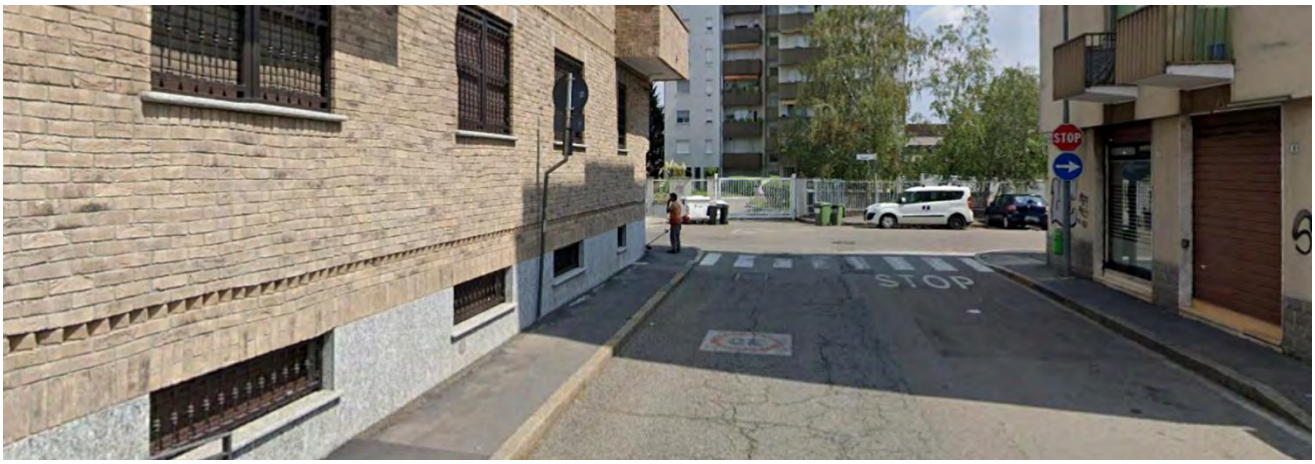
PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 750,00

ZONA G – P.TO N. G12	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata





B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G12	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

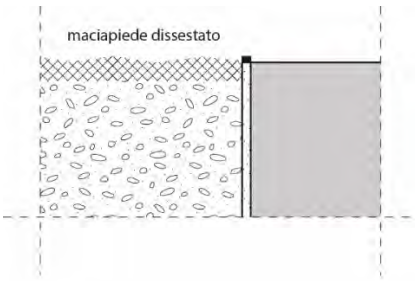
ZONA G – P.TO N. G12	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

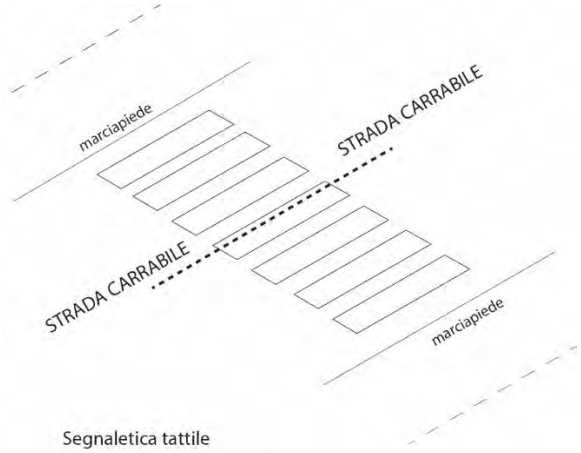
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

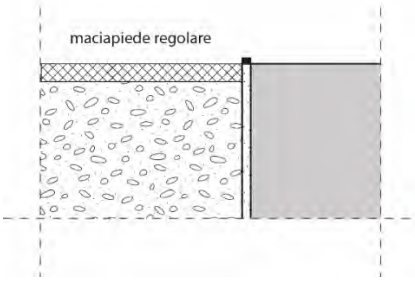


RISOLUZIONE PROBLEMA

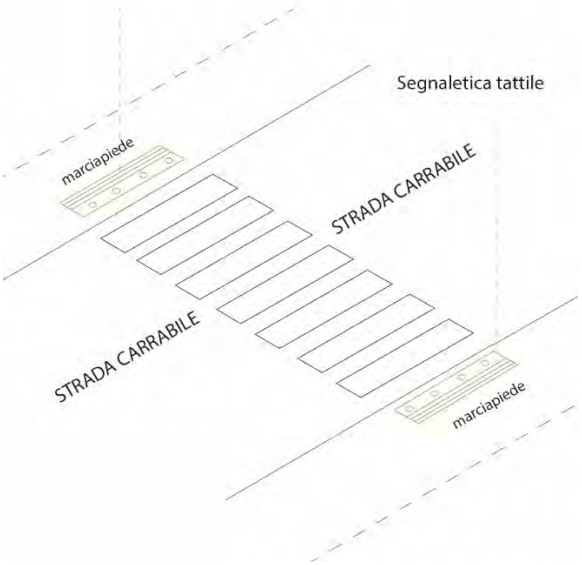


STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA G - Punto G12- Via Antonio Gramsci- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,49	€ 2,49
							Totale	**€ 750,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G13	VIA VIALBA	13/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm, mancanza rampe su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere rampe su attraversamento pedonale per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 595,00

ZONA G – P.TO N. G13	VIA VIALBA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G13	VIA VIALBA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

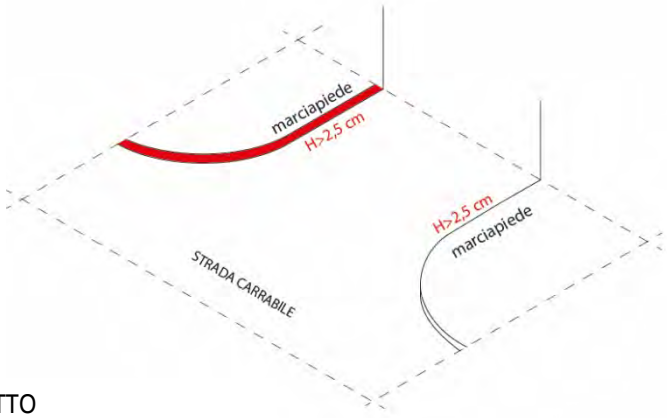
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G13	VIA VIALBA	13/01/2021

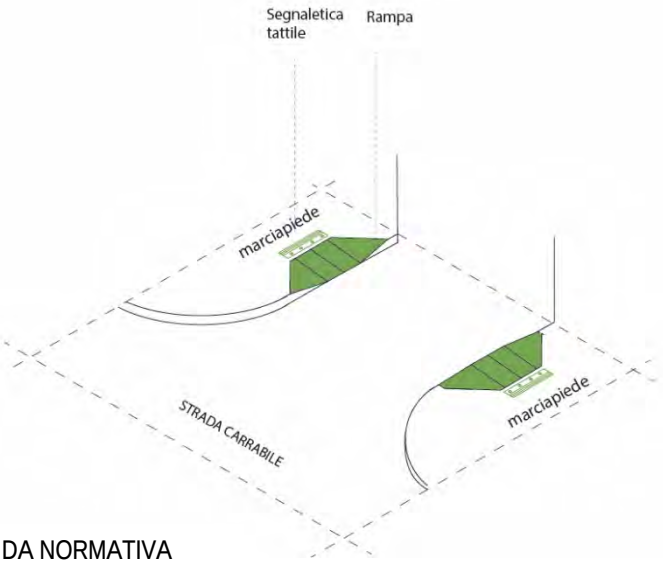
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G13 - Via Vialba- Adeguamento rampa raccordo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,10	0,60	13,68	€ 8,21
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,20	€ 3,20
							Totale	**€ 595,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G14	VIA VIALBA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 847,00

ZONA G – P.TO N. G14	VIA VIALBA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G14	VIA VIALBA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

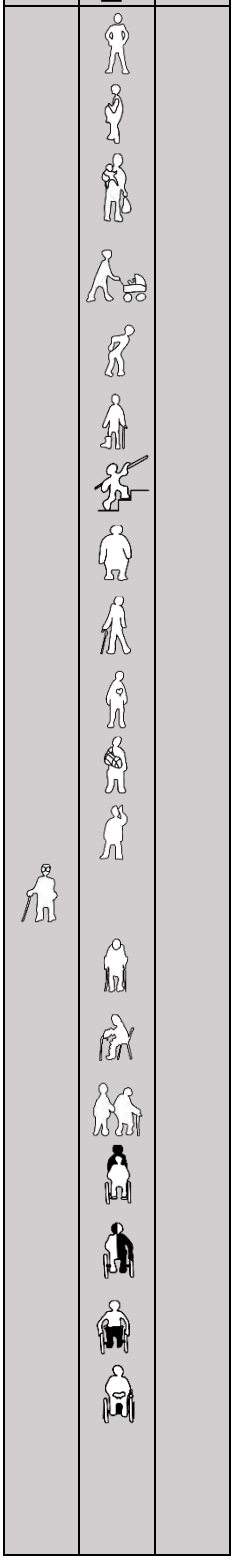
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

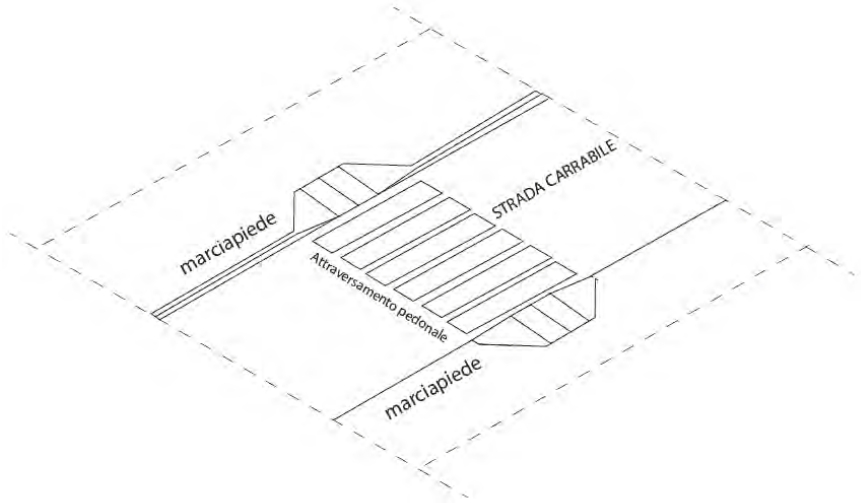
ZONA G – P.TO N. G14	VIA VIALBA	13/01/2021

SOLUZIONE

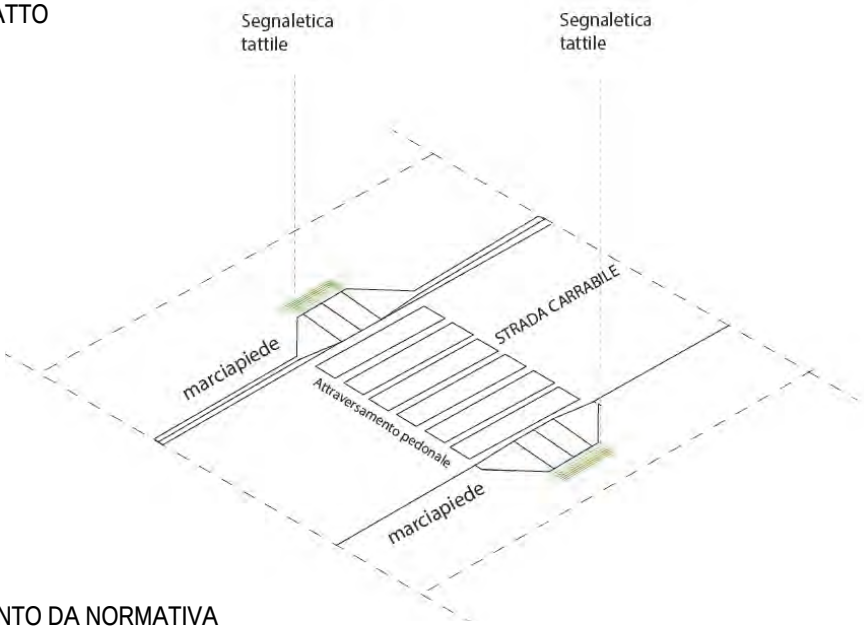
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G14 - Via Vialba- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 847,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G15	VIA GIUSEPPE MAZZINI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 847,00

ZONA G – P.TO N. G15	VIA GIUSEPPE MAZZINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.5 mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	2

ZONA G – P.TO N. G15	VIA GIUSEPPE MAZZINI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

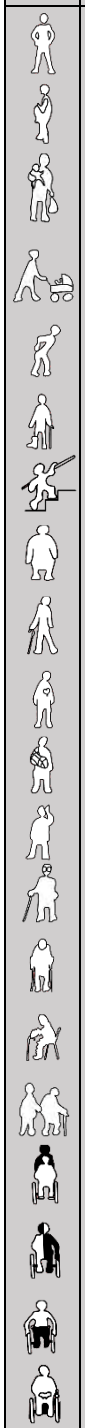
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

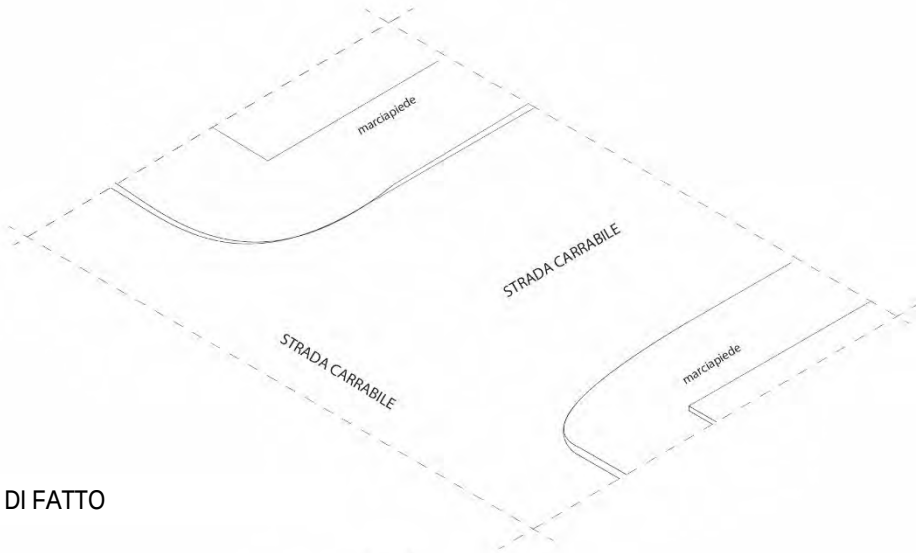
ZONA G – P.TO N. G15	VIA GIUSEPPE MAZZINI	13/01/2021

SOLUZIONE

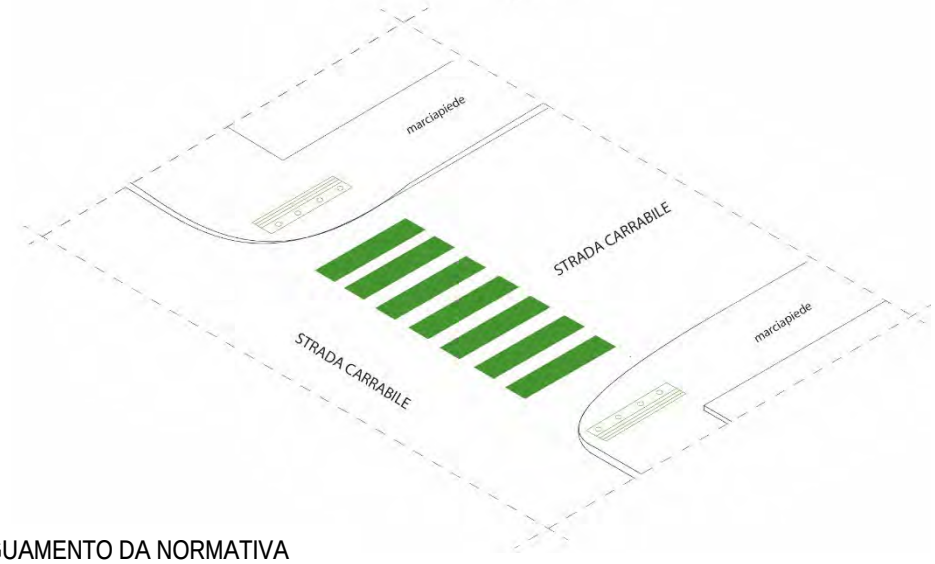
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G15 - Via Mazzini- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 847,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G16	VIA VIALBA	13/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e manca segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

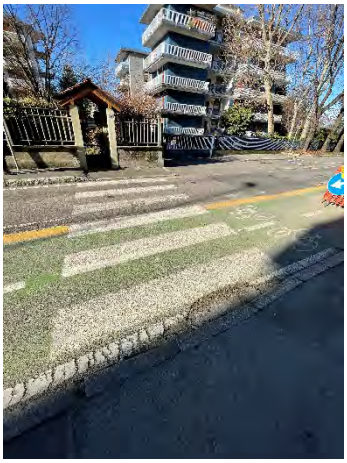
- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€519,00

ZONA G – P.TO N. G16	VIA VIALBA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 manca segnaletica tattile







B1.4 dissesto pavimentazione

ZONA G – P.TO N. G16	VIA VIALBA	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G16	VIA VIALBA	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

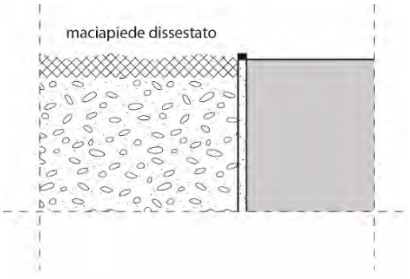
ZONA G – P.TO N. G16	VIA VIALBA	13/01/2021

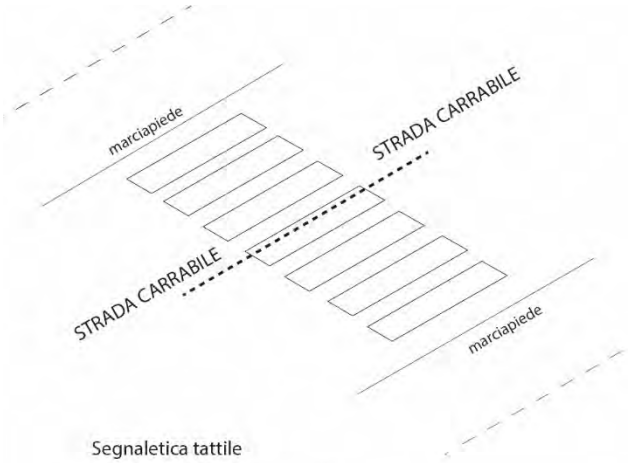
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

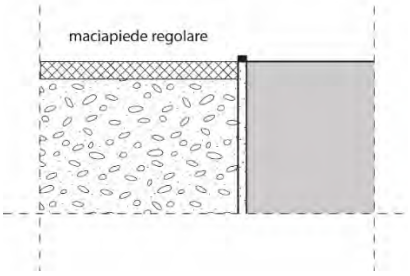


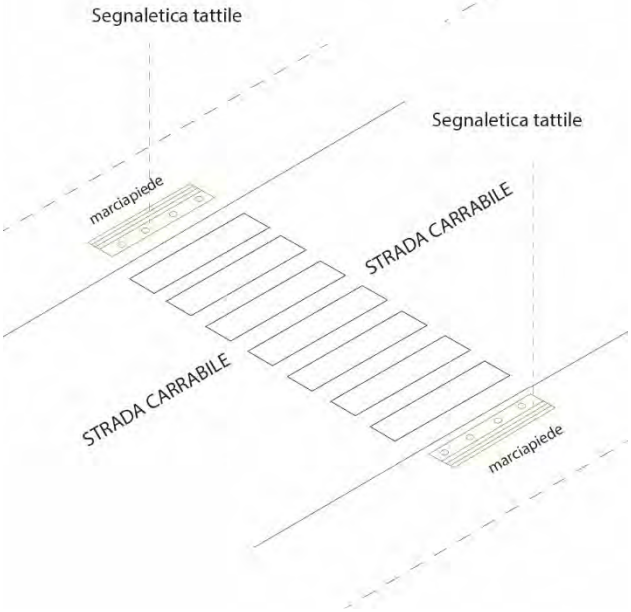
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G16- Via Vialba- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€	93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€	21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€	40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€	94,80
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,57	-€	0,57
							Totale	**€**	**519,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G17	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G17	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	2

ZONA G – P.TO N. G17	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

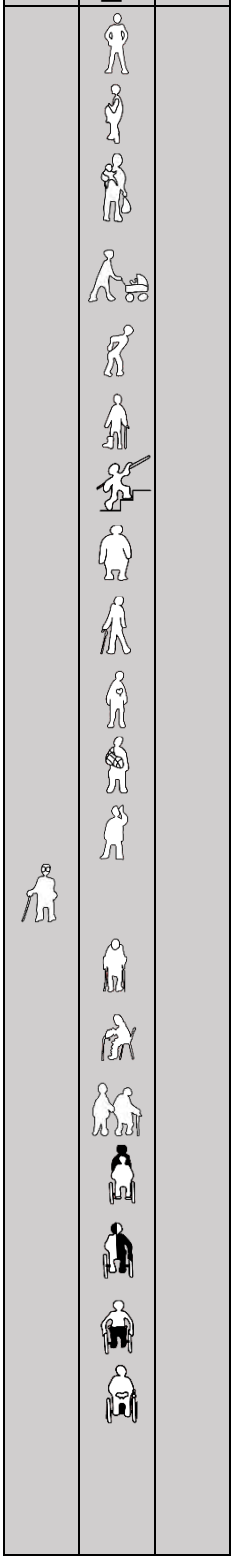
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

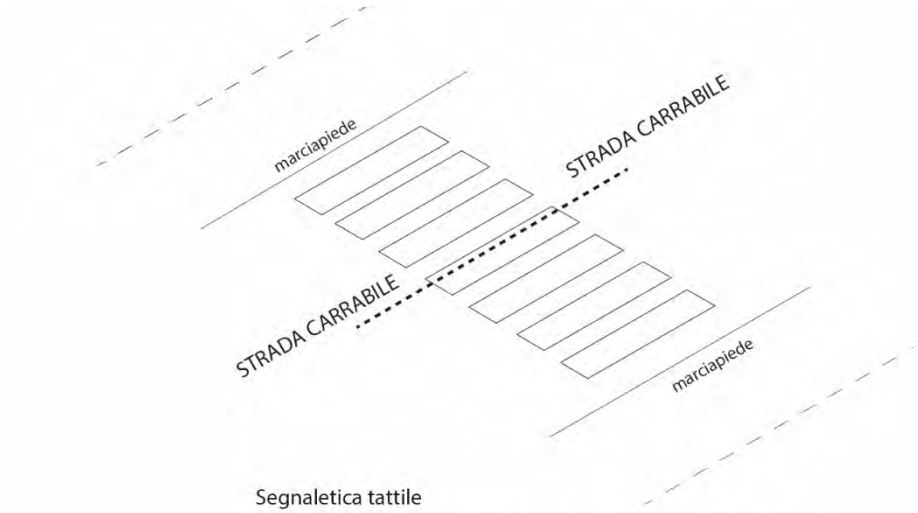
ZONA G – P.TO N. G17	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

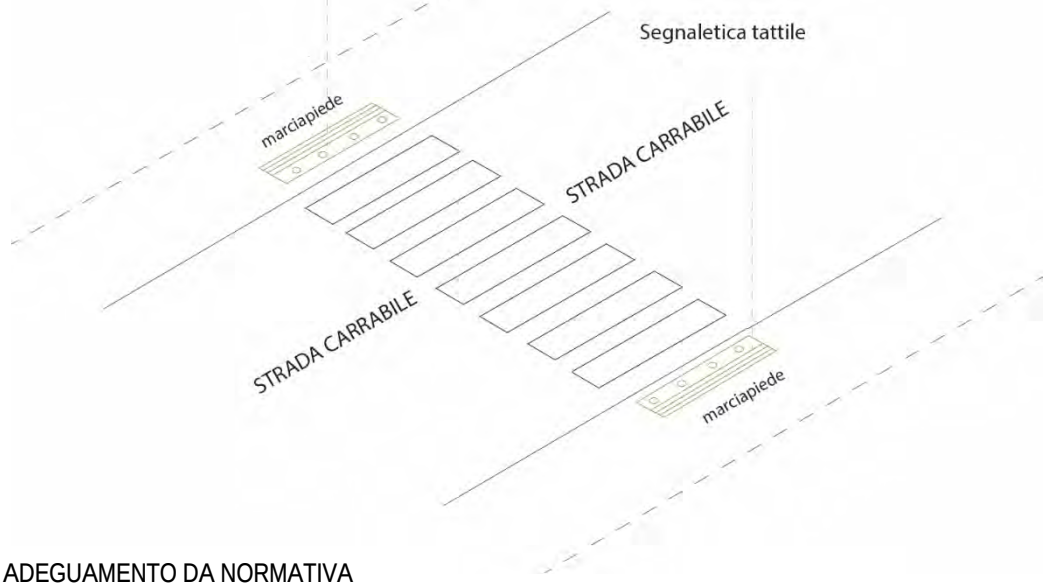
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G17 - Via Baranzate- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G18	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G18	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G18	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

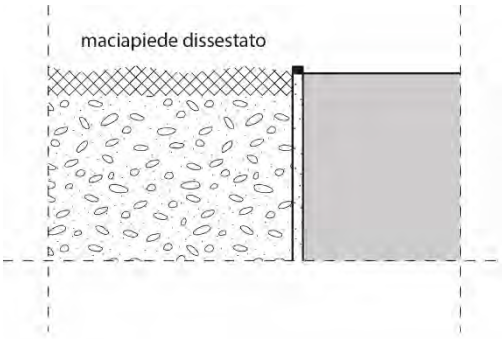
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G18	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

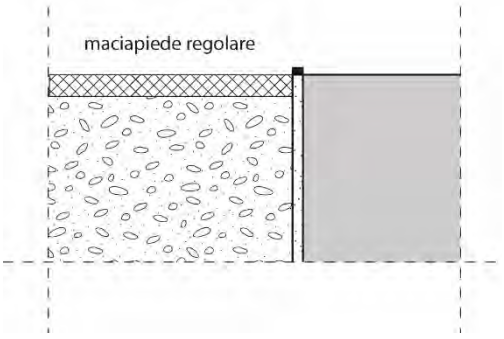
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G18 - Via Baranzate-Sistemazione pavimentazione blocchetti porfido

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G19	VIA PIER PAOLO PASOLINI	13/01/2021

OGGETTO: tombino non adeguato
INTERVENTO: sostituire tipologia tombino come da normativa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 445,00

ZONA G – P.TO N. G19	VIA PIER PAOLO PASOLINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.5 tombino non adeguato

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G19	VIA PIER PAOLO PASOLINI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

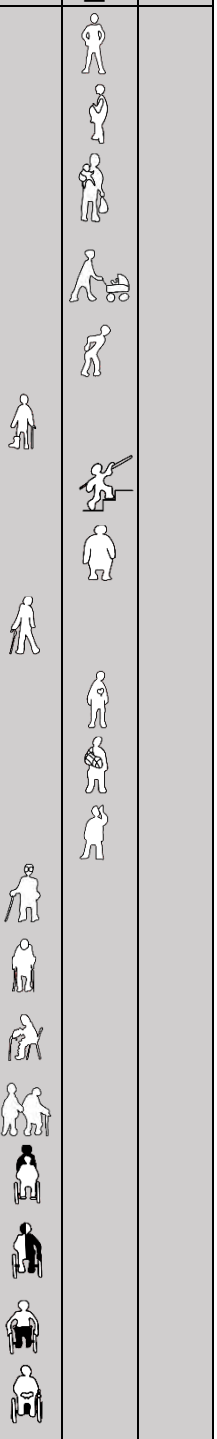
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G19	VIA PIER PAOLO PASOLINI	13/01/2021

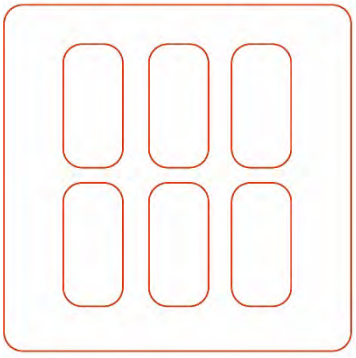
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



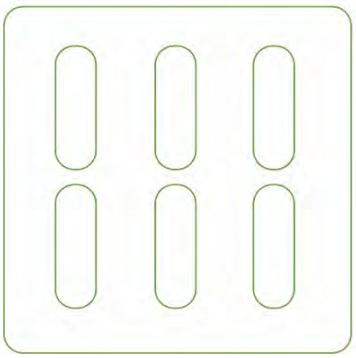
RISOLUZIONE PROBLEMA

maglia pozzetto troppo larga



STATO DI FATTO

maglia pozzetto da normativa



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G19 - Via Pier Paolo Pasolini - Sostituzione grigliato caditoia

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1,u,04,160	Sostituzione chiusino quadrato	cad	2,00	1,00	1,00	2,00	221,02	€ 442,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,96	€ 2,96
							Totale	**€ 445,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G20	VIA PIER PAOLO PASOLINI	13/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 650,00

ZONA G – P.TO N. G20	VIA PIER PAOLO PASOLINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G20	VIA PIER PAOLO PASOLINI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

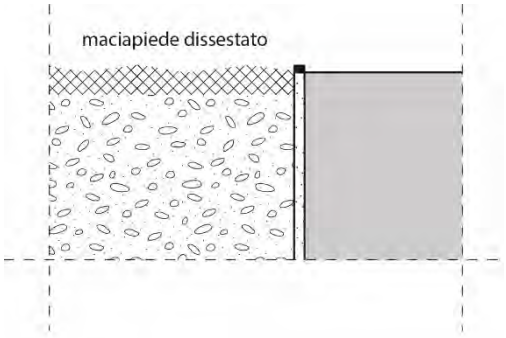
ZONA G – P.TO N. G20	VIA PIER PAOLO PASOLINI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



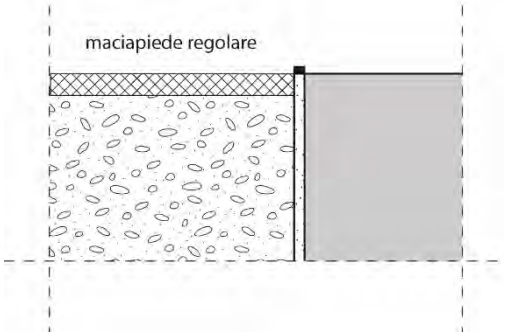
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G20 - Via Pier Paolo Pasolini - Sistemazione pavimentazione blocchetti porfido

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	10,00	2,00	1,00	20,00	32,50	€ 650,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 650,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G21	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

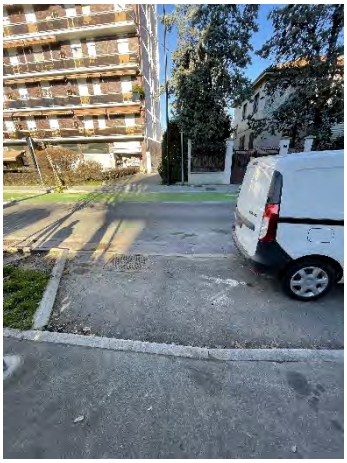
- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1017,00

ZONA G – P.TO N. G21	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7 dislivello>2.5 cm



B1.6 manca attraversamento



B1.6 manca segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G21	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

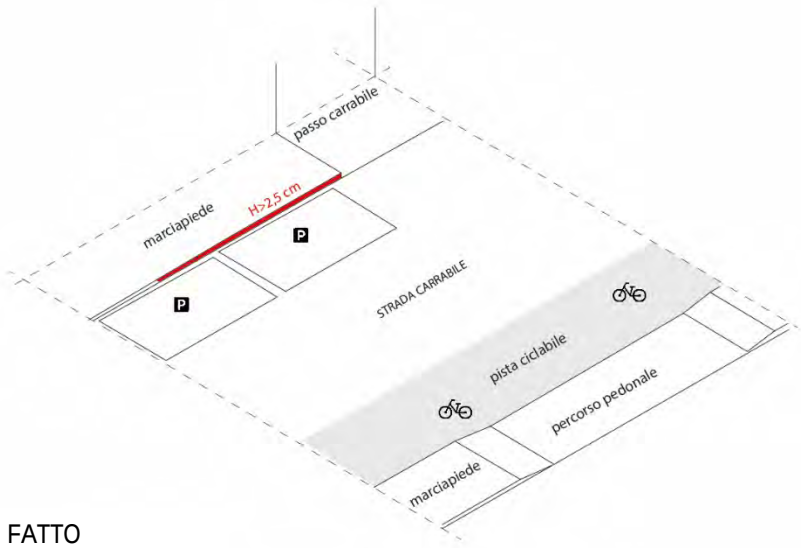
ZONA G – P.TO N. G21	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

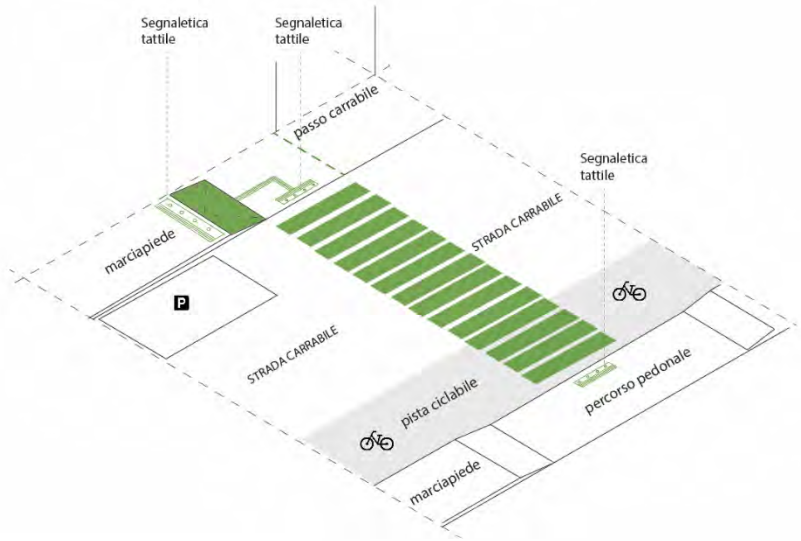
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G21- Via Baranzate- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	6,00	2,00	0,50	6,00	90,00	€ 540,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,51	-€ 0,51
							Totale	**€ 1.017,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

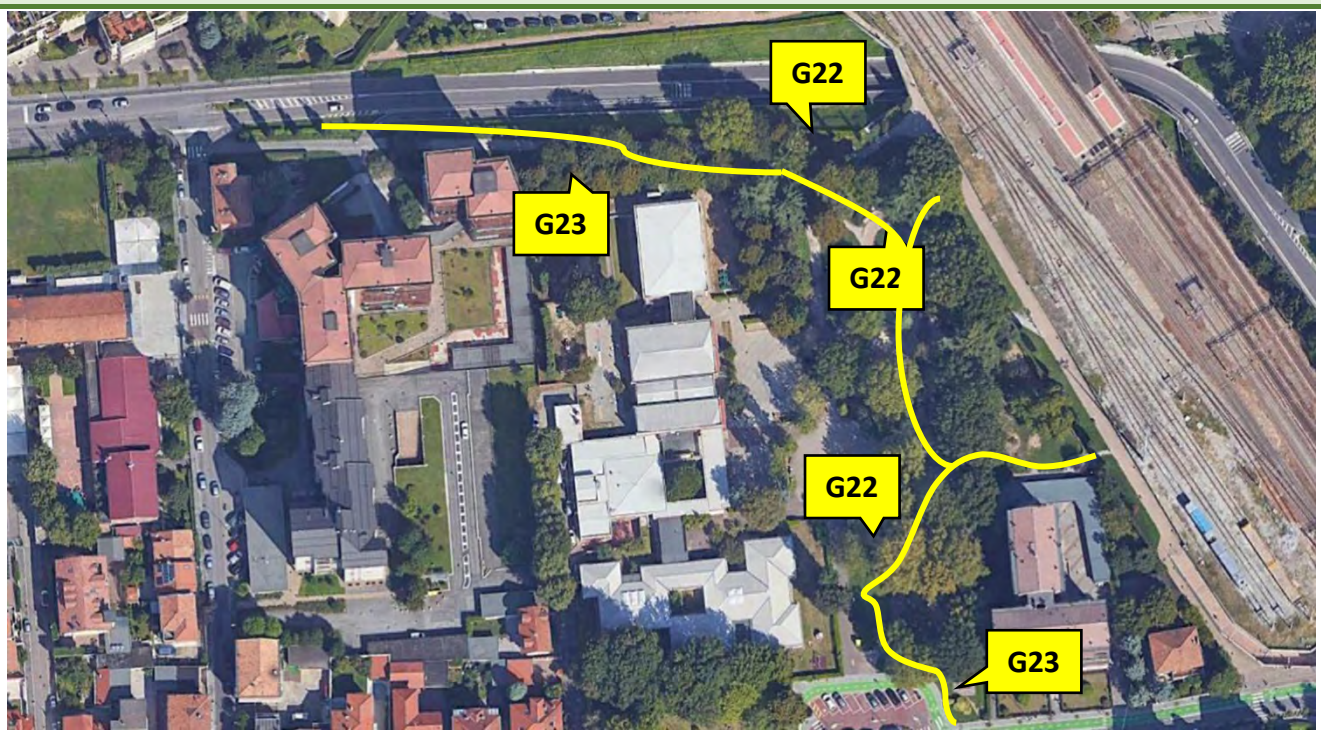
ZONA G – P.TI N. DA G22 A G23	PARCO VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza spazio affiancamento panchine per categorie protette

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta spazio sosta affiancamento panchine per categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 7.280,00

ZONA G – P.TI N. DA G22 A G23	PARCO VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.26 spazio affiancamento panchina



B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TI N. DA G22 A G23	PARCO VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TI N. DA G22 A G23	PARCO VIA BARANZATE	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☒	☐	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

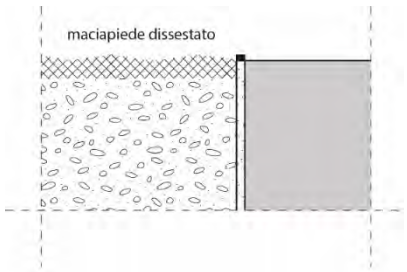
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

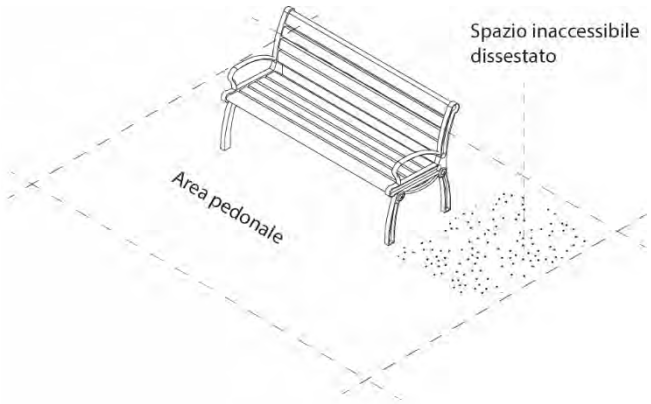
ZONA G – P.TI N. DA G22 A G23	PARCO VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

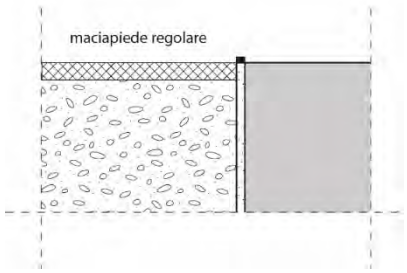


RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G22 - G23 - Parco Via Baranzate- Rifacimento pavimentazione parco - realizzazione spazio sosta panchine

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv 60	Fornitura in opera di pavimentazione in stabilizzato	mq	300,00	1,00	1,00	300,00	15,60	€ 4.680,00
nv 61	Opere di dettalio per preparazione fondo	h	8,00	2,00	5,00	80,00	32,50	€ 2.600,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 7.280,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G24	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, mancanza segnaletica tattile e strisce pedonali cancellate
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta segnaletica tattile e ripristino strisce pedonali

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1012,00

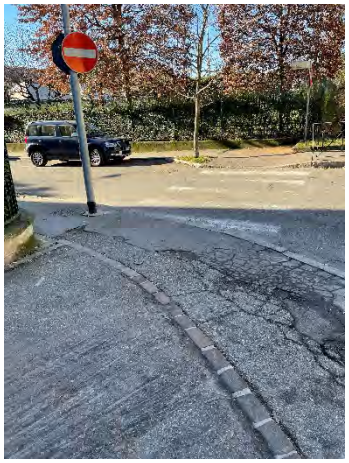
ZONA G – P.TO N. G24	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata





B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G24	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

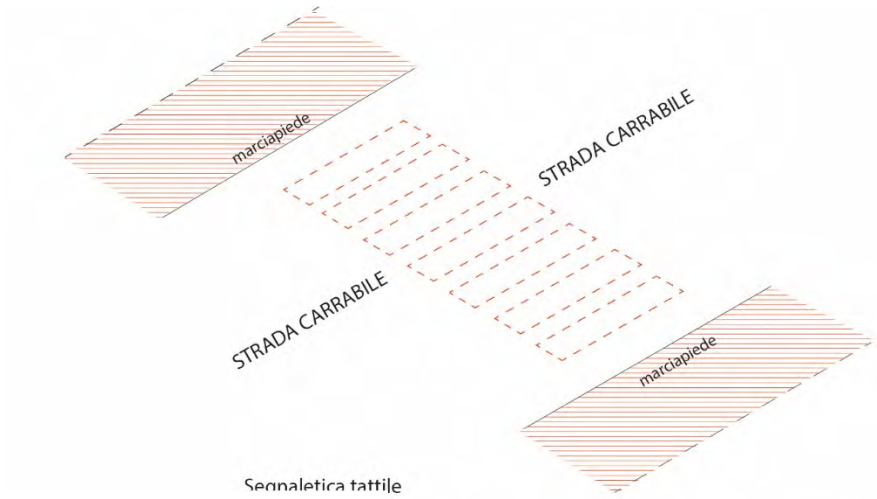
ZONA G – P.TO N. G24	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

SOLUZIONE

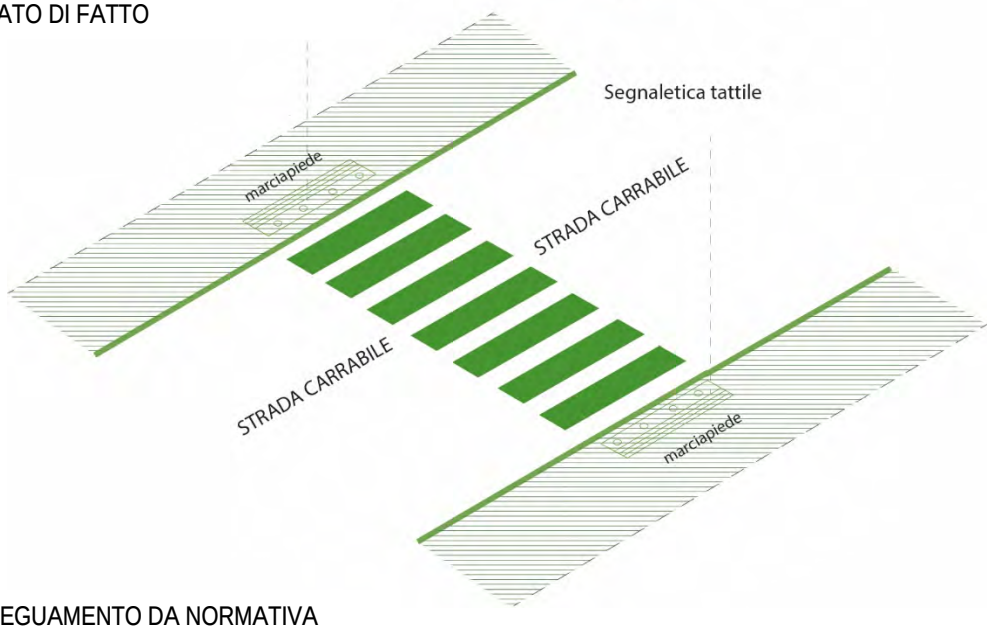
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G24- Via Giuseppe Di Vittorio- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€	40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,20		36,00	2,50	€	90,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	10,67	€	384,12
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,06	-€	0,06
							Totale	**€**	**1.012,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G25	VIA RESISTENZA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e pozzetto non in quota
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale e adeguamento pozzetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

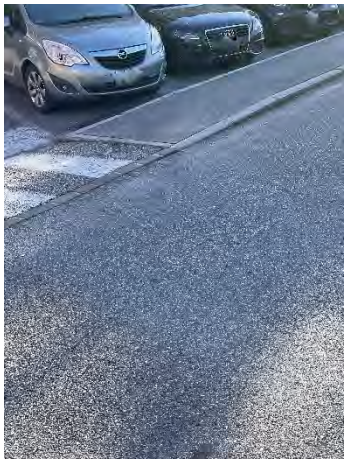
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

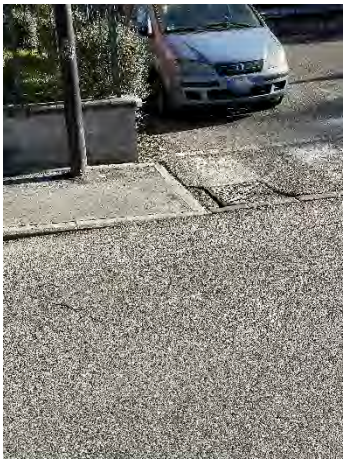
ZONA G – P.TO N. G25	VIA RESISTENZA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile	B1.5 adeguamento pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G25	VIA RESISTENZA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

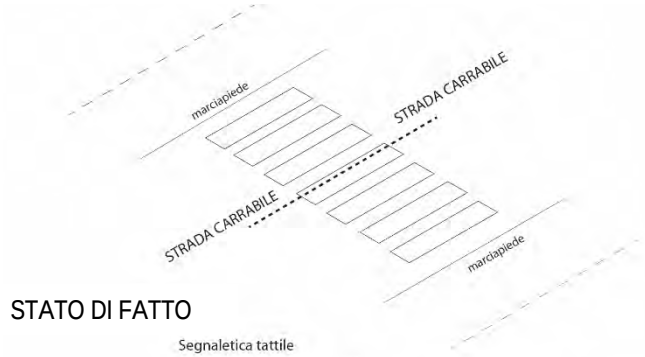
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G25	VIA RESISTENZA	13/01/2021

SOLUZIONE

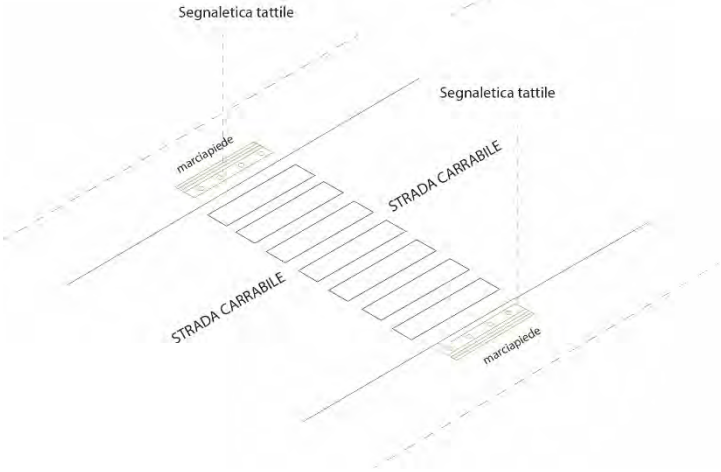
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G25 - Via Resistenza- Aggiunta segnaletica tattile e messa in quota pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - messa in quota pozzetto	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G26	VIA RESISTENZA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G26	VIA RESISTENZA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G26	VIA RESISTENZA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

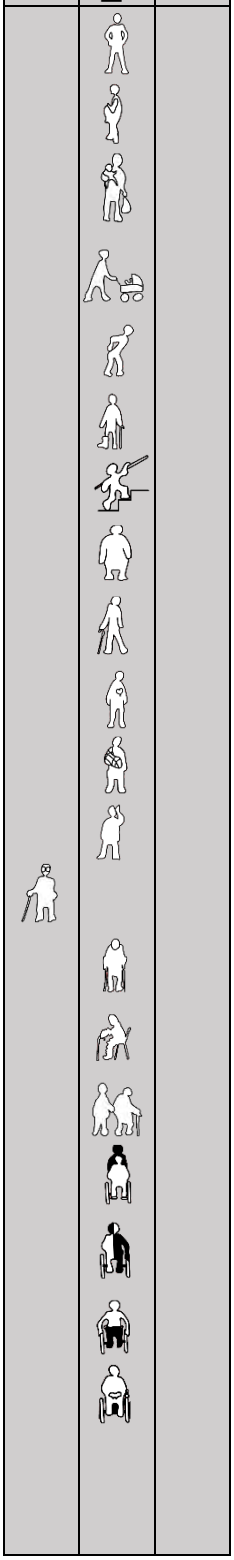
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

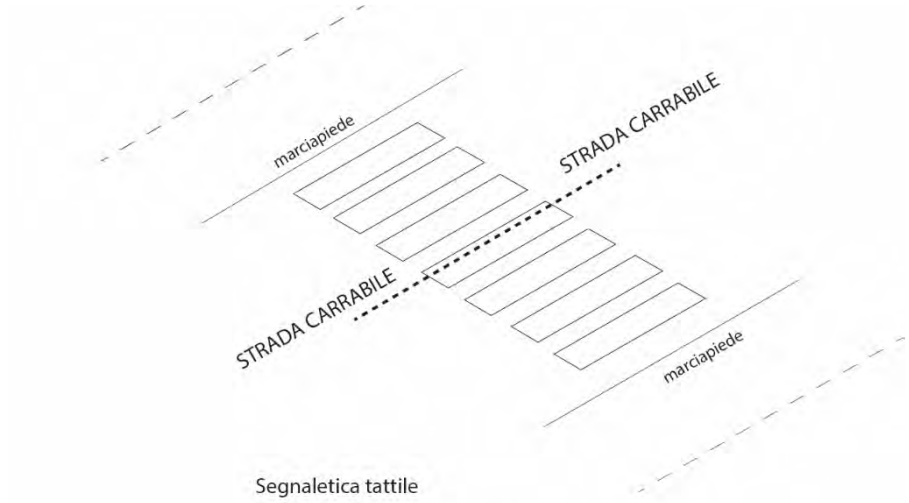
ZONA G – P.TO N. G26	VIA RESISTENZA	13/01/2021

SOLUZIONE

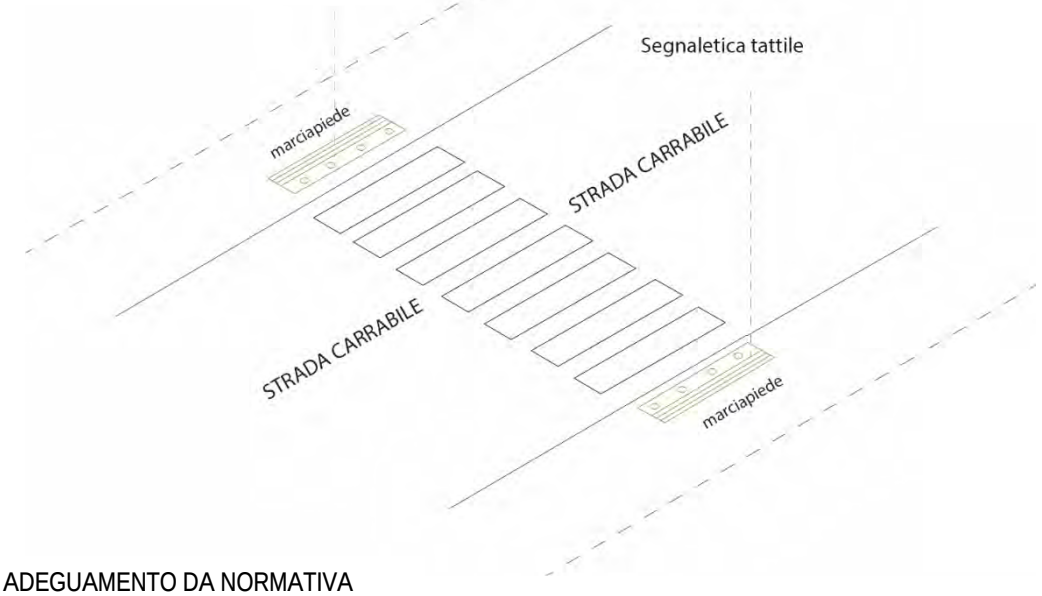
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G26 - Via Resistenza- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G27	VIA RESISTENZA	13/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non rispettano la normativa
INTERVENTO: spostare e adeguare parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 425,00

ZONA G – P.TO N. G27	VIA RESISTENZA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.20 parcheggi categorie protette non adeguati

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G27	VIA RESISTENZA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☒		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

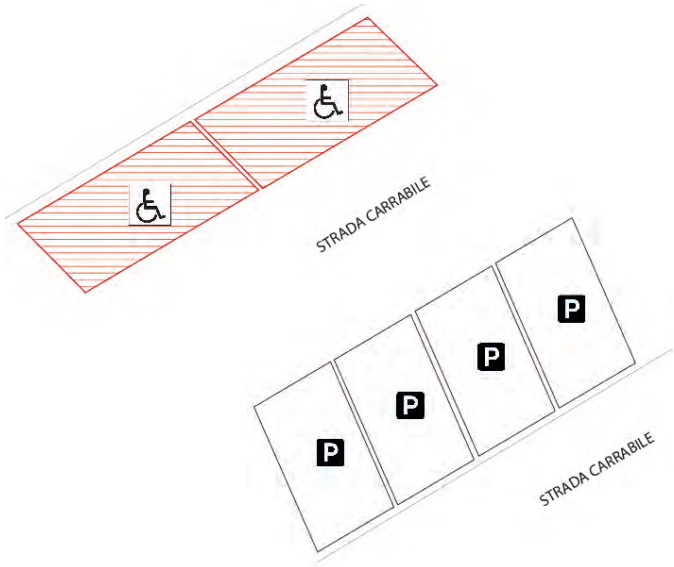
ZONA G – P.TO N. G27	VIA RESISTENZA	13/01/2021

SOLUZIONE

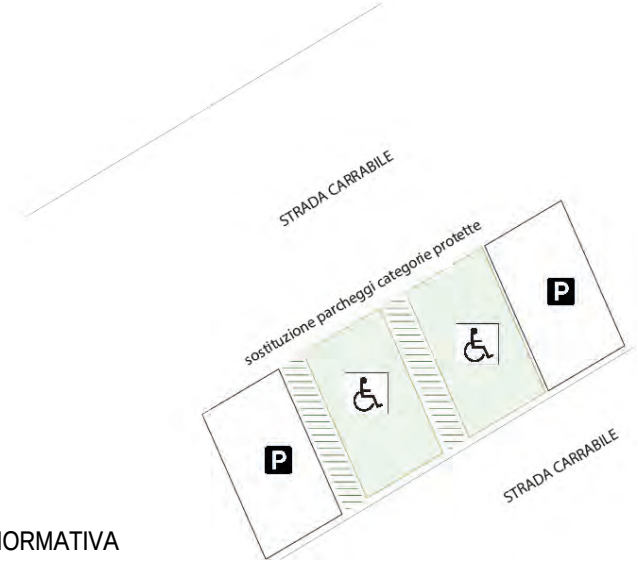
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G27- Via Resistenza- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	2,00	5,00	26,05	€	130,25
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	2,00	3,60	26,05	€	93,78
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€	201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,96	-€	0,96
							Totale	**€**	**425,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G28	VIA RESISTENZA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G28	VIA RESISTENZA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G28	VIA RESISTENZA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

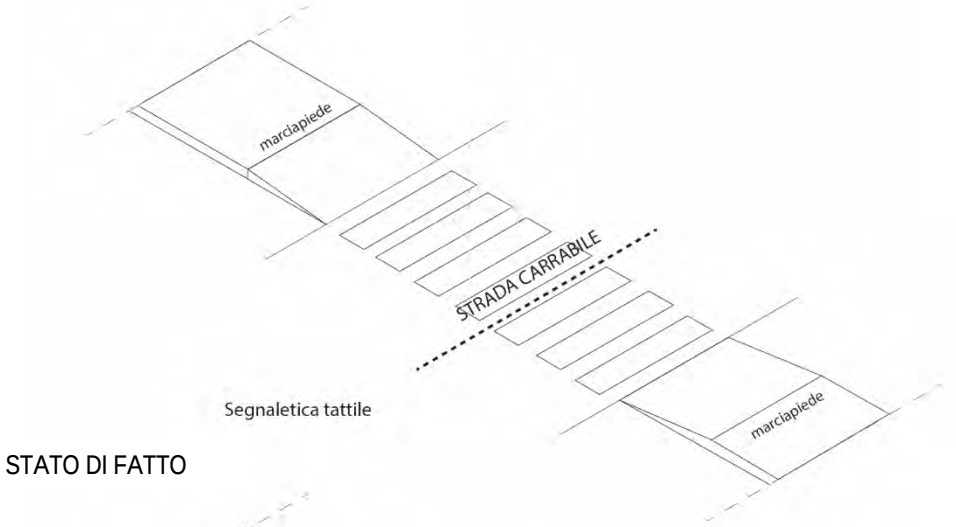
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G28	VIA RESISTENZA	13/01/2021

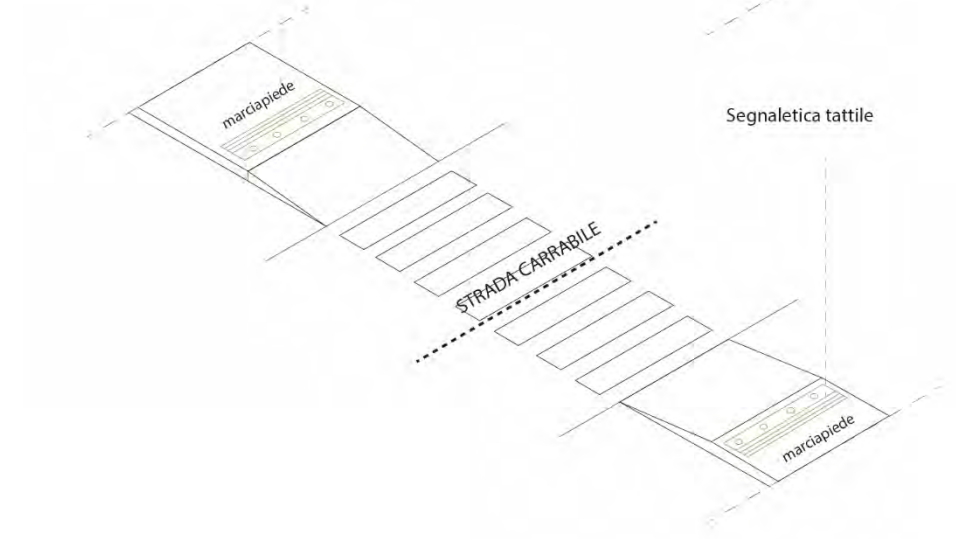
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G28 - Via Resistenza- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G29	VIA RESISTENZA	13/01/2021

OGGETTO: manca segnaletica orizzontale parcheggi categorie protette
INTERVENTO: aggiungere segnaletica orizzontale parcheggi categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 425,00

ZONA G – P.TO N. G29	VIA RESISTENZA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.20 manca segnaletica orizzontale parcheggi categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G29	VIA RESISTENZA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G29	VIA RESISTENZA	13/01/2021

SOLUZIONE

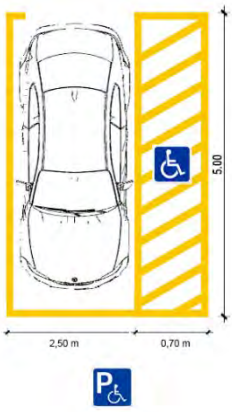
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G29 - Via Resistenza- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	2,00	5,00	26,05	€ 130,25
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	2,00	3,60	26,05	€ 93,78
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,96	-€ 0,96
							Totale	**€ 425,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G30	VIA RESISTENZA	13/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G30	VIA RESISTENZA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G30	VIA RESISTENZA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

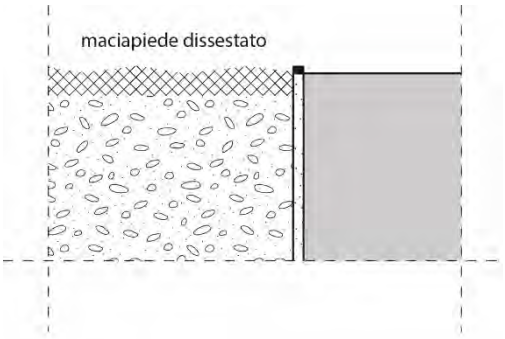
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G30	VIA RESISTENZA	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

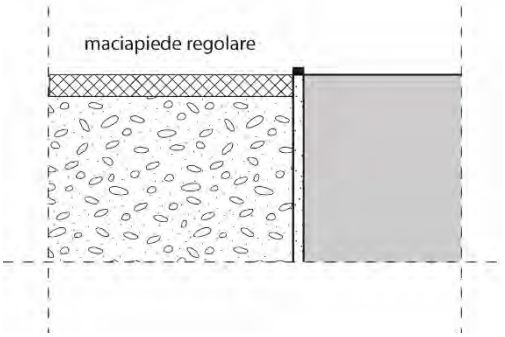
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G30- Via Resistenza- Sistemazione pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G31	VIA RESISTENZA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e segnaletica orizzontale non visibile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile e segnaletica orizzontale su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 777,00

ZONA G – P.TO N. G31	VIA RESISTENZA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile e segnaletica orizzontale su attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G31	VIA RESISTENZA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

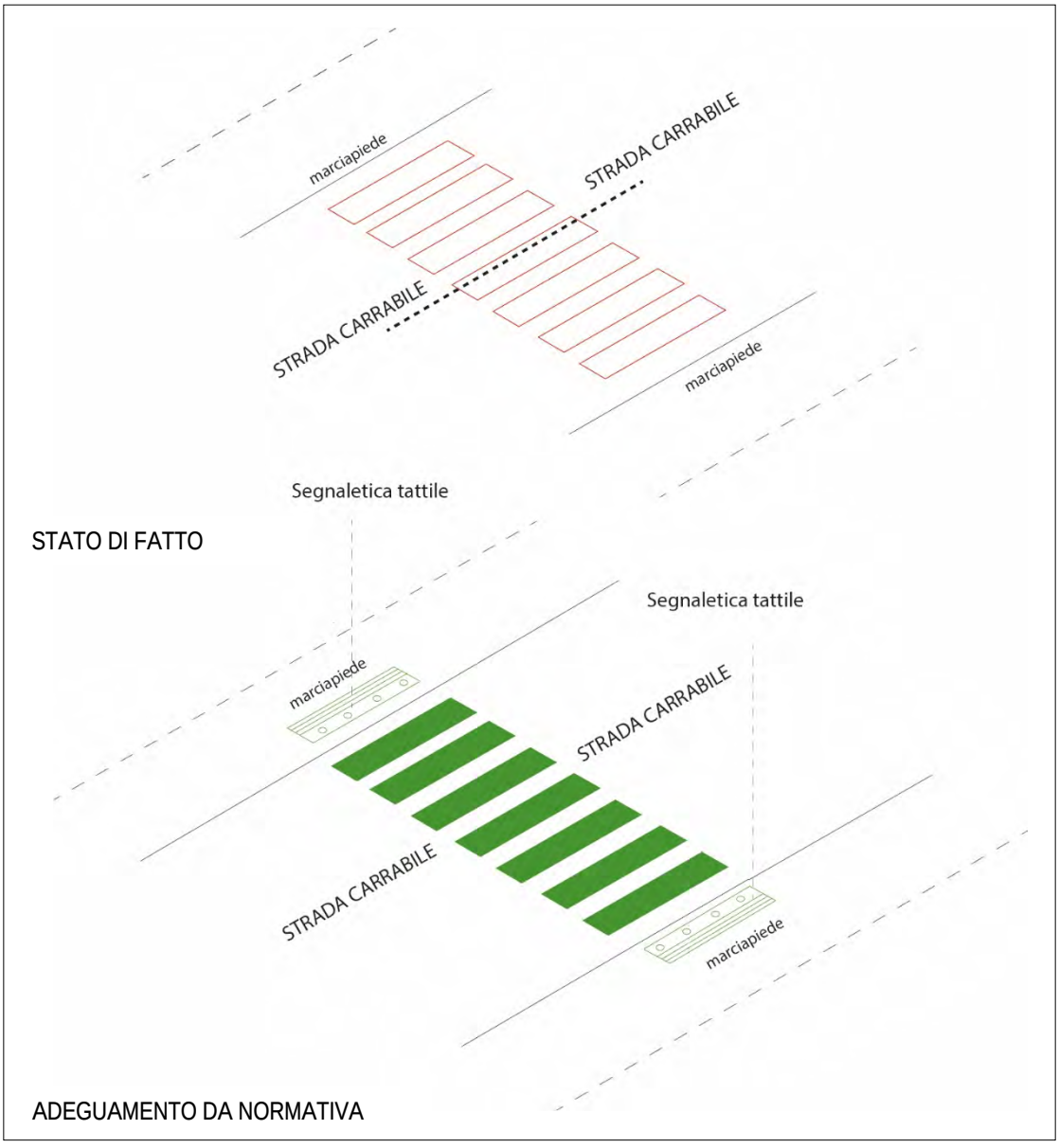
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G31	VIA RESISTENZA	13/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G31- Via Resistenza- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 777,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G32	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 551,00

ZONA G – P.TO N. G32	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G32	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

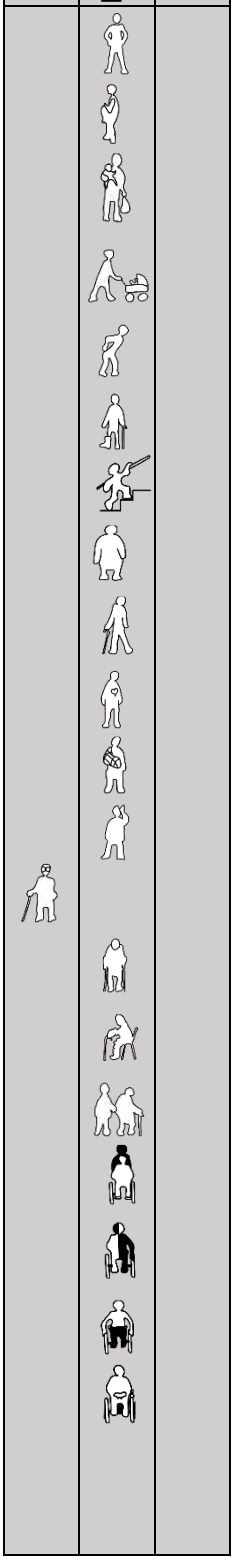
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

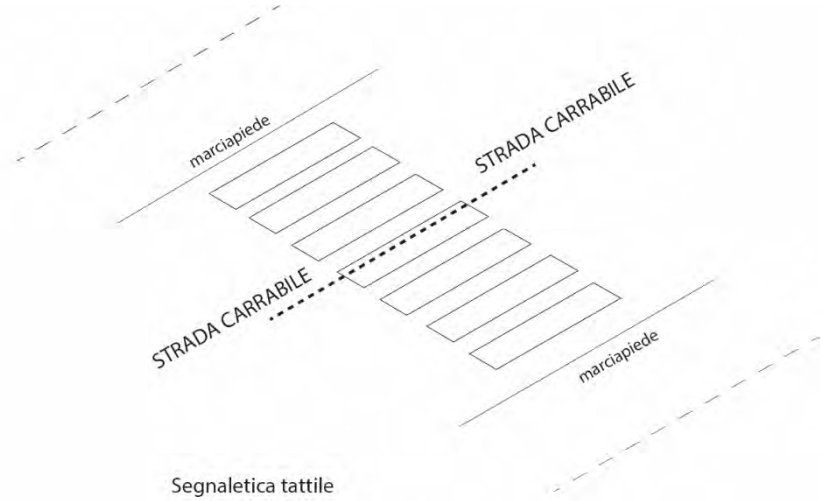
ZONA G – P.TO N. G32	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

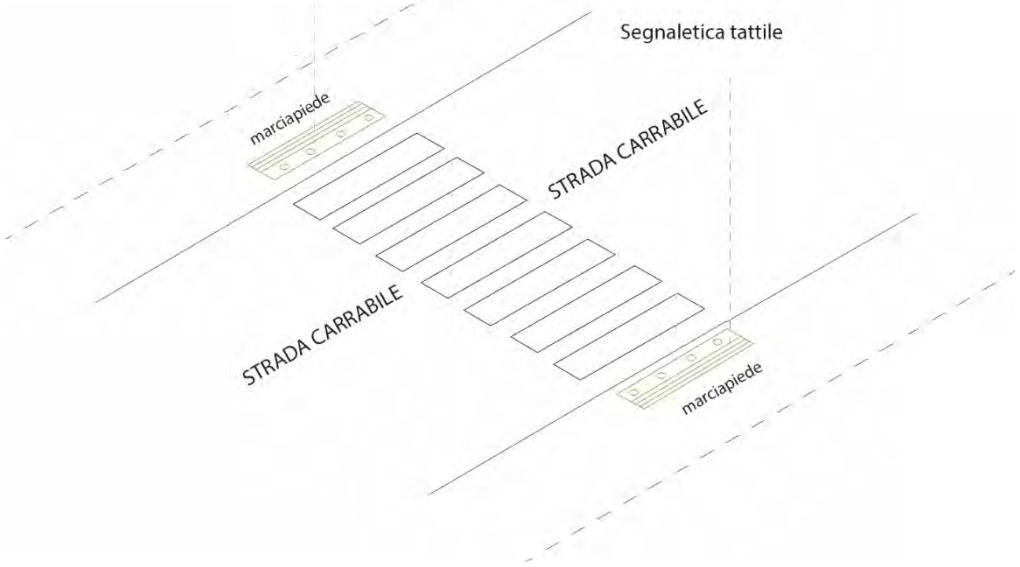
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G32- Via Baranzate- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 551,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G33	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G33	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G33	VIA I MAGGIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

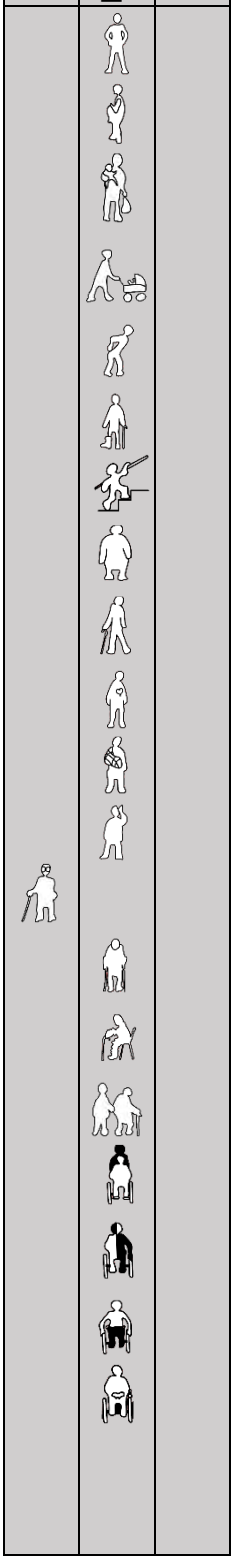
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

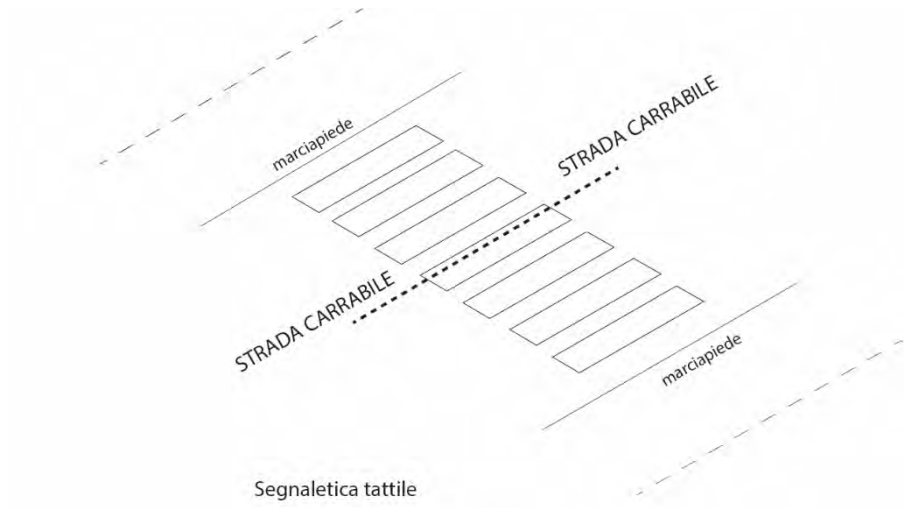
ZONA G – P.TO N. G33	VIA I MAGGIO	13/01/2021

SOLUZIONE

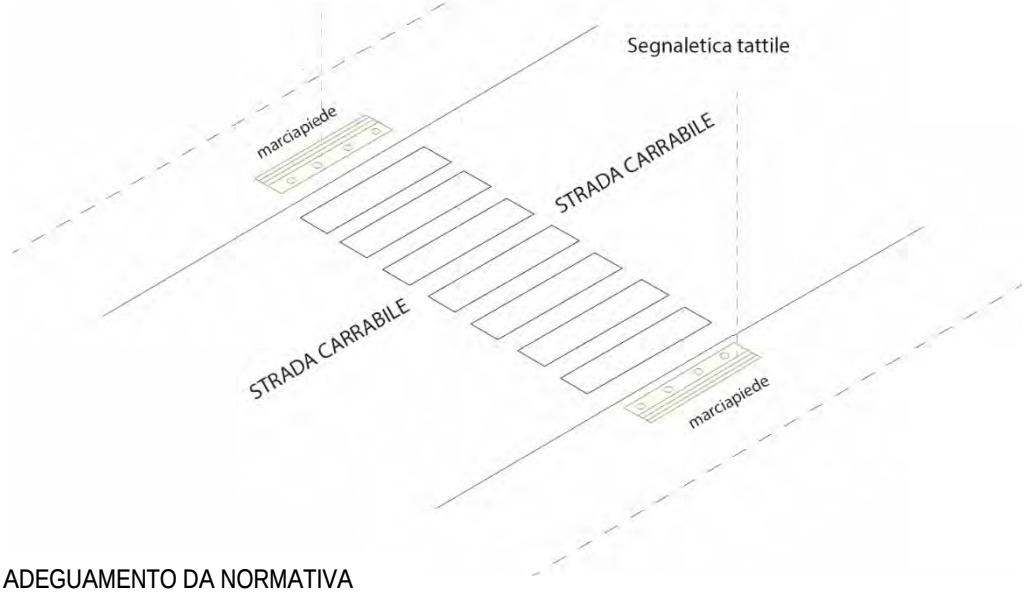
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G33 - Via 1 Maggio- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G34	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1304,00

ZONA G – P.TO N. G34	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





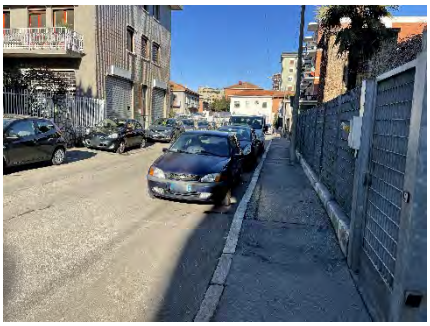




B1.4 dissesto pavimentazione







B1.4 dissesto pavimentazione

ZONA G – P.TO N. G34	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G34	VIA I MAGGIO	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

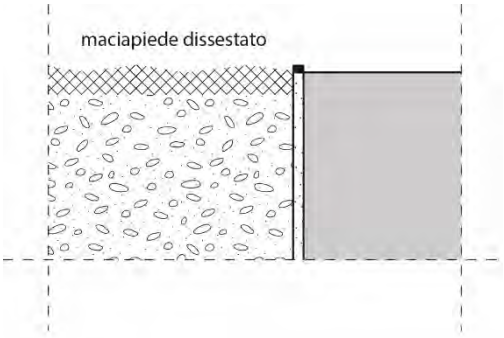
ZONA G – P.TO N. G34	VIA I MAGGIO	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

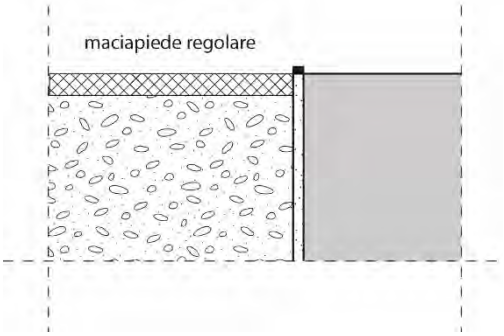




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO





fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G34- Via 1 Maggio- Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,20		96,00	2,50	€ 240,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,20	1,00	96,00	10,67	€ 1.024,32
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,32	-€ 0,32
							Totale	**€ 1.304,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G35	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 112,00

ZONA G – P.TO N. G35	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.20 la segnaletica orizzontale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G35	VIA I MAGGIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G35	VIA I MAGGIO	13/01/2021

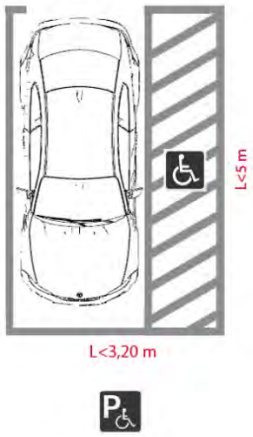
SOLUZIONE

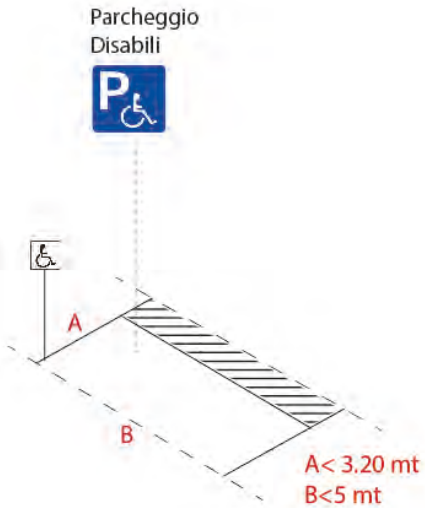
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



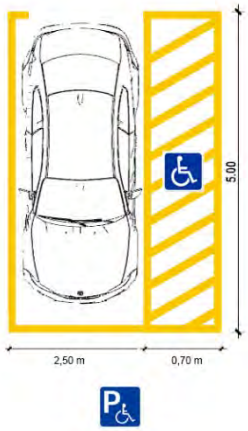


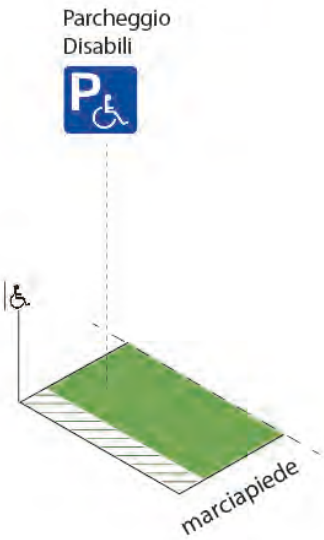
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G35- Via1 Maggio- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 112,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G36	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma e dislivello >2,5 cm
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa e superamento dislivello con raccordo

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 372,00

ZONA G – P.TO N. G36	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.20 segnaletica orizzontale non adeguata	B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G36	VIA I MAGGIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

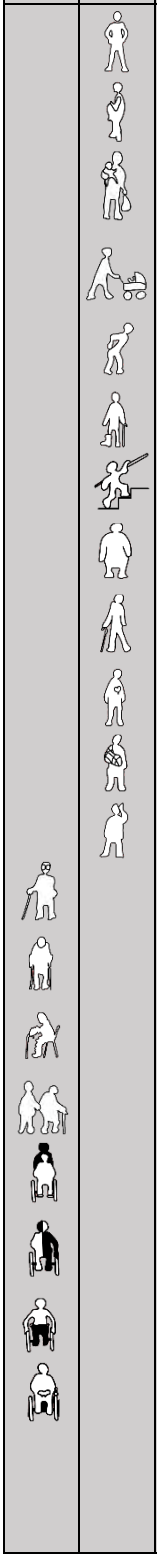
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

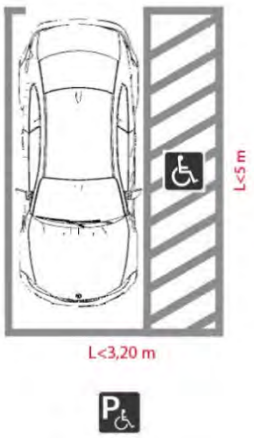
ZONA G – P.TO N. G36	VIA I MAGGIO	13/01/2021

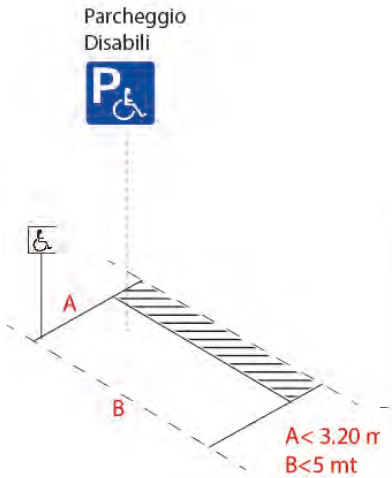
SOLUZIONE

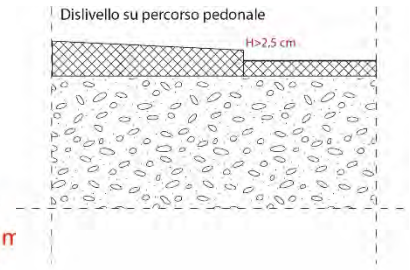
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



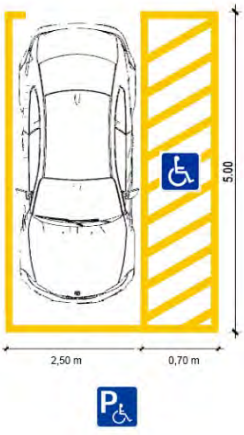
RISOLUZIONE PROBLEMA

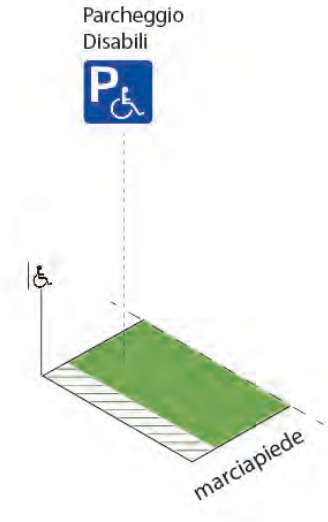


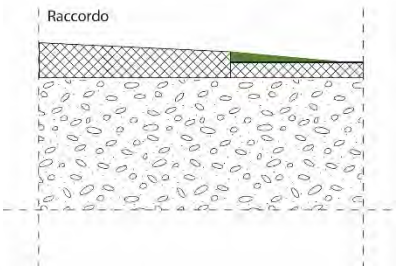




STATO DI FATTO







ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G36- Via1 Maggio- adeguamento parcheggio categorie protette e adeguamento raccordo altimetrico

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 372,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G37	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e tombino non adeguato
INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e mettere tombino in quota pavimentazione
CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G37	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione	B1.5 pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G37	VIA I MAGGIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

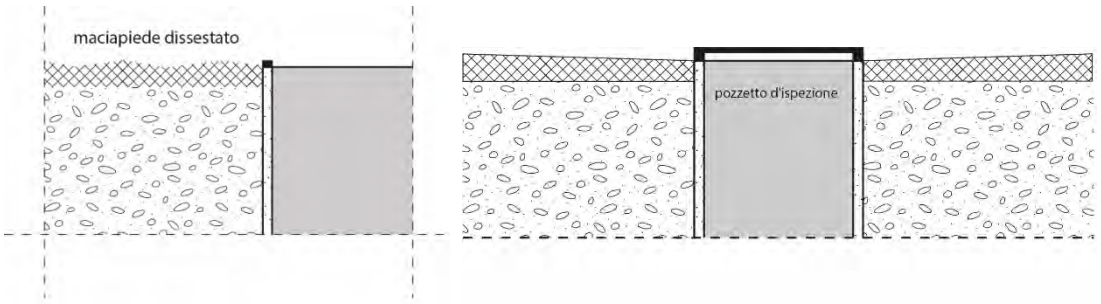
ZONA G – P.TO N. G37	VIA I MAGGIO	13/01/2021

SOLUZIONE

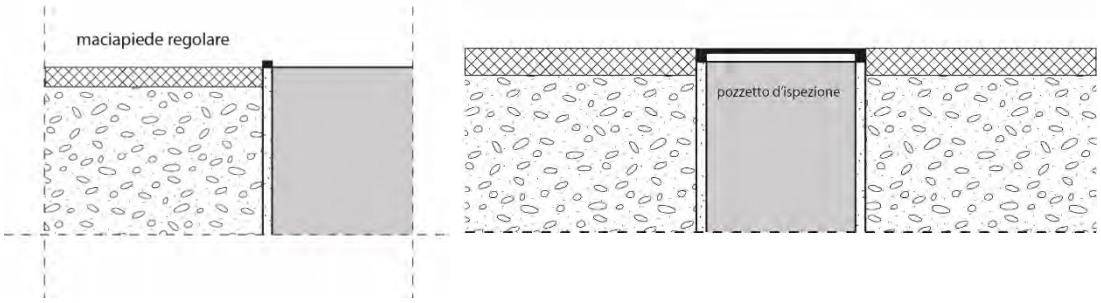
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G37- Via 1° Maggio- Sistemazione pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G38	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G38	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G38	VIA I MAGGIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

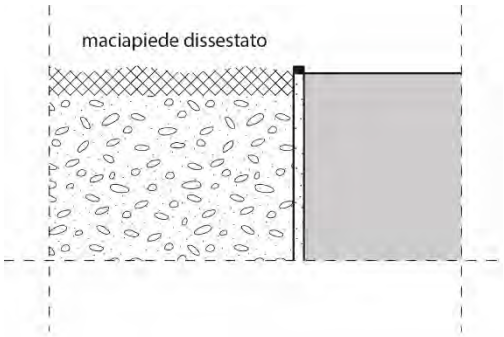
ZONA G – P.TO N. G38	VIA I MAGGIO	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



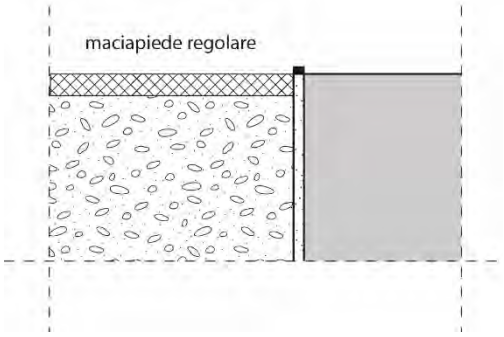
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G38- Via 1° Maggio- Sistemazione pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G39	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 112,00

ZONA G – P.TO N. G39	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.20 segnaletica orizzontale non adeguata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G39	VIA I MAGGIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G39	VIA I MAGGIO	13/01/2021

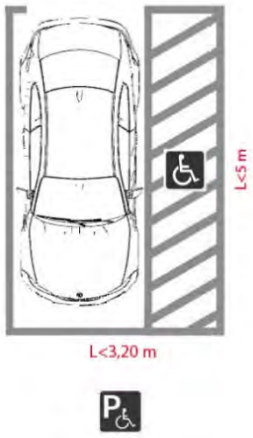
SOLUZIONE

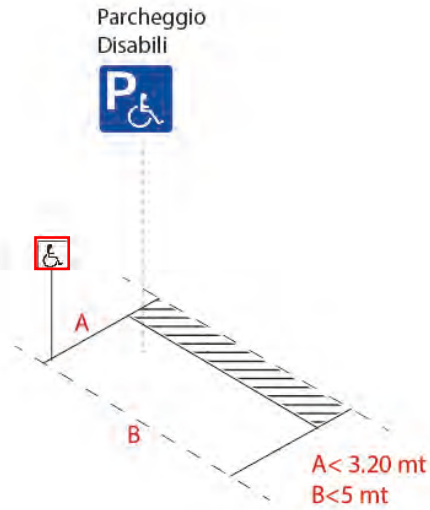
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



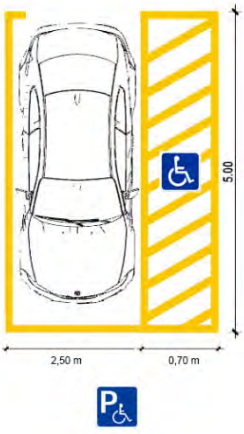


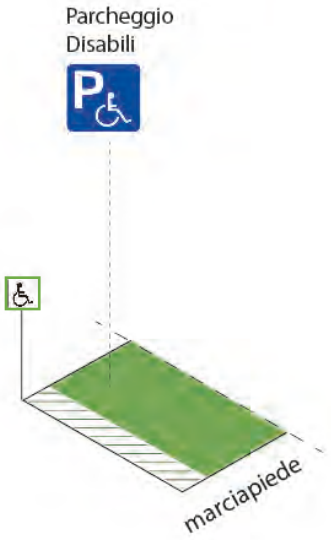
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G39- Via1 Maggio- adeguamento parcheggio categorie protette e adeguamento raccordo altimetrico

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 112,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G40	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 840,00

ZONA G – P.TO N. G40	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione







B1.4 dissesto pavimentazione

ZONA G – P.TO N. G40	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G40	VIA I MAGGIO	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

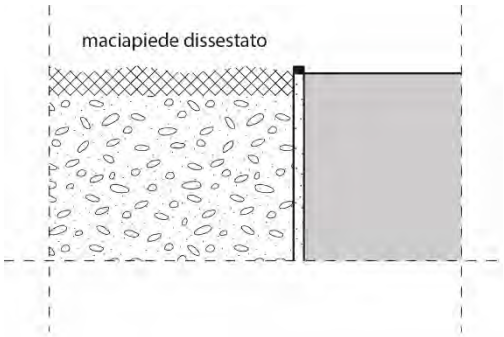
ZONA G – P.TO N. G40	VIA I MAGGIO	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



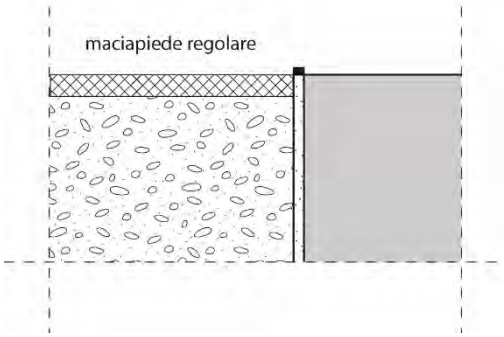
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G40- Via 1 Maggio- Dissesto pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,50		60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	40,00	1,50	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€ 0,20
							Totale	**€ 840,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G41	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale, aggiunta rampa per superamento dislivello e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 750,00

ZONA G – P.TO N. G41	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.6 mancanza attraversamento



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G41	VIA I MAGGIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

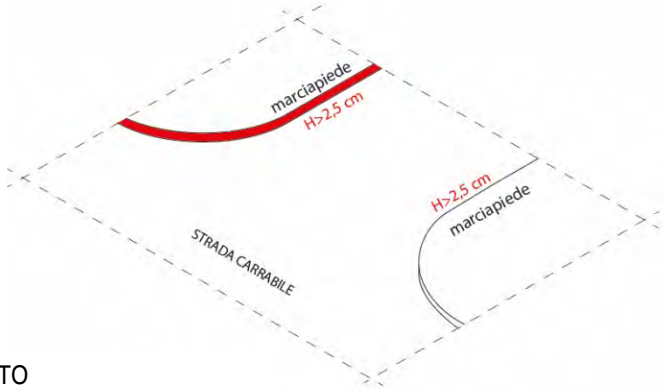
ZONA G – P.TO N. G41	VIA I MAGGIO	13/01/2021

SOLUZIONE

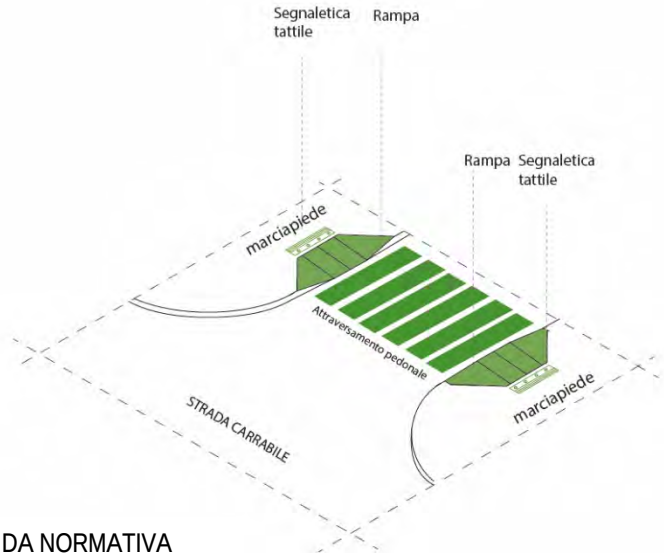
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G41- Via 1 Maggio- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,49	€ 2,49
							Totale	**€ 750,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G42	VIA I MAGGIO	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e tombini non in quota
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e adeguamento tombino in quota con pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 653,00

ZONA G – P.TO N. G42	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione







B1.5 tombini non in quota

ZONA G – P.TO N. G42	VIA I MAGGIO	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G42	VIA I MAGGIO	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

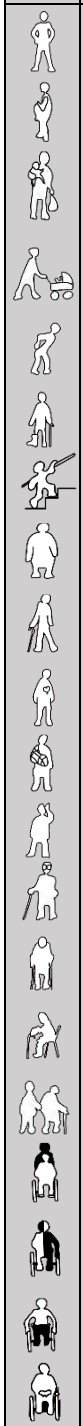
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

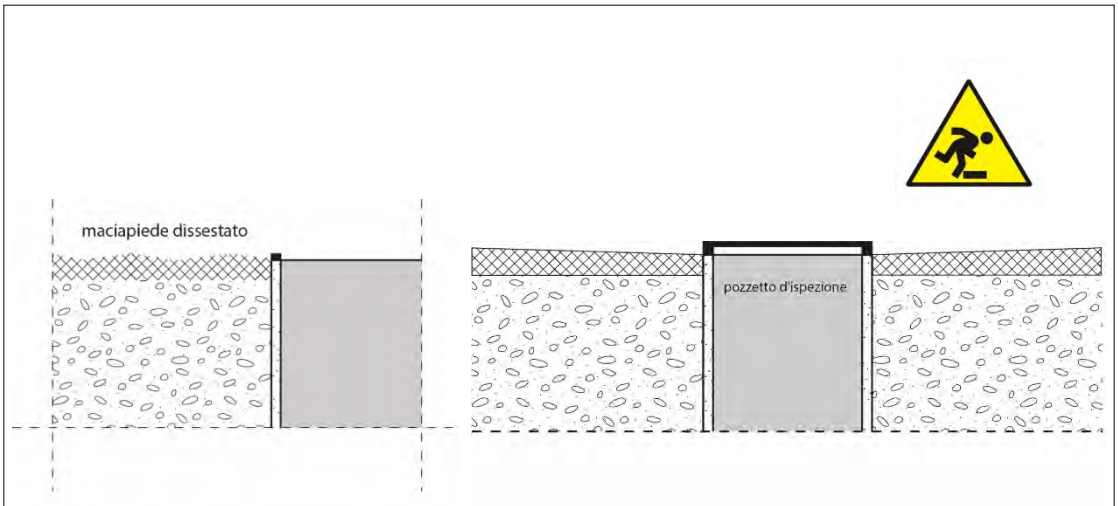
ZONA G – P.TO N. G42	VIA I MAGGIO	13/01/2021

SOLUZIONE

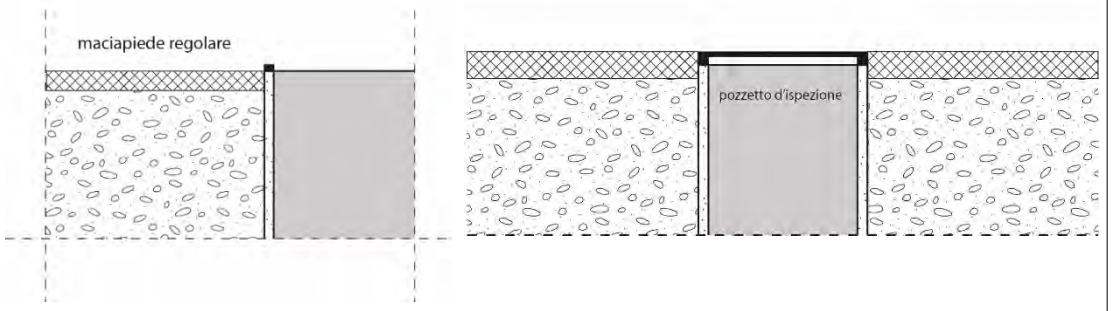
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G42- Via 1 Maggio- Rifacimento pavimentazione e messa in quota tombini

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 20 mq	mq	20,00	1,50		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,50	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
nv	opere di dettaglio	h	4,00	2,00	1,00	8,00	26,05	€ 208,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,50	-€ 0,50
							Totale	**€ 653,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G43	VIA GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza spazio di sosta per categorie protette
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta spazi sosta idonei per categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 990,00

ZONA G – P.TO N. G43	VIA GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione





B1.26 attrezzature pubbliche non adeguate



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G43	VIA GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

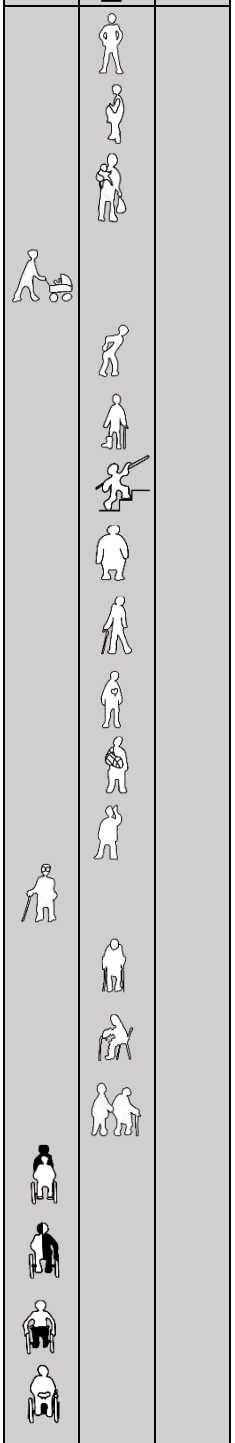
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

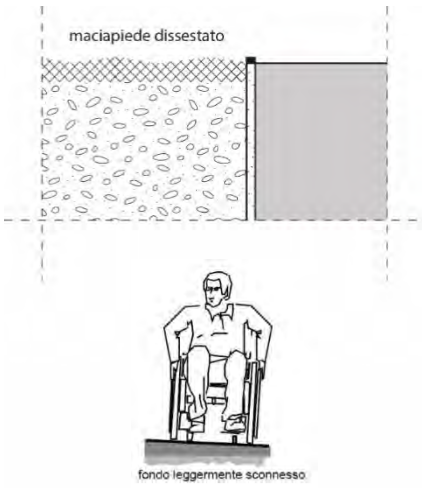
ZONA G – P.TO N. G43	VIA GRAMSCI	13/01/2021

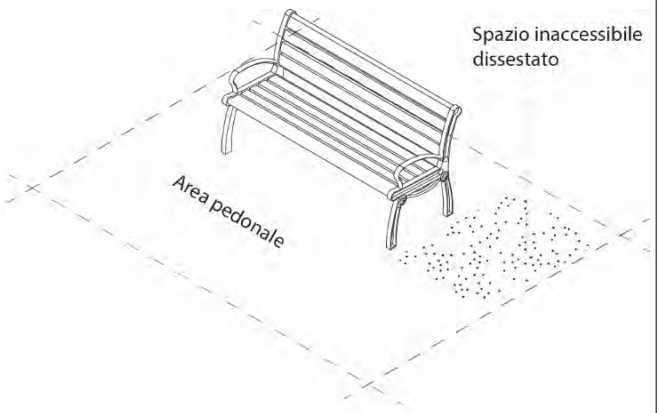
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

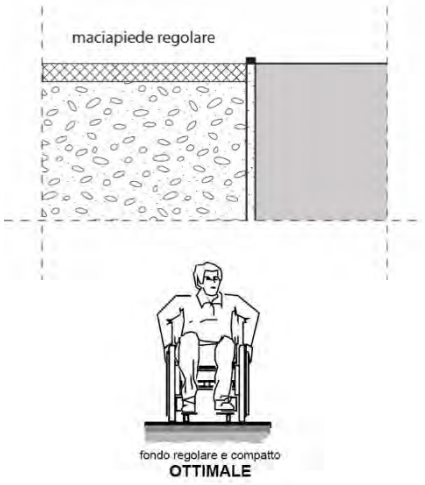


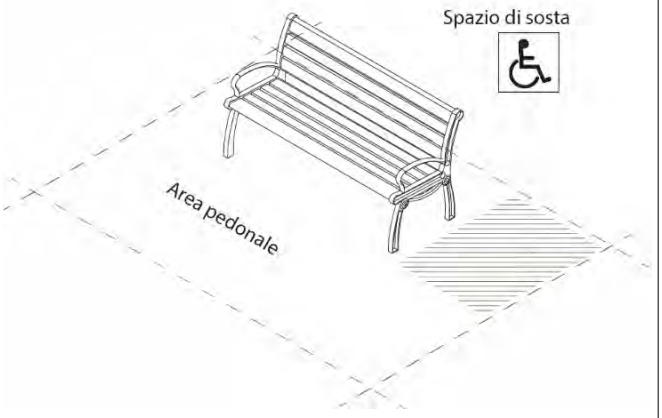
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G43 - Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione parco - realizzazione spazio sosta panchine

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv 60	Fornitura in opera di pavimentazione in stabilizzato	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	15,60	€ 468,00
nv 61	Opere di dettaglio per preparazione fondo ne spazio sosta accanto panchine	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,00	€ 2,00
							Totale	**€ 990,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G44	VIA GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm, mancanza segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiunta rampe per superamento dislivello e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1039,00

ZONA G – P.TO N. G44	VIA GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile	B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G44	VIA GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

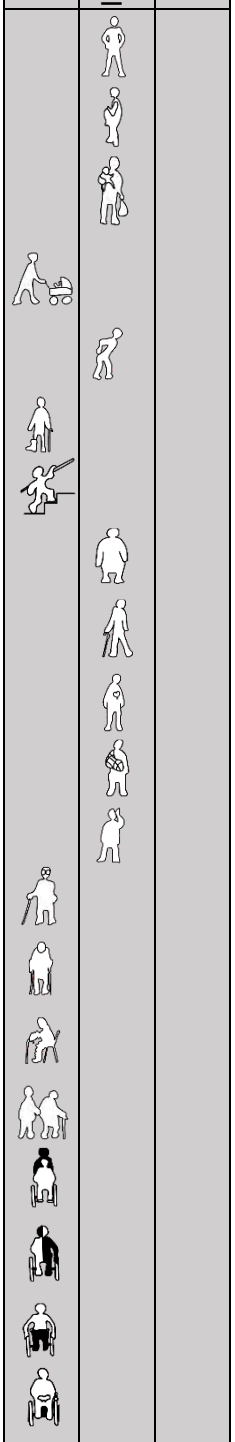
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

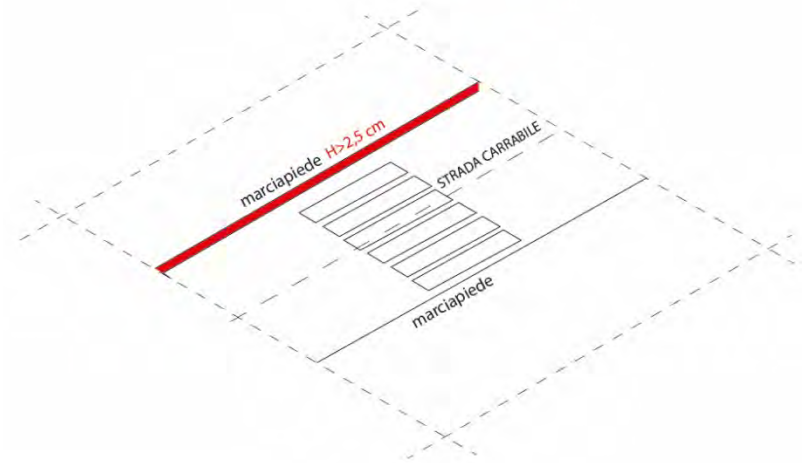
ZONA G – P.TO N. G44	VIA GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

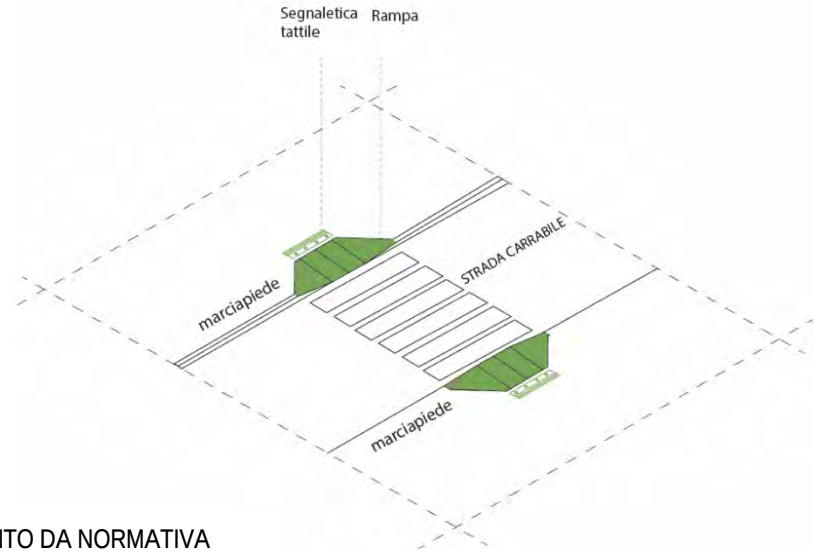
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G44- Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,57	-€ 0,57
							Totale	**€ 1.039,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G45	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza segnaletica tattile
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1039,00

ZONA G – P.TO N. G45	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7 dislivello <2,5 cm



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G45	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

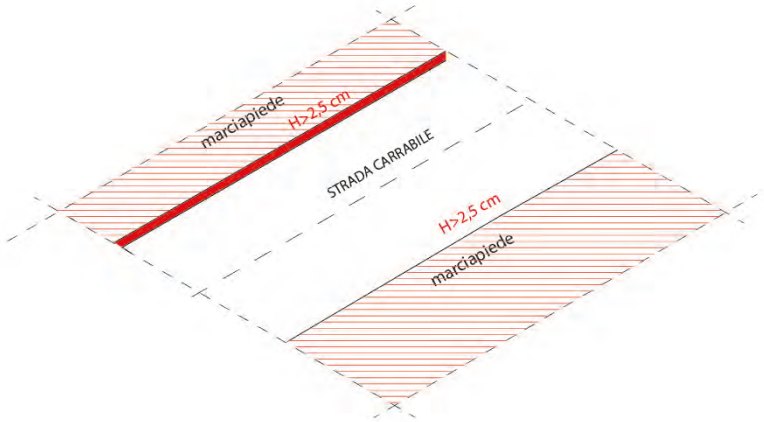
ZONA G – P.TO N. G45	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	13/01/2021

SOLUZIONE

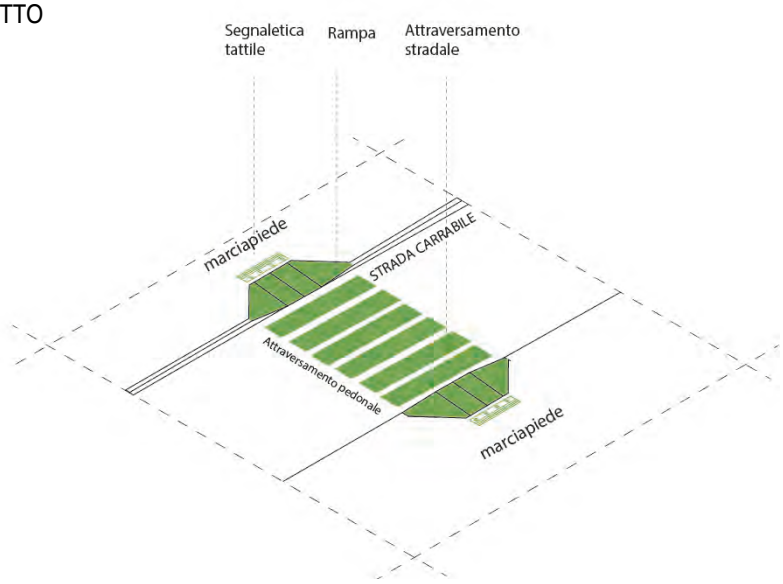
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G45- Via Borsellino - Falcone- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,57	-€ 0,57
							Totale	**€ 1.039,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G46	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e tombini non in quota
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e adeguamento tombino in quota con pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 208,00

ZONA G – P.TO N. G46	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione	B1.5 tombino non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G46	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

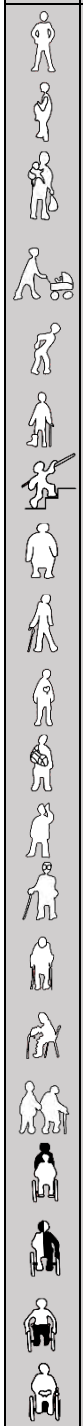
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

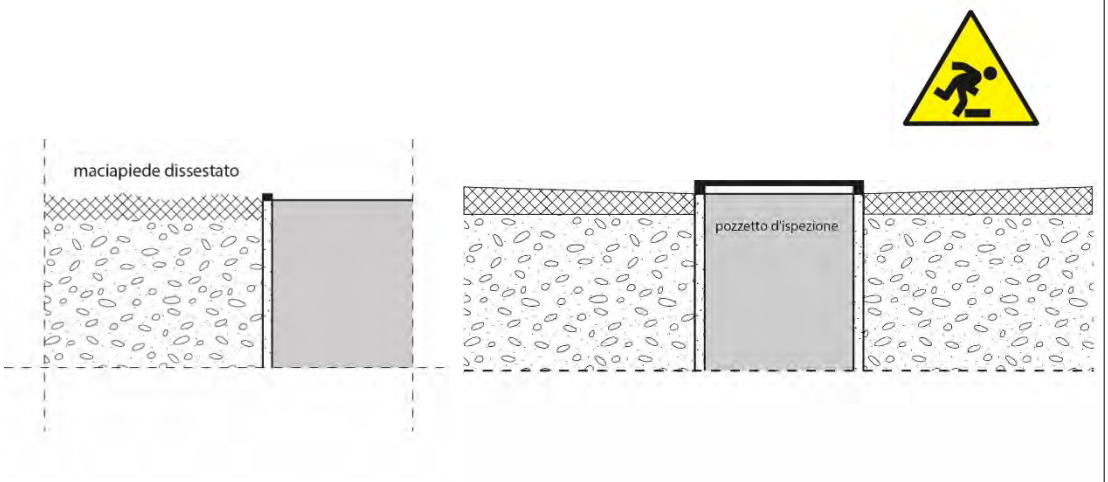
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G46	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

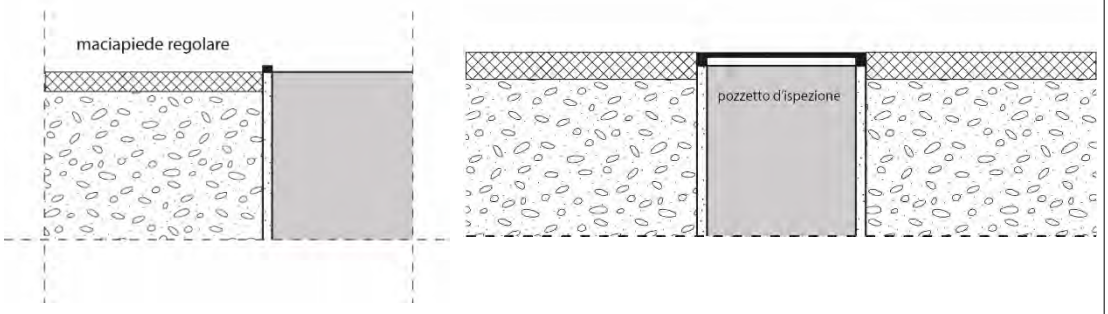
SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G46- Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione e messa in quota tombini

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	opere di dettaglio	h	4,00	2,00	1,00	8,00	26,05	€ 208,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	**€ 208,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G47	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e tombini non in quota
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e adeguamento tombino in quota con pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 550,00

ZONA G – P.TO N. G47	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 tombino non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G47	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

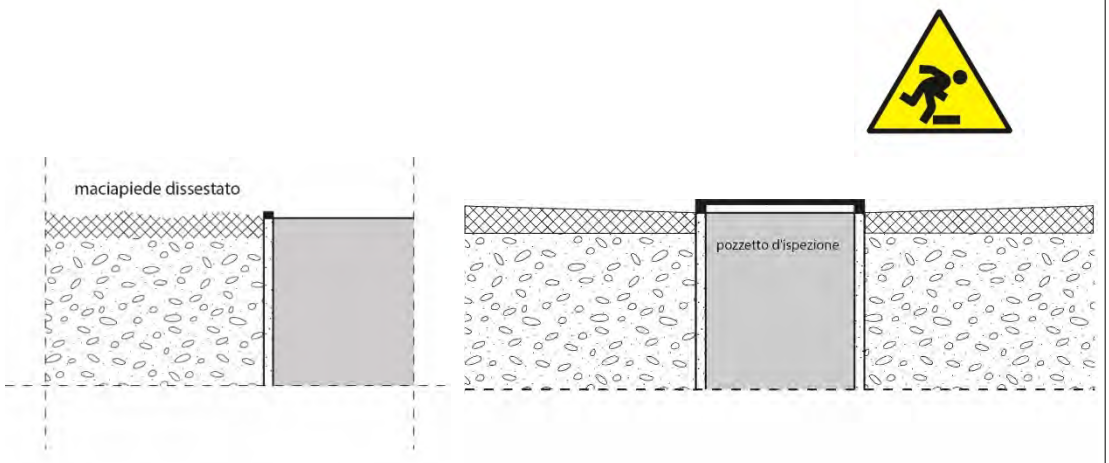
ZONA G – P.TO N. G47	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

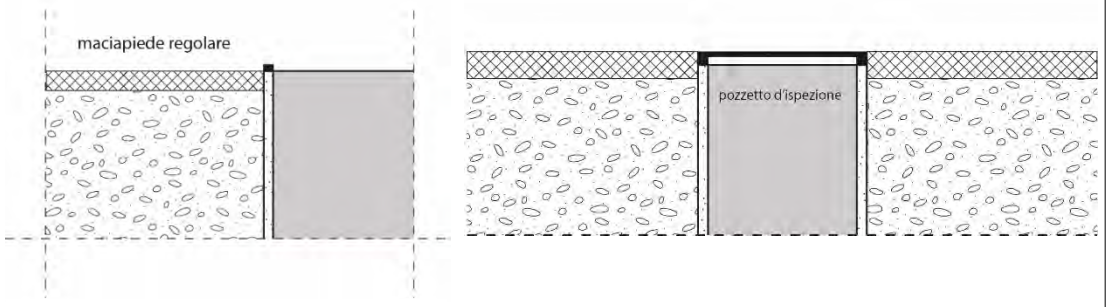
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G47- Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione e messa in quota tombini

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,50		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,50	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
nv	opere di dettaglio	h	2,00	2,00	1,00	4,00	26,05	€ 104,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,70	€ 0,70
							Totale	**€ 550,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G48	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e tombini non in quota
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e adeguamento tombino in quota con pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 746,00

ZONA G – P.TO N. G48	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

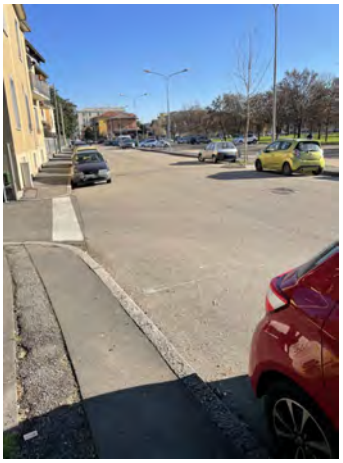
B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione





B1.5 tombino non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G48	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

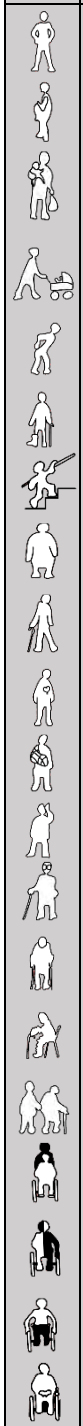
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

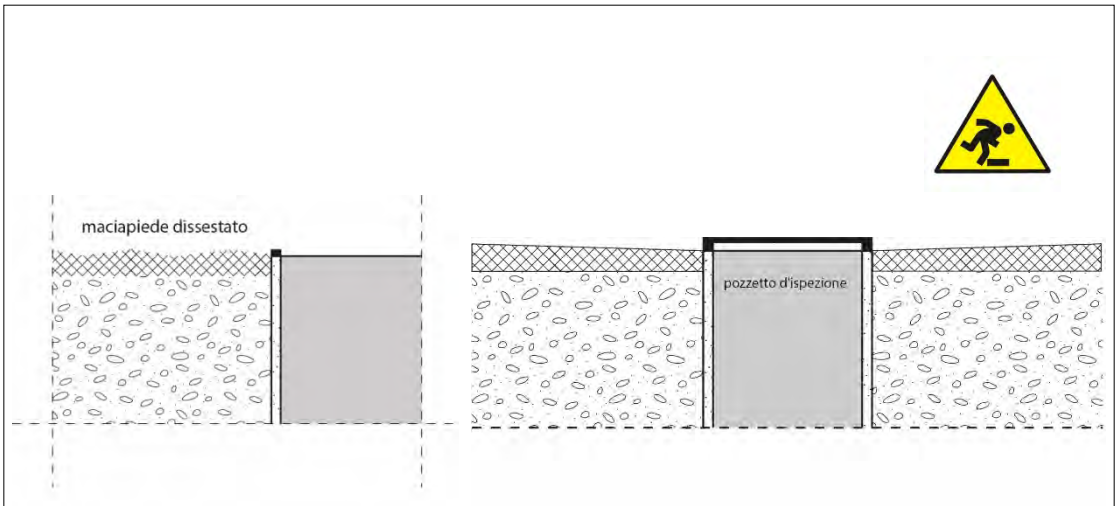
ZONA G – P.TO N. G48	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

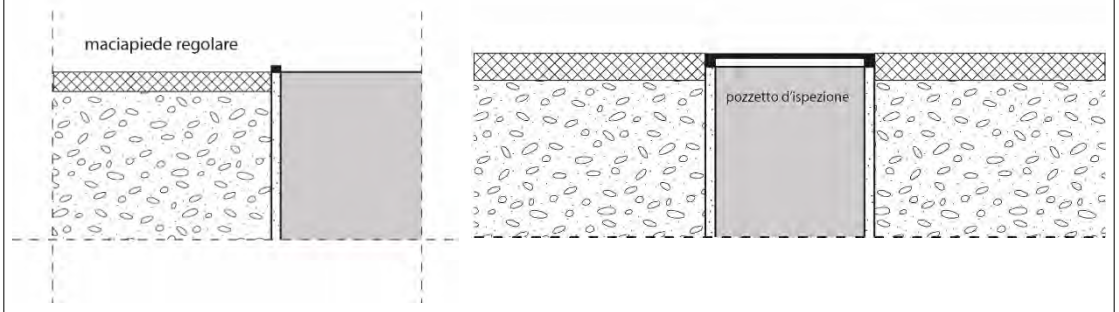
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G48- Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione e messa in quota tombini

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,50		45,00	2,50	€ 112,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,50	1,00	45,00	10,67	€ 480,15
nv	opere di dettaglio	h	2,00	2,00	1,00	4,00	26,05	€ 104,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,85	-€ 0,85
							Totale	**€ 746,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G49	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm mancanza segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, rampa per superamento dislivello, aggiunta segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

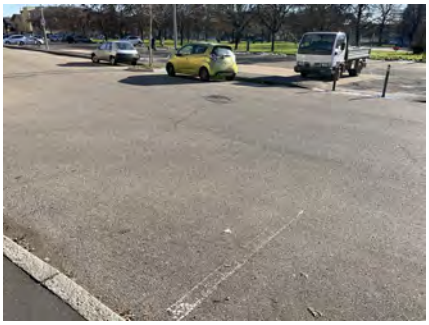
- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.225,00

ZONA G – P.TO N. G49	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G49	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

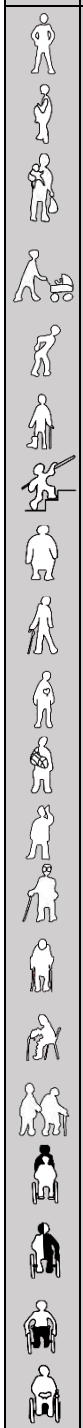
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

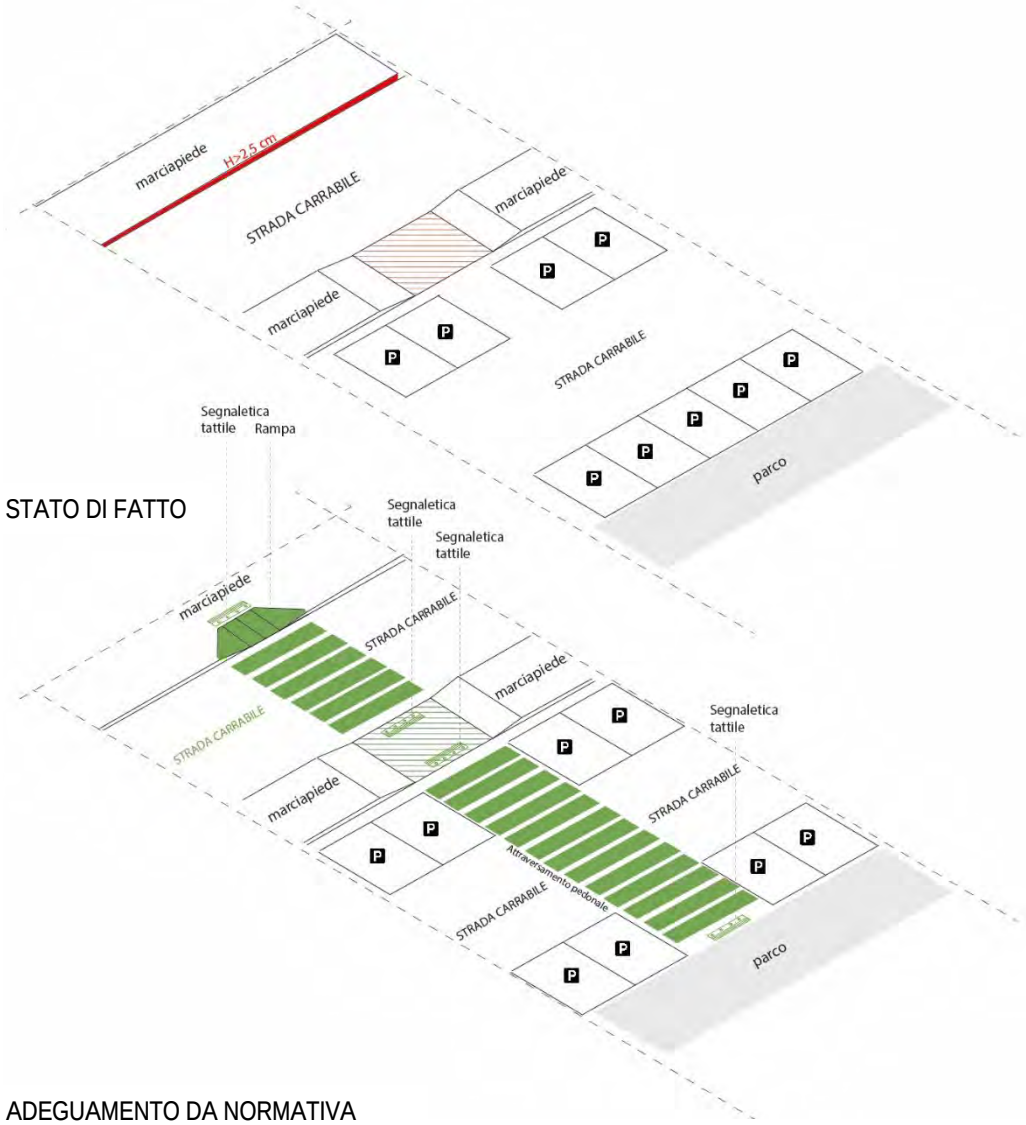
ZONA G – P.TO N. G49	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G49- Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	10,00	2,00	1,00	20,00	15,60	€	312,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	10,00	2,00	0,20	4,00	17,64	€	70,56
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€	40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	10,00	1,00	1,00	10,00	15,80	€	158,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	10,00	2,00	0,50	10,00	90,00	€	900,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	20,00	25,00	26,05	€	651,25
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	1,00	3,60	26,05	€	93,78
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,59	-€	0,59
							Totale	**€**	**2.225,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G50	VIA MADDALENA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 517,00

ZONA G – P.TO N. G50	VIA MADDALENA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G50	VIA MADDALENA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

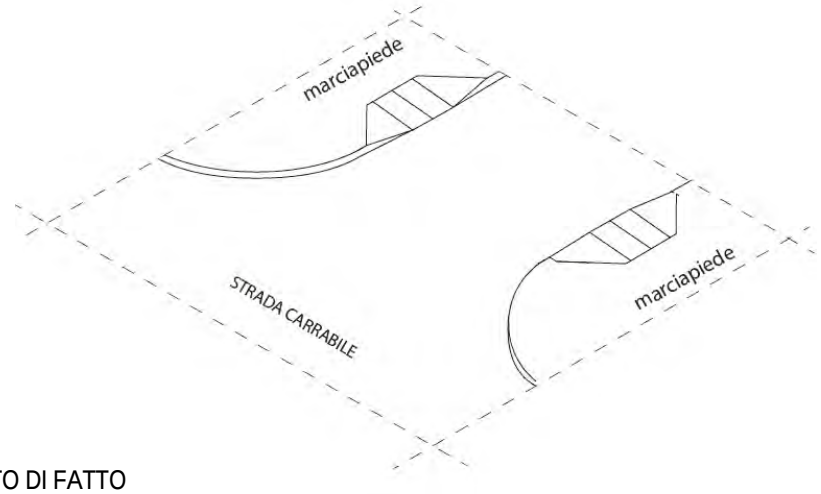
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G50	VIA MADDALENA	13/01/2021

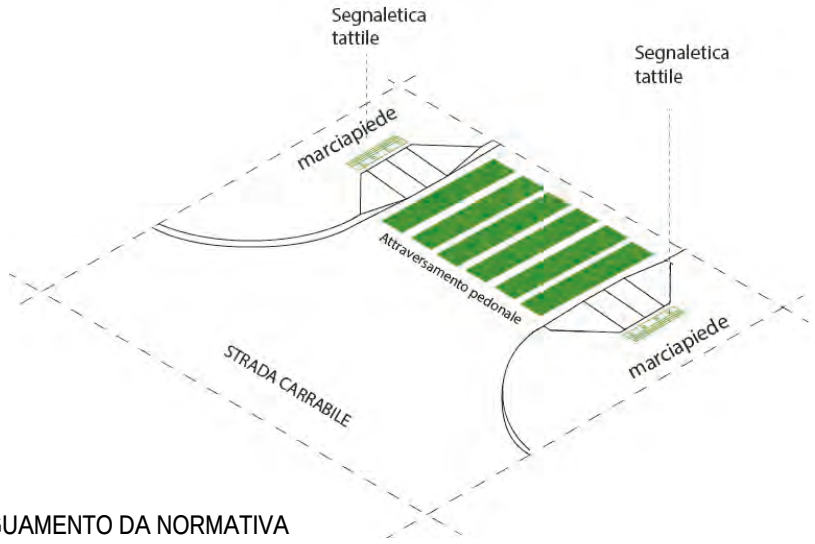
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G50- Via Maddalena- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 517,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G51	VIA MADDALENA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica orizzontale percorso protetto pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica orizzontale percorso protetto pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 625,00

ZONA G – P.TO N. G51	VIA MADDALENA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.21 mancanza percorso pedonale protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G51	VIA MADDALENA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

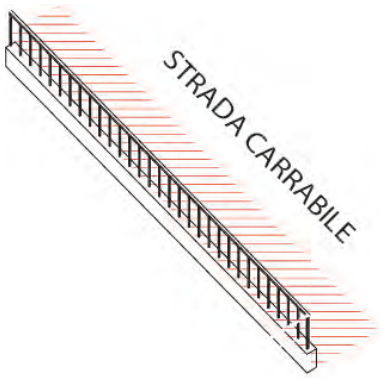
ZONA G – P.TO N. G51	VIA MADDALENA	13/01/2021

SOLUZIONE

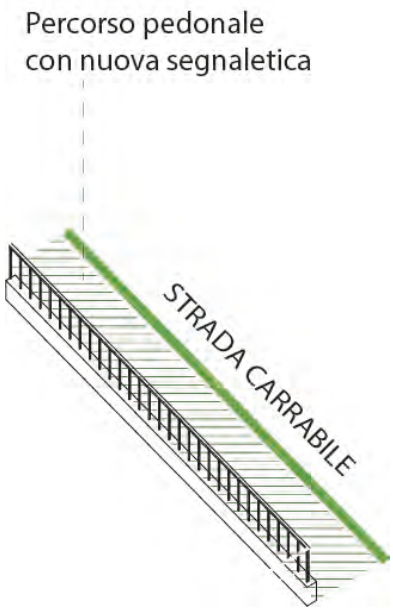
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G51- Via Maddalena- Segnaletica orizzontale percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	100,00	0,12	2,00	24,00	26,05	€ 625,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€ 0,20
							Totale	**€ 625,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G52	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, aggiungere rampe per superamento dislivello e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1267,00

ZONA G – P.TO N. G52	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G52	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

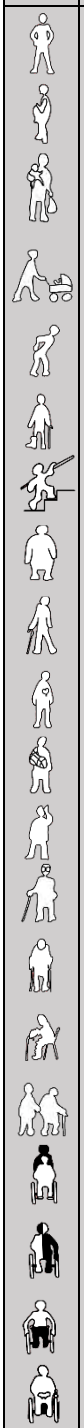
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

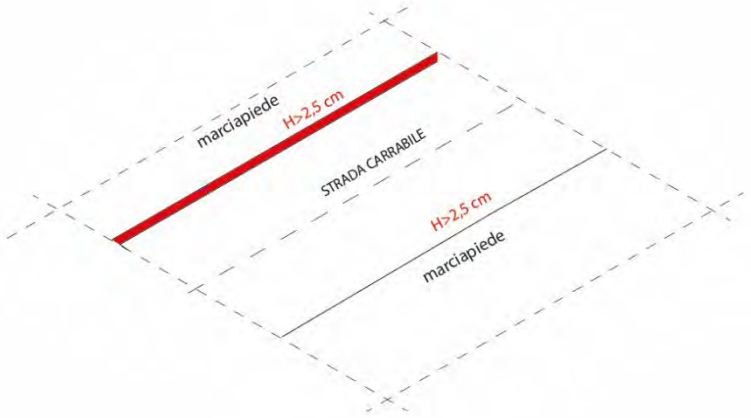
ZONA G – P.TO N. G52	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

SOLUZIONE

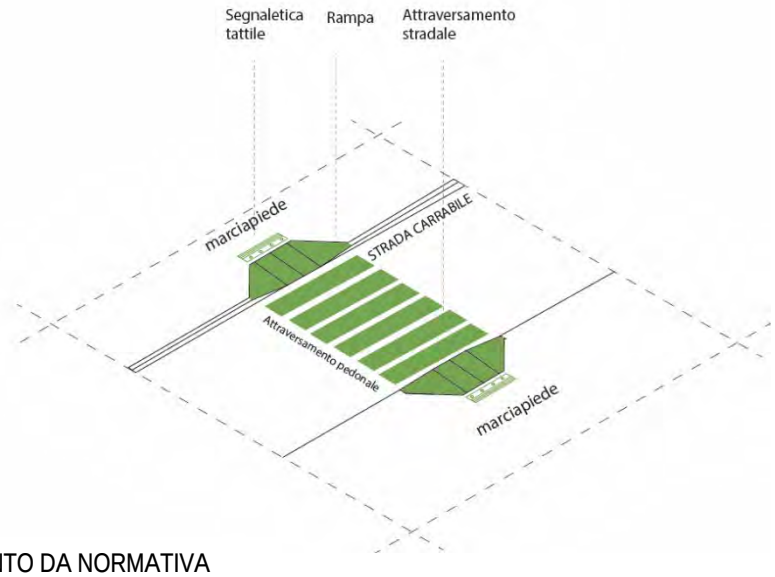
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G52- Via Amendola- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,51	-€ 0,51
							Totale	**€ 1.267,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G53	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma e dislivello >2,5 cm
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa e superamento dislivello con raccordo

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 372,00

ZONA G – P.TO N. G53	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7 dislivello >2,5 cm





B1.20 segnaletica orizzontale non adeguata



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G53	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

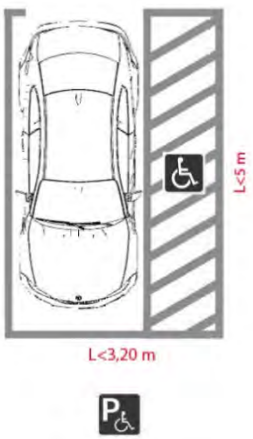
ZONA G – P.TO N. G53	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

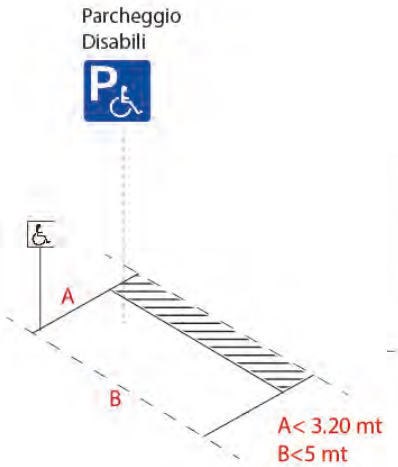
SOLUZIONE

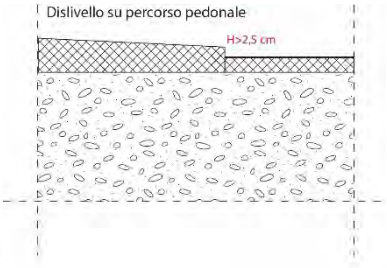
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



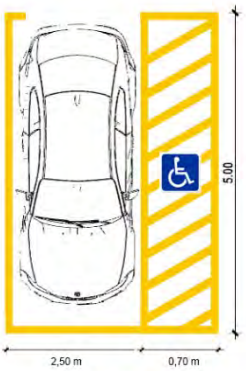
RISOLUZIONE PROBLEMA



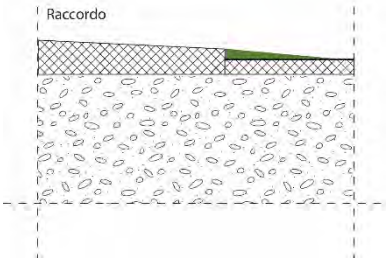




STATO DI FATTO







ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G53- Via Amendola- adeguamento parcheggio categorie protette e adeguamento raccordo altimetrico

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 372,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G54	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma e dislivello >2,5 cm
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa e superamento dislivello con raccordo

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 372,00

ZONA G – P.TO N. G54	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7 dislivello >2,5 cm



B1.20 segnaletica orizzontale non adeguata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G54	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

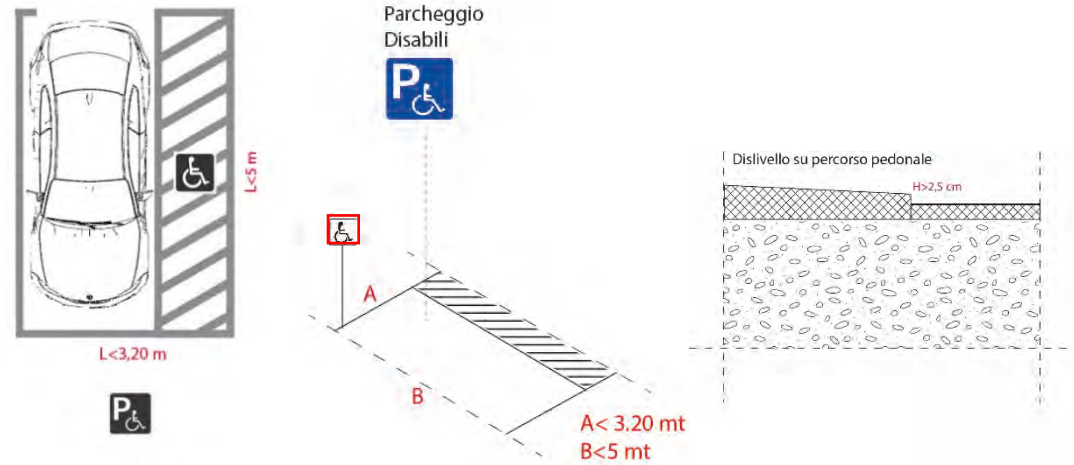
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G54	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

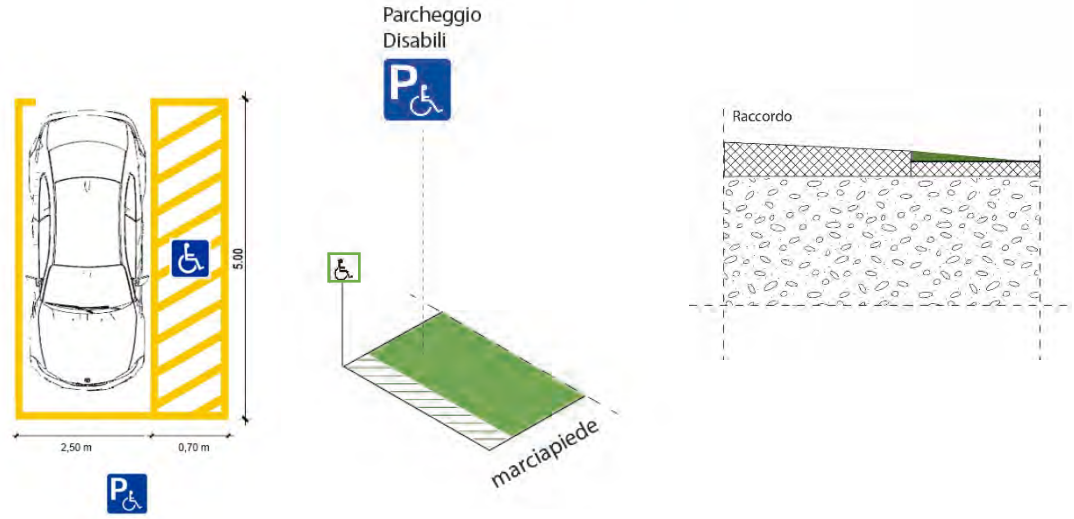
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G54- Via Amendola- adeguamento parcheggio categorie protette e adeguamento raccordo altimetrico

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 372,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G55	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, dislivello>2,5 cm, ostacolo su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, portare marciapiede a raso, potatura pianta su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1558,00

ZONA G – P.TO N. G55	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

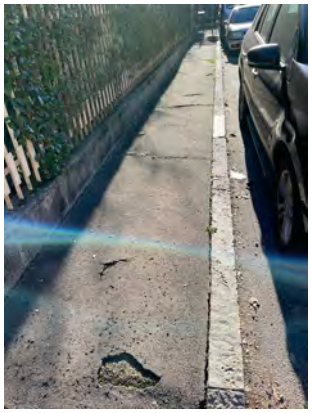
B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.11 portare a raso



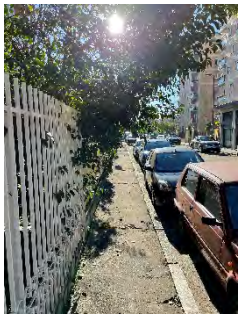


B1.4 dissesto pavimentazione





B1.4 dissesto pavimentazione





B1.18 ostacolo su percorso pedonale

ZONA G – P.TO N. G55	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	2
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		

ZONA G – P.TO N. G55	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☒	☐	6
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

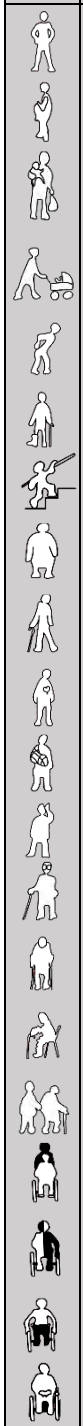
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

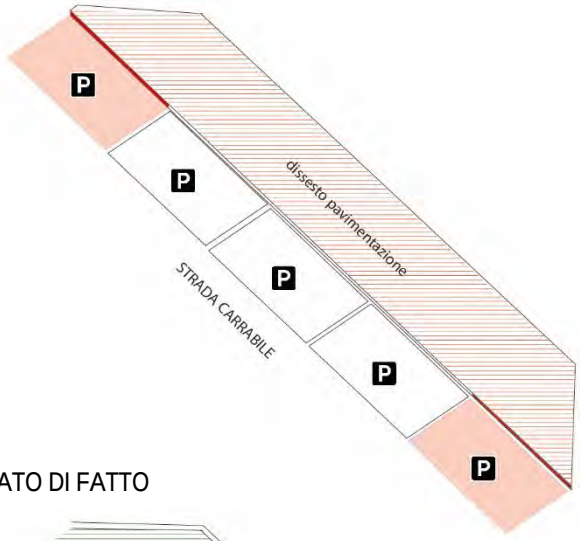
ZONA G – P.TO N. G55	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

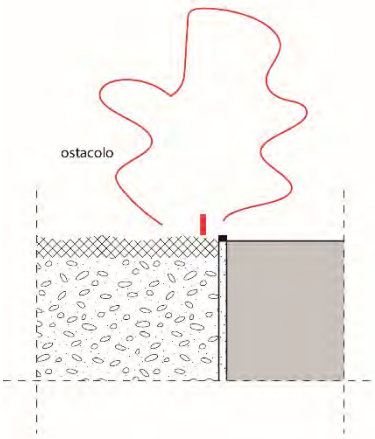
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

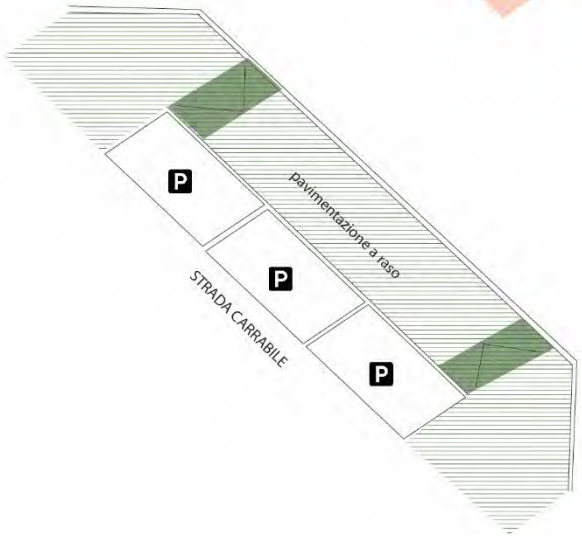


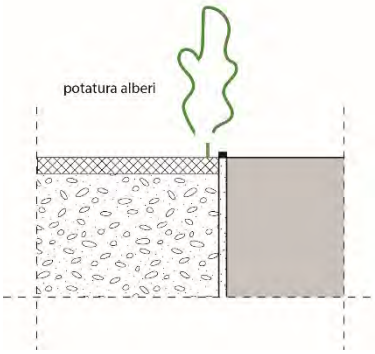
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G55- Via Amendola- Rifacimento pavimentazione e messa in quota tombini

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	50,00	1,50		75,00	2,50	€ 187,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,50	1,00	75,00	10,67	€ 800,25
nv	opere di dettaglio	h	10,00	2,00	1,00	20,00	26,05	€ 521,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,75	-€ 0,75
							Totale	**€ 1.558,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G56	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

OGGETTO: griglia non adeguata
INTERVENTO: adeguare grata e sostituire secondo normativa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 450,00

ZONA G – P.TO N. G56	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.5 griglia non a norma, maglia troppo larga

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	3
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☒		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G56	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

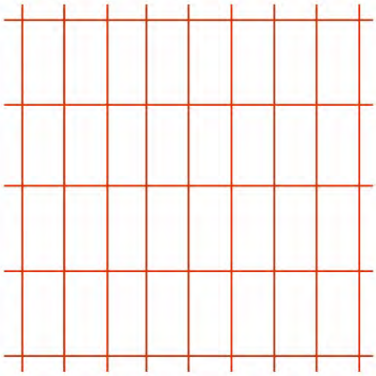
ZONA G – P.TO N. G56	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		

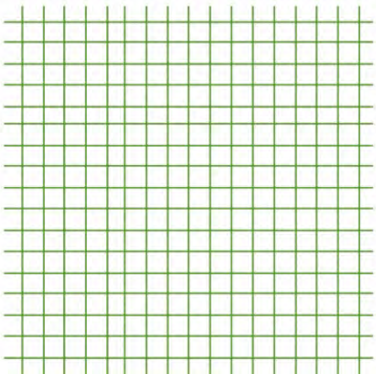
RISOLUZIONE PROBLEMA

maglia grigliata troppo larga



STATO DI FATTO

maglia grigliata di 2x2 cm



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G56 - Via Amendola - Sostituzione grigliato caditoia

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1,u,04,160	Sostituzione chiusino quadrato	cad	2,00	1,00	1,00	2,00	221,02	€ 442,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,96	€ 2,96
							Totale	**€ 445,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G57	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, aggiungere rampe per superamento dislivello e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1164,00

ZONA G – P.TO N. G57	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G57	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

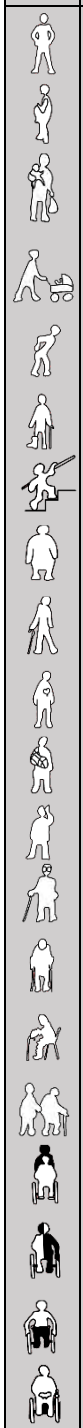
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

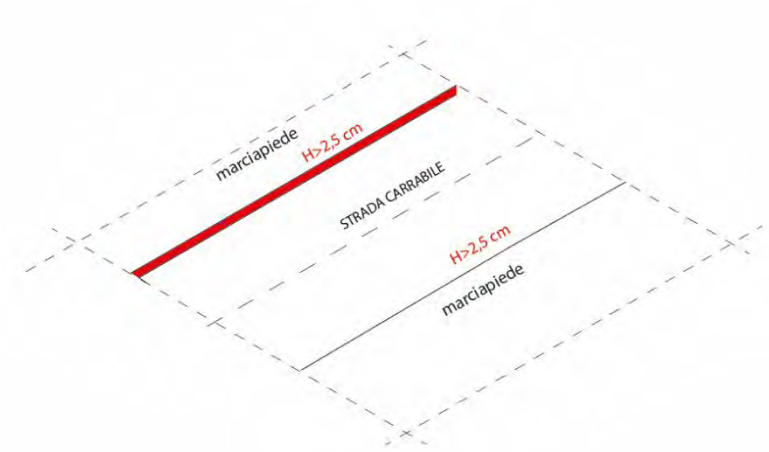
ZONA G – P.TO N. G57	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

SOLUZIONE

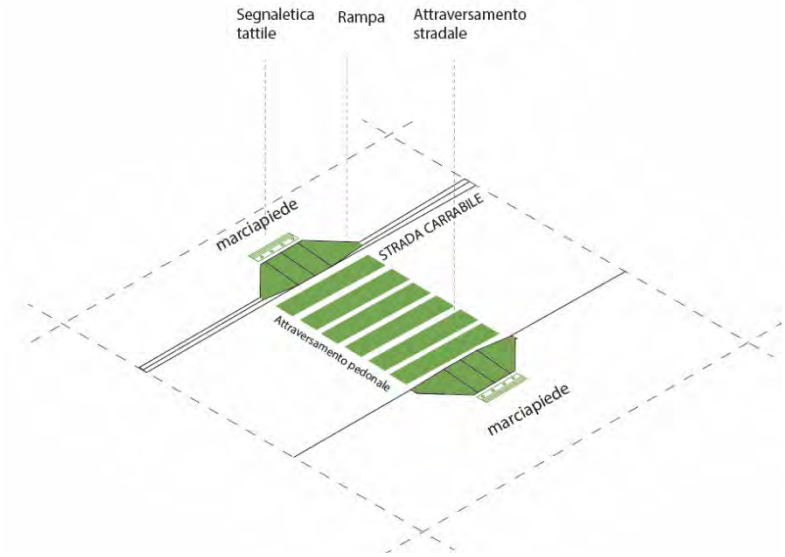
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G57- Via Amendola- nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
nv	opere di dettaglio	h	8,00	2,00	1,00	16,00	26,05	€ 416,80
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,31	-€ 0,31
							Totale	**€ 1.164,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G58	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G58	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G58	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

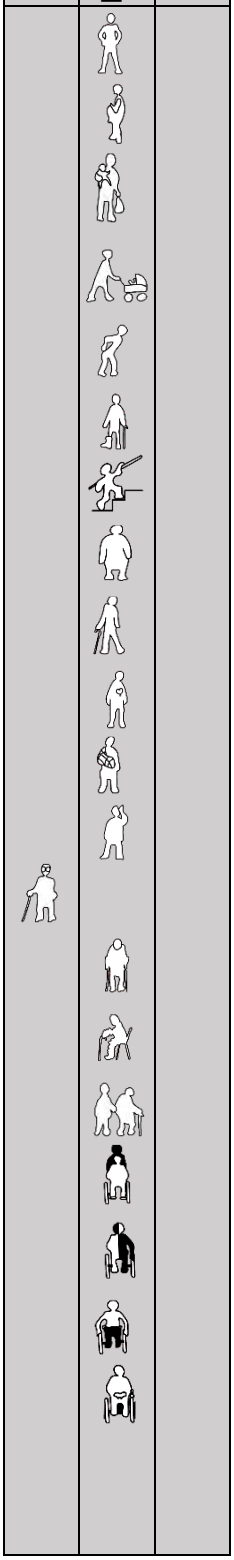
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

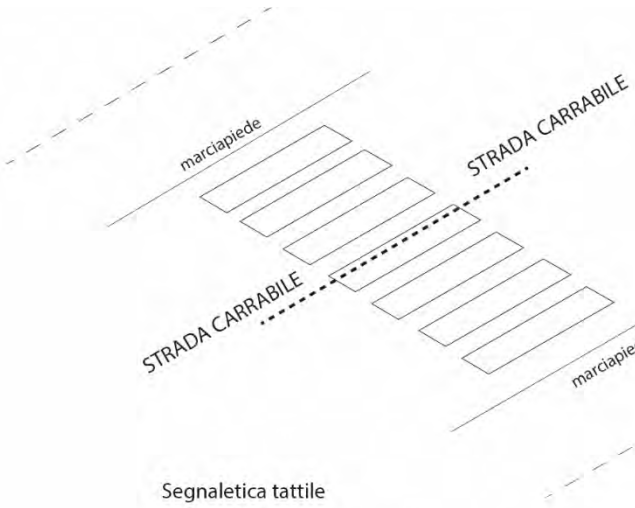
ZONA G – P.TO N. G58	VIA GIOVANNI AMENDOLA	13/01/2021

SOLUZIONE

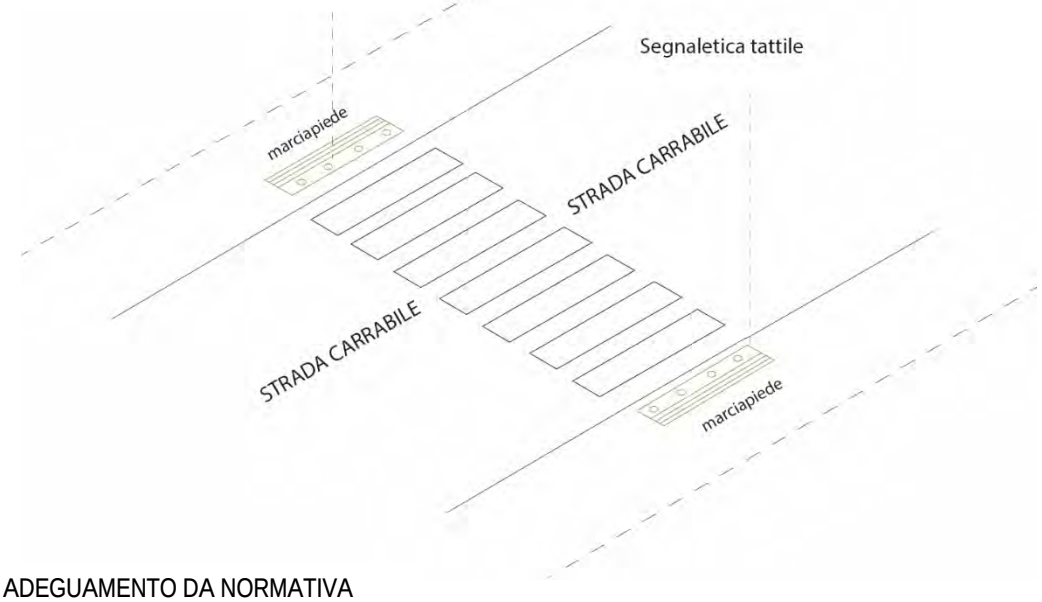
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G58 - Via Amendola- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G59	VIA MADDALENA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G59	VIA MADDALENA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G59	VIA MADDALENA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

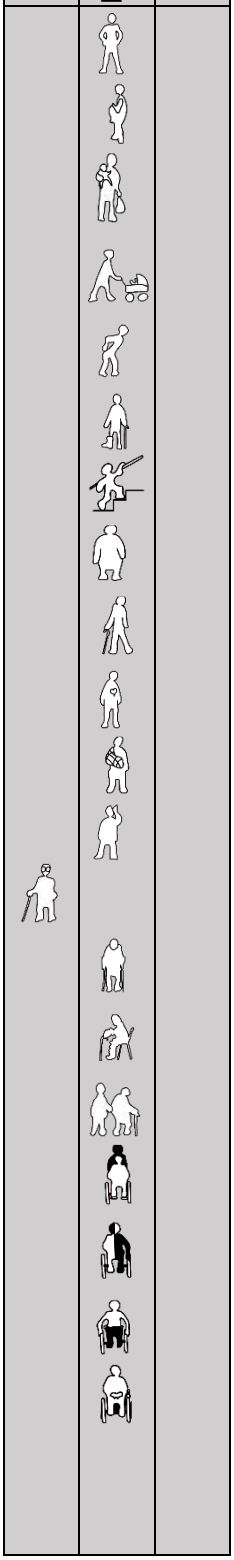
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

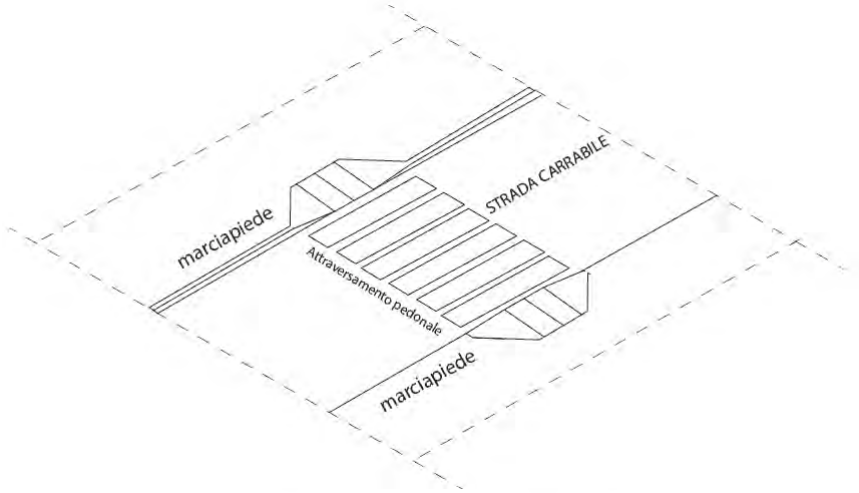
ZONA G – P.TO N. G59	VIA MADDALENA	13/01/2021

SOLUZIONE

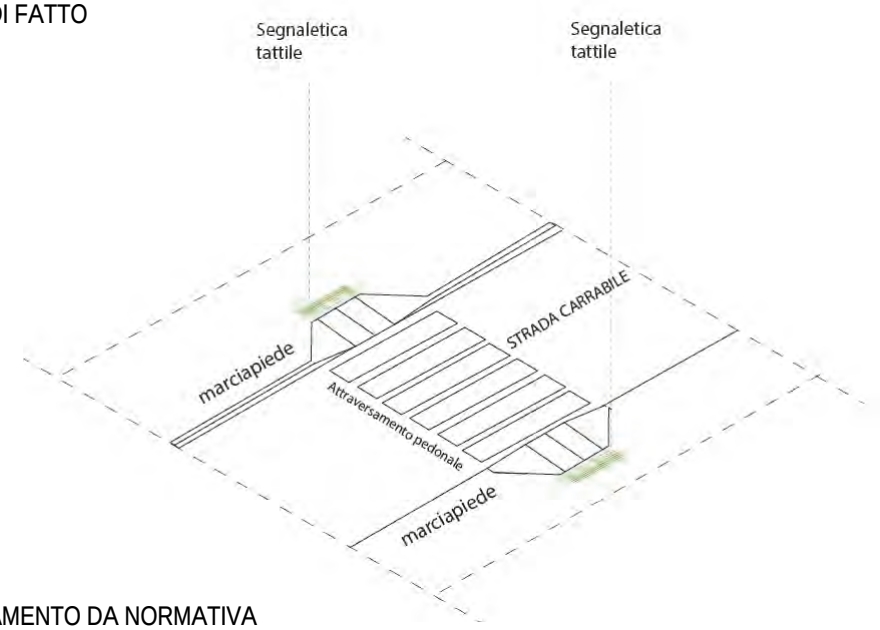
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G59 - Via Maddalena- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G60	VIA MADDALENA	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G60	VIA MADDALENA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G60	VIA MADDALENA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

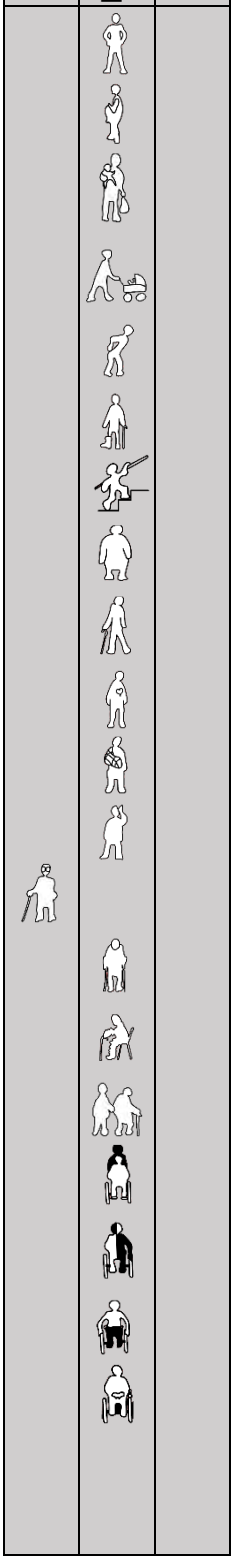
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

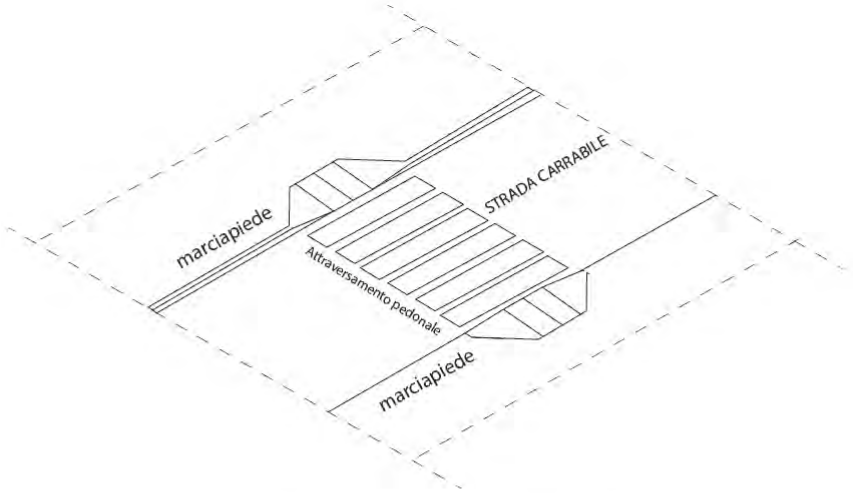
ZONA G – P.TO N. G60	VIA MADDALENA	13/01/2021

SOLUZIONE

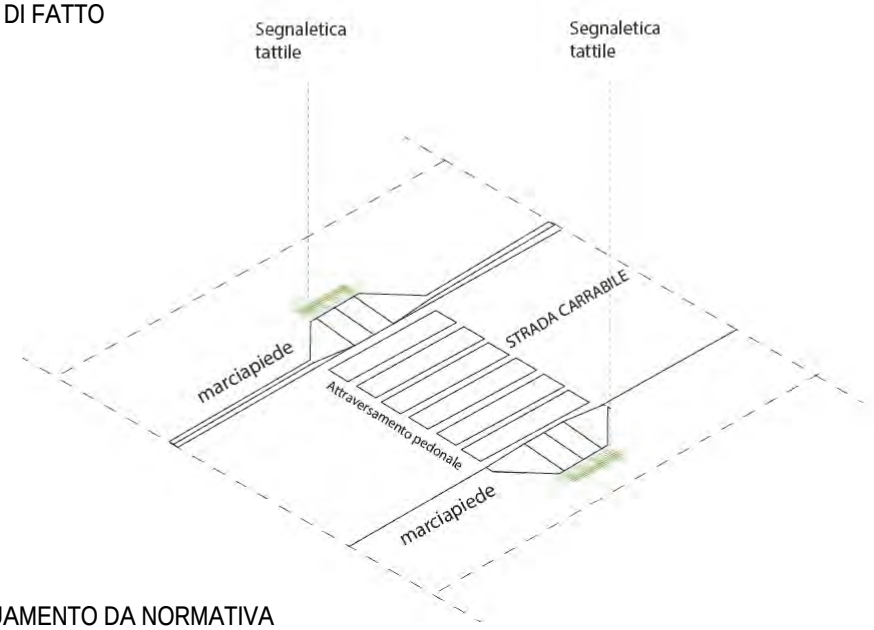
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G60 - Via Maddalena- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G61	VIA MADDALENA	13/01/2021

OGGETTO: percorso pedonale non adeguato, larghezza <90 cm
INTERVENTO: allargare e adeguare percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.730,00

ZONA G – P.TO N. G61	VIA MADDALENA	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.1 percorso pedonale <90cm





B1.21 adeguare percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G61	VIA MADDALENA	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

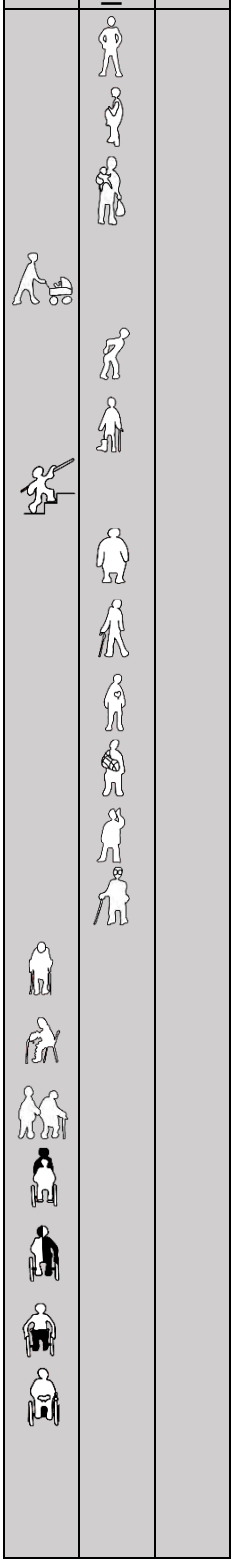
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

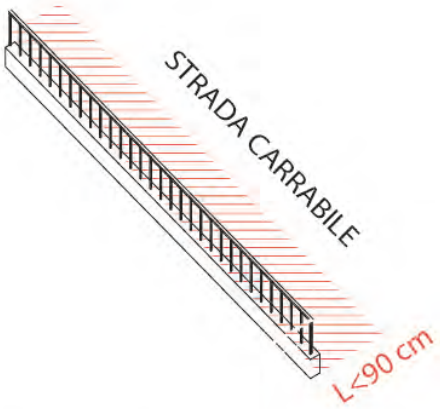
ZONA G – P.TO N. G61	VIA MADDALENA	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

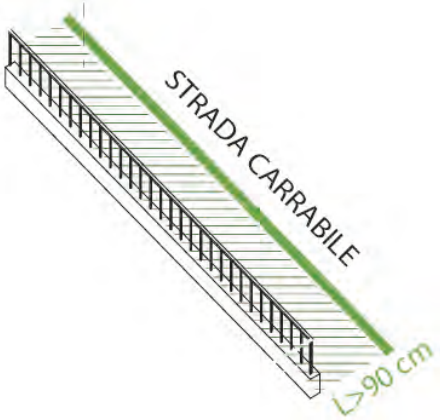


RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO

allargare percorso pedonale



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G61- Via Maddalena- Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	20,00	2,00	1,00	40,00	15,60	€ 624,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	20,00	2,00	0,20	8,00	17,64	€ 141,12
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	20,00	2,00	0,10	4,00	13,68	€ 54,72
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	2,00	1,00	40,00	10,67	€ 426,80
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	20,00	1,00	1,00	20,00	15,80	€ 316,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	20,00	0,12	2,00	4,80	26,05	€ 125,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,32	€ 2,32
							Totale	**€ 1.730,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G62 – G63	VIA PACE	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza percorso protetto
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e realizzazione percorso protetto con segnaletica orizzontale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 870,00

ZONA G – P.TO N. G62 – G63	VIA PACE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione	B1.21 realizzare percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G62 – G63	VIA PACE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G62 – G63	VIA PACE	13/01/2021

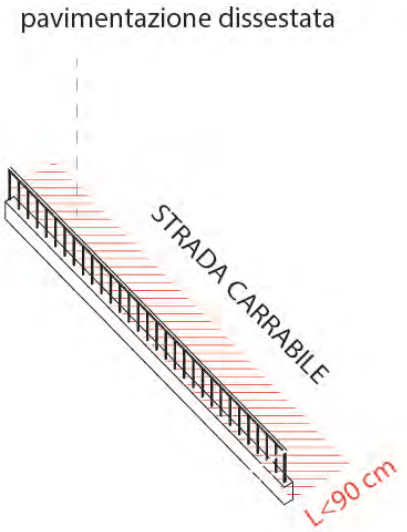
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

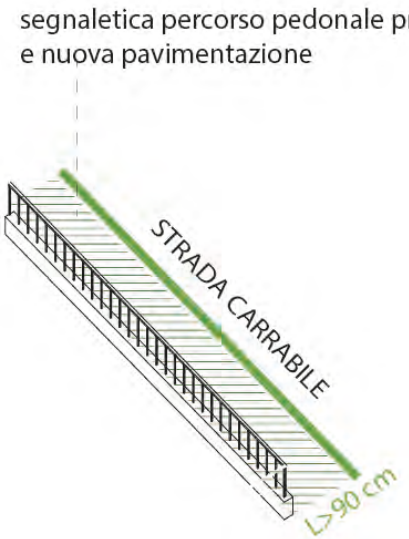


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA G - Punto G62 - G63- Via Pace- Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	2,00		60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	2,00	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€ 187,56
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,24	€ 2,24
							Totale	**€ 870,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G64	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G64	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G64	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

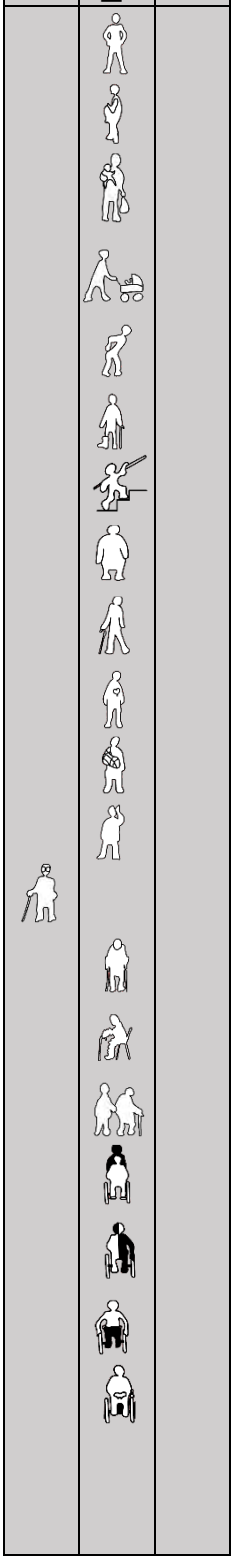
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

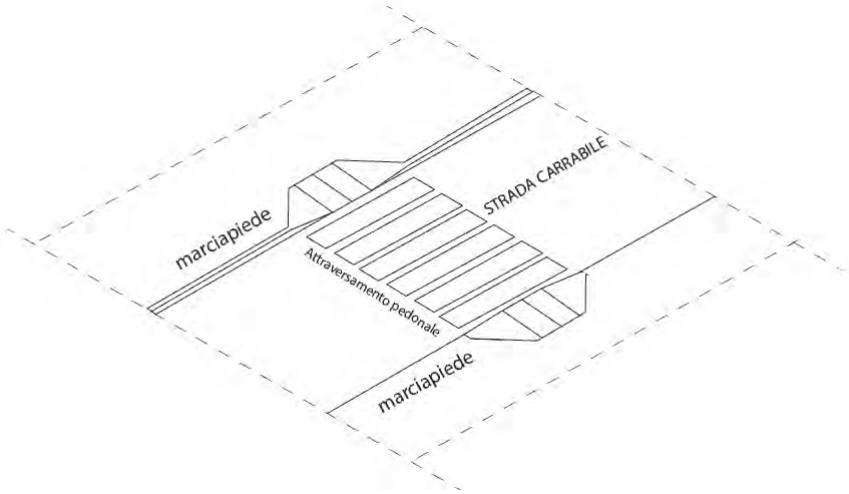
ZONA G – P.TO N. G64	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

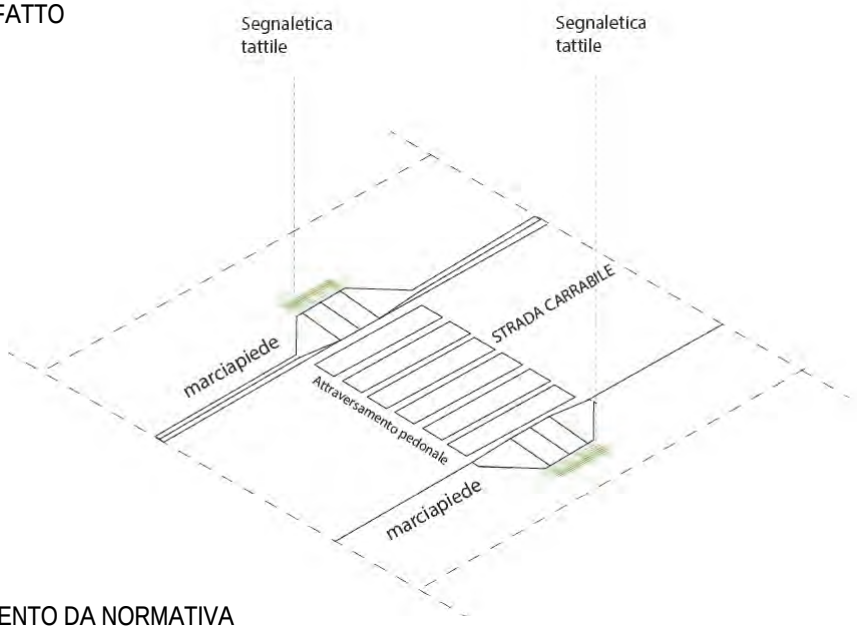
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G64 - Via Baranzate- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G65	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G65	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G65	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

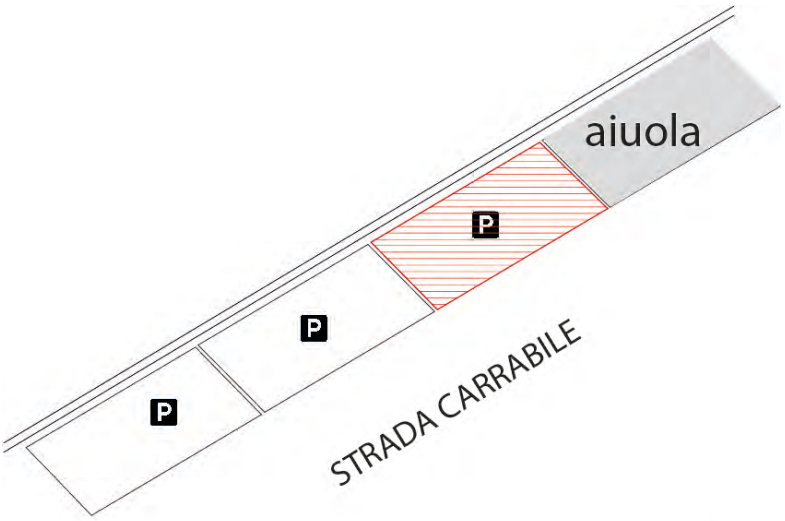
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G65	VIA BARANZATE	13/01/2021

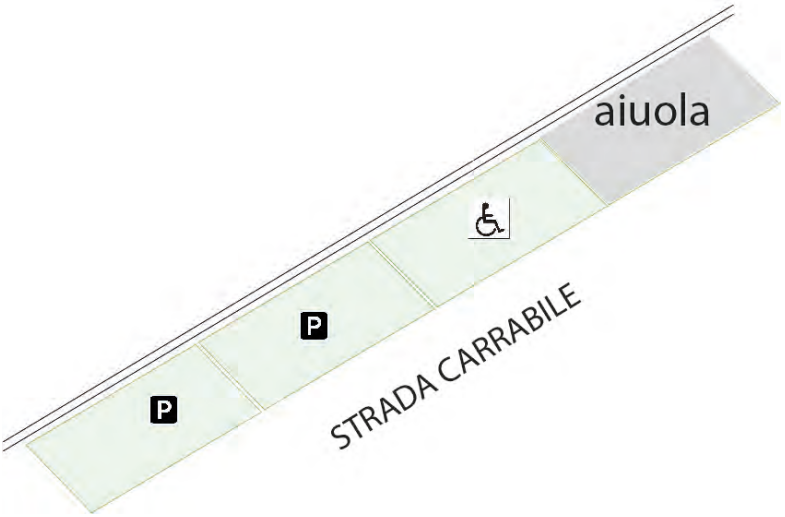
SOLUZIONE

POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G65- Via Baranzate- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G66	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G66	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G66	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

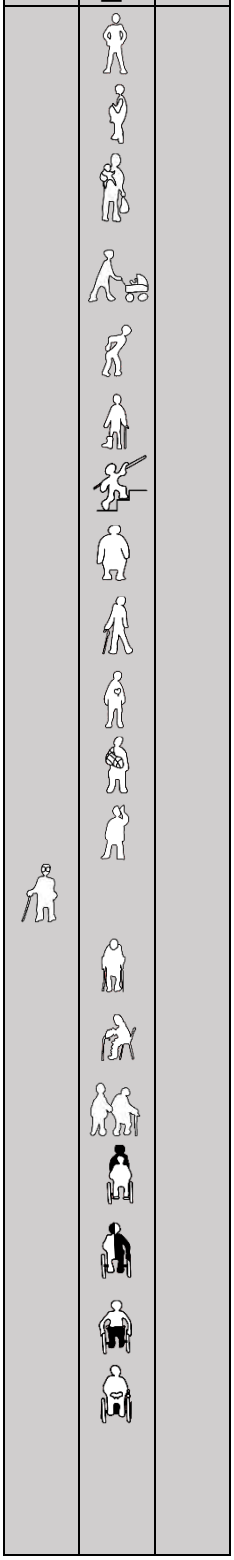
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

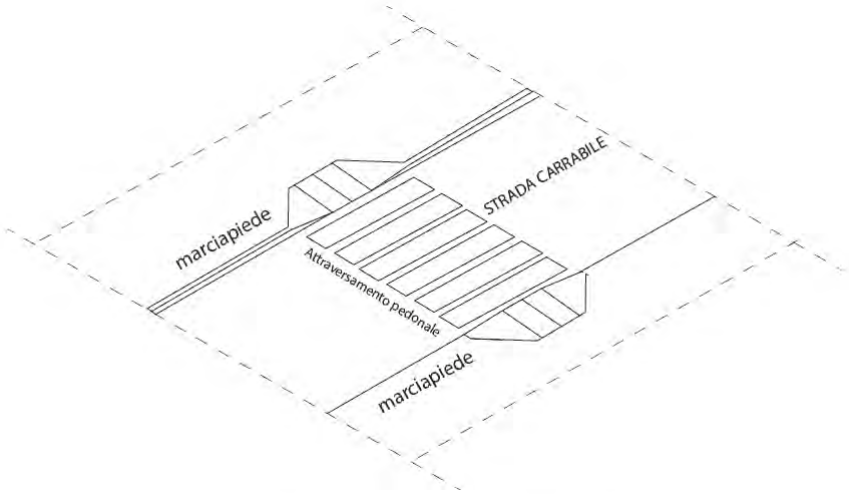
ZONA G – P.TO N. G66	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

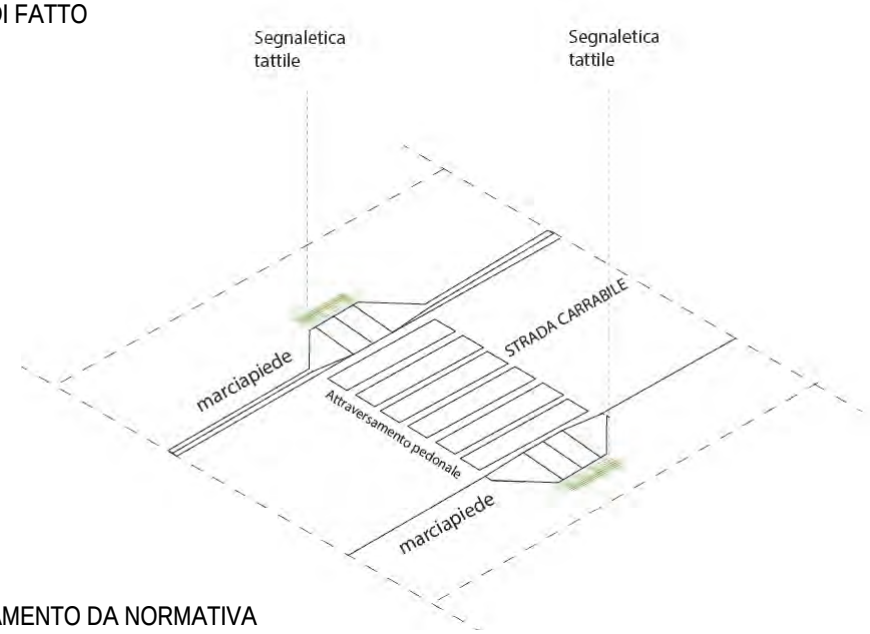
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G66 - Via Baranzate- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G67	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e ostacolo su percorso pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile e eliminazione ostacolo su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G67	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.5 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	6
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G67	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

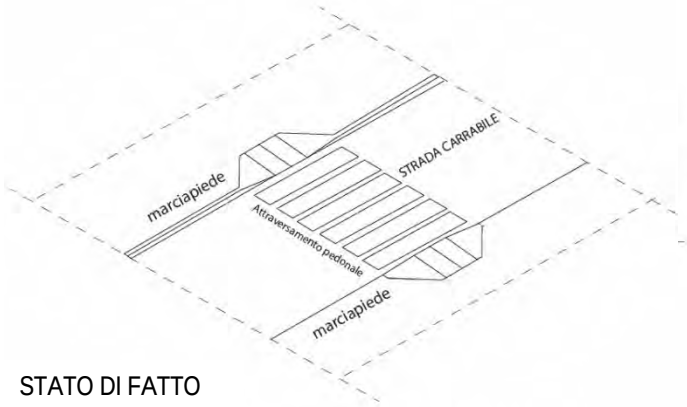
ZONA G – P.TO N. G67	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

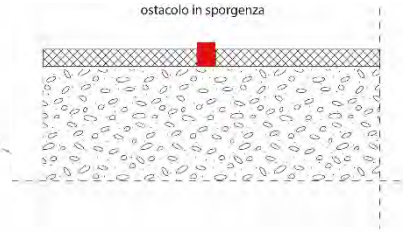
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

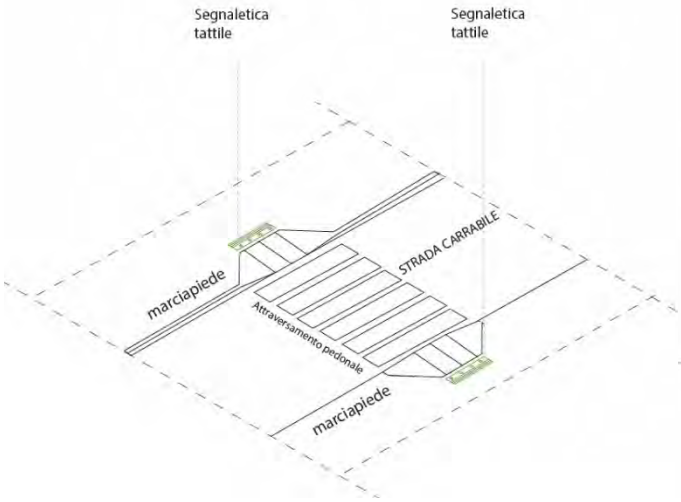


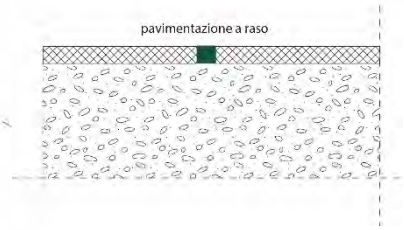
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G67 - Via Giuseppe Verdi - Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA G – P.TO N. G68	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma
INTERVENTO: messa in quota pozzetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G68	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G68	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA G – P.TO N. G68	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA





fondo leggermente sconnesso

STATO DI FATTO





fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G68- Via Giuseppe Verdi- Sistemazione pavimentazione-messa in quota pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G69	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, rampe per superamento dislivello e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

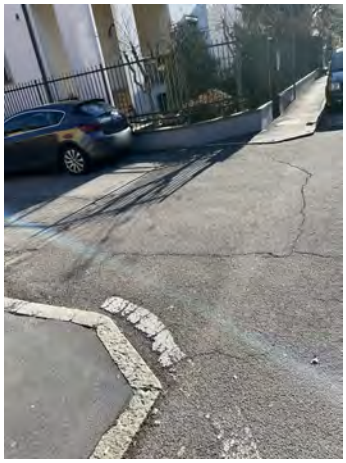
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.267,00

ZONA G – P.TO N. G69	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile	B1.6 mancanza attraversamento pedonale	B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G69	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

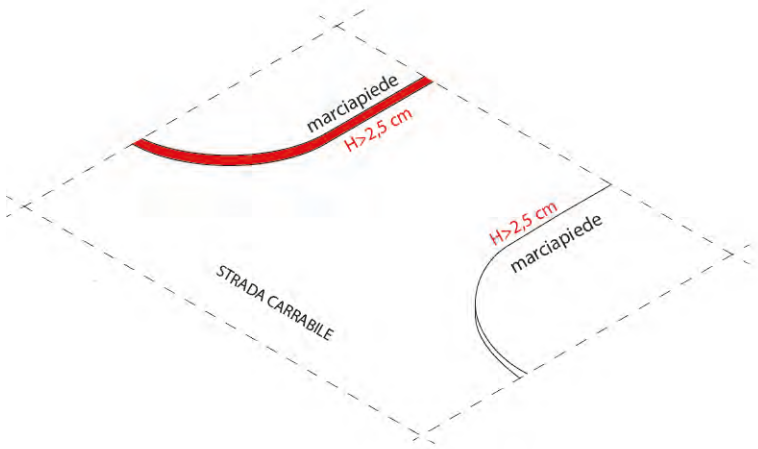
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G69	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

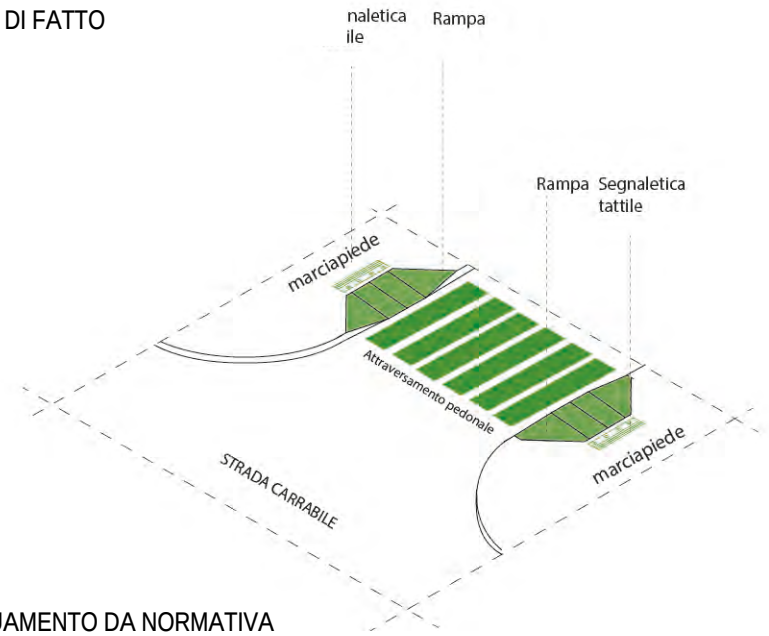
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G69- Via Giiseppe Verdi- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,51	-€ 0,51
							Totale	**€ 1.267,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA G – P.TO N. G70	VIA GIUSEPPE MAZZINI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica orizzontale percorso protetto pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica orizzontale percorso protetto pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 625,00

ZONA G – P.TO N. G70	VIA GIUSEPPE MAZZINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G70	VIA GIUSEPPE MAZZINI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

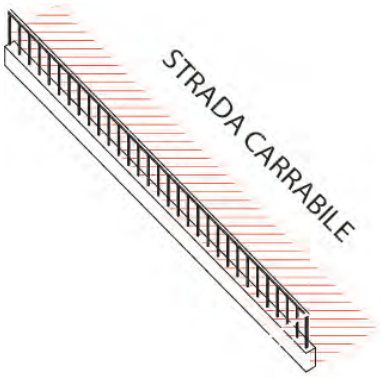
ZONA G – P.TO N. G70	VIA GIUSEPPE MAZZINI	13/01/2021

SOLUZIONE

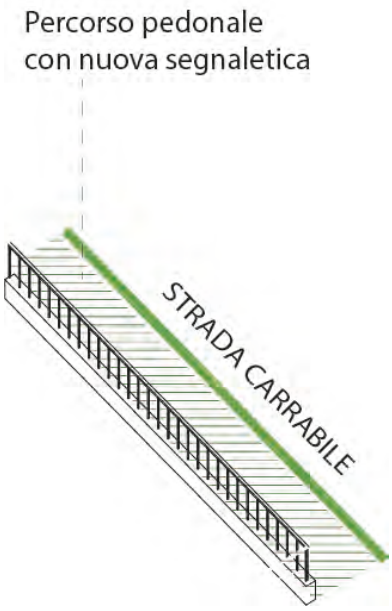
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G70 - Via Mazzini- Aggiunta segnaletica orizzontale percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	100,00	0,12	2,00	24,00	26,05	€ 625,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€ 0,20
							Totale	**€ 625,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G71 – G72	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale
INTERVENTO: eliminare ostacolo su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 583,00

ZONA G – P.TI N. G71 – G72	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.1 percorso pedonale <90 cm





B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TI N. G71 – G72	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

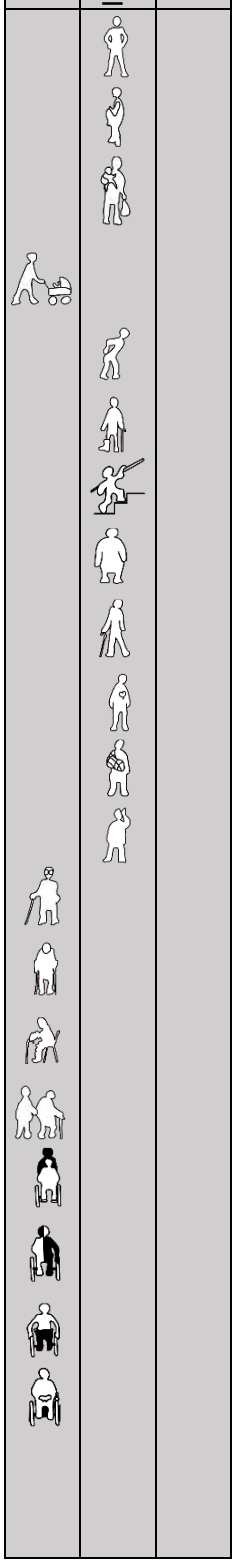
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

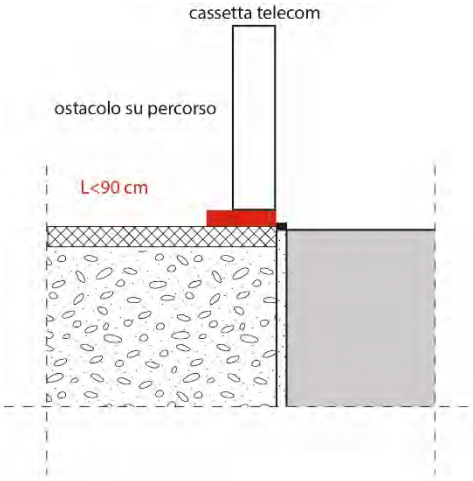
ZONA G – P.TI N. G71 – G72	VIA GIUSEPPE VERDI	13/01/2021

SOLUZIONE

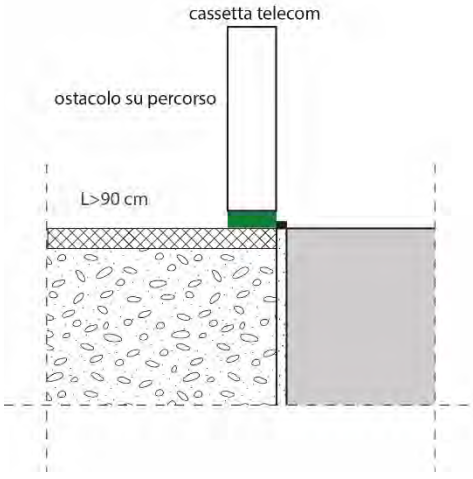
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G71-- G72 Via G.Verdi- Taglio base in cemento ostacolo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	0,80	0,15	0,48	13,68	€ 6,57
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	0,60		2,40	2,50	€ 6,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	1,20	1,00	4,80	10,67	€ 51,22
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,79	-€ 0,79
							Totale	**€ 583,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G73	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



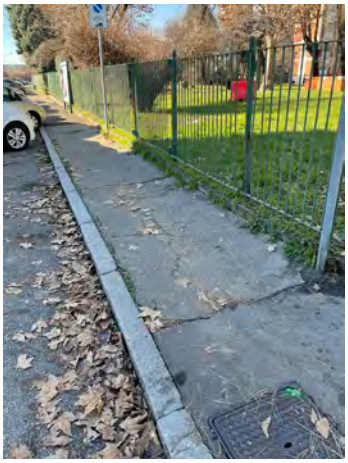
LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

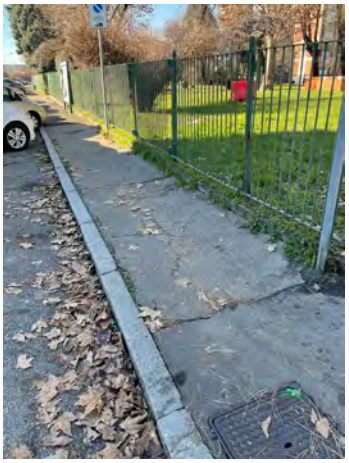
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 385,00

ZONA G – P.TO N. G73	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G73	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

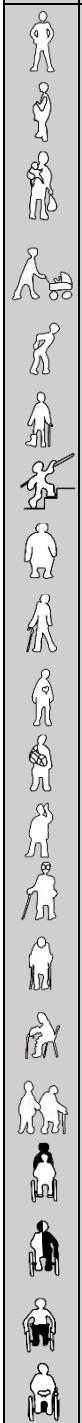
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

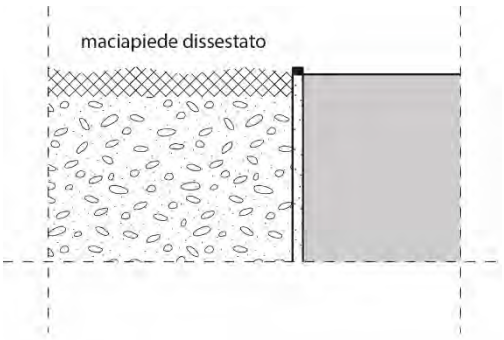
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G73	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



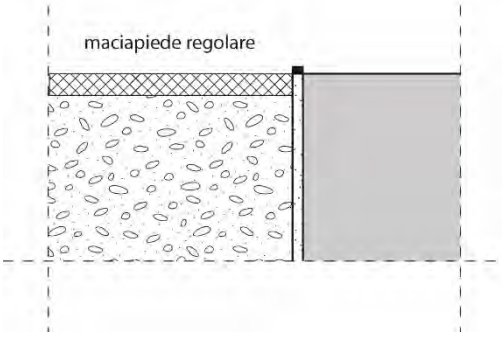
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G73 - Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione e segnaletica

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	1,00	20,00	10,67	€ 213,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	4,80	26,05	€ 125,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,04	-€ 0,04
							Totale	**€ 385,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G74 - G75 – G76	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, larghezza percorso pedonale <90 cm, tombini non in quota e ostacolo su percorso

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, larghezza percorso pedonale >90 cm, tombini in quota e rimozioe ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☒ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 3.520,00

ZONA G – P.TO N. G74 - G75 – G76	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.1 larghezza <90 cm



B1.4 dissesto



B1.18 ostacolo



B1.5 tombini non in quota



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 tombini non in quota



ZONA G – P.TO N. G74 - G75 - G76	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		

ZONA G – P.TO N. G74 - G75 – G76	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

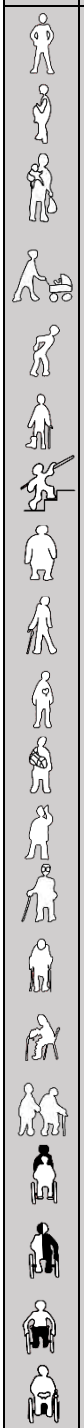
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

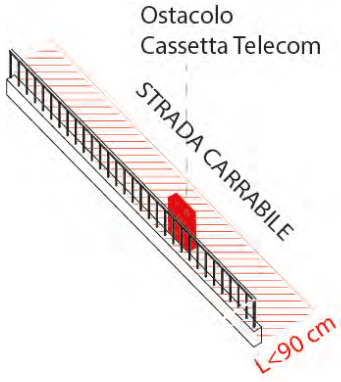
ZONA G – P.TO N. G74 - G75 – G76	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

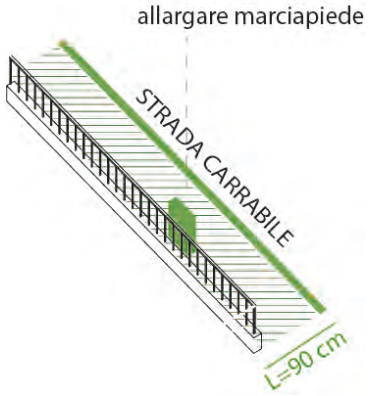


RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G74-- G75 - G76 Via Gramsci Allargamento marciapiede ove ostacolo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	50,00	1,00	1,00	50,00	15,60	€ 780,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	50,00	0,90	0,20	9,00	17,64	€ 158,76
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	50,00	1,00	1,00	50,00	15,80	€ 790,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	50,00	1,20	0,20	12,00	13,68	€ 164,16
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale parcheggi	mq	150,00	0,12	2,00	36,00	26,05	€ 937,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,92	-€ 0,92
							Totale	**€ 3.520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G77	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G77	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G77	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

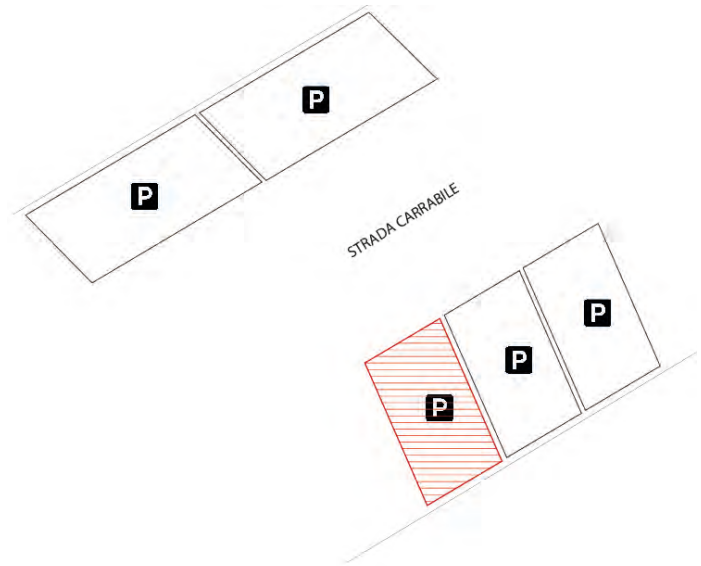
ZONA G – P.TO N. G77	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

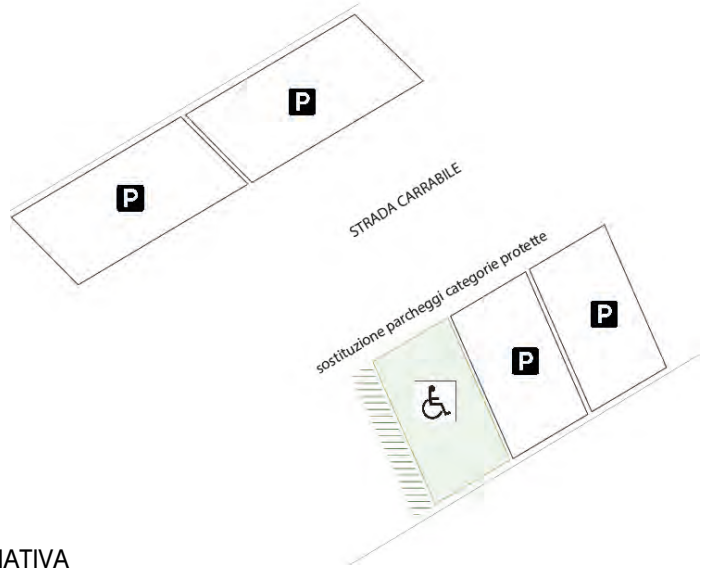
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G77- Via Gramsci- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G78	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 234,00

ZONA G – P.TO N. G78	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G78	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

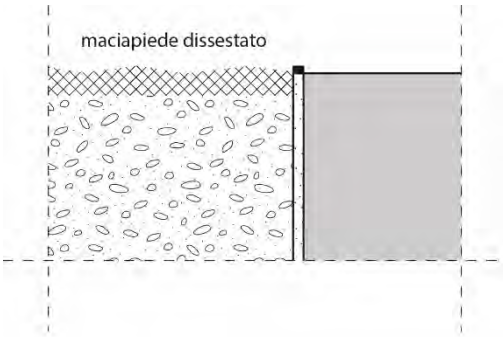
ZONA G – P.TO N. G78	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



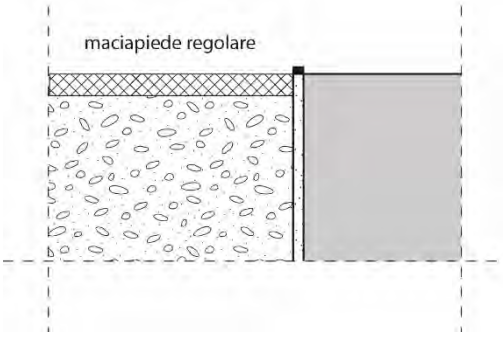
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G78 - Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	10,00	1,00		10,00	2,50	€ 25,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	10,00	1,00	1,00	10,00	10,67	€ 106,70
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	10,00	0,12	2,00	2,40	26,05	€ 62,52
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,22	-€ 0,22
							Totale	**€ 234,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G79	PARCO ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione percorsi pedonali e mancanza spazio di affiancamento panchine per categorie protette

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta spazi affiancamento panchine per categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 5.720,00

ZONA G – P.TO N. G79	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 dissesto pavimentazione





B1.4 dissesto pavimentazione





B1.26 attrezzature pubbliche non adeguate





ZONA G – P.TO N. G79	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		

ZONA G – P.TO N. G79	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

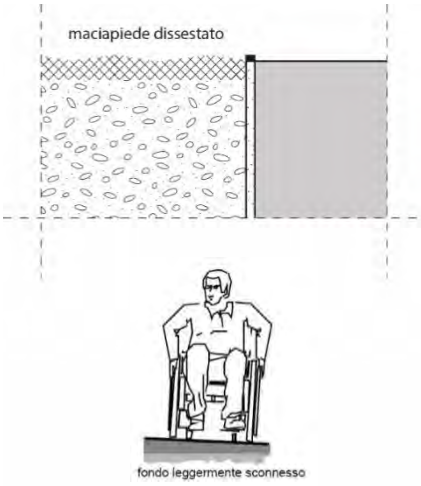
ZONA G – P.TO N. G79	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

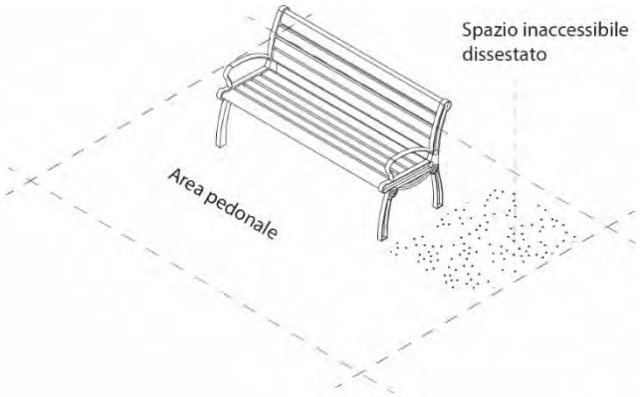
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

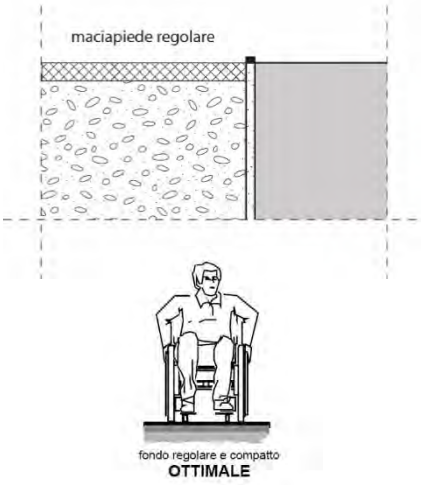


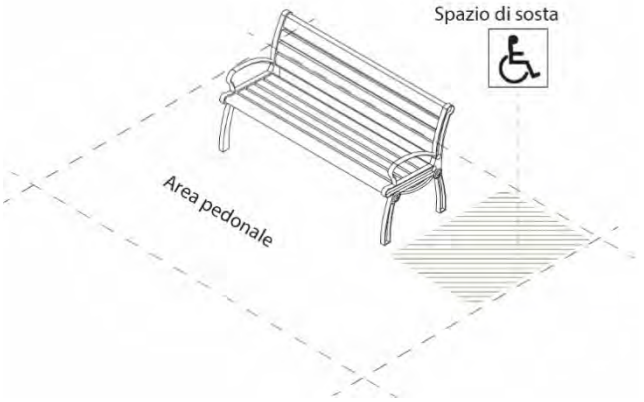
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G79- Parco Greamsci Rifacimento pavimentazione parco - realizzazione spazio sosta panchine

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv 60	Fornitura in opera di pavimentazione in stabilizzato	mq	200,00	1,00	1,00	200,00	15,60	€ 3.120,00
nv 61	Opere di dettalio per preparazione fondo	h	8,00	2,00	5,00	80,00	32,50	€ 2.600,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 5.720,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G80	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e tombini non in quota su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e adeguamento tombino in quota con pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 261,00

ZONA G – P.TO N. G80	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione





B1.5 tombino non in quota



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G80	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G80	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

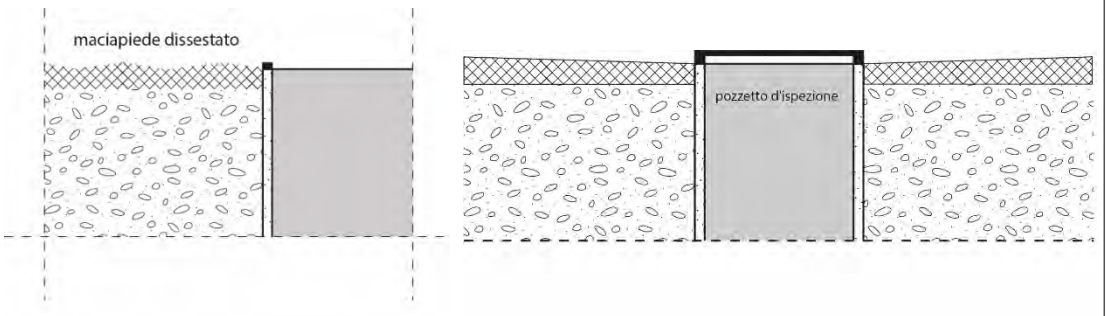
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

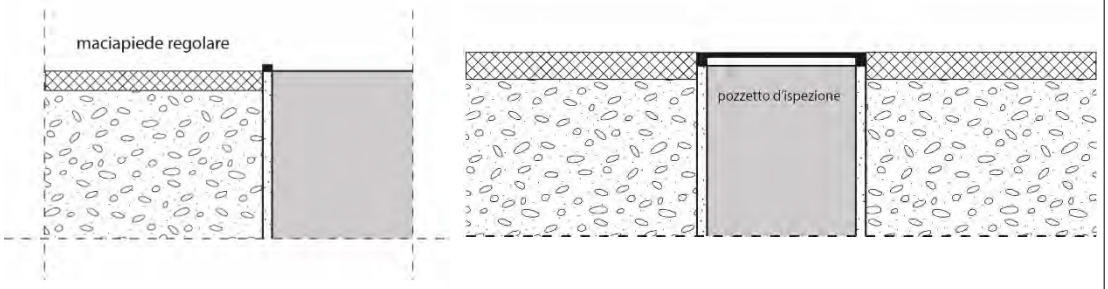


RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G80 - Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione e segnaletica

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 261,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA G – P.TO N. G81	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile ostacolo su percorso
INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale e segnaletica tattile eliminazione ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 551,00

ZONA G – P.TO N. G81	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 manca attraversamento pedonale



B1.6 manca segnaletica tattile



B1.18 ostacolo su percorso



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G81	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☒	☐	6
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

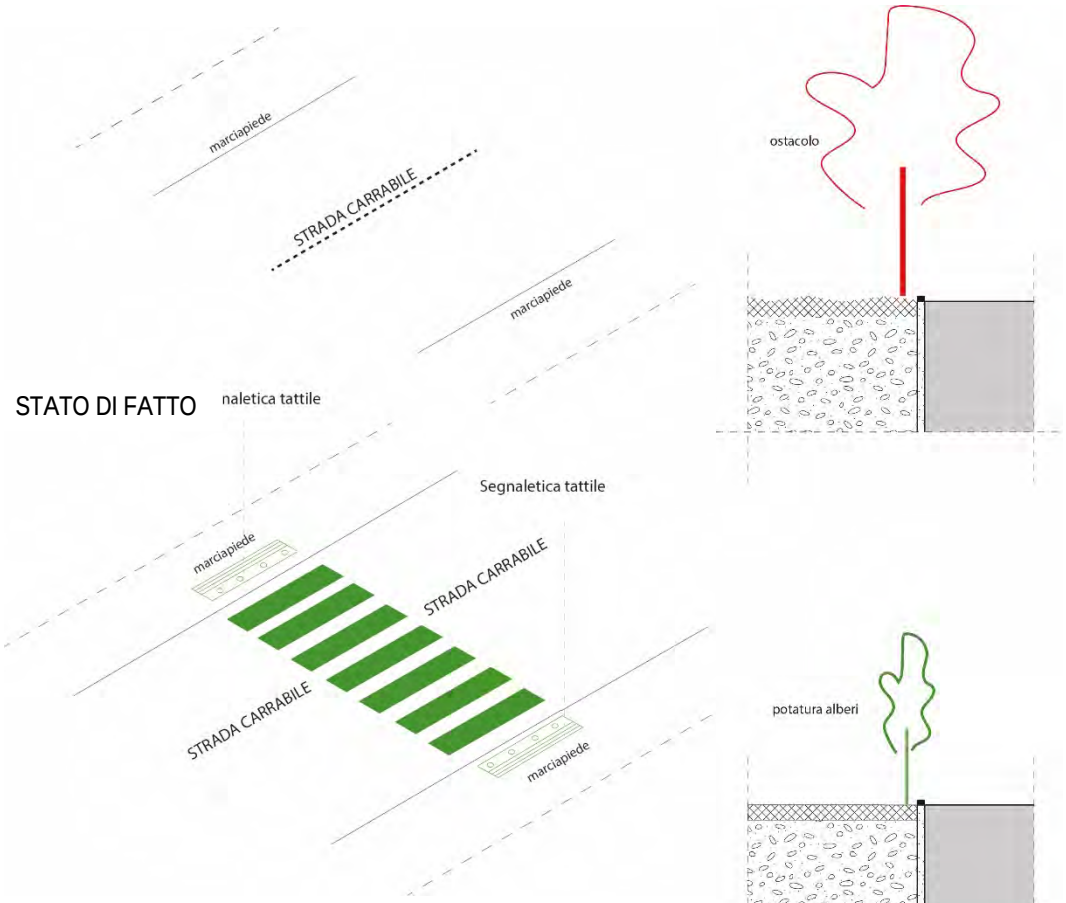
ZONA G – P.TO N. G81	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G81- Via Gramsci- nuovo attraversamento pedonale e potatura vegetazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€	20,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€	1,00
							Totale	€	**551,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G82	VIA FRATELLI BELTRAMI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza attraversamento su percorso protetto
INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale protetto con dosso carrabile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

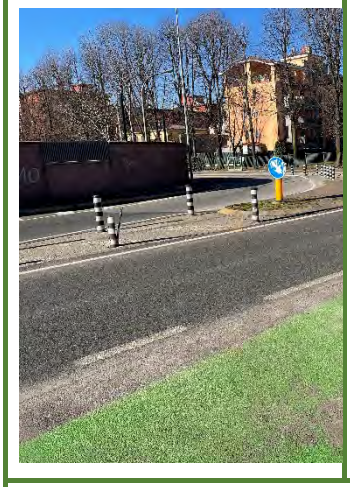
- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 3.086,00

ZONA G – P.TO N. G82	VIA FRATELLI BELTRAMI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 manca attraversamento pedonale



B1.6 manca segnaletica tattile



B1.4 pavimentazione dissestata



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G82	VIA FRATELLI BELTRAMI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	1
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

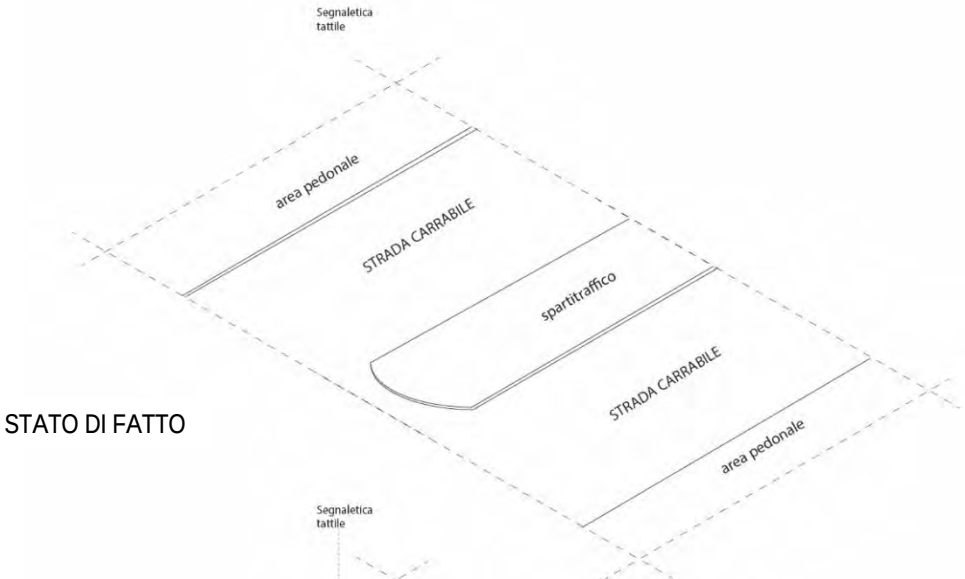
ZONA G – P.TO N. G82	VIA FRATELLI BELTRAMI	13/01/2021

SOLUZIONE

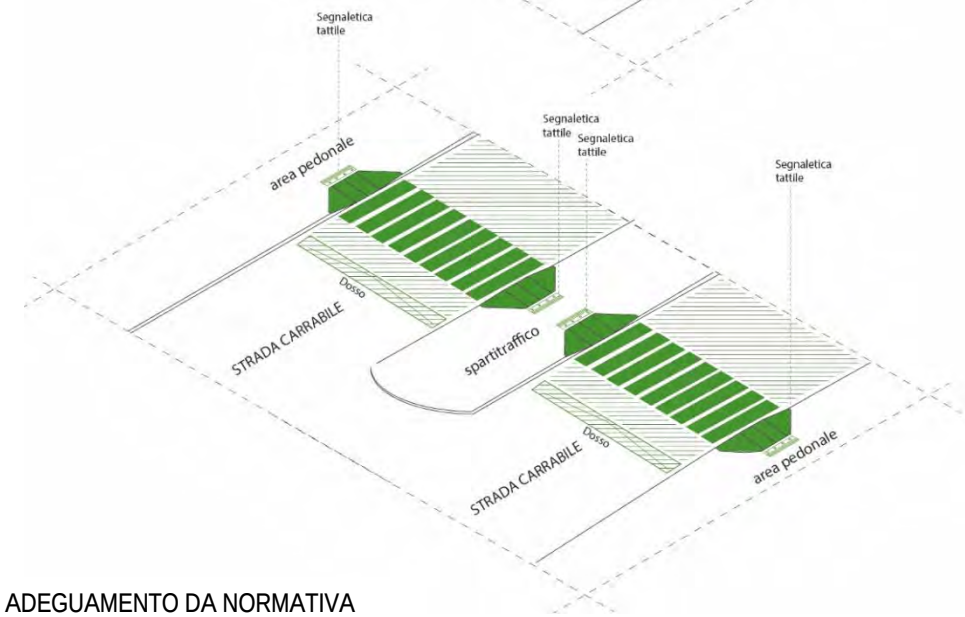
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G82- Via Beltrami- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale con dosso di rallentamento

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant per formazione dosso	mq	20,00	7,50	0,10	15,00	13,68	€ 205,20
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	7,50	1,00	150,00	10,67	€ 1.600,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	20,00	25,00	26,05	€ 651,25
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,52	-€ 0,52
							Totale	**€ 3.086,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G – VIOLA

ZONA G – P.TO N. G83	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 261,00

ZONA G – P.TO N. G83	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G83	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

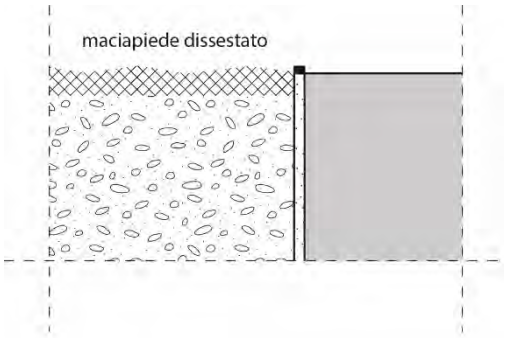
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G – VIOLA

ZONA G – P.TO N. G83	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

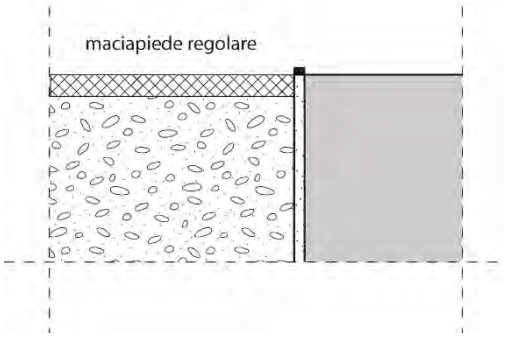
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G83 - Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione e segnaletica

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,00		80,00	2,50	€ 200,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,00	1,00	80,00	10,67	€ 853,60
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 261,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G84	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: pozzetto non in quota
INTERVENTO: adeguare pozzetto e mettere in quota con pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G85	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.5 pozzetto non quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G85	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G85	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G84- Via Gramsci- Sistemazione pavimentazione-messa in quota pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G85	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 261,00

ZONA G – P.TO N. G85	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G85	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

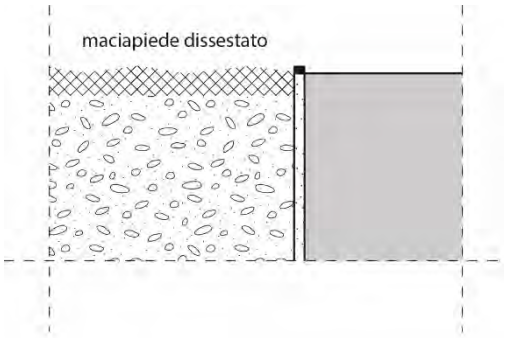
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G85	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

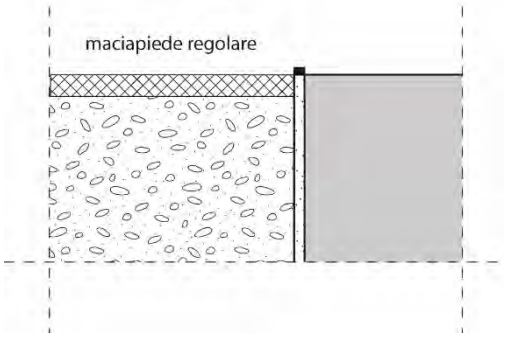
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G85 - Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione e segnaletica

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,00		40,00	2,50	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	40,00	1,00	1,00	40,00	10,67	€ 426,80
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 261,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G86	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, aggiungere rampa per superamento dislivello e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.270,00

ZONA G – P.TO N. G86	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G86	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

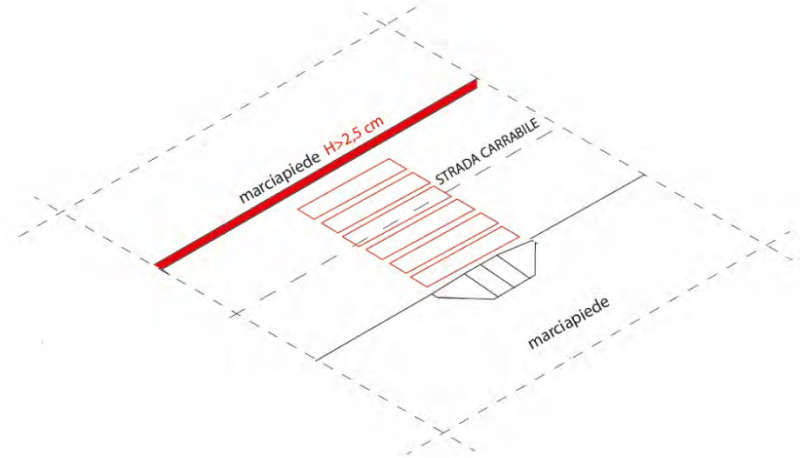
ZONA G – P.TO N. G86	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

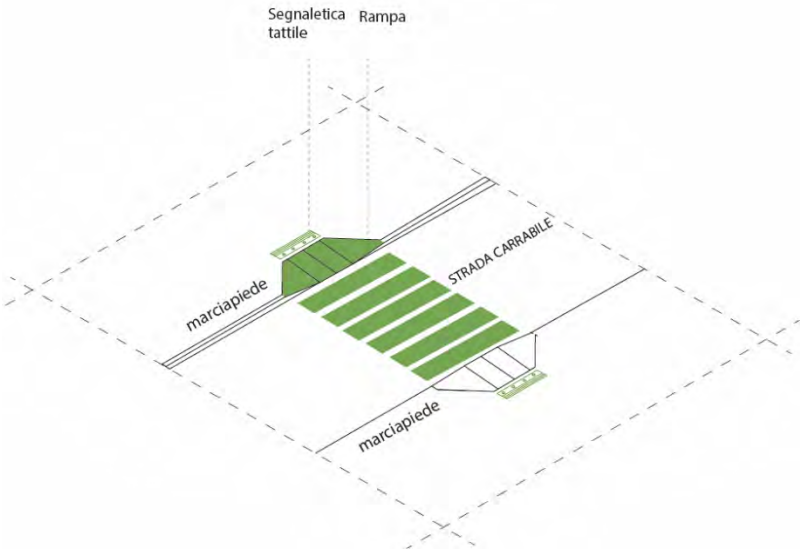
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO

ZONA G - Punto G86- Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,49	€ 2,49
							Totale	**€ 1.270,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G87	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm e mancanza segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere rampe per superamento dislivello su percorso pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☒ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 779,00

ZONA G – P.TO N. G87	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.7 dislivello >2,5 cm







B1.6 mancanza segnaletica tattile

ZONA G – P.TO N. G87	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G87	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

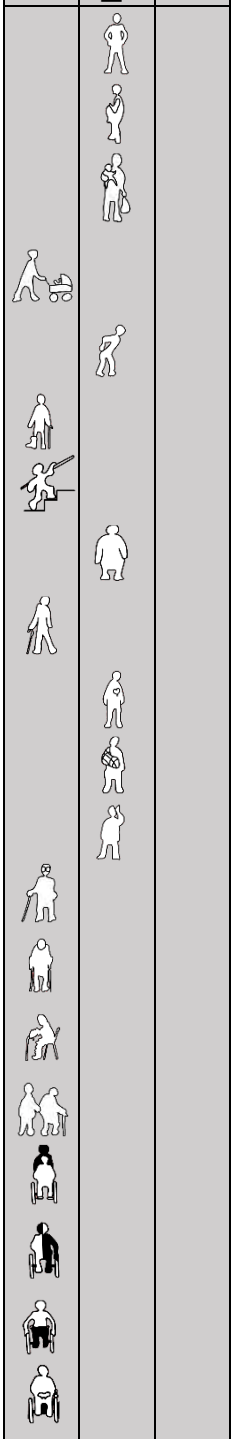
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

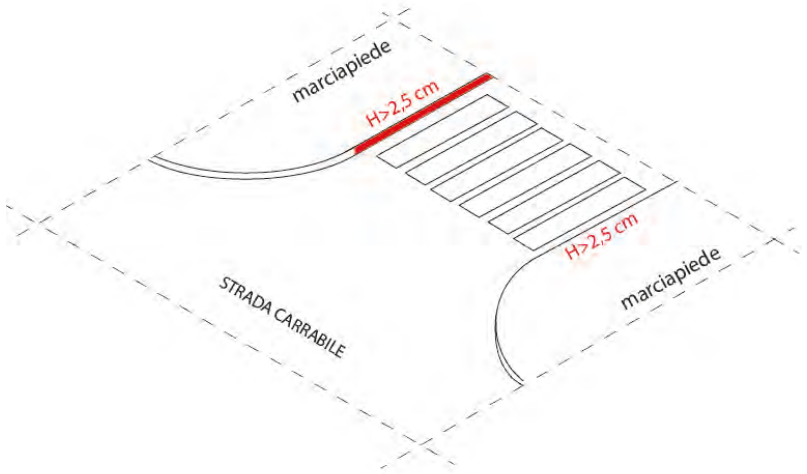
ZONA G – P.TO N. G87	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

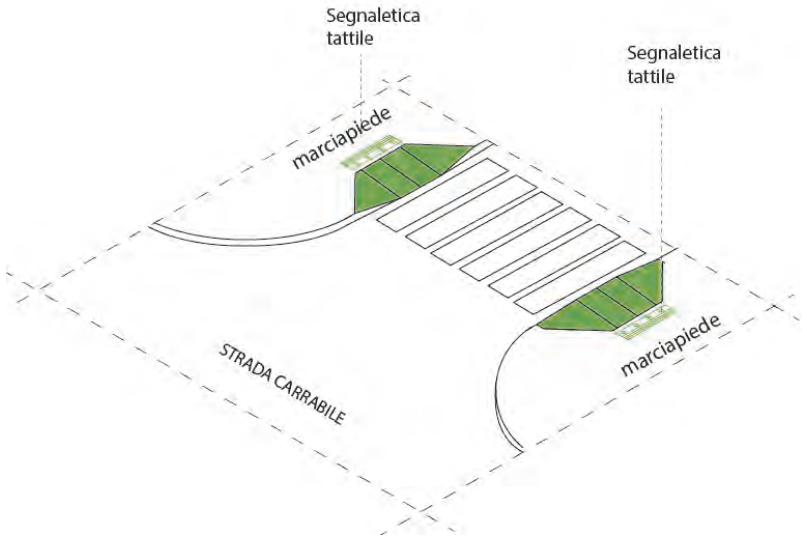
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G87- ViaTurati- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,57	-€ 0,57
							Totale	**€ 779,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G88	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, tombino non in quota, ostacolo su percorso di altezza <210 cm e ostacolo su percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, tombino in quota, adeguamento ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 823,00

ZONA G – P.TO N. G88	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione





B1.16 ostacolo palo segnaletica



B1.1 larghezza <90 cm



B1.17 segnaletica altezza<210 cm



B1. 5 pozzetto non in quota

ZONA G – P.TO N. G88	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento	SI	NO	Tipologia Intervento
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☒	☐	5
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G88	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

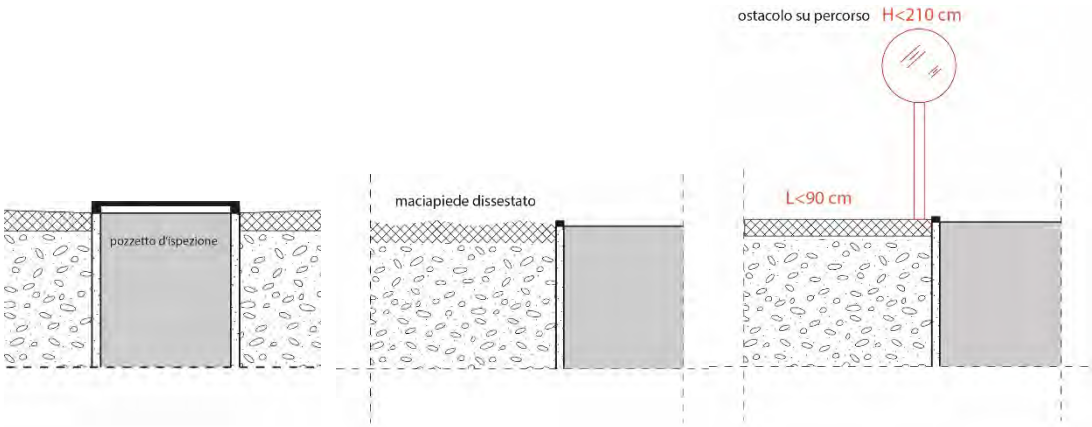
ZONA G – P.TO N. G88	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

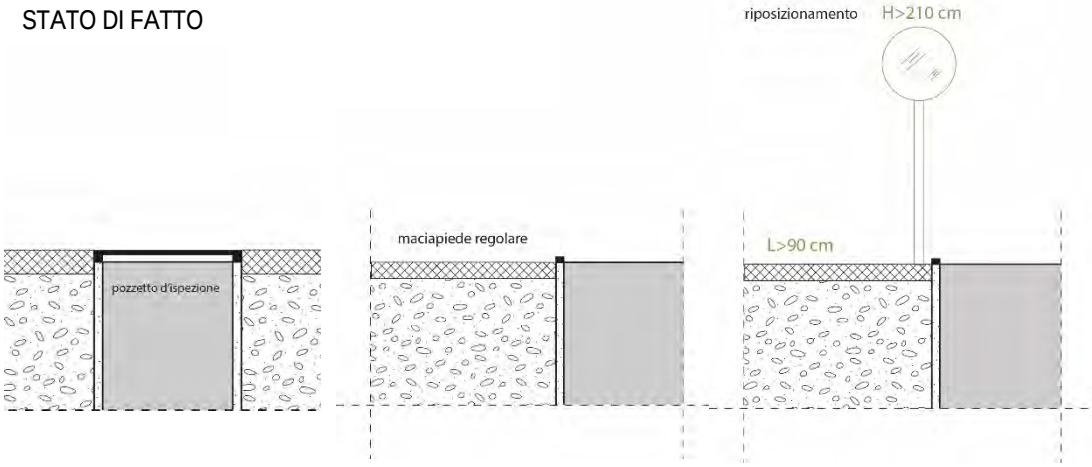
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G88- ViaTurati- Rifacimento pavimentazione + messa in quota tombino + adeguamento altezza cartello stradale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	1,00	20,00	10,67	€ 213,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	**€ 823,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G89	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1604,00

ZONA G – P.TO N. G89	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione







B1.4 dissesto pavimentazione

ZONA G – P.TO N. G89	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G89	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

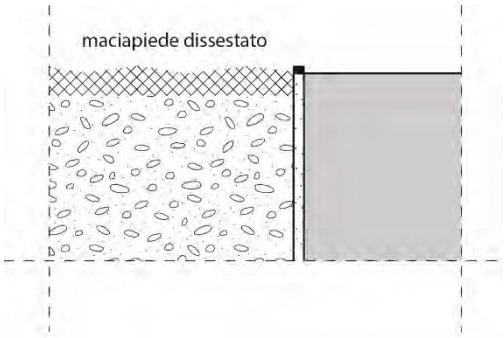
ZONA G – P.TO N. G89	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



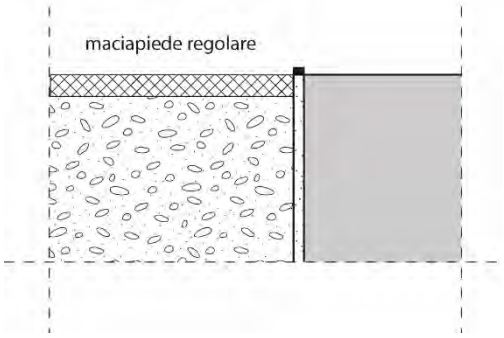
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G89 - Via Turati- Rifacimento pavimentazione e segnaletica

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,00		80,00	2,50	€ 200,00
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	80,00	0,10	1,00	8,00	15,60	€ 124,80
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,00	1,00	80,00	10,67	€ 853,60
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	80,00	0,10	1,00	8,00	15,80	€ 126,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,80	-€ 0,80
							Totale	**€ 1.604,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G90	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G90	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G90	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

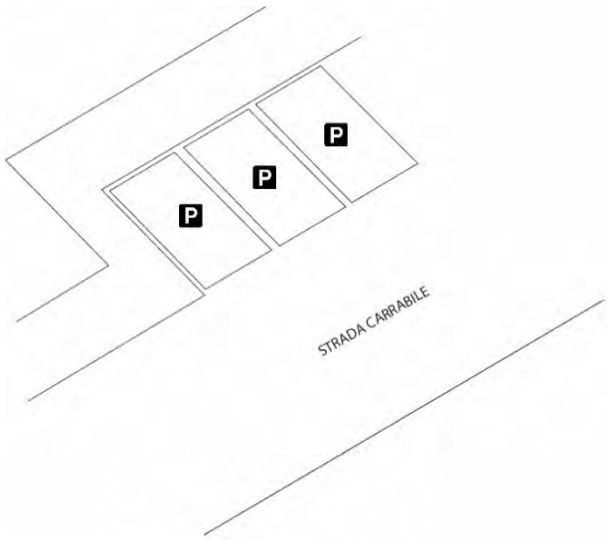
ZONA G – P.TO N. G90	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

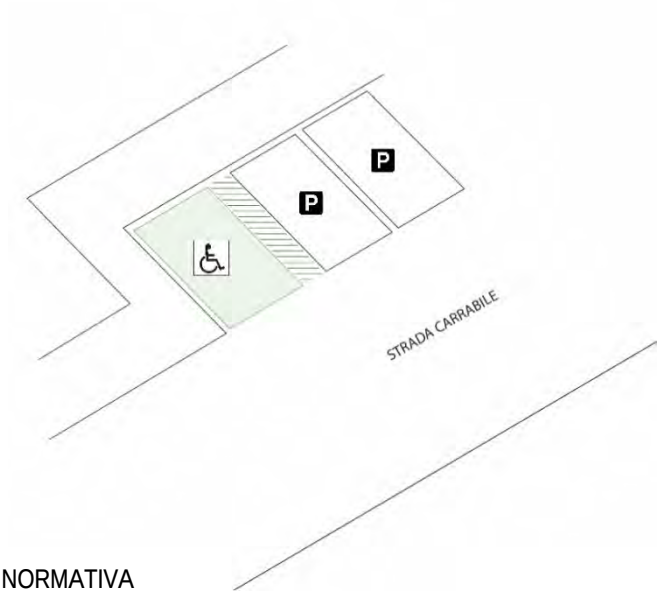
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G90- Via Turati adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G91	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G91	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G91	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

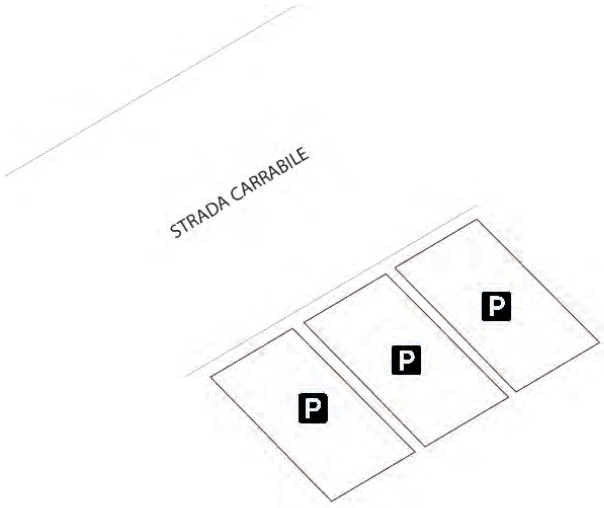
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G91	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G91- Via Turati adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G92	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G92	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G92	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

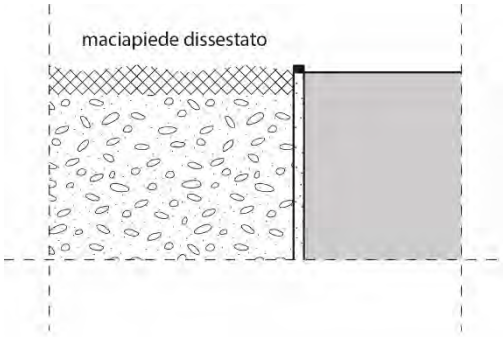
ZONA G – P.TO N. G92	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

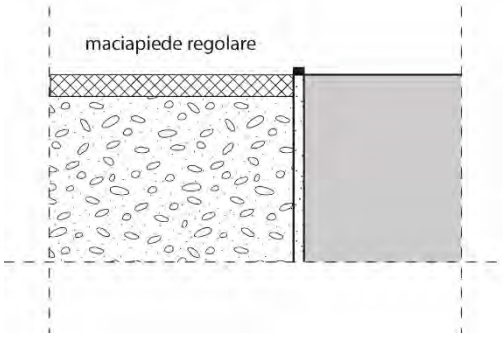




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO





fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G92- Via Turati- Sistemazione pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G93	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 641,00

ZONA G – P.TO N. G93	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G93	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

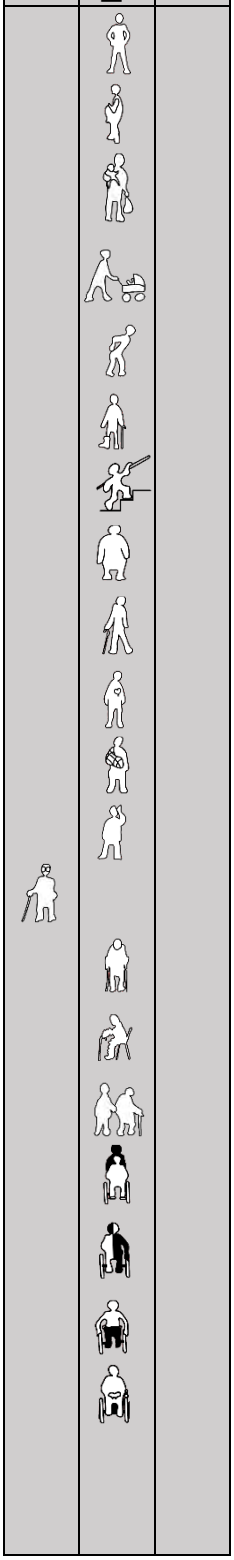
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

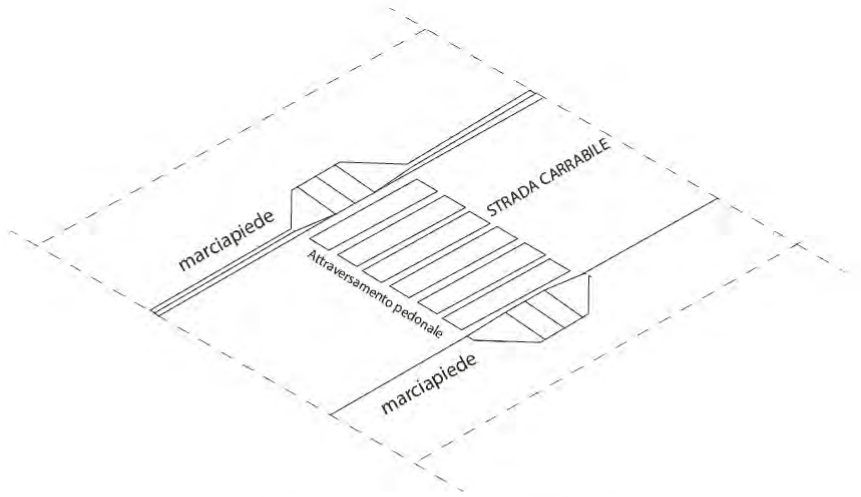
ZONA G – P.TO N. G93	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

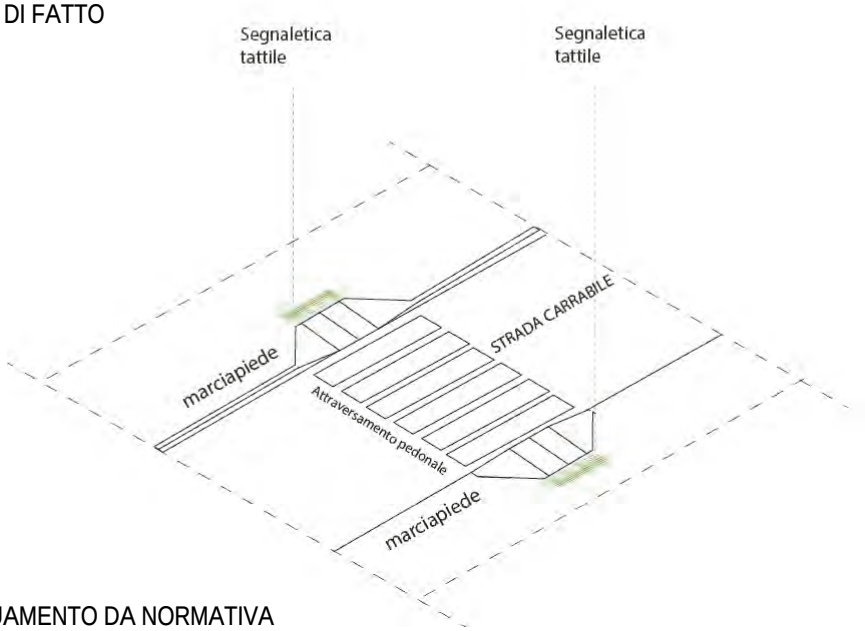
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G93 - Via Turati- Aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 641,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. DA G94 A G95	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

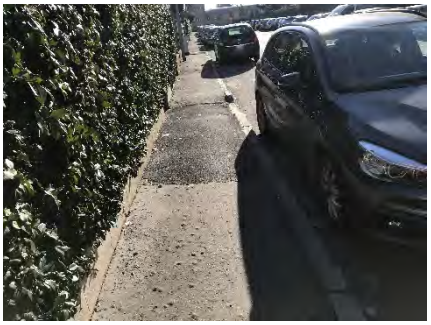
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. DA G94 A G95	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









P.TO. N. G94 dissesto pavimentazione







P.TO. N. G95 dissesto pavimentazione

ZONA G – P.TO N. DA G94 A G95	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. DA G94 A G95	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

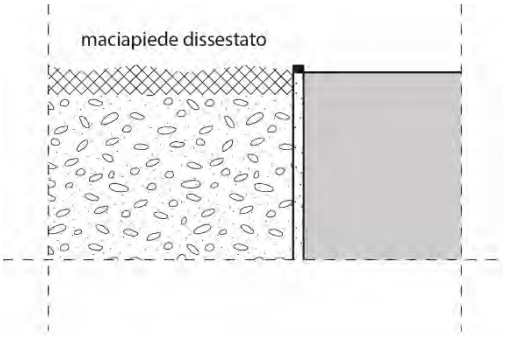
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. DA G94 A G95	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

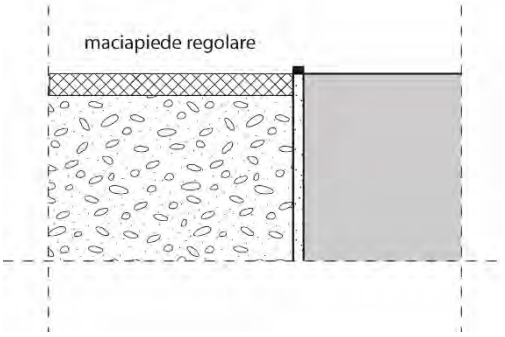
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G94- G95- Via Turati- Sistemazione pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G96	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e sporgenza pozzetto
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale e messa in quota pozzetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 521,00

ZONA G – P.TO N. G96	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetto non in qutoa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G96	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

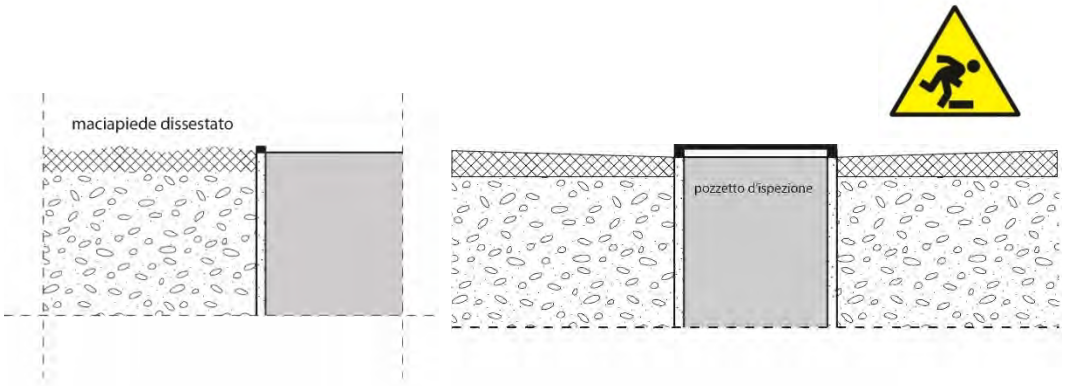
ZONA G – P.TO N. G96	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

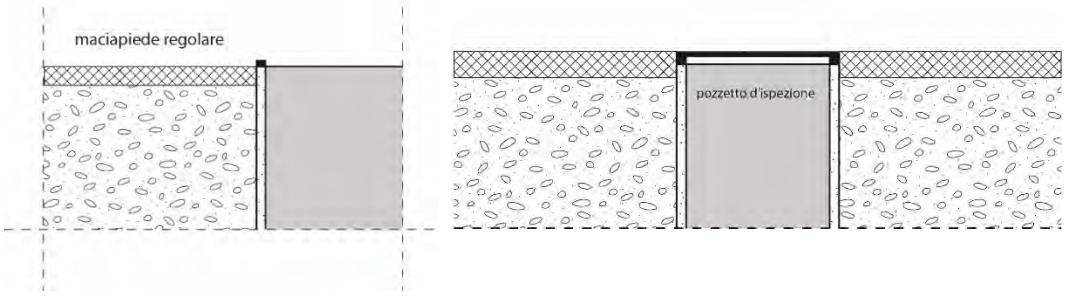
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G96- ViaTurati- Sistemazione pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 521,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G97	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e sporgenza pozzetto
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale e messa in quota pozzetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE

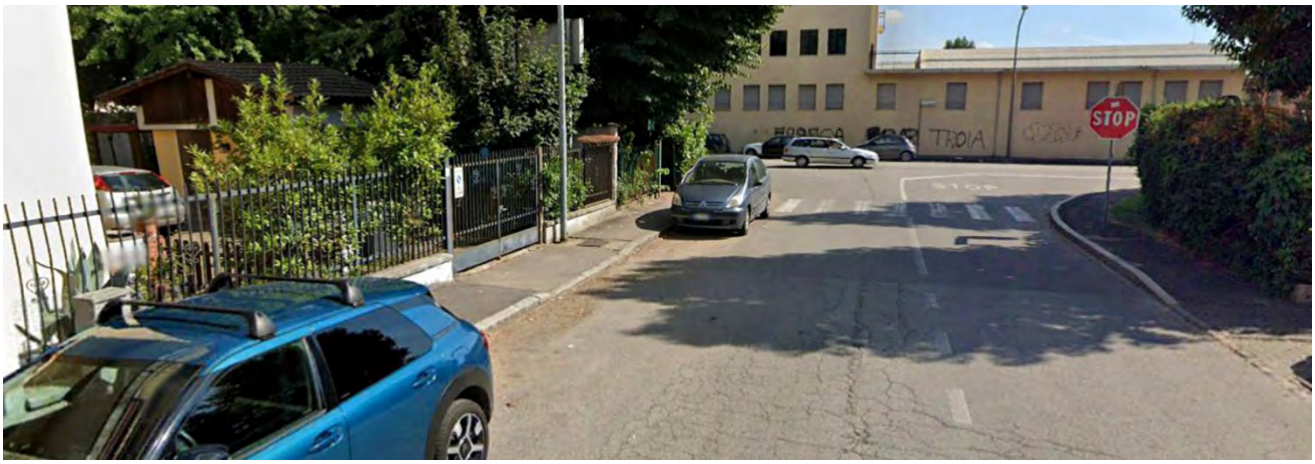


LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G97	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 messa in quota pozzetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G97	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

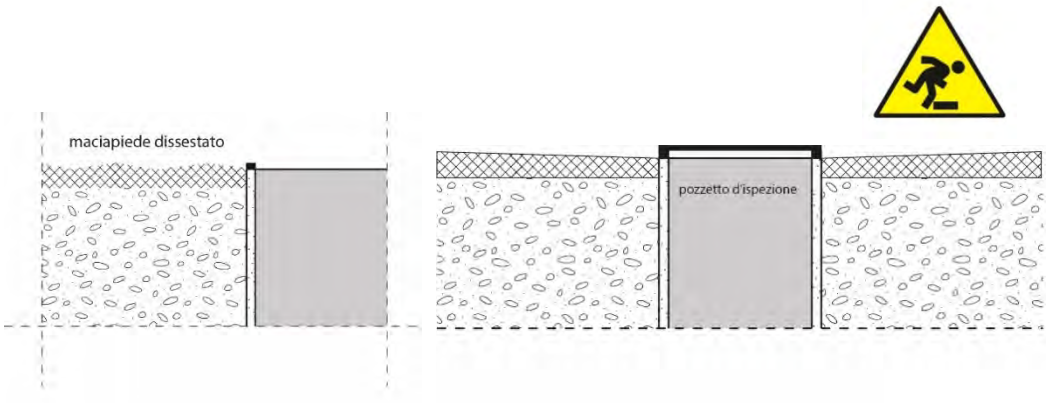
ZONA G – P.TO N. G97	VIA FILIPPO TURATI	13/01/2021

SOLUZIONE

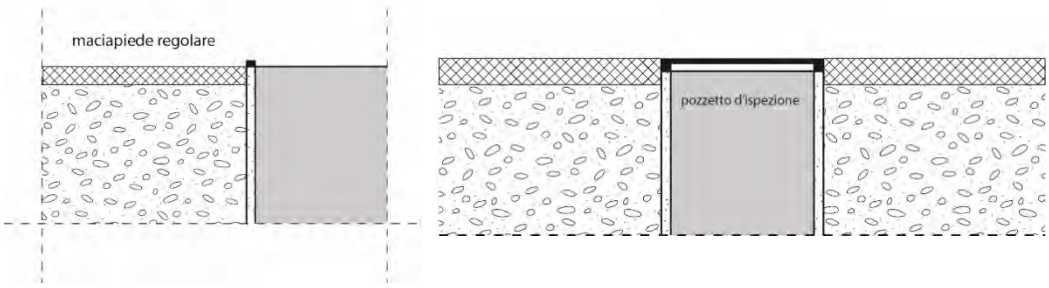
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G97- Via Turati- Sistemazione pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G98	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.267,00

ZONA G – P.TO N. G98	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G98	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

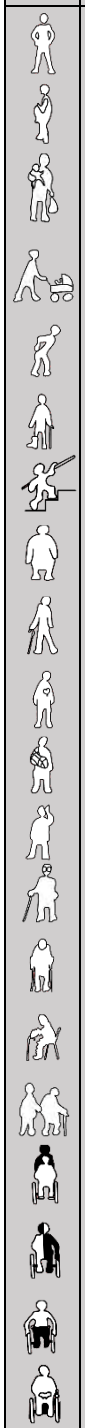
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

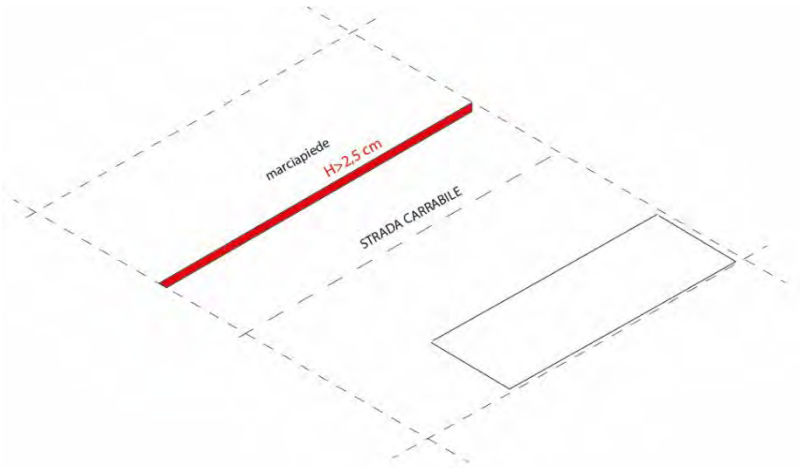
ZONA G – P.TO N. G98	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

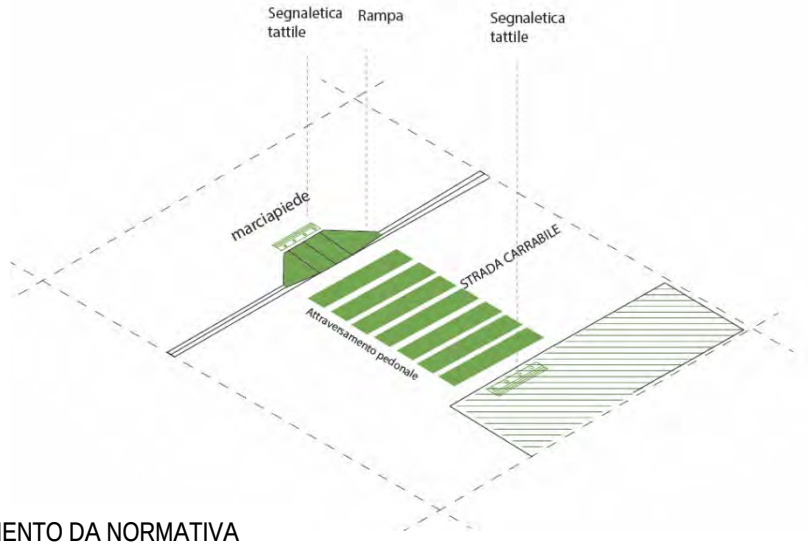
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G98- Via Antonio Gramsci - Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,51	-€ 0,51
							Totale	**€ 1.267,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G99	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e tombino non in quota
INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione e adeguamento tombino in quota pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE

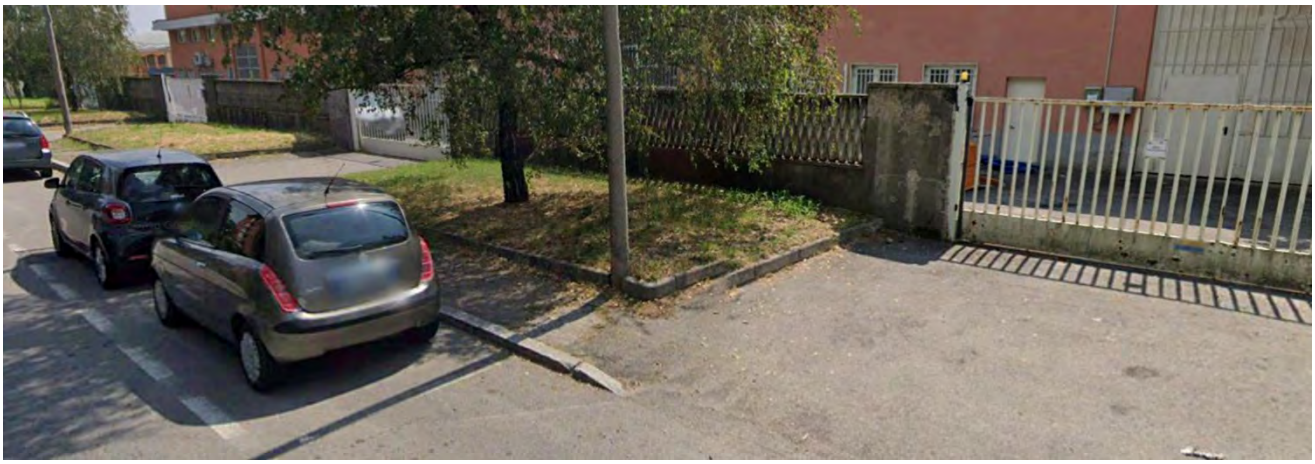


LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 575,00

ZONA G – P.TO N. G99	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 dissesto pavimentazione







B1.5 Tombino non in quota

ZONA G – P.TO N. G99	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G99	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

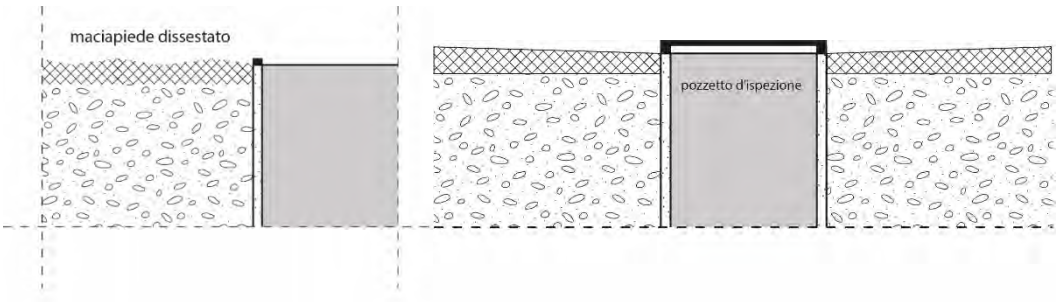
ZONA G – P.TO N. G99	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

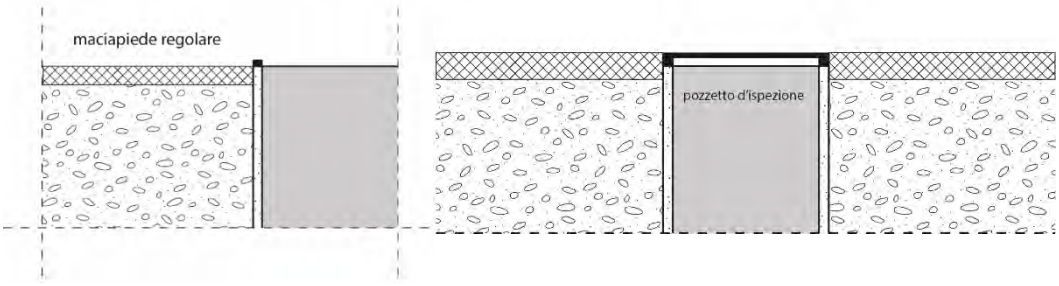


RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G99 - Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione e segnaletica

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,00		50,00	2,50	€ 125,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,00	1,00	50,00	10,67	€ 533,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	2,00	12,00	26,05	€ 312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,40	€ 2,40
							Totale	**€ 575,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G100	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 517,00

ZONA G – P.TO N. G100	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G100	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

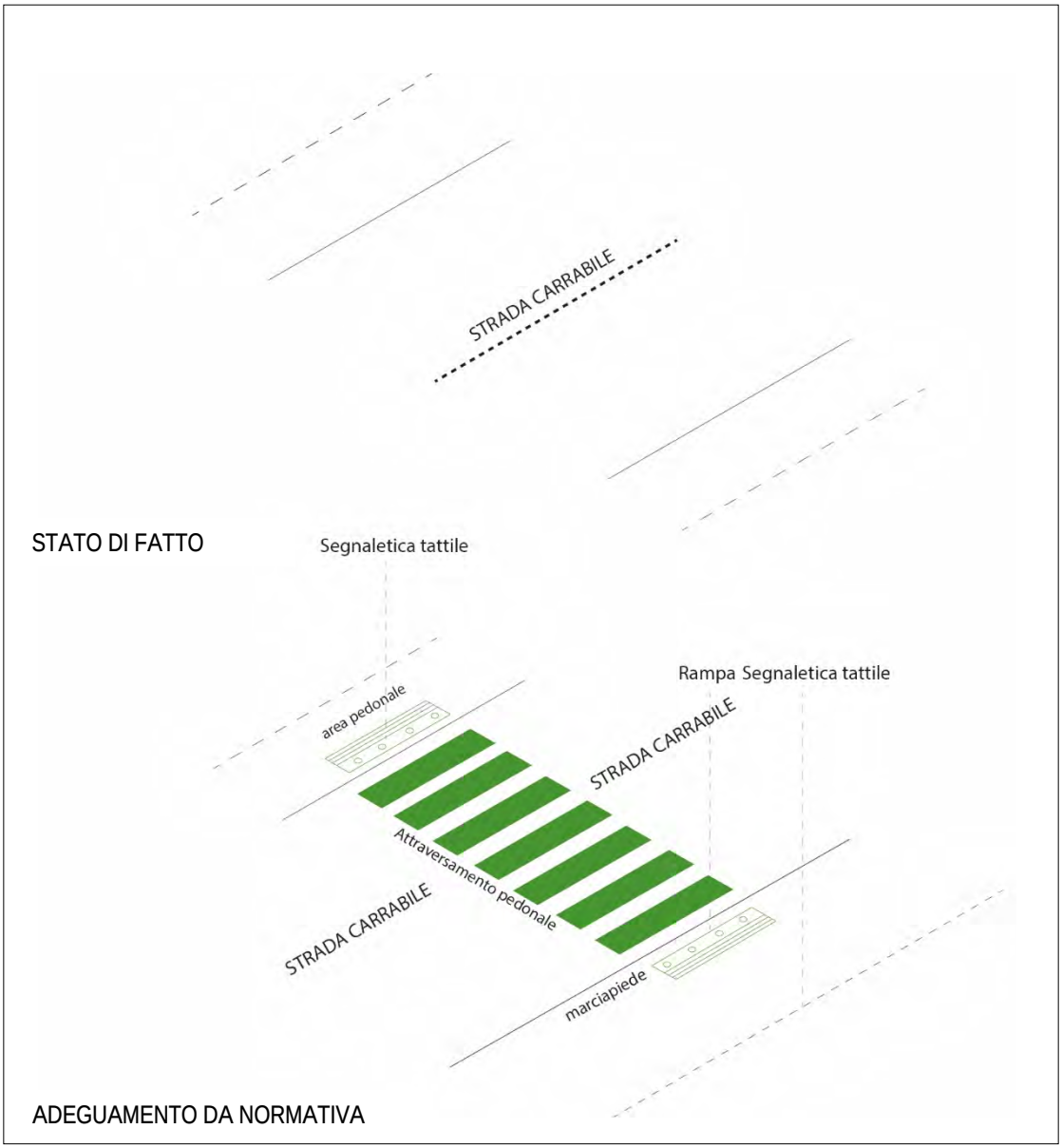
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G100	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G100- Via Gramsci- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 517,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G101	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso pedonale protetto
INTERVENTO: aggiungere percorso pedonale protetto per favorire il collegamento al parco

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.275,00

ZONA G – P.TO N. G101	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G101	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G101	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

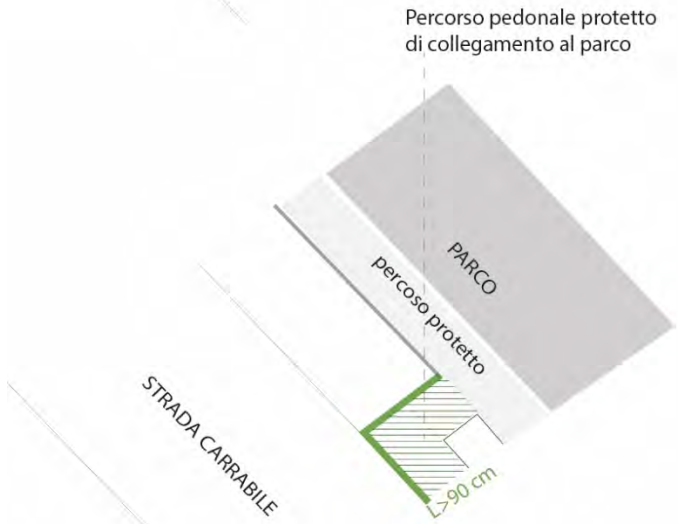
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G101- Via Gramsci- Nuova pavimentazione accesso al parco

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	2,00	0,20	12,00	17,64	€ 211,68
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	30,00	1,00	2,00	60,00	15,80	€ 948,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	2,00	0,20	12,00	13,68	€ 164,16
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	2,00	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€ 187,56
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,40	€ 3,40
							Totale	**€ 2.275,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G102	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto e dissesto pavimentazione
INTERVENTO: aggiungere percorso pedonale protetto e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 5.140,00

ZONA G – P.TO N. G102	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.21 mancanza percorso protetto







B1.4 dissesto pavimentazione

ZONA G – P.TO N. G102	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G102	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

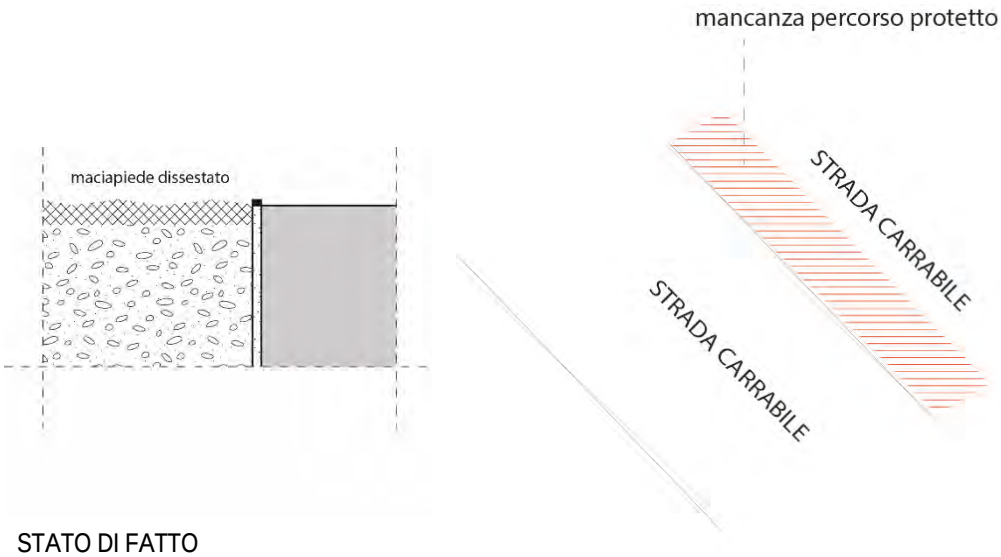
ZONA G – P.TO N. G102	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

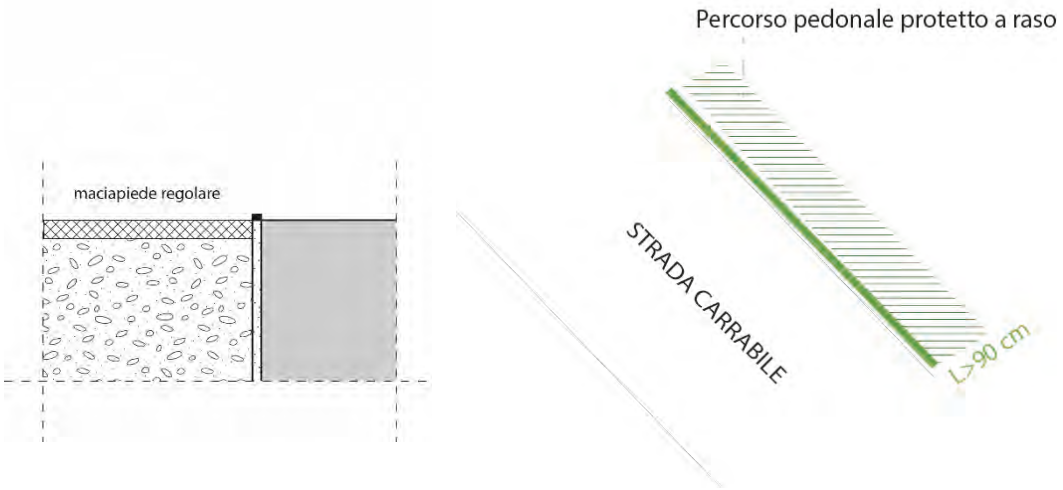
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G102- Via Gramsci- Nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	70,00	2,00	0,20	28,00	17,64	€ 493,92
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	70,00	1,00	2,00	140,00	15,80	€ 2.212,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	70,00	2,00	0,20	28,00	13,68	€ 383,04
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	70,00	2,00	1,00	140,00	10,67	€ 1.493,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	70,00	0,12	2,00	16,80	26,05	€ 437,64
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	**€ 5.140,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G103	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza rampa per superamento dislivello >2,5 cm
INTERVENTO: aggiungere rampa per superamento dislivello >2,5 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☒ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G103	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G103	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

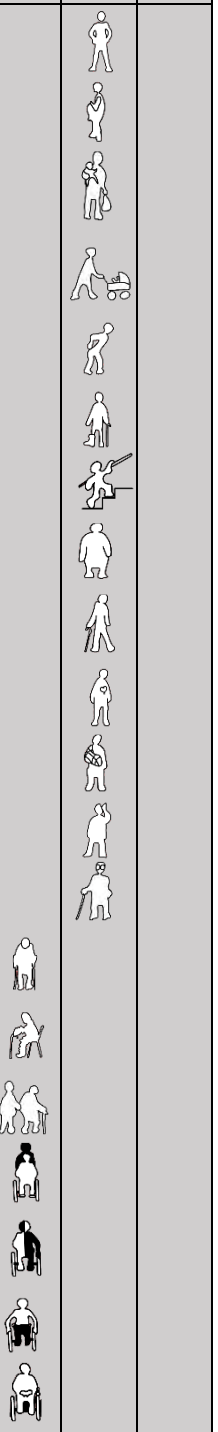
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

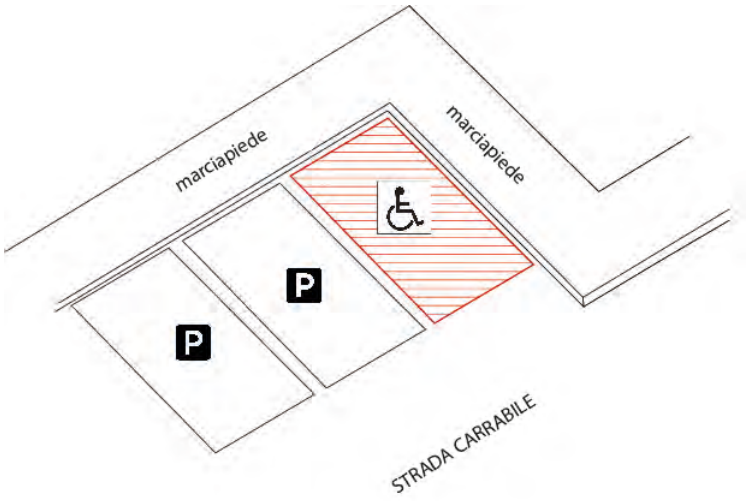
ZONA G – P.TO N. G103	VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

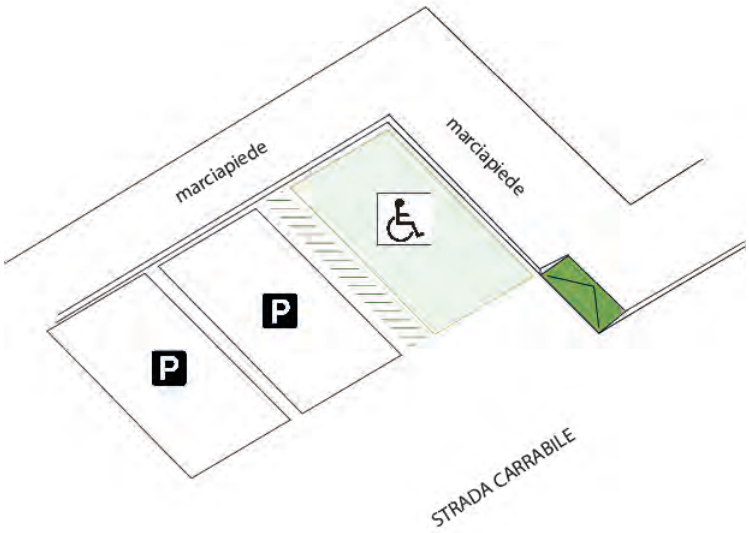
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G103- Via Gramsci- Sistemazione pavimentazione/raccordo marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G104	VIA GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G104	VIA GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G104	VIA GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

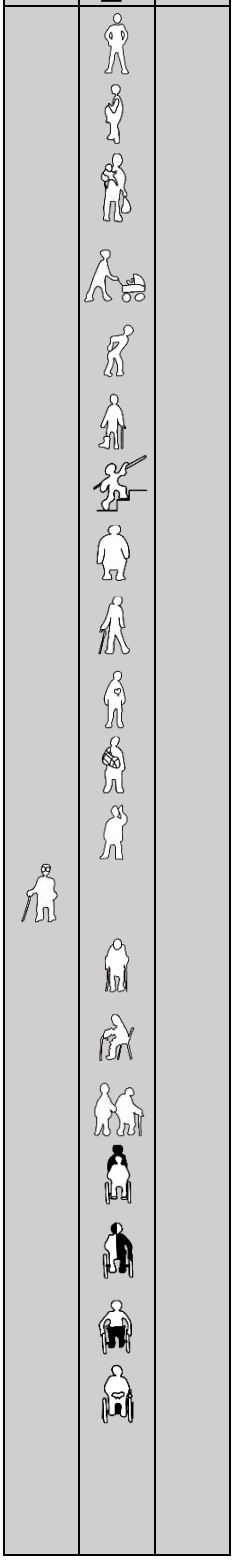
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

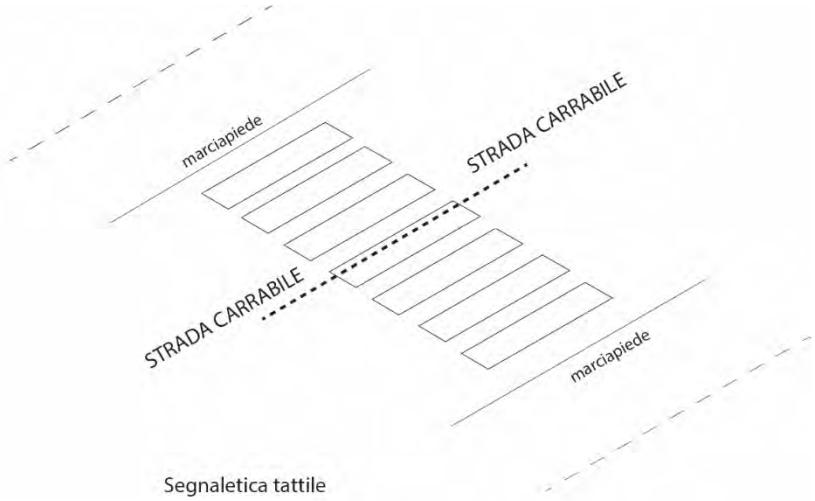
ZONA G – P.TO N. G104	VIA GRAMSCI	13/01/2021

SOLUZIONE

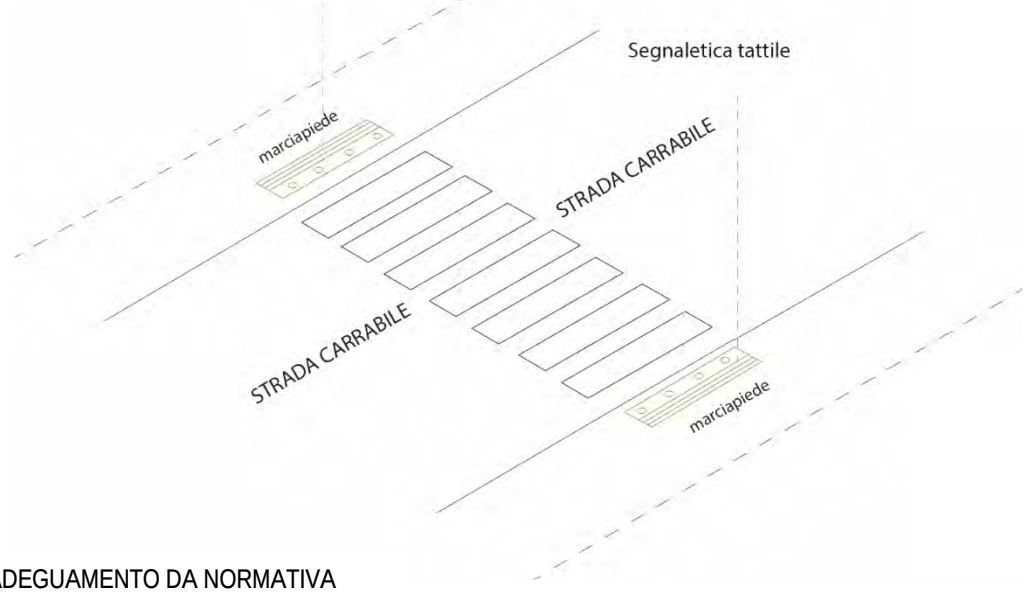
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G104- Via Gramsci- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G105	VIA **MANZONI**	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G105	VIA **MANZONI**	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G105	VIA **MANZONI**	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

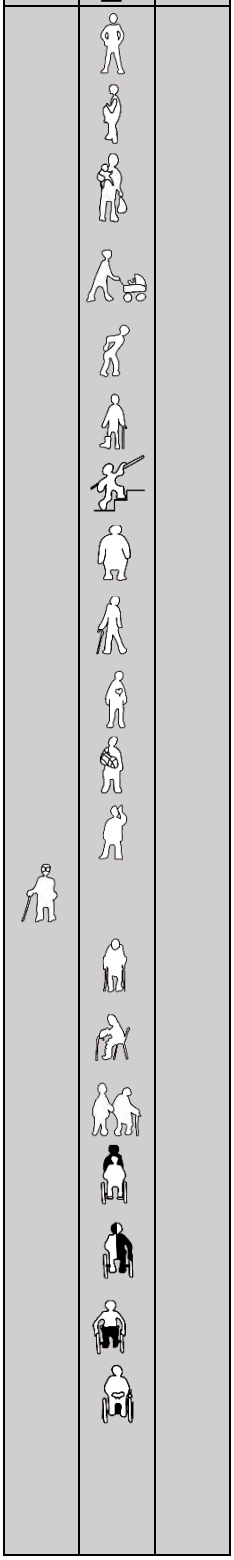
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

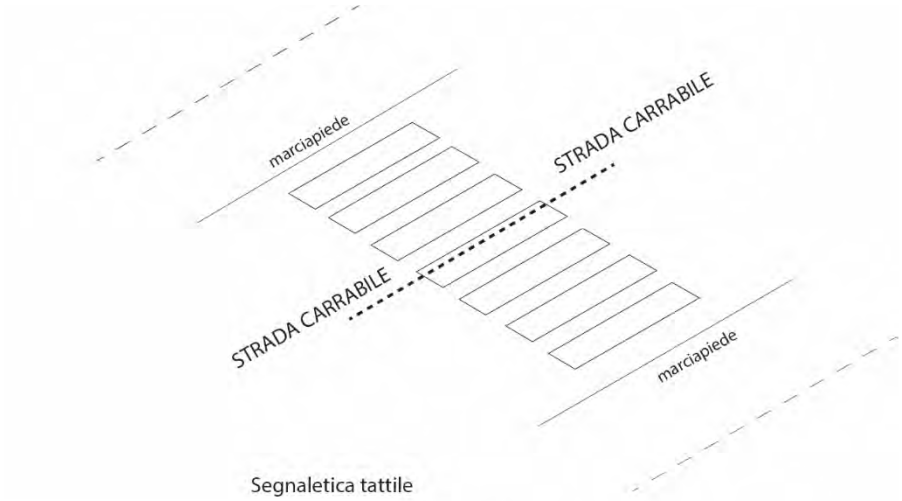
ZONA G – P.TO N. G105	VIA **MANZONI**	13/01/2021

SOLUZIONE

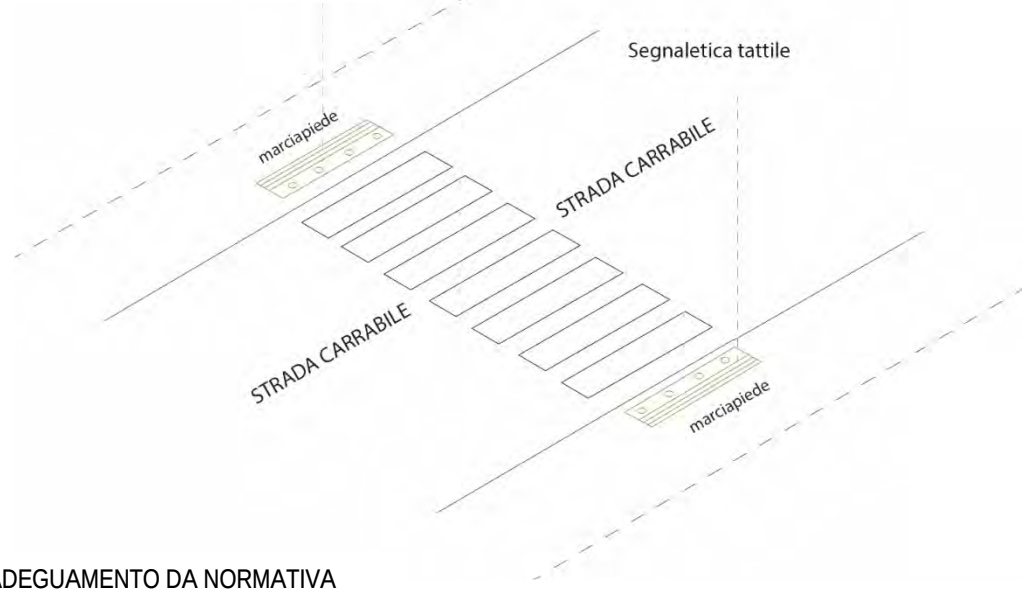
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G105 - Via Manzoni- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G106	VIA **MANZONI**	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione
INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 725,00

ZONA G – P.TO N. G106	VIA **MANZONI**	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G106	VIA **MANZONI**	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

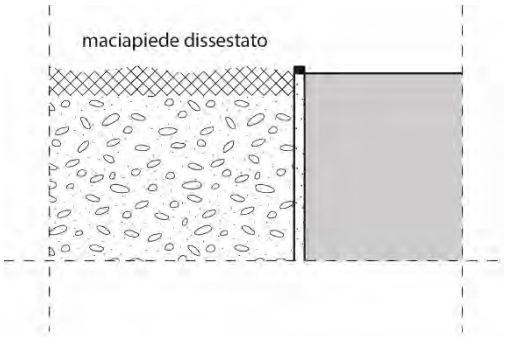
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G106	VIA **MANZONI**	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

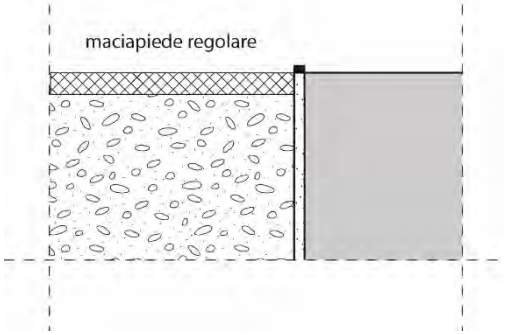
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G106- Via Manzoni - Nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	2,00	1,00	40,00	10,67	€ 426,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	4,80	26,05	€ 125,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,16	€ 3,16
							Totale	**€ 725,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. DA G107 A 108	VIA **MANZONI**	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, ostacolo su percorso e dissesto pavimentazione
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, spostare ostacolo su percorso e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1267,00

ZONA G – P.TI N. DA G107 A 108	VIA **MANZONI**	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento



B1.6 mancanza attraversamento



B1.18 ostacolo su percorso



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.18 ostacolo su percorso

ZONA G – P.TI N. DA G107 A 108	VIA **MANZONI**	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TI N. DA G107 A 108	VIA **MANZONI**	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

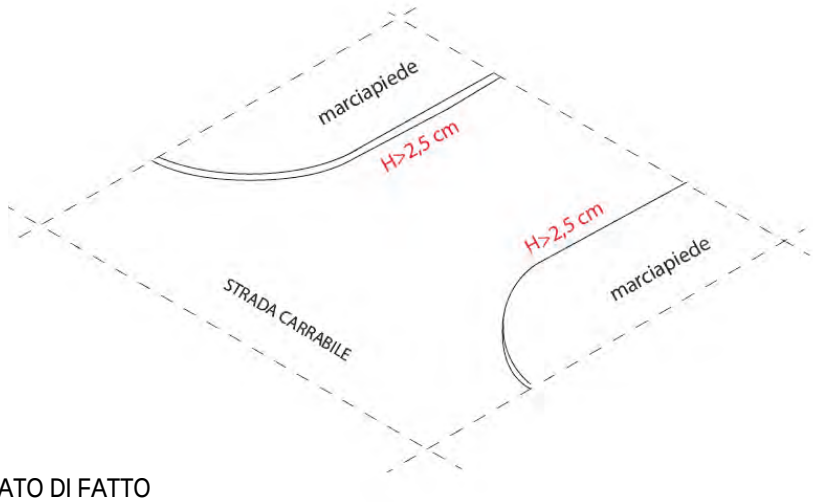
ZONA G – P.TI N. DA G107 A 108	VIA **MANZONI**	13/01/2021

SOLUZIONE

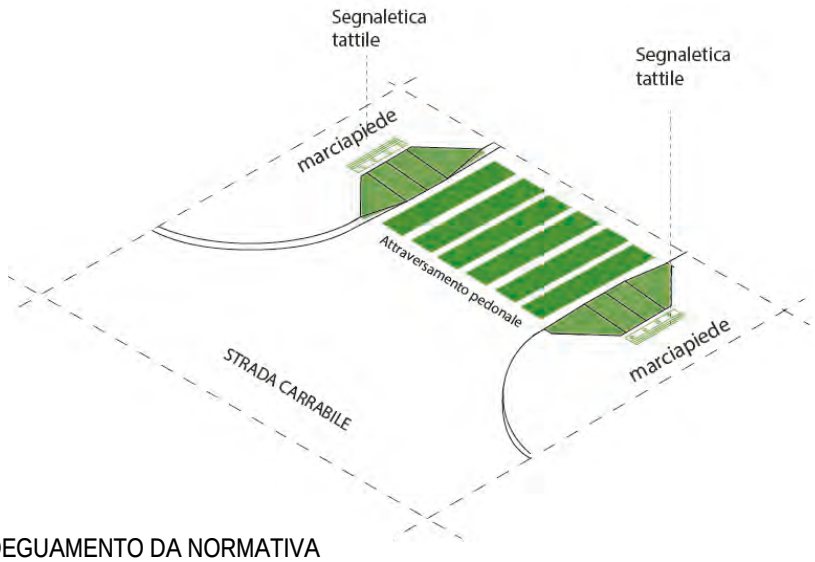
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G107 -G108- Via Manzoni- Rifacimento pavimentazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
nv 50	Opere di dettaglio	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,51	-€ 0,51
							Totale	**€ 1.267,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G109	VIA ALESSANDRO MANZONI	13/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso, altezza segnaletica verticale <210 cm
INTERVENTO: sostituire segnaletica verticale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G109	VIA ALESSANDRO MANZONI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.17 segnaletica verticale <210 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G109	VIA ALESSANDRO MANZONI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☒	☐	1
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

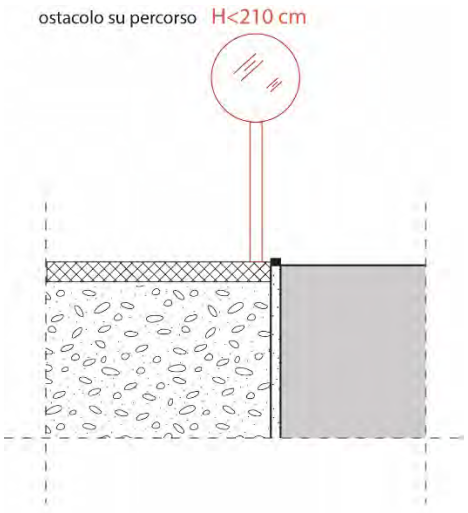
ZONA G – P.TO N. G109	VIA ALESSANDRO MANZONI	13/01/2021

SOLUZIONE

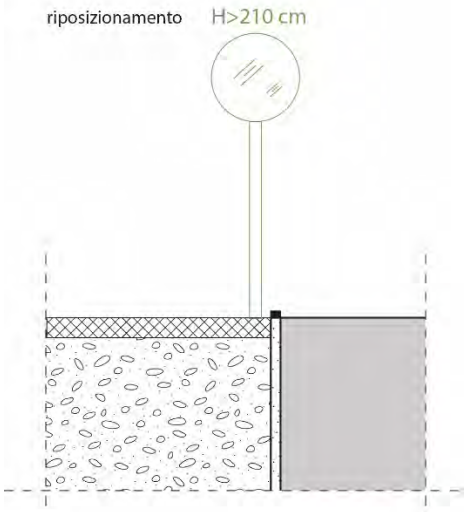
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G109- Via Manzoni- Sostituzione segnaletica verticale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI DA N. G110 A N. G111	VIA ALESSANDRO MANZONI	13/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, ostacolo su percorso pedonale, dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, eliminare alberature, creare rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.910,00

ZONA G – P.TI DA N. G110 A N. G111	VIA ALESSANDRO MANZONI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione





B1.18 ostacolo su percorso







B1.7 dislivello>2,5 cm

ZONA G – P.TI DA N. G110 A N. G111	VIA ALESSANDRO MANZONI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TI DA N. G110 A N. G111	VIA ALESSANDRO MANZONI	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☒	☐	6
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI DA N. G110 A N. G111	VIA ALESSANDRO MANZONI	13/01/2021

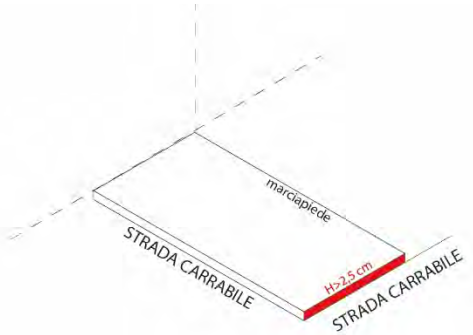
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

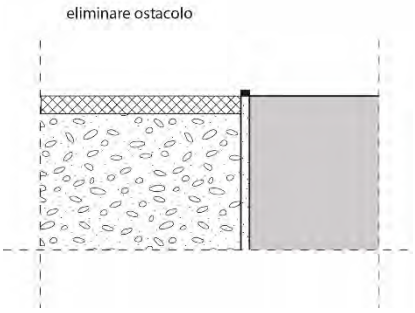


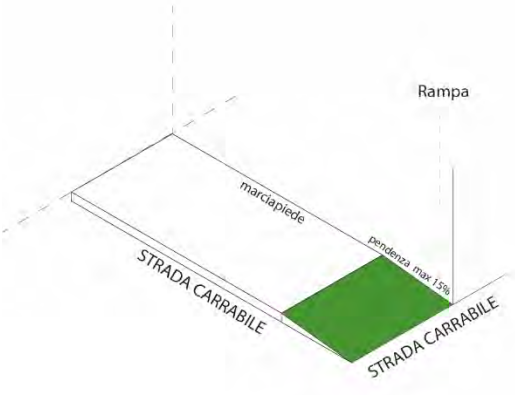
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G110 -G111- Via A.Manzoni- Rifacimento pavimentazione , rimozioni alberature

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	2,00	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
nv	Intervento puntuale con mano d'opera rimozione alberature	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€ 187,56
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	2,00	1,00	12,00	15,60	€ 187,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	2,00	0,20	2,40	17,64	€ 42,34
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,90	€ 2,90
							Totale	**€ 1.910,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G112	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G112	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G112	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

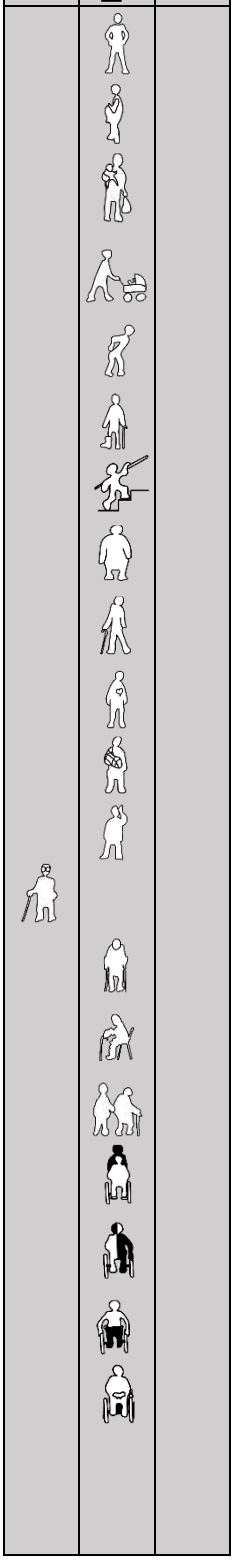
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G112	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

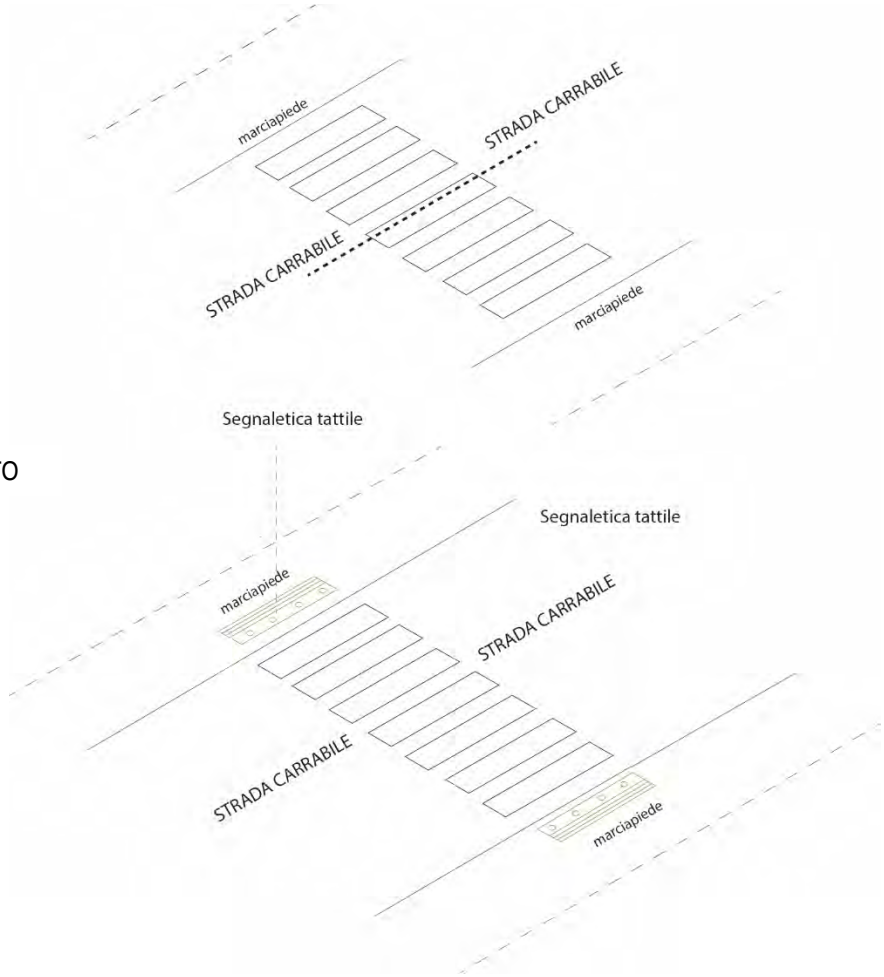
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G112 - Via Giuseppe Di Vittorio- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G 113	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G 113	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G 113	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

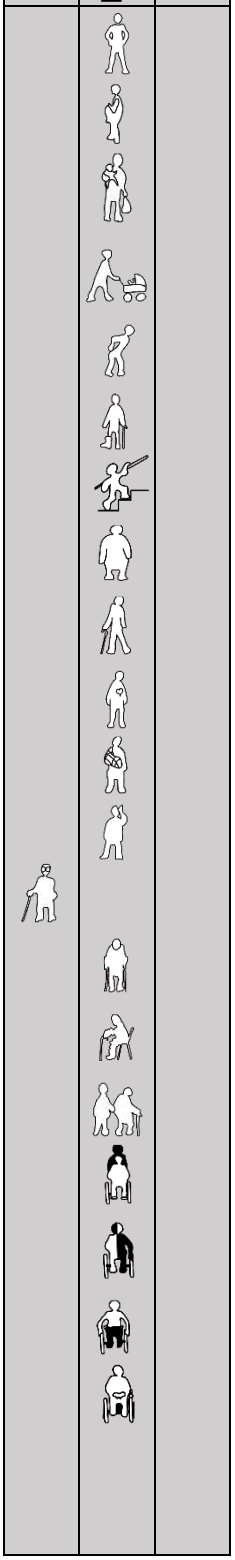
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G 113	VIA BARANZATE	13/01/2021

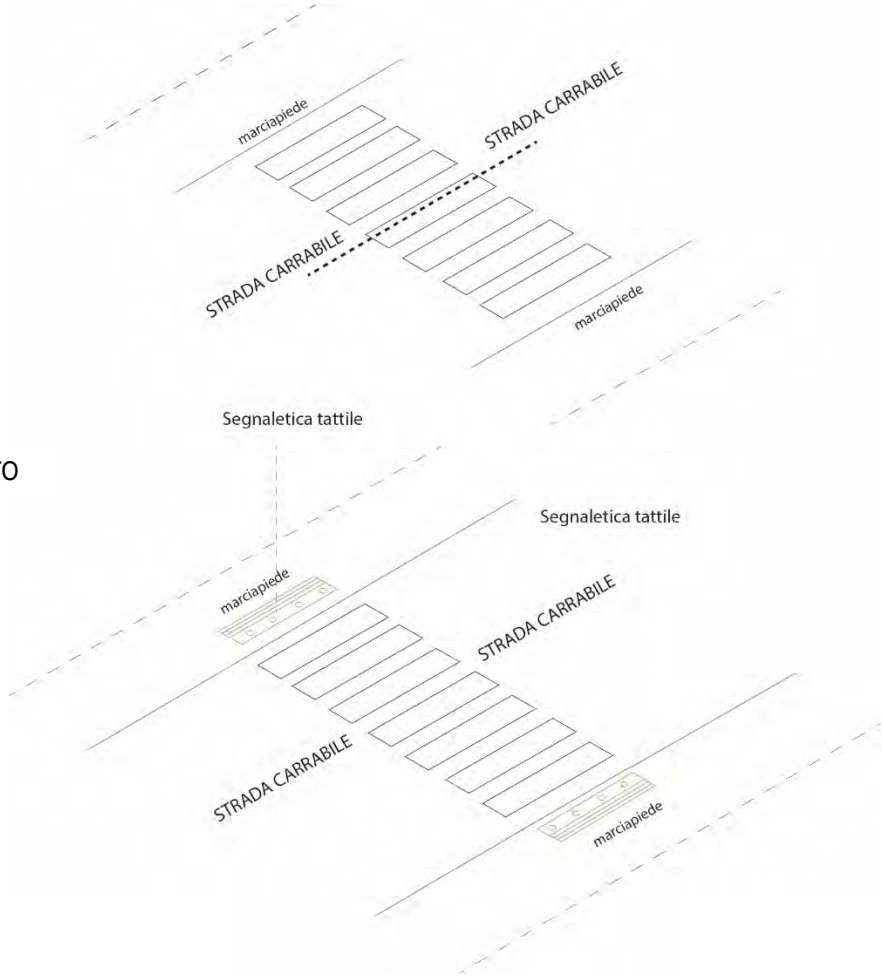
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G113 - Via Baranzate- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. DA G114 A G115	PARCO VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata, mancanza spazio affiancamento panchine
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, adeguamento spazio affiancamento panchine

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.080,00

ZONA G – P.TI N. DA G114 A G115	PARCO VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata	B1.26 servizi pubblici non idonei a tutte le categorie

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TI N. DA G114 A G115	PARCO VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

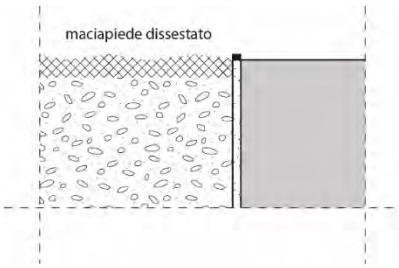
ZONA G – P.TI N. DA G114 A G115	PARCO VIA ANTONIO GRAMSCI	13/01/2021

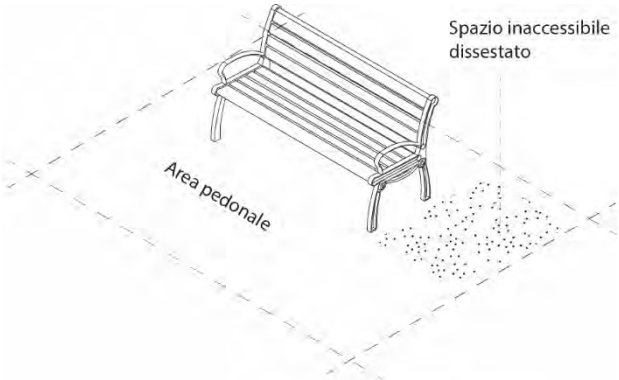
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA

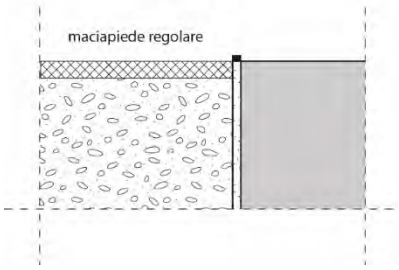






STATO DI FATTO







ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G114-G115 Parco Gramsci - Rifacimento pavimentazione parco - realizzazione spazio sosta panchine

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv 60	Fornitura in opera di pavimentazione in stabilizzato	mq	50,00	1,00	1,00	50,00	15,60	€ 780,00
nv 61	Opere di dettalio per preparazione fondo	h	4,00	2,00	5,00	40,00	32,50	€ 1.300,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 2.080,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G116	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 3.130,00

ZONA G – P.TO N. G116	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata







B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TO N. G116	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G116	VIA BARANZATE	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

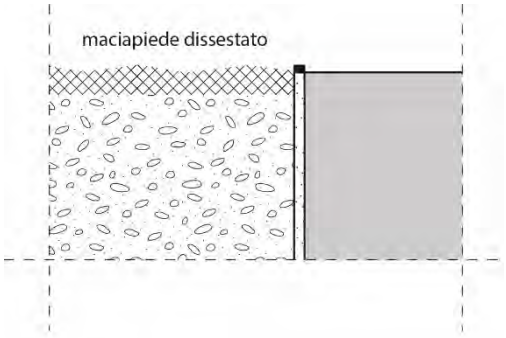
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G116	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

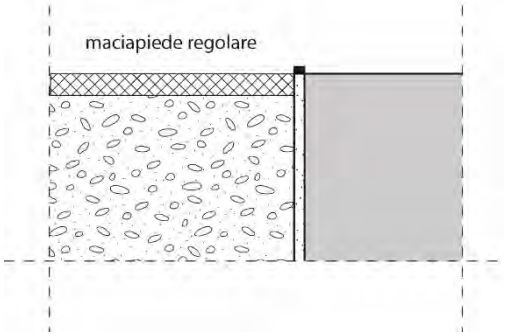
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G116- Via Baranzate- Nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,00		100,00	2,50	€ 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	2,00	1,00	200,00	10,67	€ 2.134,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	2,00	24,00	26,05	€ 625,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,80	€ 0,80
							Totale	**€ 3.130,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G117	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: aggiungere rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G117	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G117	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

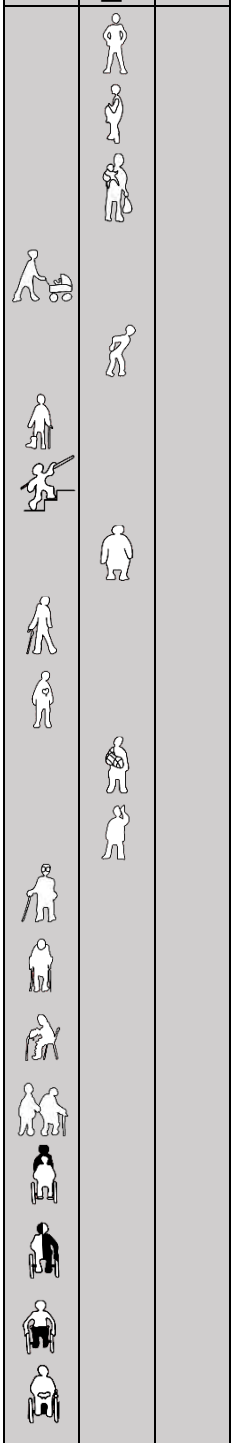
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

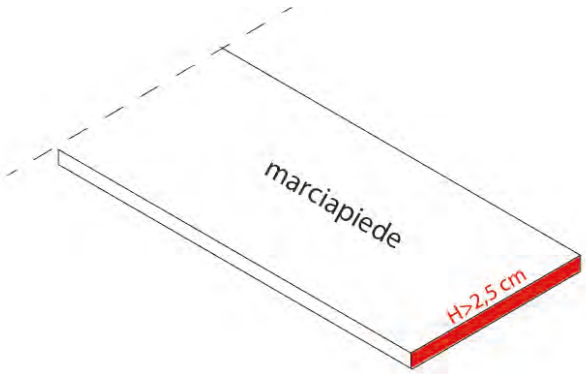
ZONA G – P.TO N. G117	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

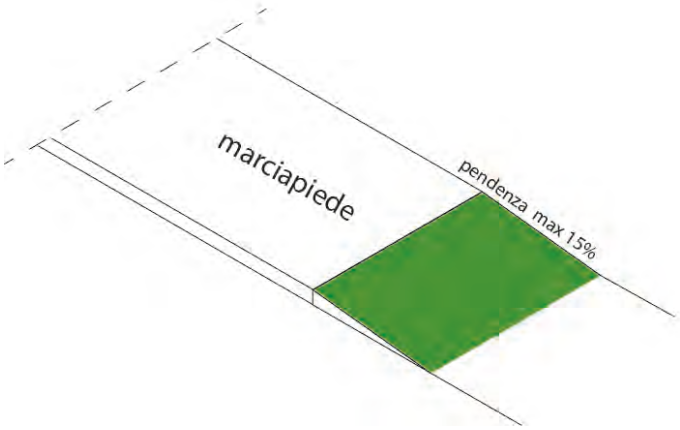
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G117- Via Baranzate- Adeguamento raccordo altimetrico

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G118	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G118	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G118	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

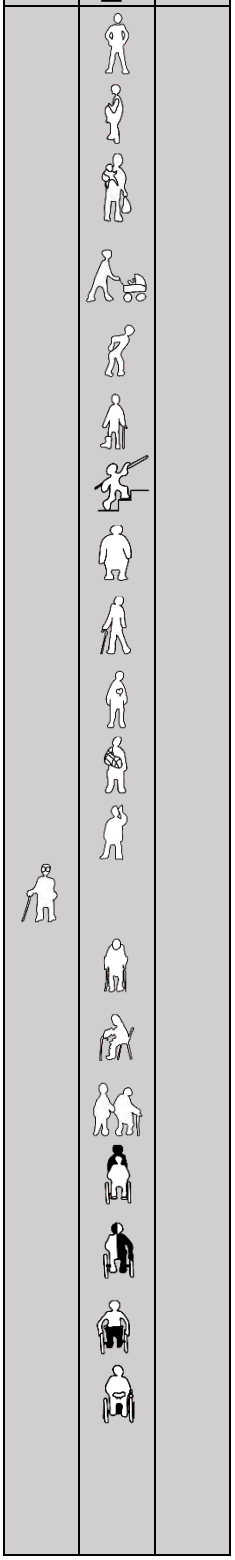
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G118	VIA BARANZATE	13/01/2021

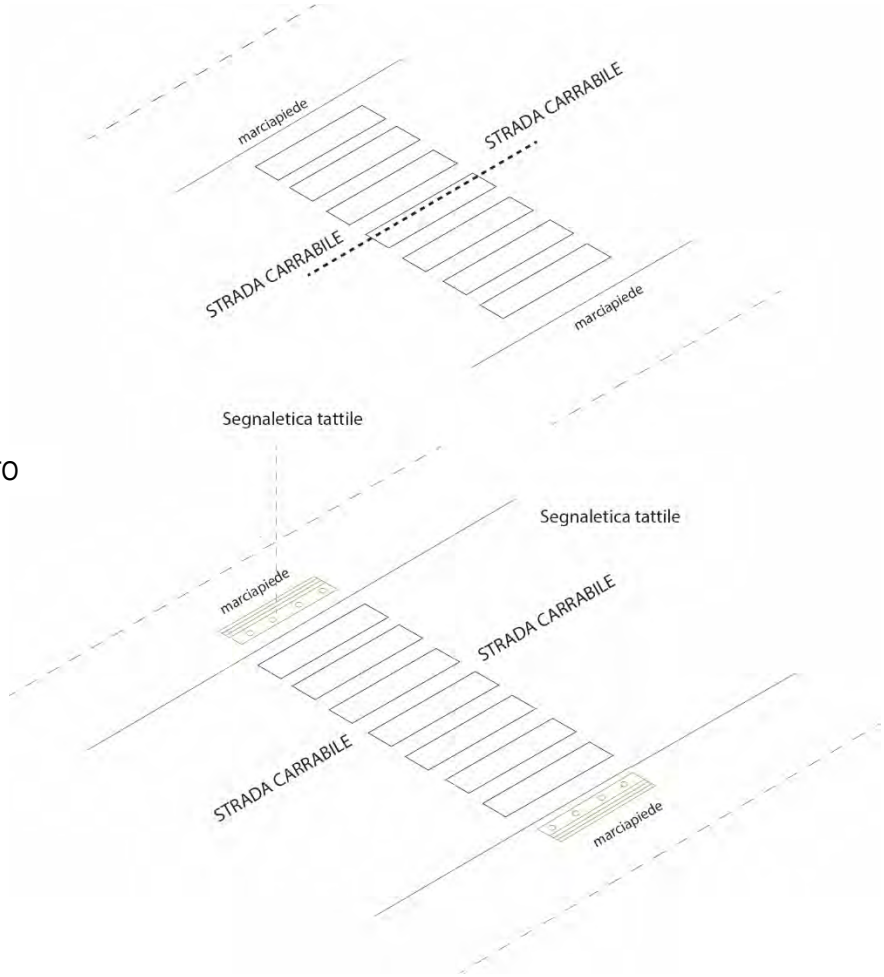
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G118 - Via Baranzate- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G119	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G119	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G119	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

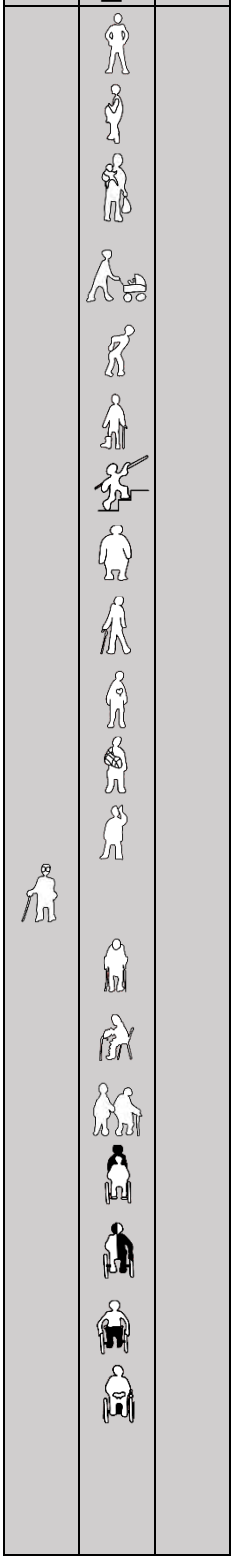
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G119	VIA BARANZATE	13/01/2021

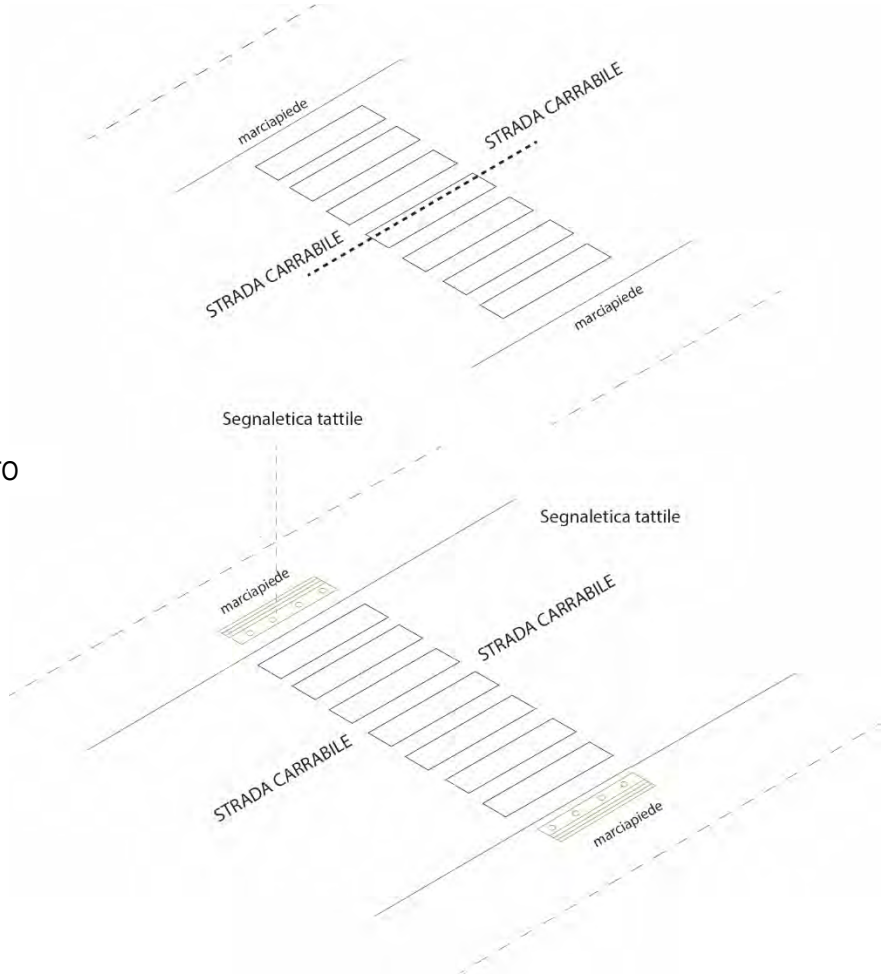
SOLUZIONE

POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G119 - Via Baranzate- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G120	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso
INTERVENTO: eliminare ostacolo su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G120	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.5 ostacolo che sporge dalla quota di pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G120	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

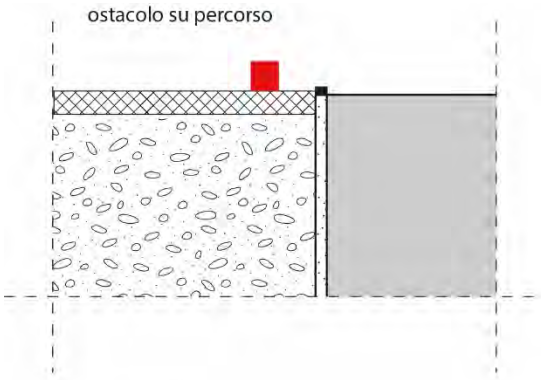
ZONA G – P.TO N. G120	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

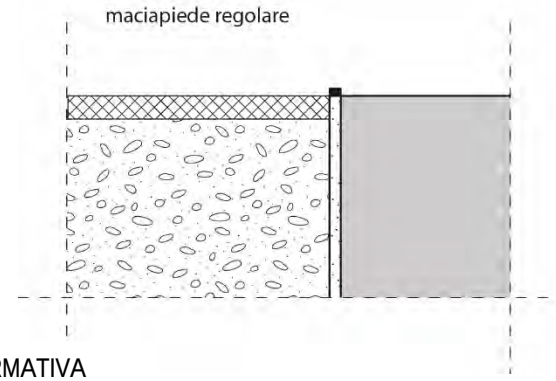
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G120- Via Baranzate- eliminazione ostacolo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G121	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile, dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

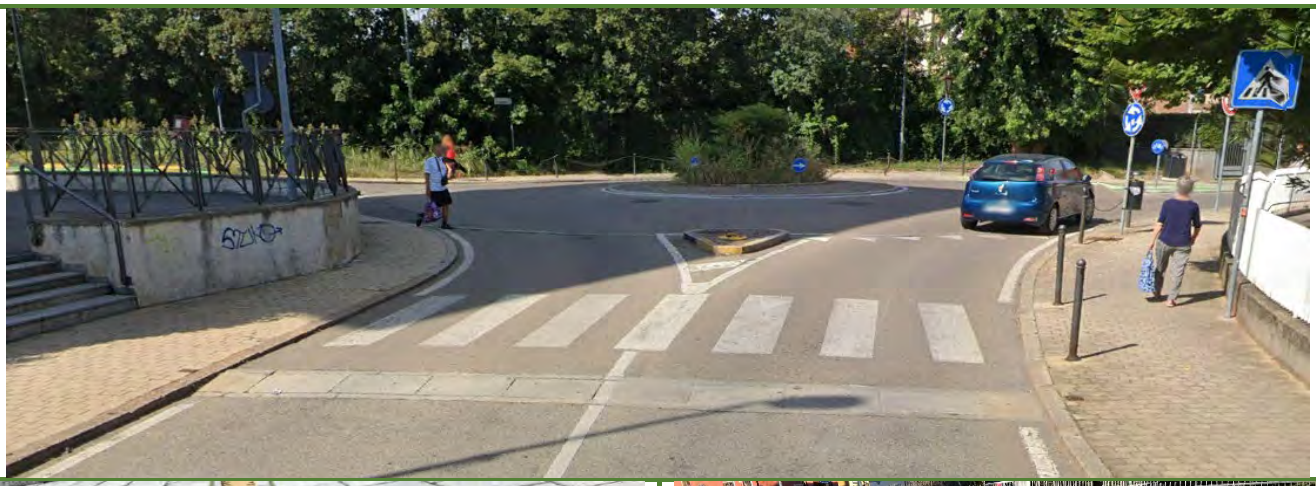
PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 941,00

ZONA G – P.TO N. G121	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7 dislivello >2,5 cm



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G121	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

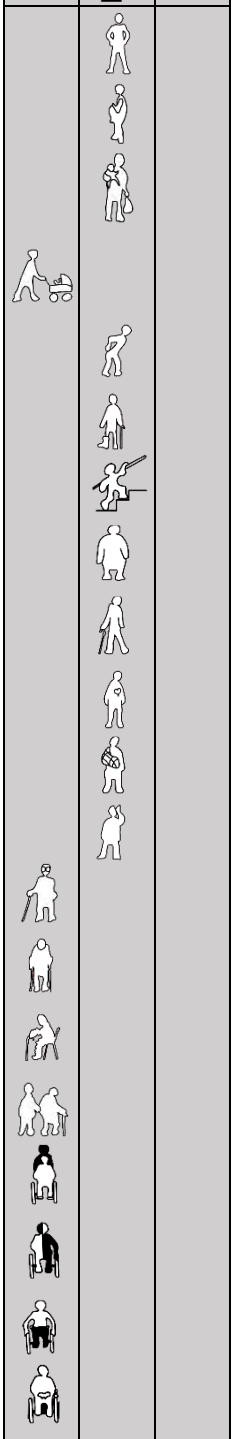
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

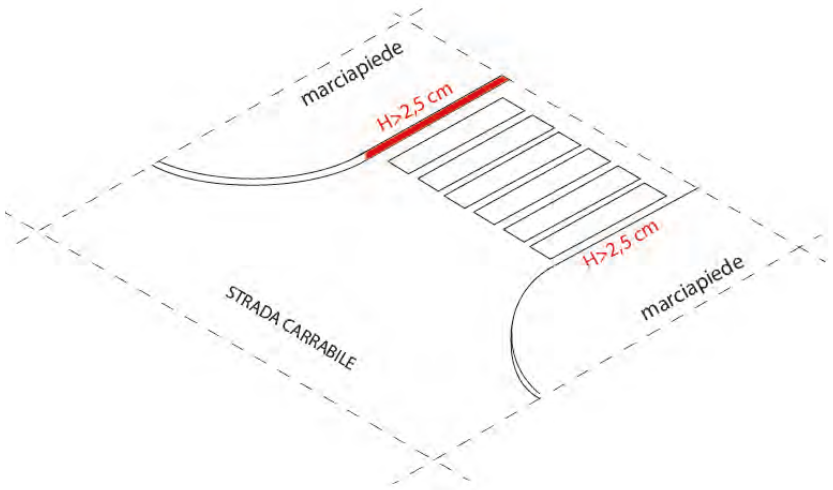
ZONA G – P.TO N. G121	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G121 - Via Baranzate- Aggiunta segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€	20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€	360,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€	40,00
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€	1,00
							Totale	**€**	**941,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G122	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale e superamento dislivello con raccordo

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G122	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile	B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G122	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

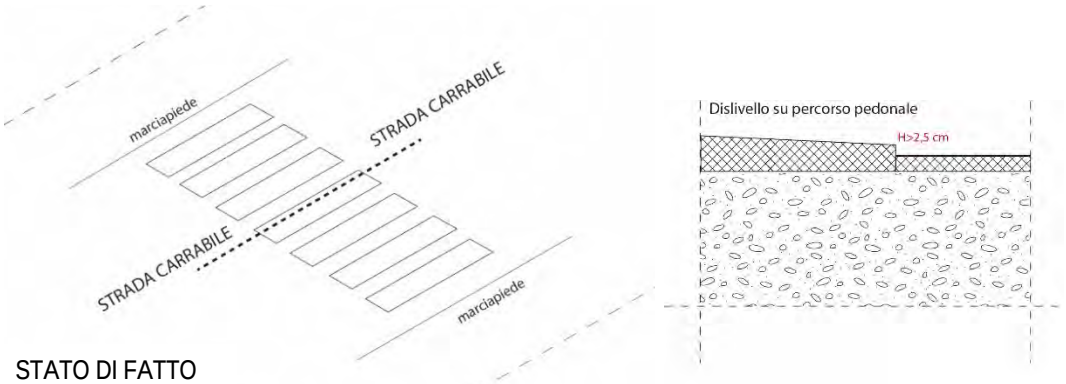
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G122	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

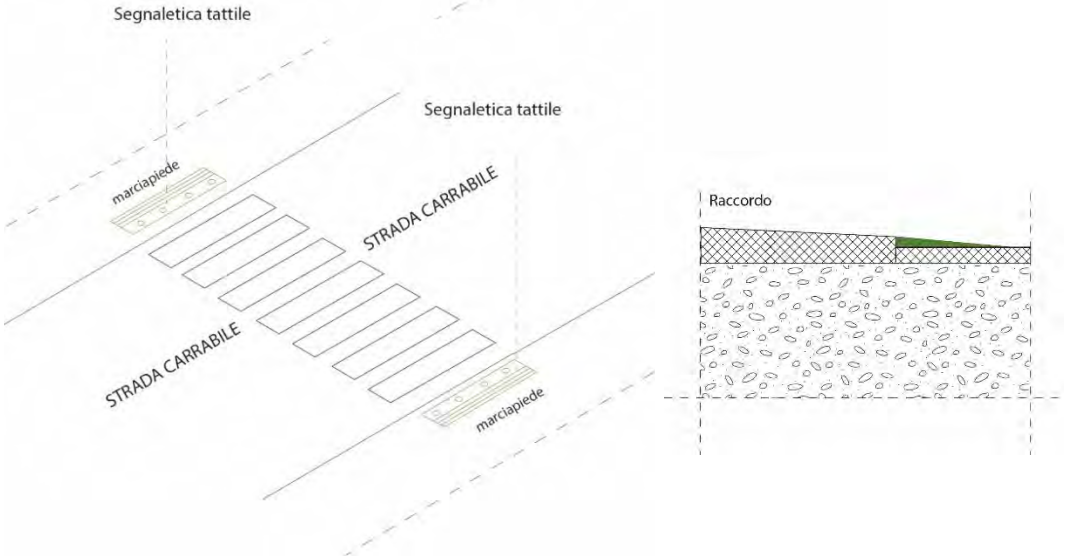
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G122 - Via C.Prampolini- Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G123	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 3.130,00

ZONA G – P.TO N. G123	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata







B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TO N. G123	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G123	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

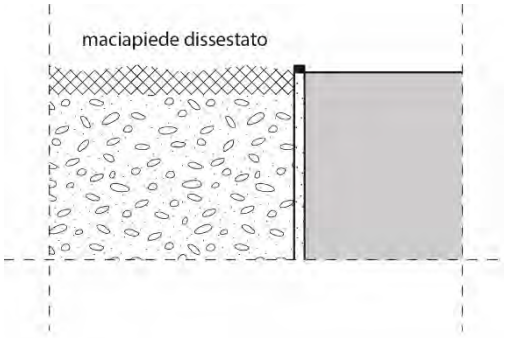
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G123	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

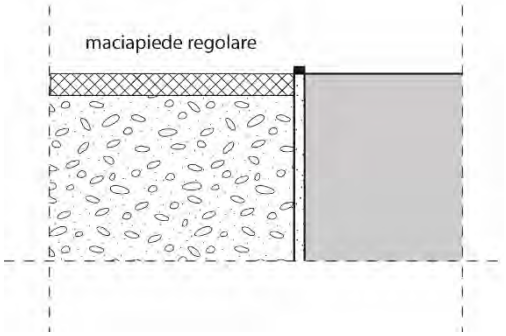
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G123- Via C.prampolini- Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,00		100,00	2,50	€ 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	2,00	1,00	200,00	10,67	€ 2.134,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	2,00	24,00	26,05	€ 625,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,80	€ 0,80
							Totale	**€ 3.130,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G124	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: aggiungere rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.040,00

ZONA G – P.TO N. G124	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G124	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

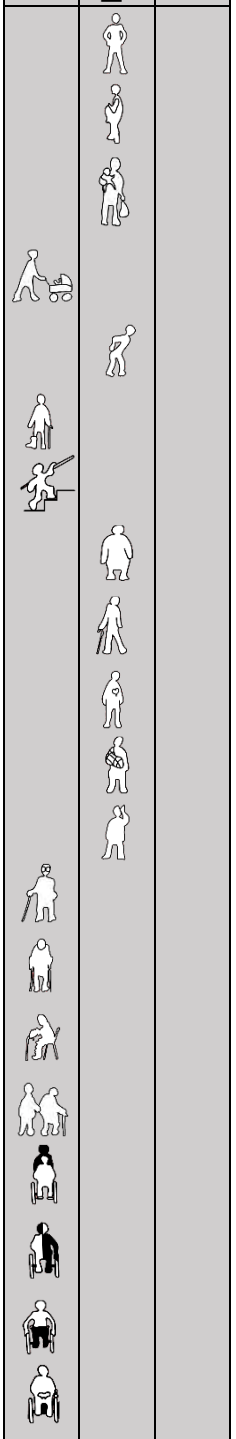
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

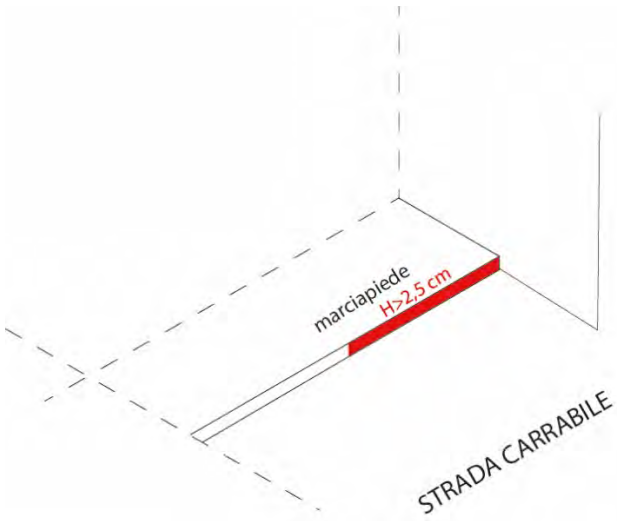
ZONA G – P.TO N. G124	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

SOLUZIONE

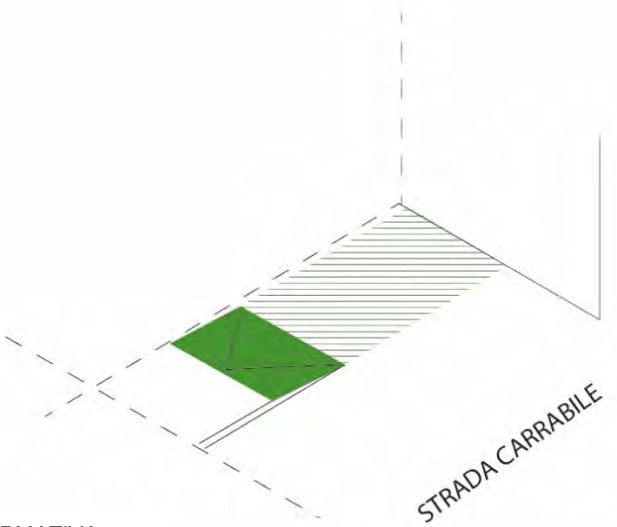
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G124- Via C.Prampolini- Adeguamento raccordo altimetrico

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	4,00	1,00	32,00	32,50	€ 1.040,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 1.040,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. 125	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale
INTERVENTO: eliminare alberature

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N.125	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.18 ostacolo su percorso pedonale





B1.18 ostacolo su percorso pedonale

ZONA G – P.TO N. 125	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. 125	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☒	☐	6
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

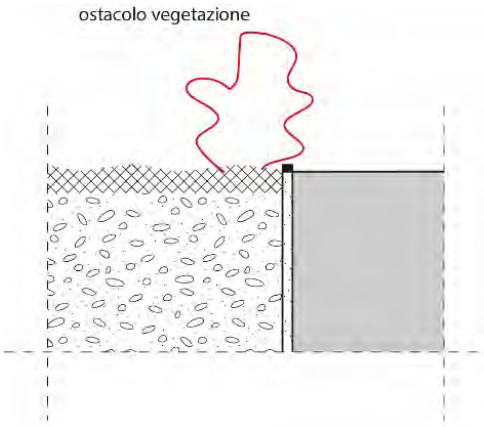
ZONA G – P.TO N. 125	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

SOLUZIONE

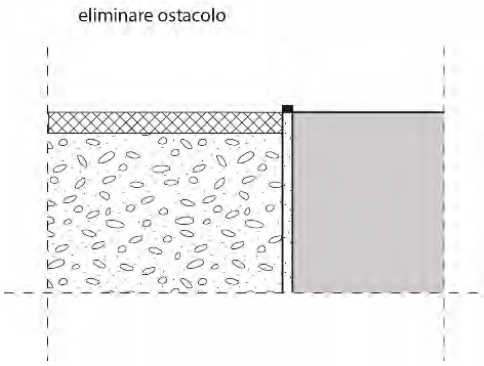
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G125- Via C.Prampolini- Eliminare alberature

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G126	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento a raso e segnaletica tattile e dissesto pavimentazione
INTERVENTO: aggiungere attraversamento a raso e segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

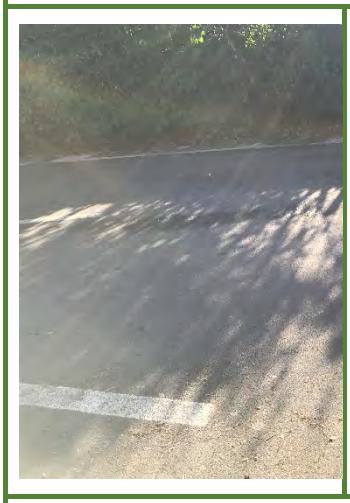
- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.520,00

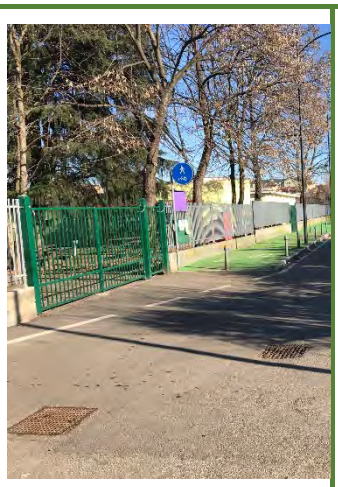
ZONA G – P.TO N. G126	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto

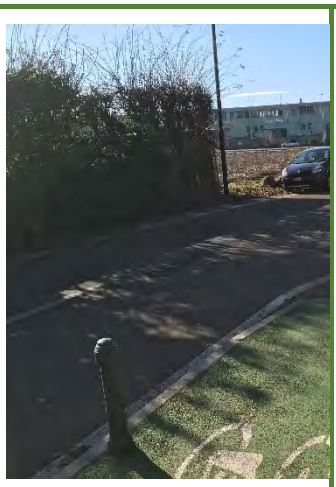




B1.4 dissesto pavimentazione



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G126	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

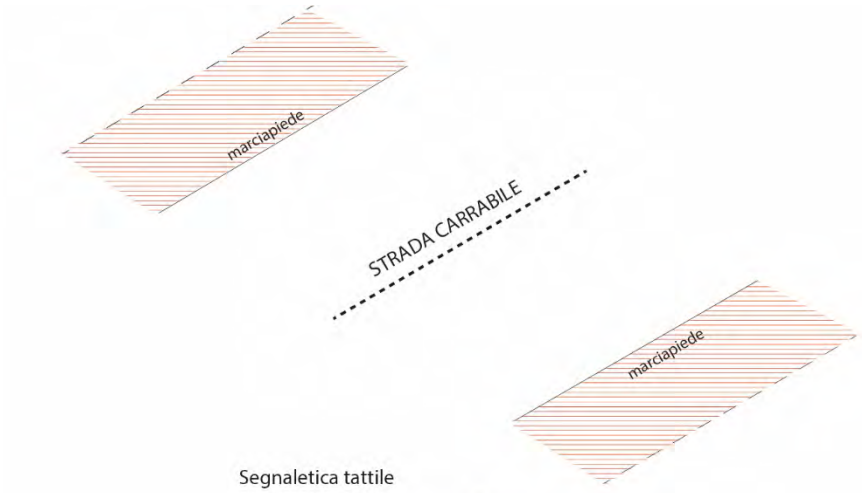
ZONA G – P.TO N. G126	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

SOLUZIONE

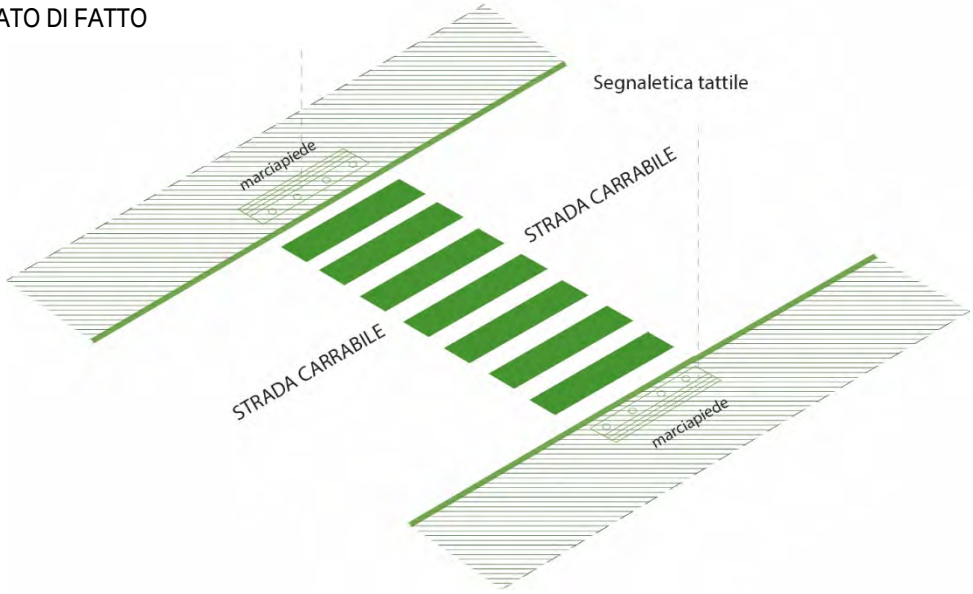
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G126- Via C.Prampolini- Rifacimento pavimentazione e nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	2,00	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€ 187,56
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,70	-€ 0,70
							Totale	**€ 1.520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G127	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 112,00

ZONA G – P.TO N. G127	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.20 la segnaletica orizzontale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. 127	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

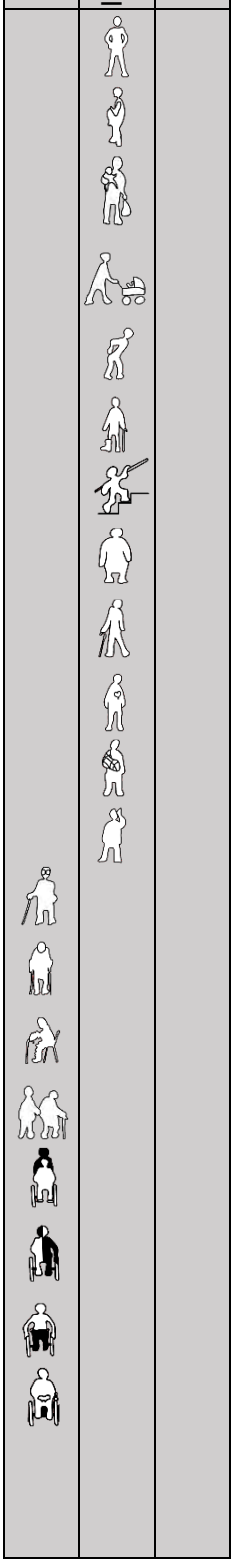
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

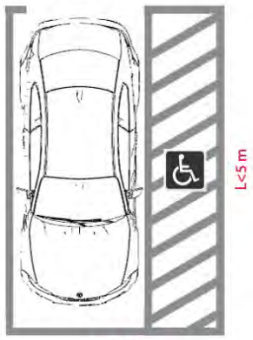
ZONA G – P.TO N. G127	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

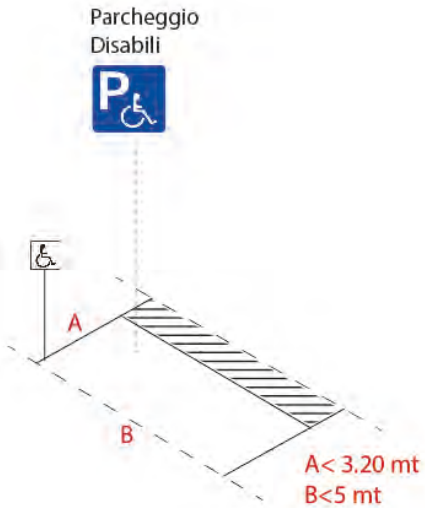
SOLUZIONE

POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

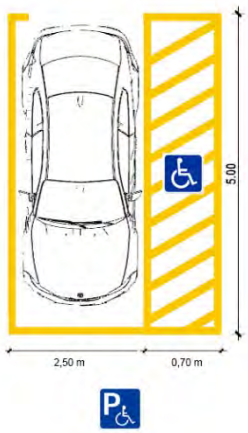


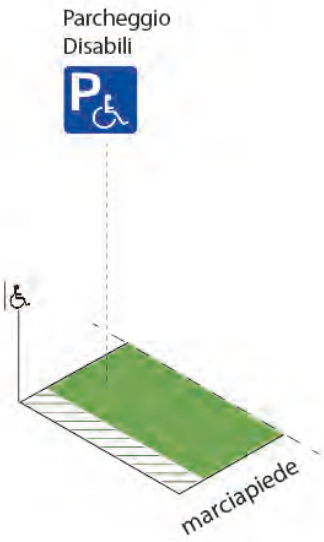
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G127- Via C. Prampolini adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 112,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G128	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso pedonale protetto
INTERVENTO: aggiungere percorso pedonale protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

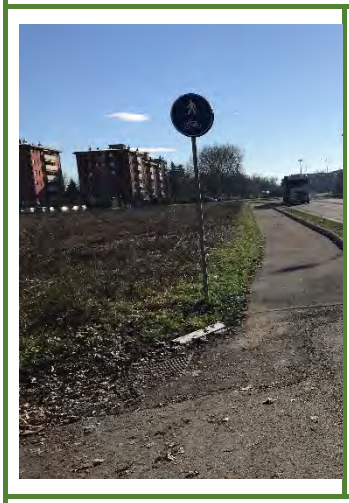
- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2527,00

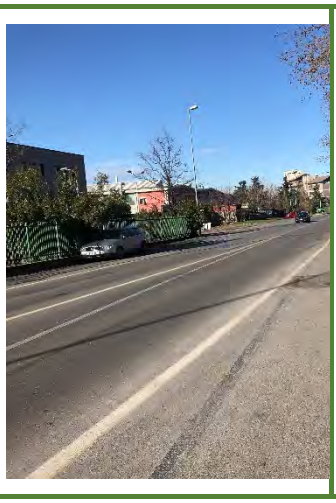
ZONA G – P.TO N. G128	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G128	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

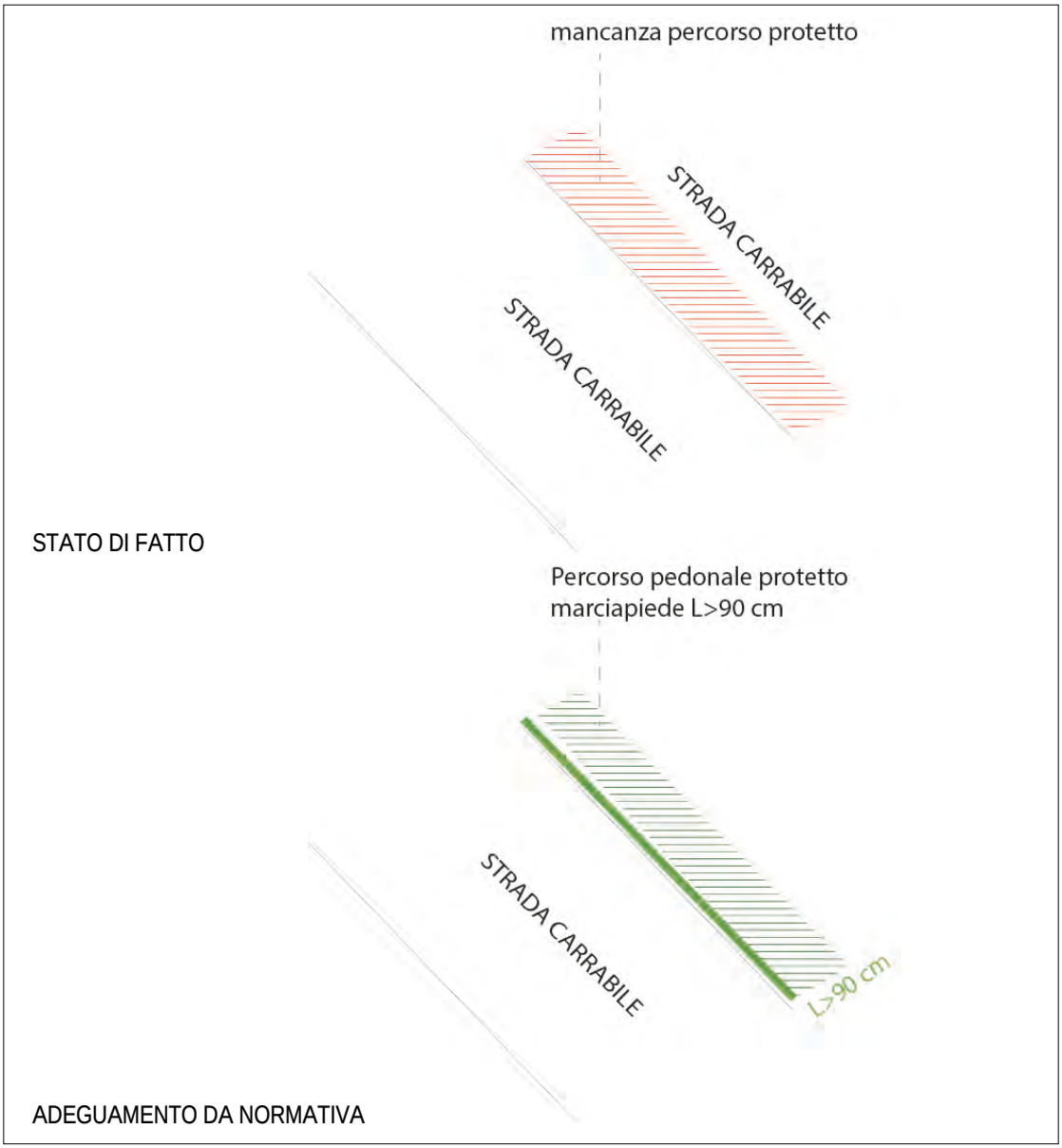
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G128	VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	13/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G128- Via Di Vittorio- Rifacimento pavimentazione +segnalazione percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,00		80,00	2,50	€ 200,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	2,00	1,00	160,00	10,67	€ 1.707,20
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	80,00	0,12	2,00	19,20	26,05	€ 500,16
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,36	-€ 0,36
							Totale	**€ 2.527,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G129	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G129	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G129	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

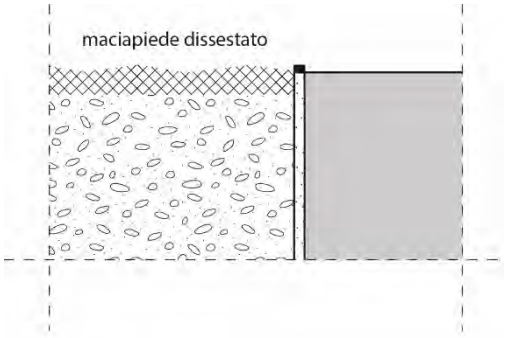
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G129	VIA CAMILLO PRAMPOLINI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

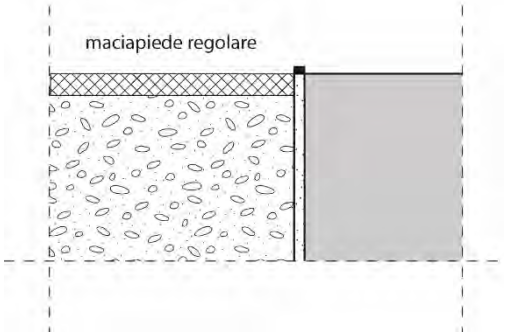
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G129- Via C.Prampolini- Sistemazione dissesto pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G130-G131	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e ostacolo su percorso
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale e eliminazione ostacolo

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€640,00

ZONA G – P.TI N. G130-G131	VIA BARANZATE	13/01/2021

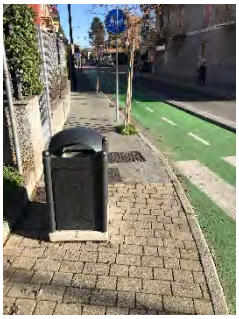
B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile





B1.12 ostacolo su percorso



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TI N. G130-G131	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

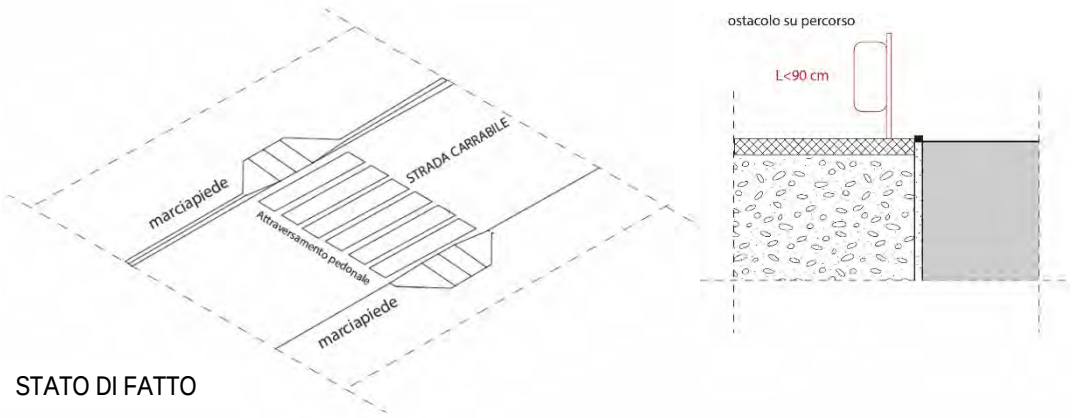
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G130-G131	VIA BARANZATE	13/01/2021

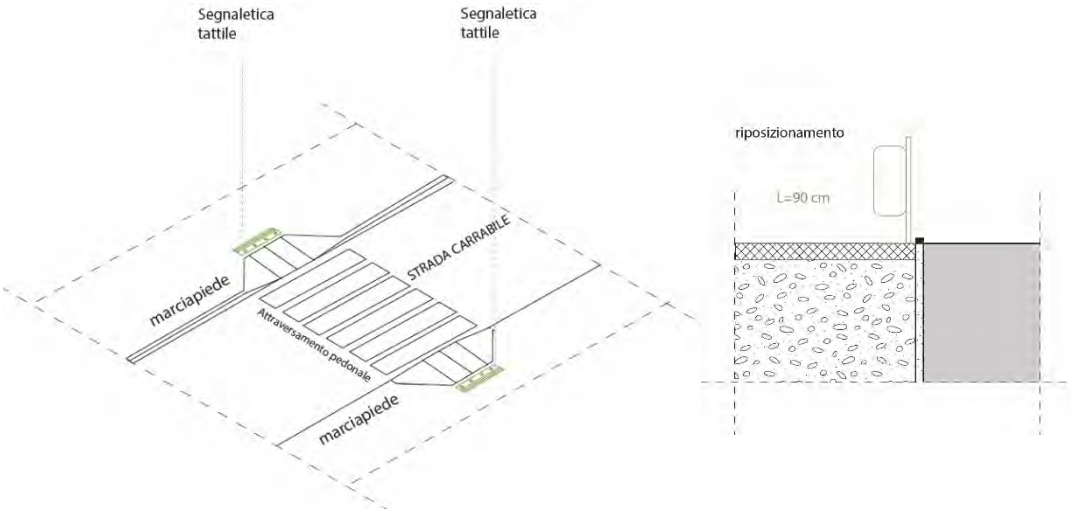
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G130- G131 - Via Baranzate- Aggiunta segnaletica tattile ed eliminazione ostacolo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 640,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G132	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G132	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G132	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

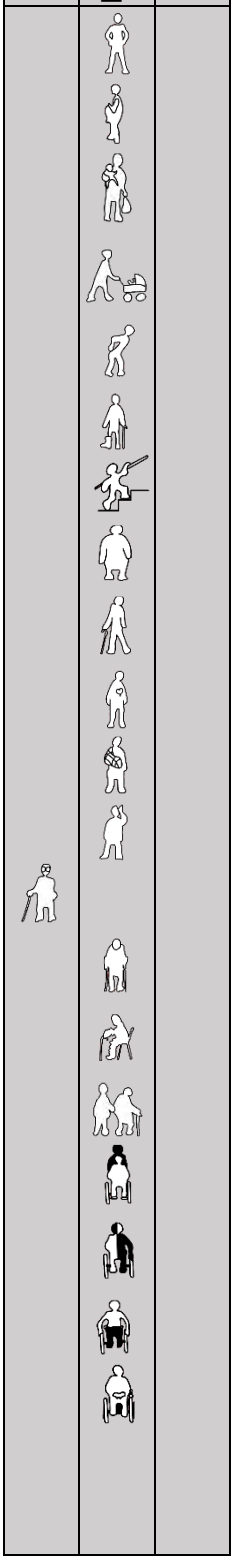
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

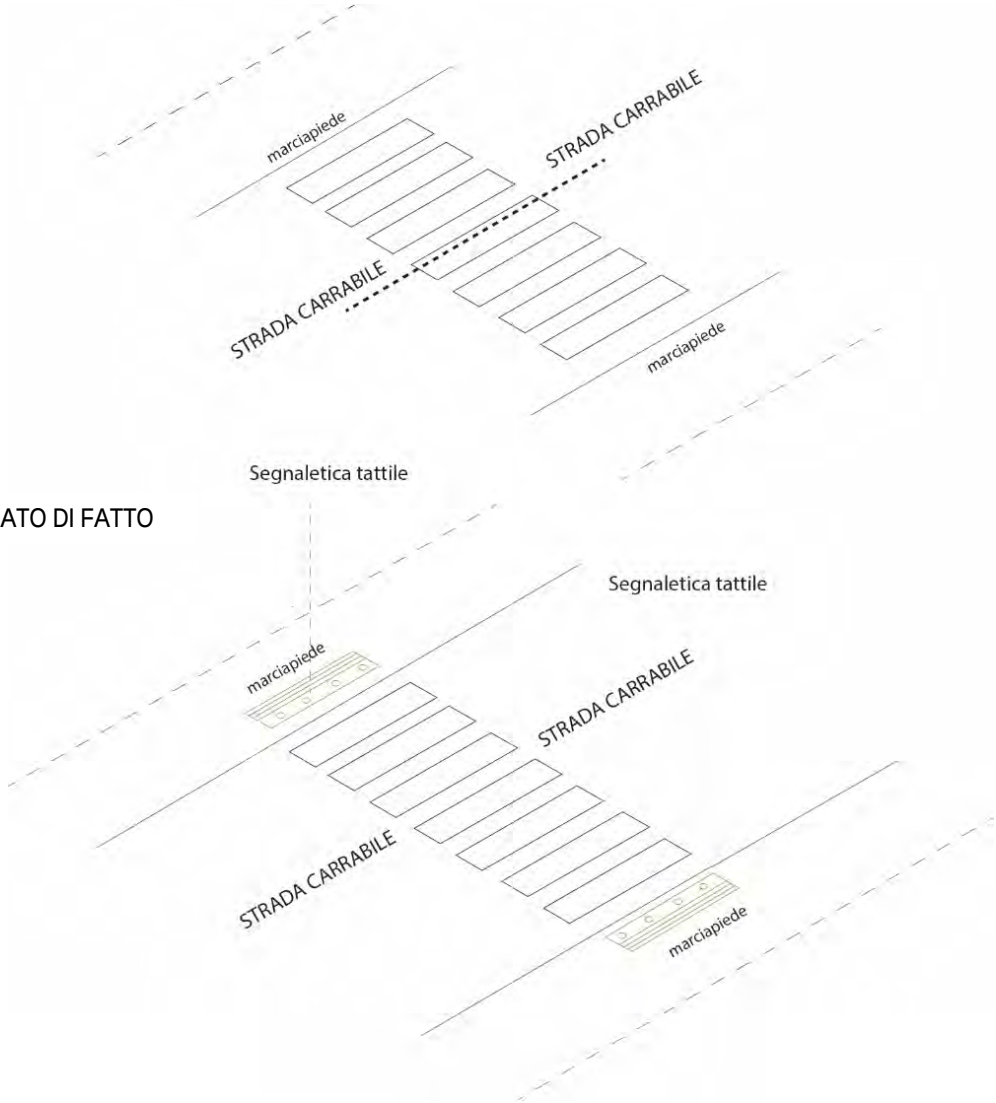
ZONA G – P.TO N. G132	VIA BARANZATE	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G132 - Via Baranzate Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G133	VIA BRUNO BUOZZI	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G133	VIA BRUNO BUOZZI	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G133	VIA BRUNO BUOZZI	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

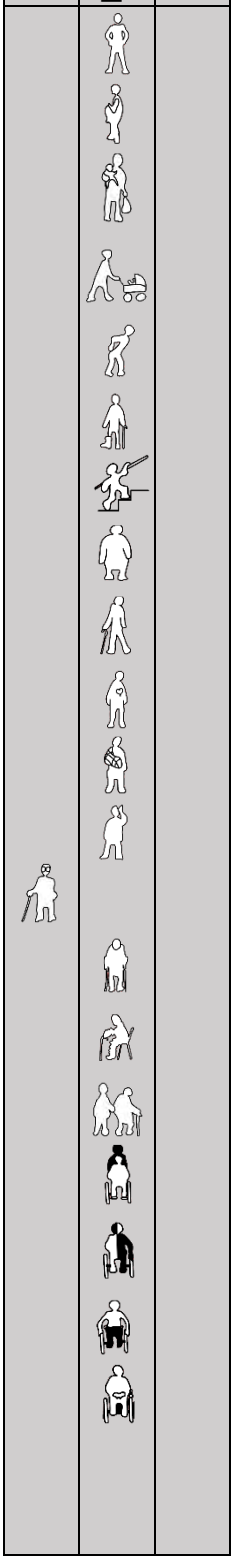
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

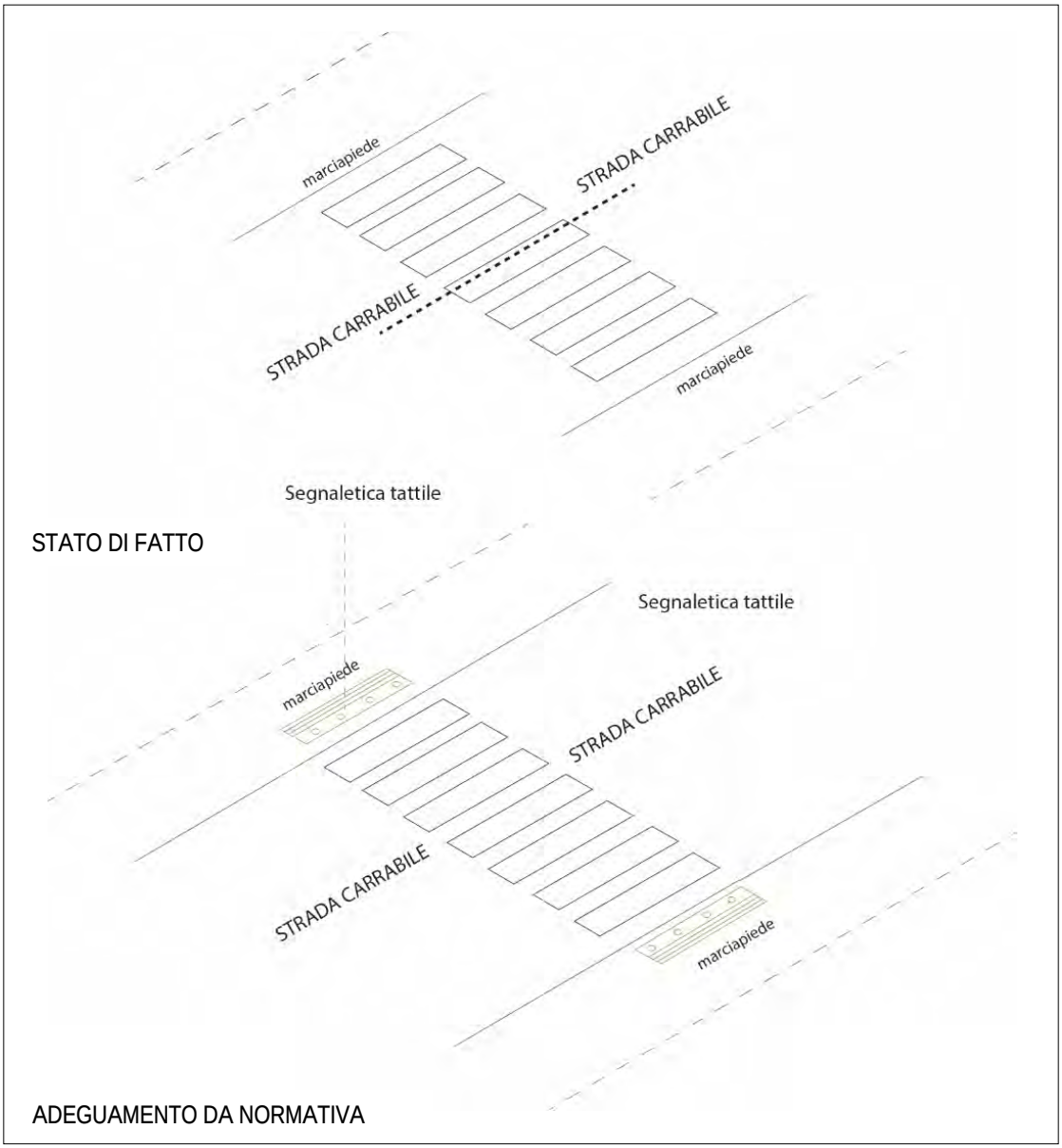
ZONA G – P.TO N. G133	VIA BRUNO BUOZZI	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G133 - Via Buozzi Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G134	VIA BARANZATE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G134	VIA BARANZATE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G134	VIA BARANZATE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

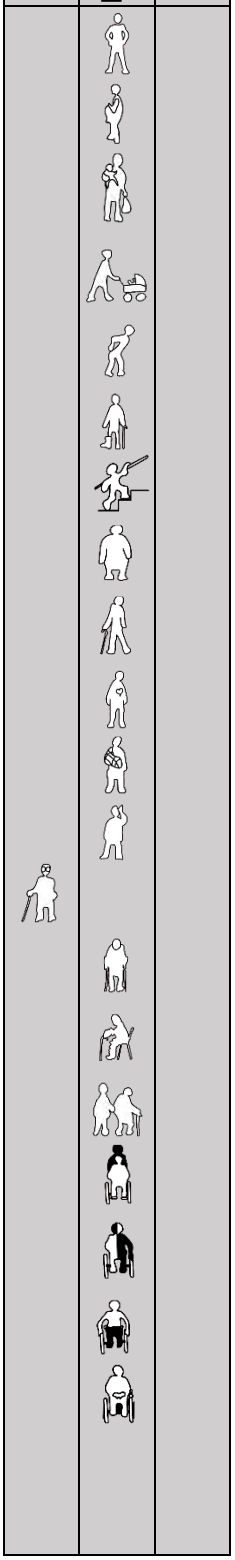
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

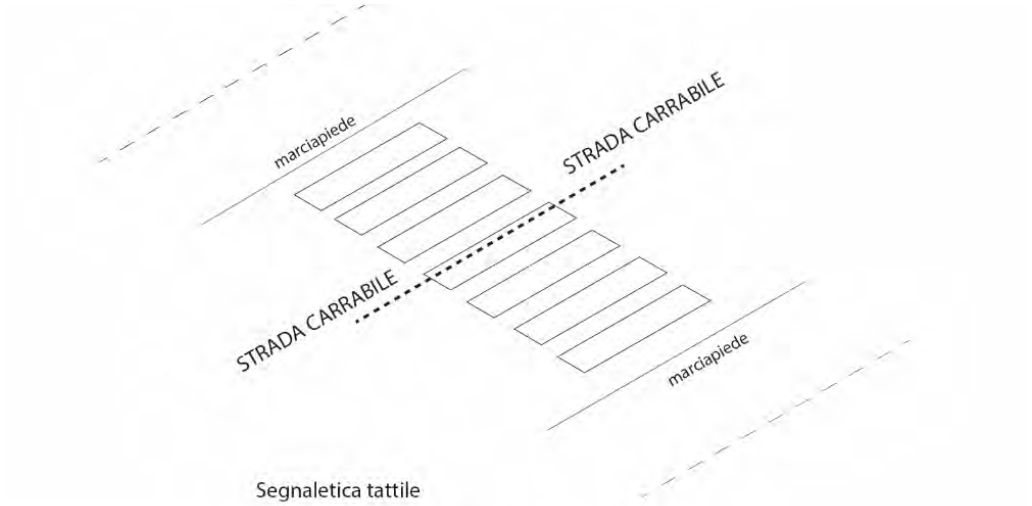
ZONA G – P.TO N. G134	VIA **BARANZATE**	13/01/2021

SOLUZIONE

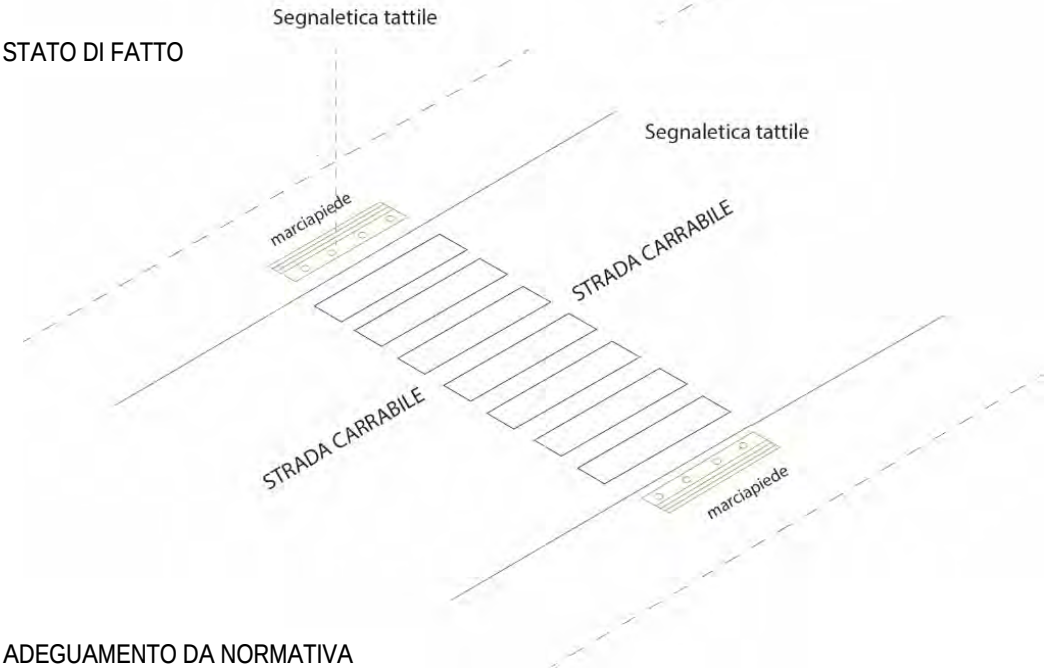
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G134 - Via Baranzate Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G135	VIA FOSSE ARDEATINE	13/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G135	VIA FOSSE ARDEATINE	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G135	VIA FOSSE ARDEATINE	13/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

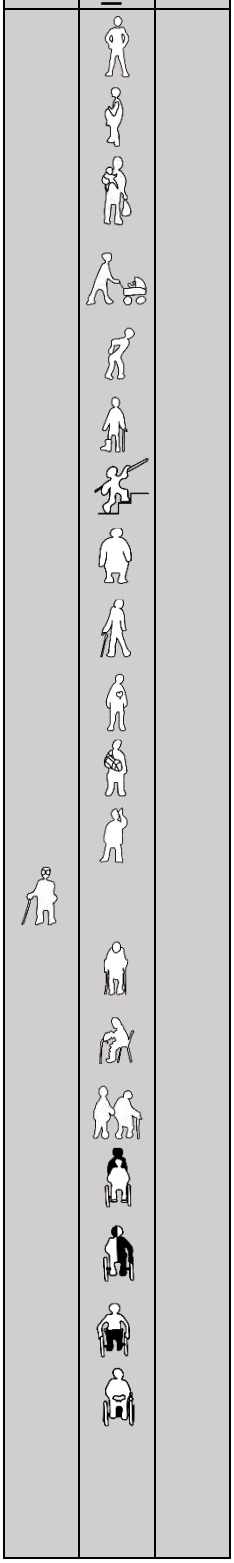
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

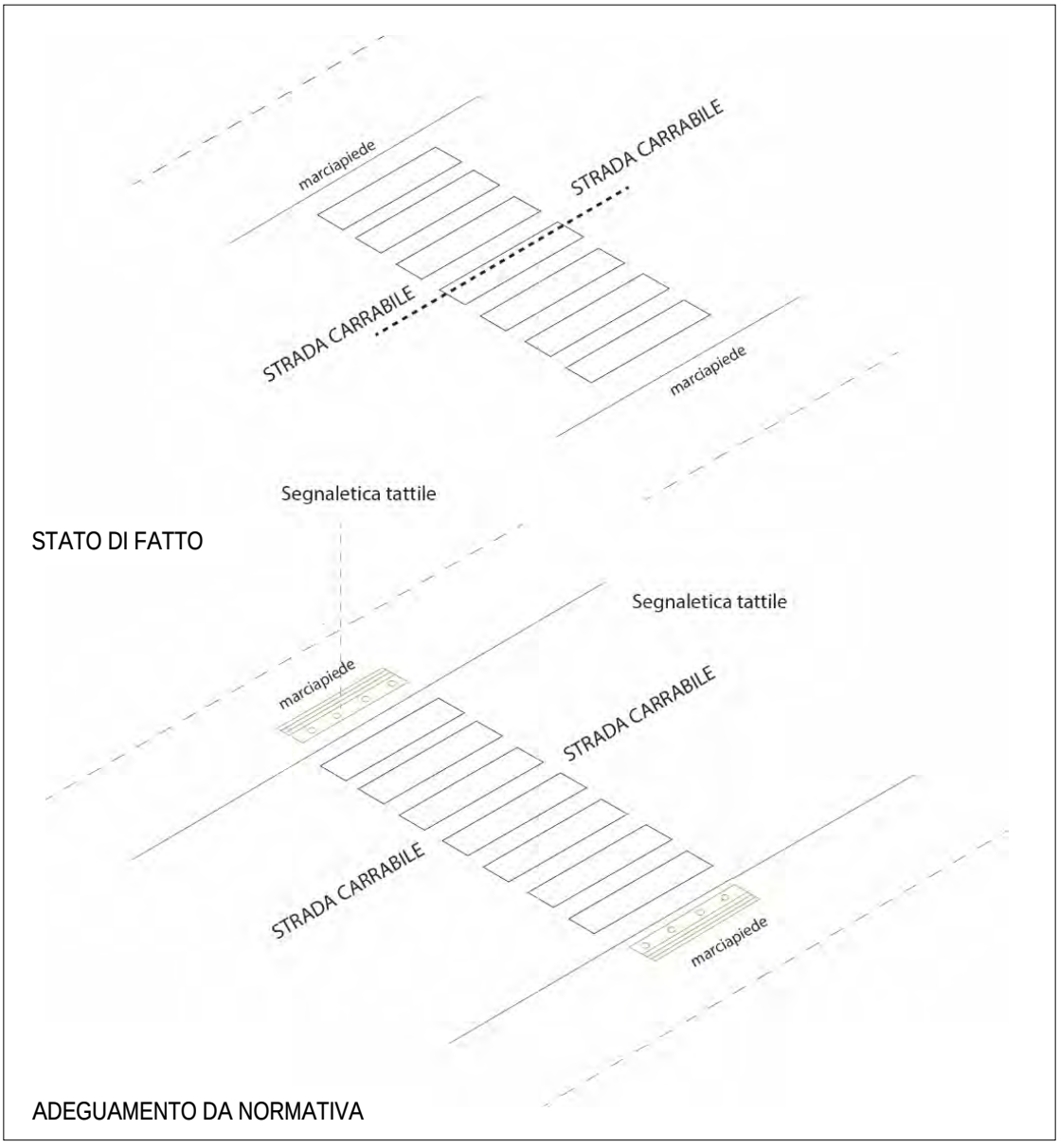
ZONA G – P.TO N. G135	VIA FOSSE ARDEATINE	13/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G135 - Via Fosse Ardeatine Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G136-G137	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 600,00

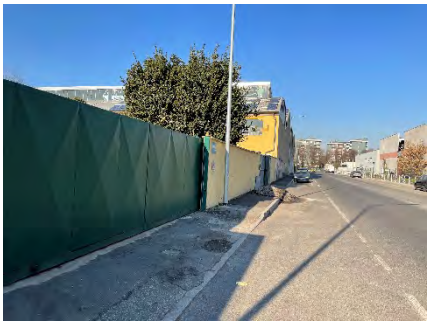
ZONA G – P.TI N. G136- G137	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TI N. G136-G137	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

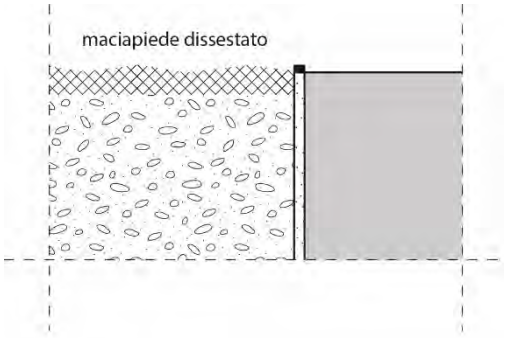
ZONA G – P.TI N. G136-G137	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



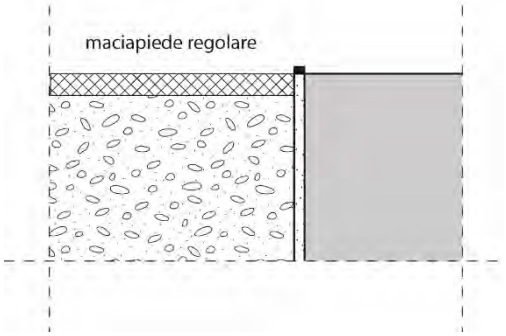
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G136 - G137- Via Fratelli Beltrami- Rifacimento pavimentazione +segnalazione percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	2,00	1,00	40,00	10,67	€ 426,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,20	€ 3,20
							Totale	**€ 600,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G138	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e mancanza segnaletica tattile su attraversamento
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiungere segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 498,00

ZONA G – P.TO N. G138	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata





B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G138	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

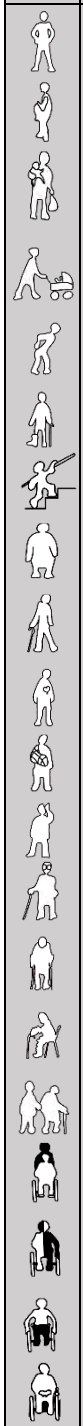
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

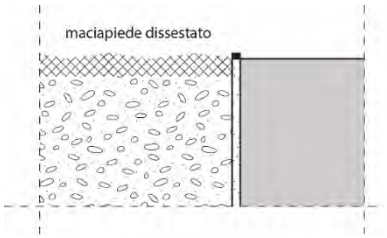
ZONA G – P.TO N. G138	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

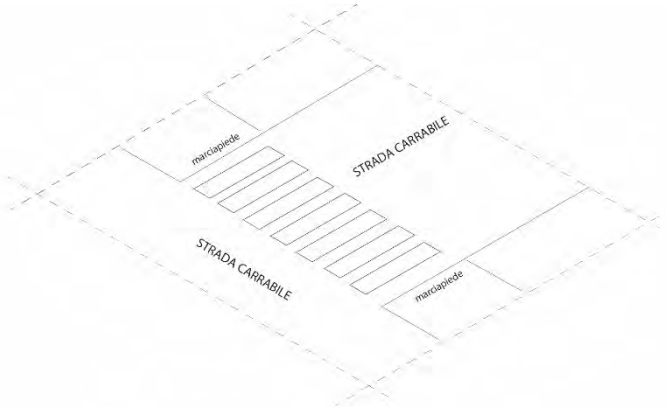
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

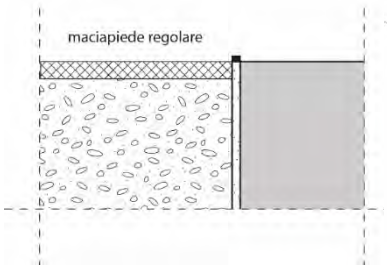


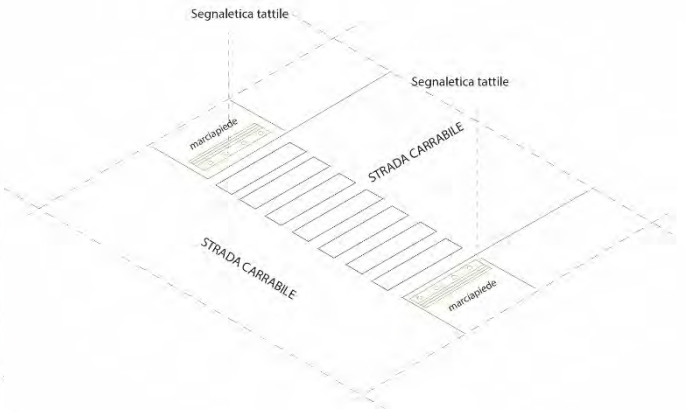
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G138- Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione e inserimento segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	6,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	5,00		1,00	5,00	10,67	€ 53,35
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,35	-€ 0,35
							Totale	**€ 498,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G139	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.418,00

ZONA G – P.TO N. G139	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata







B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TO N. G139	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G139	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

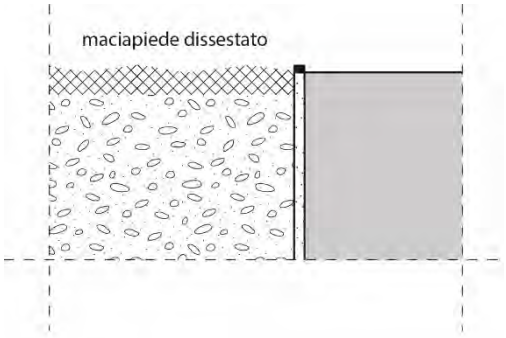
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G139	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

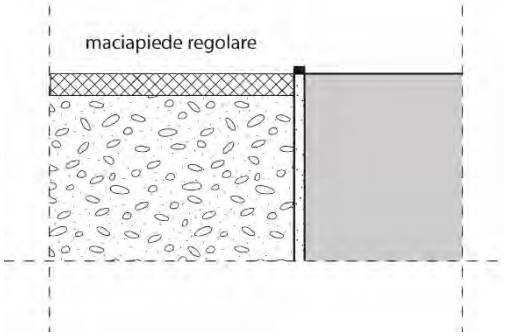
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G139- Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,00		100,00	2,50	€ 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	100,00		1,00	100,00	10,67	€ 1.067,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 1.418,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G140	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 363,00

ZONA G – P.TO N. G140	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G140	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

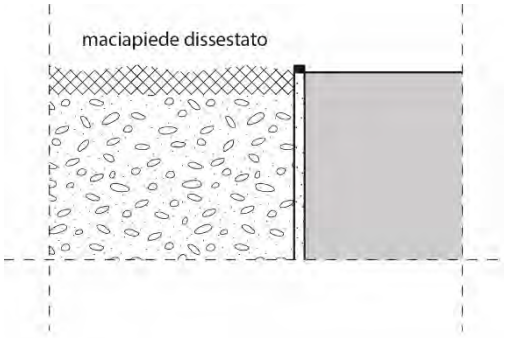
ZONA G – P.TO N. G140	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



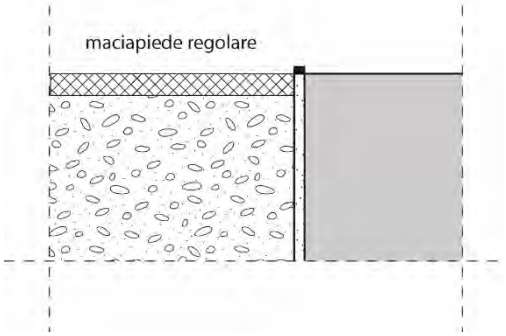
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G140- Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	**€ 363,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G141	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, rampe per superamento dislivello e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 986,00

ZONA G – P.TO N. G141	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G141	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

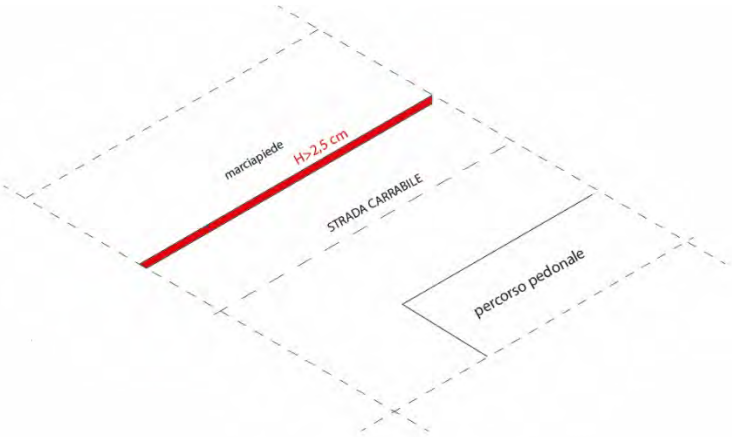
ZONA G – P.TO N. G141	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

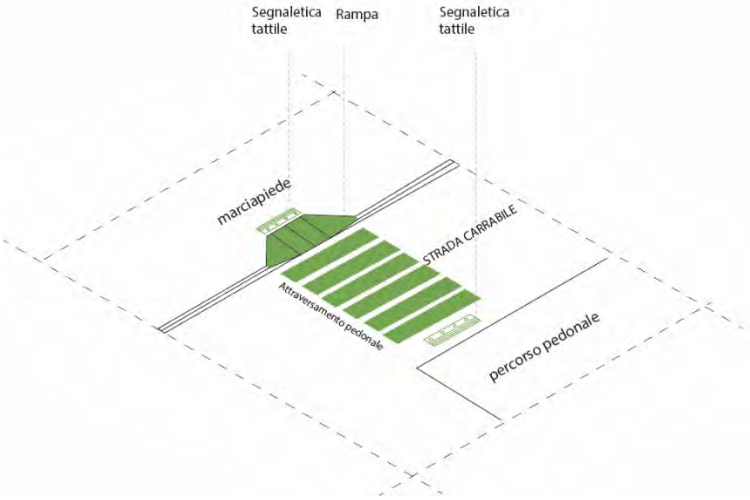
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G141- Via Curiel-nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	6,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	5,00		1,00	5,00	10,67	€ 53,35
nv	Intervento puntuale con manodopera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,29	-€ 0,29
							Totale	**€ 986,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G142	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, rampe per superamento dislivello e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 986,00

ZONA G – P.TO N. G142	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G142	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

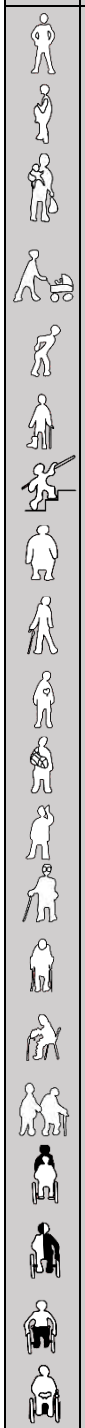
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

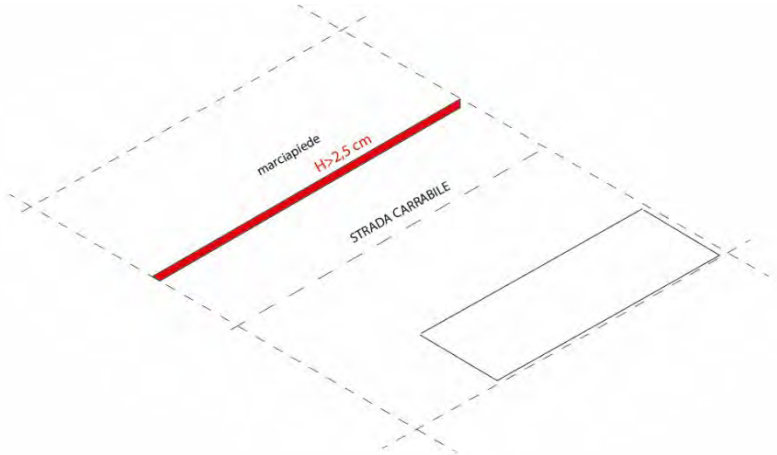
ZONA G – P.TO N. G142	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

SOLUZIONE

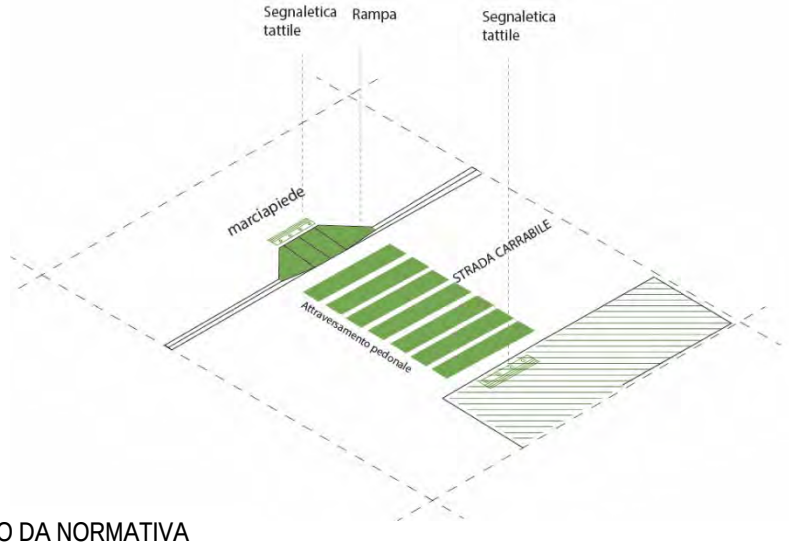
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G142- Via Turati- nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	6,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	5,00		1,00	5,00	10,67	€ 53,35
nv	Intervento puntuale con manodopera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,29	-€ 0,29
							Totale	**€ 986,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. DA G143 A 146	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto, ostacolo su percorso e dissesto pavimentazione
INTERVENTO: aggiungere percorso protetto, spostare ostacolo su percorso e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1591,00

ZONA G – P.TI N. DA G143 A 146	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



		
B1.14 ostacolo su percorso	B1.1 percorso <90 cm	B1.14 ostacolo su percorso
		
B1.4 dissesto pavimentazione	B1.21 manca percorso protetto	B1.4 dissesto pavimentazione

ZONA G – P.TI N. DA G143 A 146	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TI N. DA G143 A 146	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

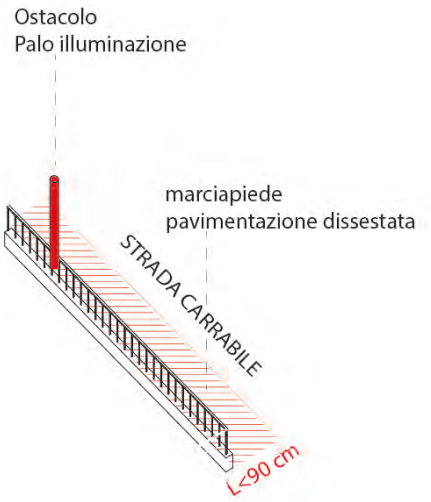
ZONA G – P.TI N. DA G143 A 146	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

SOLUZIONE

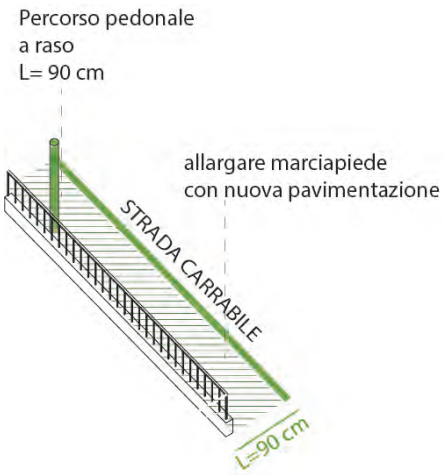
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G143 - G144 - G145 - G146- Via Turati- Rifacimento nuova pavimentazione e rimozione ostacoli

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,00		50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€ 533,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	50,00	0,12	2,00	12,00	26,05	€ 312,60
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	**€ 1.591,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

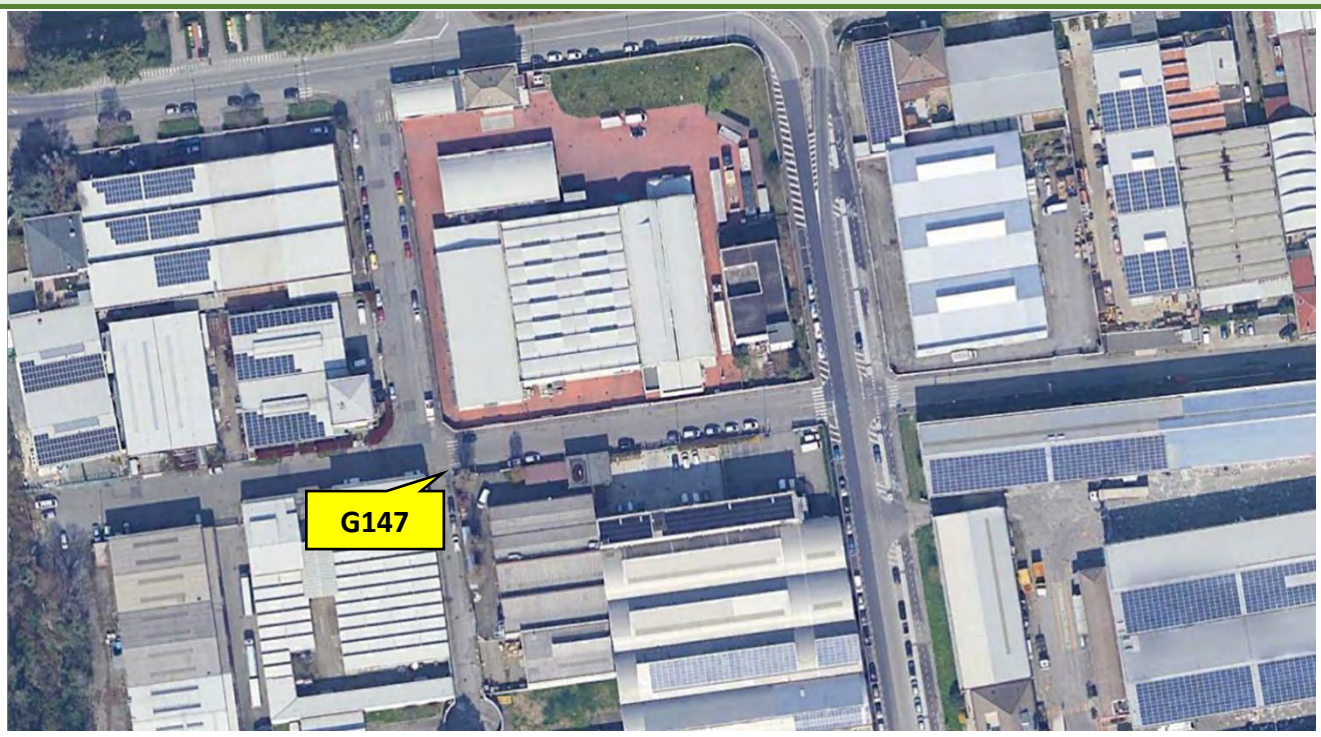
ZONA G – P.TO N. G147	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm, mancanza segnaletica tattile, tombino non in quota, dissesto pavimentazione, e ostacolo su percorso

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, rampe per superamento dislivello, aggiunta segnaletica tattile, tombino in quota, rifacimento pavimentazione, e eliminare ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.435,00

ZONA G – P.TO N. G147	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G147	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

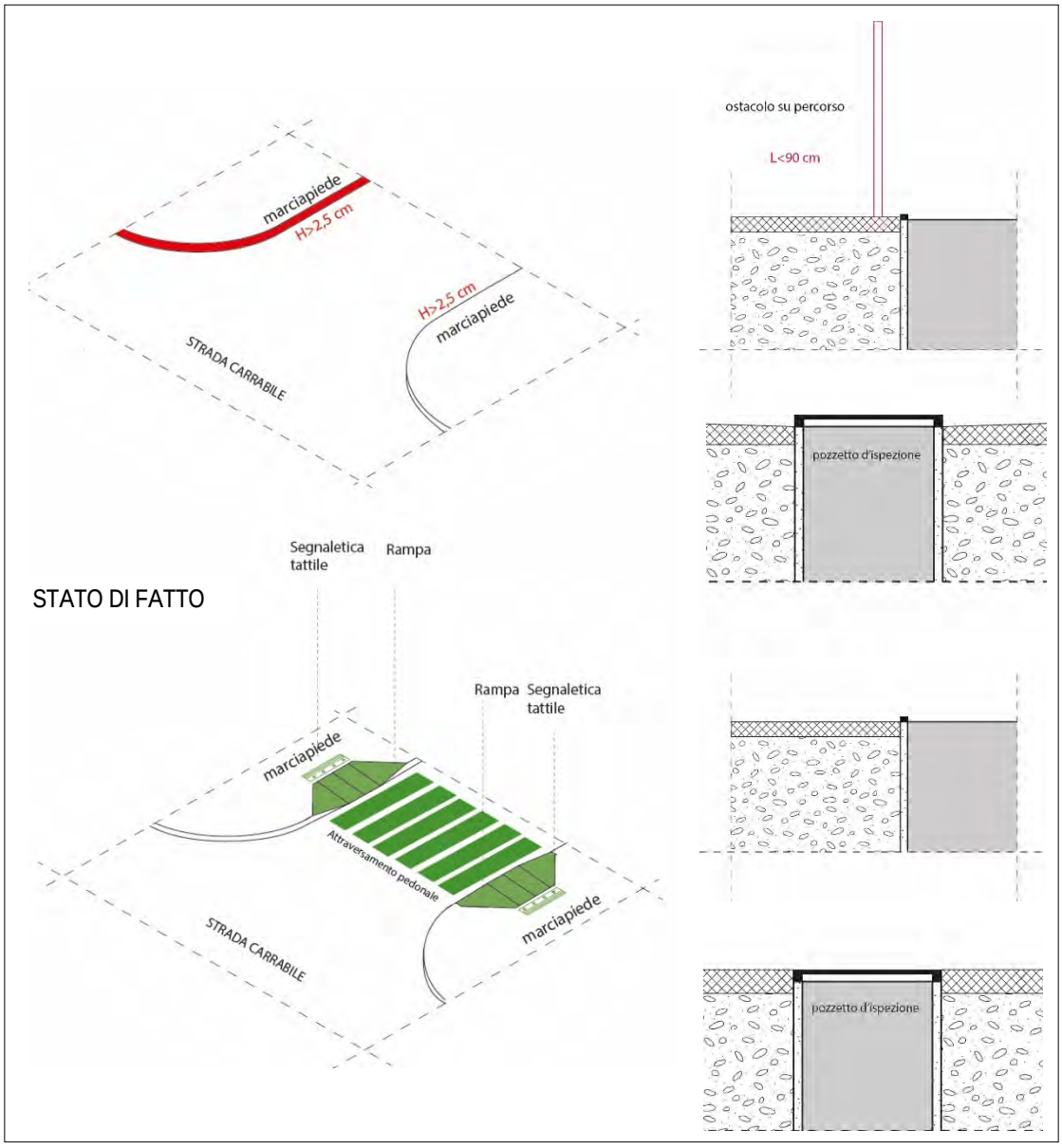
ZONA G – P.TO N. G147	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G147- Via Turati- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,00		100,00	2,50	€ 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00		1,00	100,00	10,67	€ 1.067,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettalio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,06	€ 0,06
							Totale	**€ 2.435,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G148	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma
INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

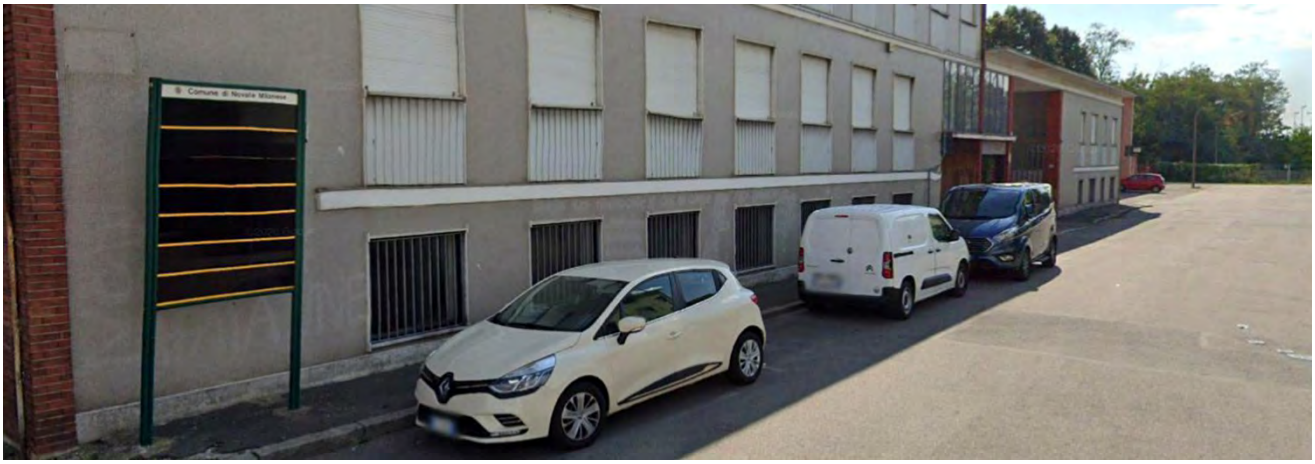
PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G148	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G148	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G148	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso

STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G148- Via Curiel- Sistemazione pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G149	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

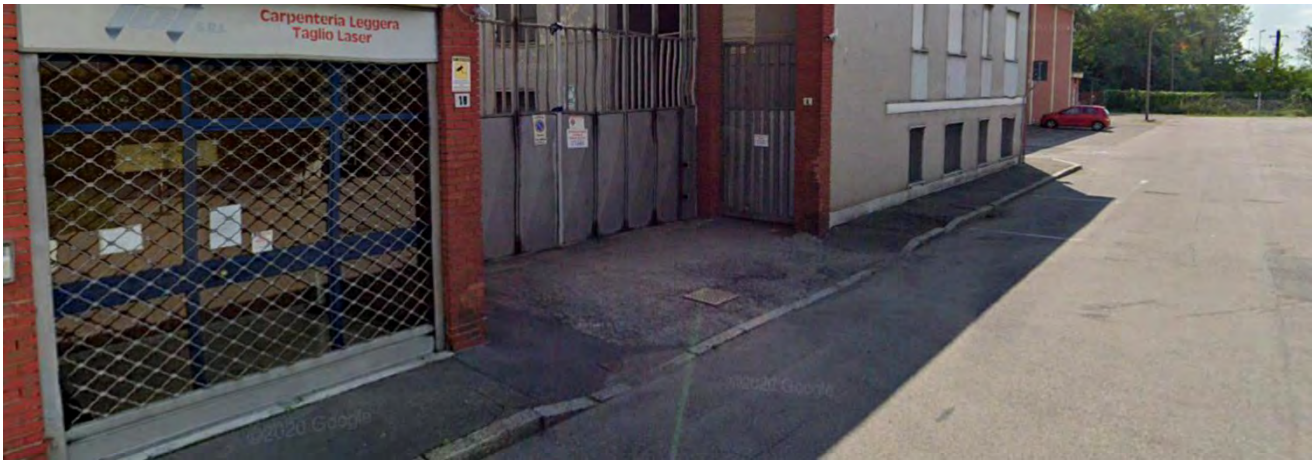
PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 363,00

ZONA G – P.TO N. G149	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G149	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

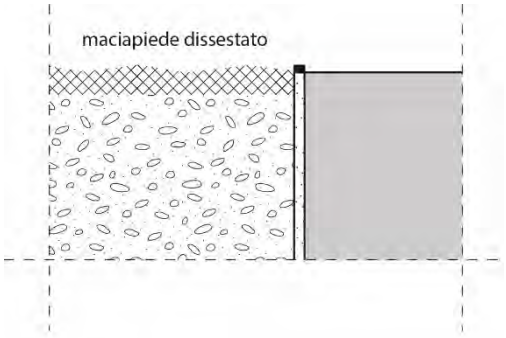
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G149	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

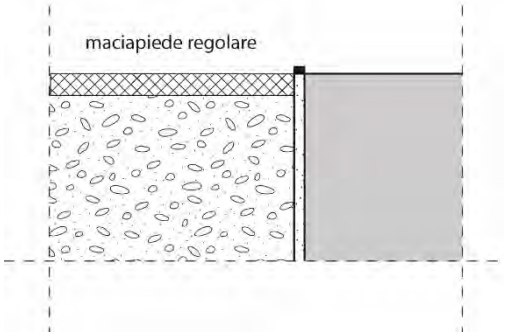
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G149- Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	**€ 363,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G150 - G151	VIA EUGENIO CURIEL	13/01/2021

OGGETTO: percorso pedonale <90 cm, dissesto pavimentazione e dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: percorso pedonale >90 cm, rifacimento pavimentazione e rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE

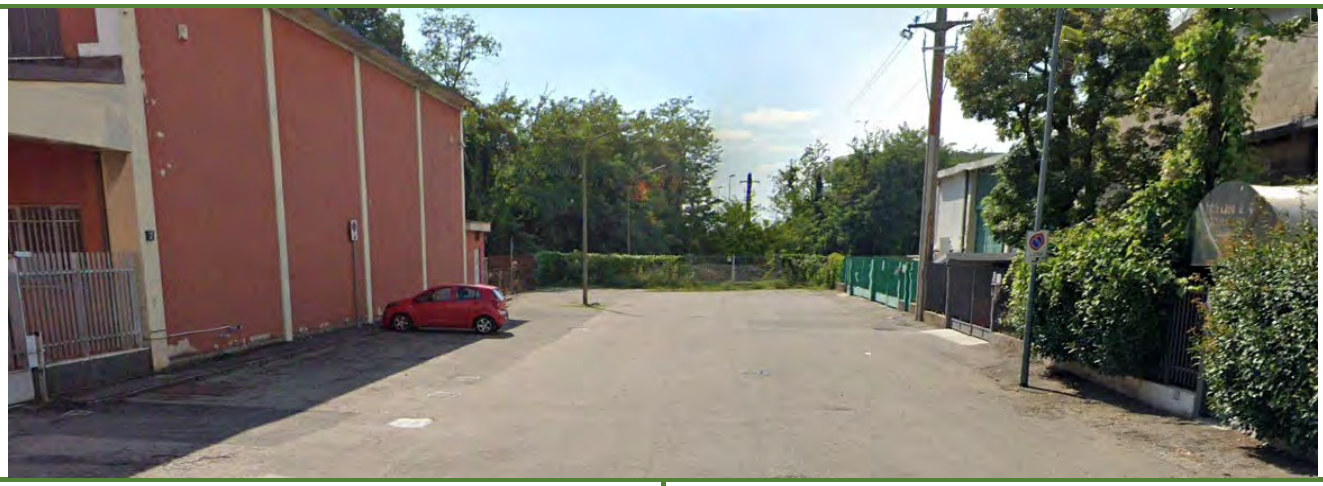


LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1979,00

ZONA G – P.TI N. G150 - G151	VIA EUGENIO CURIEL	13/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.13 ostacolo su percorso



B1.7 dislivello>2,5 cm



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.7 dislivello>2,5 cm

ZONA G – P.TI N. G150 - G151	VIA EUGENIO CURIEL	13/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TI N. G150 - G151	VIA EUGENIO CURIEL	13/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

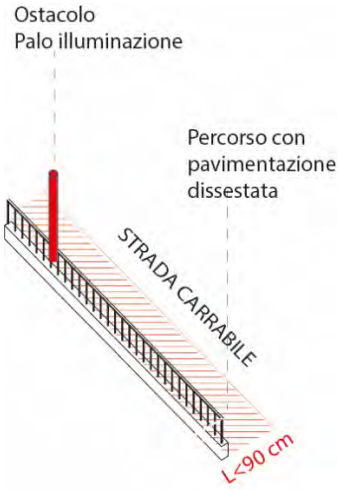
ZONA G – P.TI N. G150 - G151	VIAG EUGENIO CURIEL	13/01/2021

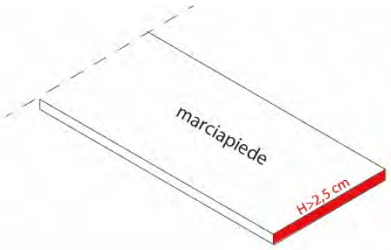
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

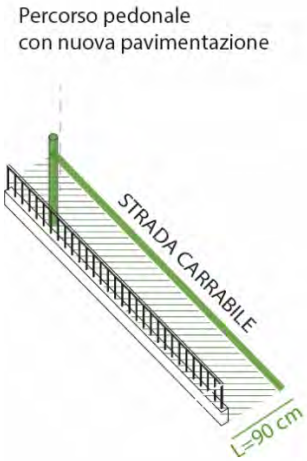


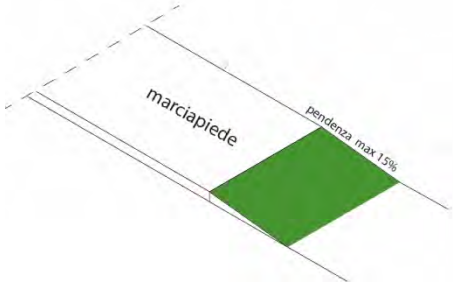
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G150 - G151- Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,00		80,00	2,50	€ 200,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	80,00		1,00	80,00	10,67	€ 853,60
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	80,00	0,12	2,00	19,20	26,05	€ 500,16
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,66	-€ 0,66
							Totale	**€ 1.979,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G152 - G153	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso pedonale protetto, ostacolo su percorso, dissesto pavimentazione
INTERVENTO: aggiunta percorso pedonale, eliminare ostacoli su percorso rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.890,00

ZONA G – P.TI N. G152 - G153	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.21 mancanza percorso protetto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.14 ostacolo su perocrso



B1.13 ostacolo su percorso



B1.4 dissesto pavimentazione

ZONA G – P.TI N. G152 - G153	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TI N. G152 - G153	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

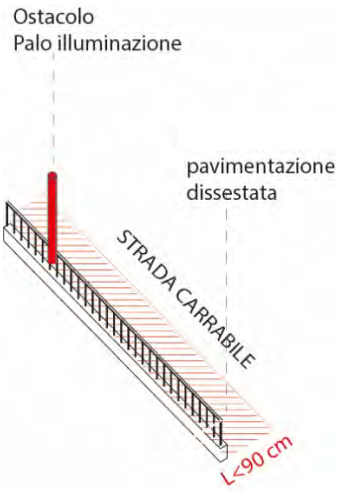
ZONA G – P.TI N. G152 - G153	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

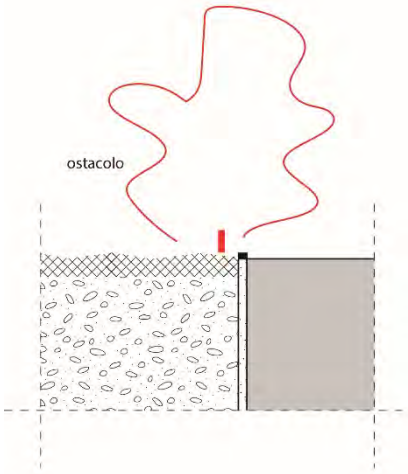
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

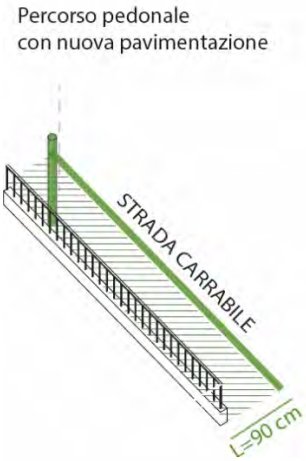


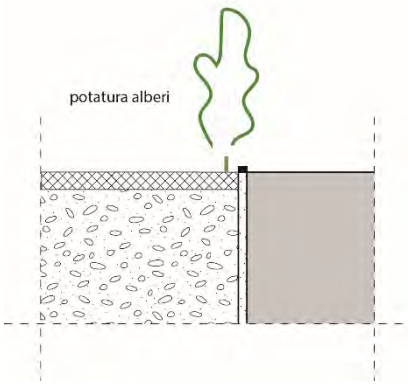
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G152 - G153- Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione + potatura alberi

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,00		100,00	2,50	€ 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	100,00		1,00	100,00	10,67	€ 1.067,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	2,00	24,00	26,05	€ 625,20
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
nv	opere di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,90	€ 1,90
							Totale	**€ 2.890,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G154	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma e dislivello>2,5 cm

INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa e aggiungere raccordo superamento dislivello

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 632,00

ZONA G – P.TO N. G154	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.20 la segnaletica orizzontale non rispetta la normativa	B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G154	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

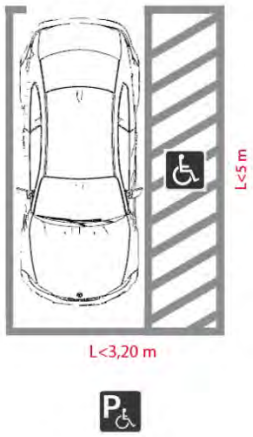
ZONA G – P.TO N. G154	VIA FILIPPO TURATI	16/01/2021

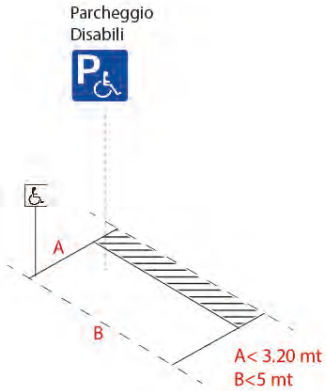
SOLUZIONE

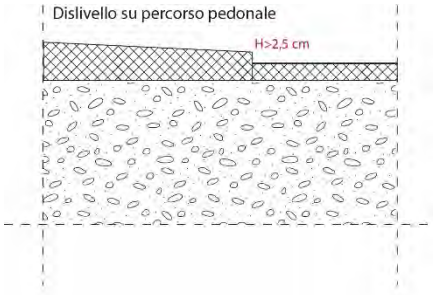
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



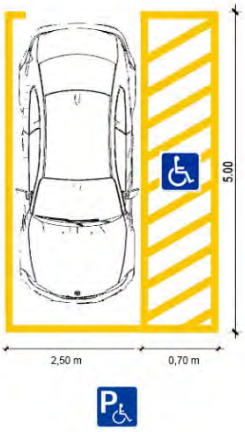
RISOLUZIONE PROBLEMA

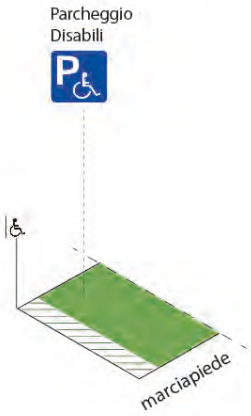


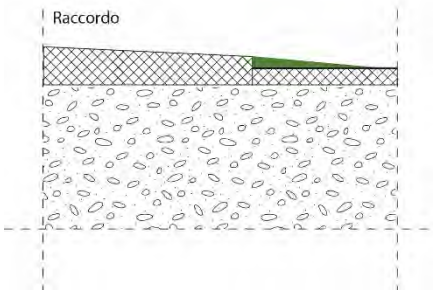




STATO DI FATTO







ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G154- Via Turati - adeguamento parcheggio categorie protette + raccordo marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
nv	opere di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 632,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G155	VIA **TURATI**	16/01/2021

OGGETTO: attraversamento pedonale non visibile e mancanza segnaletica tattile
INTERVENTO: ripristino attraversamento pedonale e inserimento segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 847,00

ZONA G – P.TO N. G155	VIA **TURATI**	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza segnaletica tattile e attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G155	VIA **TURATI**	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

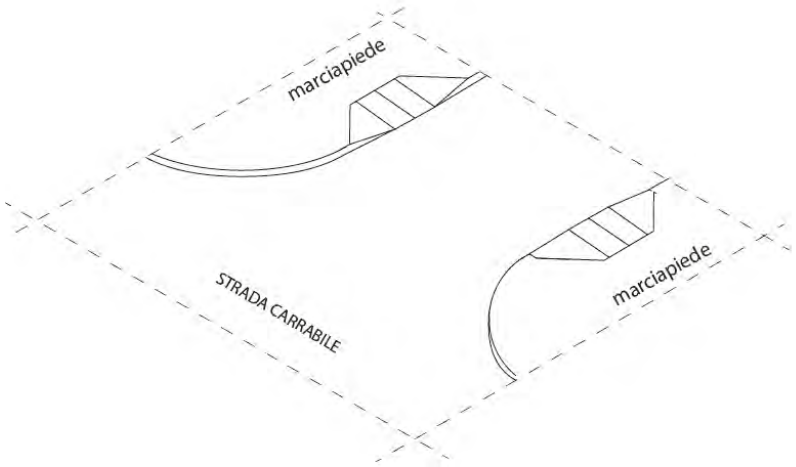
ZONA G – P.TO N. G155	VIA **TURATI**	16/01/2021

SOLUZIONE

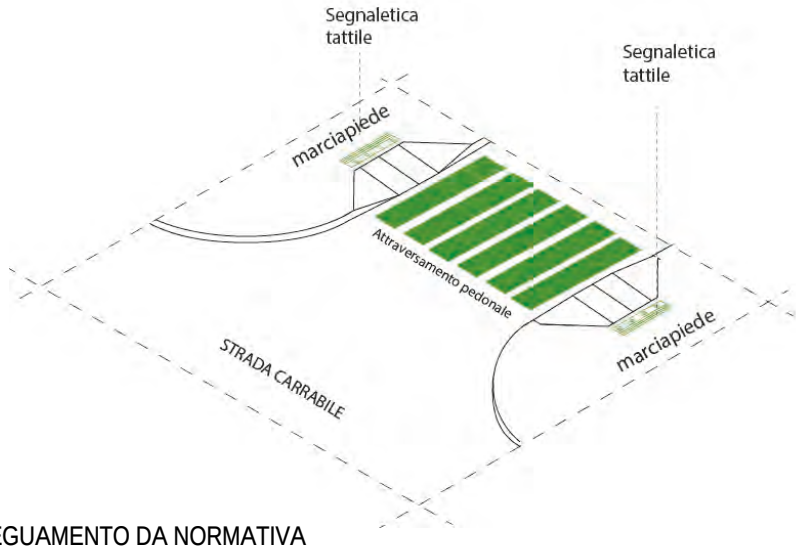
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G155 - Via Turati- Aggiunta segnaletica tattile e segnaletica orizzontale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 847,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G156	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 363,00

ZONA G – P.TO N. G156	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G156	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

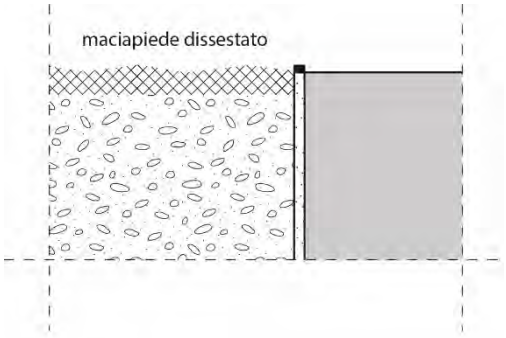
ZONA G – P.TO N. G156	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



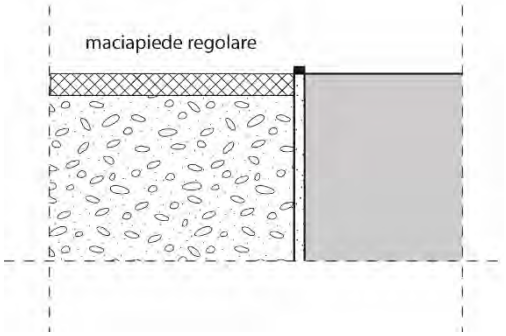
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G156- Via Beltrami- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€	0,40
							Totale	**€**	**363,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G157	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma
INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G157	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G157	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G157	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso

STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G157- Via Beltrami- Sistemazione pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G158	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 758,00

ZONA G – P.TO N. G158	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G158	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

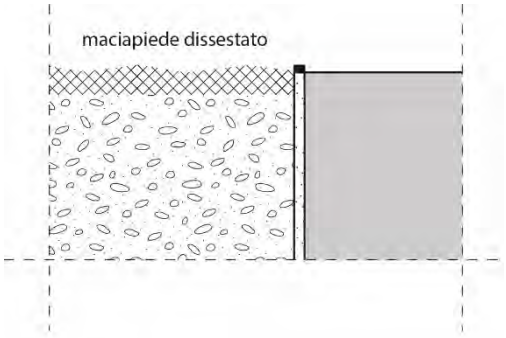
ZONA G – P.TO N. G158	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



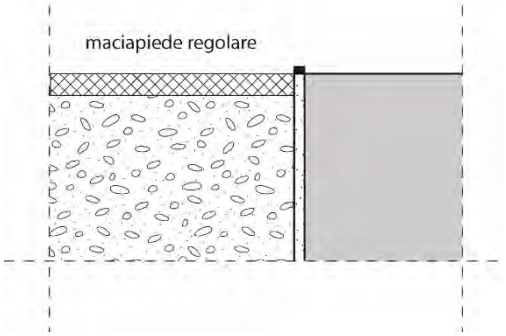
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G158- Via Beltrami- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,00		50,00	2,50	€	125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€	533,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,50	-€	0,50
							Totale	**€**	**758,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G159	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 495,00

ZONA G – P.TO N. G159	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G159	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

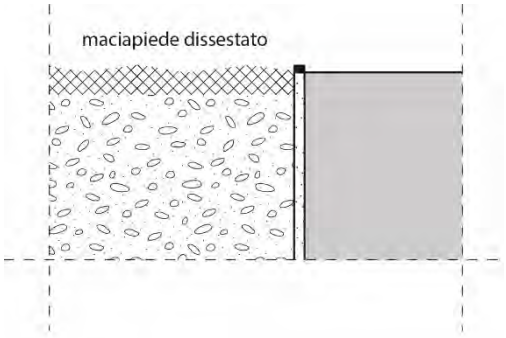
ZONA G – P.TO N. G159	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



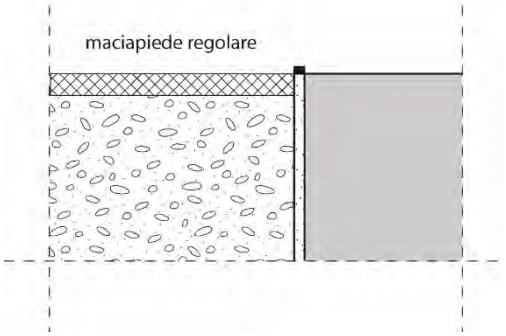
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G159- Via Beltrami- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	**€ 495,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G160	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile
INTERVENTO: rampa per superamento dislivello e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 880,00

ZONA G – P.TO N. G160	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile





B1.7 dislivello>2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G160	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

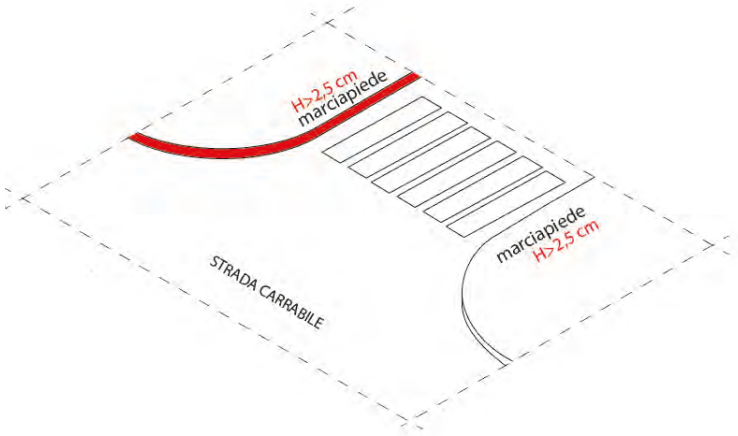
ZONA G – P.TO N. G160	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

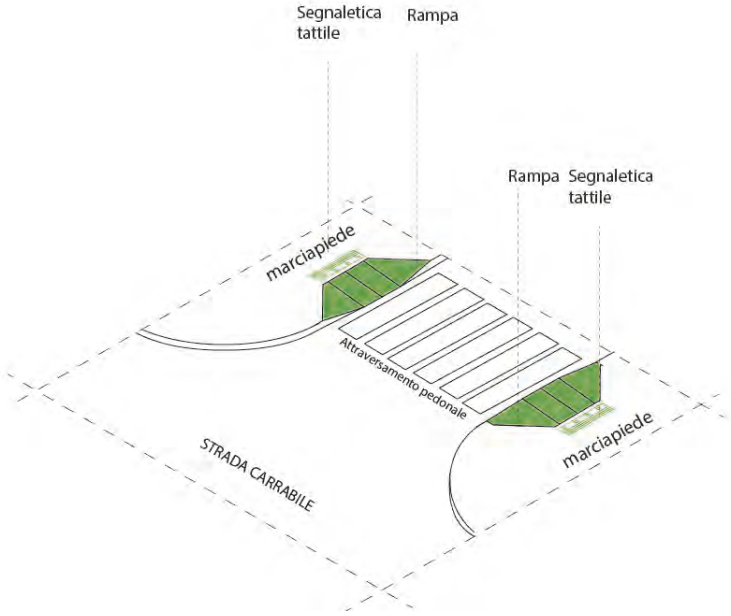
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G160 - Via Beltrami Aggiunta segnaletica tattile ed adeguamento raccordo rampa

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 880,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G161	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 495,00

ZONA G – P.TO N. G161	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G161	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

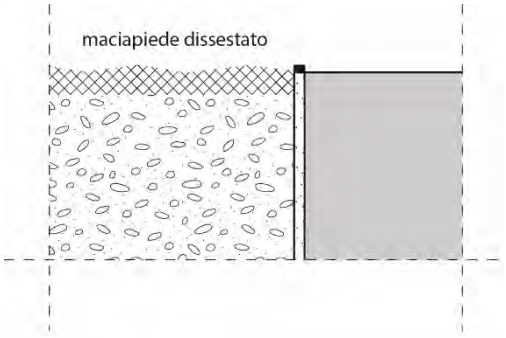
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G161	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

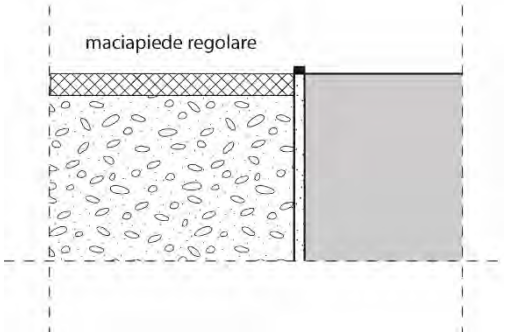
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G161 Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	**€ 495,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G162	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma
INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G162	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G162	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G162	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso

STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G162- Via Curiel- Sistemazione pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G163	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☒ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.780,00

ZONA G – P.TO N. G163	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G163	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

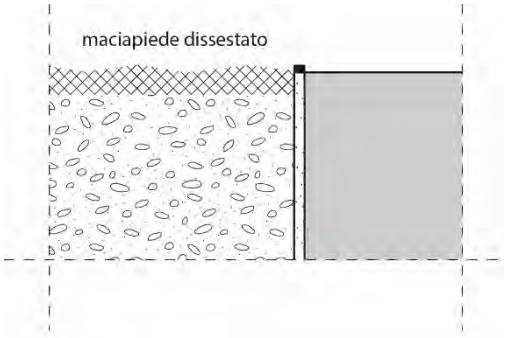
ZONA G – P.TO N. G163	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



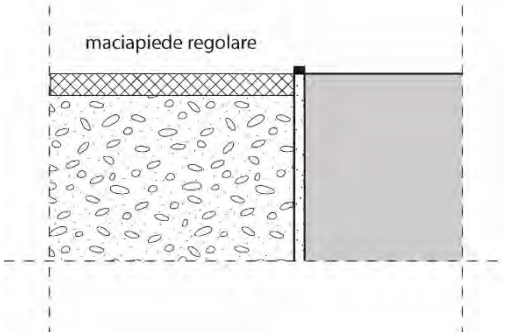
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G163 Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	120,00	1,20		144,00	2,50	€ 360,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	120,00	1,20	1,00	144,00	10,67	€ 1.536,48
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	120,00	0,12	2,00	30,00	26,05	€ 781,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,02	€ 2,02
							Totale	**€ 2.780,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G164	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.183,00

ZONA G – P.TO N. G164	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G164	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

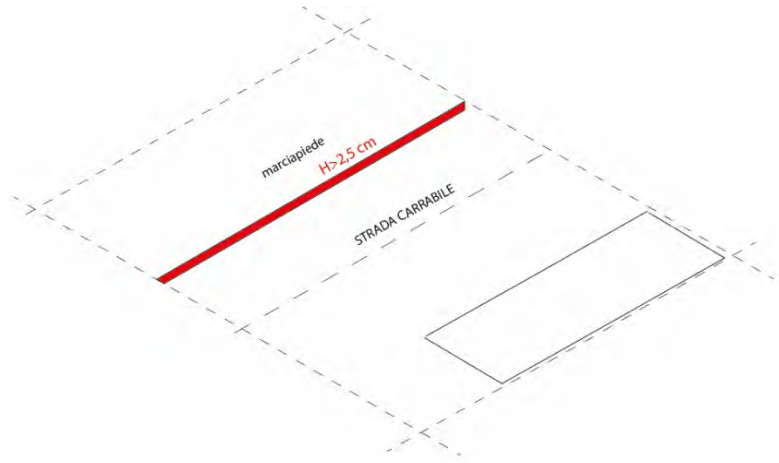
ZONA G – P.TO N. G164	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

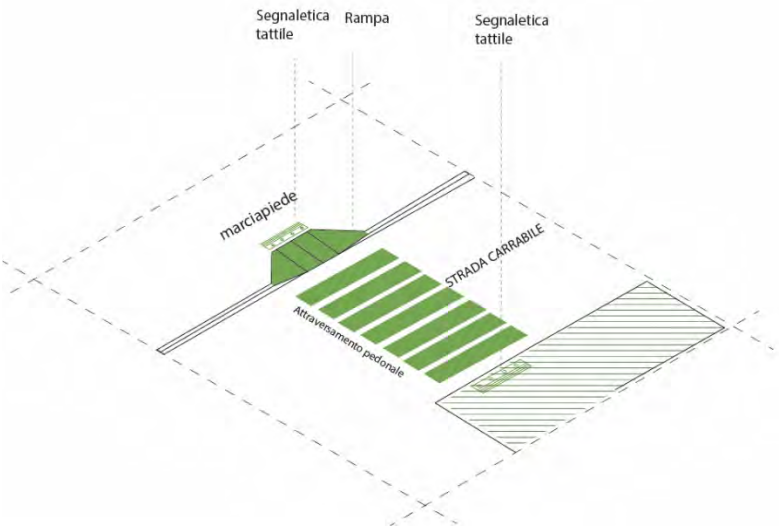
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G164- Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	1,00		5,00	2,50	€ 12,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	5,00		1,00	5,00	10,67	€ 53,35
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettalio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,79	-€ 0,79
							Totale	**€ 1.183,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G165	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.200,00

ZONA G – P.TO N. G165	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G165	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

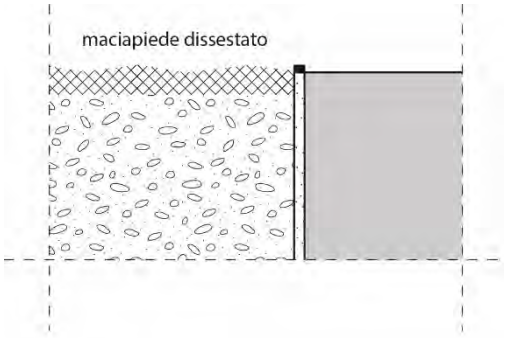
ZONA G – P.TO N. G165	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



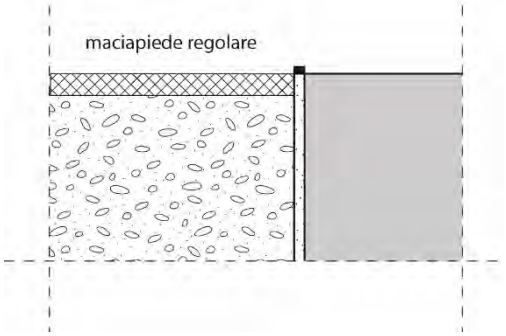
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G165 Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20		24,00	2,50	€ 60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	10,67	€ 256,08
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	30,00	26,05	€ 781,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,42	€ 2,42
							Totale	**€ 1.200,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

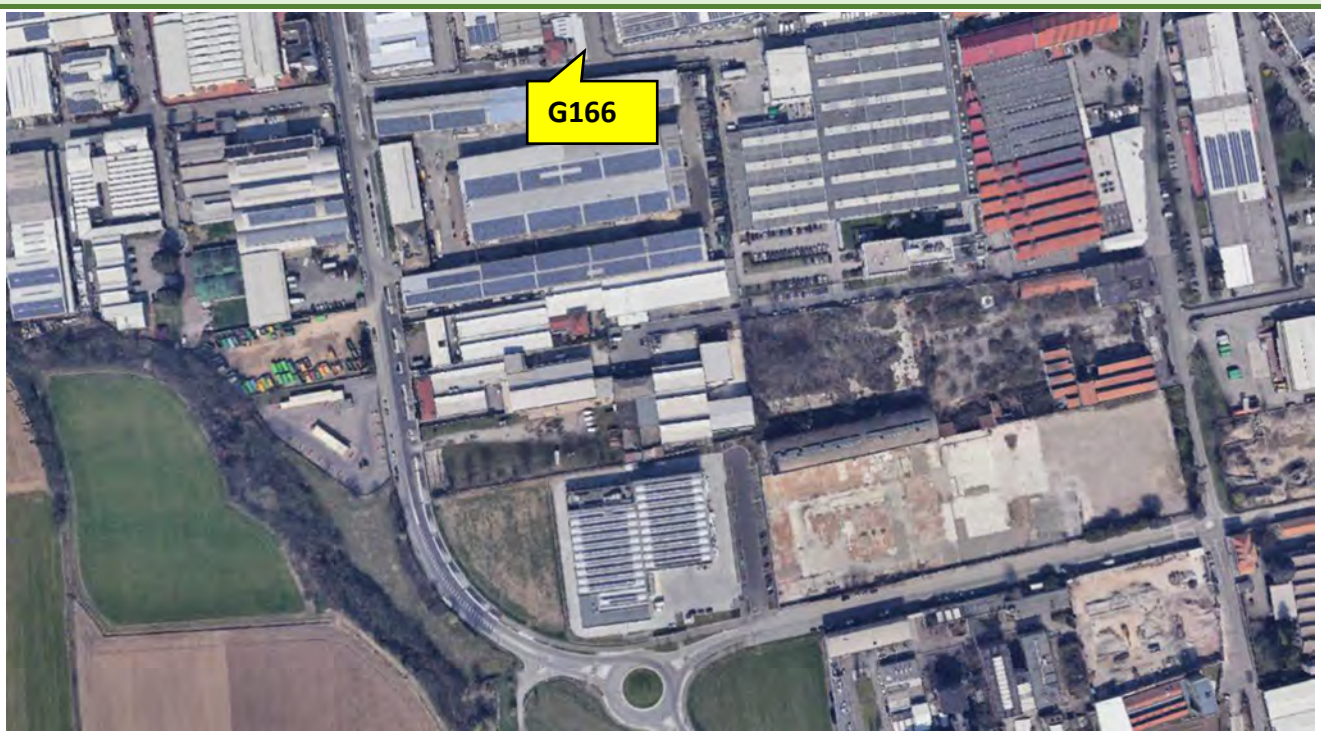
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G166	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 936,00

ZONA G – P.TO N. G166	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata	B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G166	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

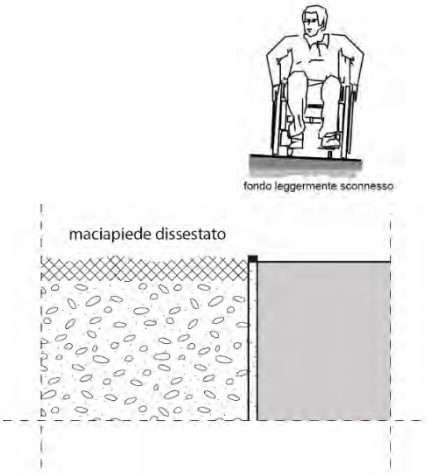
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

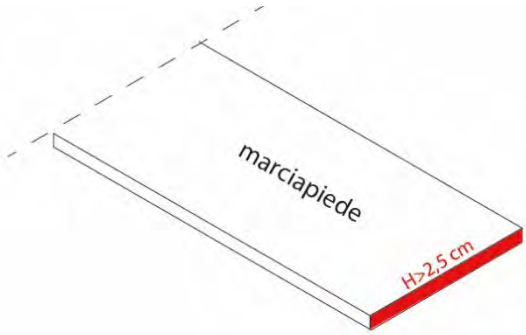
ZONA G – P.TO N. G166	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

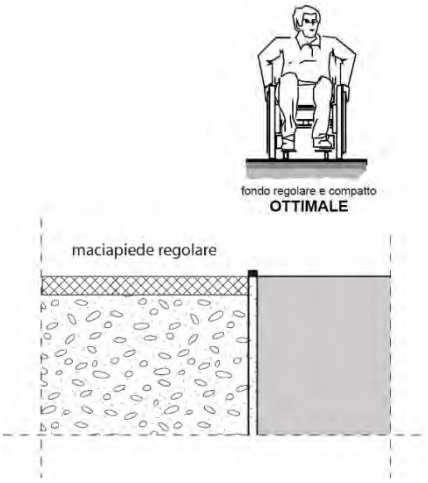
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

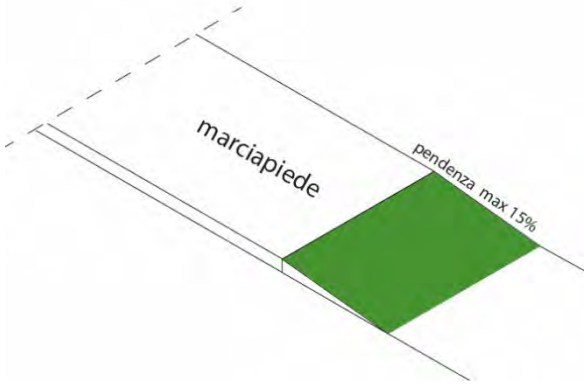
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G166 Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione e rampa di raccordo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20		24,00	2,50	€ 60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	10,67	€ 256,08
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,08	-€ 0,08
							Totale	**€ 936,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G167	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm
INTERVENTO: superamento dislivello con rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G167	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G167	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

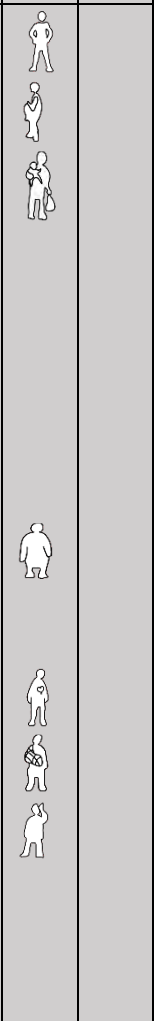
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

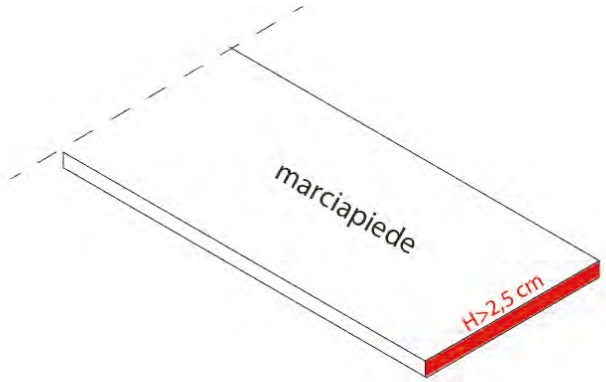
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G167	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

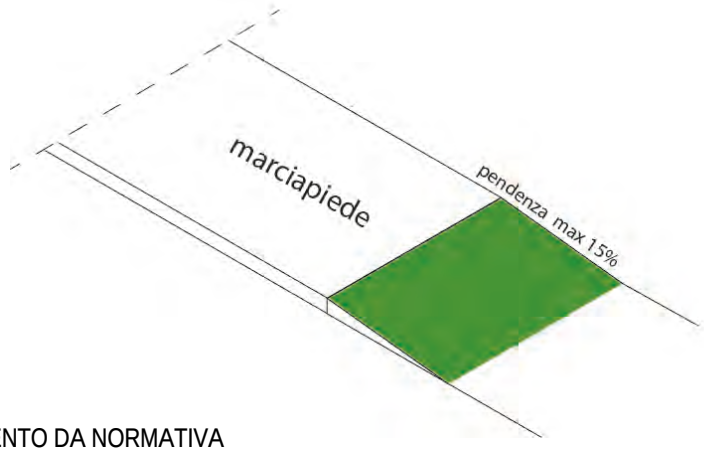
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G167- Via Curiel- adeguamento raccordo marciapide

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	**€**	**520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G168	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm, percorso pedonale discontinuo

INTERVENTO: aggiunta rampe per superamento dislivello e pavimentare l'aiuola garantendo continuità al percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 780,00

ZONA G – P.TO N. G168	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7dislivello>2,5 cm





B1.21 mancanza percorso pedonale



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G168	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	2
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

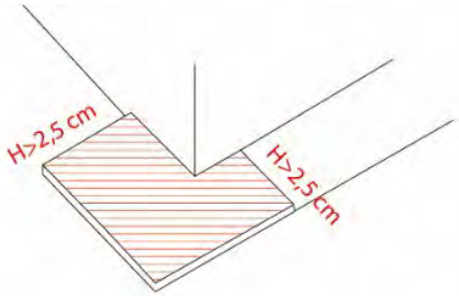
ZONA G – P.TO N. G168	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

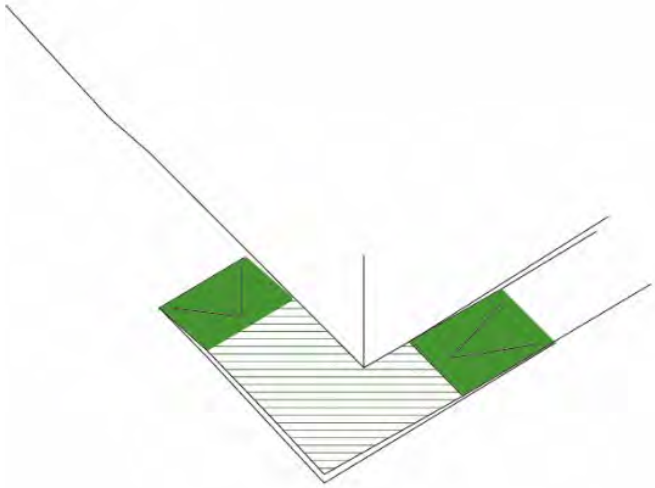
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G168- Via Curiel- adeguamento raccordo marciapide

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	12,00	2,00		24,00	32,50	€ 780,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 780,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G169 - 170	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso, dissesto pavimentazione, percorso larghezza<90 cm

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, percorso >90 cm e sostituzione palo illuminazione per eliminare restringimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2665,00

ZONA G – P.TO N. G169 - 170	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.1 percorso <90 cm



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.14 ostacolo su percorso



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G169 - 170	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

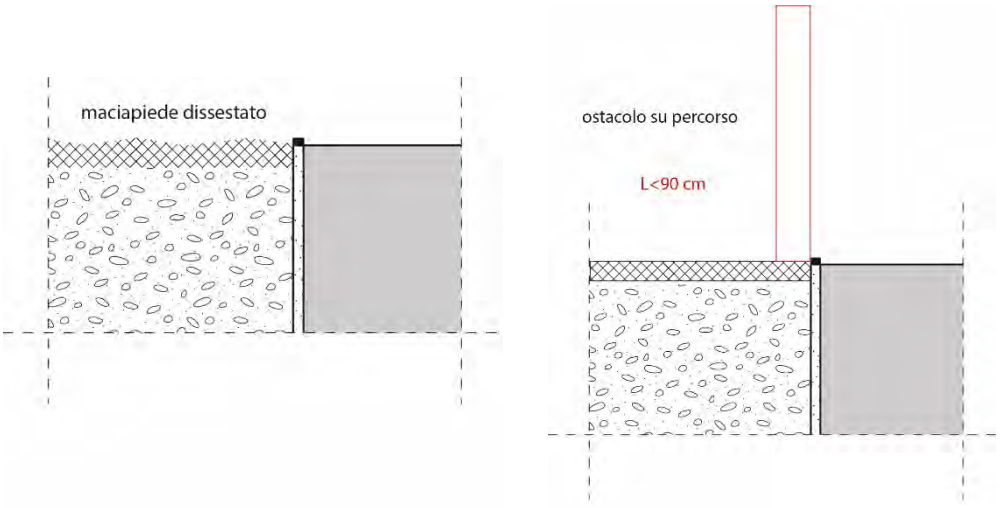
ZONA G – P.TO N. G169 - 170	VIA EUGENIO CURIEL	16/01/2021

SOLUZIONE

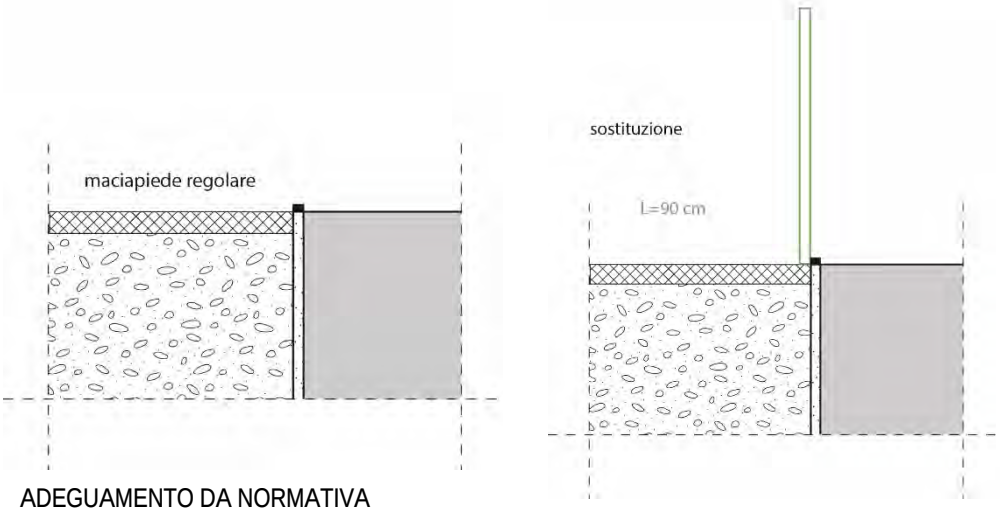
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G169- G170 Via Curiel- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,20		96,00	2,50	€ 240,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,20	1,00	96,00	10,67	€ 1.024,32
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	80,00	0,12	2,00	30,00	26,05	€ 781,50
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,82	-€ 0,82
							Totale	**€ 2.665,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G171	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 676,00

ZONA G – P.TO N. G171	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G171	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

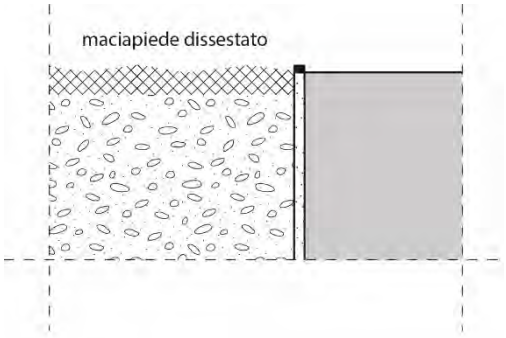
ZONA G – P.TO N. G171	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



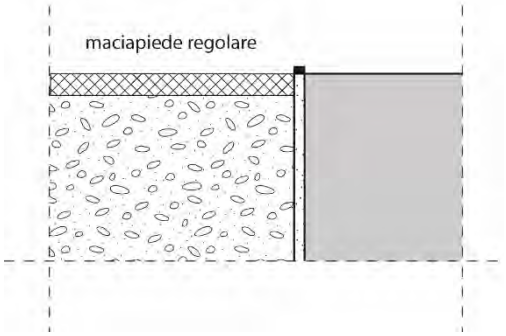
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G171 Via Beltrami- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20		24,00	2,50	€ 60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	10,67	€ 256,08
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,08	-€ 0,08
							Totale	**€ 676,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G172	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e tombini non adeguati
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e adeguare tombini in quota

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1150,00

ZONA G – P.TO N. G172	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata





B1.5 tombini non adeguati



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G172	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

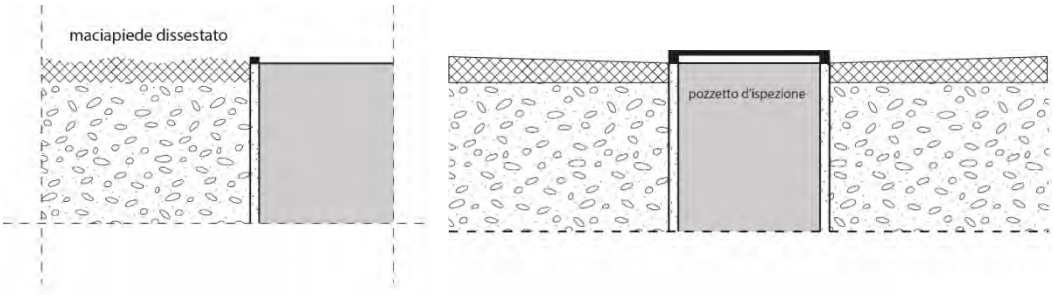
ZONA G – P.TO N. G172	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

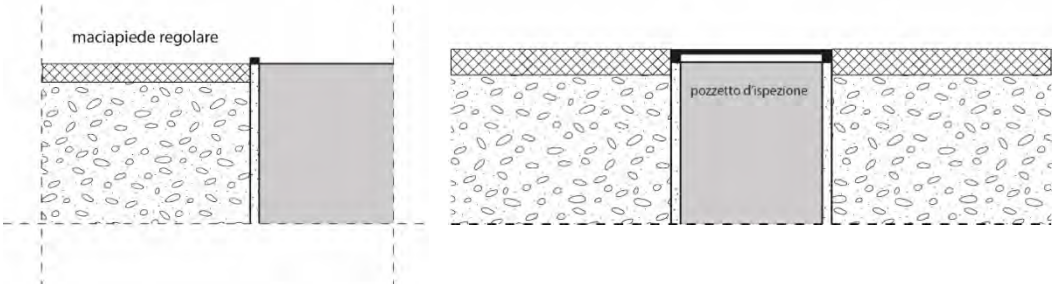
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G172 Via Beltrami- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20		60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€ 0,20
							Totale	**€ 1.150,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G173	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1017,00

ZONA G – P.TO N. G173	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G173	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

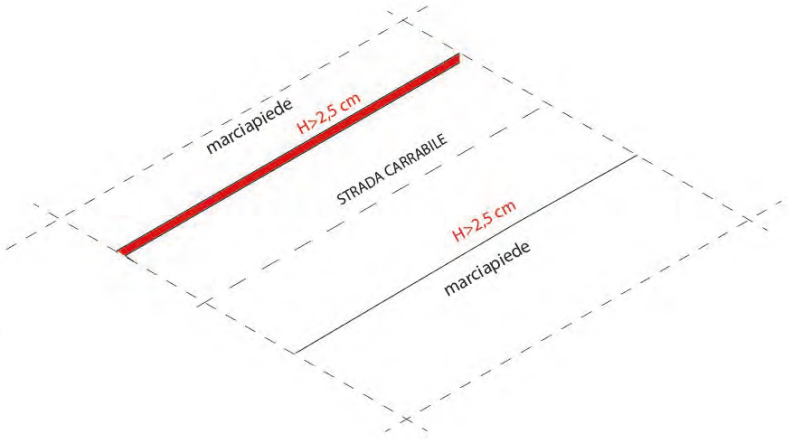
ZONA G – P.TO N. G173	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

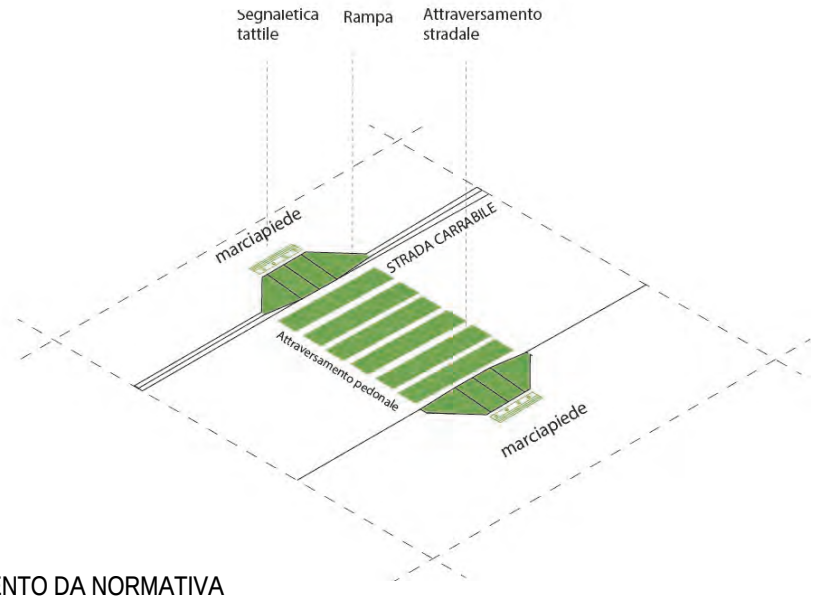
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G173- Via Beltrami- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettalio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 1.017,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G174	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e tombini non adeguati
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e adeguare tombini in quota

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 834,00

ZONA G – P.TO N. G174	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata





B1.5 tombini non adeguati



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G174	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

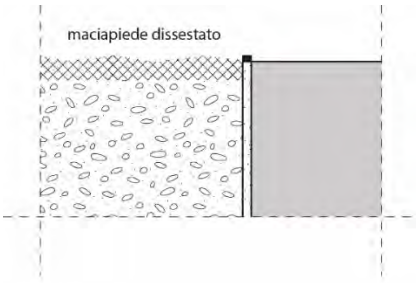
ZONA G – P.TO N. G174	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

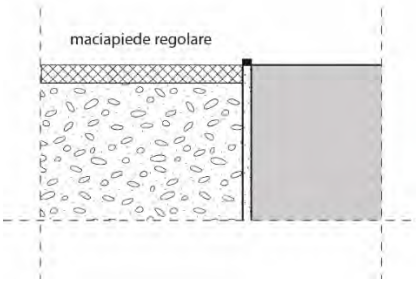


RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G174 Via Beltrami- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,20		36,00	2,50	€ 90,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	10,67	€ 384,12
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,12	-€ 0,12
							Totale	**€ 834,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G175	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e mancanza percorso protetto
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 3.990,00

ZONA G – P.TO N. G175	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata





B1.21 mancanza percorso protetto



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G175	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

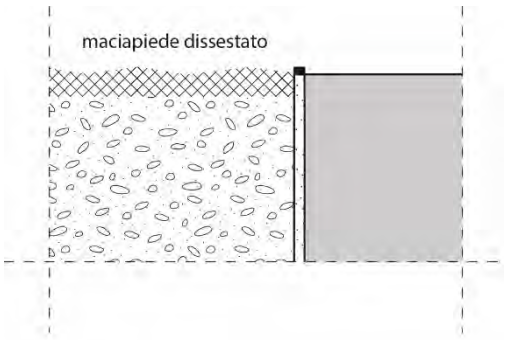
ZONA G – P.TO N. G175	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

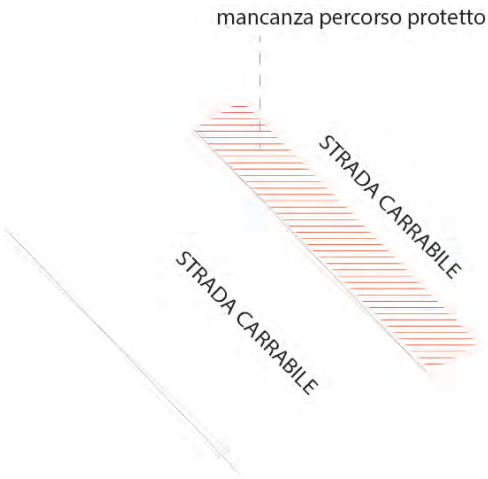
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

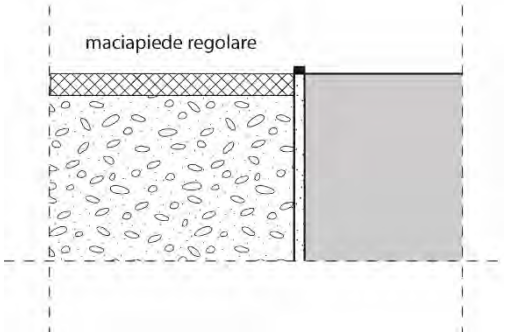


RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G175 Via Beltrami- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	180,00	1,20		216,00	2,50	€ 540,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	180,00	1,20	1,00	216,00	10,67	€ 2.304,72
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	180,00	0,12	2,00	30,00	26,05	€ 781,50
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,78	€ 3,78
							Totale	**€ 3.990,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G176	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G176	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G176	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

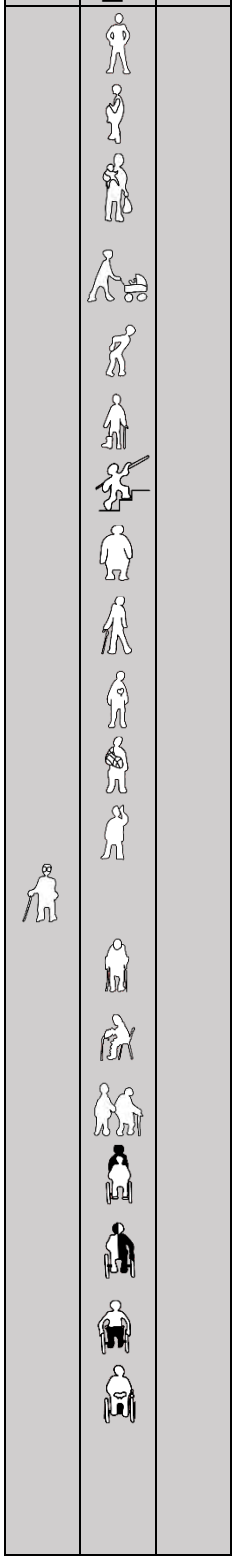
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

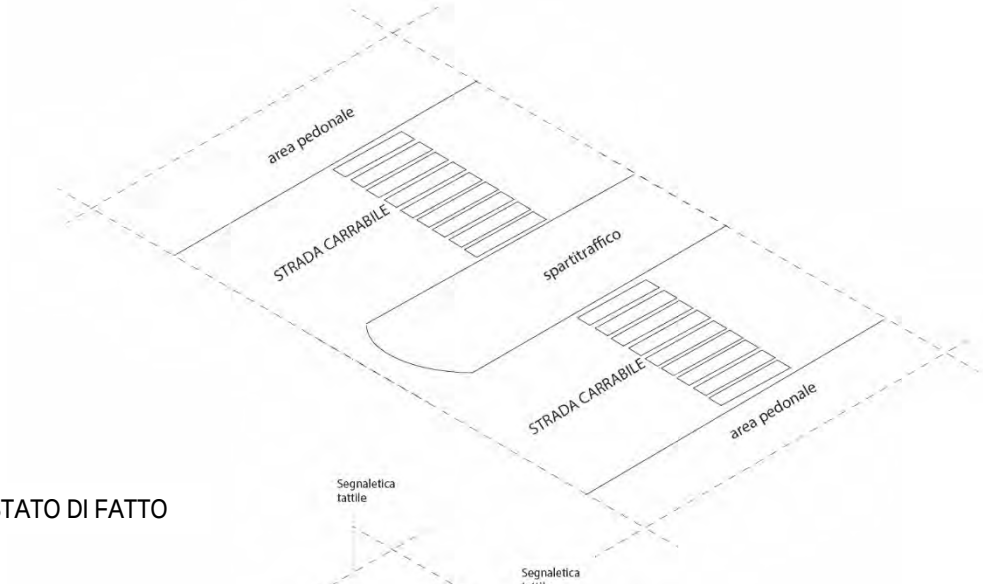
ZONA G – P.TO N. G176	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

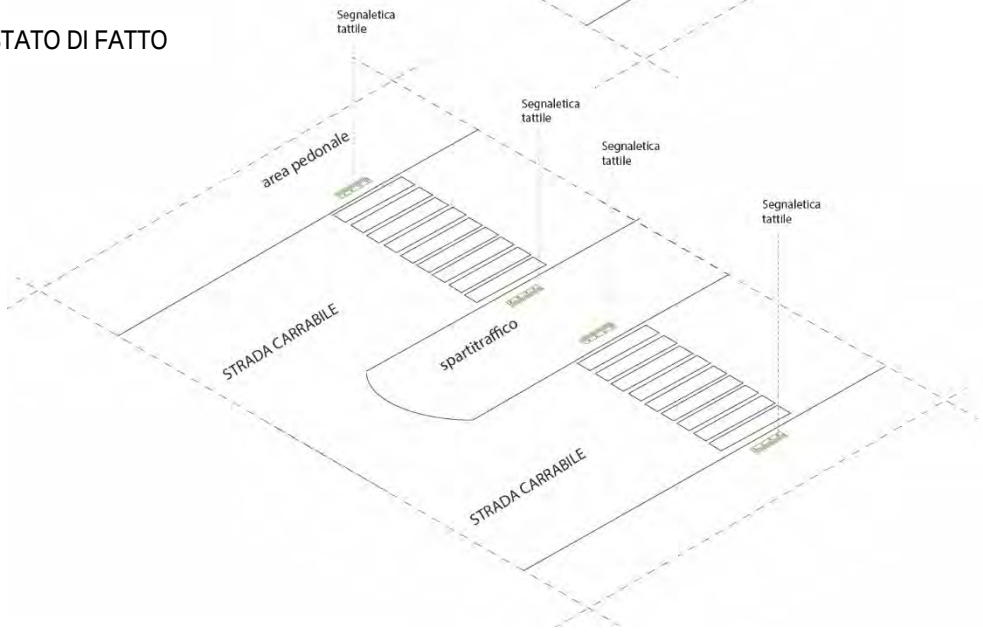
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G176 - Via Beltrami Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G177	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e segnaletica orizzontale non visibile
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale e ripristino segnaletica orizzontale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G177	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza segnaletica tattile





B1.6 segnaletica orizzontale non visibile



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G177	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

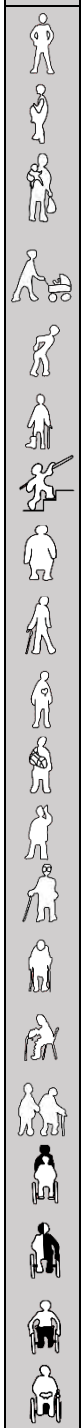
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

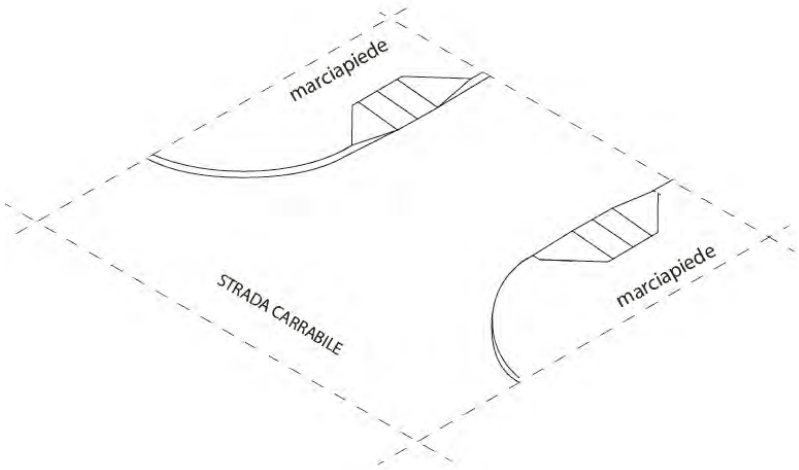
ZONA G – P.TO N. G177	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

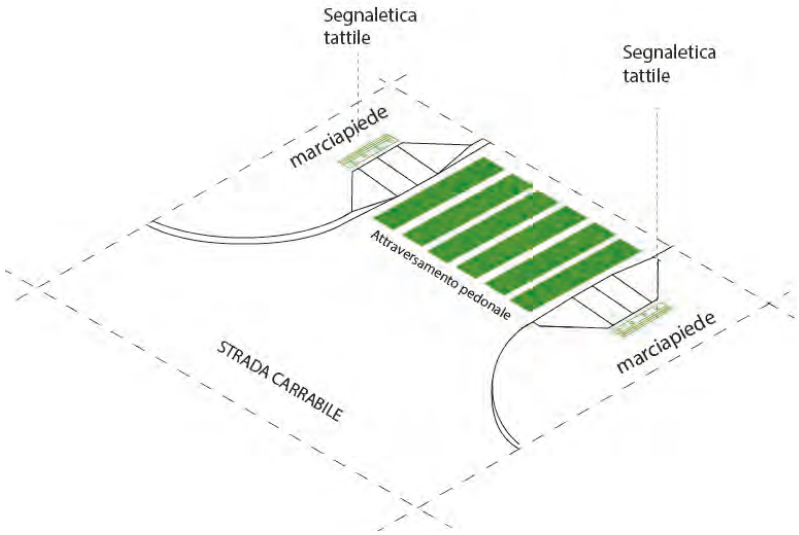
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G177 - Via Beltrami Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G178	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 620,00

ZONA G – P.TO N. G178	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

ZONA G – P.TO N. G178	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

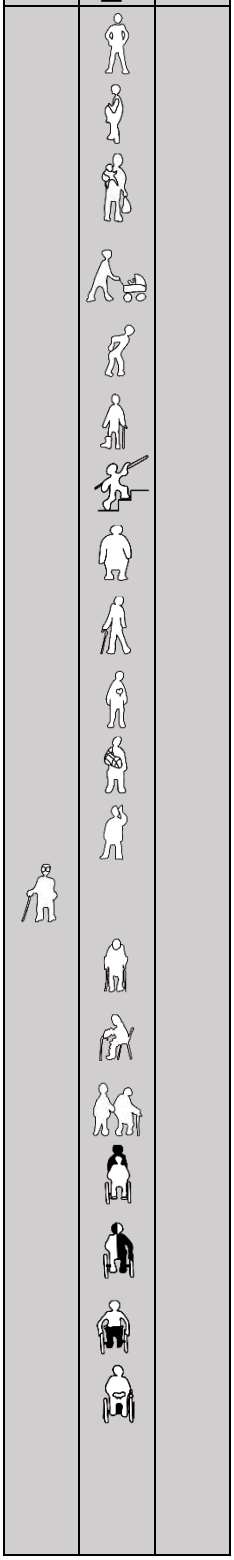
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G178	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

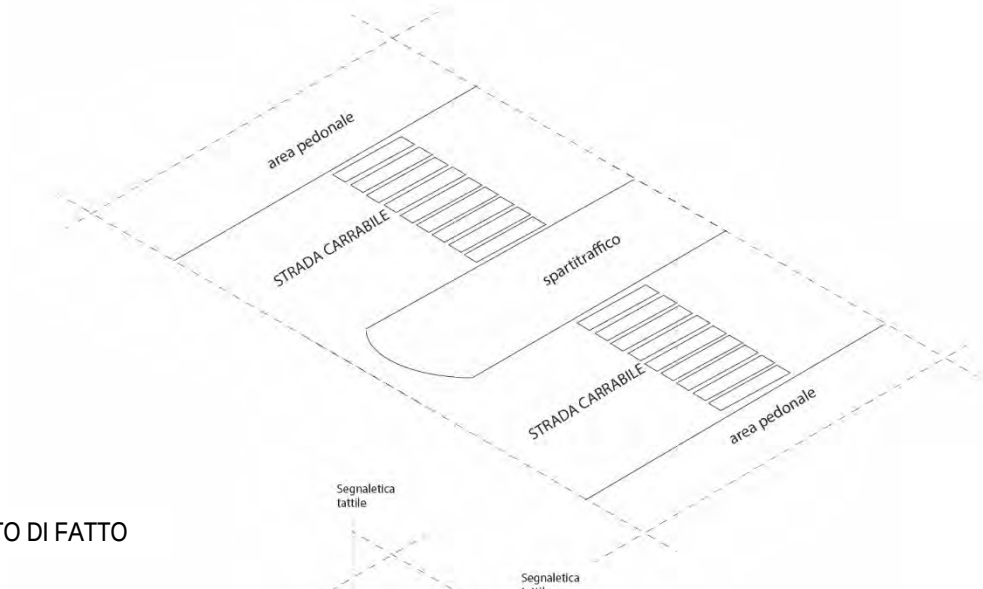
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

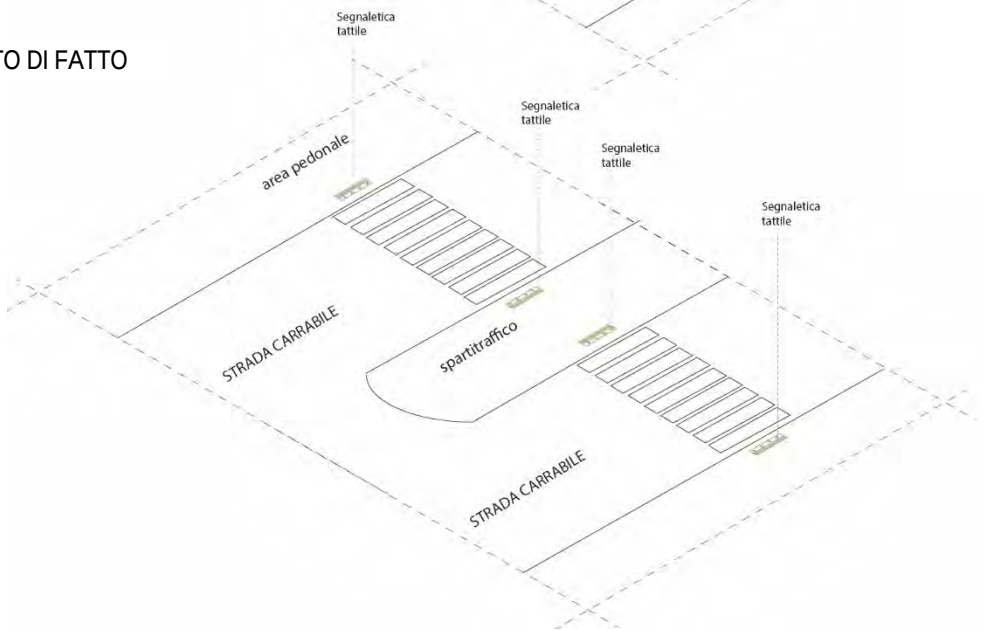


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA G - Punto G178- Via Beltrami Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€	20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€	360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	**€**	**620,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G179	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso pedonale protetto e mancanza segnaletica orizzontale parcheggi
INTERVENTO: aggiunta percorso pedonale e segnaletica orizzontale parcheggi

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.050,00

ZONA G – P.TO N. G179	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.21 mancanza percorso protetto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.21 mancanza segnaletica orizzontale



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.21 mancanza segnaletica orizzontale



B1.21 mancanza segnaletica orizzontale

ZONA G – P.TO N. G179	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G179	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

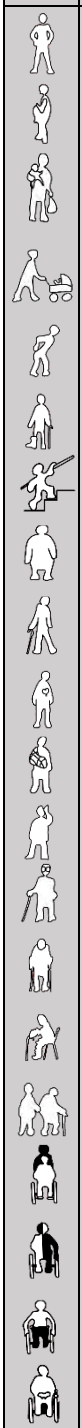
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

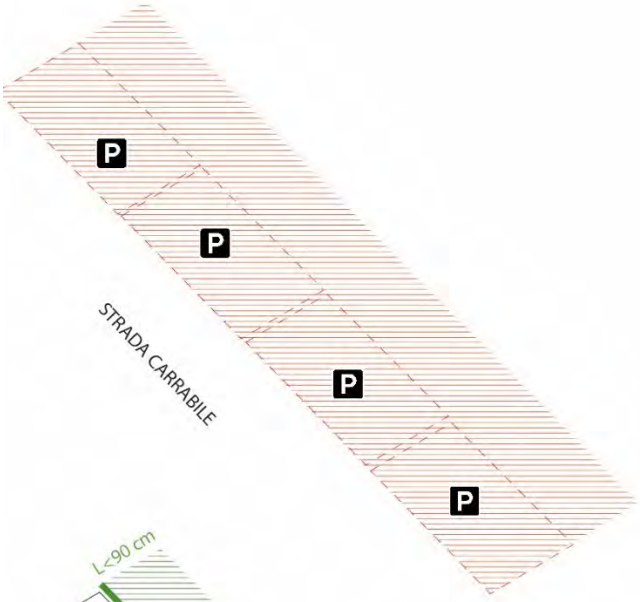
ZONA G – P.TO N. G179	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

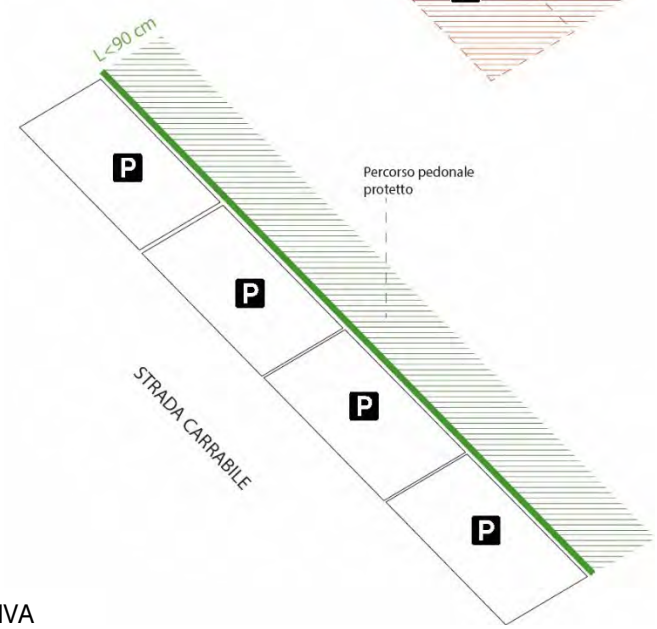


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA G - Punto G179- Via Beltrami Aggiunta percorso pedonale e segnaletica orizzontale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	25,00	2,00	0,20	10,00	17,64	€ 176,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	25,00	2,00	0,15	7,50	13,68	€ 102,60
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	25,00	2,00	1,00	50,00	10,67	€ 533,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale parcheggi	mq	150,00	0,12	2,00	36,00	26,05	€ 937,80
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,30	-€ 0,30
							Totale	**€ 2.050,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G180	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma
INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE

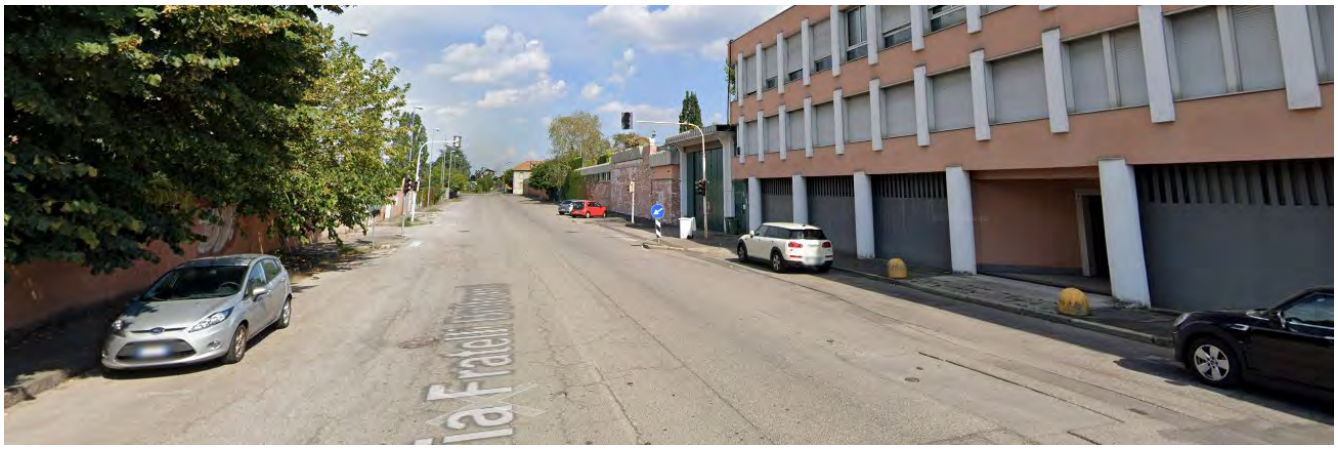


LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G180	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G180	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G180	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA





fondo leggermente sconnesso

STATO DI FATTO





fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G180- Via Beltrami- Sistemazione pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	**€**	**520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G181	VIA **FRATELLI BELTRAMI**	16/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette con segnaletica orizzontale e verticale

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G181	VIA **FRATELLI BELTRAMI**	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.20 mancanza segnaletica orizzontale e verticale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G181	VIA **FRATELLI BELTRAMI**	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☒		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

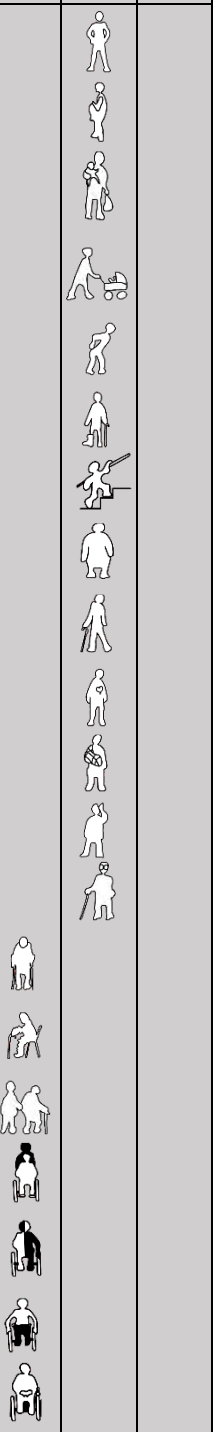
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G181	VIA **FRATELLI BELTRAMI**	16/01/2021

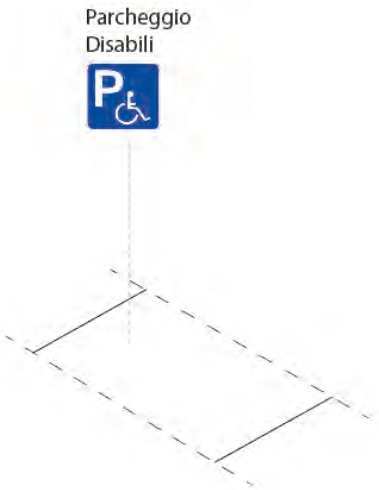
SOLUZIONE

POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

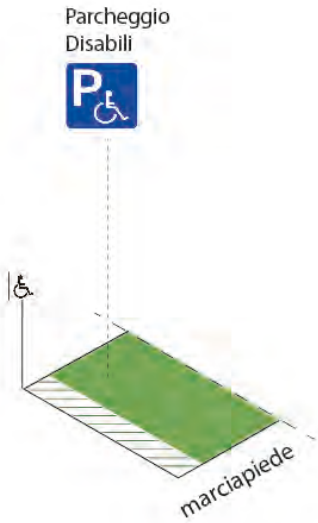


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA G - Punto G181- Via Beltrami - adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G182	VIA FRATELLI GRAMSCI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale con segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento e pedonale con segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TO N. G182	VIA FRATELLI GRAMSCI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica orizzontale e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G182	VIA FRATELLI GRAMSCI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

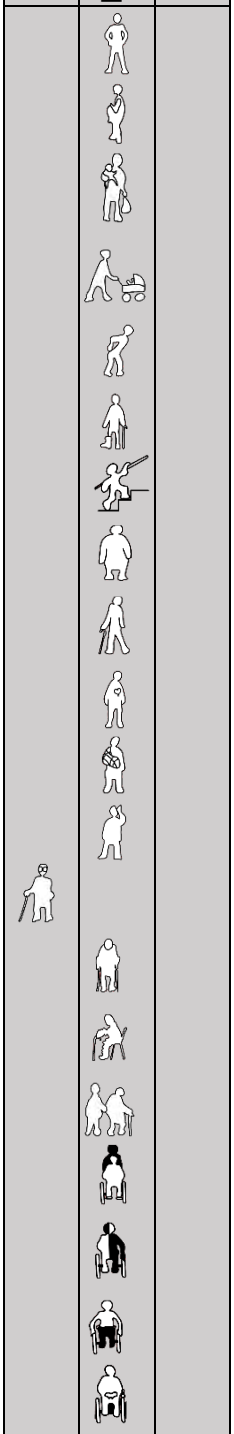
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

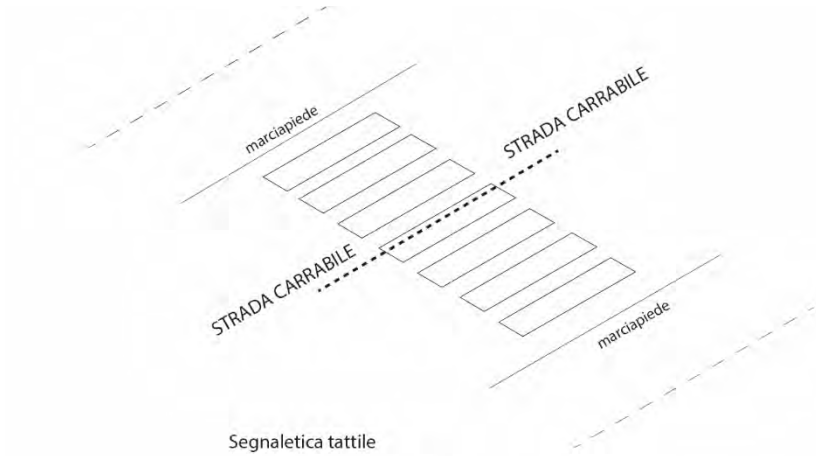
ZONA G – P.TO N. G182	VIA FRATELLI GRAMSCI	16/01/2021

SOLUZIONE

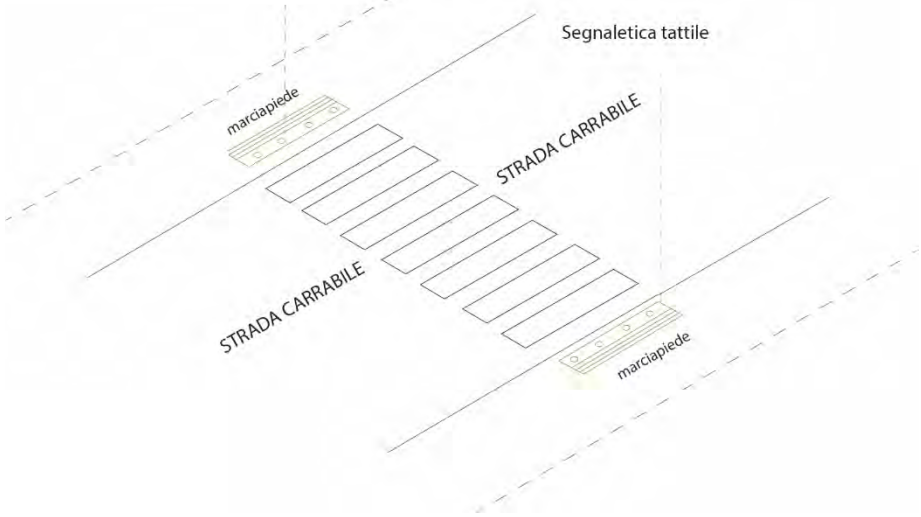
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G182 - Via Beltrami - segnaletica orizzontale e tattile su attraversamento

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

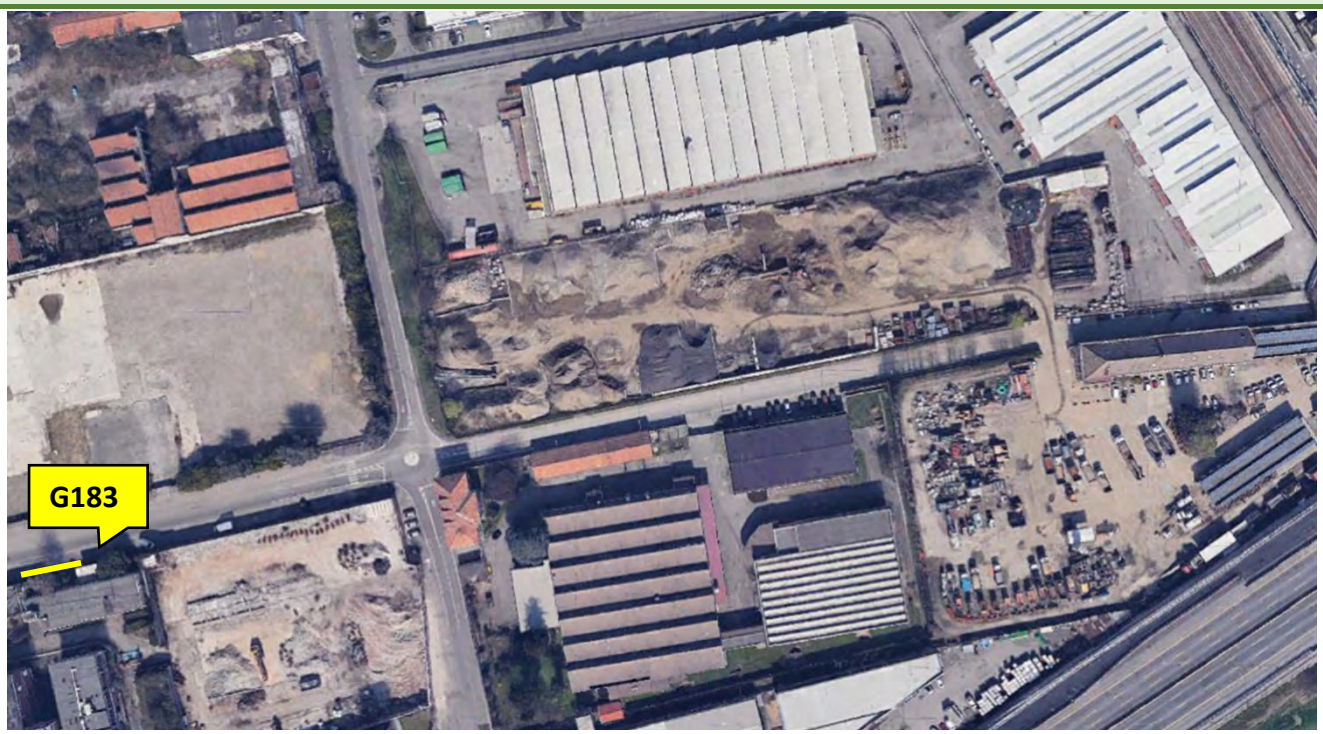
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G183	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 834,00

ZONA G – P.TO N. G183	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G183	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

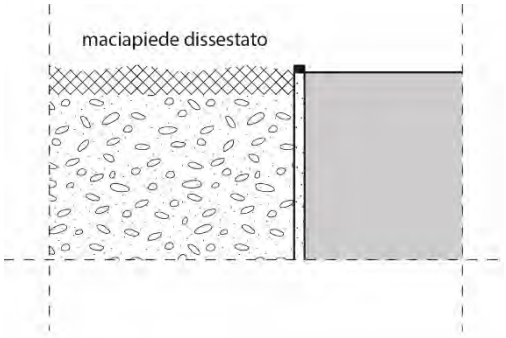
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G183	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

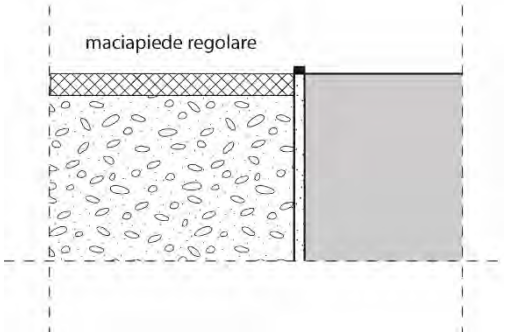
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G183 Via Beltrami- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,20		36,00	2,50	€ 90,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	10,67	€ 384,12
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,12	-€ 0,12
							Totale	**€ 834,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G184	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale
INTERVENTO: aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 880,00

ZONA G – P.TO N. G184	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G184	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

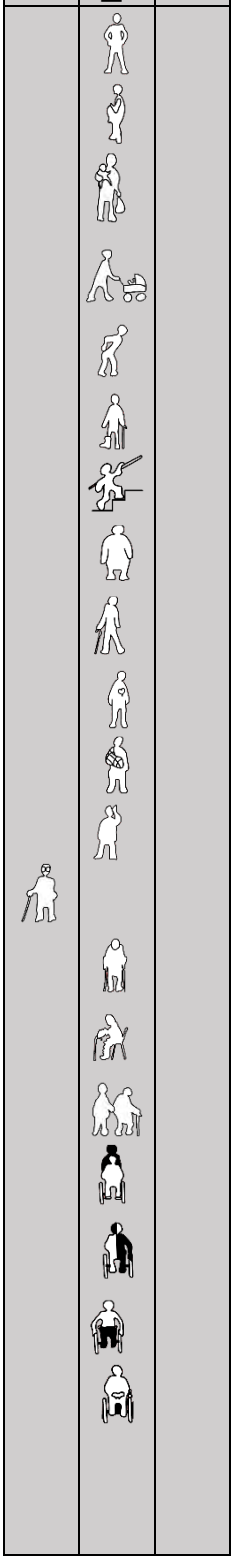
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

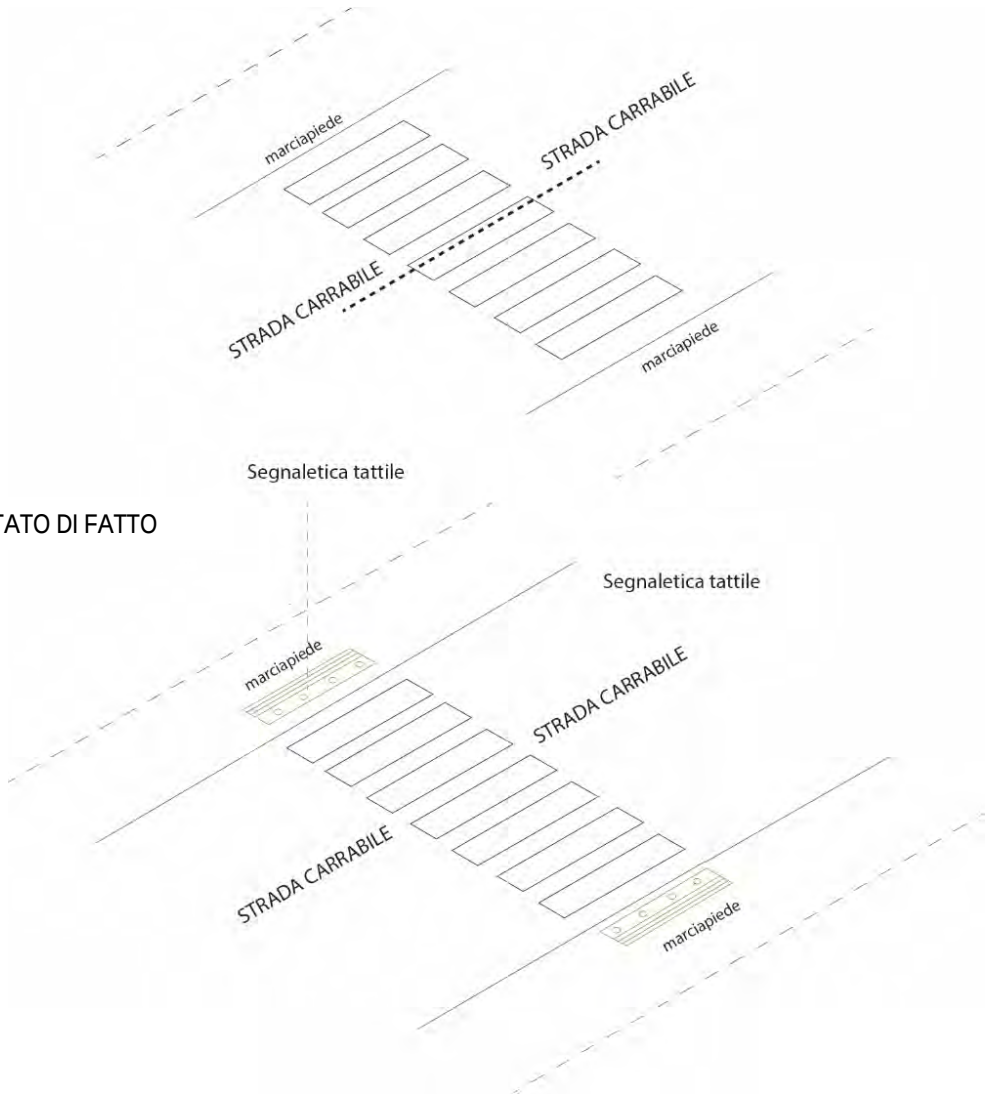
ZONA G – P.TO N. G184	VIA FRATELLI BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G184- Via Beltrami Aggiunta segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	8,00	1,00		8,00	2,50	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	Opere di dettaglio - mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 880,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G185	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TO N. G185	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.6 mancanza attraversamento e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G185	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

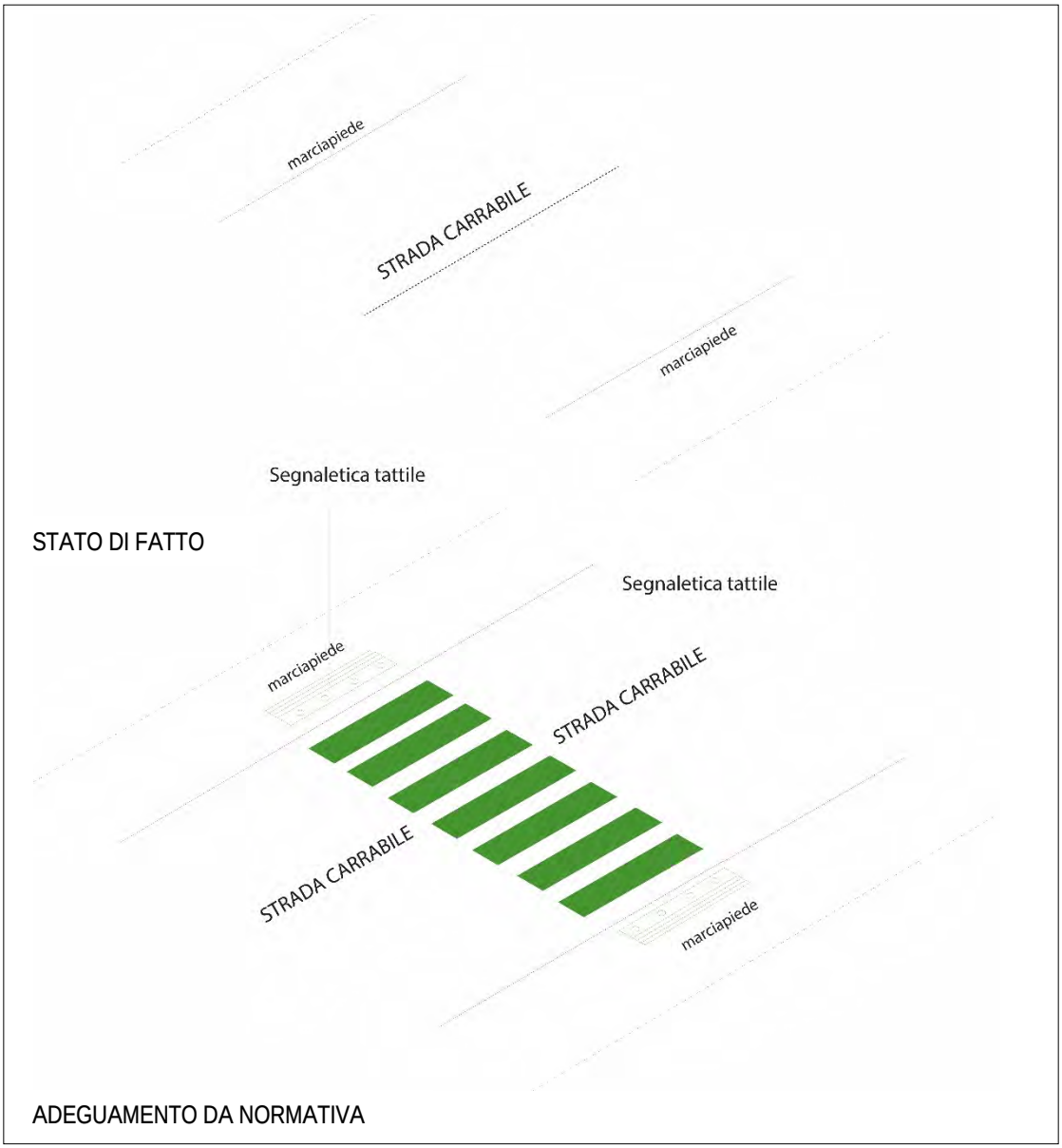
ZONA G – P.TO N. G185	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G185- Via Vialba - Nuovo attraversamento e segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G186	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TO N. G186	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G186	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

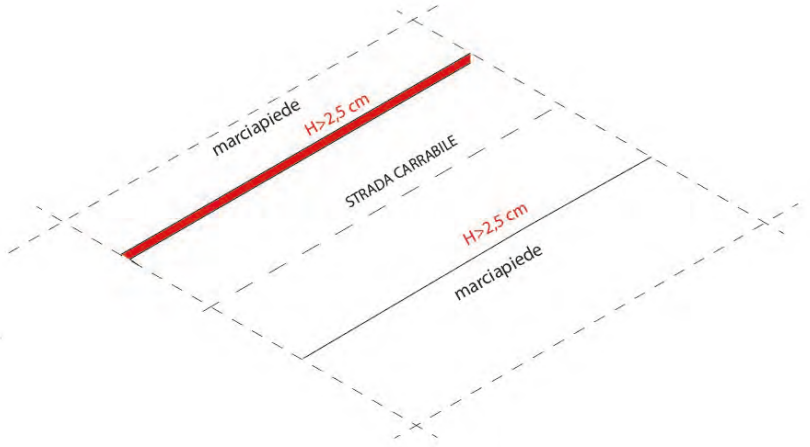
ZONA G – P.TO N. G186	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

SOLUZIONE

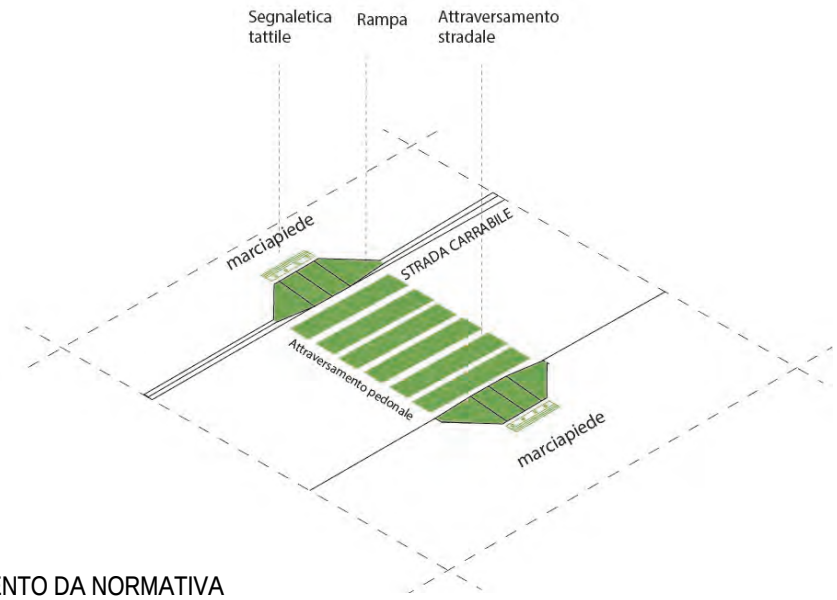
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G186- Via Puecher- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G187	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.150,00

ZONA G – P.TO N. G187	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G187	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

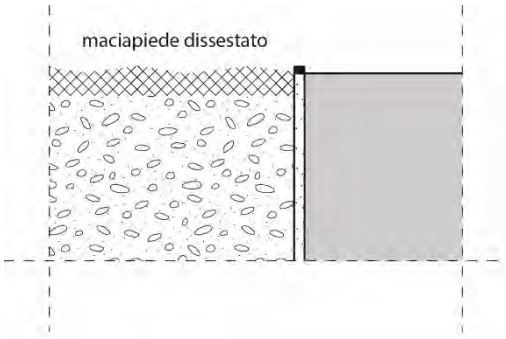
ZONA G – P.TO N. G187	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

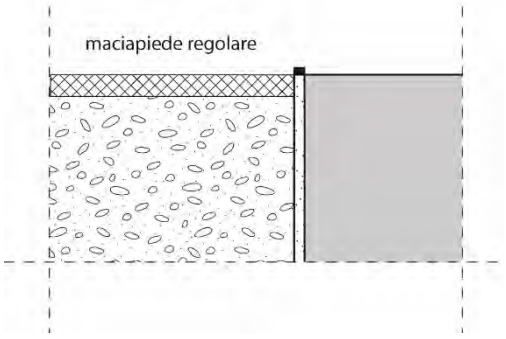




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO





fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G187 Via Puecher- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20		60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€ 0,20
							Totale	**€ 1.150,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G188	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.460,00

ZONA G – P.TO N. G188	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G188	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

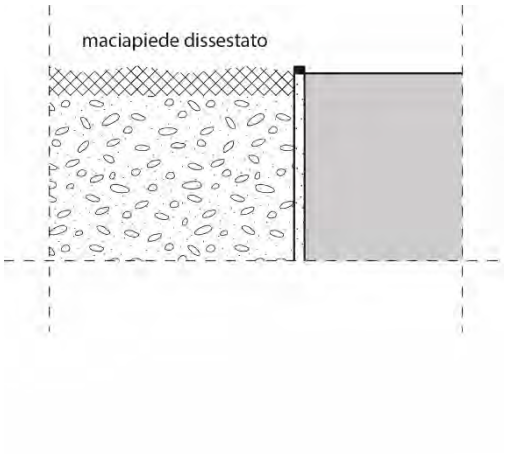
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G188	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

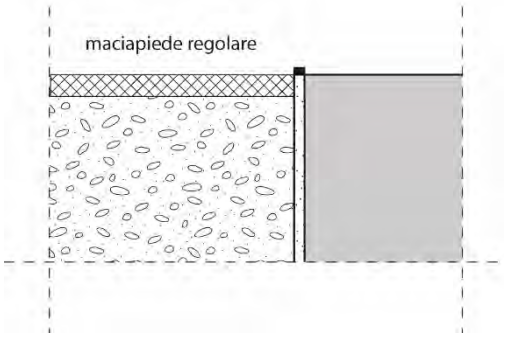
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G188 Via Puecher- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20		24,00	2,50	€ 60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	10,67	€ 256,08
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	30,00	26,05	€ 781,50
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,42	€ 2,42
							Totale	**€ 1.460,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G189	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 676,00

ZONA G – P.TO N. G189	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G189	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

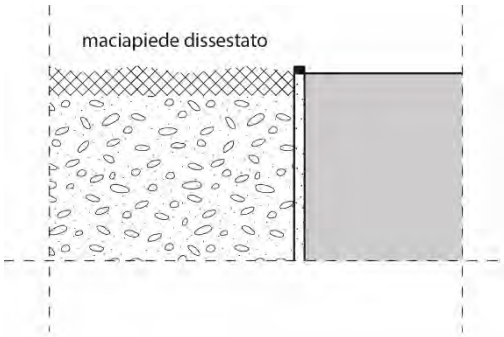
ZONA G – P.TO N. G189	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



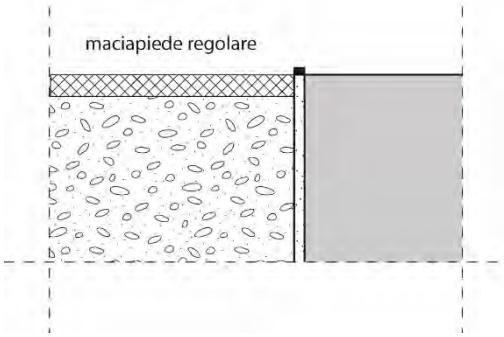
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G189 Via Puecher- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20		24,00	2,50	€	60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	10,67	€	256,08
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,08	-€	0,08
							Totale	**€**	**676,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G190	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 249,00

ZONA G – P.TO N. G190	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G190	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

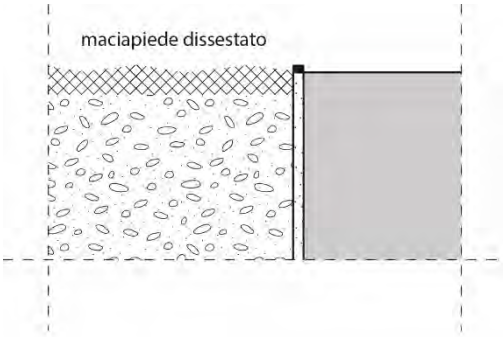
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G190	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



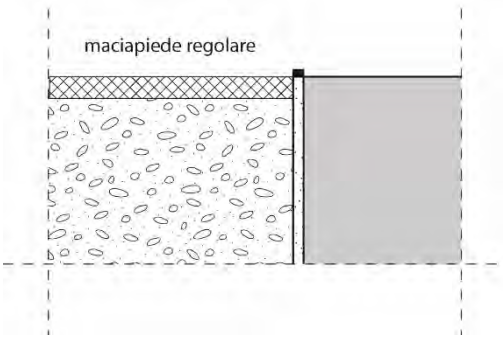
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G154- Via Turati - adeguamento parcheggio categorie protette + raccordo marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
nv	opere di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 632,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G191	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.090,00

ZONA G – P.TO N. G191	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G191	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

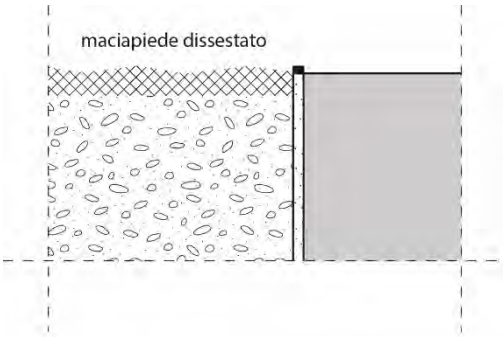
ZONA G – P.TO N. G191	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



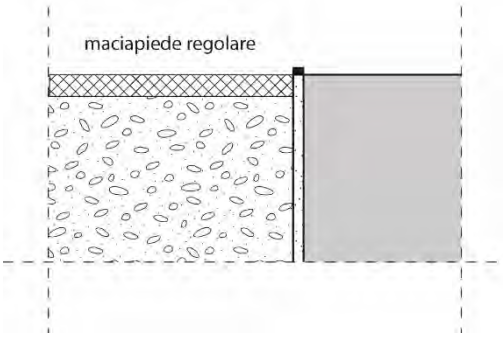
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G191 Via Puecher- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	60,00	1,20		72,00	2,50	€ 180,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	60,00	1,20	1,00	72,00	10,67	€ 768,24
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	60,00	0,12	2,00	30,00	26,05	€ 781,50
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,26	€ 0,26
							Totale	**€ 2.090,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G192	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm e pozzetto non a norma
INTERVENTO: aggiungere rampa per superamento dislivello e adeguamento pozzetto in quota

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 780,00

ZONA G – P.TO N. G192	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.5 pozzetto non a norma





B1.7 dislivello>2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G192	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

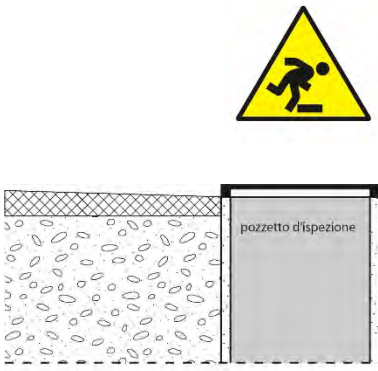
ZONA G – P.TO N. G192	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

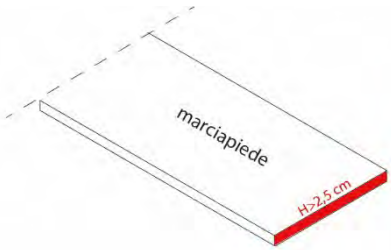
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



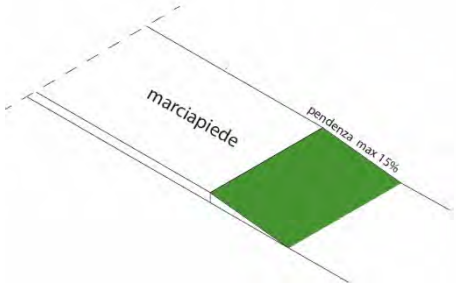
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G192- Via Puecher- Adeguamento rampa raccordo e sistemazione pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	12,00	2,00		24,00	32,50	€ 780,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 780,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G193	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 575,00

ZONA G – P.TO N. G193	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G193	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

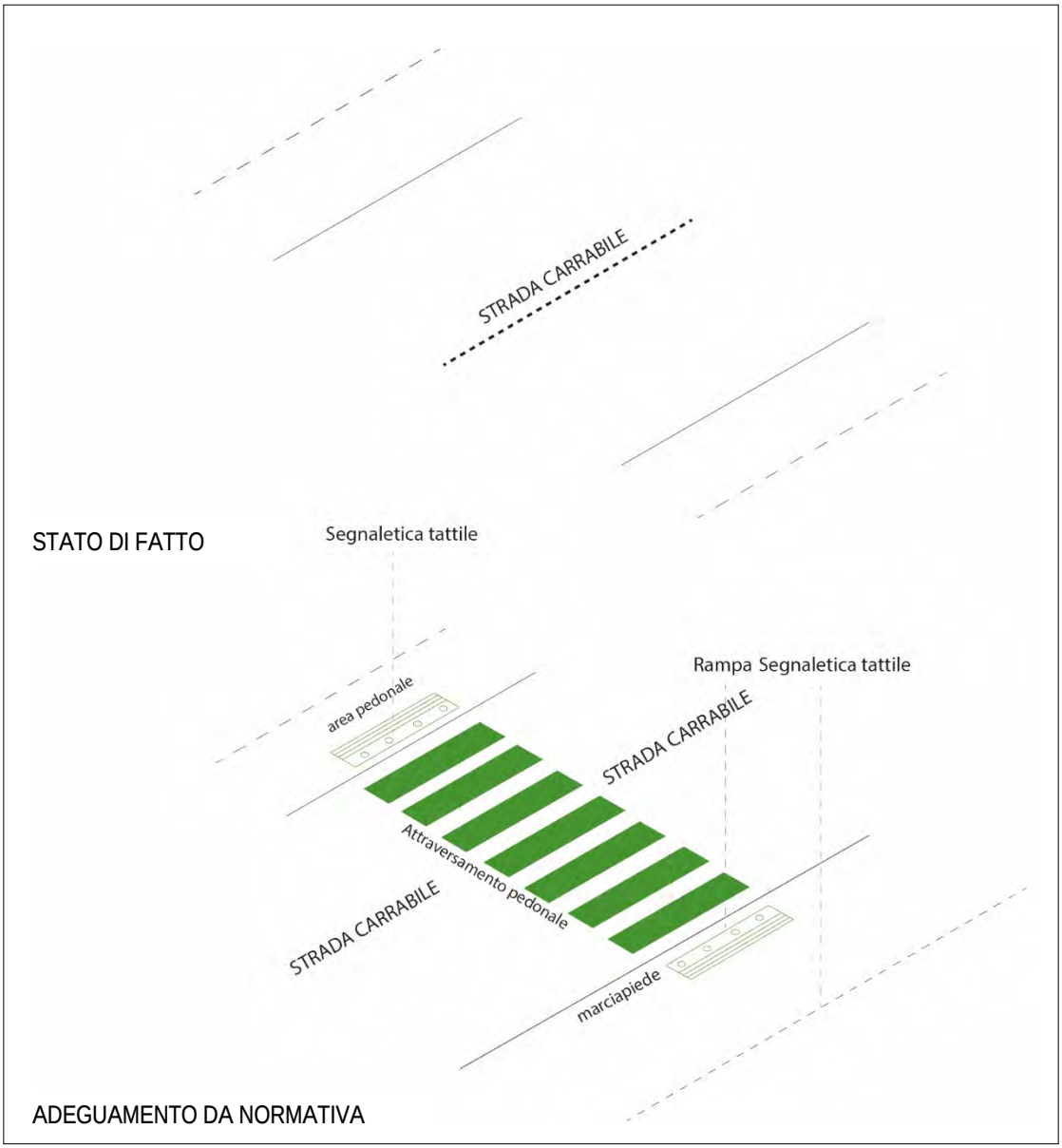
ZONA G – P.TO N. G193	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G193- Via Puecher- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G194	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1624,00

ZONA G – P.TO N. G194	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G194	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

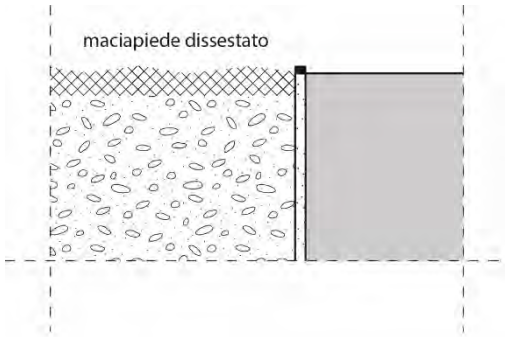
ZONA G – P.TO N. G194	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



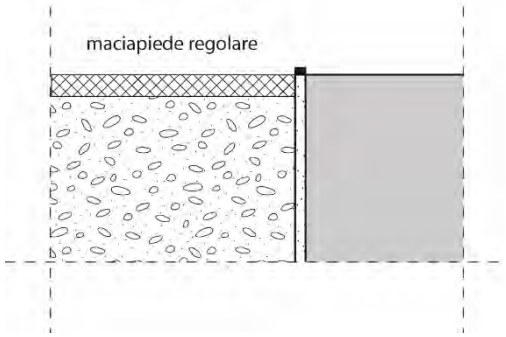
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G194 Via Puecher- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,20		96,00	2,50	€ 240,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,20	1,00	96,00	10,67	€ 1.024,32
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,32	-€ 0,32
							Totale	**€ 1.624,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G195 - 196	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.935,00

ZONA G – P.TI N. G195 - 196	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata	B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TI N. G195 - 196	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G195 - 196	VIA GIANCARLO PUECHER	16/01/2021

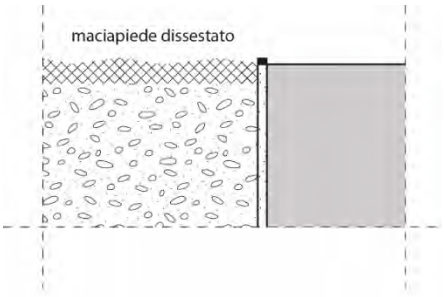
SOLUZIONE

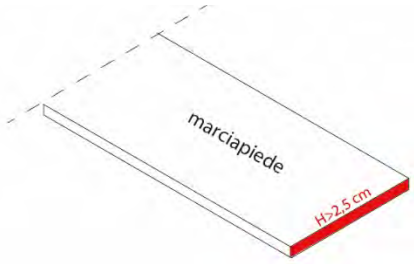
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

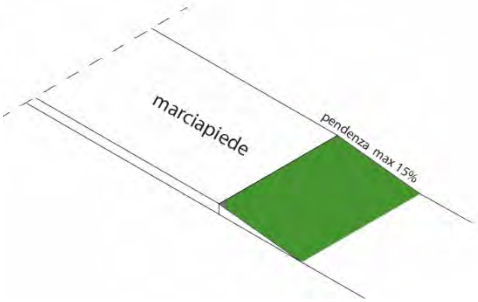


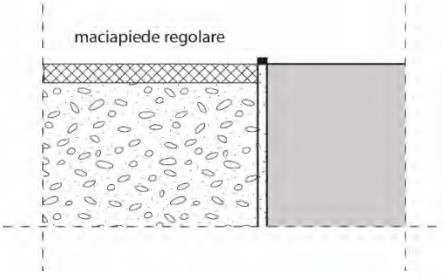




STATO DI FATTO







ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G195 - G196 Via Puecher- Rifacimento nuova pavimentazione + opere di dettaglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20		60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	2,00	30,00	26,05	€ 781,50
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,30	€ 3,30
							Totale	**€ 1.935,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G197	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TO N. G197	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G197	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

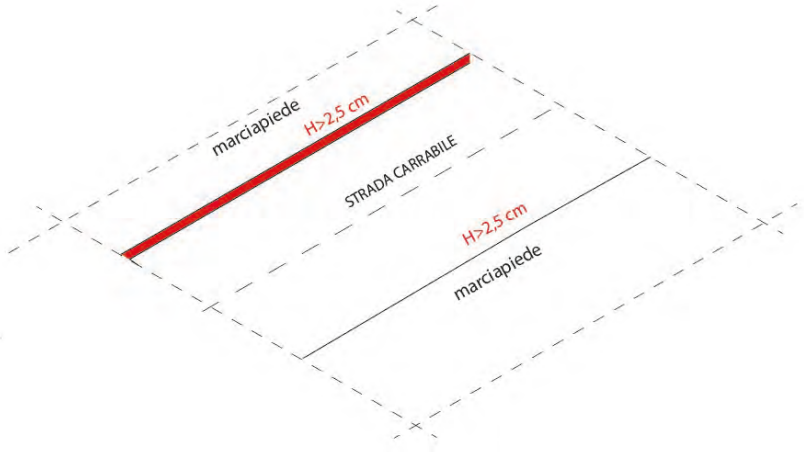
ZONA G – P.TO N. G197	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

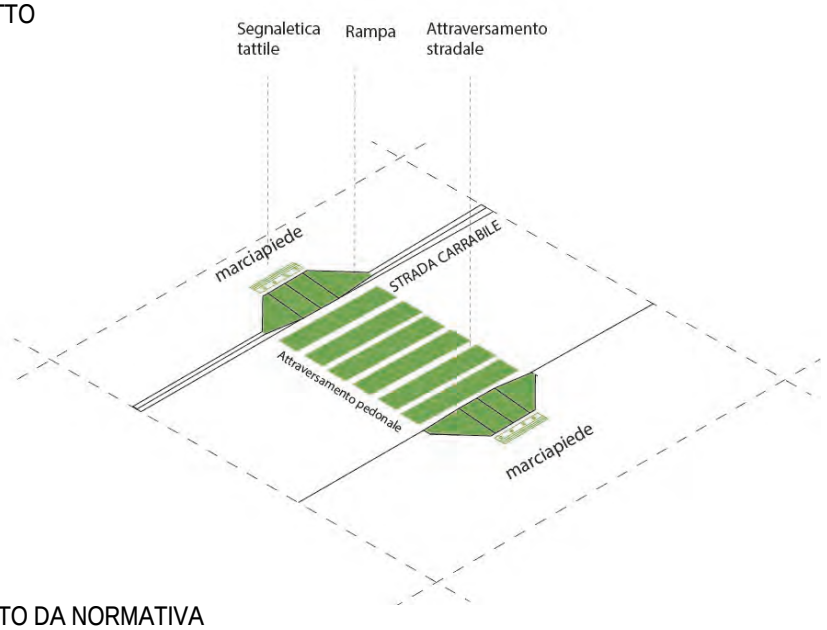
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G197- Via Vialba- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€	0,94
							Totale	**€**	**757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G198	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto e dissesto pavimentazione
INTERVENTO: realizzare percorso protetto e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.140,00

ZONA G – P.TO N. G198	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione





B1.21 mancanza percorso protetto



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G198	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G198	VIA VIALBA	16/01/2021

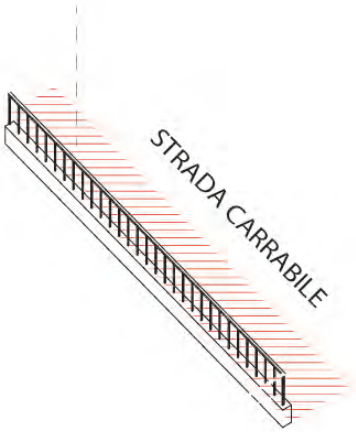
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



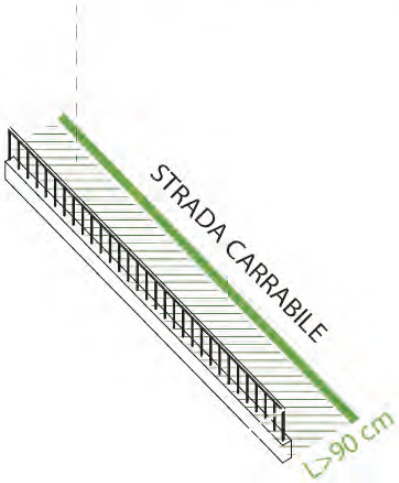
RISOLUZIONE PROBLEMA

mancanza percorso protetto



STATO DI FATTO

Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G198- Via Vialba- Nuova pavimentazione + ripristini

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	80,00	1,00	0,20	16,00	17,64	€ 282,24
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	80,00	1,00	0,15	12,00	13,68	€ 164,16
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,00	1,00	80,00	10,67	€ 853,60
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,00		80,00	2,50	€ 200,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	80,00	0,12	2,00	19,20	26,05	€ 500,16
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,16	-€ 0,16
							Totale	**€ 2.140,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G199	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile
INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TO N. G199	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale





B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G199	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

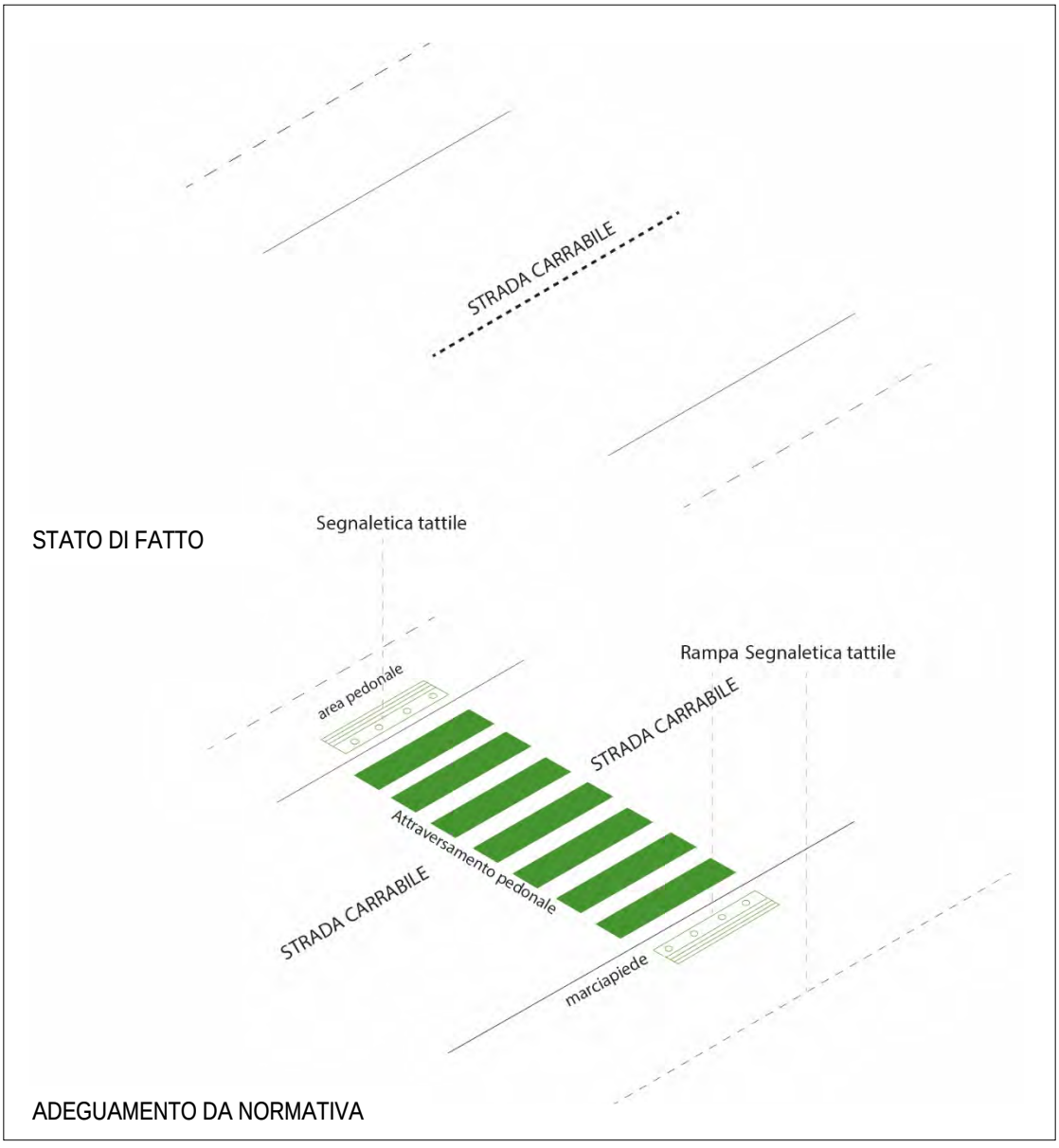
ZONA G – P.TO N. G199	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G199- Via Vialba- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G200	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G200	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G200	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

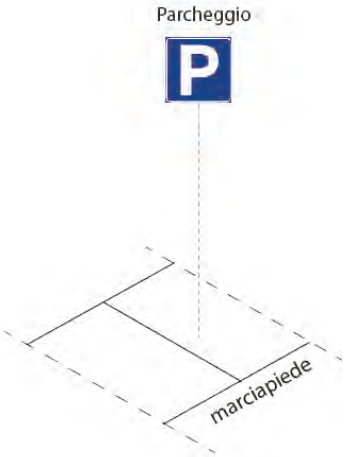
ZONA G – P.TO N. G200	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

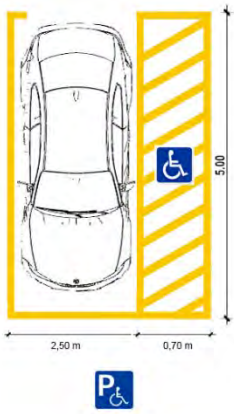
SOLUZIONE

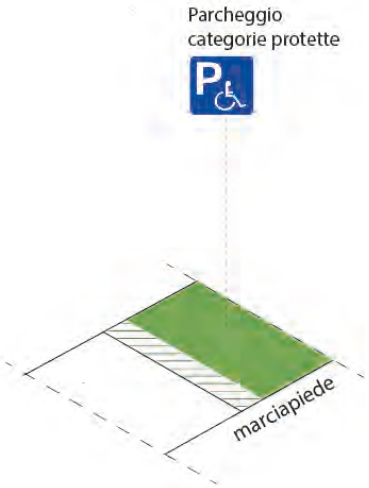
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO







ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G200- Via Artigianato- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G201	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 395,00

ZONA G – P.TO N. G201	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G201	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

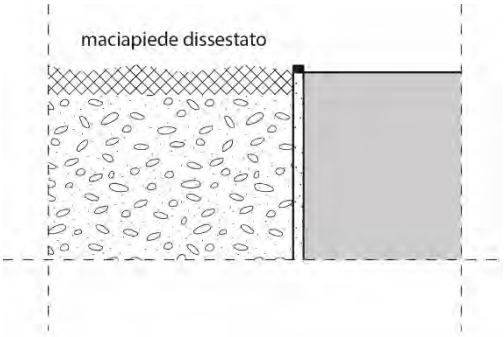
ZONA G – P.TO N. G201	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



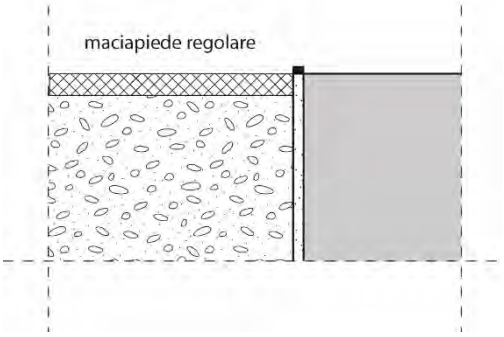
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G201- Via Artigianato- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	10,00	1,00		10,00	2,50	€ 25,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	10,00		1,00	10,00	10,67	€ 106,70
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,30	€ 3,30
							Totale	**€ 395,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G202	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: percorso pedonale di larghezza <90 cm, ostacoli su percorso e dissesto pavimentazione
INTERVENTO: allargare percorso pedonale, larghezza >90 cm e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 3.380,00

ZONA G – P.TO N. G202	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

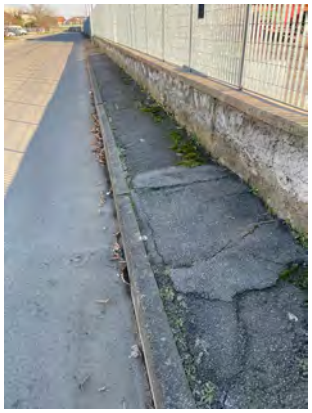
B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.14 ostacolo su percorso





B1.1 percorso pedonale larghezza <90cm





B1.b1.4 dissesto pavimentazione





B1.1 percorso pedonale larghezza <90 cm

ZONA G – P.TO N. G202	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	2
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		

ZONA G – P.TO N. G202	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

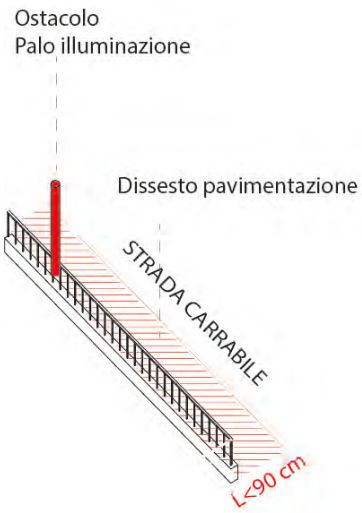
ZONA G – P.TO N. G202	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

SOLUZIONE

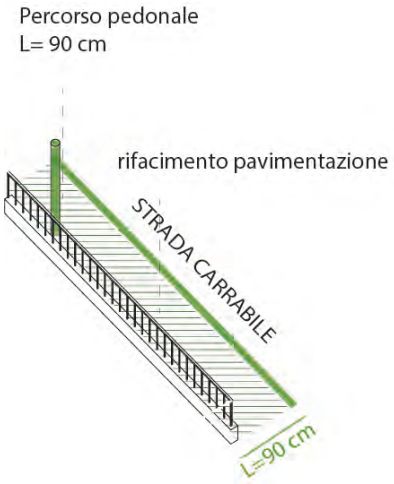
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G202- Via della Stampa- Rifacimento marciapiede e rimozione ostacoli su percorso

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	200,00	1,00	1,00	200,00	15,60	€ 3.120,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	200,00	0,80	0,20	32,00	17,64	€ 564,48
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			20,00	10,00	€ 200,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	200,00	0,80	0,15	24,00	13,68	€ 328,32
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	200,00	0,60		120,00	2,50	€ 300,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	200,00	1,20	1,00	240,00	10,67	€ 2.560,80
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,80	-€ 0,80
							Totale	**€ 3.380,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G203	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm, segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile, rampe per superamento dislivello e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.385,00

ZONA G – P.TO N. G203	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione



B1.6 manca attraversamento



B1.6 manca segnaletica tattile

B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G203	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

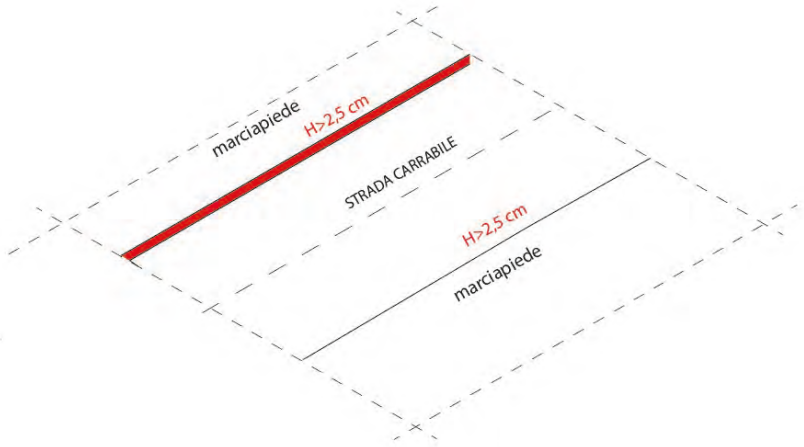
ZONA G – P.TO N. G203	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

SOLUZIONE

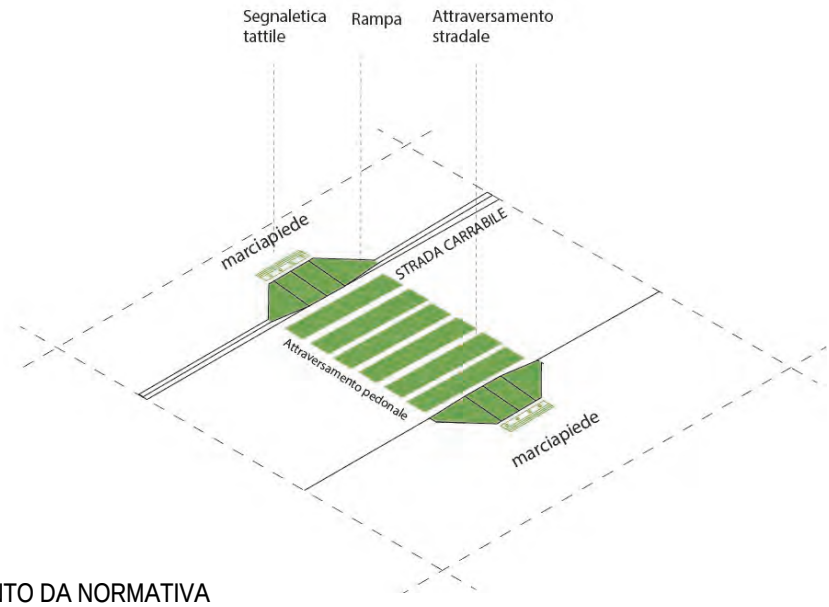
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G203- Via della Stampa- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	**€ 1.385,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G204	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

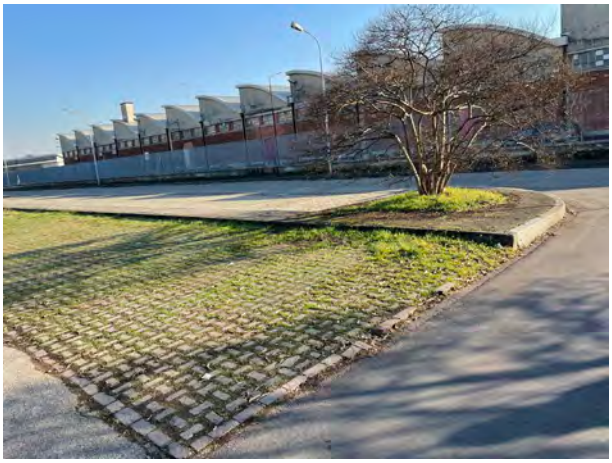
- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G204	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G204	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

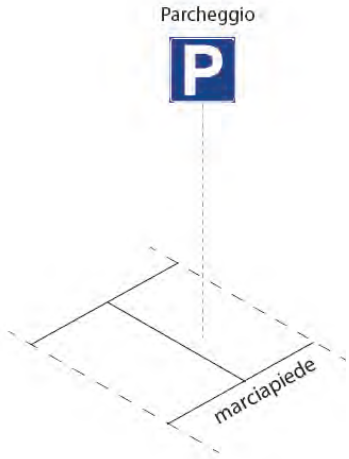
ZONA G – P.TO N. G204	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

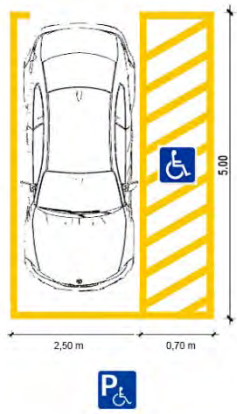
SOLUZIONE

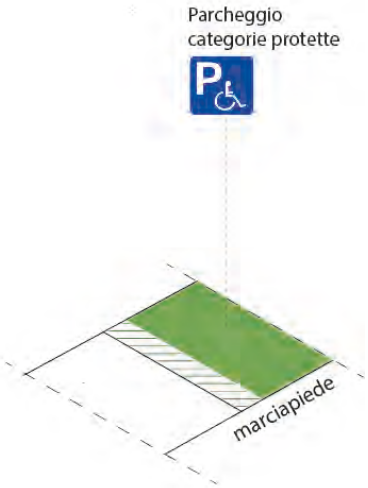
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO







ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G204 - Via Artigianato - adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G205	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 395,00

ZONA G – P.TO N. G205	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G205	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

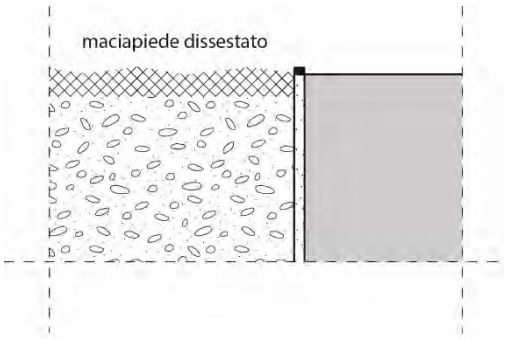
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G205	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

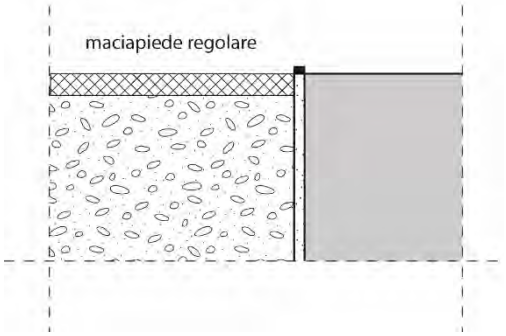
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G205- Via Artigianato- ripristino pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	**€ 395,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G206	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 758,00

ZONA G – P.TO N. G206	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto








B1.4 pavimentazione dissestata






B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TO N. G206	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		

ZONA G – P.TO N. G206	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

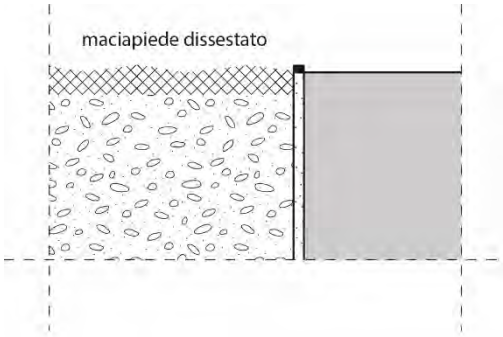
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G206	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

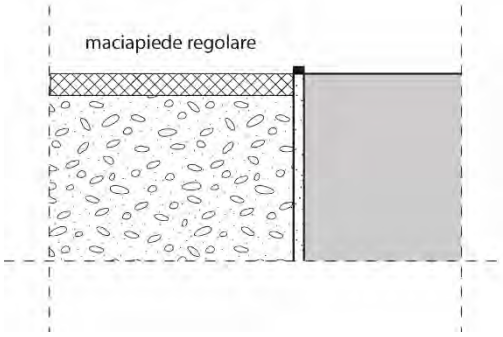
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G206- Via della Stampa- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,00		50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€ 533,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,50	-€ 0,50
							Totale	**€ 758,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G207	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TO N. G207	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale	B1.6 mancanza segnaletica tattile	B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G207	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

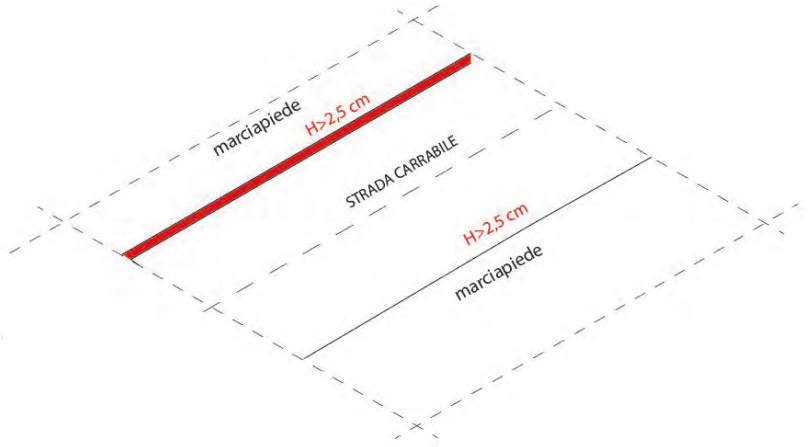
ZONA G – P.TO N. G207	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

SOLUZIONE

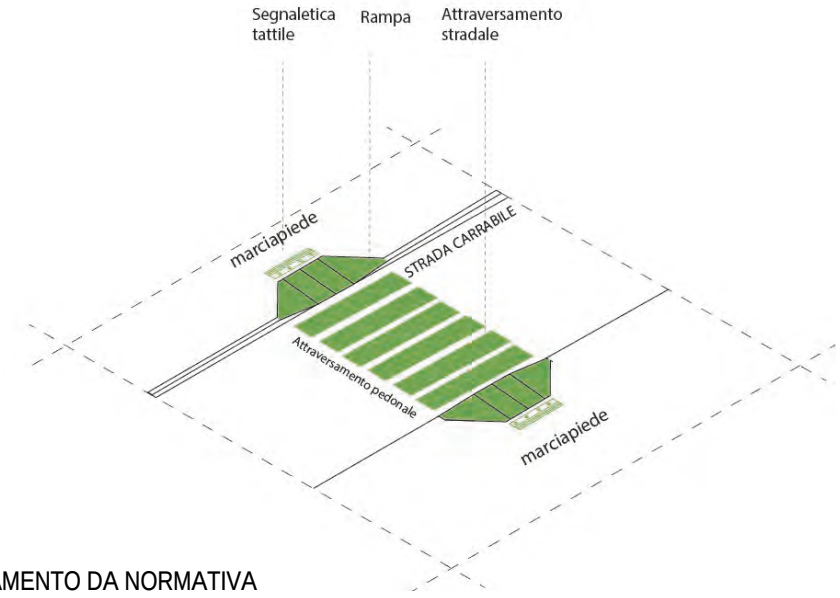
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G207- Via della Stampa- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G208	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.155,00

ZONA G – P.TO N. G208	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto








B1.4 pavimentazione dissestata






B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TO N. G208	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		

ZONA G – P.TO N. G208	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

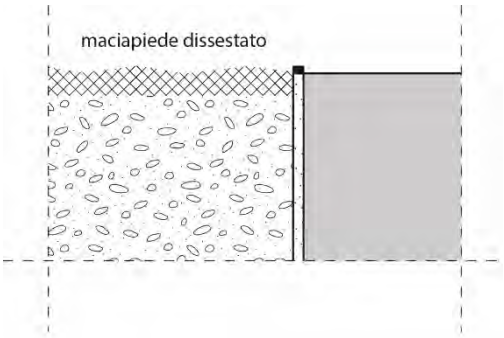
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G208	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

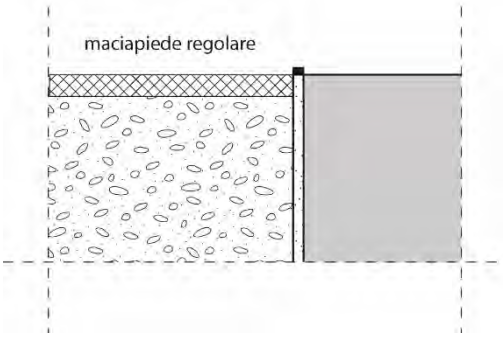
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G208- Via della Stampa- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	150,00	1,00		150,00	2,50	€ 375,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	150,00		1,00	150,00	10,67	€ 1.600,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	150,00	0,01	2,00	3,00	26,05	€ 78,15
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,35	€ 1,35
							Totale	**€ 2.155,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G209	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.017,00

ZONA G – P.TO N. G209	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto

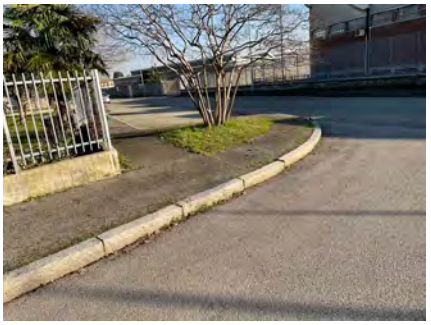




B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G209	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G209	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

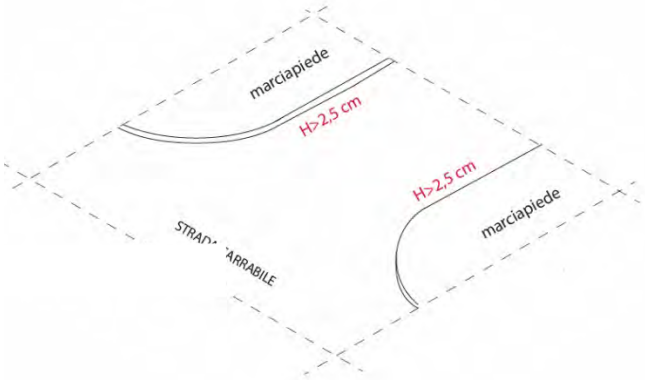
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

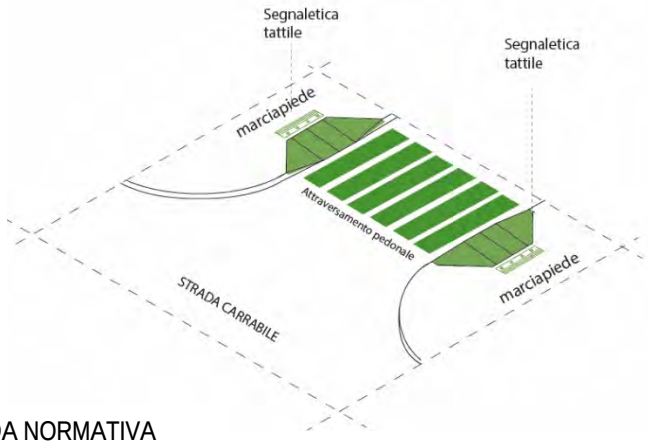


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA G - Punto G209- Via della Stampa- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 1.017,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G210	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: aggiungere rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G210	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G210	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

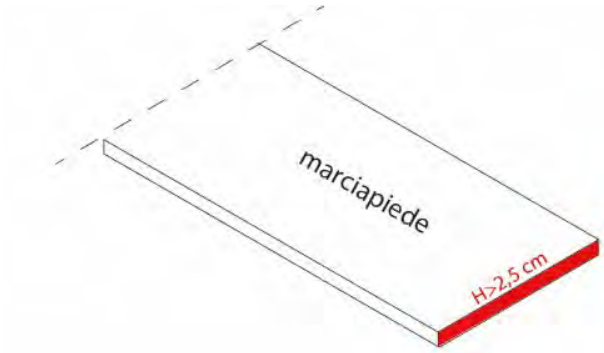
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G210	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

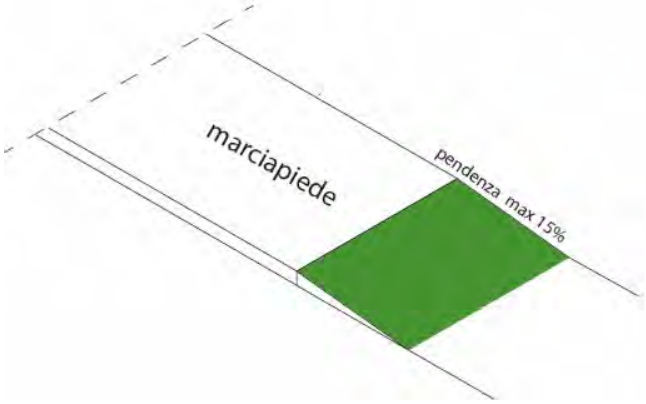
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G210- Via della Stampa Adeguamento rampa raccordo e sistemazione pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. 211 E 212	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm, segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile, rampa per superamento dislivello e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TI N. 211 E 212	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.4 dissesto pavimentazione





B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TI N. 211 E 212	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

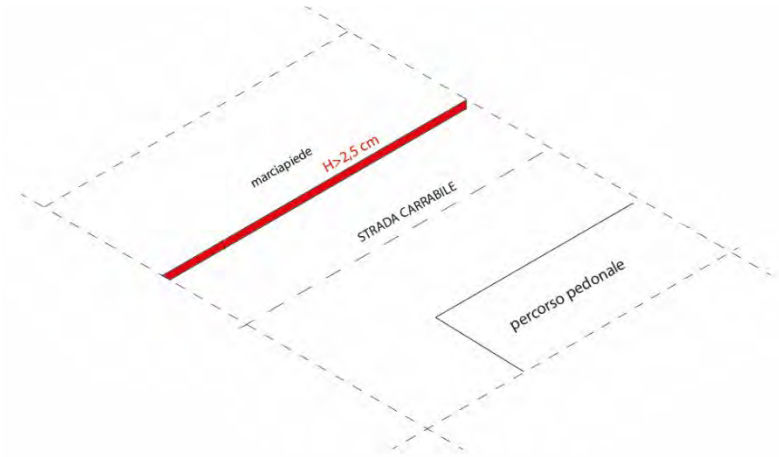
ZONA G – P.TI N. 211 E 212	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

SOLUZIONE

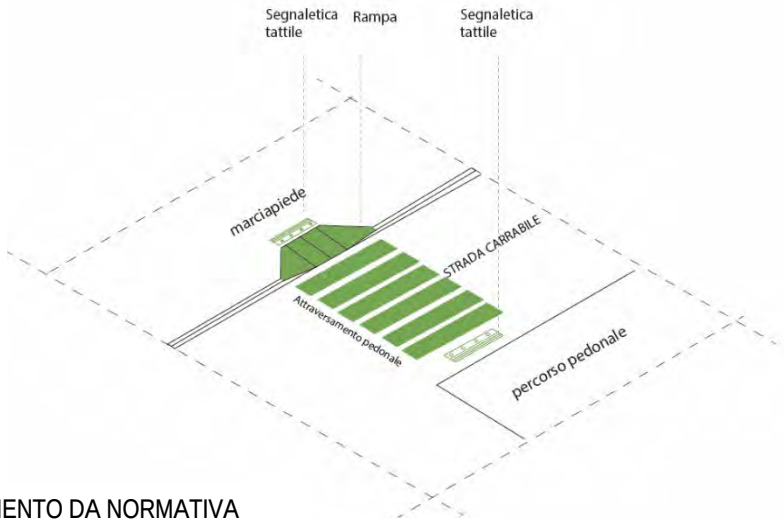
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G211 - G212- Via Artigianato- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G213	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G213	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.19 aggiungere parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G213	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

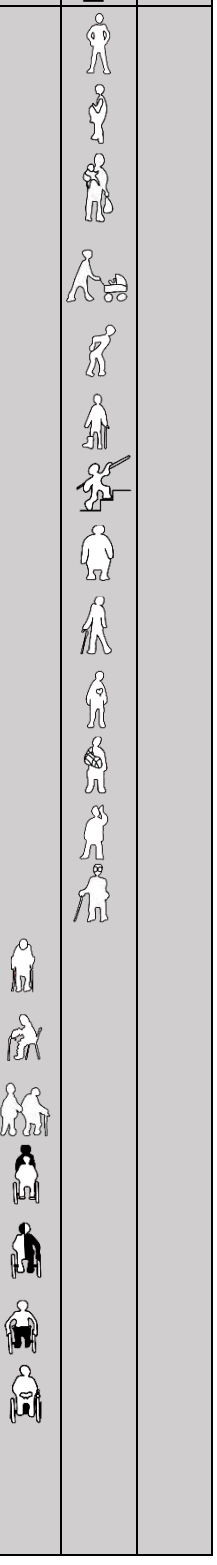
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

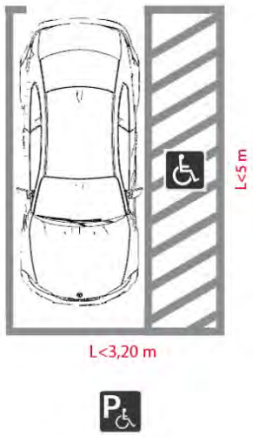
ZONA G – P.TO N. G213	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

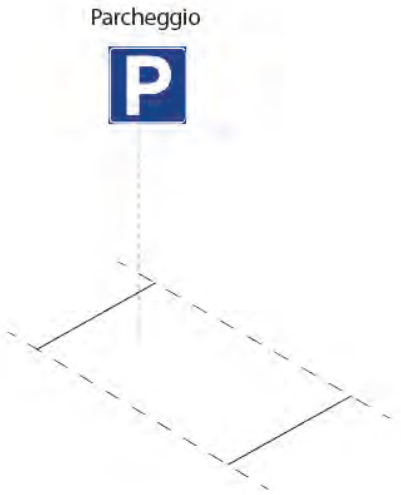
SOLUZIONE

POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

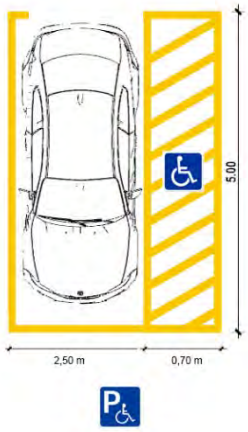


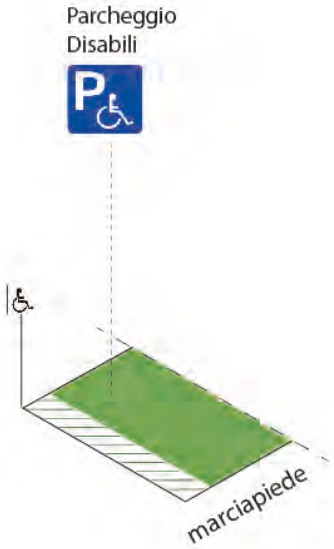
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G213- Via Artigianato - adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G214	VIA EDILIZIA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.017,00

ZONA G – P.TO N. G214	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G214	VIA EDILIZIA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

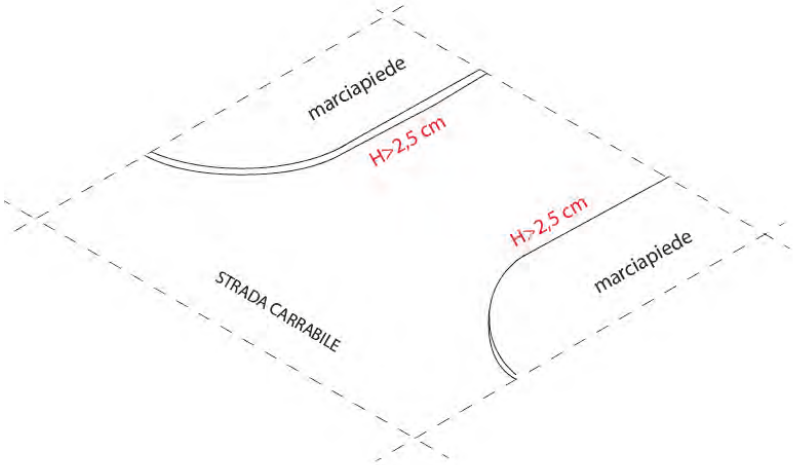
ZONA G – P.TO N. G214	VIA EDILIZIA	16/01/2021

SOLUZIONE

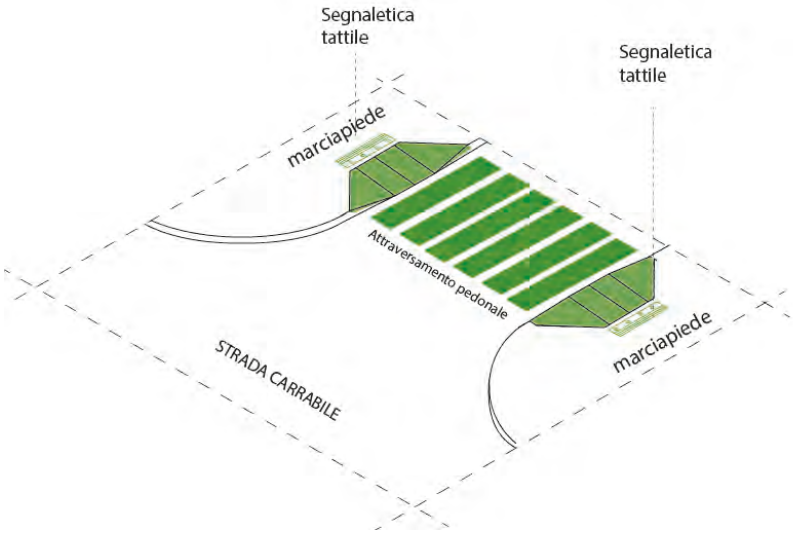
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G214 - Via Edilizia- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 1.017,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G215	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: aggiungere rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G215	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G215	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

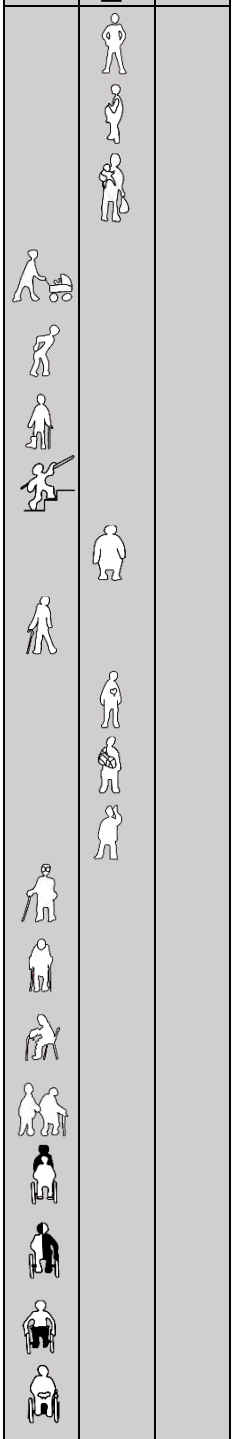
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

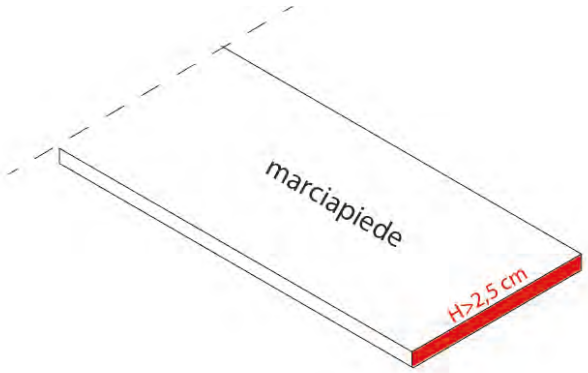
ZONA G – P.TO N. G215	VIA ARTIGIANATO	16/01/2021

SOLUZIONE

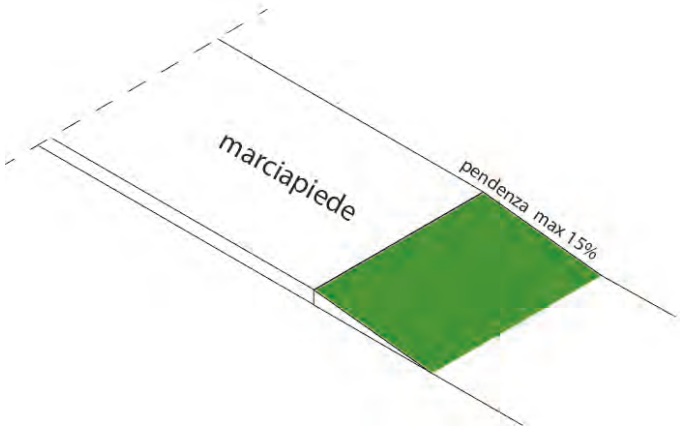
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G215- Via Artigianato - Adeguamento rampa raccordo e sistemazione pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G216	VIA EDILIZIA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 626,00

ZONA G – P.TO N. G216	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G216	VIA EDILIZIA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

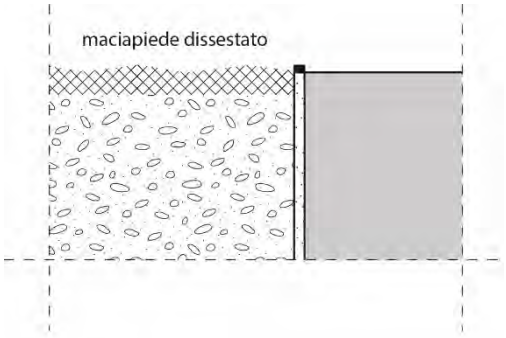
ZONA G – P.TO N. G216	VIA EDILIZIA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



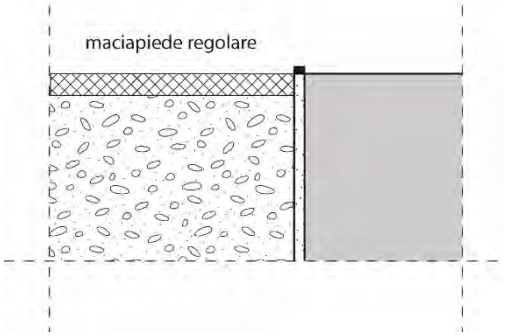
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G216- Via Edilizia- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,00		40,00	2,50	€ 100,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	40,00		1,00	40,00	10,67	€ 426,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,80	-€ 0,80
							Totale	**€ 626,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G217	VIA EDILIZIA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 650,00

ZONA G – P.TO N. G217	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G217	VIA EDILIZIA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

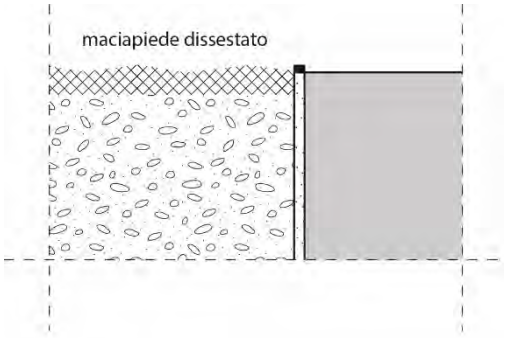
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G217	VIA EDILIZIA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

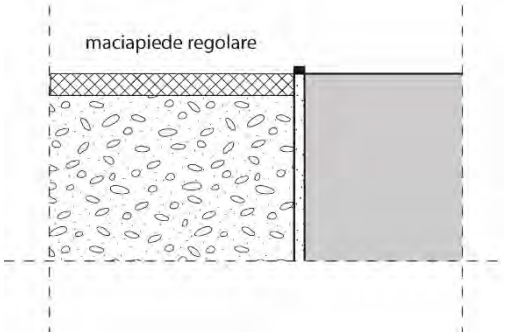
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G217- Via Edilizia- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,00		40,00	2,50	€ 100,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	40,00		1,00	40,00	10,67	€ 426,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	40,00	0,01	2,00	0,80	26,05	€ 20,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,36	€ 2,36
							Totale	**€ 650,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G218	VIA EDILIZIA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 240,00

ZONA G – P.TO N. G218	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G218	VIA EDILIZIA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

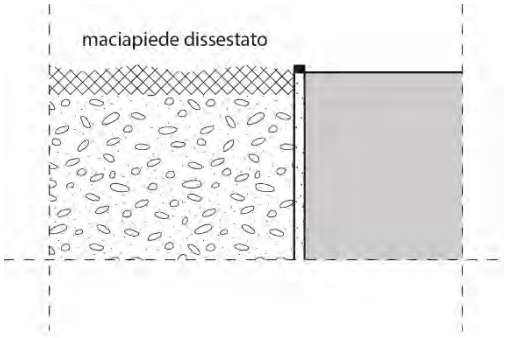
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G218	VIA EDILIZIA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

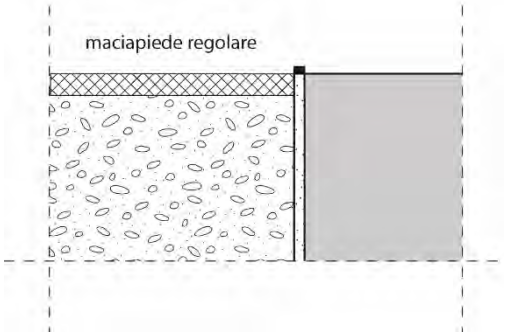
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G218- Via Edilizia- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	10,00	1,00		10,00	2,50	€ 25,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	10,00		1,00	10,00	10,67	€ 106,70
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	10,00	0,01	2,00	0,20	26,05	€ 5,21
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,09	€ 3,09
							Totale	**€ 240,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G219	VIA EDILIZIA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 925,00

ZONA G – P.TO N. G219	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata







B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TO N. G219	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G219	VIA EDILIZIA	16/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

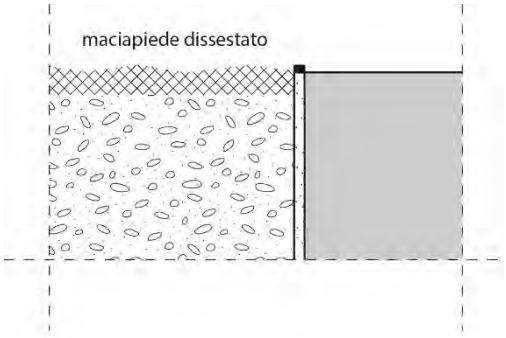
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G219	VIA EDILIZIA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

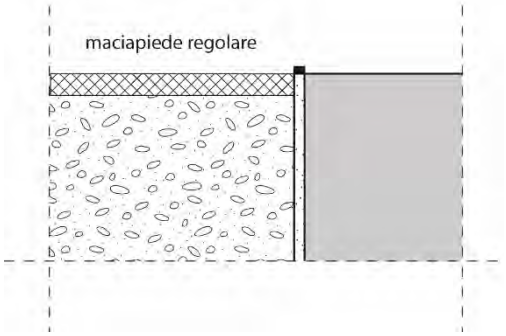
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G219- Via Edilizia- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	60,00	1,00		60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	60,00		1,00	60,00	10,67	€ 640,20
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	60,00	0,01	2,00	1,20	26,05	€ 31,26
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,54	€ 3,54
							Totale	**€ 925,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

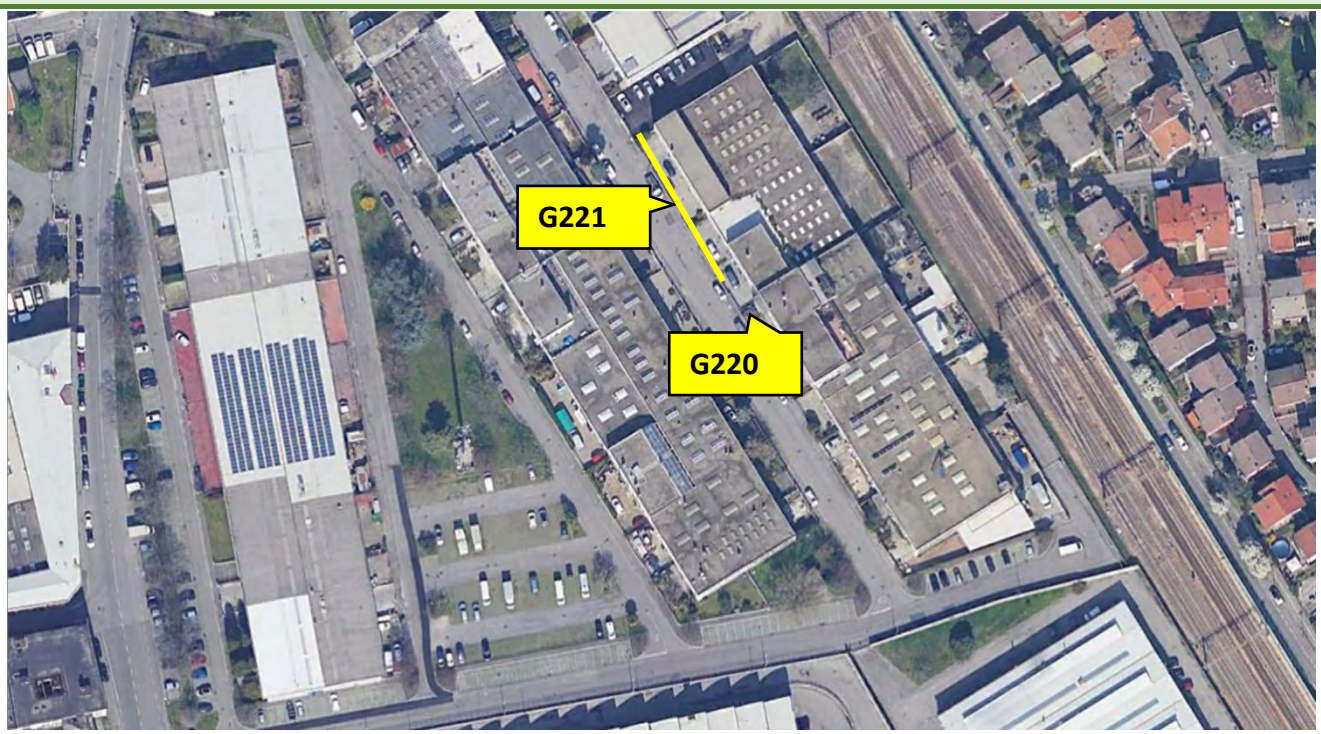
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TI N. G220 E G221	VIA EDILIZIA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 510,00

ZONA G – P.TI N. G220 E G221	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata







B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TI N. G220 E G221	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TI N. G220 E G221	VIA EDILIZIA	16/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

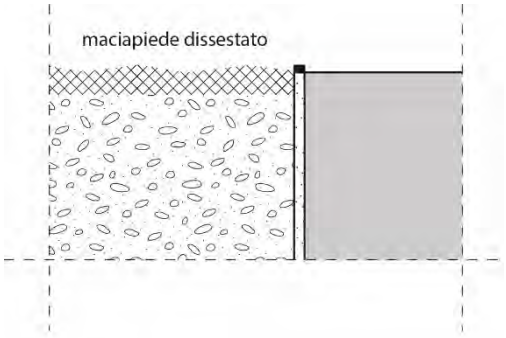
ZONA G – P.TI N. G220 E G221	VIA EDILIZIA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



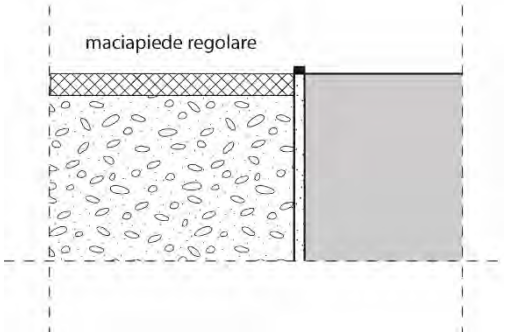
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G220- G 221 - Via Edilizia- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,01	2,00	0,60	26,05	€ 15,63
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,73	-€ 0,73
							Totale	**€ 510,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G222	VIA EDILIZIA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e mancanza percorso protetto
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e realizzare nuovo percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 650,00

ZONA G – P.TO N. G222	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata





B1.21 mancanza percorso protetto



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G222	VIA EDILIZIA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

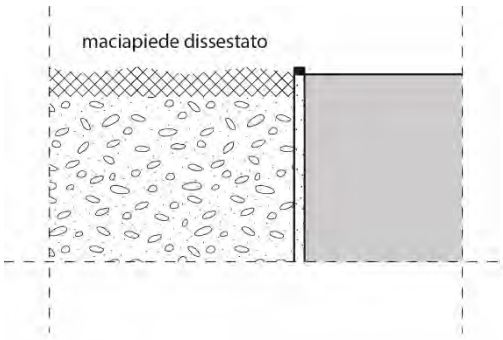
ZONA G – P.TO N. G222	VIA EDILIZIA	16/01/2021

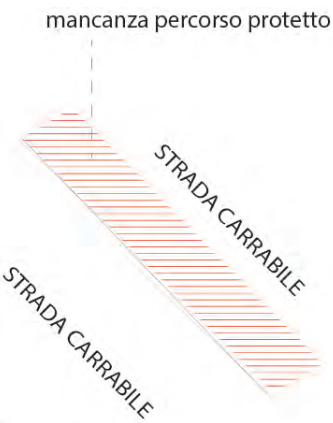
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

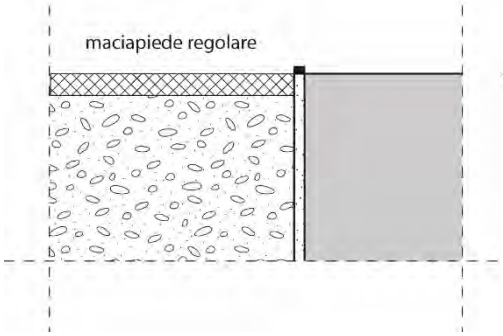


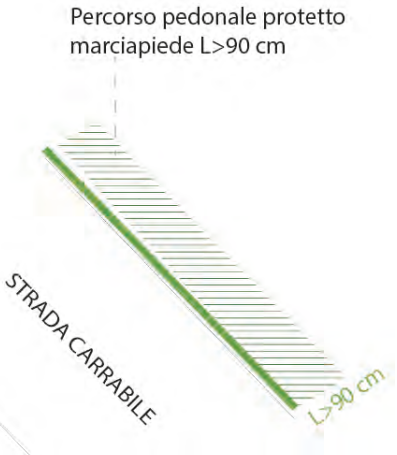
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G222- Via Edilizia- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,00		40,00	2,50	€ 100,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	40,00		1,00	40,00	10,67	€ 426,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	40,00	0,01	2,00	0,80	26,05	€ 20,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,36	€ 2,36
							Totale	**€ 650,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G223	VIA EDILIZIA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.017,00

ZONA G – P.TO N. G223	VIA EDILIZIA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G223	VIA EDILIZIA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

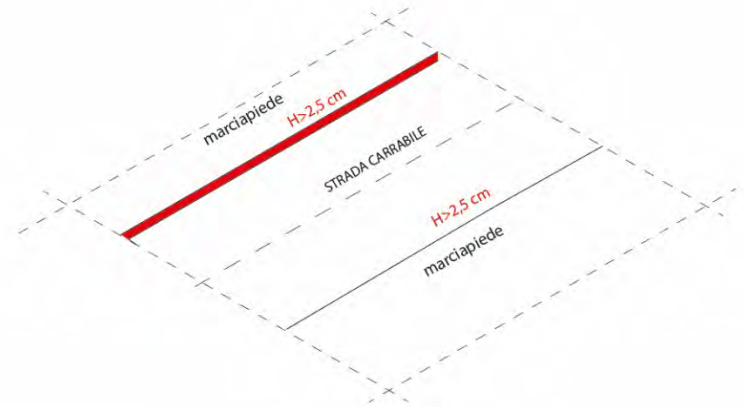
ZONA G – P.TO N. G223	VIA EDILIZIA	16/01/2021

SOLUZIONE

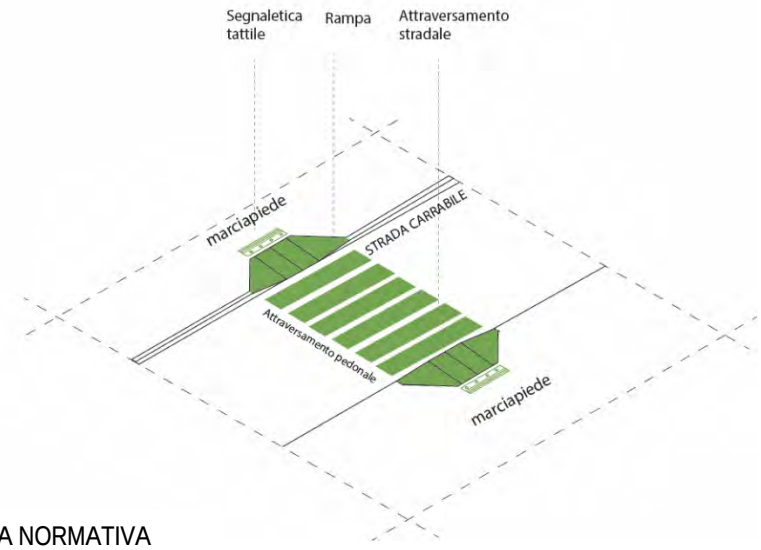
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G223 - Via Edilizia- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 1.017,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G224	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 626,00

ZONA G – P.TO N. G224	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata







B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TO N. G224	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G224	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

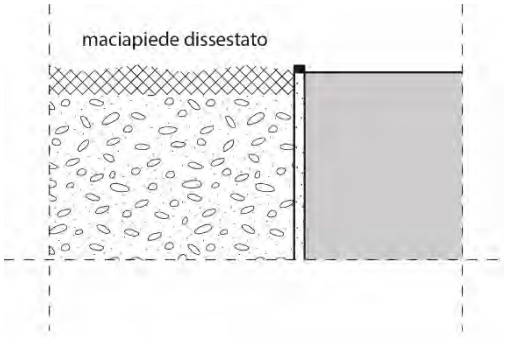
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G224	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



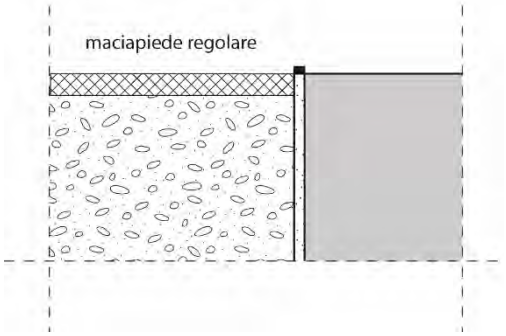
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G224- Via Edilizia- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,00		40,00	2,50	€ 100,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	40,00		1,00	40,00	10,67	€ 426,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,80	-€ 0,80
							Totale	**€ 626,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G225	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile e larghezza percorso pedonale <90 cm

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello e allargamento marciapiede >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.385,00

ZONA G – P.TO N. G225	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G225	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

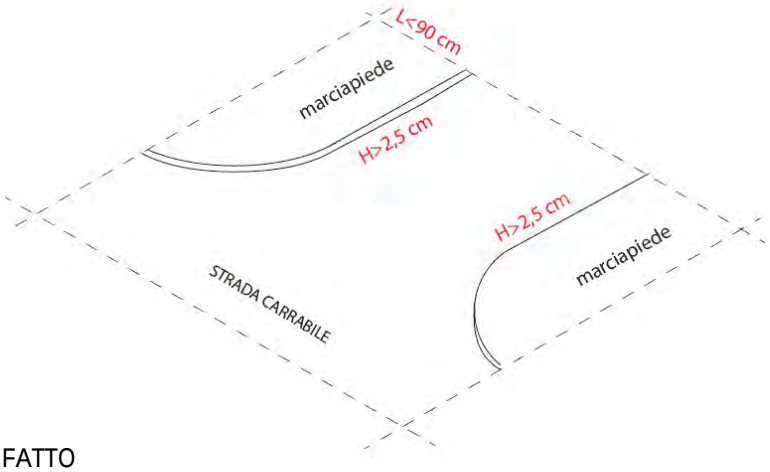
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G225	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

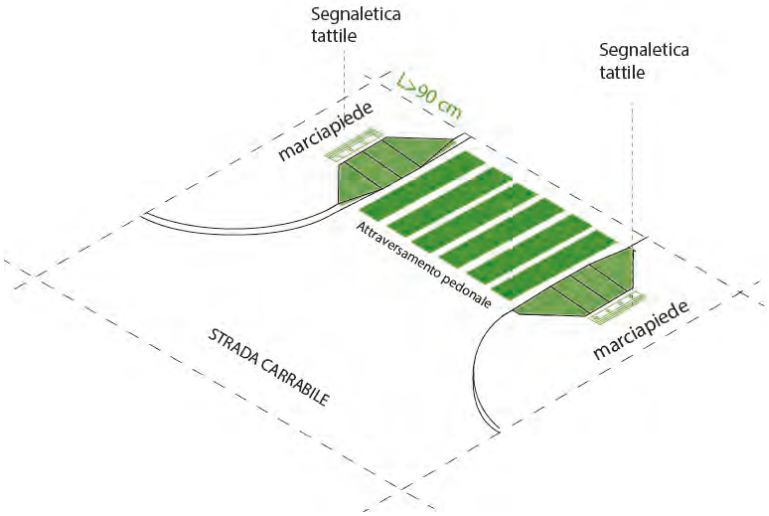
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G225 - Via Della Stampa- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	**€ 1.385,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. 226	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm, segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile, rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TO N. 226	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. 226	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

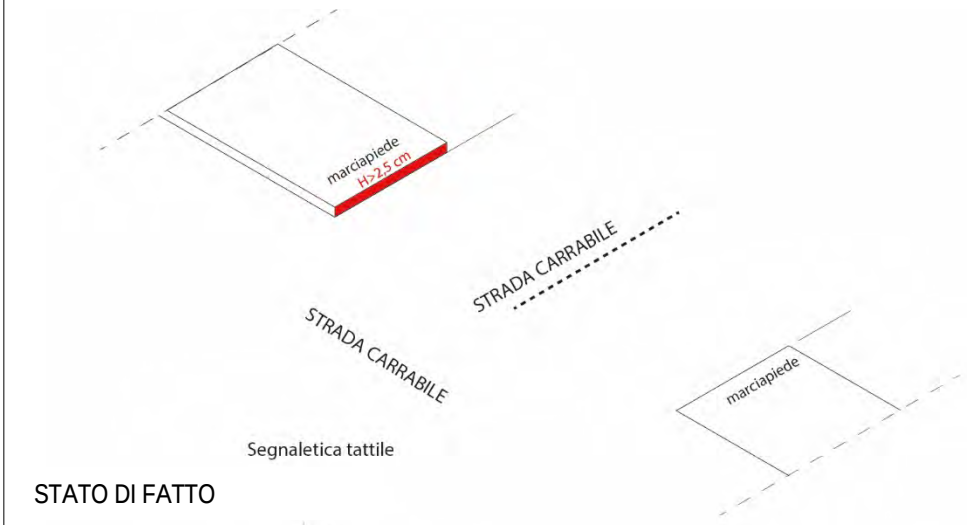
ZONA G – P.TO N. 226	VIA DELLA STAMPA	16/01/2021

SOLUZIONE

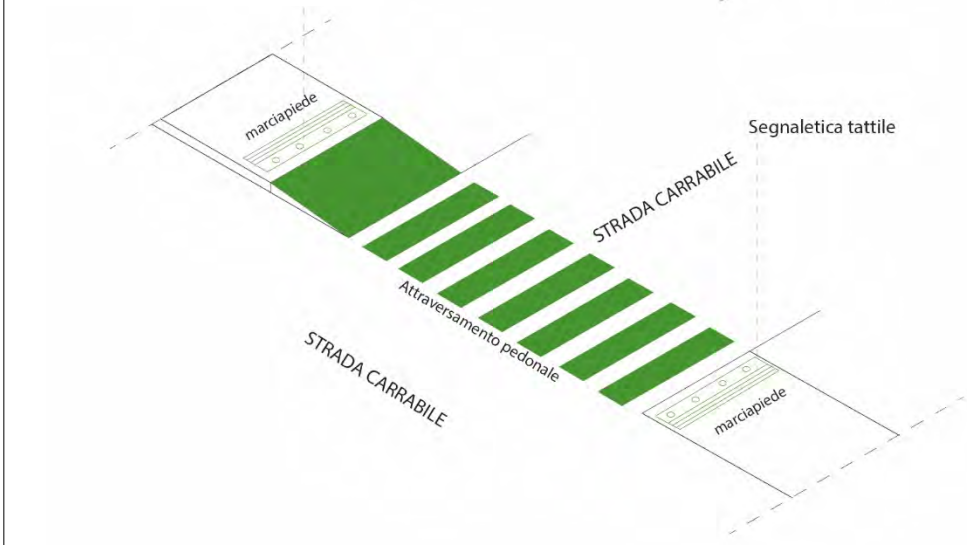
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G226 - Via Della Stampa- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G227	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm, segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile, rampe per superamento dislivello e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.249,00

ZONA G – P.TO N. G227	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G227	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

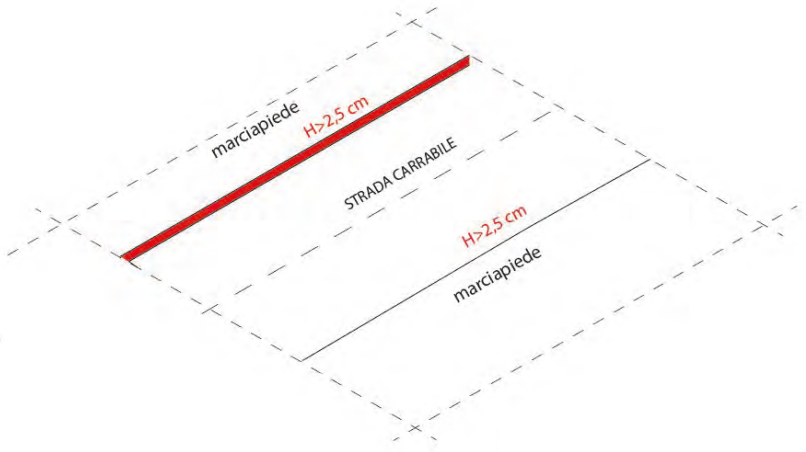
ZONA G – P.TO N. G227	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

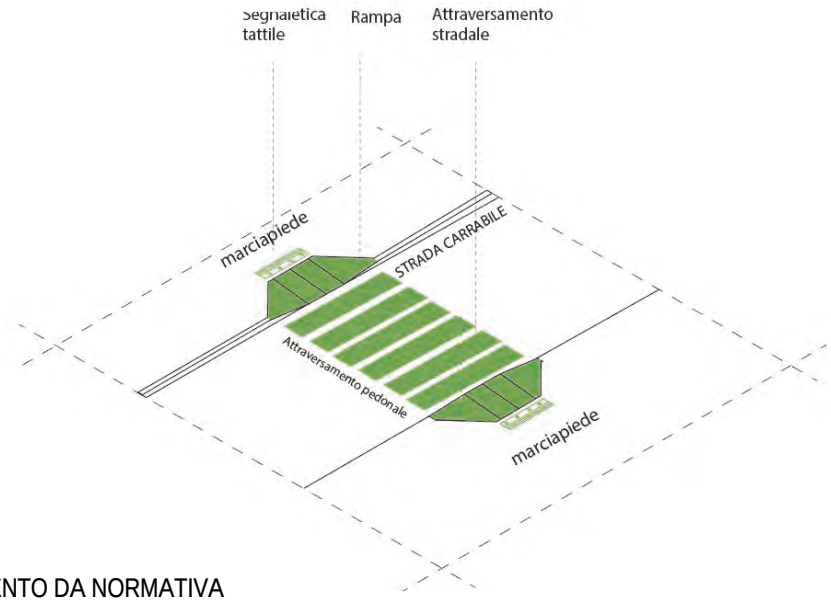
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G227 - Via Vialba- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	10,00	1,00		10,00	2,50	€ 25,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	10,00		1,00	10,00	10,67	€ 106,70
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,64	-€ 0,64
							Totale	**€ 1.249,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G228	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 510,00

ZONA G – P.TO N. G228	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata





ZONA G – P.TO N. G228	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G228	VIA VIALBA	16/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

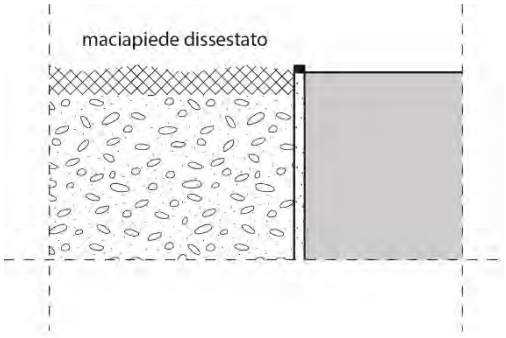
ZONA G – P.TO N. G228	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



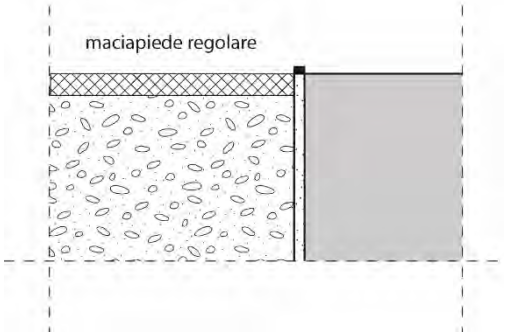
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G228- Via Vialba- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,01	2,00	0,60	26,05	€ 15,63
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,73	-€ 0,73
							Totale	**€ 510,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G229	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 363,00

ZONA G – P.TO N. G229	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G229	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

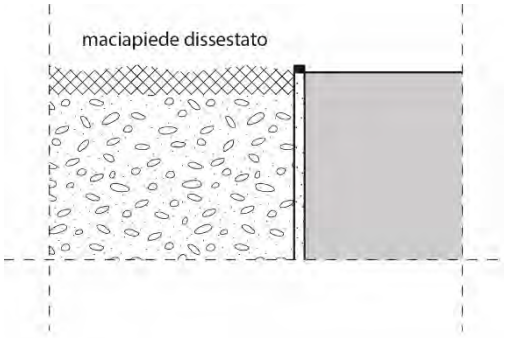
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G229	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

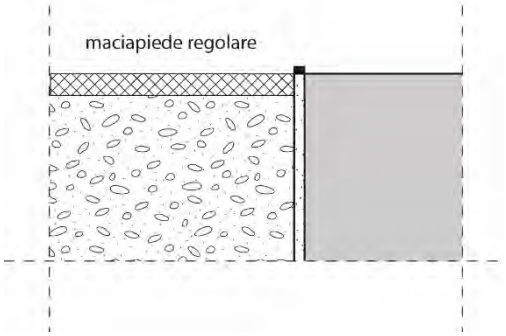
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G229- Via Vialba- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	**€ 363,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G230	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 240,00

ZONA G – P.TO N. G230	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G230	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

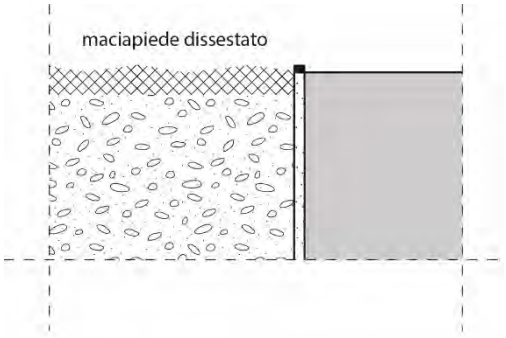
ZONA G – P.TO N. G230	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



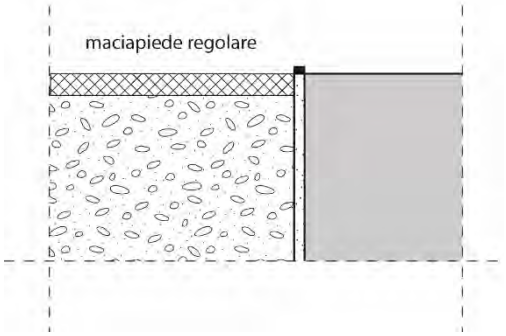
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G230- Via Vialba- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	10,00	1,00		10,00	2,50	€ 25,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	10,00		1,00	10,00	10,67	€ 106,70
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	10,00	0,01	2,00	0,20	26,05	€ 5,21
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,09	€ 3,09
							Totale	**€ 240,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G231	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, realizzare attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.385,00

ZONA G – P.TO N. G231	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G231	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

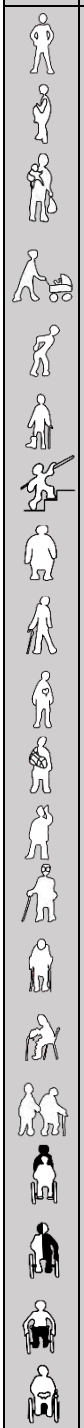
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

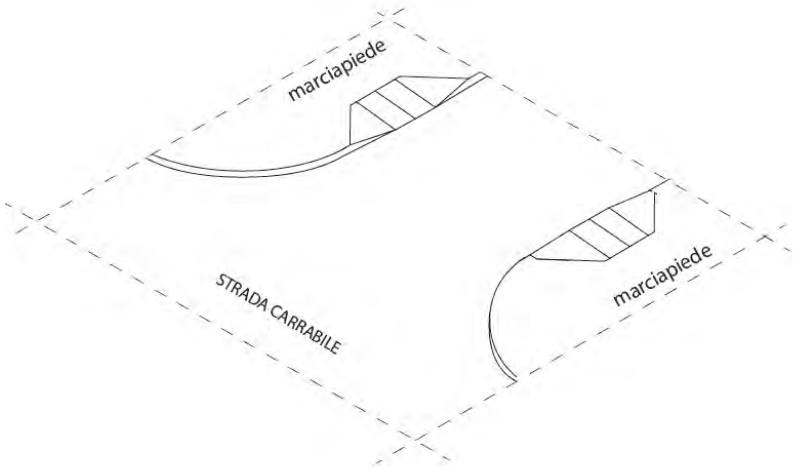
ZONA G – P.TO N. G231	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

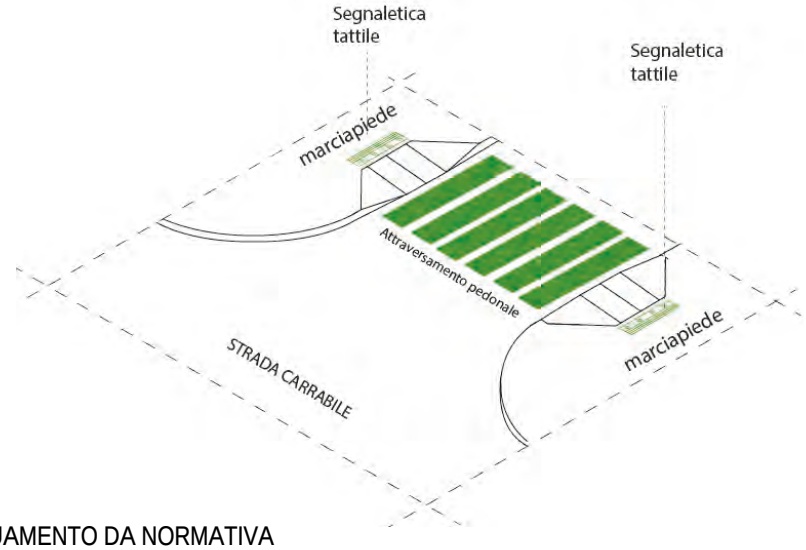
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G231 - Via Vialba- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	**€ 1.385,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G232	VIA FRATELLI ROSSELLI	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e mancanza percorso protetto
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 953,00

ZONA G – P.TO N. G232	VIA FRATELLI ROSSELLI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata	B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G232	VIA FRATELLI ROSSELLI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

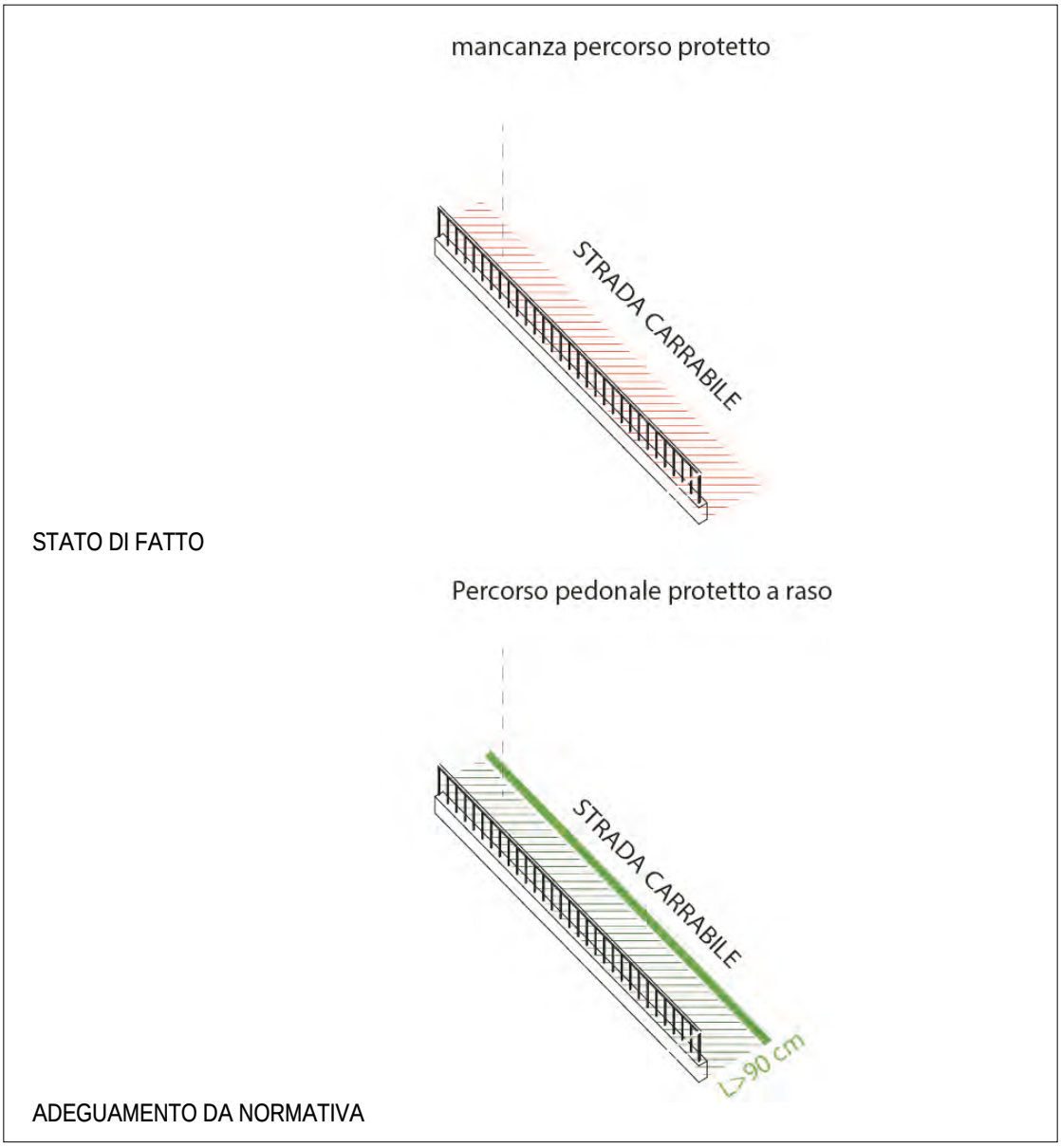
ZONA G – P.TO N. G232	VIA FRATELLI ROSSELLI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G232- Via F.lli Rosselli- Nuovo percorso pedonale in piano

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	20,00	1,20	0,20	4,80	17,64	€ 84,67
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			20,00	10,00	€ 200,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	20,00	1,20	0,15	3,60	13,68	€ 49,25
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	10,67	€ 256,08
Nv	Mano d'opera per opere di dettalio - rimozione ostacoli	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	70,00	0,12	2,00	16,80	26,05	€ 437,64
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,72	-€ 0,72
							Totale	**€ 953,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G233	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 240,00

ZONA G – P.TO N. G233	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G233	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

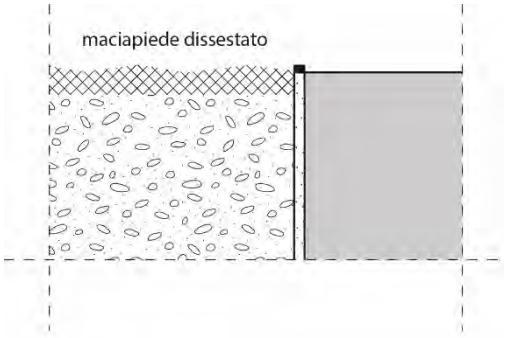
ZONA G – P.TO N. G233	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



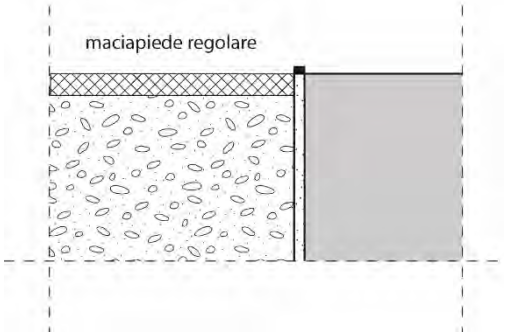
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G233- Via Vialba- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	10,00	1,00		10,00	2,50	€ 25,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	10,00		1,00	10,00	10,67	€ 106,70
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	10,00	0,01	2,00	0,20	26,05	€ 5,21
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,09	€ 3,09
							Totale	**€ 240,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G234	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: superamento dislivello con rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G234	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G234	VIA VIALBA	16/01/2021

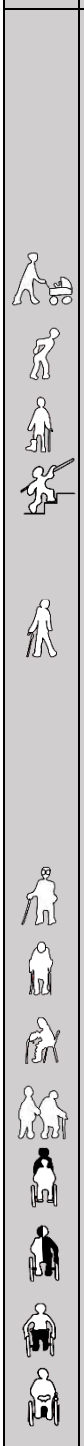
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

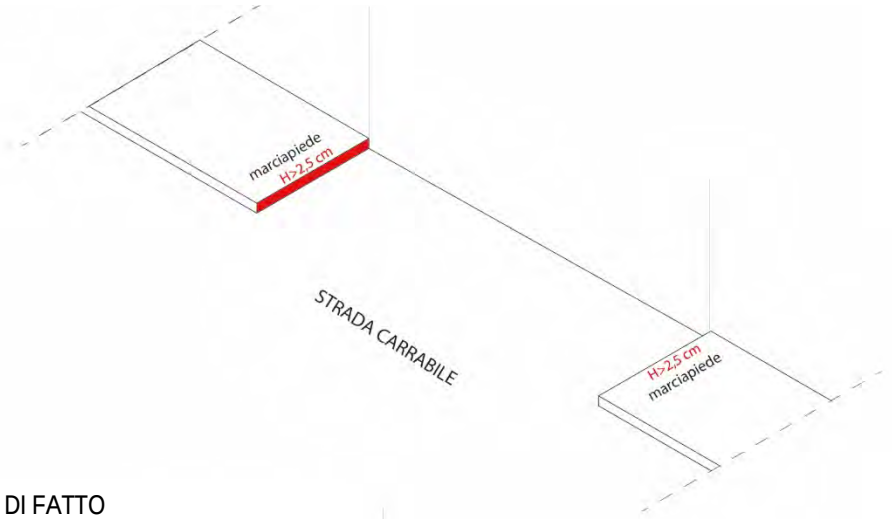
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G234	VIA VIALBA	16/01/2021

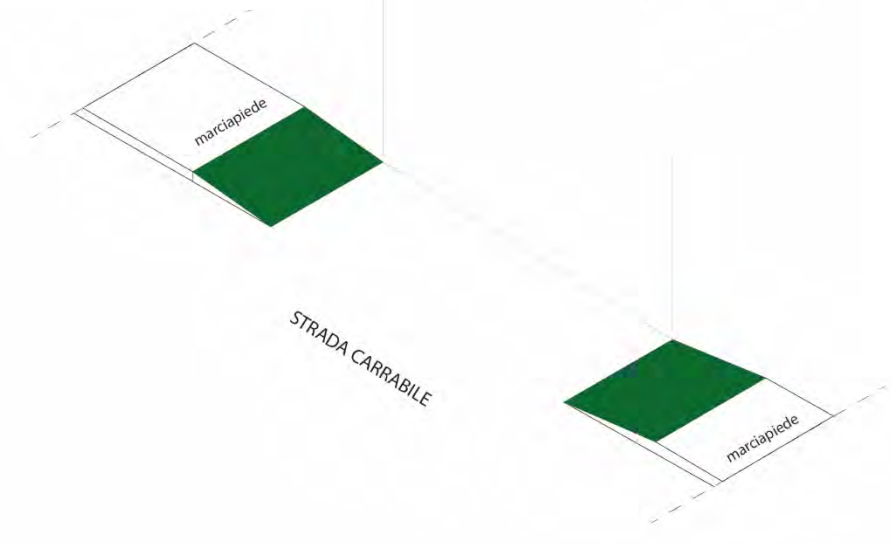
SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G234- Via Vialba - Adeguamento rampa raccordo e sistemazione pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G235	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: superamento dislivello con rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G235	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G235	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

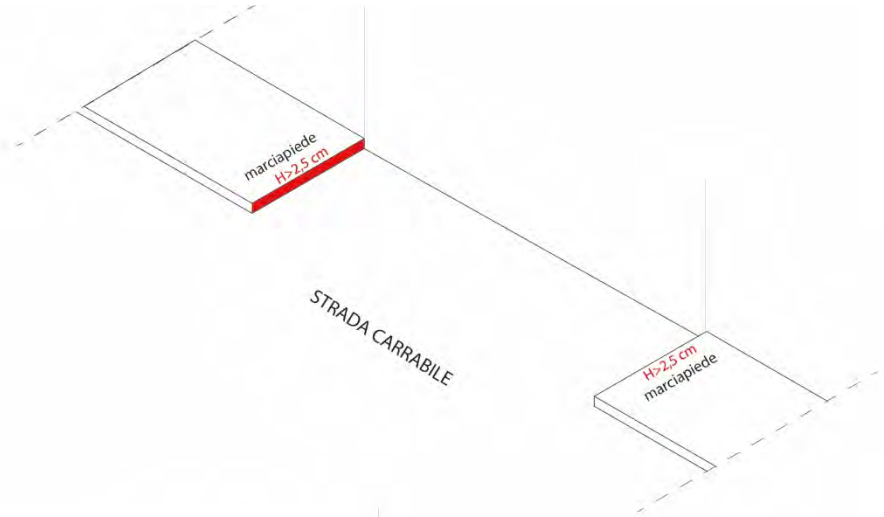
ZONA G – P.TO N. G235	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

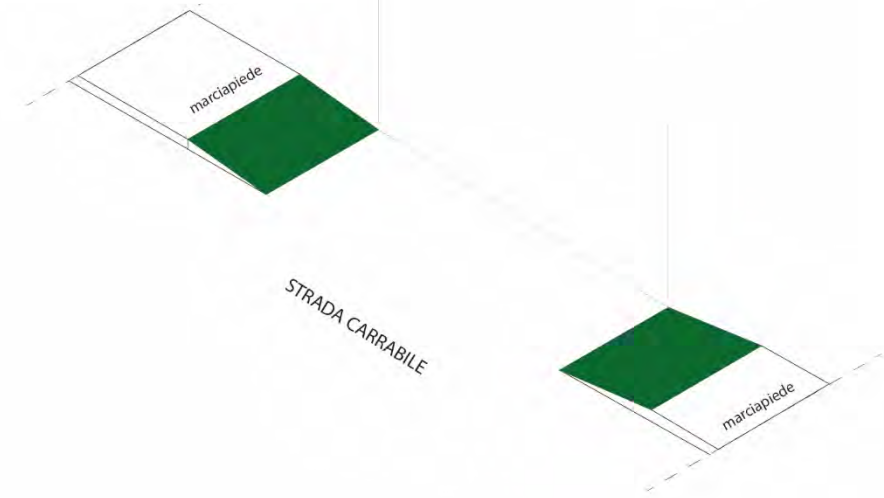
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G235- Via Vialba - Adeguamento rampa raccordo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G236	VIA DELLA MECCANICA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 305,00

ZONA G – P.TO N. G236	VIA DELLA MECCANICA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G236	VIA DELLA MECCANICA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

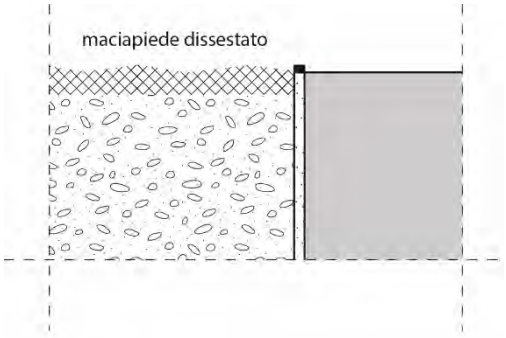
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G236	VIA DELLA MECCANICA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

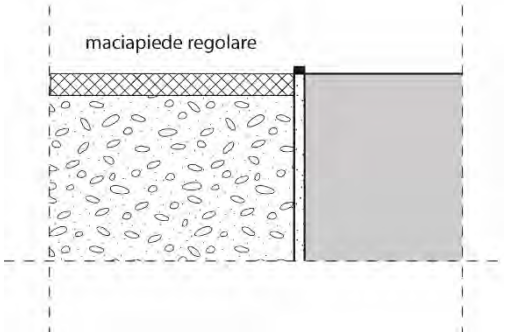
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G236- Via della Meccanica- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	15,00	1,00		15,00	2,50	€ 37,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	15,00		1,00	15,00	10,67	€ 160,05
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	15,00	0,01	2,00	0,30	26,05	€ 7,82
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,37	-€ 0,37
							Totale	**€ 305,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G237	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm, segnaletica tattile e ostacolo su percorso
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile, rampe per superamento dislivello e rimuovere ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE

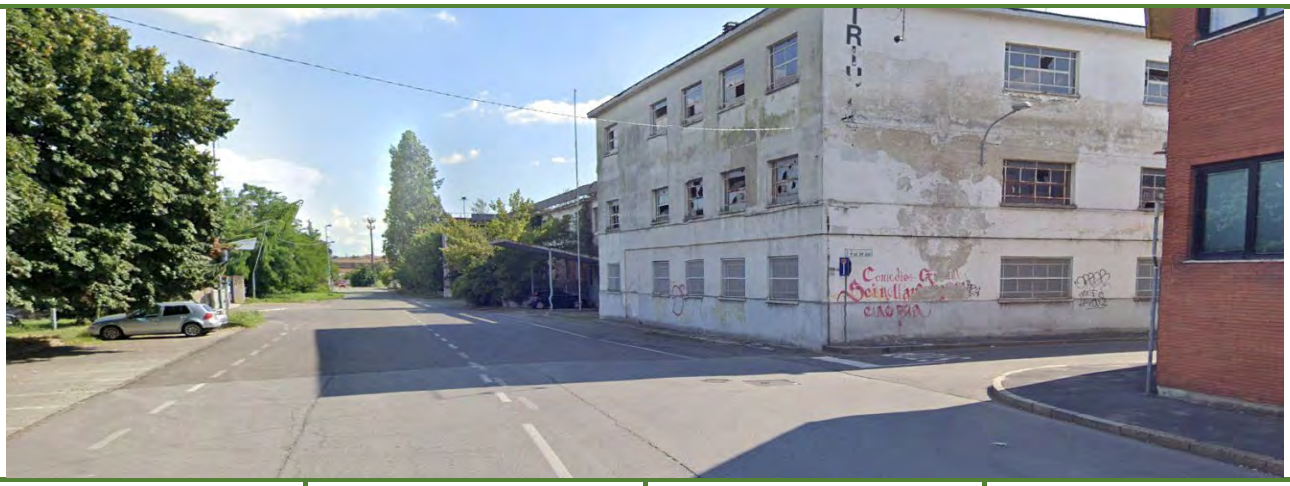


LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.645,00

ZONA G – P.TO N. G237	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 manca attraversamento



B1.6 manca segnaletica tattile



B1.16 ostacolo su percorso



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G237	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

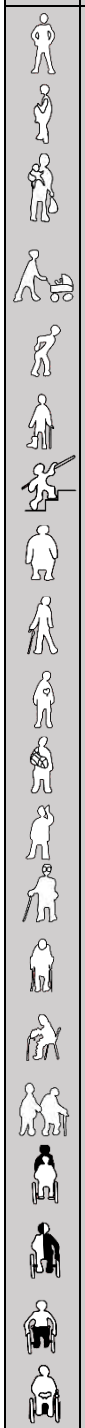
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

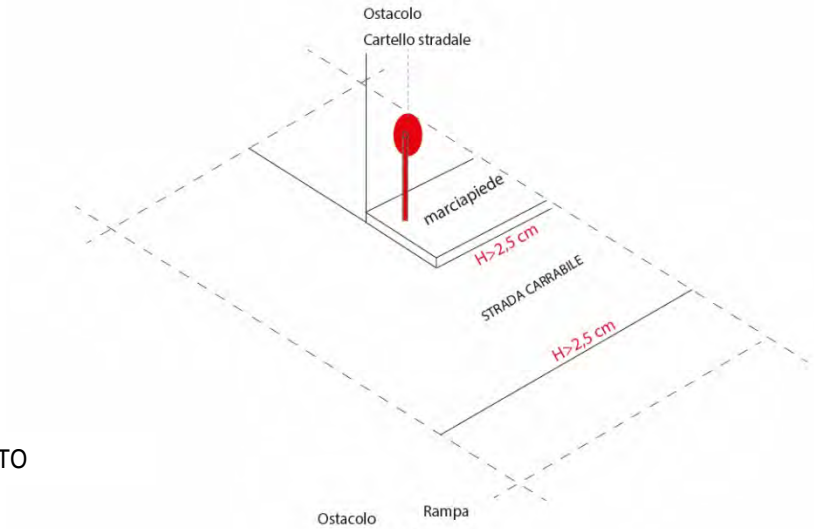
ZONA G – P.TO N. G237	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

SOLUZIONE

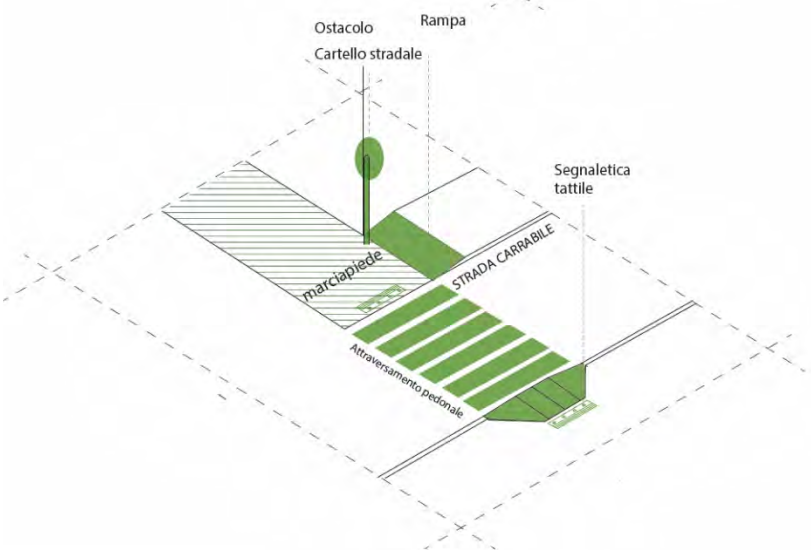
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G237 - Via Fratelli di Dio- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	12,00	2,00		24,00	32,50	€ 780,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	**€ 1.645,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G238	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 785,00

ZONA G – P.TO N. G238	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G238	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

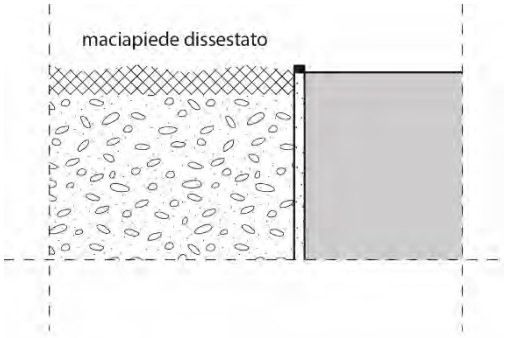
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G238	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

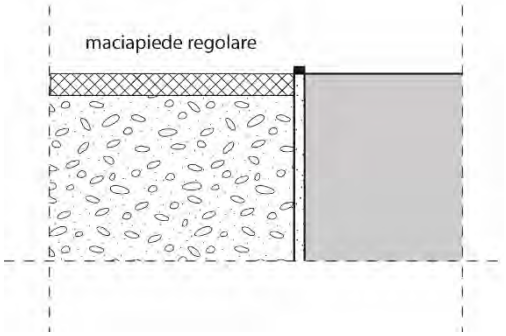
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G238 - Via Vialba- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,00		50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€ 533,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,01	2,00	1,00	26,05	€ 26,05
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,45	€ 0,45
							Totale	**€ 785,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G239	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: rampa con inclinazione non a norma
INTERVENTO: adeguamento rampa con inclinazione come da normativa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 625,00

ZONA G – P.TO N. G239	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.9 pendenza rampa elevata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G239	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☒	☐	1
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

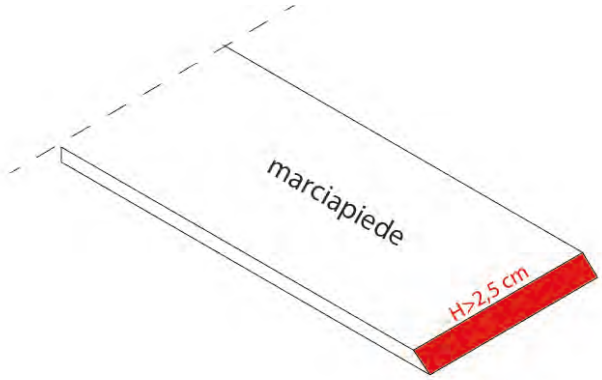
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G239	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

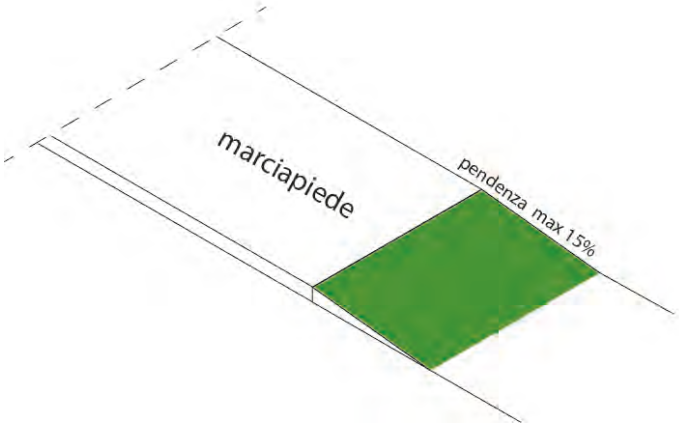
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G239 - Via Fratelli di Dio- adeguamento raccordi

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - adeguamento cordoli	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,60	€ 1,60
							Totale	**€ 625,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G240	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.418,00

ZONA G – P.TO N. G240	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G240	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

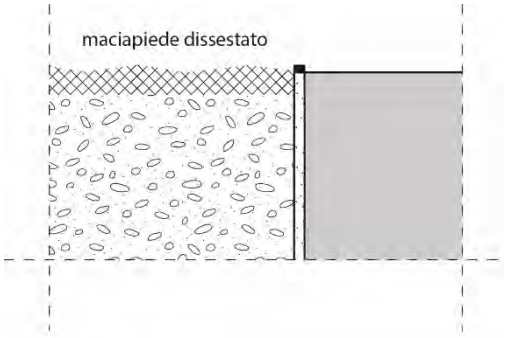
ZONA G – P.TO N. G240	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



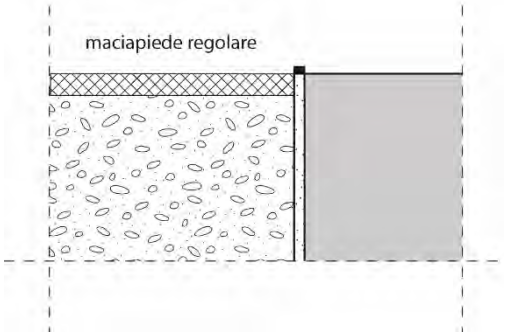
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G240- Via Vialba- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,00		100,00	2,50	€ 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	100,00		1,00	100,00	10,67	€ 1.067,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 1.418,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G241	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: superamento dislivello con aggiunta di rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

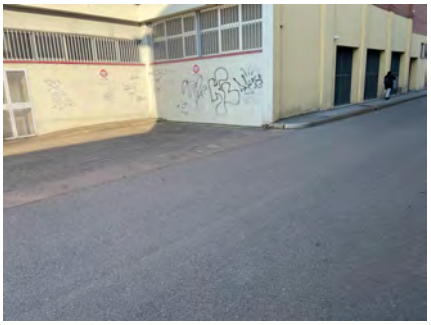
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 625,00

ZONA G – P.TO N. G241	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G241	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

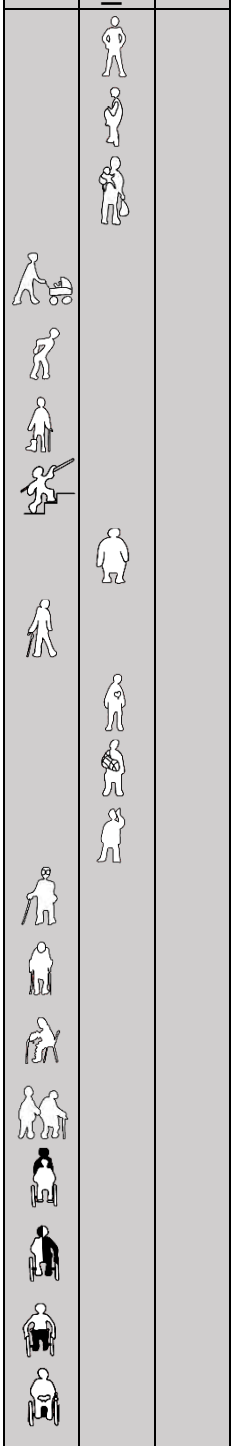
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

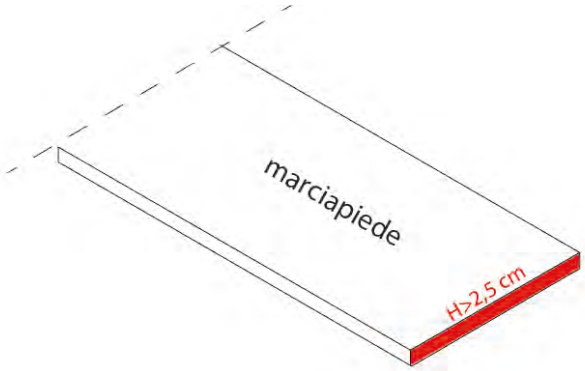
ZONA G – P.TO N. G241	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

SOLUZIONE

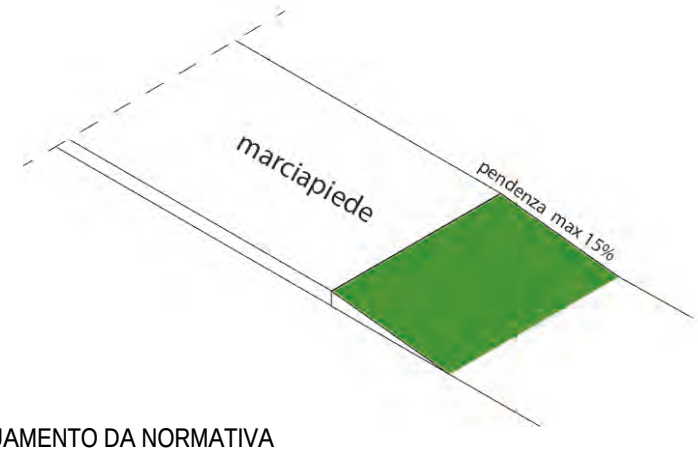
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G241 - Via Fratelli di Dio- adeguamento raccordi

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - adeguamento cordoli	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,60	€ 1,60
							Totale	**€ 625,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G242	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: larghezza percorso pedonale <90 cm e ostacolo su percorso
INTERVENTO: allargare percorso pedonale >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 265,00

ZONA G – P.TO N. G242	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.1 larghezza percorso <90 cm



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G242	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

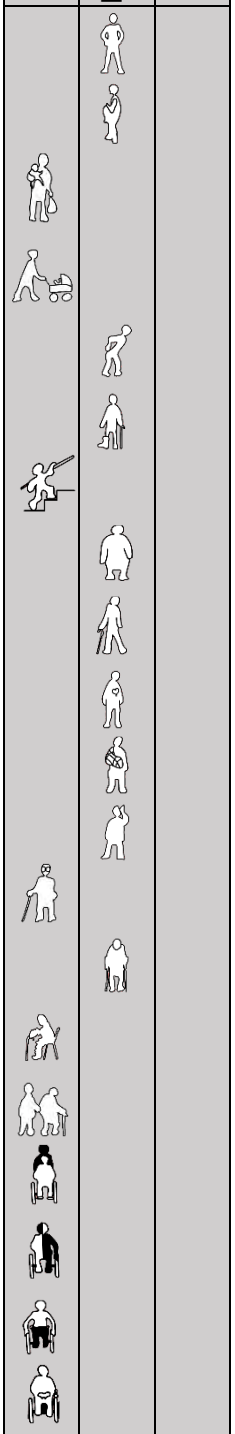
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

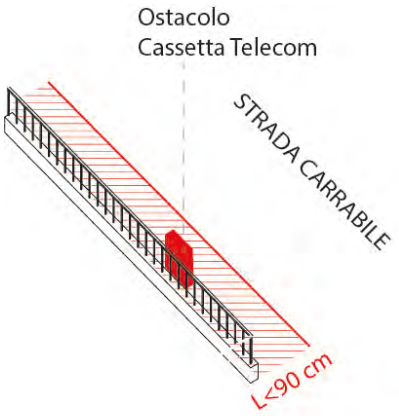
ZONA G – P.TO N. G242	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

SOLUZIONE

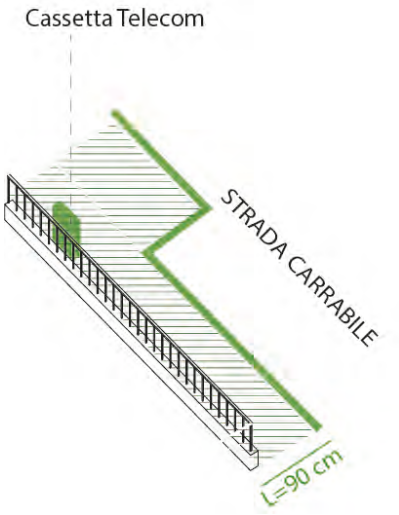
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G242- Via Fratelli di Dio - Allargamento marciapiede ove ostacolo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	1,00	1,00	4,00	15,60	€ 62,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	1,00	0,20	0,80	17,64	€ 14,11
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	1,00	0,15	0,60	13,68	€ 8,21
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	1,00	1,00	4,00	10,67	€ 42,68
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,80	€ 2,80
							Totale	**€ 265,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G243	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.385,00

ZONA G – P.TO N. G243	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G243	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

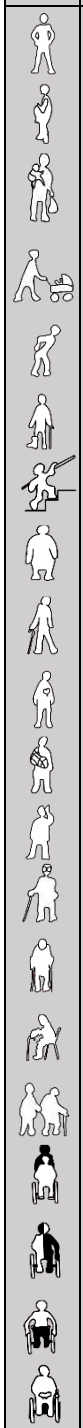
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

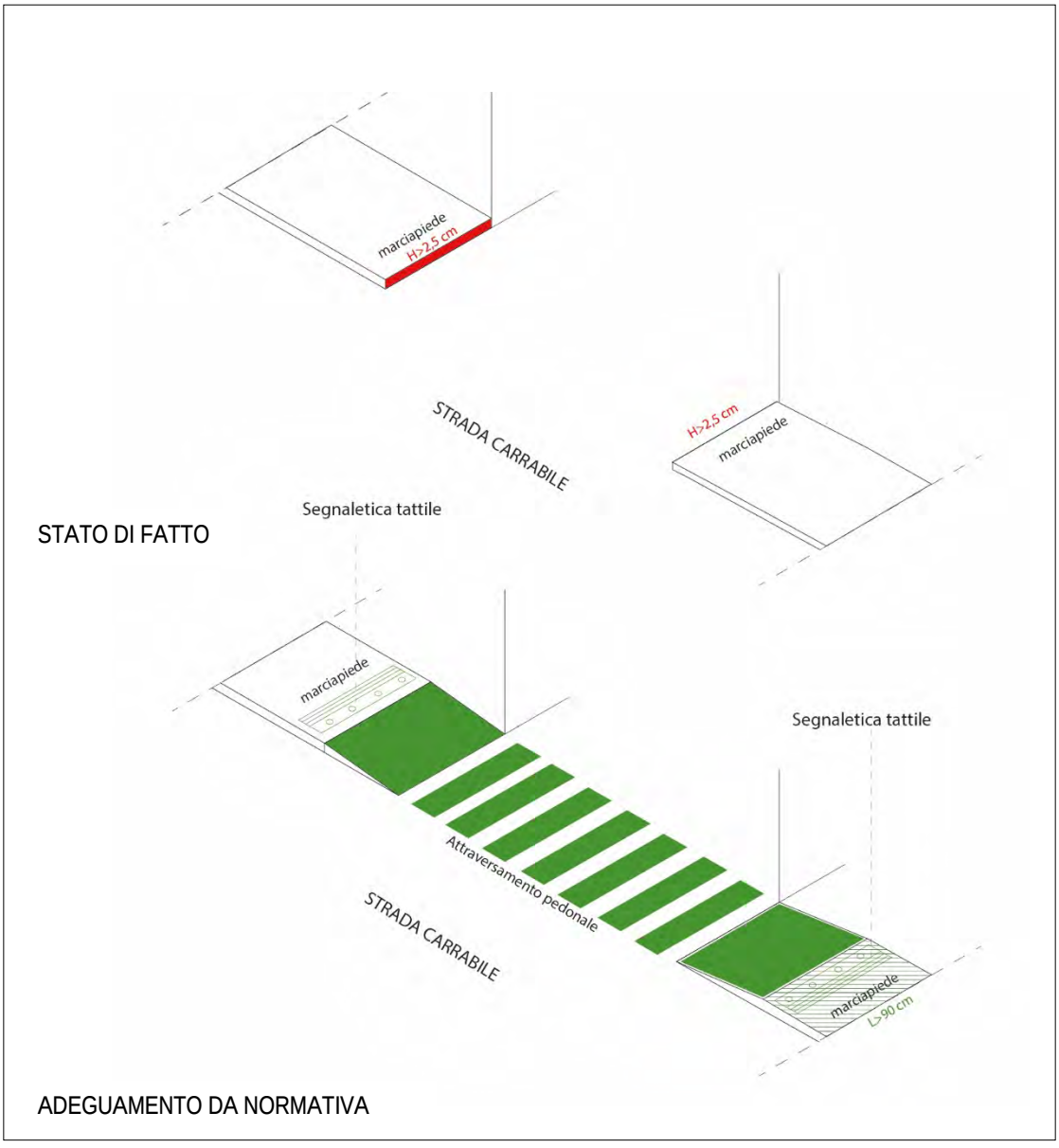
ZONA G – P.TO N. G243	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G243 - Via Fratelli di Dio- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettgalio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	**€ 1.385,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G244	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: larghezza percorso pedonale <90 cm e dissesto pavimentazione
INTERVENTO: allargare percorso pedonale >90 cm rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 5.300,00

ZONA G – P.TO N. G244	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.1 percorso pedonale <90 cm





B1.4 dissesto pavimentazione



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G244	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G244	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

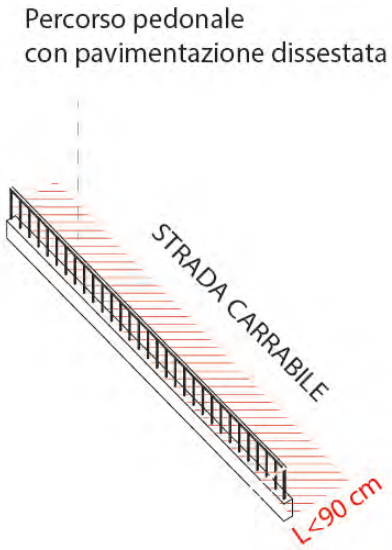
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

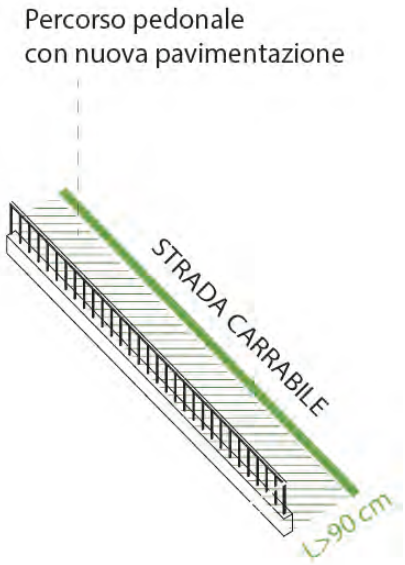


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA G - Punto G244- Via Fratelli di Dio - Allargamento marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	100,00	1,00	1,00	100,00	15,60	€ 1.560,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	100,00	0,80	0,20	16,00	17,64	€ 282,24
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	100,00	1,00	1,00	100,00	15,80	€ 1.580,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	100,00	1,20	0,15	18,00	13,68	€ 246,24
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	1,20	1,00	120,00	10,67	€ 1.280,40
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	1,00	12,00	26,05	€ 312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-1,48	-€ 1,48
							Totale	**€ 5.300,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G245	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: superamento dislivello con rampe

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G245	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7 dislivello>2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G245	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

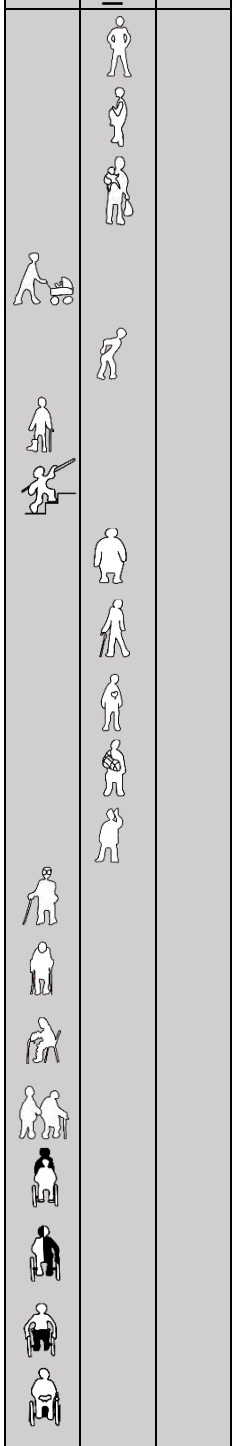
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

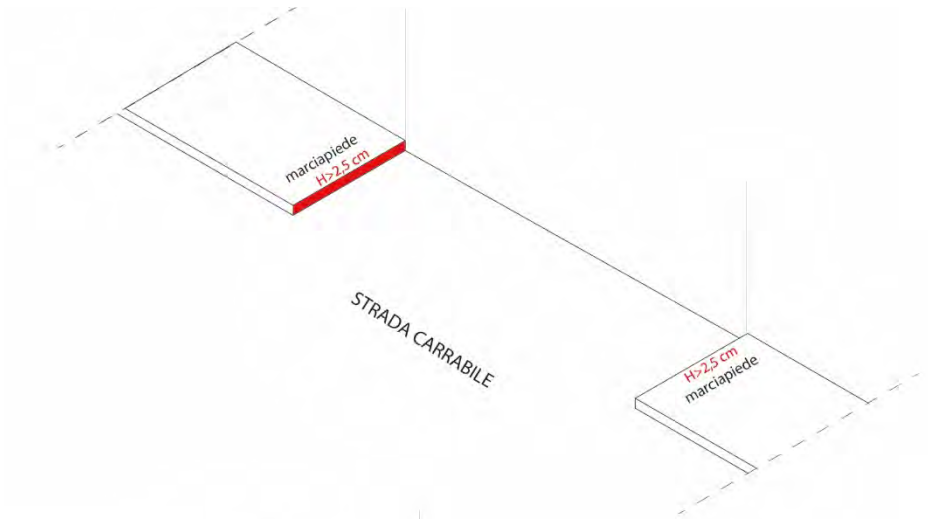
ZONA G – P.TO N. G245	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

SOLUZIONE

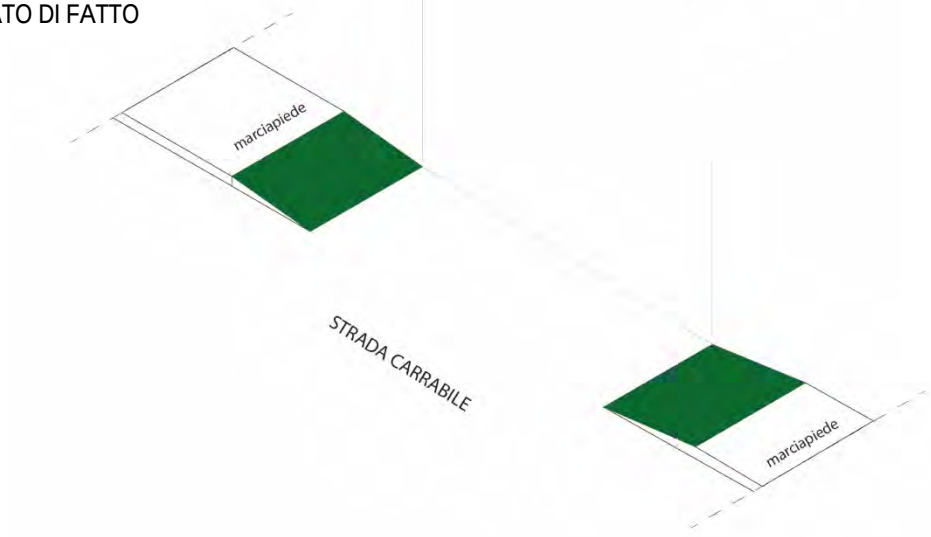
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G245- Via Fratelli di Dio - Adeguamento rampa raccordo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G246	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma
INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G246	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G246	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G246	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso

STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G246- Via Fratelli di Dio - Adeguamento quota pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G247	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: dislivello>2,5 cm
INTERVENTO: superamento dislivello con aggiunta di rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G247	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G247	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

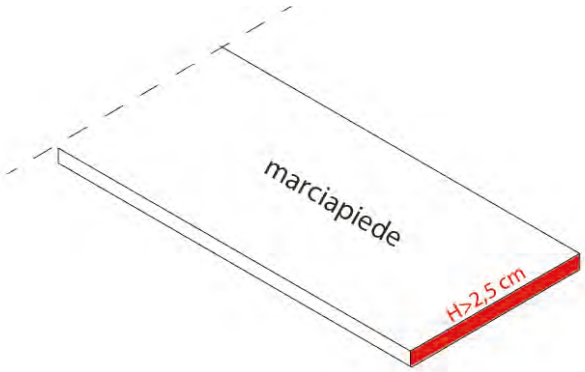
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G247	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

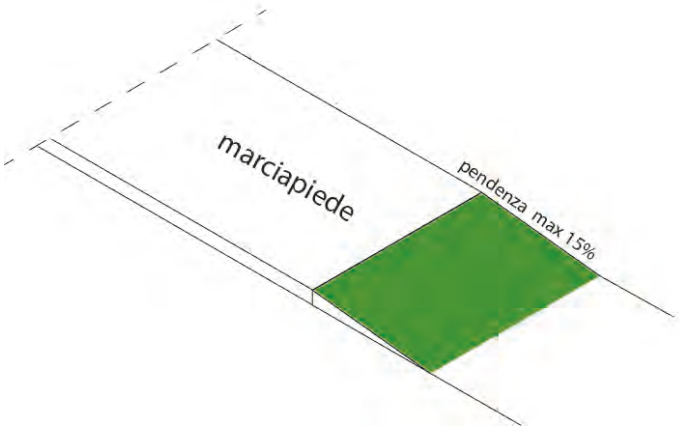
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G247- Via Fratelli di Dio - Adeguamento rampa raccordo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G248	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto
INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G248	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G248	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G248	VIA FRATELLI DI DIO	16/01/2021

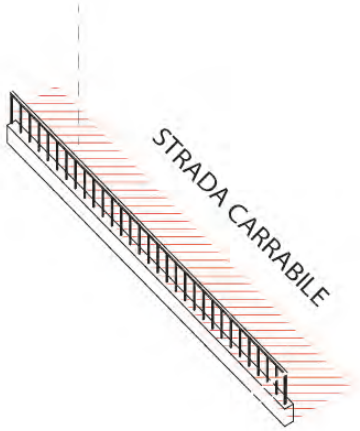
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



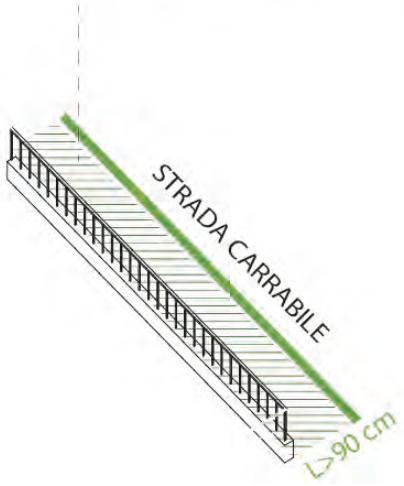
RISOLUZIONE PROBLEMA

mancanza percorso protetto



STATO DI FATTO

Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G248- Via Fratelli di Dio - segnaletica percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	1,00	12,00	26,05	€ 312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,40	€ 2,40
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G249	VIA BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 497,00

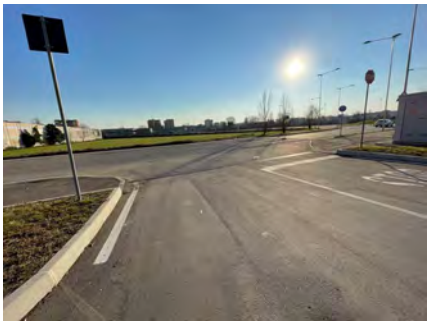
ZONA G – P.TO N. G249	VIA BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G249	VIA BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

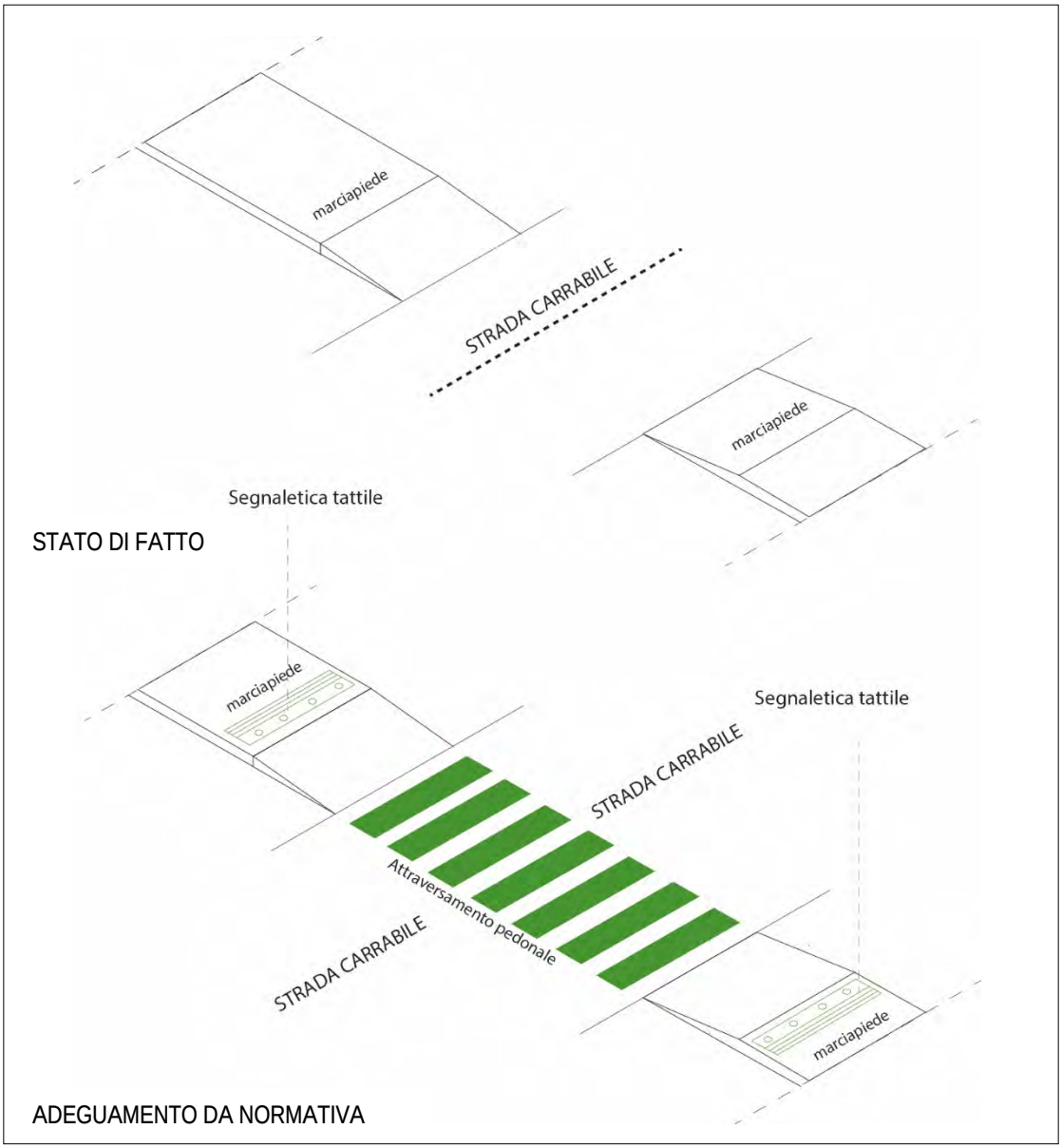
ZONA G – P.TO N. G249	VIA BELTRAMI	16/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G249 - Via Beltrami- nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 497,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G250	VIA BELTRAMI	16/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm
INTERVENTO: superamento dislivello con rampe

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

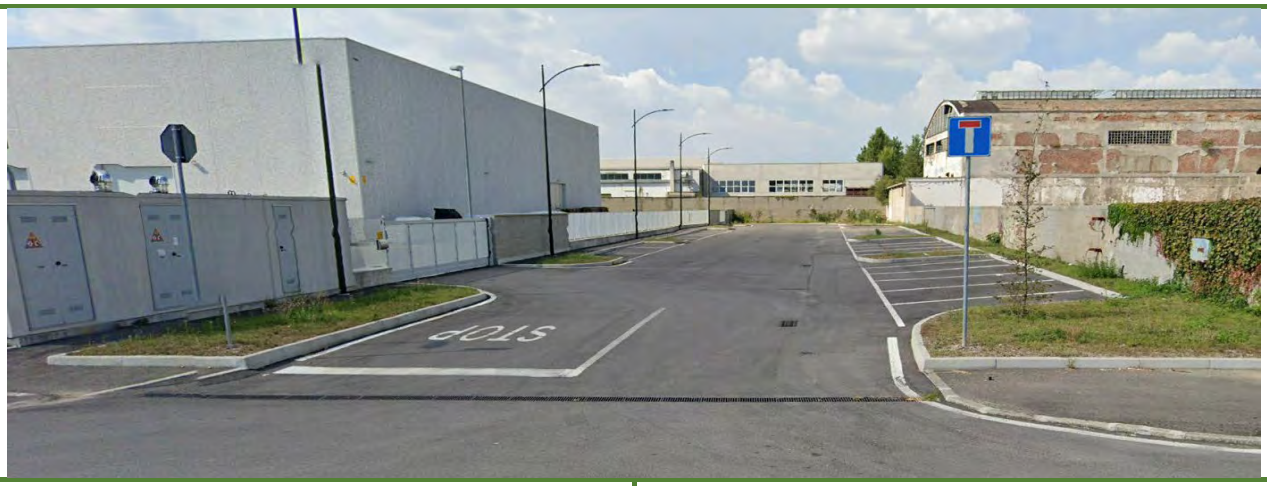
PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G250	VIA BELTRAMI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G250	VIA BELTRAMI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

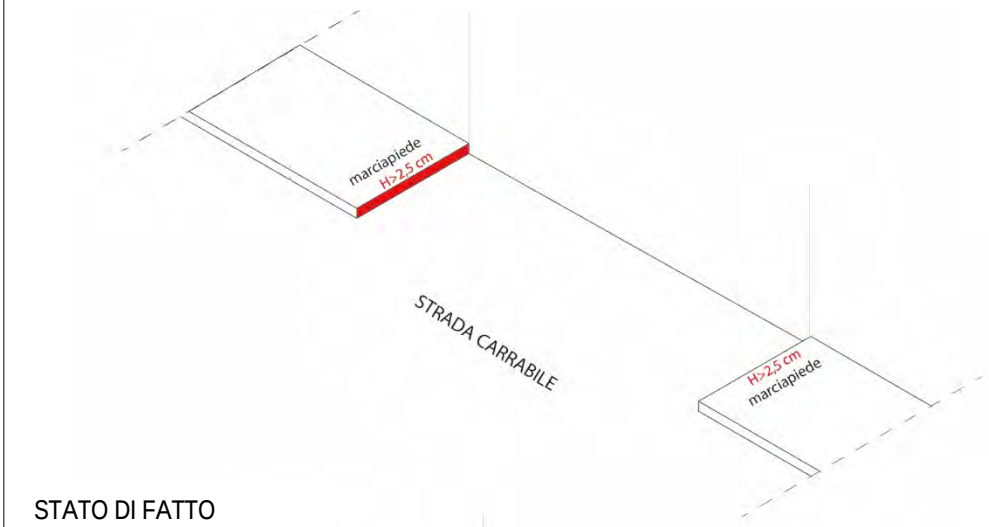
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G250	VIA BELTRAMI	16/01/2021

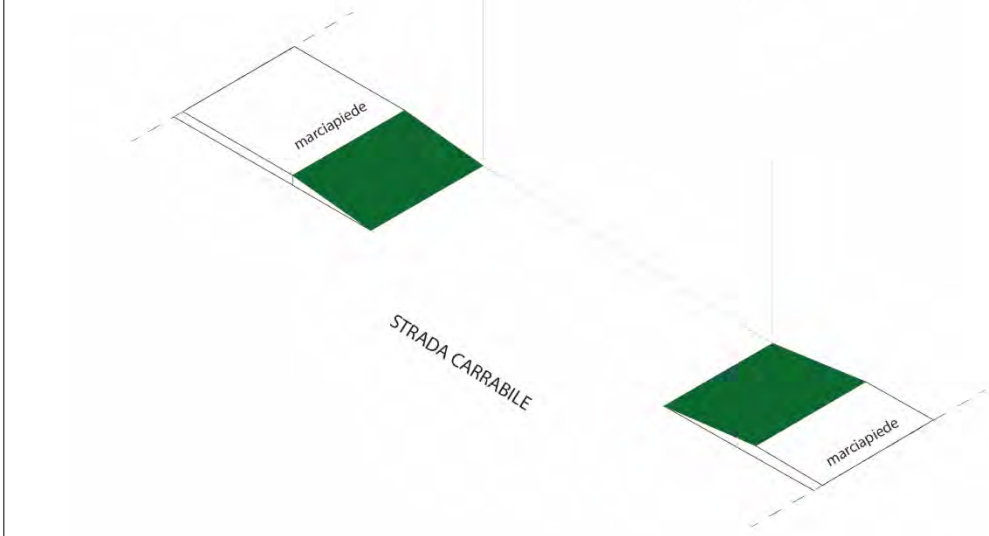
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G250- Via Beltrami - Adeguamento rampa raccordo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G251	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

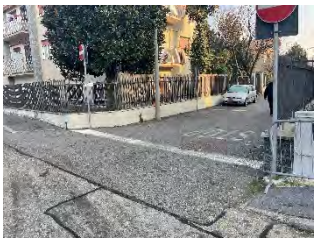
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 865,00

ZONA G – P.TO N. G251	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.6 mancanza attraversamento pedonale





B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G251	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

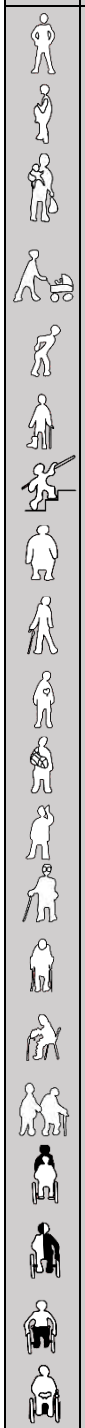
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

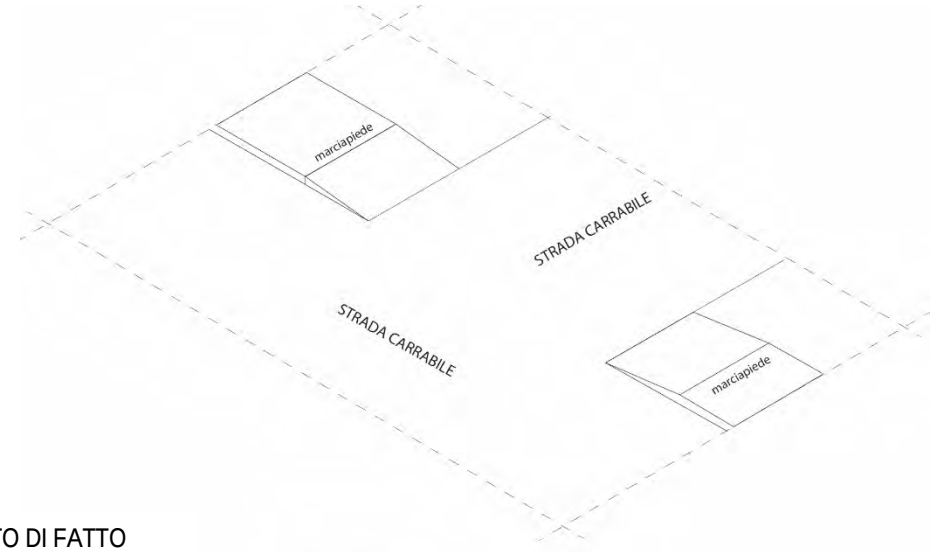
ZONA G – P.TO N. 251	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

SOLUZIONE

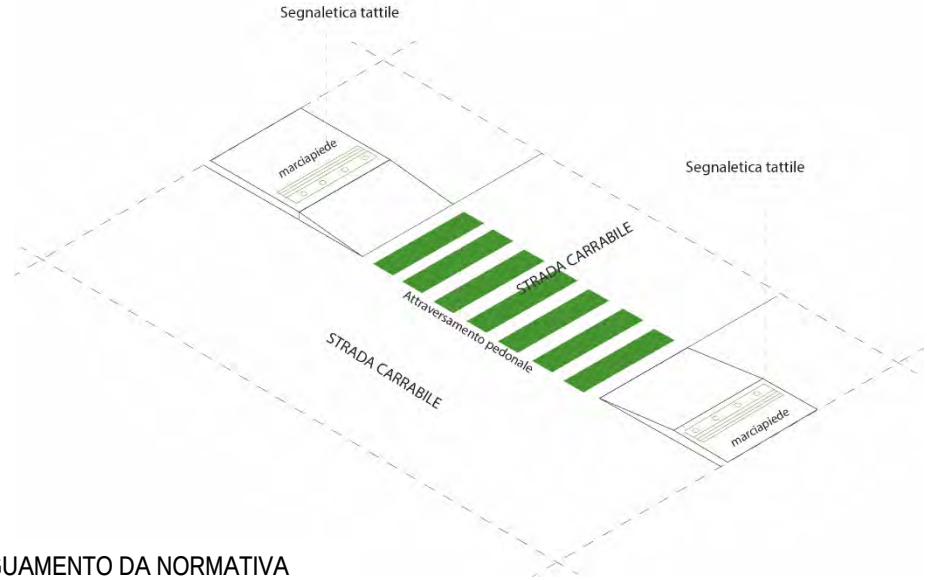
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G251 - Via Fratelli Cervii- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	**€ 865,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G252	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto
INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 375,00

ZONA G – P.TO N. G252	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G252	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G252	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

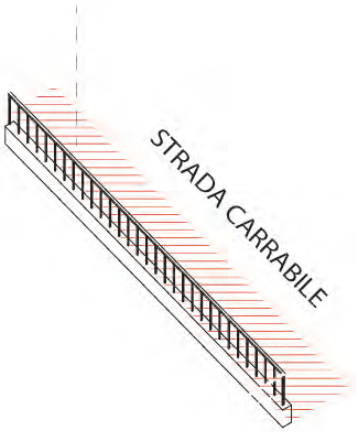
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



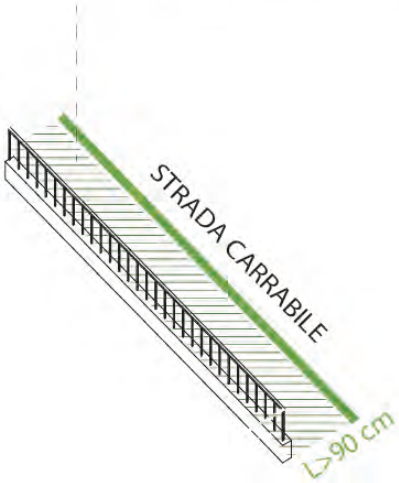
RISOLUZIONE PROBLEMA

mancanza percorso protetto



STATO DI FATTO

Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G252- Via Fratelli Cervi - segnaletica percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	120,00	0,12	1,00	14,40	26,05	€ 375,12
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,12	-€ 0,12
							Totale	**€ 375,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G253	VIA VIALBA	18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TO N. G253	VIA VIALBA	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G253	VIA VIALBA	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

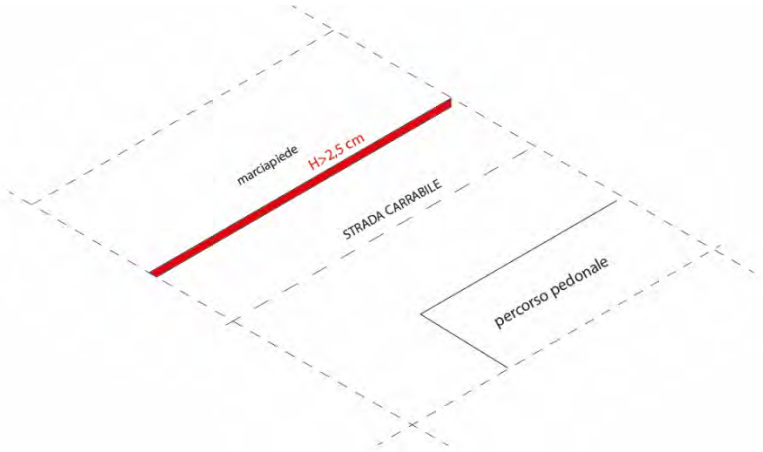
ZONA G – P.TO N. G253	VIA VIALBA	18/01/2021

SOLUZIONE

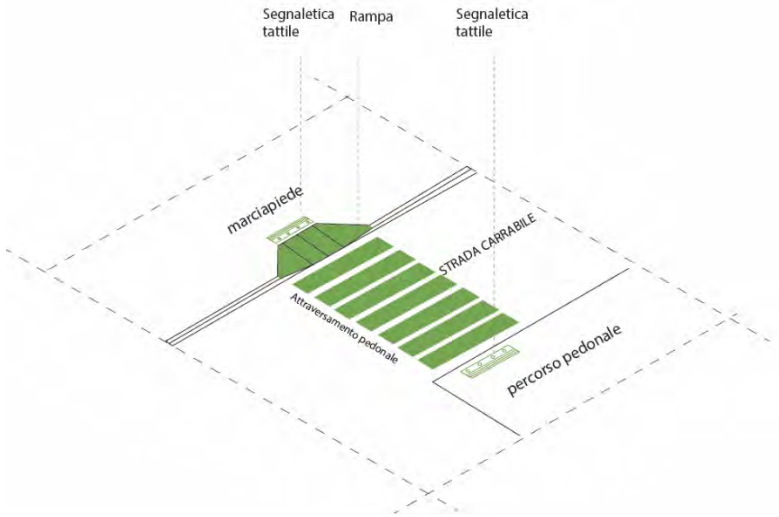
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G253 - Via Vialba- nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G254	VIA VIALBA	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 865,00

ZONA G – P.TO N. G254	VIA VIALBA	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G254	VIA VIALBA	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

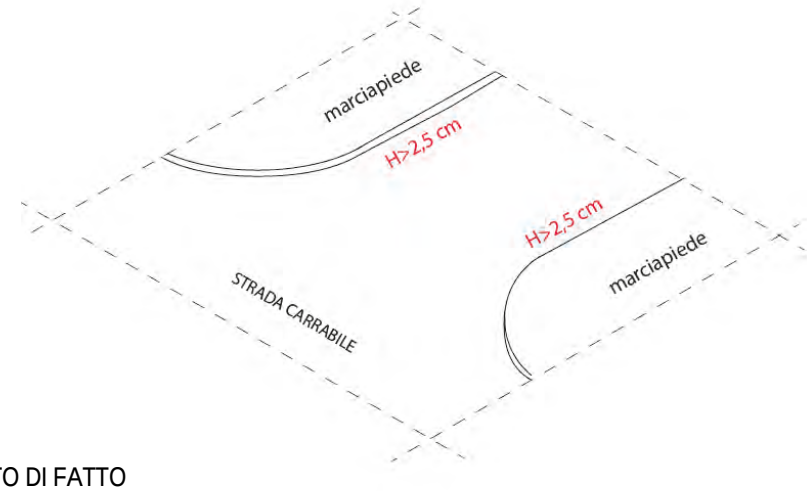
ZONA G – P.TO N. G254	VIA VIALBA	16/01/2021

SOLUZIONE

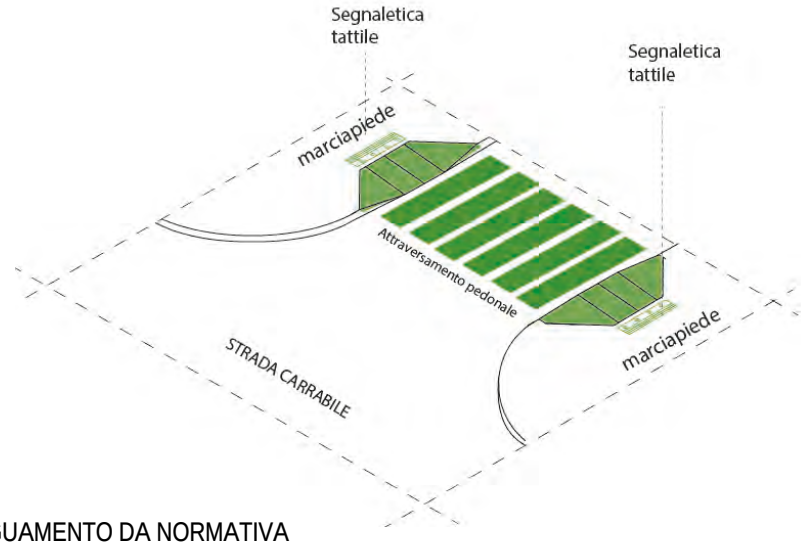
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G254 - Via Vialba- nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 1.017,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G255	VIA VIALBA	18/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto a raso e attraversamento a raso con segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta percorso protetto a raso e attraversamento a raso con segnaletica tattile, aggiunta dissuasori

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.723,00

ZONA G – P.TO N. G255	VIA VIALBA	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.21 mancanza percorso protetto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile





B1.21 mancanza percorso protetto

ZONA G – P.TO N. G255	VIA VIALBA	18/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G255	VIA VIALBA	18/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

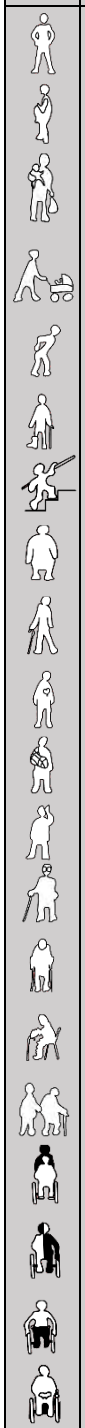
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

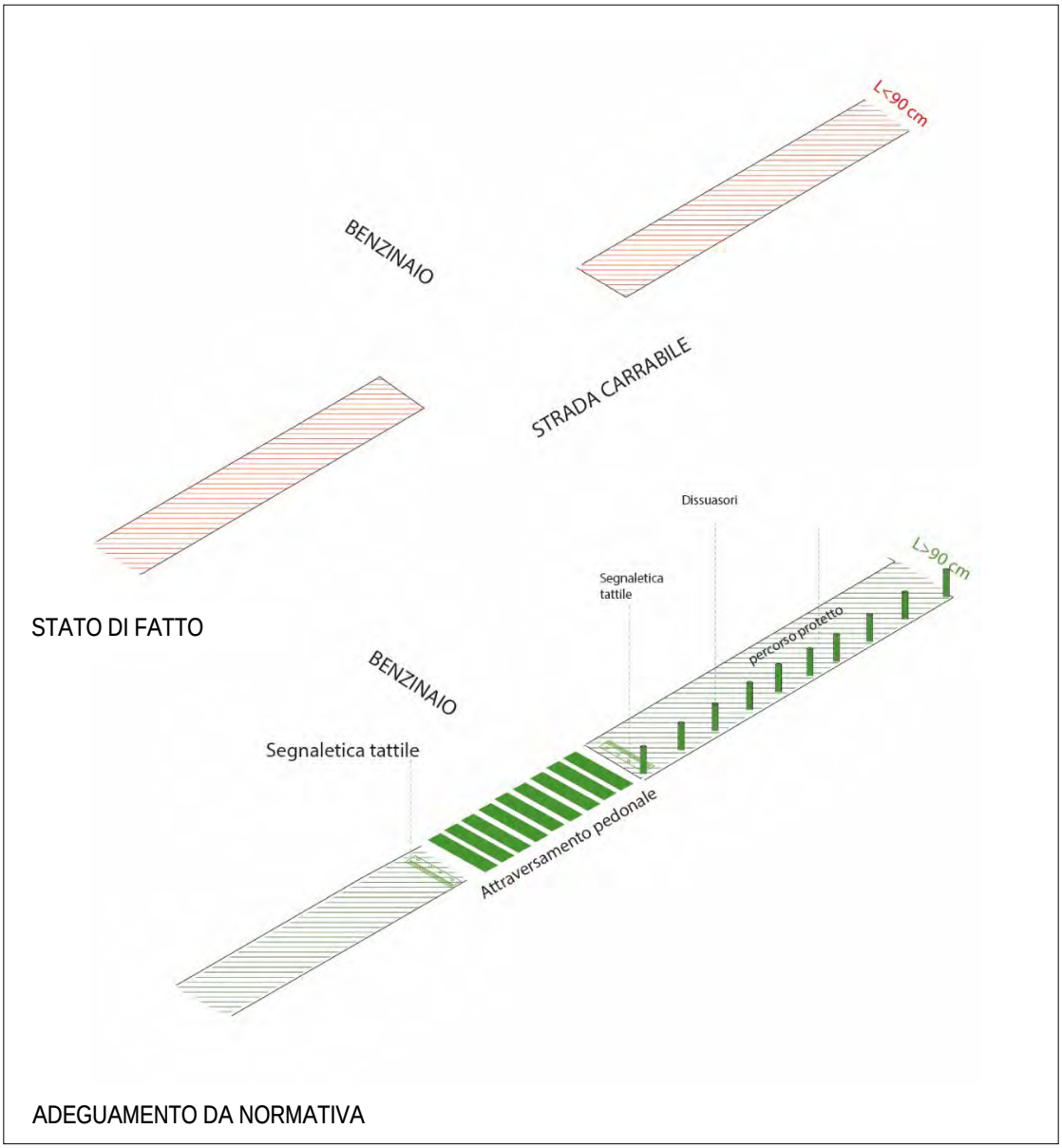
ZONA G – P.TO N. G255	VIA VIALBA	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G255 - Via Vialba- percorso protetto a raso e nuovo attraversamento

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,01	2,00	1,00	26,05	€ 26,05
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
nv	posa dissuasori	a corpo	6,00			6,00	200,00	€ 1.200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,99	-€ 0,99
							Totale	**€ 1.723,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G256	VIA VIALBA	18/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G256	VIA VIALBA	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G256	VIA VIALBA	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

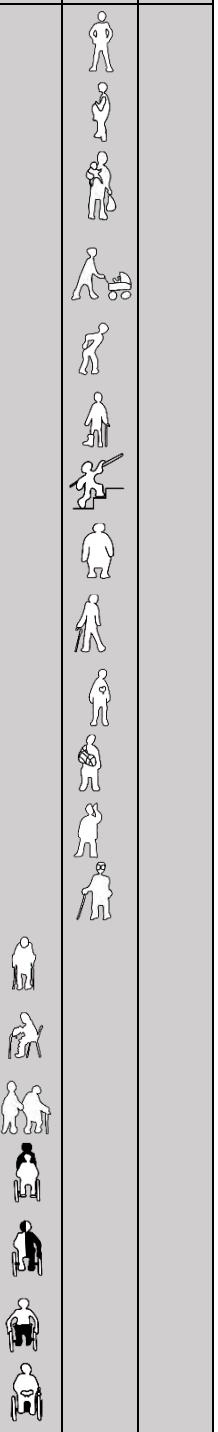
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

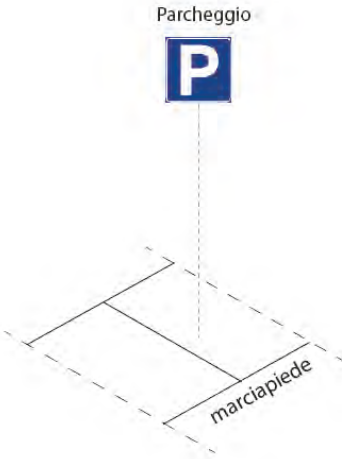
ZONA G – P.TO N. G256	VIA VIALBA	18/01/2021

SOLUZIONE

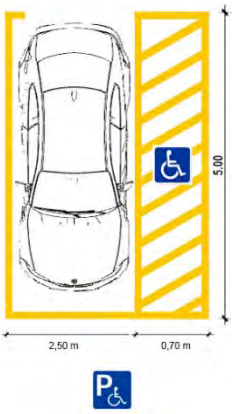
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

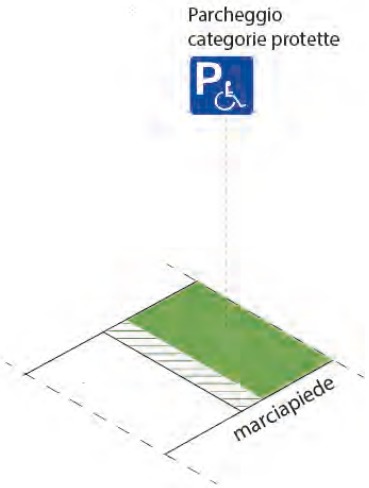


RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G256- Via Vialba - adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G257	VIA EDILIZIA	18/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette con segnaletica orizzontale non visibile
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 632,00

ZONA G – P.TO N. G257	VIA EDILIZIA	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.20 la segnaletica orizzontale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G257	VIA EDILIZIA	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G257	VIA EDILIZIA	18/01/2021

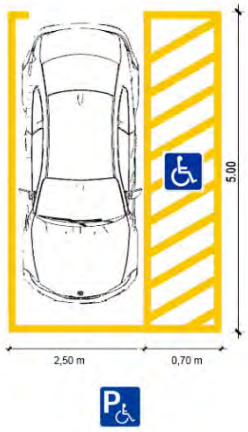
SOLUZIONE

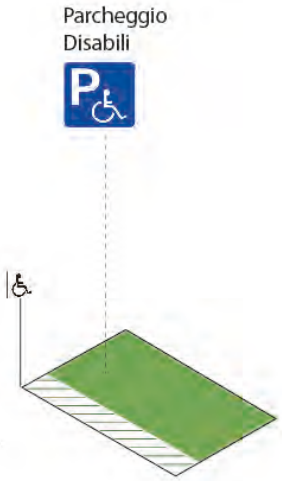
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G257- Via Vialba - adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	**€ 632,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G258	VIA EDILIZIA	18/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto e percorso raggiungimento attrezzature pubbliche

INTERVENTO: aggiungere percorso protetto e realizzare percorso in stabilizzato per raggiungimento attrezzature pubbliche

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2767,00

ZONA G – P.TO N. G258	VIA EDILIZIA	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto

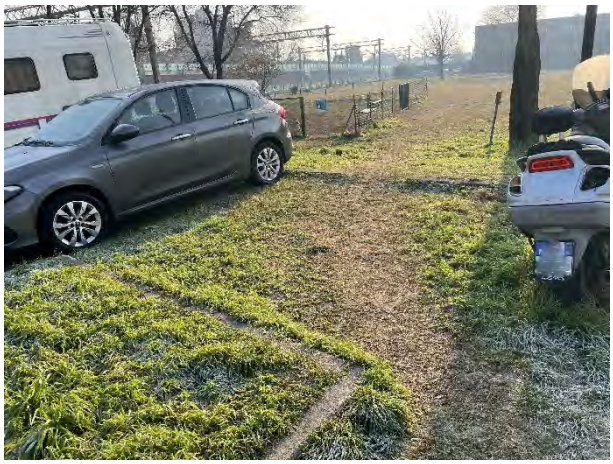




B1.21 mancanza percorso protetto



B1.26 attrezzature pubbliche non agibili



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.4 pavimentazione dissestata

ZONA G – P.TO N. G258	VIA EDILIZIA	18/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO N. G258	VIA EDILIZIA	18/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G258	VIA EDILIZIA	18/01/2021

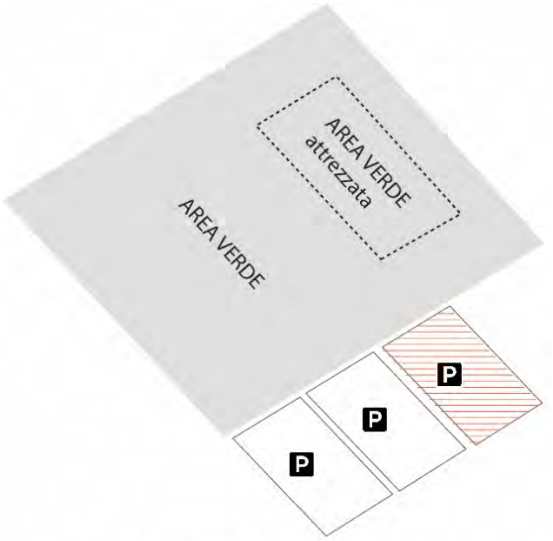
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

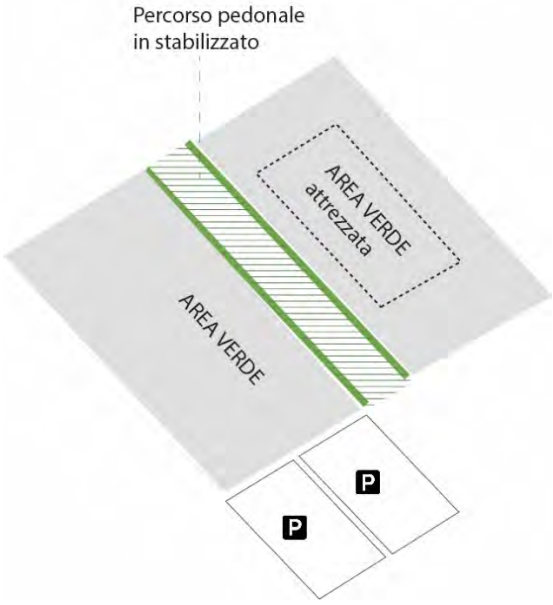


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA G - Punto G258- Via Edilizia - percorso pedonale per raggiungimento attrezzature pubbliche

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	50,00	1,20	0,20	12,00	17,64	€ 211,68
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	50,00	1,00	2,00	100,00	15,80	€ 1.580,00
1U.040.120.0010	Pavimentazione in stabilizzato	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	15,60	€ 936,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,68	-€ 0,68
							Totale	**€ 2.767,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G259	VIA EDILIZIA	18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 416,00

ZONA G – P.TO N. G259	VIA EDILIZIA	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G259	VIA EDILIZIA	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

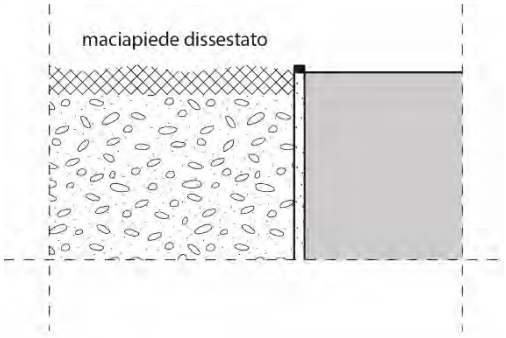
ZONA G – P.TO N. G259	VIA EDILIZIA	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



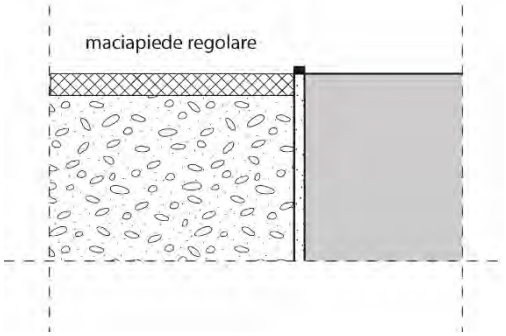
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G259 - Via Edilizia- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20		24,00	2,50	€ 60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,20	24,00	10,67	€ 256,08
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,08	-€ 0,08
							Totale	**€ 416,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G260	VIA VIALBA	18/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma
INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G260	VIA VIALBA	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G260	VIA VIALBA	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G260	VIA VIALBA	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G260- Via Vialba- Adeguamento pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G261	VIA VIALBA	18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 495,00

ZONA G – P.TO N. G261	VIA VIALBA	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G261	VIA VIALBA	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

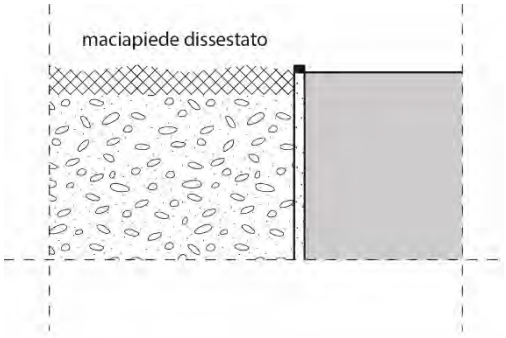
ZONA G – P.TO N. G261	VIA VIALBA	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



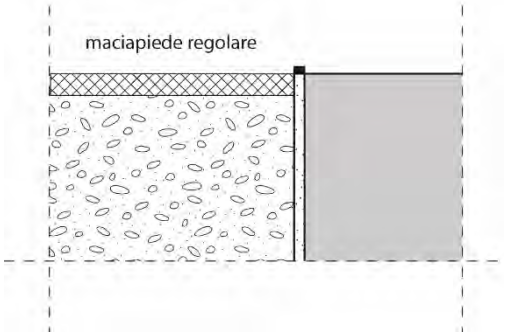
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G261 - Via Vialba- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	25,00	1,20		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	25,00		1,20	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	**€ 495,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G262	VIA VIALBA	18/01/2021

OGGETTO: dislivello<2,5 cm e tombino non in quota
INTERVENTO: messa in quota tombino

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G262	VIA VIALBA	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.5 Pozzetto non in quota



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G262	VIA VIALBA	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G262	VIA VIALBA	18/01/2021

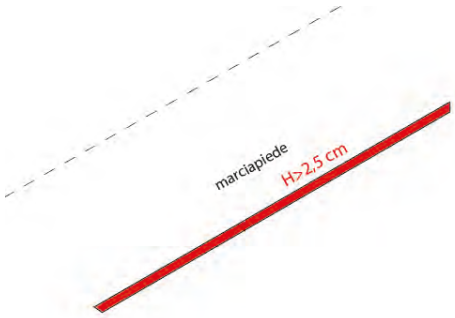
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



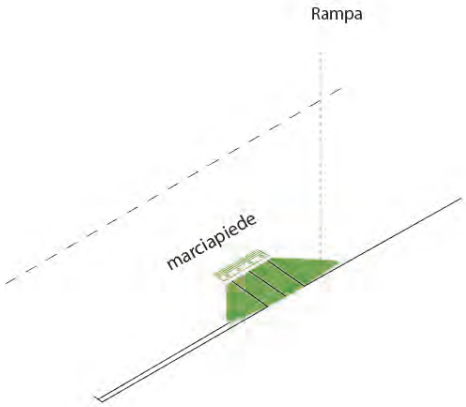
RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G262- Via Vialba- Adeguamento pozzetto e raccordo dislivello

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G263	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette , manca segnaletica orizzontale
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 112,00

ZONA G – P.TO N. G263	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.20 la segnaletica orizzontale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G263	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G263	VIA FRATELLI CERVI	18/01/2021

SOLUZIONE

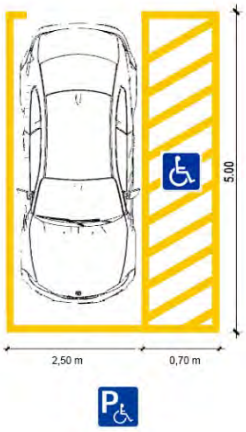
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

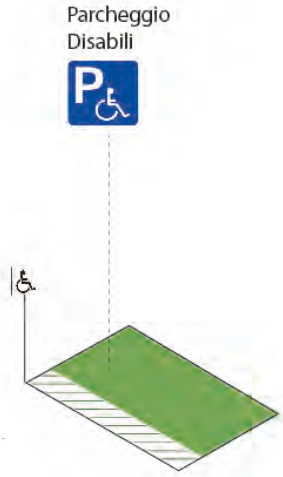


RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G263- Via Fratelli Cervi - adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€	46,89
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€	0,02
							Totale	**€**	**112,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G264	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette, manca segnaletica orizzontale
INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

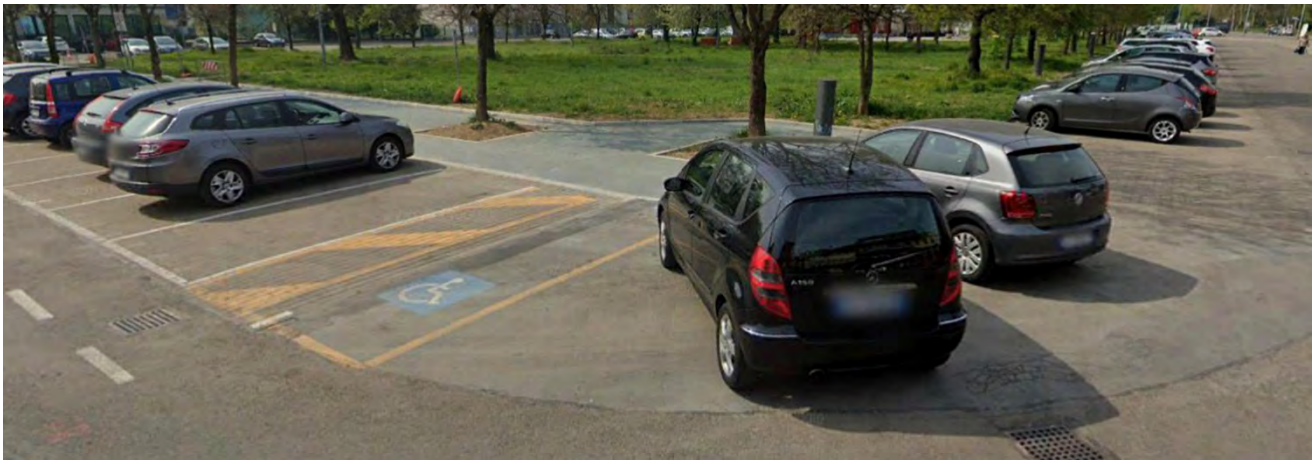
PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G264	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.20 la segnaletica orizzontale e verticale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G264	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☒		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

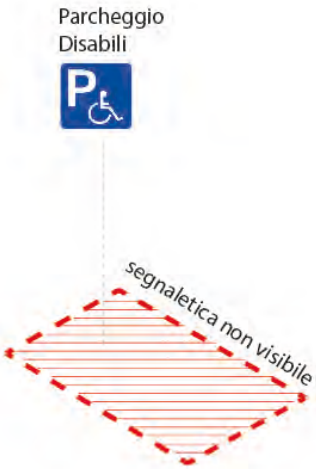
ZONA G – P.TO N. G264	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

SOLUZIONE

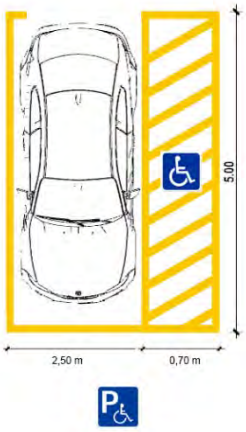
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

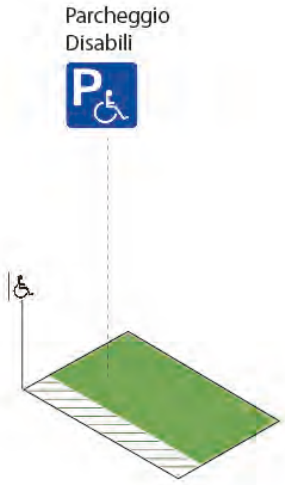


RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G264- Via Falcone -Borsellino- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G265	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso, segnaletica tattile e dissesto pavimentazione
INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale a raso, segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 865,00

ZONA G – P.TO N. G265	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.4 dissesto pavimentazione



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G265	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

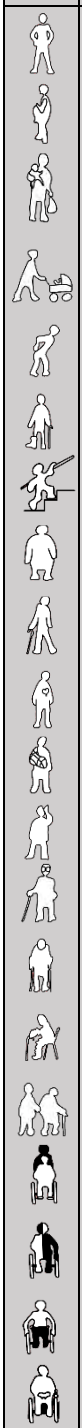
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

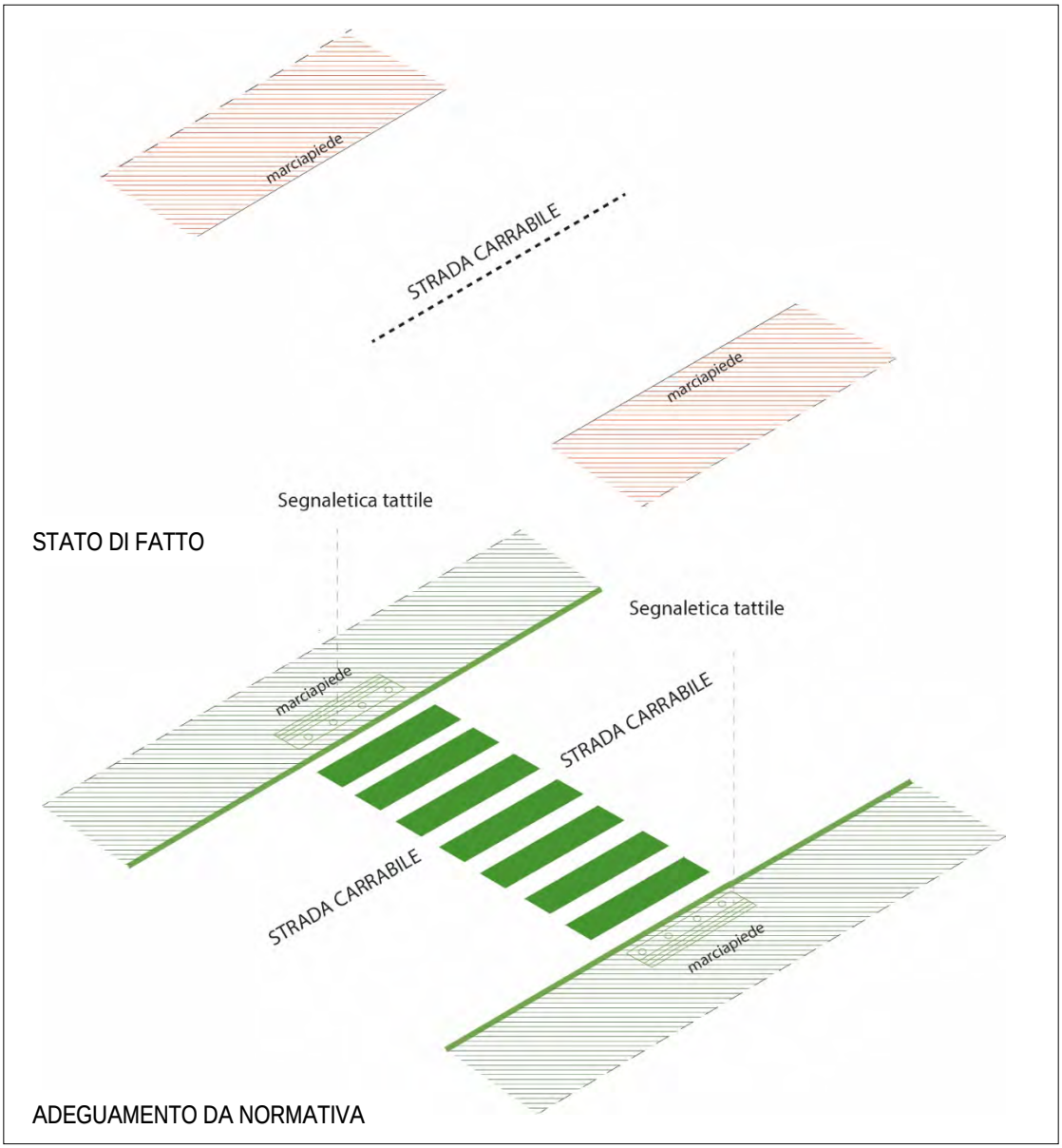
ZONA G – P.TO N. G265	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G265 - Via Gramsci- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	**€ 865,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G266	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma
INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G266	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G266	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G266	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso

STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G266- Via Gramsci- Adeguamento pozzetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO DA N. G267 A G269	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

OGGETTO: larghezza percorso <2,5 cm , ostacoli su percorso
INTERVENTO: eliminare ostacoli su marciapiede

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☒ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☐ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 780,00

ZONA G – P.TO DA N. G267 A G269	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.16 ostacolo palo segnaletica





B1.13 ostacolo cestino rifiuti







B1.18 ostacoli su percorso pedonale

ZONA G – P.TO DA N. G267 A G269	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

ZONA G – P.TO DA N. G267 A G269	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

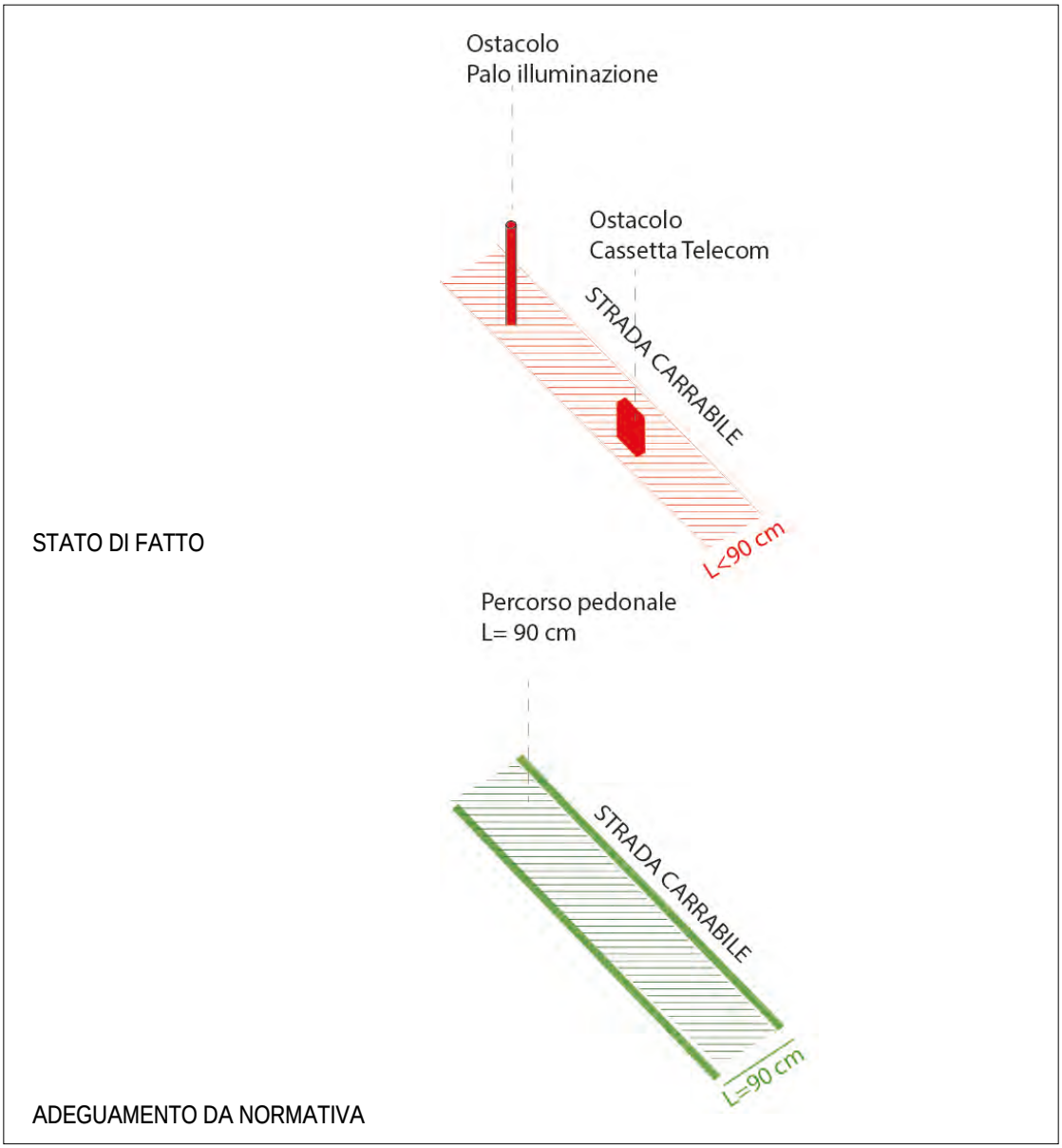
ZONA G – P.TO DA N. G267 A G269	VIA ANTONIO GRAMSCI	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G267 - G268 - G269- Via Gramsci- Eliminare ostacoli da marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	12,00	2,00		24,00	32,50	€ 780,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 780,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G270	VIA BORSELLINO E FALCONE	16/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

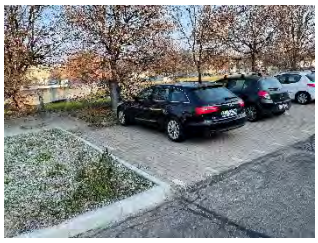
- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.125,00

ZONA G – P.TO N. G270	VIA BORSELLINO E FALCONE	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G270	VIA BORSELLINO E FALCONE	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

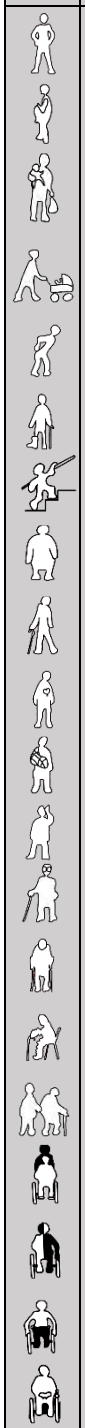
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

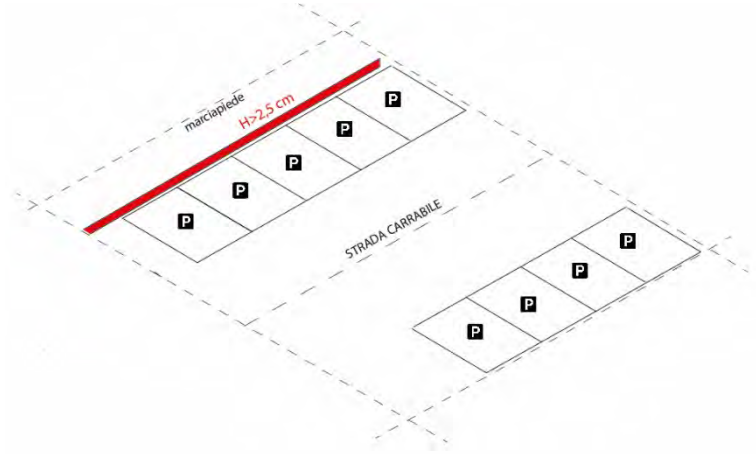
ZONA G – P.TO N. G270	VIA BORSELLINO E FALCONE	16/01/2021

SOLUZIONE

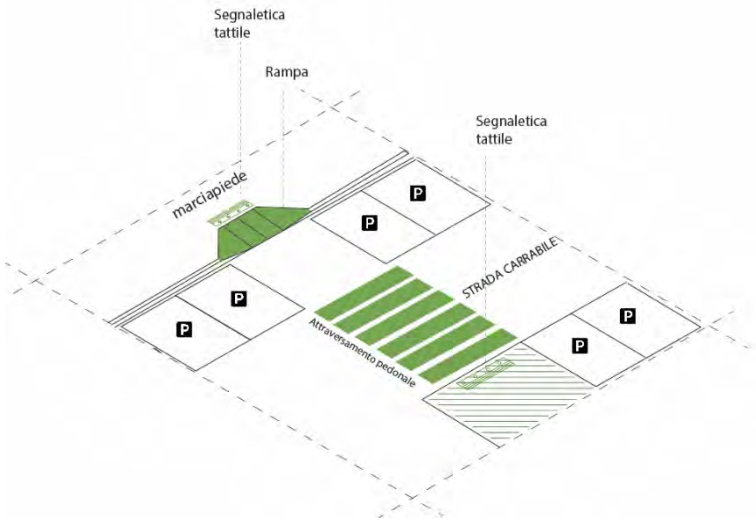
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G270 - Via Falcone Borsellino- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	**€ 1.125,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G271	VIA BORSELLINO E FALCONE	18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

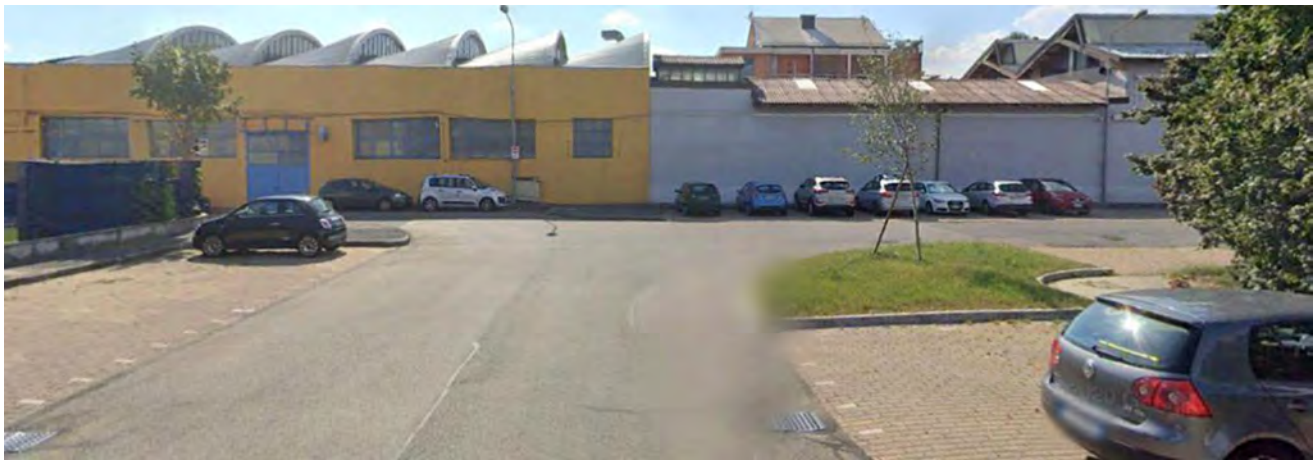
PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G271	VIA BORSELLINO E FALCONE	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G271	VIA BORSELLINO E FALCONE	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

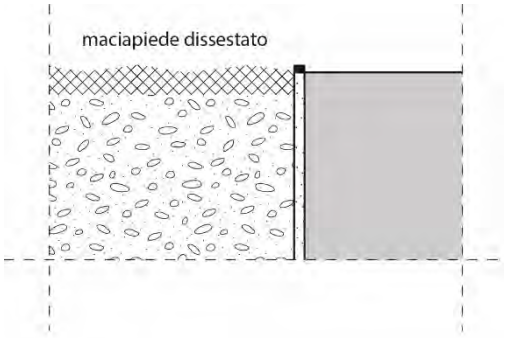
ZONA G – P.TO N. G271	VIA BORSELLINO E FALCONE	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



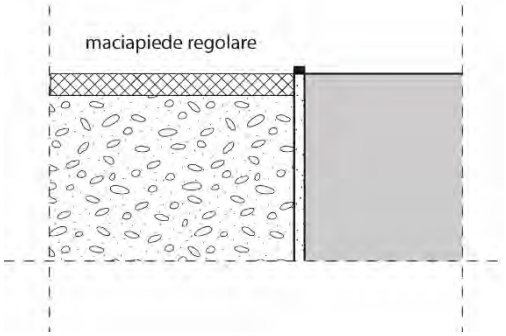
RISOLUZIONE PROBLEMA







STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G271- Via Falcone - Borsellino- Sistemazione raccordo marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G272	VIA BORSELLINO E FALCONE	18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile
INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

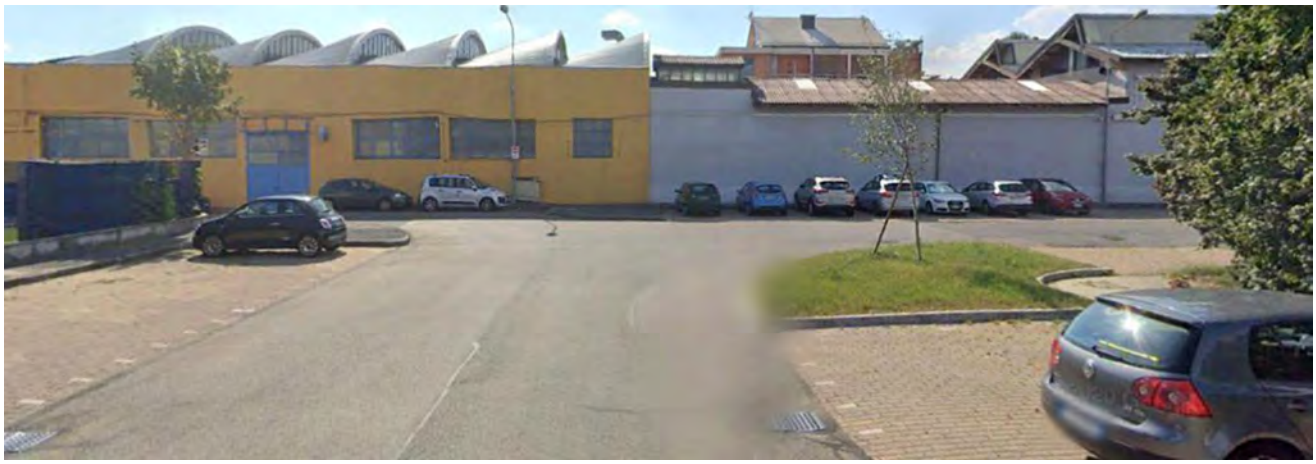
PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.245,00

ZONA G – P.TO N. G272	VIA BORSELLINO E FALCONE	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	2

ZONA G – P.TO N. G272	VIA BORSELLINO E FALCONE	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

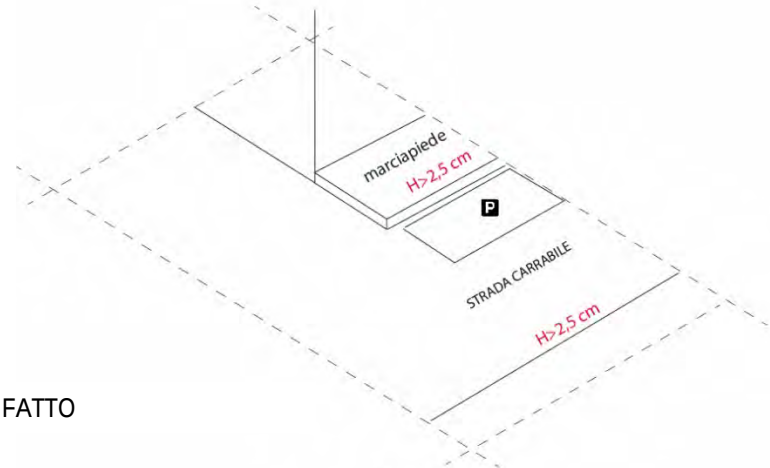
ZONA G – P.TO N. G272	VIA BORSELLINO E FALCONE	18/01/2021

SOLUZIONE

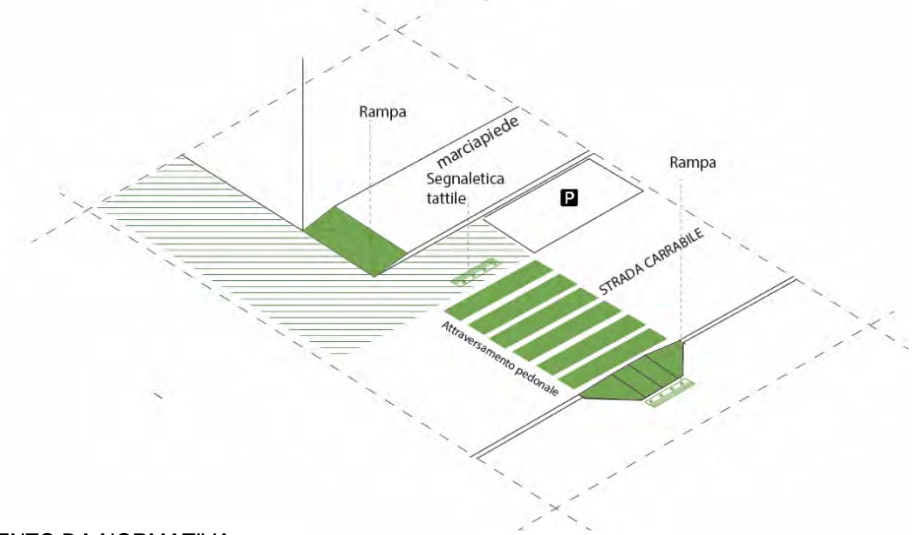
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G272 - Via Falcone Borsellino- nuovo attraversamento pedonale e percorso protetto a raso

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	5,00	0,50	7,00	17,50	26,05	€ 455,88
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,88	-€ 0,88
							Totale	**€ 1.245,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G273	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma
INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 260,00

ZONA G – P.TO N. G273	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G273	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

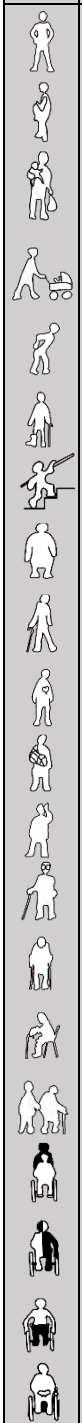
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G273	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 260,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G275	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G275	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G275	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

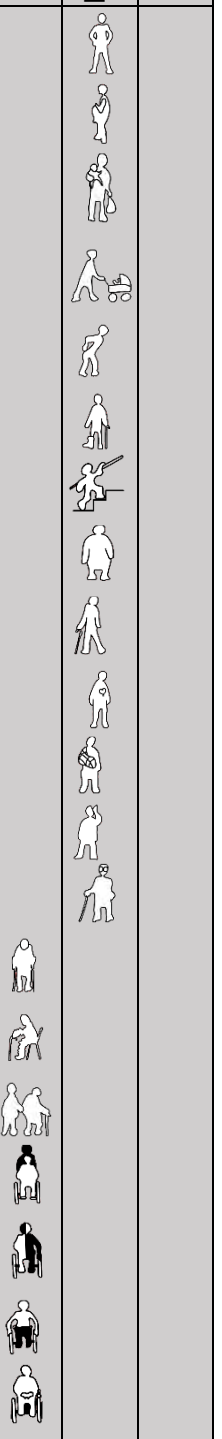
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

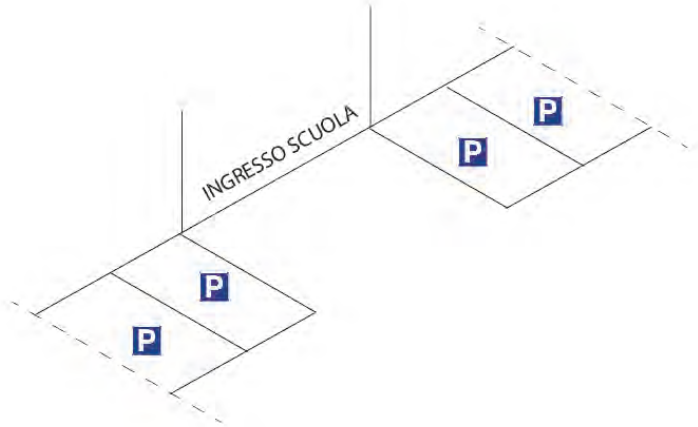
ZONA G – P.TO N. G275	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

SOLUZIONE

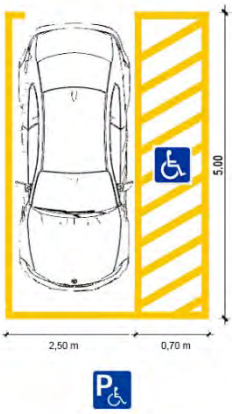
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

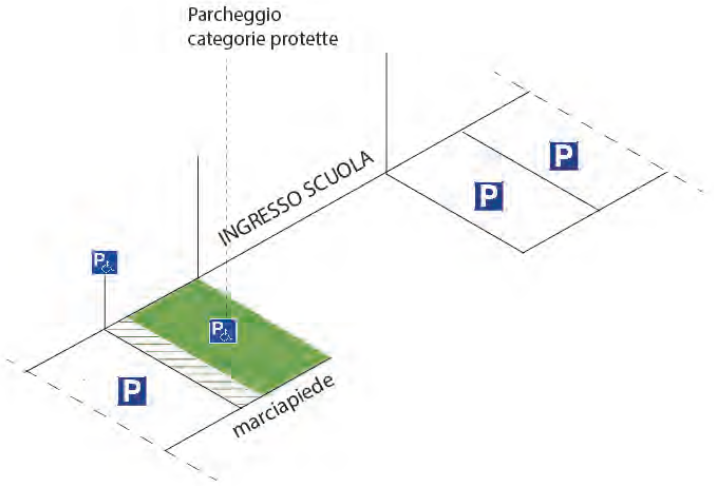


RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G275- Via Falcone -Borsellino- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G276	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile
INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale a raso e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 757,00

ZONA G – P.TO N. G276	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

ZONA G – P.TO N. G276	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

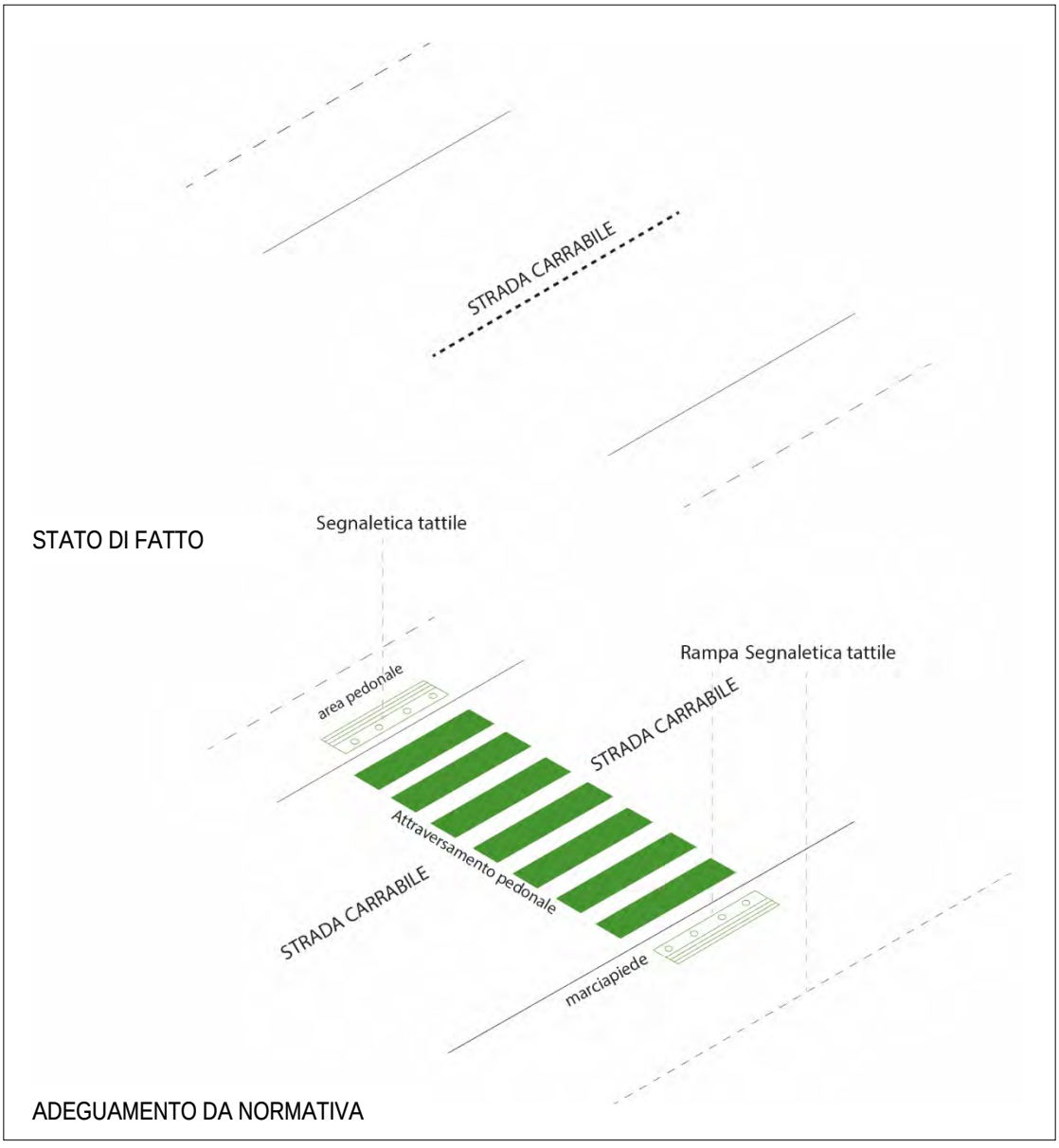
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G276	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA G - Punto G276 - Via Falcone Borsellino- nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-€ 0,94
							Totale	**€ 757,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G277	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

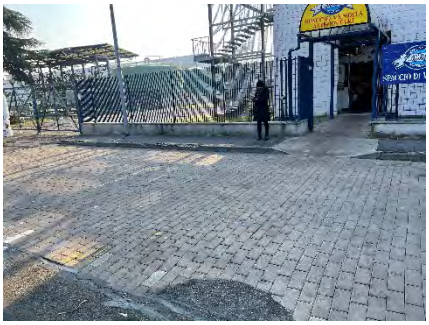
STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 315,00

ZONA G – P.TO N. G277	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G277	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

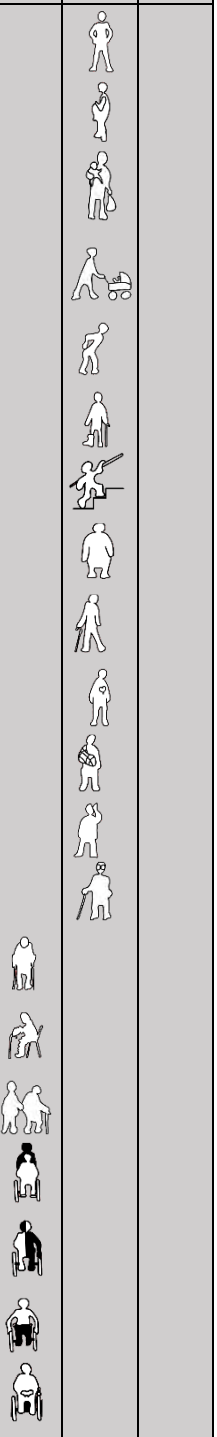
COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

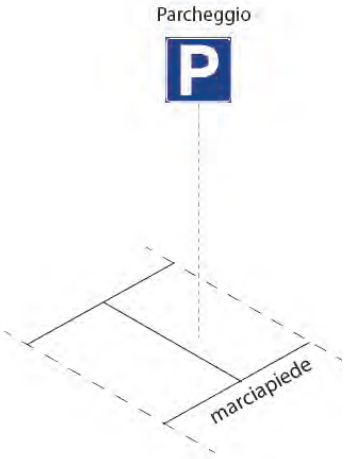
ZONA G – P.TO N. G277	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

SOLUZIONE

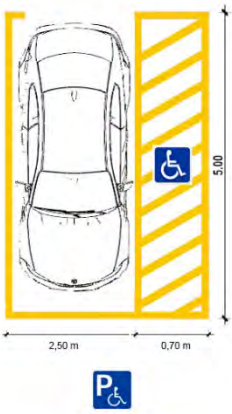
POSITIVA | INDIFFERENTE | NEGATIVA

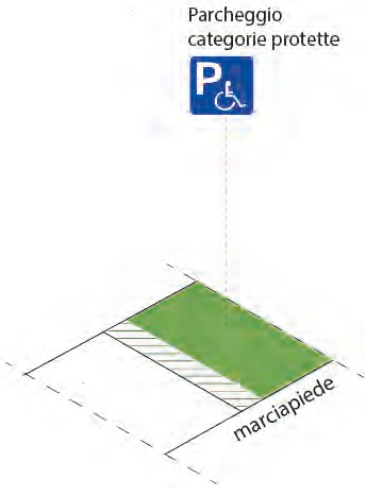


RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G277- Via Falcone -Borsellino- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	**€ 315,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G278	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

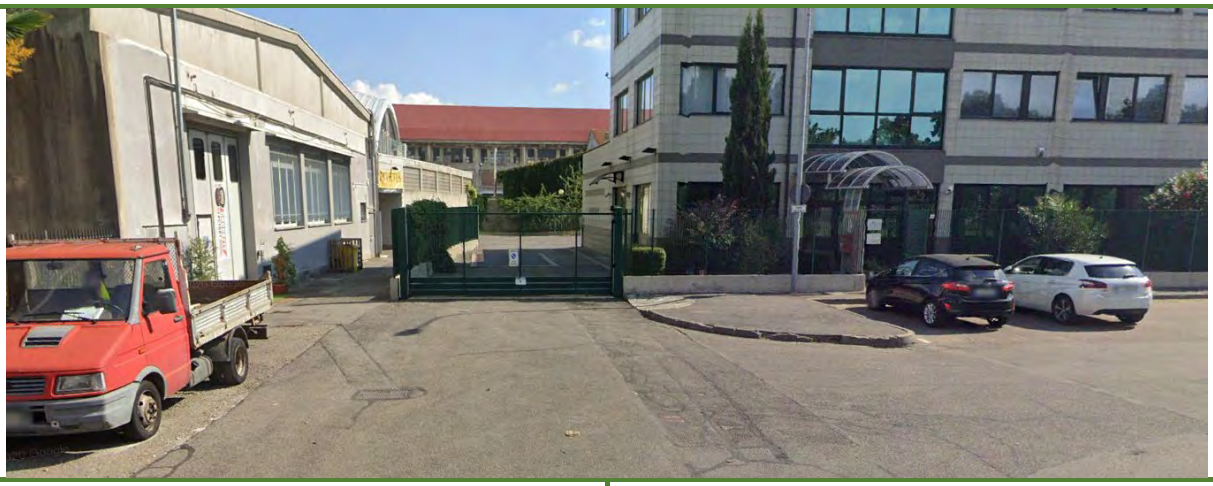
PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 520,00

ZONA G – P.TO N. G278	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G278	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

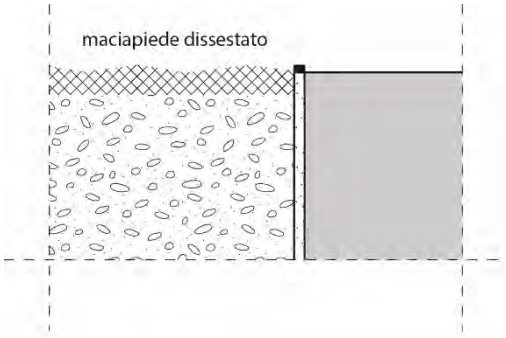
ZONA G – P.TO N. G278	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



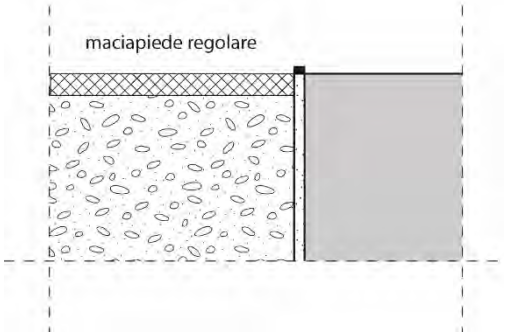
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G278- Via Falcone - Borsellino- Adeguamento Rampa raccordo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 520,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G279	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto con segnaletica orizzontale
INTERVENTO: realizzare percorso protetto con segnaletica orizzontale e dissuasori di protezione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 810,00

ZONA G – P.TO N. G279	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G279	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

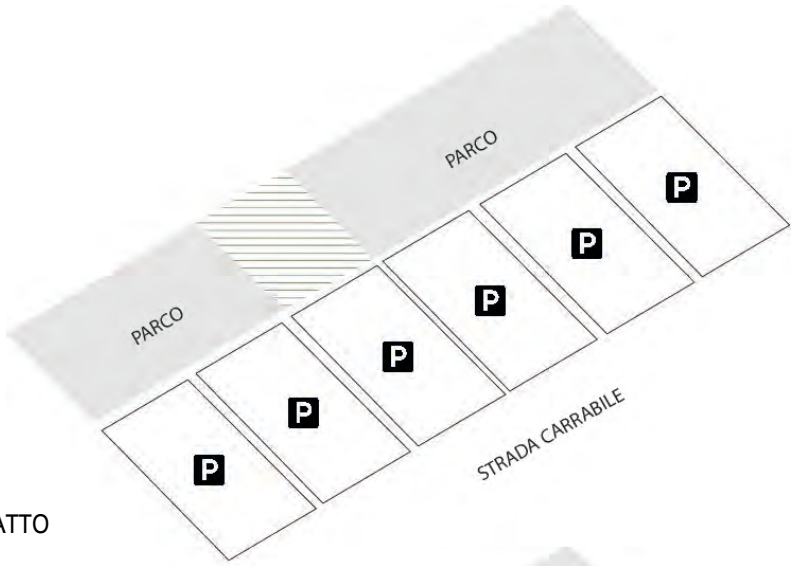
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G279	VIA PAOLO BORSELLINO E GIOVANNI FALCONE	18/01/2021

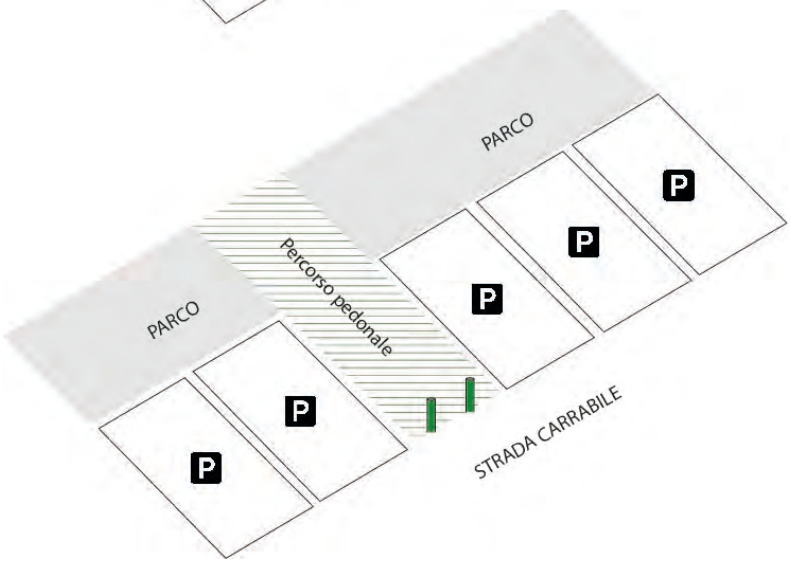
SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G279 - Via Falcone Borsellini- nuovo percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	25,00	1,20		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	25,00		1,20	30,00	10,67	€ 320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	25,00	0,01	2,00	0,50	26,05	€ 13,03
nv	Posa dissuasori	a corpo	2,00			2,00	150,00	€ 300,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,87	€ 1,87
							Totale	**€ 810,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G280	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 6.890,00

ZONA G – P.TO N. G280	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto











B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G280	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

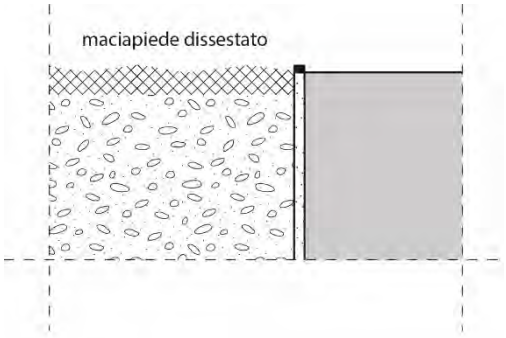
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G280	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

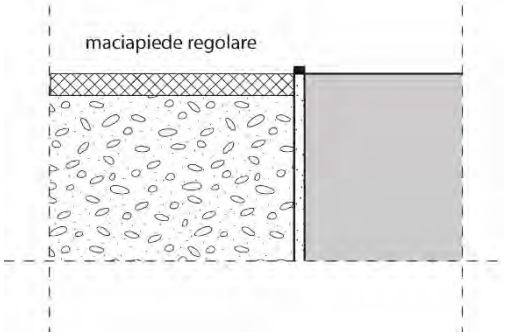
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G280 - Via Parco Gramsci- Rifacimento pavimentazione parco

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	150,00	2,50		375,00	2,50	€ 937,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato in stabilizzato	mq	150,00		2,50	375,00	15,60	€ 5.850,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,50	€ 2,50
							Totale	**€ 6.890,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA G – P.TO N. G281	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto con segnaletica orizzontale
INTERVENTO: realizzare percorso protetto con segnaletica orizzontale e dissuasori di protezione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'	PRIORITA'
☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA	☐ BASSA
☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA	☒ MEDIA
☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE	☐ ALTA
☐ INACCESSIBILE	

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.225,00

ZONA G – P.TO N. G281	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G281	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA G – P.TO N. G281	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

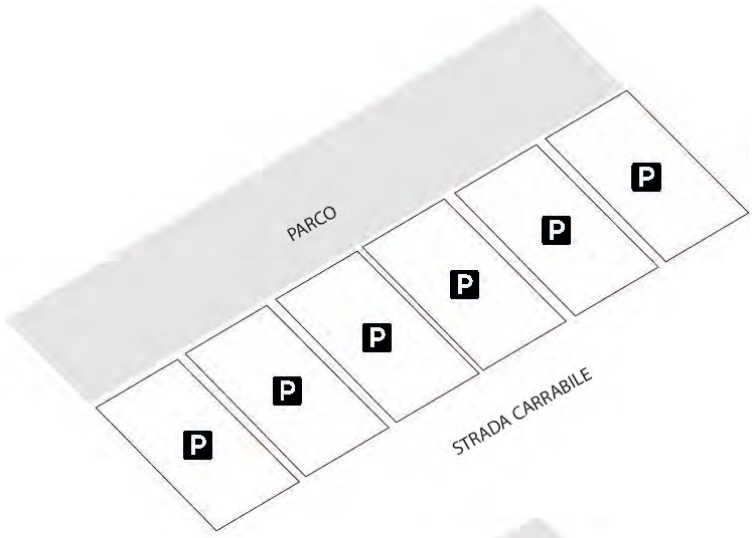
SOLUZIONE

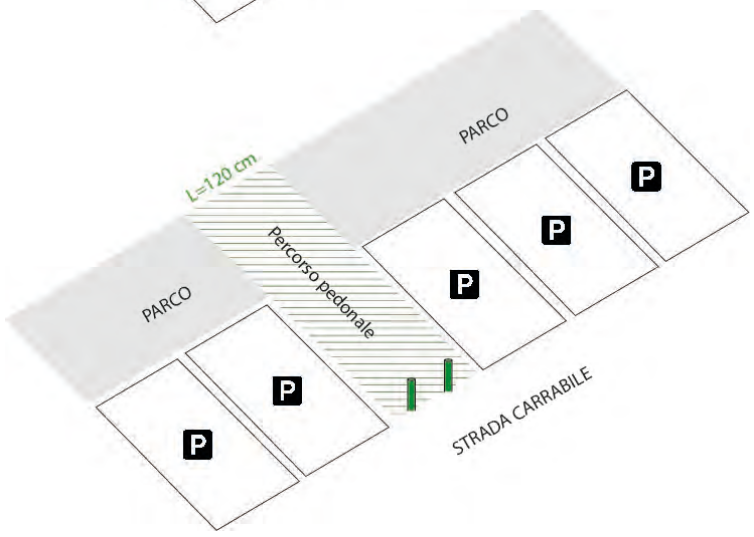
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G281 - Via Prco Gramsci- segnaletica orizzontale e posa dissasori

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	2,00	24,00	26,05	€ 625,20
nv	Posa dissuasori	a corpo	4,00			4,00	150,00	€ 600,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€ 0,20
							Totale	**€ 1.225,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G282	PARCO VIA GRAMSCI	16/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza spazio di sosta per categorie protette
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta spazi sosta idonei per categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

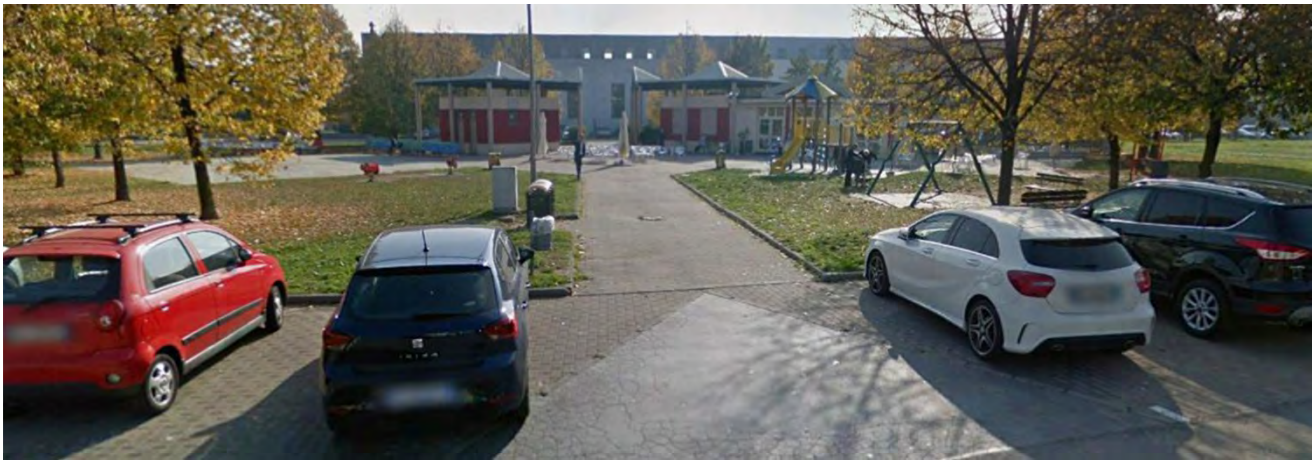
PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.365,00

ZONA G – P.TO N. G282	PARCO VIA GRAMSCI	16/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.4 dissesto pavimentazione



B1.26 attrezzature pubbliche non adeguate

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G282	PARCO VIA GRAMSCI	16/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

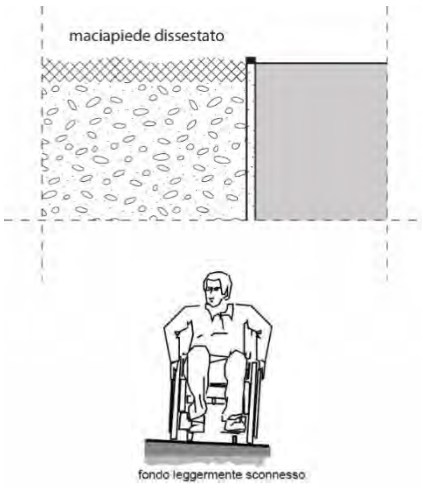
ZONA G – P.TO N. G282	PARCO VIA GRAMSCI	16/01/2021

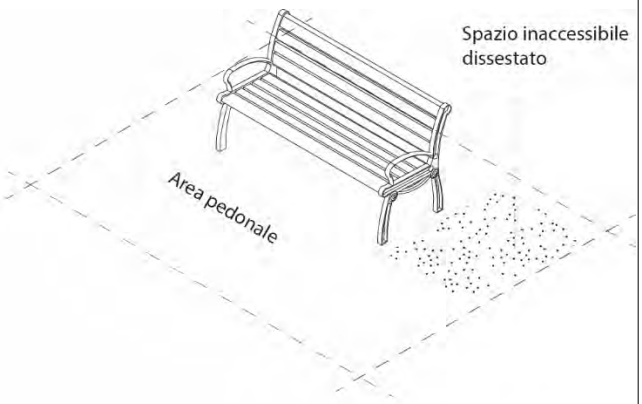
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

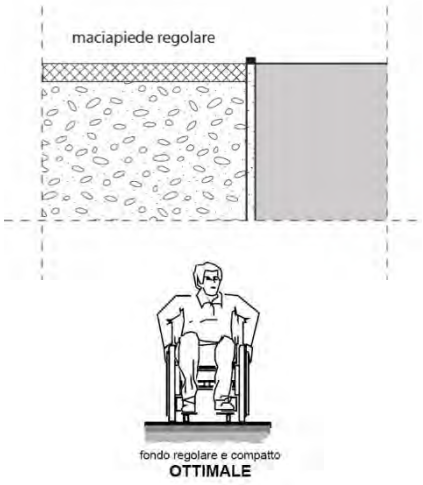


RISOLUZIONE PROBLEMA





STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G282 - Via Parco Gramsci- Rifacimento pavimentazione parco

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	2,50		125,00	2,50	€ 312,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato in stabilizzato	mq	50,00		2,50	125,00	15,60	€ 1.950,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,50	€ 2,50
							Totale	**€ 2.365,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G283	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.265,00

ZONA G – P.TO N. G283	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto









B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G283	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

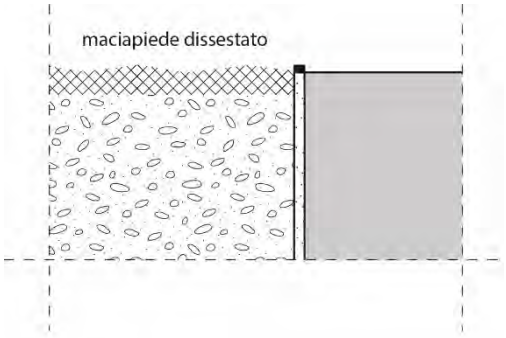
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G283	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

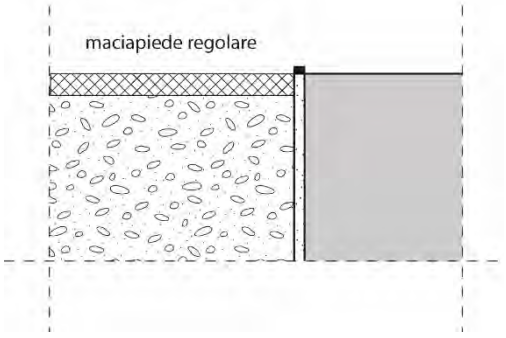
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G283 - Via Parco Gramsci- Rifacimento pavimentazione parco

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	2,50		50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	16,00	2,00		32,00	32,50	€ 1.040,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	**€ 1.265,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G284	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata
INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 521,00

ZONA G – P.TO N. G284	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G284	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

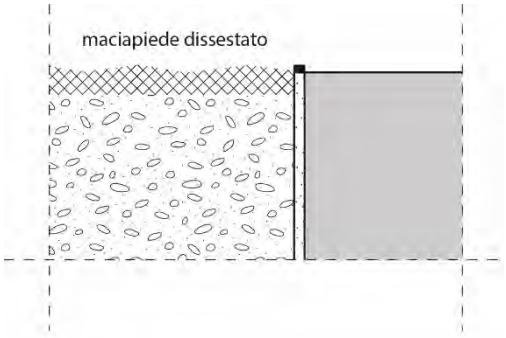
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G284	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

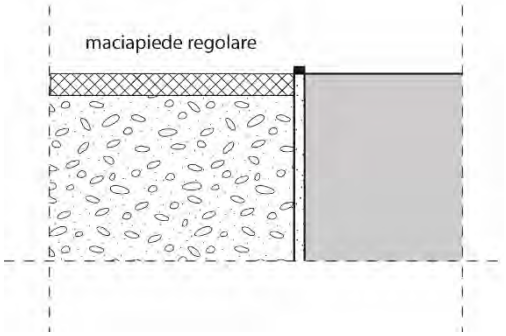
RISOLUZIONE PROBLEMA




fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO




fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G284 - Via Parco Gramsci- Rifacimento pavimentazione parco

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 521,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

ZONA G – P.TO N. G285	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto in stabilizzato per raggiungimento di attrezzature collettive
INTERVENTO: aggiungere percorso protetto in stabilizzato per raggiungimento di attrezzature collettive

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 1.087,00

ZONA G – P.TO N. G285	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto





B1.21 mancanza percorso protetto



B1.26 attrezzature non accessibili

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G285	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA G - VIOLA

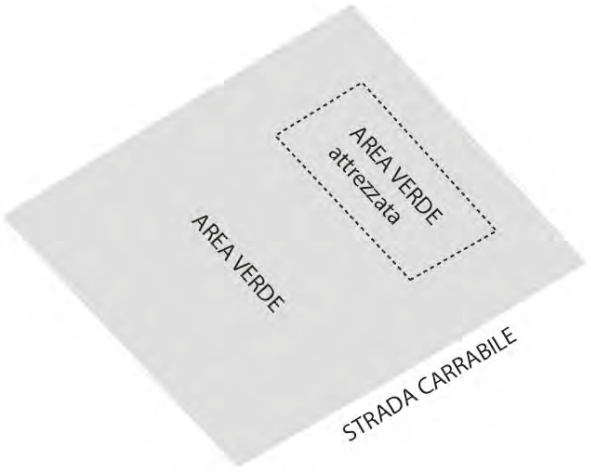
ZONA G – P.TO N. G285	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

SOLUZIONE

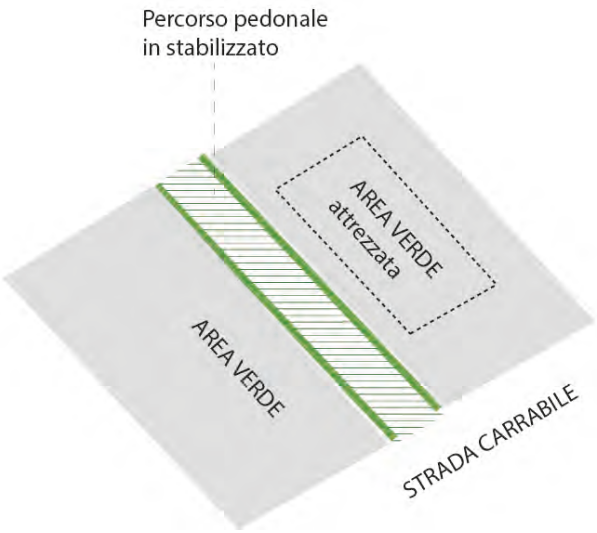
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G285- Via Parco Gramsci - Nuovo percorso in stabilizzato

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	15,00	2,00	0,20	6,00	17,64	€ 105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	15,00	1,00	2,00	30,00	15,80	€ 474,00
1U.040.120.0010	Pavimentazione in stabilizzato	mq	15,00	2,00	1,00	30,00	15,60	€ 468,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,84	-€ 0,84
							Totale	**€ 1.087,00**

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA G – P.TO N. G286	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

OGGETTO: mancanza spazio di sosta per categorie protette
INTERVENTO: aggiunta spazi sosta idonei per categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO	€ 2.991,00

ZONA G – P.TO N. G286	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto







B1.26 attrezzature pubbliche non adeguate

B1 Scheda rilievo stato di fatto

	ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGA INTERVENTO Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento			Tipologia Intervento
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdrucciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

ZONA G – P.TO N. G286	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, …?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, …) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata…)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

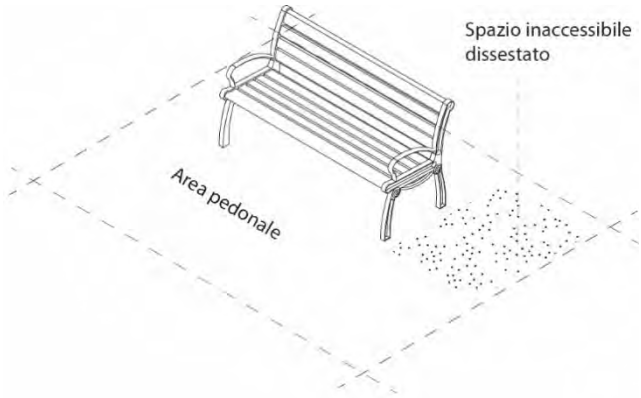
ZONA G – P.TO N. G286	PARCO VIA GRAMSCI	18/01/2021

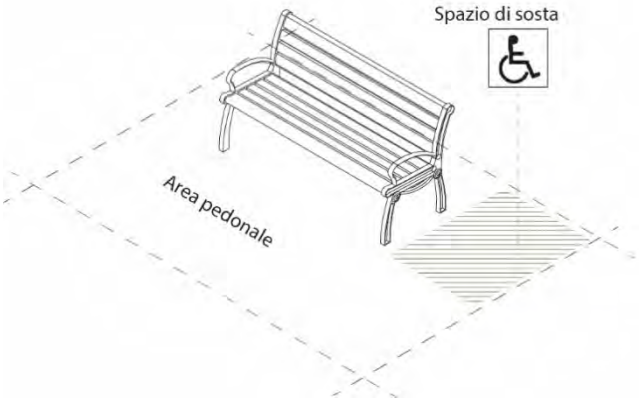
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO





ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA G - Punto G286- Parco Gramsci- spazio sosta categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv 60	Fornitura in opera di pavimentazione in stabilizzato	mq	25,00	1,00	1,00	25,00	15,60	€ 390,00
nv 61	Opere di dettaglio per preparazione fondo	h	8,00	2,00	5,00	80,00	32,50	€ 2.600,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	€ 1,00
							Totale	**€ 2.991,00**