

COMUNE DI NOVATE MILANESE

PROVINCIA DI MILANO _____



P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SCHEDA B1 RILIEVO SPAZI PUBBLICI – ZONA F

DB_mLab
ARCHITECTS

ARCH. ALICE BOTTELLI

Via residenza Alberata 56
20054 SEGRATE – MILANO 2 (MI)
TEL. +39 0236513912 - +39 0236513912
Mail: info@dbmlab.it - Web: www.dbmlab.it



LEGENDA SCHEDA B1

DESCRIZIONE DELLE BARRIERE

- Pavimentazione

- 1) (art. 4.2.1 DM 236/89), (art. 3 Codice della Strada, D.L.vo 285/92) Per percorso pedonale si intende sia il marciapiede in rilevato sia a raso, le **strozzature** sono dei restringimenti dello stesso, in quanto se la sua larghezza utile risulta inferiore a 90 cm, la carrozzina non può passare. Nb: Il codice della strada definisce "marciapiede: parte della strada esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni". In tal senso anche la sola riga di vernice sull'asfalto, a lato della carreggiata deve considerarsi a tutti gli effetti marciapiede e deve avere quindi dimensione minima di 90 cm. Nel caso si decidesse di adeguare un solo marciapiede, scegliere quello che rispetta il codice della strada così come descritto all'articolo 190 dello stesso Codice della Strada.
- 2) (art. 4.2.1 DM 236/89) Si evidenzia la necessità di mantenere una limitata **inclinazione trasversale**, un valore superiore all'1% (es. passi carrai) impedisce la direzione rettilinea di una persona in carrozzina.
- 3) (art. 8.2.2 DM 236/89) Molti materiali (pietra, marmo, ecc.) se inizialmente (al momento della posa) possono essere bocciardati o martellinati, col tempo le asperità si consumano, con il conseguente risultato di una superficie liscia e levigata. La pioggia e l'umidità aumentano la **sdruciolevolezza**.
- 4) (art. 8.2.2 DM 236/89) Il **degrado e la sconnessione** del materiale è un problema frequente causando discontinuità della superficie e conseguente rischio d'inciampo e caduta.
- 5) (art. 8.2.2 DM 236/89) I **pozzetti, radici affioranti** o quant'altro, sono elementi che creano lo stesso problema del precedente punto.
- 6) (art. 4.2.1 DM 236/89) In corrispondenza di attraversamenti pedonali e/o passi carrai (comunque ad ogni intersezione pedonale/carrabile) è necessaria la presenza di accorgimenti atti a segnalare il pericolo alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).

- Dislivelli

- 7) (art 8.2.1 DM 236/89) Lungo il percorso pedonale non devono esserci dei gradini, e l'adeguamento più frequente è la realizzazione di una **rampa** in corrispondenza degli stessi. Ricordiamo la formula: altezza / lunghezza = pendenza. La pendenza può in casi di adeguamento giungere al 12% seguendo lo schema dell'art. 8.1.1 del DM 236/89. L'esperienza insegna che la pendenza ideale (per non creare difficoltà anche alle persone deambulanti con difficoltà) è del 3%.
- 8) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le eventuali variazioni di livello dei percorsi devono essere evidenziate con variazioni cromatiche, rivolte alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).
- 9) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le rampe esistenti non devono superare la **pendenza longitudinale** del 5% (è ammessa quella dell'8 – 12% nei casi previsti dall'art.8.1.11 DM 236/89), infatti, con pendenza superiore, sarebbe difficile percorrerle. La pendenza che ci permettiamo di consigliare è del 3 %.
- 10) (art. 4 DPR 503/96) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**.
- 11) (art. 4.2.1 DM 236/89) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**

- Ostacoli

- 12) (art. 4.2.1 DM 236/89) I **cassonetti, i contenitori della carta, vetro**, ecc. non collocati opportunamente possono impedire una libera e completa fruizione degli spazi e delle attrezzature e dei servizi presenti riducendo il passaggio a meno di 90 cm. Spesso anche se il percorso ha dimensioni adeguate, è la presenza di elementi di arredo che ne impedisce l'utilizzabilità da parte di persone con difficoltà motorie.
- 13) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito all'**arredo urbano** (rastrelliere delle biciclette, panchine, dissuasori, ecc...).

14) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'illuminazione** che è posizionato in modo da impedire il passaggio di una persona su carrozzina.

15) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'impianto semaforico** che spesso crea ostacolo in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

16) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito alla **segnaletica** informativa e/o d'indicazione costituita da un cartello e un palo di sostegno. E' il supporto che spesso crea ostacolo.

17) (art. 8.2.1 DM 236/89) Le **tende parasole dei negozi, le insegne, elementi sporgenti dal filo muro ad un'altezza inferiore a 210** cm da terra

18) Tutti gli **altri elementi** che si possono incontrare lungo il percorso pedonale, che non sono di pertinenza del comune, ma che in ogni modo vanno rilevati: chioschi dei gelati, edicole, pensiline delle fermate dei mezzi pubblici, cassette postali, cabine telefoniche, fioriere, devono considerarsi a costo zero per l'amministrazione. Infatti, sarà obbligo del privato spostare o adeguare il manufatto per consentire la libera fruizione da parte di tutti dello spazio pubblico

- Parcheggi

(DPR 503/96 Artt. 10; 16) (codice della strada art. 20 fig 79/A; art. 149 figg II445/a, II 445/b)

19) Il numero di **posti macchina riservati** non devono essere inferiori ad uno ogni 50.

20) A volte il **posto macchina riservato** è adeguato, ma non è stata inserita la segnaletica verticale (cartello con il simbolo dell'accessibilità) o viceversa (striscia gialla, tratteggio, simbolo dell'accessibilità).

- Varie

21) (art 1 DPR 503/96) Si può prevedere l'inserimento di una segnaletica orizzontale, per realizzare un percorso "protetto" con larghezza minima 90 cm anche con elementi di presegnalazione per gli ipo e non vedenti.

22) (art 6 DPR 503/96) Nei percorsi pedonali si possono dotare dei semafori di cicalini acustici per segnalare a persone con problemi visivi, quando attraversare la strada.

23) (art 6 DPR 503/96) Nel caso in cui alcuni attraversamenti pedonali non fossero sufficientemente illuminati si **prevede l'inserimento di nuovi punti luce.**

24) (Codice della Strada, D.L.vo 285/92) La fermata degli autobus deve rispettare la normativa per vedenti e ipovedenti

25) (art. 4.2.1 DM 236/89) I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico devono essere accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti.

26) (art. 4.2.1 DM 236/89) Realizzare percorsi idonei affinché le attrezzature pubbliche siano raggiungibili da tutte le categorie.

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F01

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma

INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315.00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F01

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 la segnaletica orizzontale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F01

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F01

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

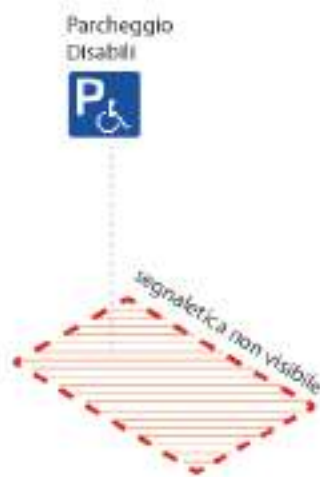


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F1 - Piazza Testori - adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	€ 26,05
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 0,03
						Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F02

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e tombino non adeguato





INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e mettere tombino in quota pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F02

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F02

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F02

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

SOLUZIONE

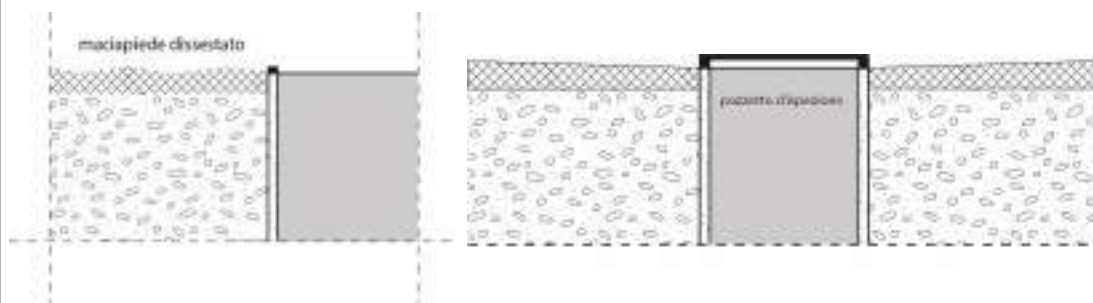
POSITIVA

INDIFFERENTE

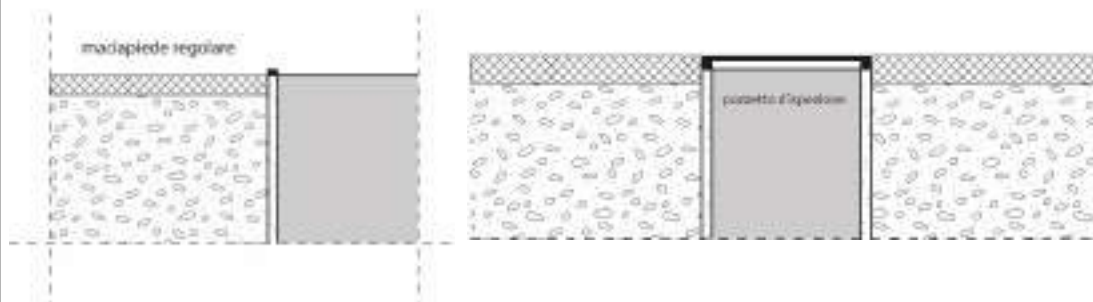
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F2 - Piazza Testori - adeguamento sistemazione paviumentazione e messa in quota tombino						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo		1,00		€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F03

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile





INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.780,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F03

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F03

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F03

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

SOLUZIONE

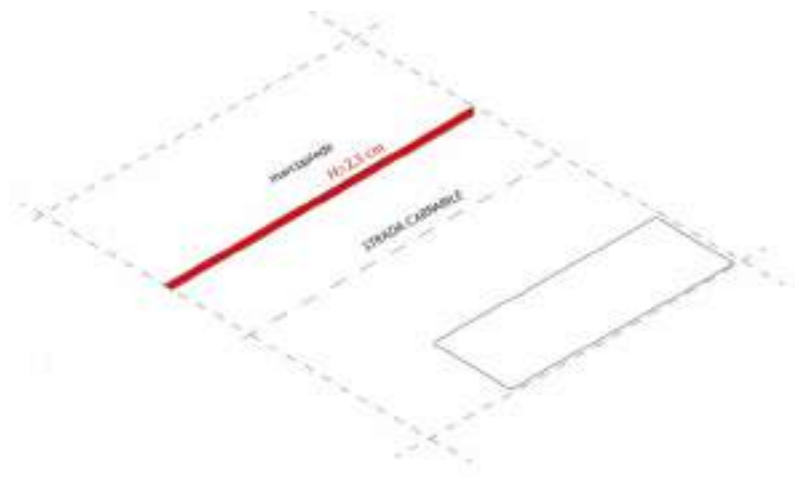
POSITIVA

INDIFFERENTE

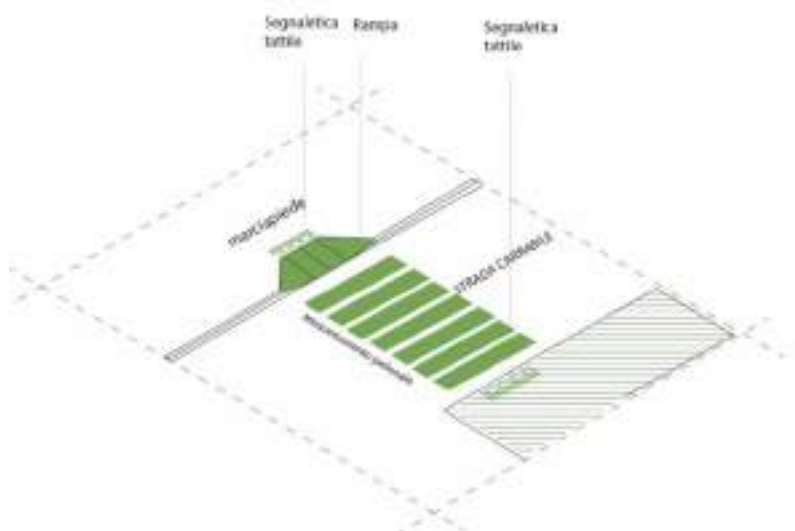
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F3 - Piazza Testori - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,00		50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€ 533,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,56	€ 3,56
							Totale	€ 1 780,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F04

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

OGGETTO: griglia scolo acque meteoriche non a norma

INTERVENTO: adeguamento griglia scolo acque meteoriche in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☒ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N.F04

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 griglia scolo acque meteoriche non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F04

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F04

PIAZZA GIOVANNI TESTORI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

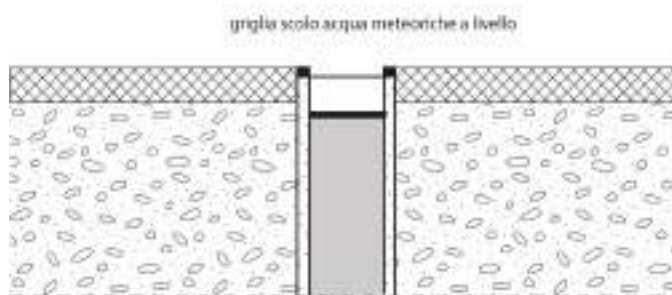
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F4 - Piazza Testori - adeguamento sistemazione pavimentazione e messa in quota tombino									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	32,50	€	520,00	
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€	-	
						Totale	€	520,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F05

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma

INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N.F05

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F05

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F05

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

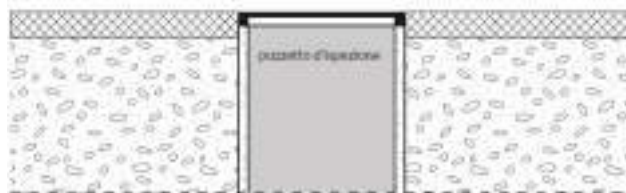
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F5 - Via Giuseppe Di Vittorio- adeguamento sistemazione paviumentazione e messa in quota tombino

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€	-
						Totale	€	520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F06

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F06

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F06

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F06

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F6- Via Giuseppe Di Vittorio- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F07

VIA E. FERMI

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F07

VIA E. FERMI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F07

VIA E. FERMI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F07

VIA E. FERMI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

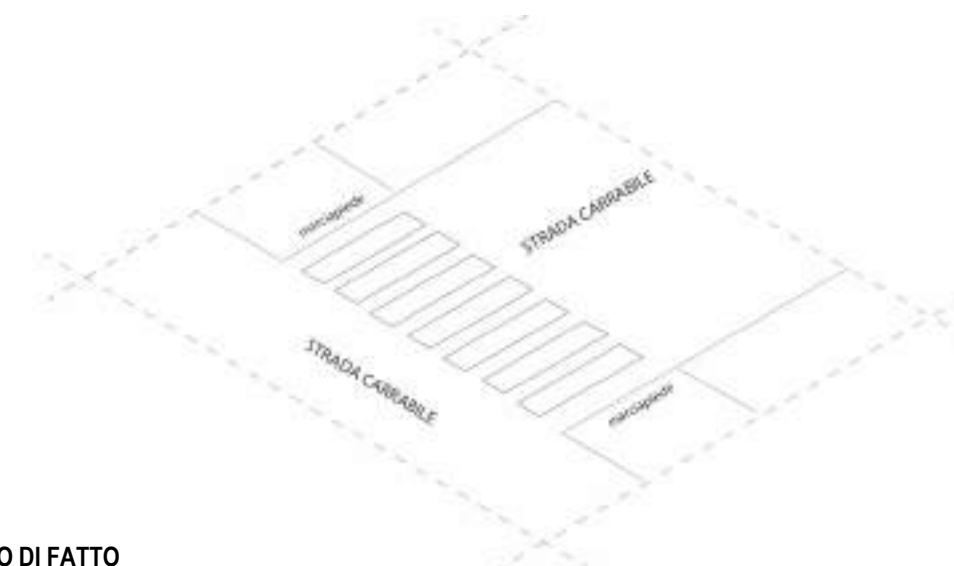
INDIFFERENTE

NEGATIVA

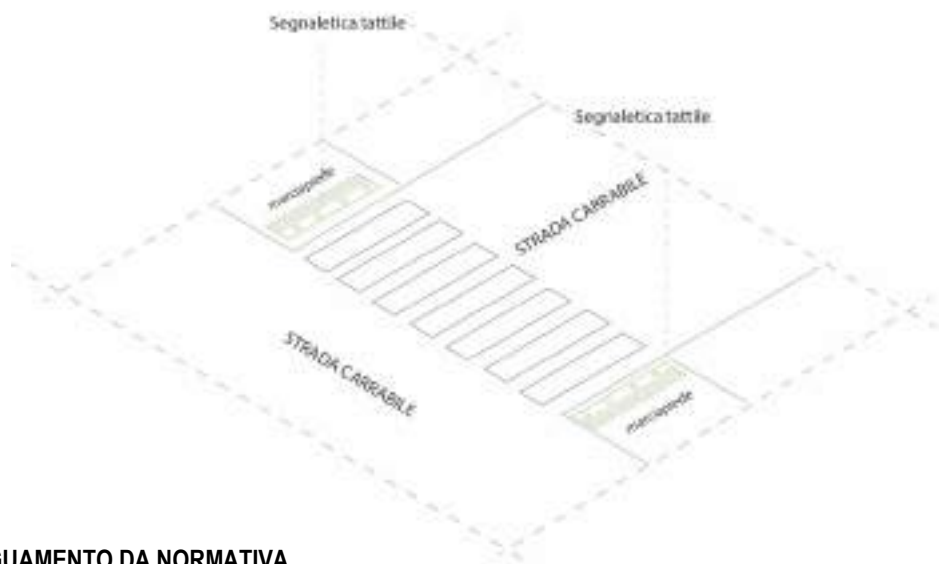


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F - Punto F7- Via Enrico Fermi- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F08

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e tombino non adeguato





INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e mettere tombino in quota con la pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F08

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F08

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F08

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

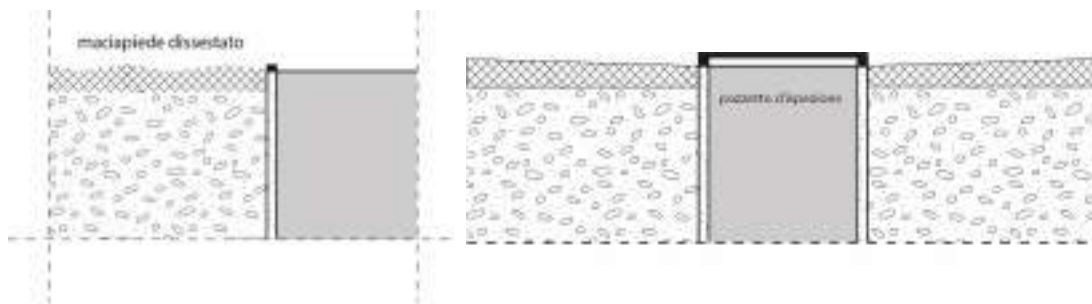
POSITIVA

INDIFFERENTE

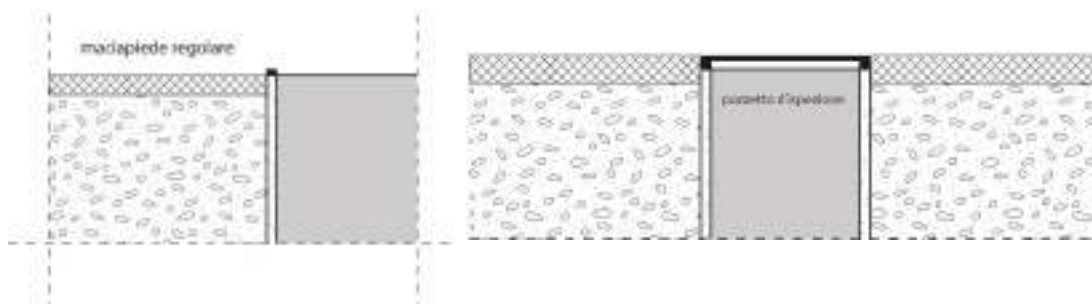
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F8 - Via Giuseppe Di Vittorio- adeguamento sistemazione pavidumentazione e messa in quota tombino								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€	-
						Totale	€	520.00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F09

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e tombino non adeguato





INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e mettere tombino in quota pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.140,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F09

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.5 pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F09

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F09

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

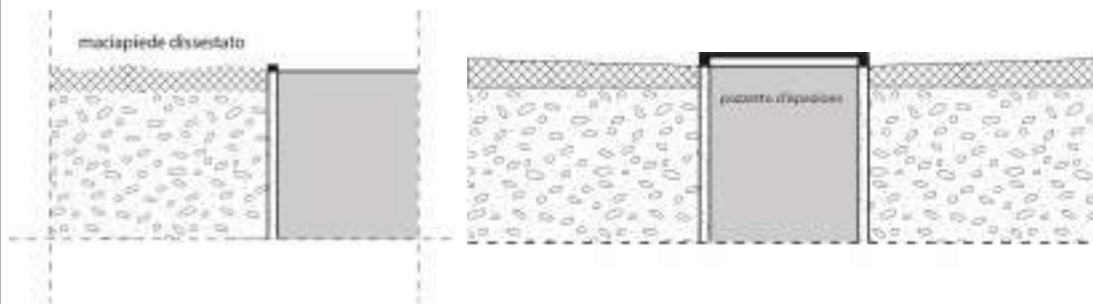
POSITIVA

INDIFFERENTE

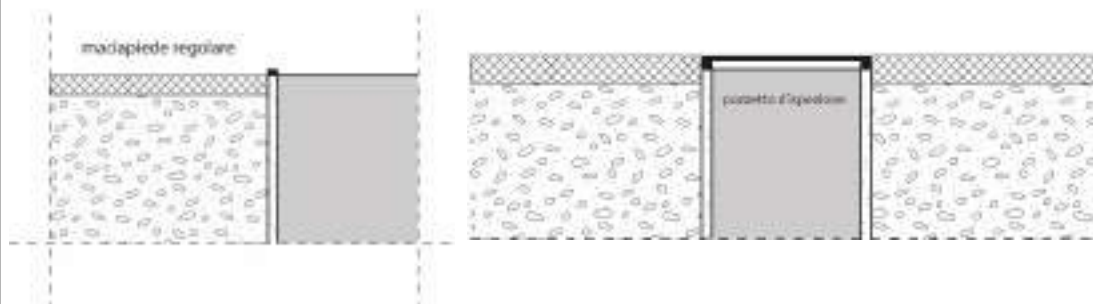
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F9- Via Giuseppe Di Vittorio- Nuova pavimentazione + ripristini									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,00		40,00	2,50	€	100,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	40,00		1,00	40,00	10,67	€	426,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	40,00	0,12	2,00	9,60	26,05	€	250,08
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,12	€	3,12
							Totale	€	1 140,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F10

VIA E. FERMI

18/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette e dissesto pavimentazione





INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F10

VIA E. FERMI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F10

VIA E. FERMI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F10

VIA E. FERMI

18/01/2021

SOLUZIONE

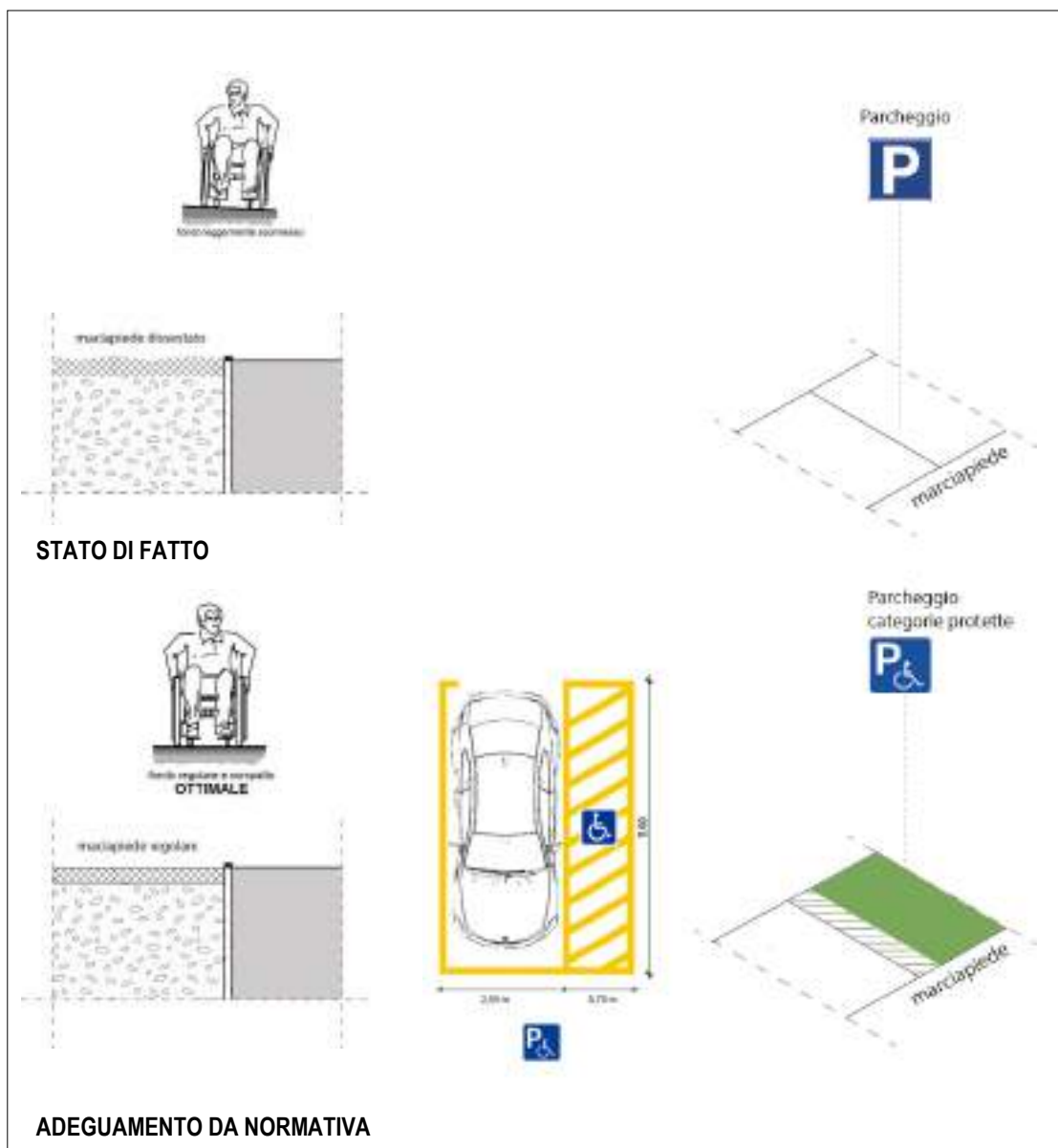
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA F- Punto F10 - Via Fermi- adeguamento parcheggio categorie protette							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	26,05	46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00		1,00	201,93	201,93
	Arrotondamento	a corpo			1,00	0,03	1,05
						Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F11

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile





INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F11

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F11

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F11

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

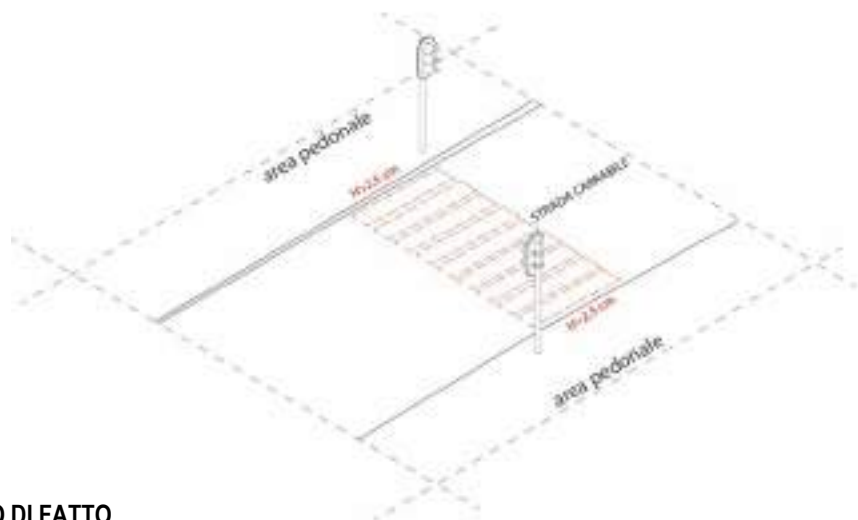
INDIFFERENTE

NEGATIVA

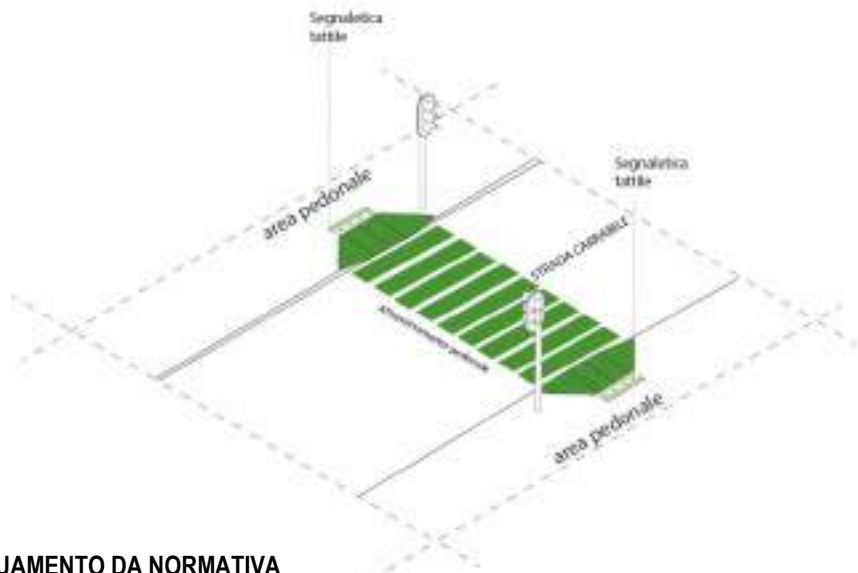


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F - Punto F11- Via Giuseppe Di Vittorio- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F12

VIA BRUNO BUOZZI

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile, dissesto pavimentazione





INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F12

VIA BRUNO BUOZZI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F12

VIA BRUNO BUOZZI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F12

VIA BRUNO BUOZZI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

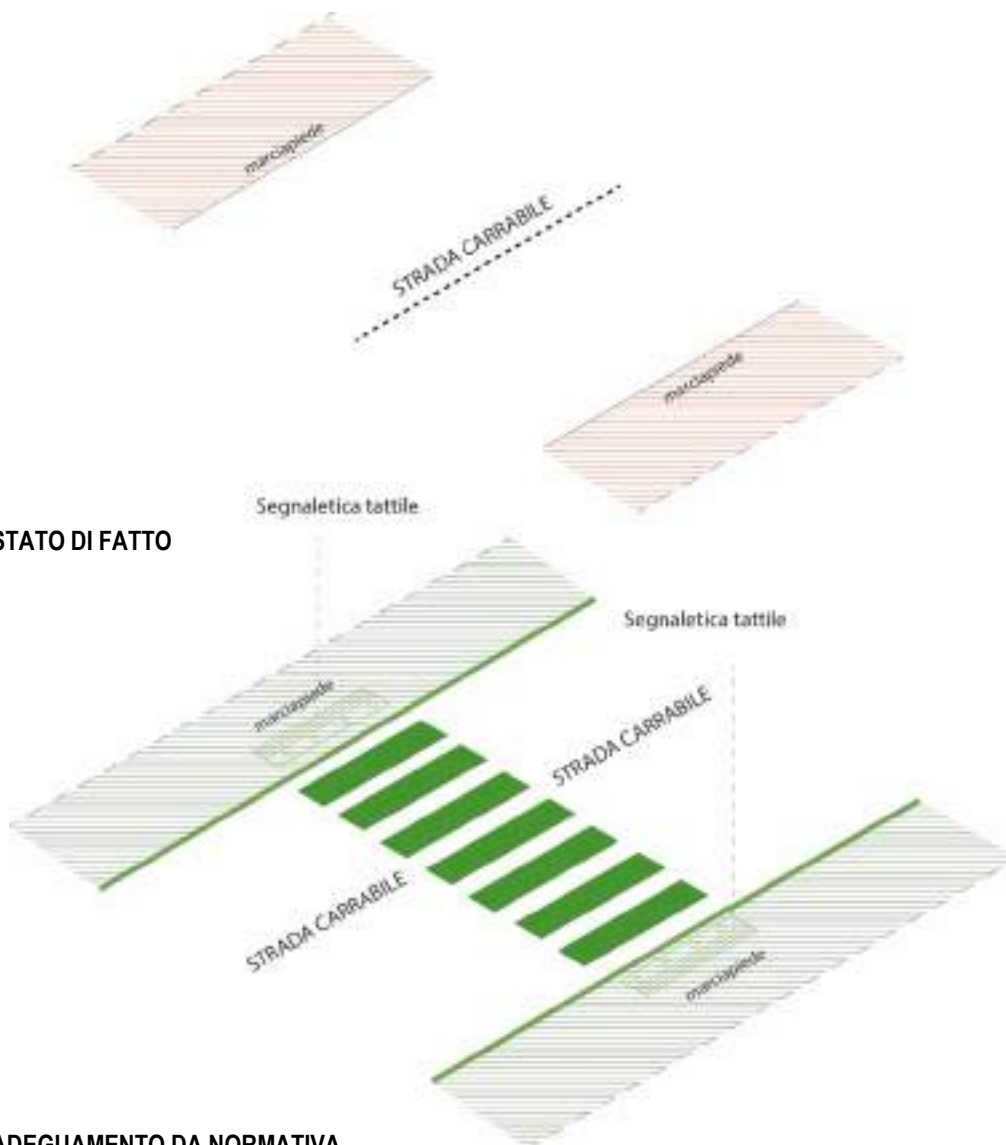
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F12- Via Buozzi- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo			1,00	3,66	€ 3,66
						Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F13

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F13

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F13

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F13

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

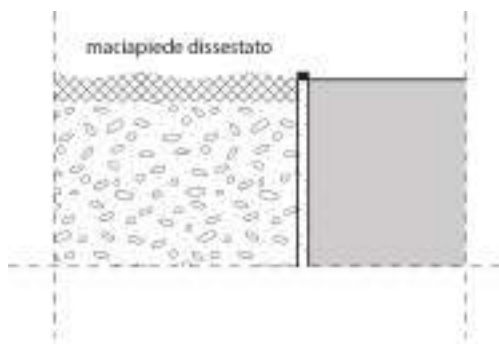
POSITIVA

INDIFFERENTE

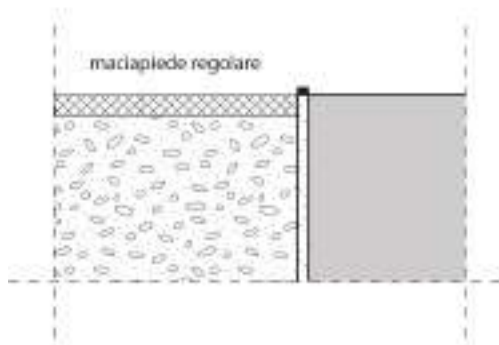
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F13- Via Giuseppe Di Vittorio- Rifacimento pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50 € 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67 € 320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,01	2,00	0,60	26,05 € 15,63
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,73	-€ 0,73
						Totale	€ 510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F14

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette e dissesto pavimentazione





INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 12.825,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F14

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F14

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F14

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

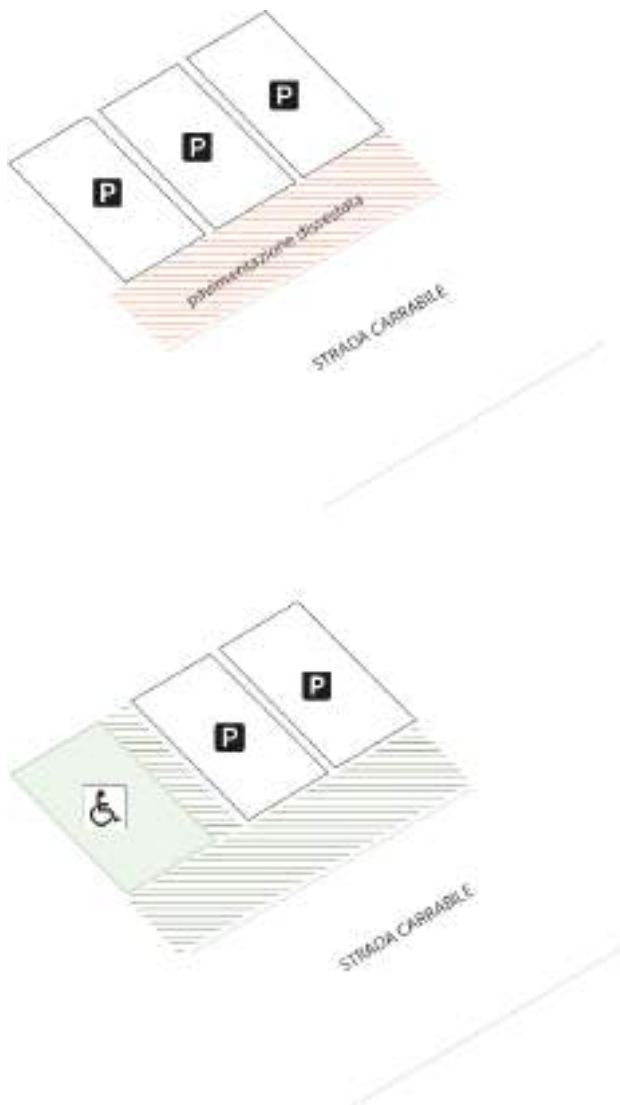


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F14- Via Giuseppe Di Vittorio- Nuova pavimentazione piazzale + parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	500,00	1,00	0,15	75,00	17,64	€ 1 323,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			20,00	10,00	€ 200,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	500,00	1,00	0,15	75,00	13,68	€ 1 026,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	500,00	1,00	1,00	500,00	10,67	€ 5 335,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	1500,00	0,12	1,00	180,00	26,05	€ 4 689,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,18	€ 3,18
							Totale	€ 12 825,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F15

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e tombino non adeguato





INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e mettere tombino in quota con la pavimentazione

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F15

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.5 pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F15

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F15

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

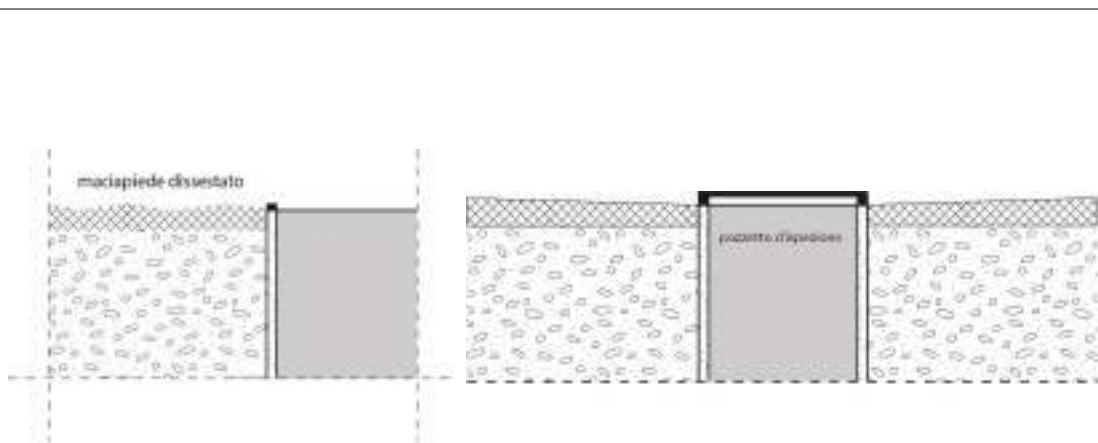
POSITIVA

INDIFFERENTE

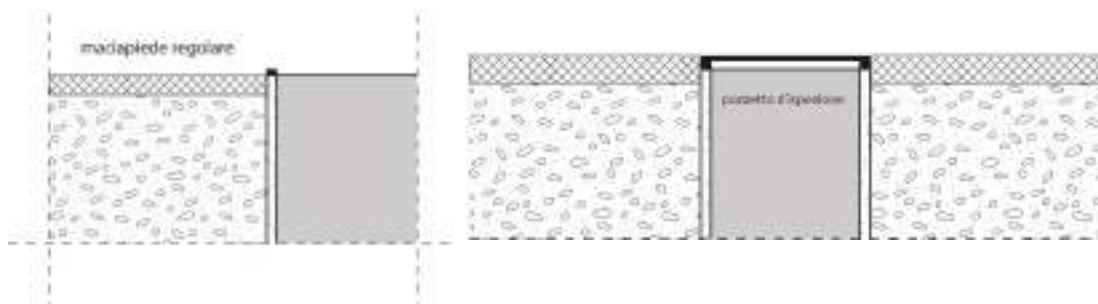
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F15 - Via Giuseppe Di Vittorio- adeguamento sistemazione paviumentazione e messa in quota tombino						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50
	Arrotondamento	a corpo		1,00		€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F16

PARCO VIA G. DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza spazio di sosta per categorie protette





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta spazi sosta idonei per categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.190,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F16

PARCO VIA G. DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.26 attrezzature pubbliche non adeguate

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F16

PARCO VIA G. DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F16

PARCO VIA G. DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

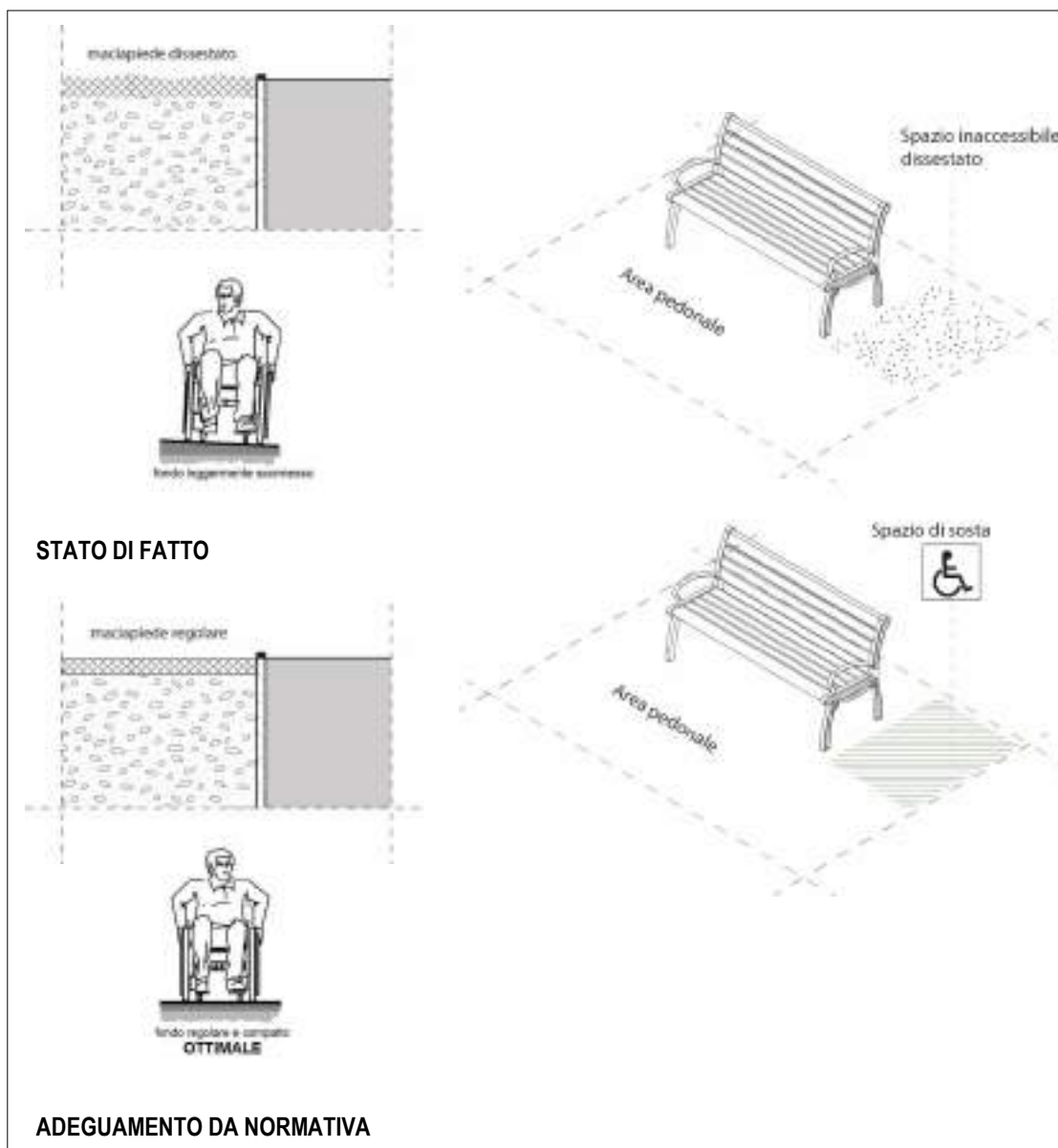
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA F- P.to F16- Parco via Giuseppe di Vittorio - Nuova pavimentazione in stabilizzato e piazzola sosta pendine								
Terza	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1C.01.050.030	Sollev. per apertura cassonetto stradale	inc.	100,00	1,00	0,15	15,00	17,64	€ 264,60
1C.27.050.0100.8	Oneri di carica	a corpo	1,00			20,00	10,00	€ 200,00
1U.040.120.0020	Strato base in stabilizzato	mq	100,00	1,00	0,15	15,00	13,68	€ 205,20
Nr	Opera puntuale di dettaglio	h	6,00	2,00		10,00	32,30	€ 320,00
	Antirottamento	a corpo				1,00	0,20	€ 0,20
							Totale	€ 1.190,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F17

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F17

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F17

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F17

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F17- Via Curie Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F18

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 840,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F18

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F18

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F18

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

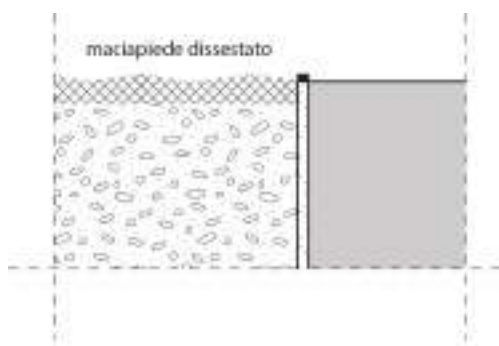
POSITIVA

INDIFFERENTE

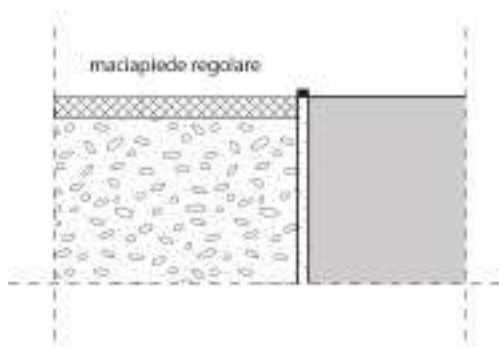
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F18- Via Curie- Rifacimento pavimentazione in stabilizzato									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	25,00	1,00	0,15	3,75	17,64	€	66,15
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			20,00	10,00	€	200,00
1U.040.120.0010	Strato base in stabilizzato	mq	25,00	1,00	0,15	3,75	13,68	€	51,30
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,55	€	2,55
							Totale	€	840,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F19

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello > 2,5 cm





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile e rampe superamento dislivello su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F19

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F19

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F19

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

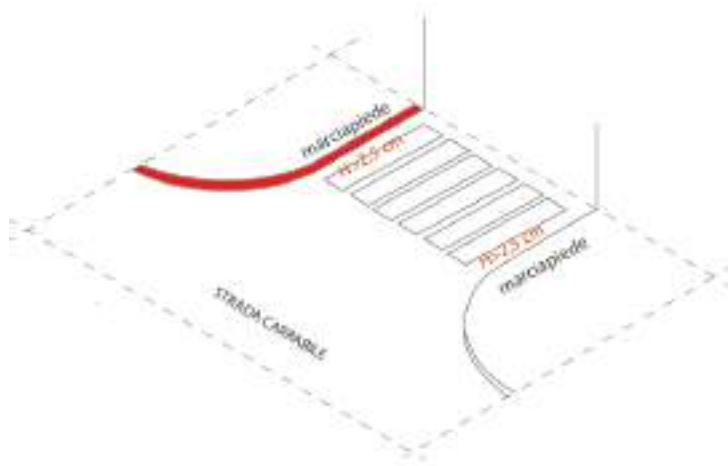
POSITIVA

INDIFFERENTE

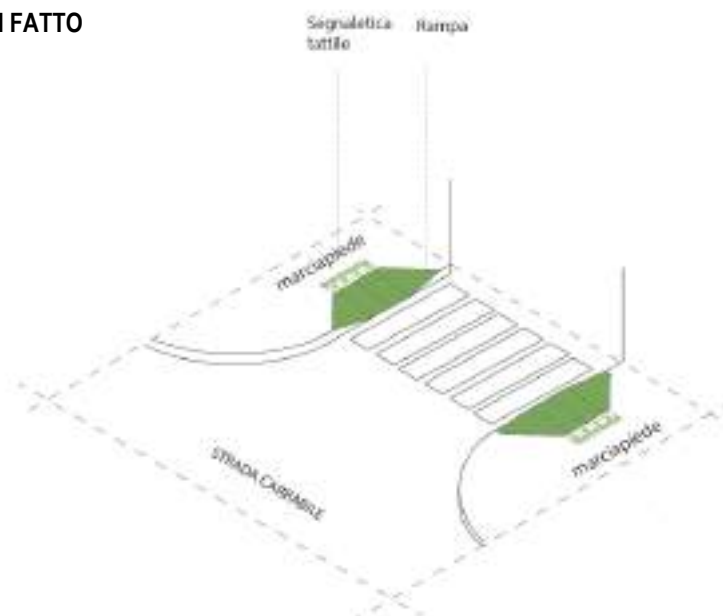
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F19- Via Curie Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F20

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F20

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F20

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F20

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F20- Via Curie Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F21

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma





INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F21

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 la segnaletica orizzontale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F21

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F21

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

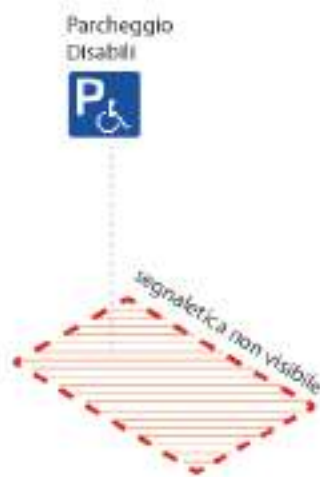


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F21 - Via Curie- adeguamento parcheggio categorie protette							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	26,05	46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00		1,00	201,93	201,93
	Arrotondamento	a corpo			1,00	0,03	1,05
						Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F22

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: griglia non a norma

INTERVENTO: adeguamento griglia in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F22

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 griglia scolo acque meteoriche non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F22

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F22

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F22 - Via Curie- adeguamento sistemazione pavimentazione e messa in quota tombino						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F23

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata e dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e raccordo per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F23

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F23

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F23

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

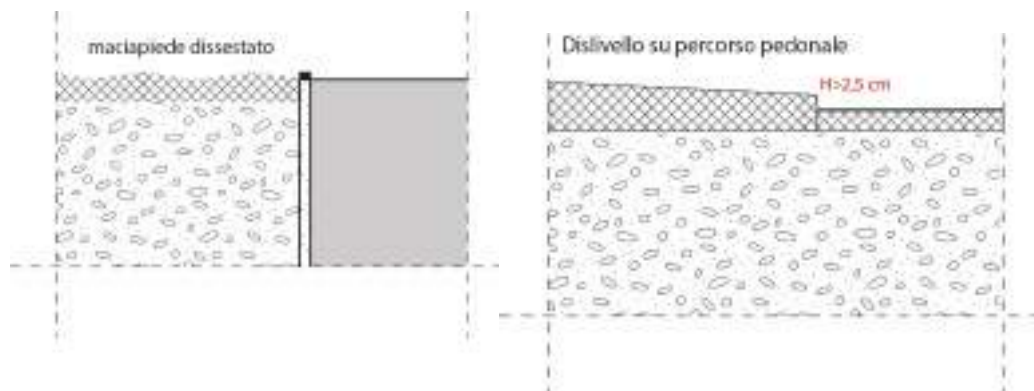
POSITIVA

INDIFFERENTE

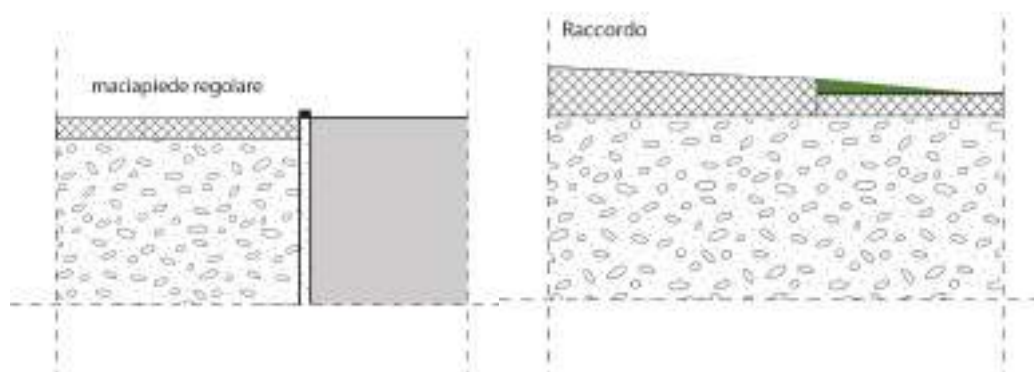
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F23 - Via Curie- adeguamento sistemazione pavimentazione e messa in quota dislivello						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	32,50 € 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI N. DA F24 A F25

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 780,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI N. DA F24 A F25

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI N. DA F24 A F25

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI N. DA F24 A F25

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

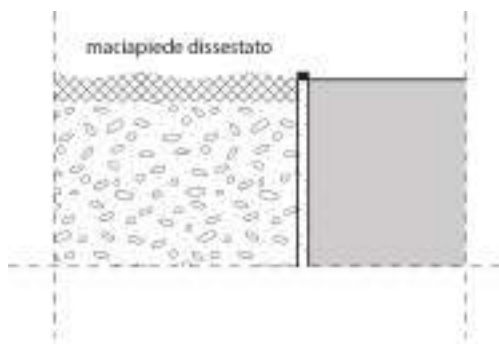
POSITIVA

INDIFFERENTE

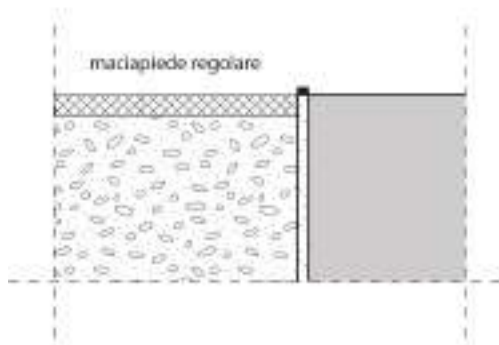
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F24 - F25 - Via Curie- adeguamento sistemazione pavimentazione in autobloccante e messa in quota tombino						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	12,00	2,00	24,00	€ 780,00
	Arrotondamento	a corpo		1,00		€ -
					Totale	€ 780,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. DA F26 A F28

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: tombino non a norma, fotometria troppo ampia

INTERVENTO: adeguamento tombino, restringimento fotometria come da normativa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 300,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F26 A F28

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 tombino non a norma , griglie troppo larghe



B1.5 tombino non a norma, griglie troppo larghe

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F26 A F28

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F26 A F28

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F26 A F28

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

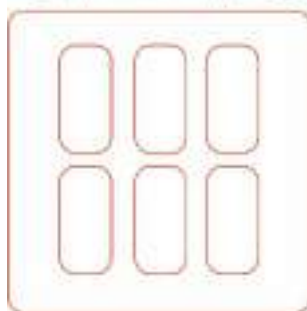
INDIFFERENTE

NEGATIVA



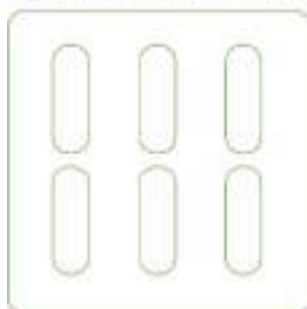
RISOLUZIONE PROBLEMA

maglia pozzetto troppo larga



STATO DI FATTO

maglia pozzetto da normativa



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F26 - F27 -F28- Via Curie- sostituzione griglia tombini						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	cad	3,00	3,00	100,00	€ 300,00
	Arrottondamento	a corpo		1,00		€ -
					Totale	€ 300,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F29

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile





INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F29

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F29

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F29

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

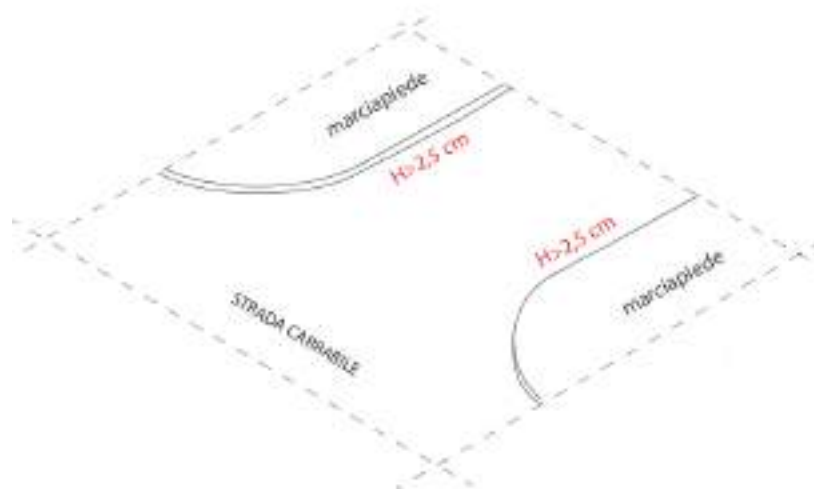
POSITIVA

INDIFFERENTE

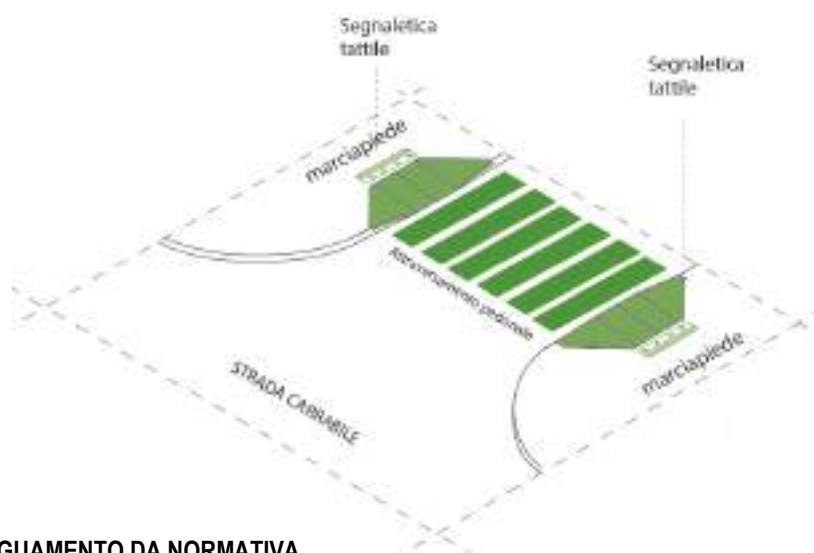
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F29- Via Curie Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F30

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: griglia non a norma





INTERVENTO: adeguamento griglia in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F30

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 griglia scolo acque meteoriche non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F30

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F30

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F30 - Via Curie- messa in quota tombino							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale	
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F31

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale

INTERVENTO: potatura albero su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F31

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F31

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F31

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

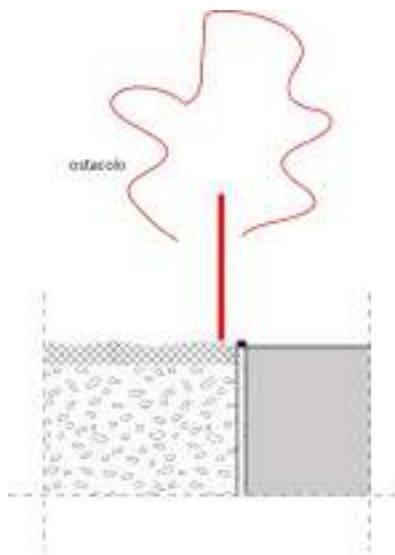
INDIFFERENTE

NEGATIVA

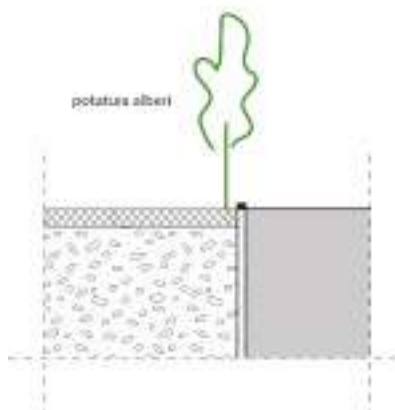


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F31 - Via Curie- potatura albero						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	32,50
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
						Totale € 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F32

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile





INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F32

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F32

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F32

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

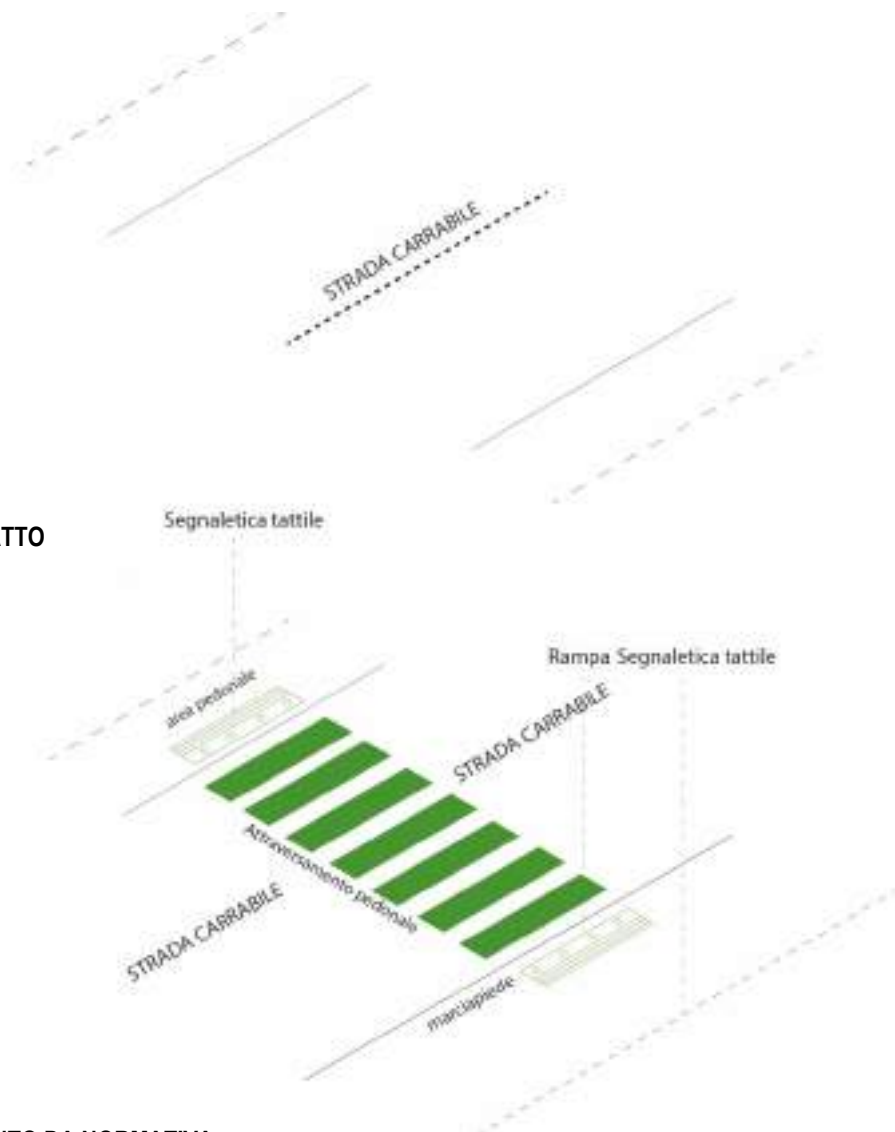
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F32 Via Curie nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F33 A F36

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: tombino non a norma, forometria troppo ampia





INTERVENTO: adeguamento tombino, restringimento forometria come da normativa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F33 A F36

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 tombino non a norma , griglie troppo larghe



B1.5 tombino non a norma , griglie troppo larghe

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F33 A F36

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F33 A F36

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F33 A F36

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

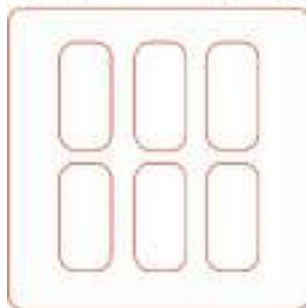
NEGATIVA



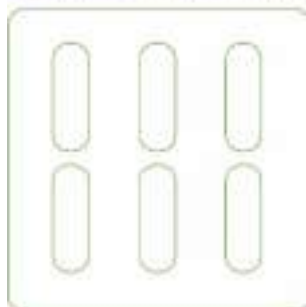
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

maglia pozzetto troppo larga



maglia pozzetto da normativa



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F33 - F34 - F35 - F36- Via Curie- sostituzione griglia tombini						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
Nv	Opera puntuale di dettaglio	cad	4,00		4,00	100,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
						Totale € 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F37

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma





INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N.F37

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F37

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F37

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F37 - Via Curie- messa in quota tombino						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F38

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette





INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F38

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F38

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F38

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

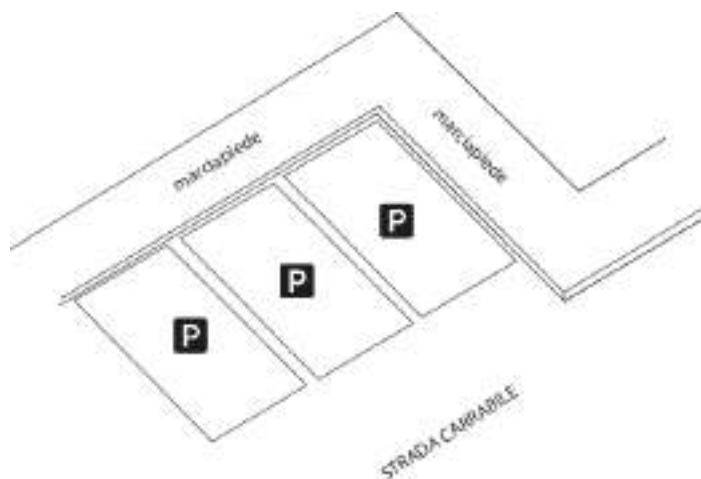
POSITIVA

INDIFFERENTE

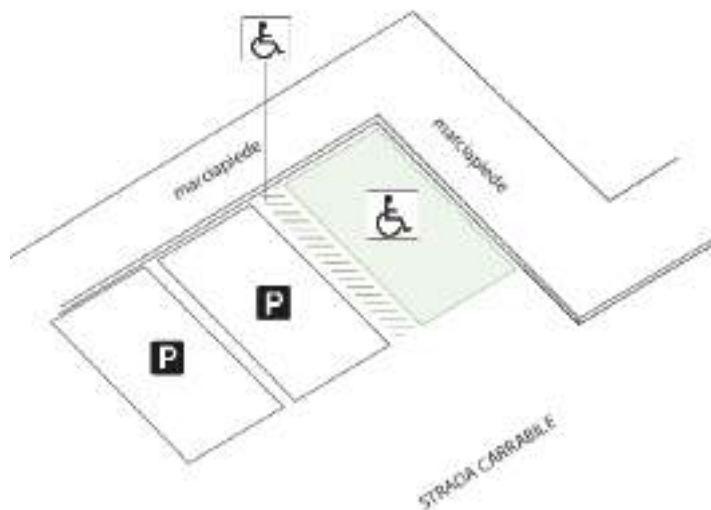
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F38- Via Curie- adeguamento parcheggio categorie protette									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€	46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€	201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€	1,05
							Totale	€	315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F39

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile





INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F39

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F39

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F39

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

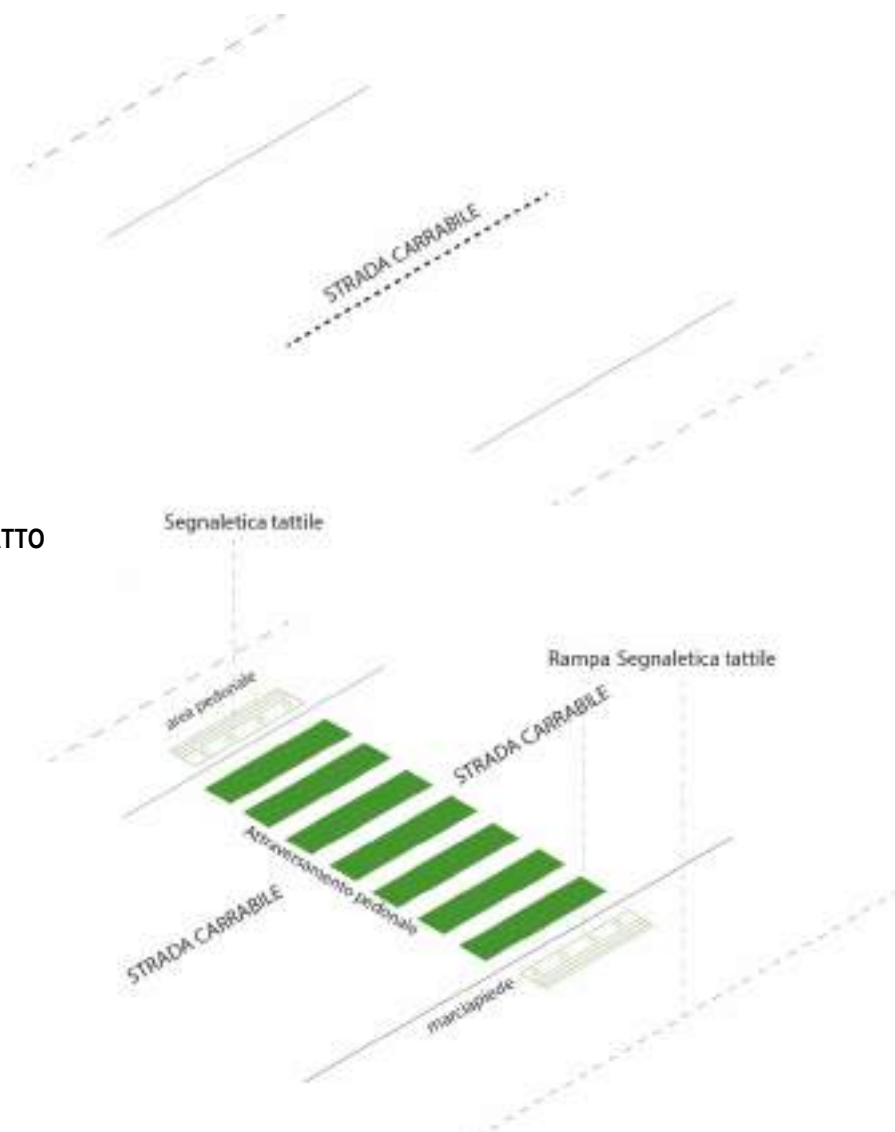
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F39 Via Curie nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F40 A F41

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale





INTERVENTO: potatura albero su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F40 A F41

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F40 A F41

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI DA N. F40 A F41

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

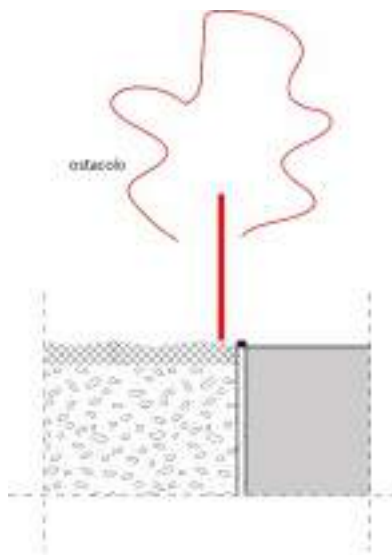
INDIFFERENTE

NEGATIVA

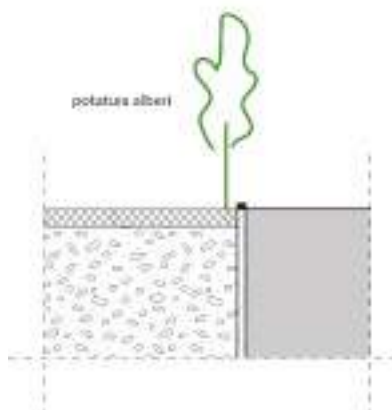


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F40 - F41 - Via Curie- potatura albero						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	6,00	2,00	12,00	32,50 € 390,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F42

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile





INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F42

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.7 dislivello >2,5 cm

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F42

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F42

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F42

VIA MARIE CURIE

18/01/2021

SOLUZIONE

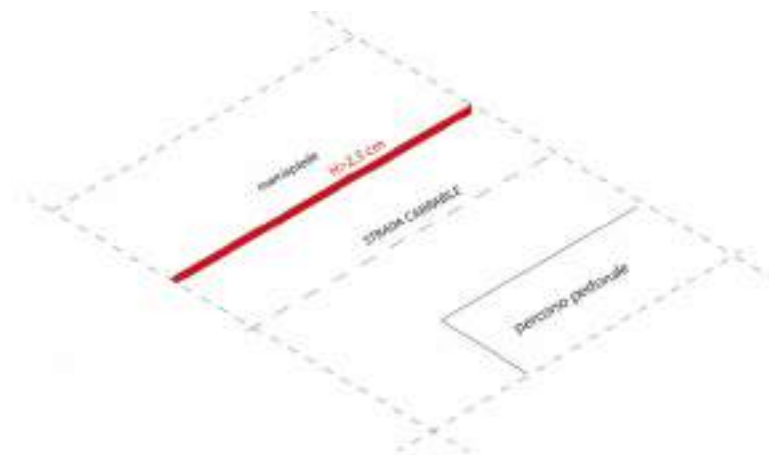
POSITIVA

INDIFFERENTE

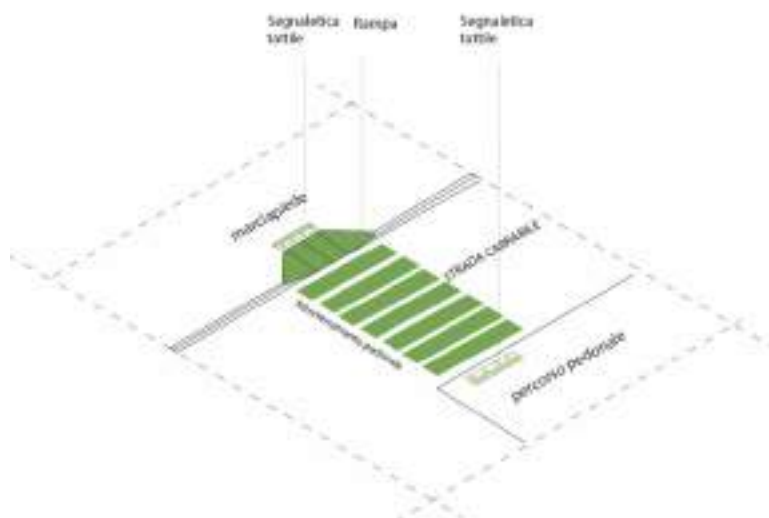
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F42 Via Curie Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F43

VIA T. A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 633,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F43

VIA T. A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F43

VIA T. A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE




















P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

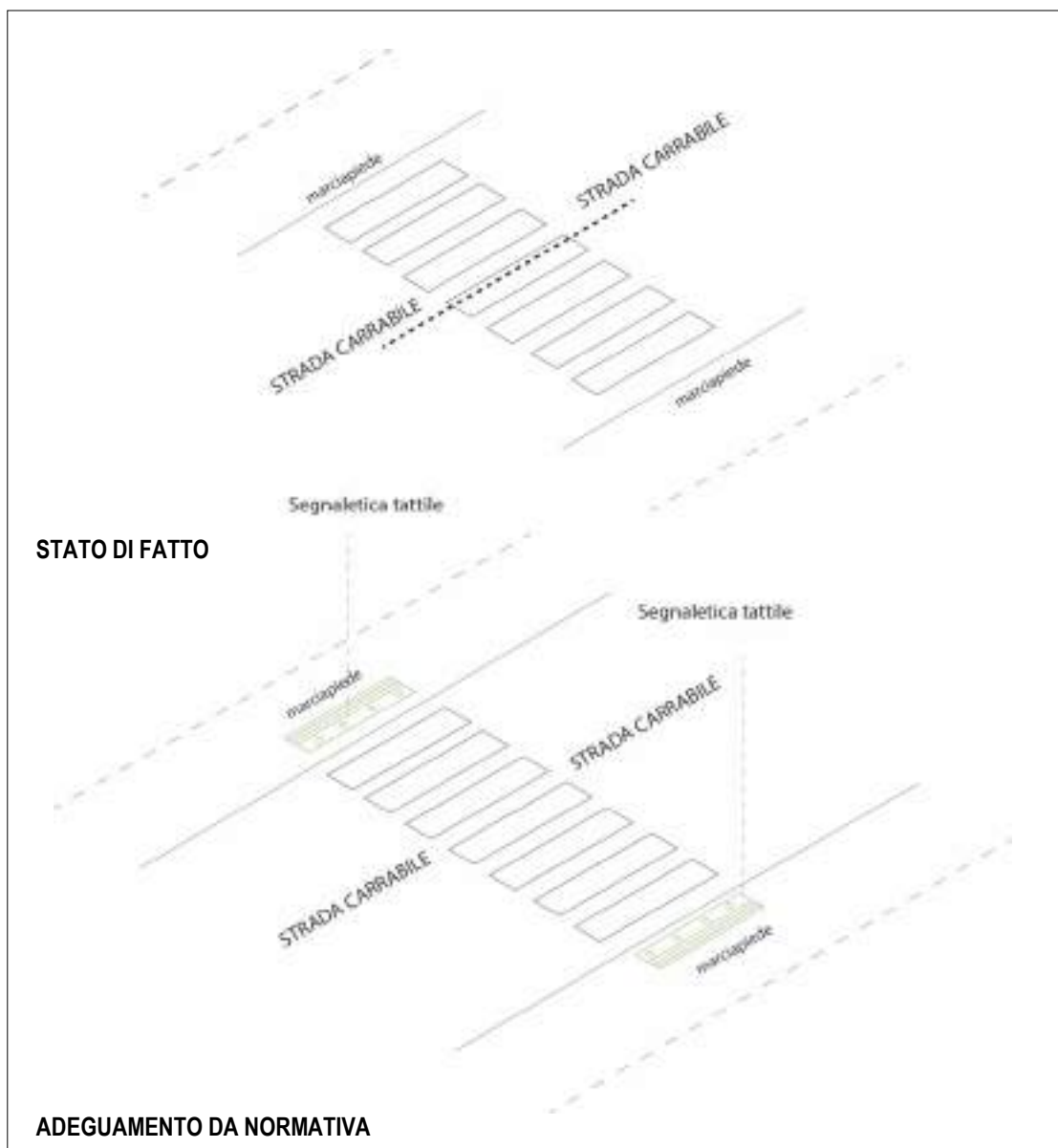
ZONA F – P.TO N. F43

VIA T. A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA F - Posto F43 Via Edison nuovo attraversamento pedonale + varie							
Terzetto	Descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.03D.0010	Sfalcio di prati stradali	mq	10,00	1,00	20,00	1,50	€ 50,00
1C.27.090.0100.8	Ogni discarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.12D.510	Sforzo di usura	mq	10,00	1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nr 01	Segnaletico Tattile per non vedenti (logica)	m	3,00	2,00	0,30	3,00	€ 270,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,40	-€ 0,40
						Totale	€ 633,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F44

VIA T. A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette





INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F44

VIA T. A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F44

VIA T. A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F44

VIA T. A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

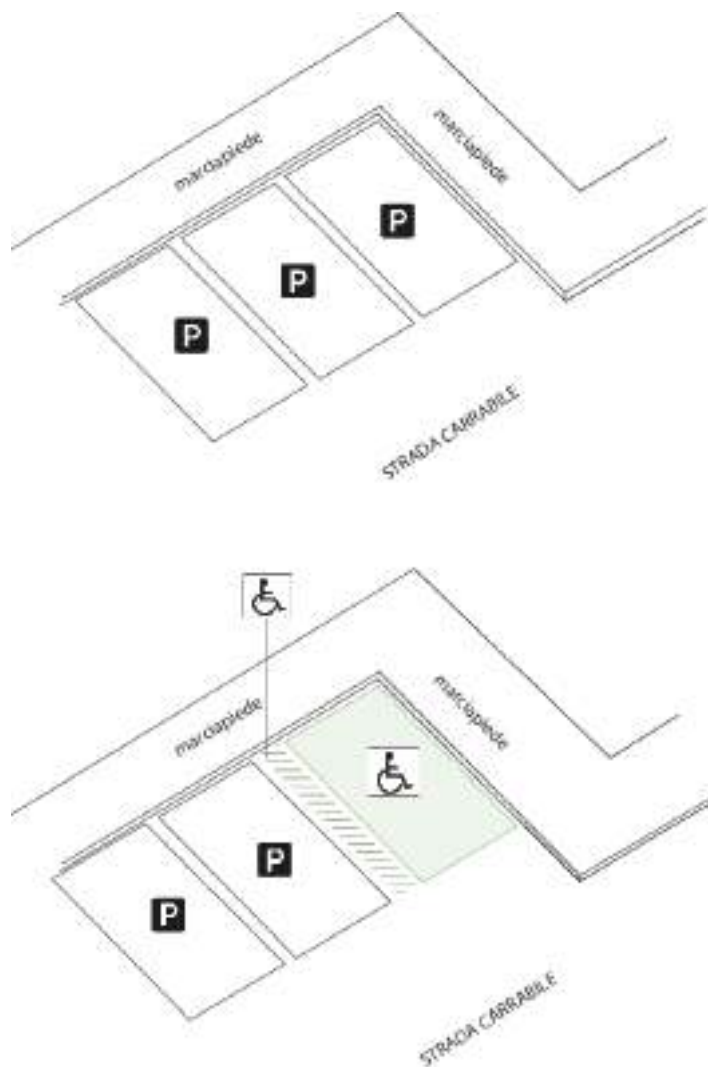


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F44- Via Edison- adeguamento parcheggio categorie protette						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	26,05
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	26,05
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00		1,00	201,93
	Arrotondamento	a corpo			1,00	0,03
						Totale
						€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F45

VIA DON ORIONE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile

INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F45

VIA DON ORIONE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F45

VIA DON ORIONE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F45

VIA DON ORIONE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

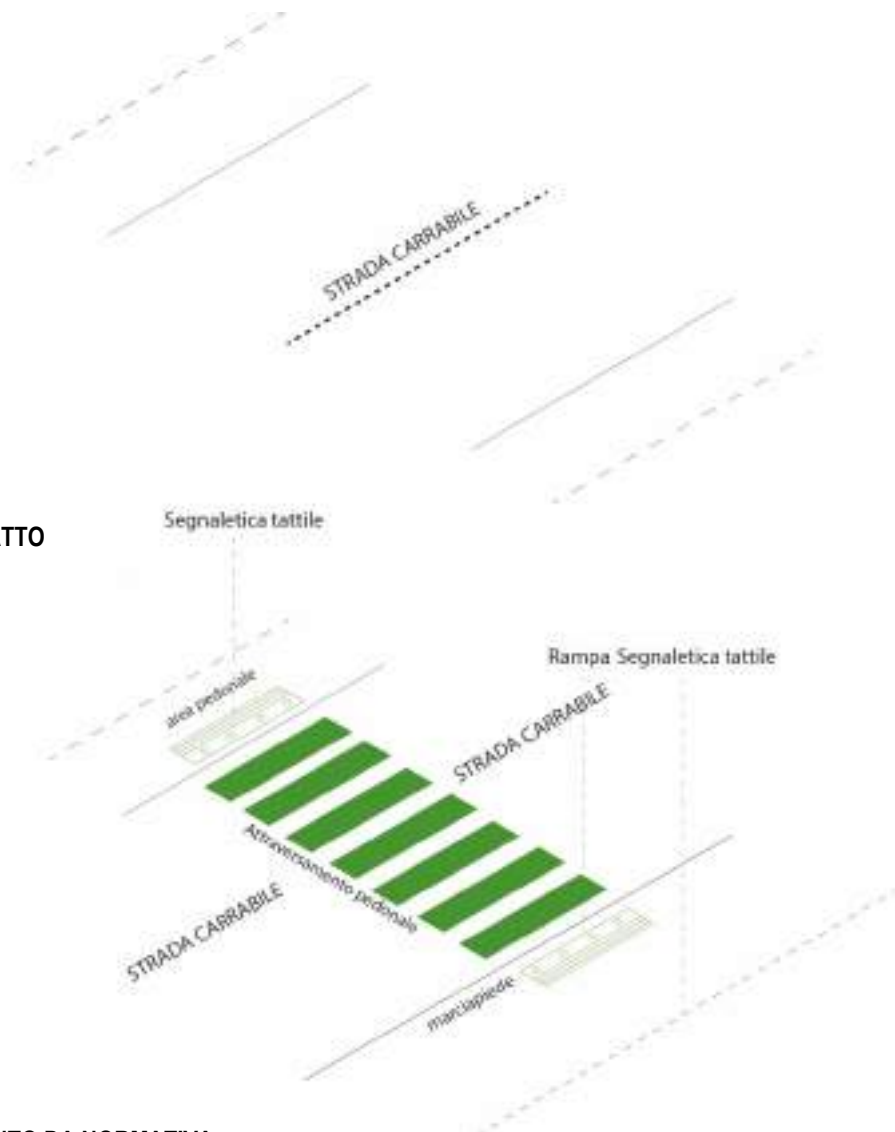
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F45 Via Don Orione nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F46

VIA DON ORIONE

18/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma





INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA



- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 201,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F46

VIA DON ORIONE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 la segnaletica verticale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F46

VIA DON ORIONE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
	Segnaletica verticale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F46

VIA DON ORIONE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

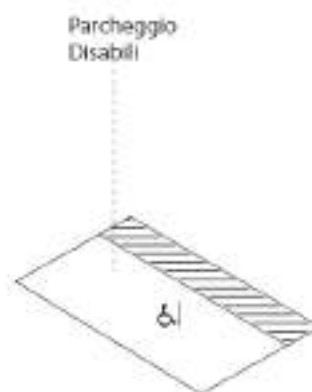


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



Parcheggio Disabili



ZONA F- Punto F46- Via Don Orione- adeguamento parcheggio categorie protette

Terza	Descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
10.05.150.0018 a	fornitura e posa cartello parch. disabili	n.	1,00		1,00	201,95	€	201,95
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,95	€	0,95
						Totale	€	201,90

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F47

PARCO VIA DON ORIONE

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F47

PARCO VIA DON ORIONE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F47

PARCO VIA DON ORIONE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F47

PARCO VIA DON ORIONE

18/01/2021

SOLUZIONE

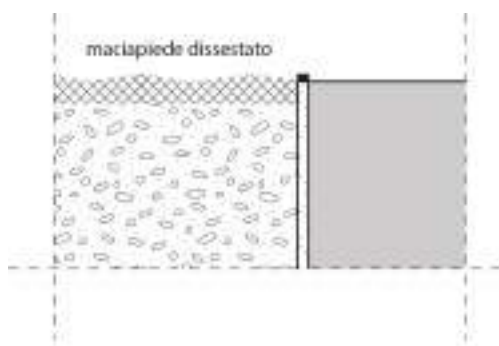
POSITIVA

INDIFFERENTE

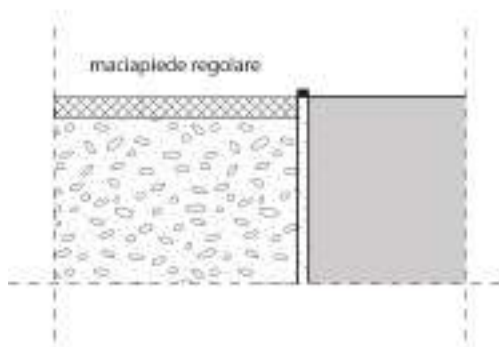
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F47 - Via Don Orione - Sistemazione Pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F48

VIA DON ORIONE

18/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale





INTERVENTO: potatura albero su percorso pedonale

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F48

VIA DON ORIONE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F48

VIA DON ORIONE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F48

VIA DON ORIONE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

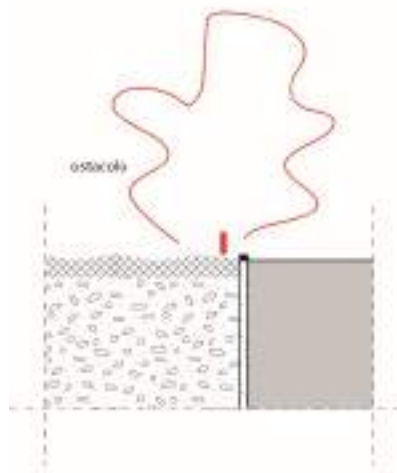
INDIFFERENTE

NEGATIVA

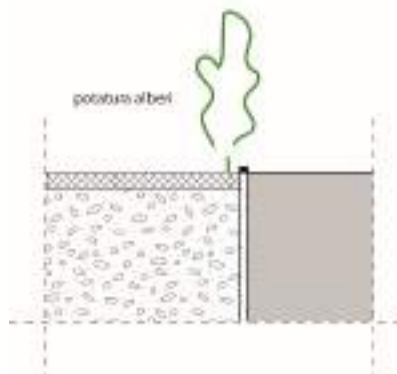


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F48- Via Don Orione - Potatura albero							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	6,00	2,00	12,00	32,50	€ 390,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F49

VIA DON ORIONE

18/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale





INTERVENTO: potatura albero su percorso pedonale

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F49

VIA DON ORIONE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F49

VIA DON ORIONE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F49

VIA DON ORIONE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

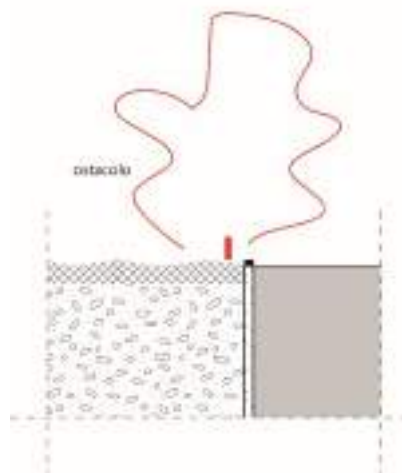
INDIFFERENTE

NEGATIVA

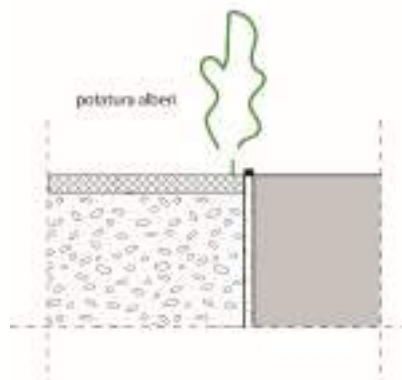


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F49- Via Don Orione - Potatura albero

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	6,00	2,00	12,00	32,50	€ 390,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F50

VIA DON ORIONE

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F50

VIA DON ORIONE

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F50

VIA DON ORIONE

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F50

VIA DON ORIONE

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F50 Via Don Orione Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F51

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F51

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F51

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F51

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

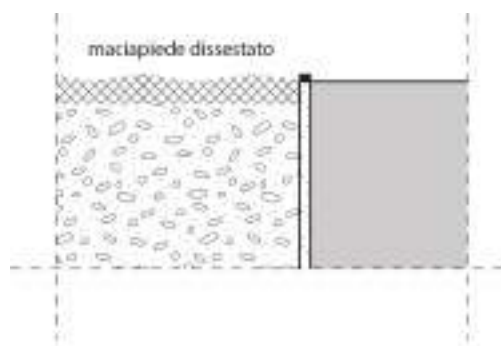
POSITIVA

INDIFFERENTE

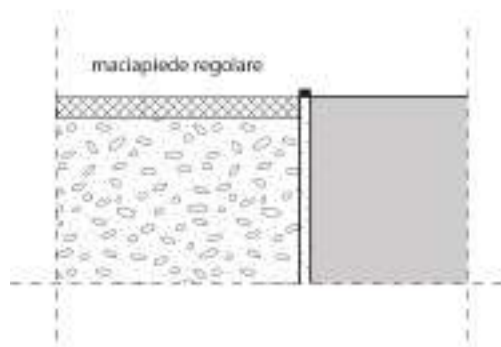
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F51 - Via Edison- Sistemazione Pavimentazione						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F52

VIA T.A. EDISON

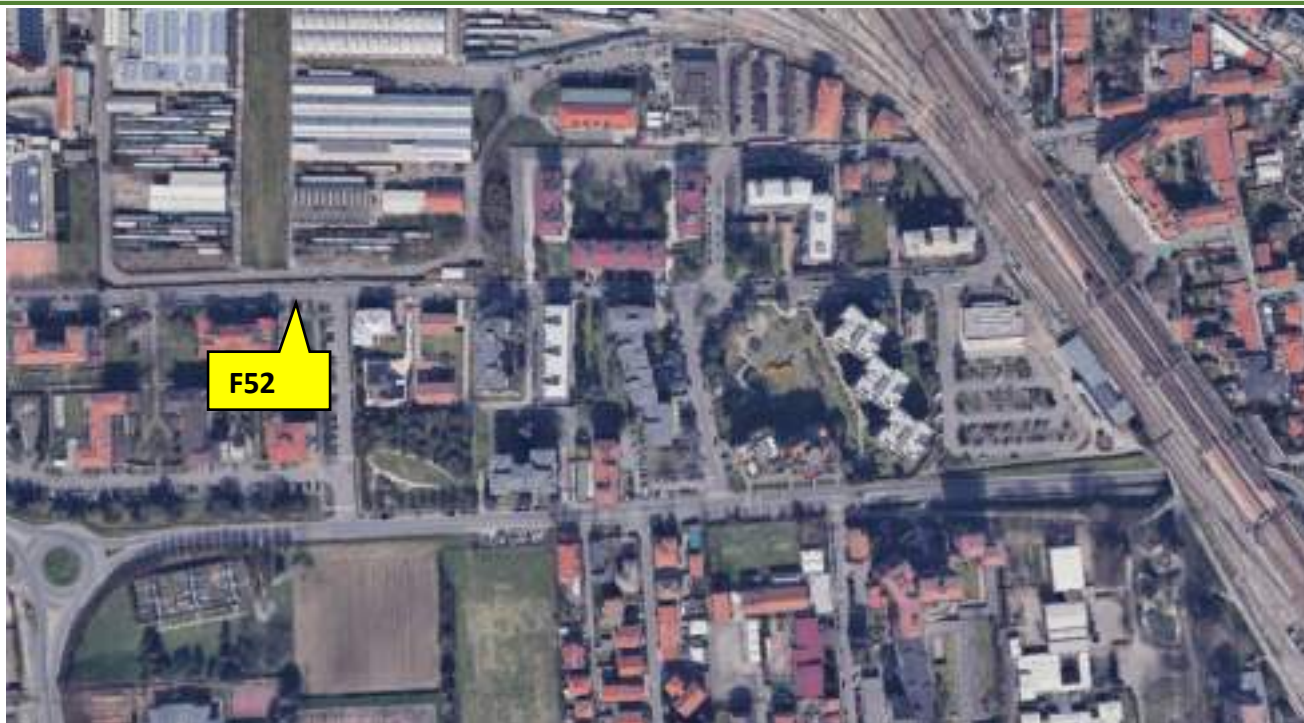
18/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette e dislivello > 2,5 cm





INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette e rampa per superamento dislivello

CATEGORIA


- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F52

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F52

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F52

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F52- Via Edison- adeguamento parcheggio categorie protette						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00
						Totale
						€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F53

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale , larghezza <90 cm





INTERVENTO: rimuovere ostacolo su percorso, larghezza >90 cm

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 317,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F53

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso



B1.1 larghezza < 90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F53

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F53

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

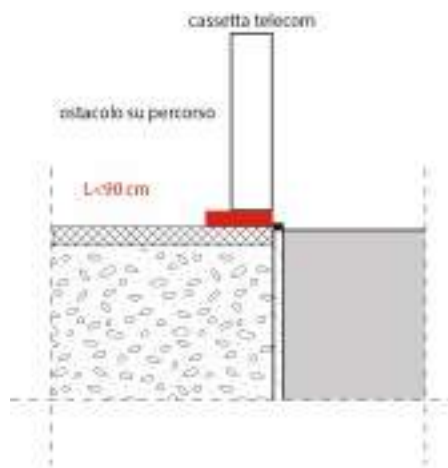
POSITIVA

INDIFFERENTE

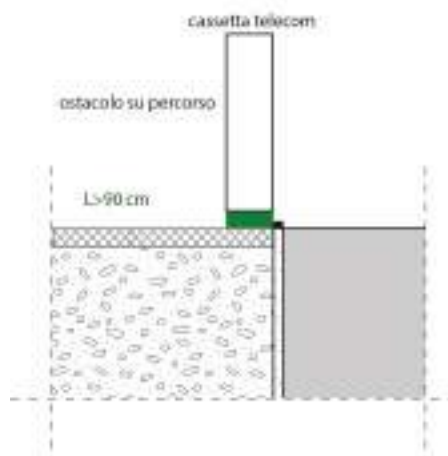
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F53- Via Edison- Taglio base in cemento ostacolo

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U040.120.0010	Strato base in tutti i sensi	mq	4,00	0,80	0,15	0,48	13,68	€	6,57
1U040.010.0010	Sforatura di nido stradale	mq	4,00	0,60		2,40	2,50	€	6,00
1U040.120.310	Strato di usura	mq	4,00	1,20	1,00	4,80	10,67	€	51,23
Nr	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	4,00	2,00		8,00	33,50	€	268,00
	Arrottamento	a corpo				1,00	-0,22	-€	0,22
							Totale	€	337,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F54

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello > 2,5 cm





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F54

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F54

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F54

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

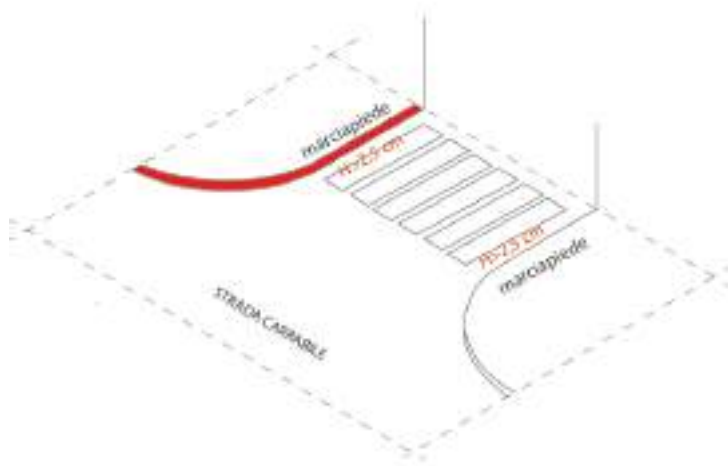
POSITIVA

INDIFFERENTE

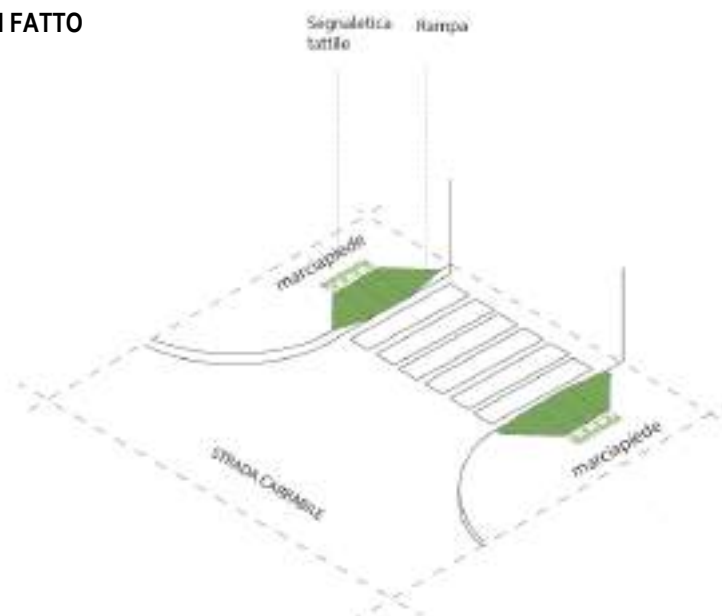
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F54 Via Edisone nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F55

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 395,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F55

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F55

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F55

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

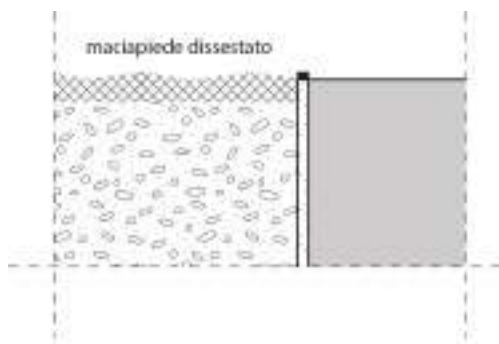
POSITIVA

INDIFFERENTE

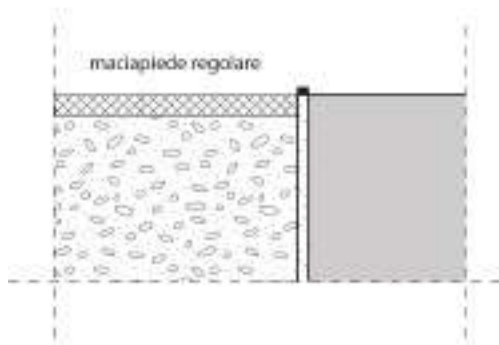
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Posto F55 Via Edison Ristrutturazione nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Sforfori di marciapiedi	mq	30,00	1,00	30,00	2,50	€ 75,00
1U.04.120.510	Sforfori di usura	mq	30,00		30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotolamento	a corpo			1,00	-0,10	€ 0,10
						Totale	€ 395,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F56

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale , larghezza <90 cm





INTERVENTO: rimuovere ostacolo su percorso, larghezza >90 cm

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F56

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F56

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input checked="" type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F56

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

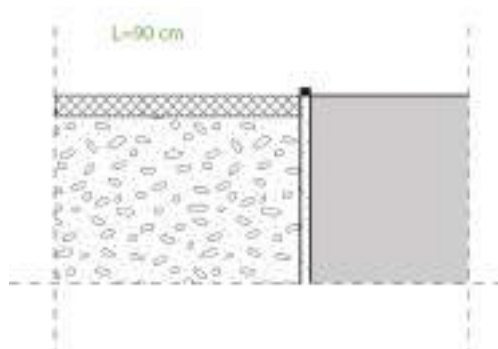


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F56 - Via Edison- Rimuovere ostacolo							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F57

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale, tombino non adeguato e mancanza percorso protetto





INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale, mettere tombino in quota pavimentazione e aggiunta percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F57

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetto non in quota



B1.21 mancanza percorso protetto



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F57

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F57

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

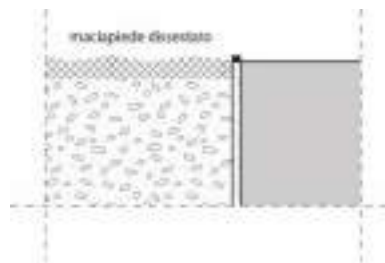
POSITIVA

INDIFFERENTE

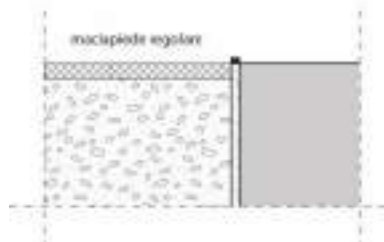
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO

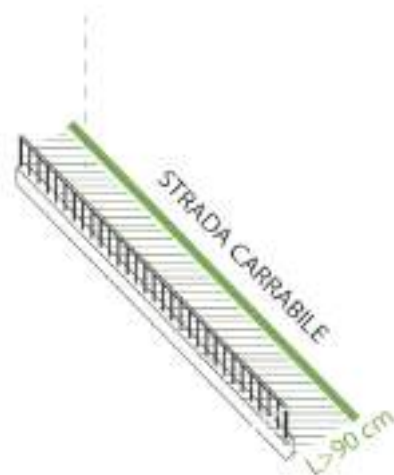


ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

manca percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ZONA F - Punto F57 Via Edison Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F58

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello > 2,5 cm





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F58

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F58

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F58

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

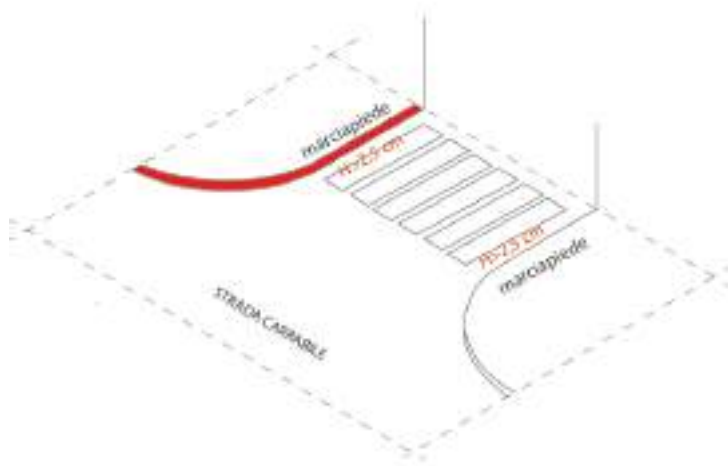
POSITIVA

INDIFFERENTE

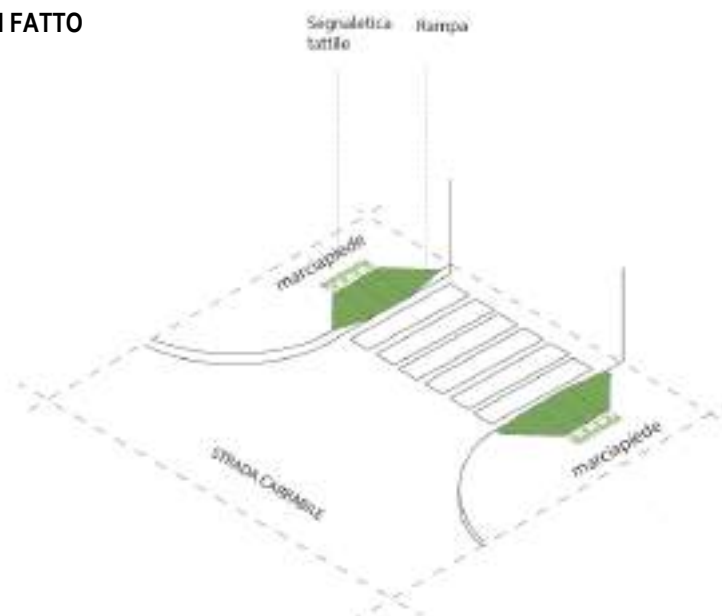
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F58 Via Edison Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F59

VIA E. FERMI

18/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma





INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F59

VIA E. FERMI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F59

VIA E. FERMI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F59

VIA E. FERMI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

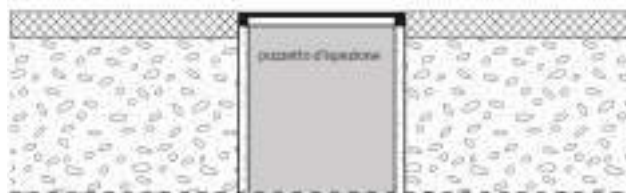
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F59 - Via Edison- Messa in quota pozzetto						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ -
					Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F60

VIA E. FERMI

18/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma





INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F60

VIA E. FERMI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 la segnaletica orizzontale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F60

VIA E. FERMI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F60

VIA E. FERMI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F60- Via Edison- adeguamento parcheggio categorie protette							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	26,05	46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00		1,00	201,93	201,93
	Arrotondamento	a corpo			1,00	0,03	1,05
						Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F61

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello > 2,5 cm





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F61

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F61

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F61

VIA T.A. EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

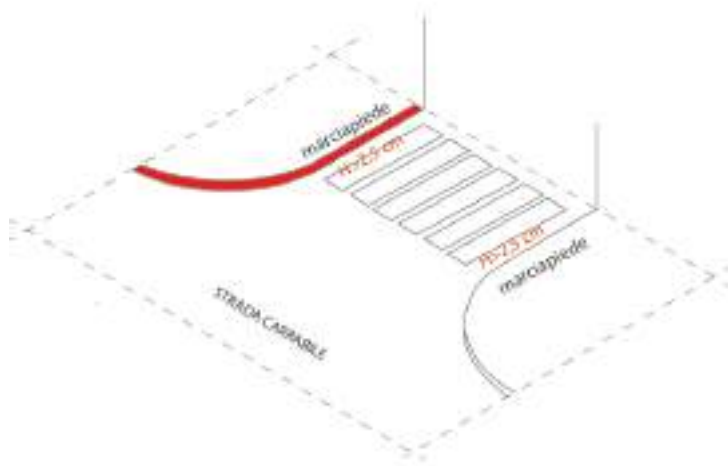
POSITIVA

INDIFFERENTE

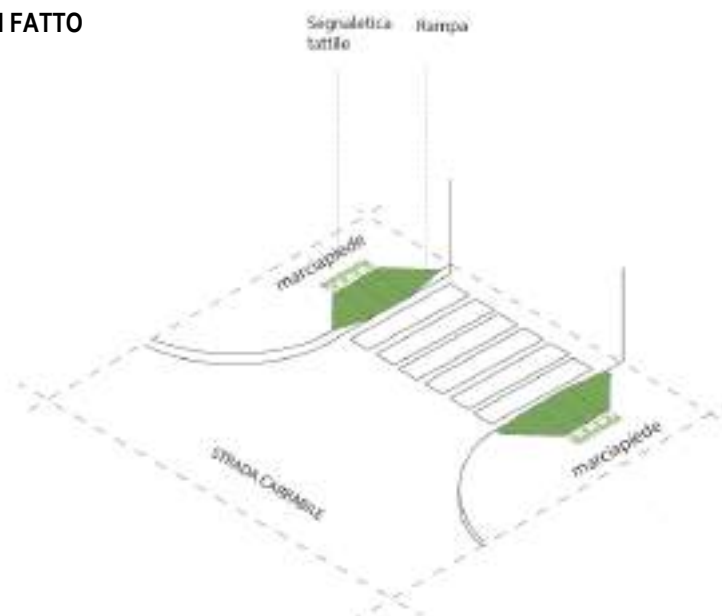
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F61 Via Edison Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F62

VIA E. FERMI

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello > 2,5 cm





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F62

VIA E. FERMI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F62

VIA E. FERMI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F62

VIA E. FERMI

18/01/2021

SOLUZIONE

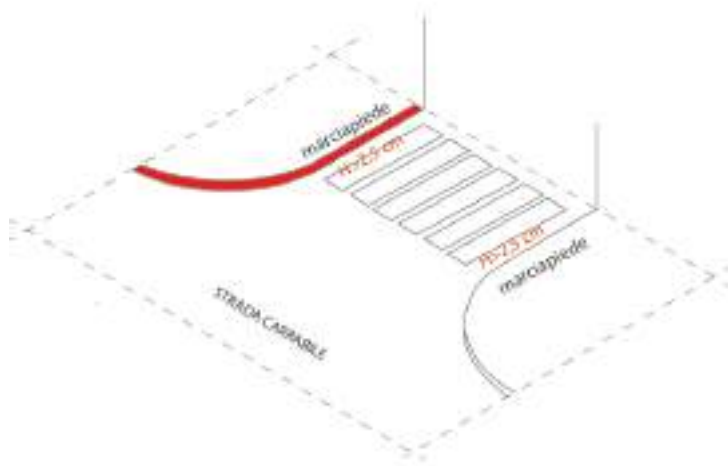
POSITIVA

INDIFFERENTE

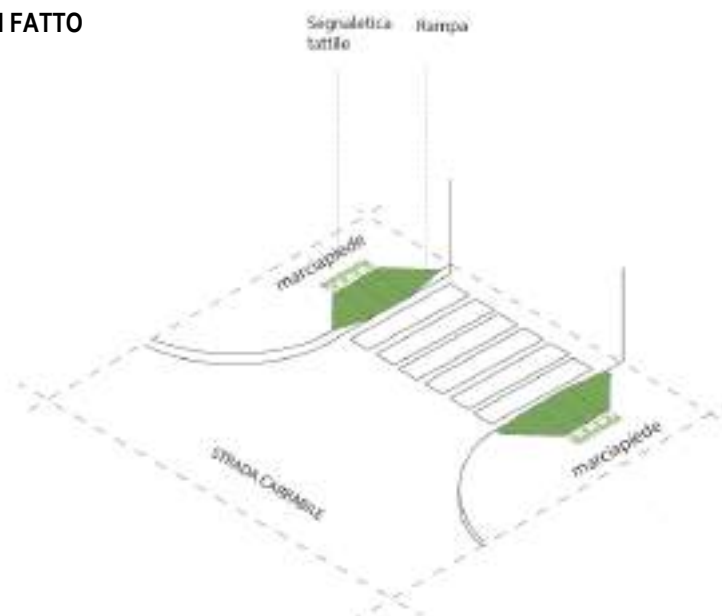
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F62 Via Fermi Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F63

VIA E. FERMI

18/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma





INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F63

VIA E. FERMI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 la segnaletica orizzontale non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F63

VIA E. FERMI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F63

VIA E. FERMI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

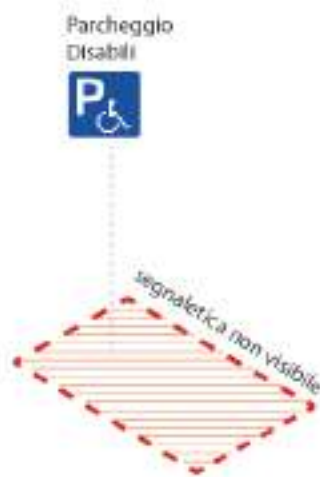


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F63- Via Fermi- adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F64

VIA E. FERMI

18/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su percorso pedonale e tombino non adeguato





INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e mettere tombino in quota pavimentazione

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 620,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA G – F.TO N. F64

VIA E. FERMI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F64

VIA E. FERMI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F64

VIA E. FERMI

18/01/2021

SOLUZIONE

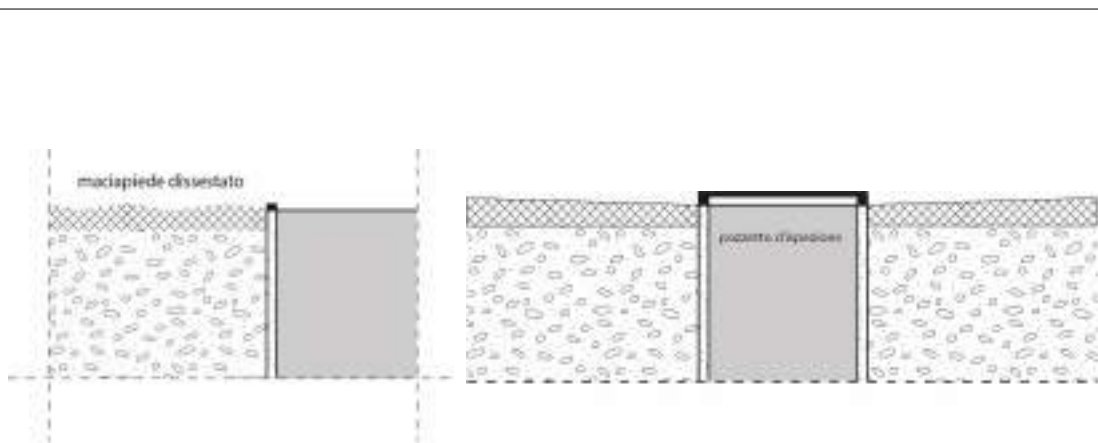
POSITIVA

INDIFFERENTE

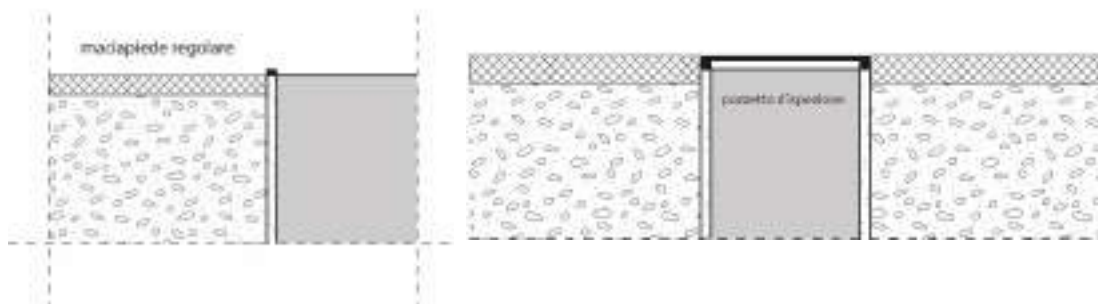
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F64 Via Fermi Rifacimento nuova pavimentazione + varie							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	€ 213,40
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	4,80	€ 125,04
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	2,00	2,00	4,00	32,50	€ 130,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,56	€ 1,56
						Totale	€ 620,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F65

VIA E. FERMI

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile





INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F65

VIA E. FERMI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F65

VIA E. FERMI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F65

VIA E. FERMI

18/01/2021

SOLUZIONE

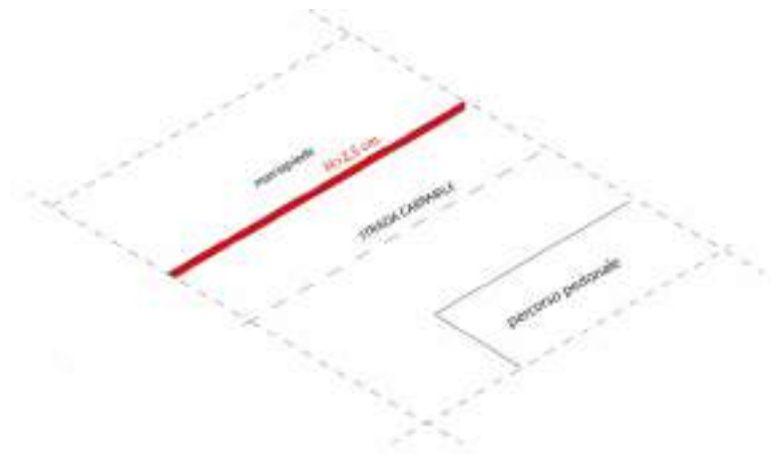
POSITIVA

INDIFFERENTE

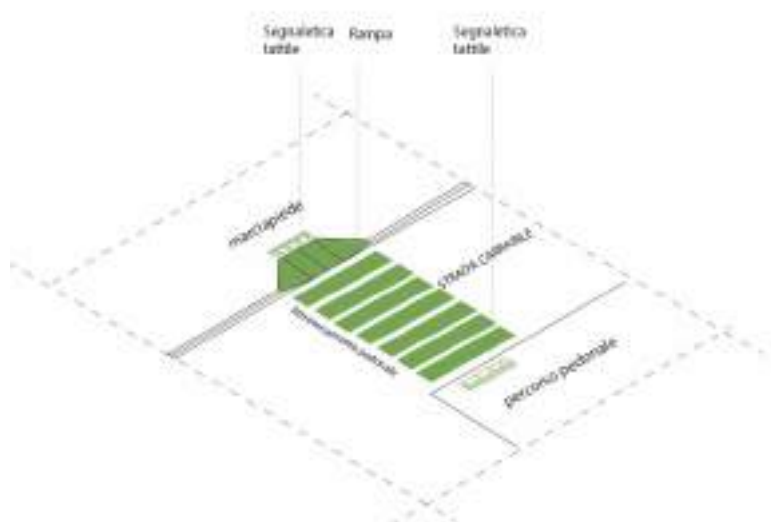
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F65 Via Fermi Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F66

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma





INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N.F66

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F66

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F66

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

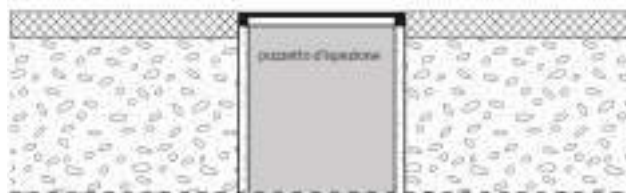
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F66- Via Spadolini - Messa in quota pozzetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale	
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F67

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

OGGETTO: pozzetto non a norma





INTERVENTO: adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N.F67

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F67

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F67

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F67- Via Spadolini - Messa in quota pozzetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F68

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile





INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F68

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F68

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F68

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

SOLUZIONE

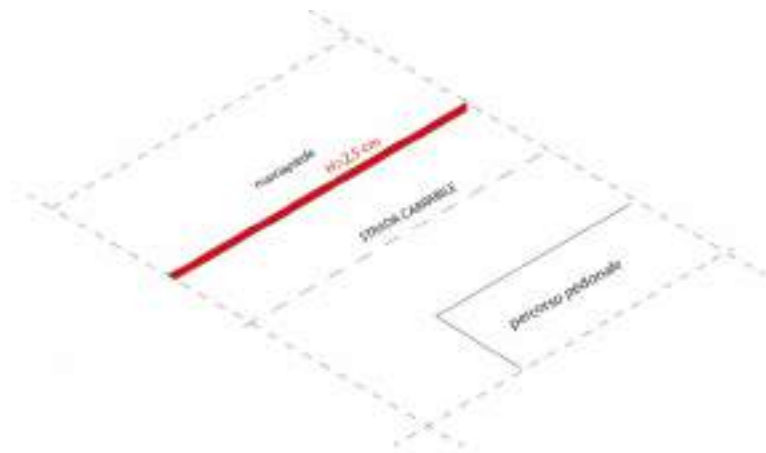
POSITIVA

INDIFFERENTE

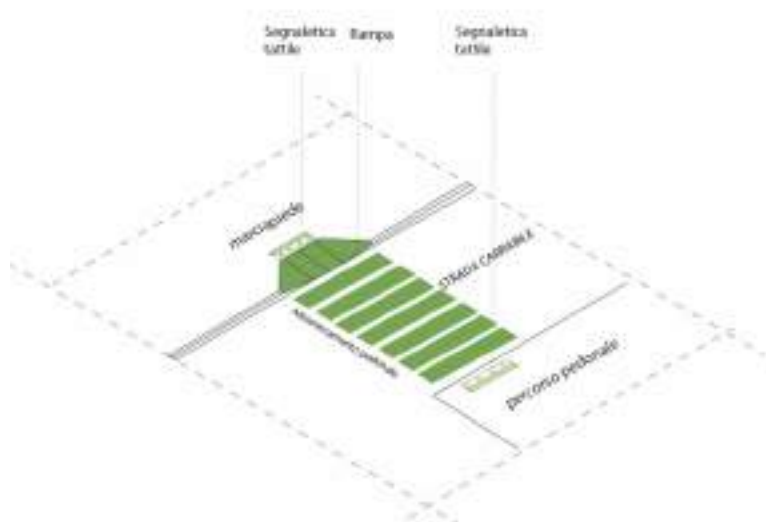
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F68 Via Spadolini Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F69

VIA GIOVANNI SPADOLINI

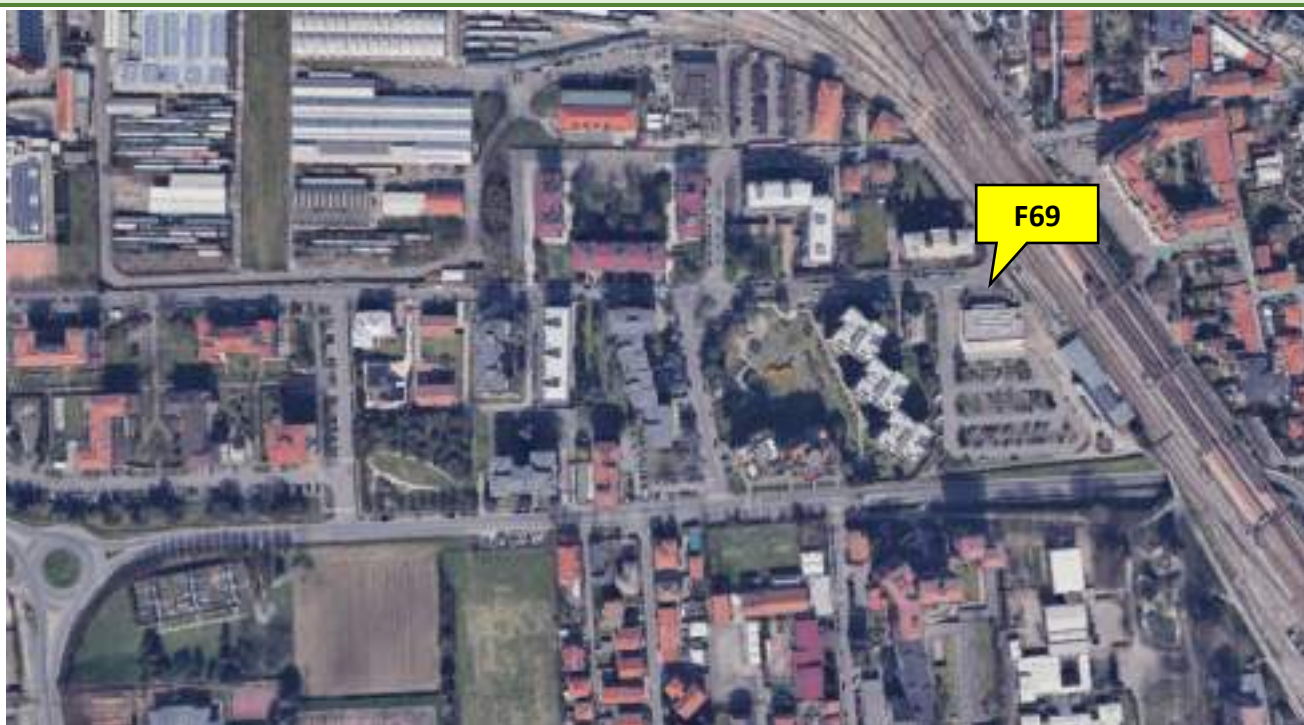
18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile





INTERVENTO: realizzare attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F69

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F69

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F69

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

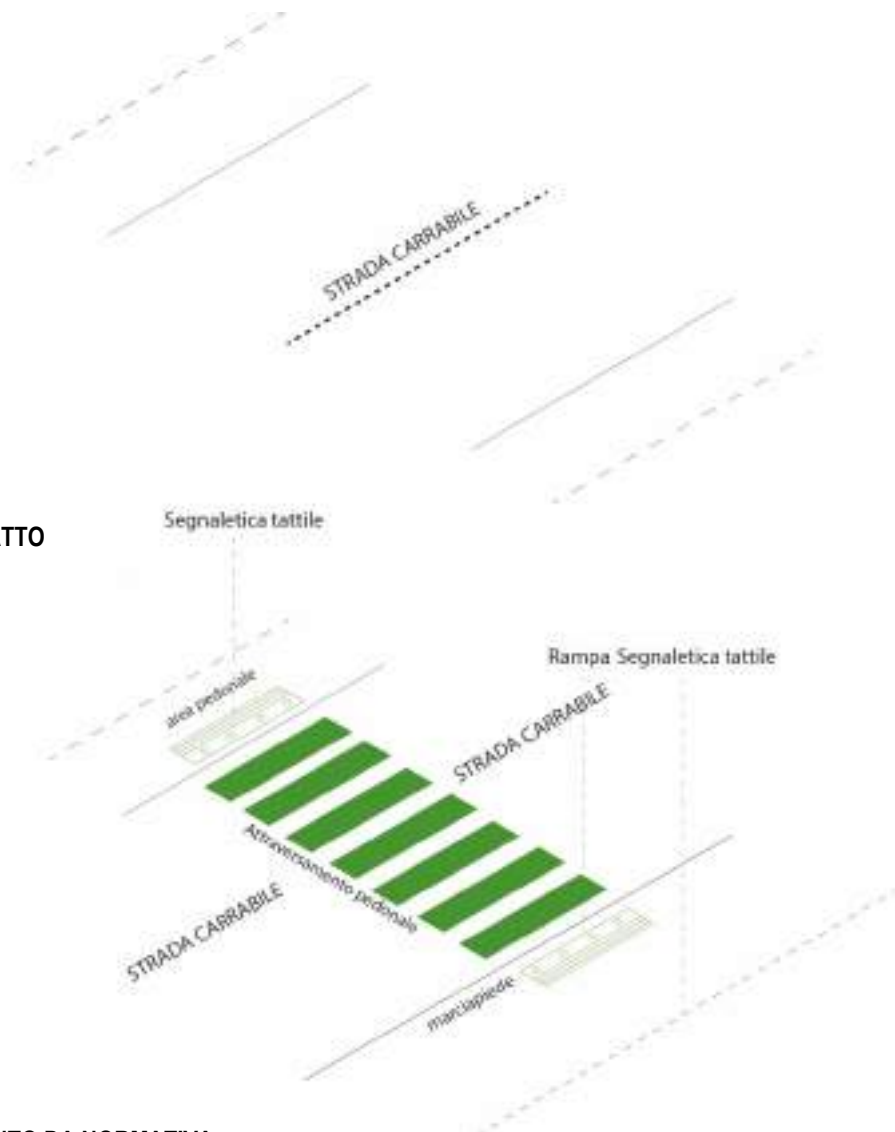
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F69 Via Spadolini Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI N. DA F70 A F72

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 488,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI N. DA F70 A F72

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI N. DA F70 A F72

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TI N. DA F70 A F72

VIA GIOVANNI SPADOLINI

18/01/2021

SOLUZIONE

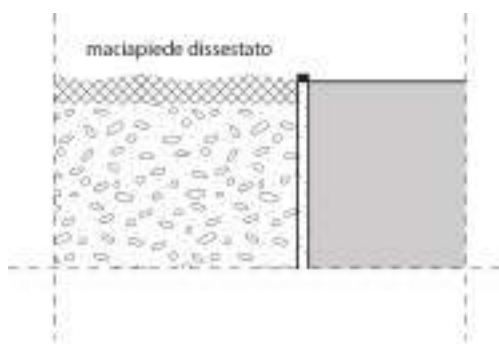
POSITIVA

INDIFFERENTE

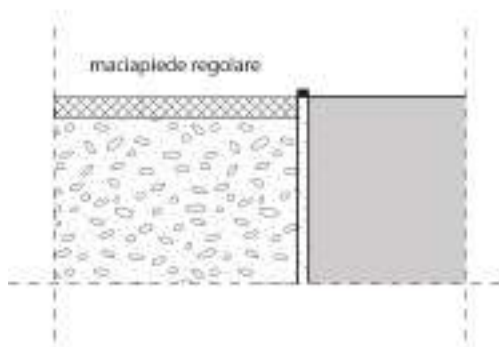
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F10 - F71- F72 - Via Spadolini Rifacimento nuova pavimentazione						
Terzile	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifico di monti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	2,50 € 50,00
1C.27.090.0100.b	Operi di scarica	a corpo	1,00		10,00	10,00 € 100,00
1U.04.110.310	Strate di usura	mq	20,00	1,00	20,00	10,67 € 213,40
1V.05.100.6020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	4,89 € 125,84
	Arrotolamento	a corpo			1,00	-0,44 € -0,44
					Totale	€ 388,80

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F73

VIA EDISON

18/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile





INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F73

VIA EDISON

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F73

VIA EDISON

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F73

VIA EDISON

18/01/2021

SOLUZIONE

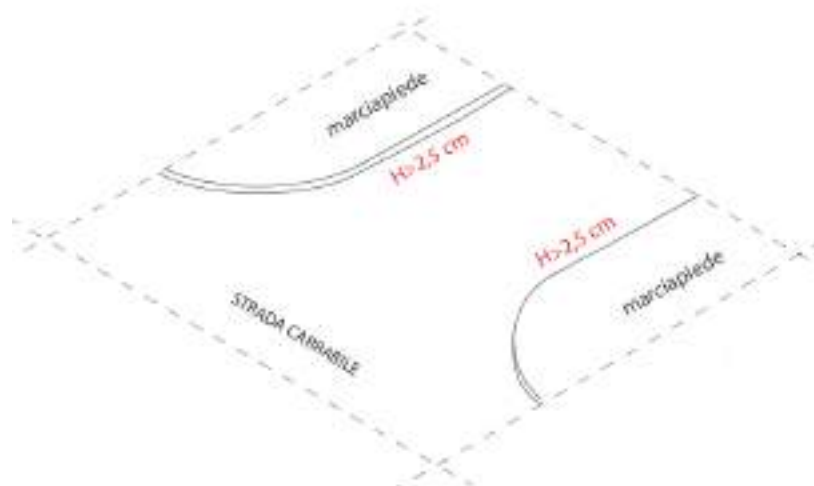
POSITIVA

INDIFFERENTE

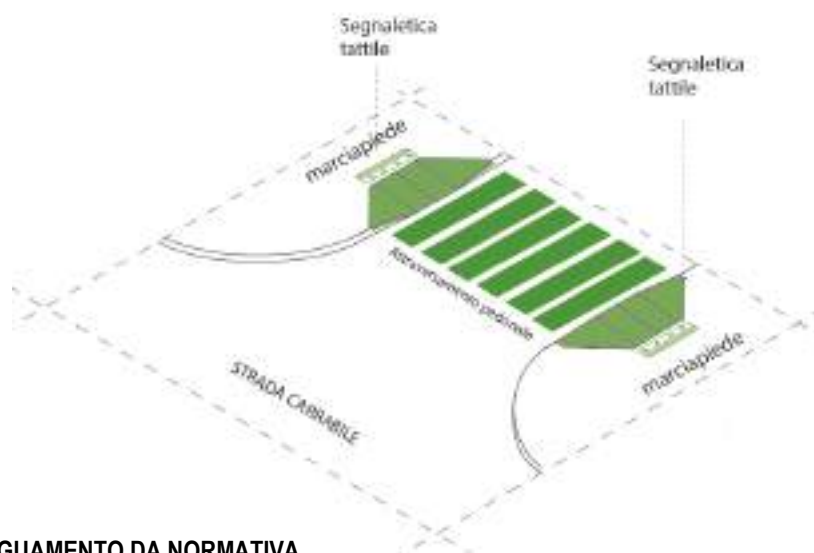
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F73 Via Edison Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrottondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F74

VIA EDISON TOMMASO

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 633,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F74

VIA EDISON TOMMASO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F74

VIA EDISON TOMMASO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F74

VIA EDISON TOMMASO

18/01/2021

SOLUZIONE

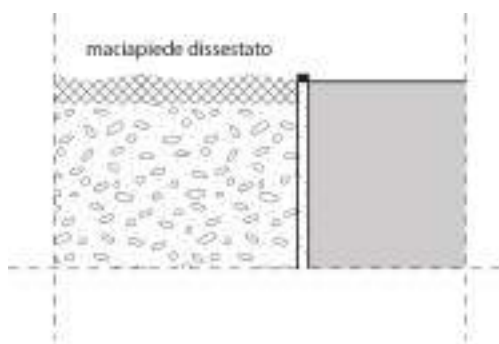
POSITIVA

INDIFFERENTE

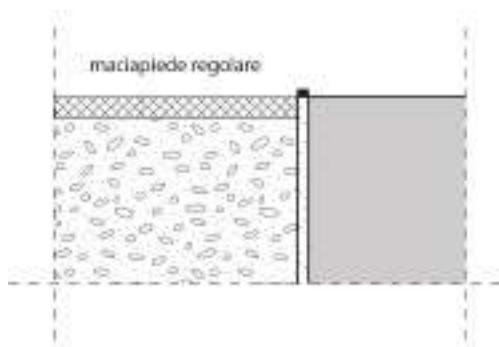
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F75 Via Dos Sturzo: Ristrutturazione nuova pavimentazione						
Tariffe	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.04.030.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	2,50
1C.27.050.0100.b	Operi di scarica	a corpo	1,00		10,00	10,00
1U.04.120.310	Sovole di usure	mq	20,00		1,00	10,67
Nv.01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Logica)	m	0,00	2,00	0,00	50,00
	Arrotolamento	a corpo			1,00	-0,40
						Totale
						€ 633,60

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F75

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello > 2,5 cm





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile e adeguamento dislivello su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F75

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F75

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F75

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

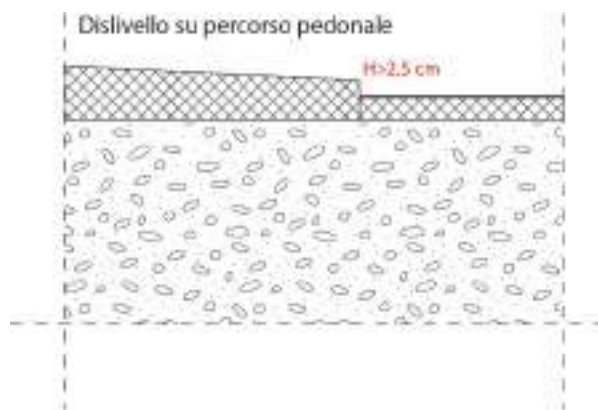
INDIFFERENTE

NEGATIVA

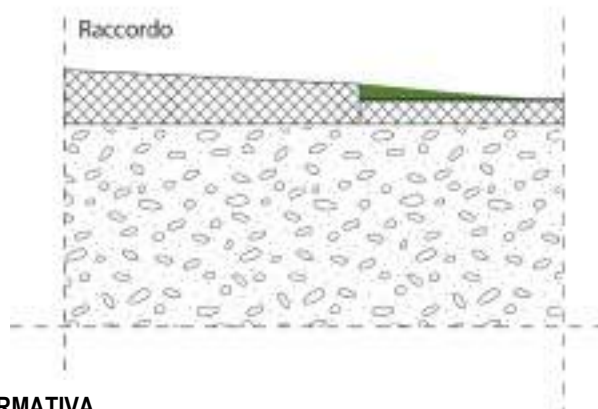


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F - Punto F75 Via Don Sturzo Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F76

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

OGGETTO: pavimentazione dissestata





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F76

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F76

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F76

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

SOLUZIONE

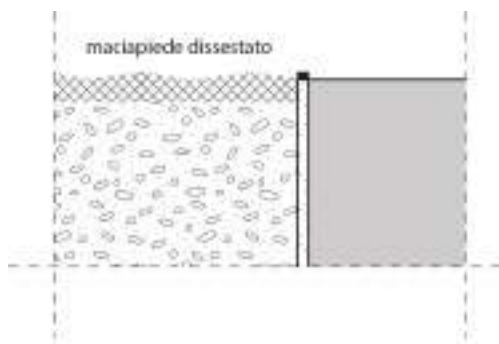
POSITIVA

INDIFFERENTE

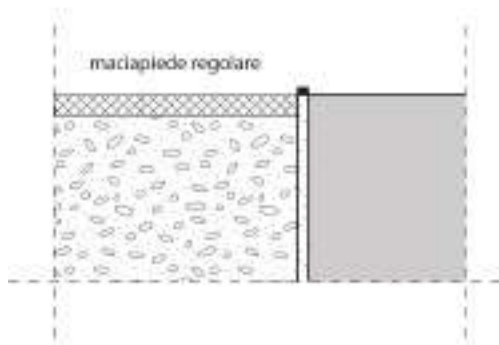
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F- Punto F76- Via Don Sturzo- Sistenazione pavmentazioneo							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F77

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello > 2,5 cm





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello su attraversamento pedonale

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 633,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F77

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F77

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F77

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

SOLUZIONE

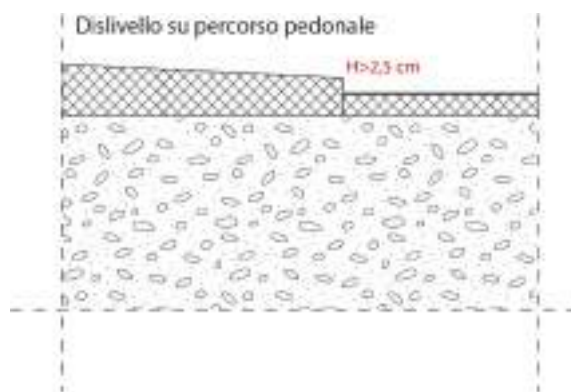
POSITIVA

INDIFFERENTE

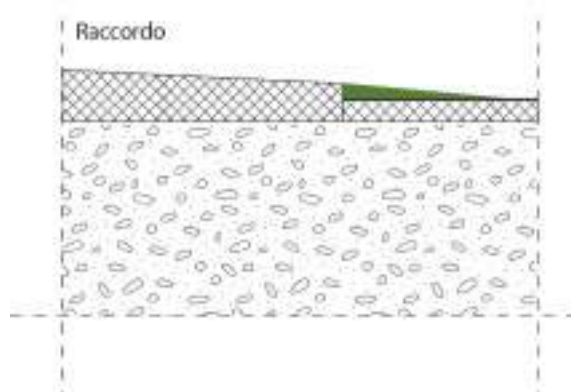
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Posto F77 Via Don Sturzo Rifacimento nuova pavimentazione							
Terza	Descrizione	Stima di dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U04-010-0010	Scaffa di mani stradali	mq	20,00	1,00	20,00	2,50	€ 50,00
1C-27-050-0100a	Grati d'arancia	a corpo	1,00		10,00	10,00	€ 100,00
1U04-120-310	Sforzo di usura	mq	20,00	1,00	20,00	10,67	€ 213,40
Nr 01	Segnaletica fittile per non vedenti (logori)	m	3,00	2,00	3,00	90,00	€ 270,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,40	-€ 0,40
	Totale					Totale	€ 633,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F78

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette





INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA


- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F78

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F78

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F78

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

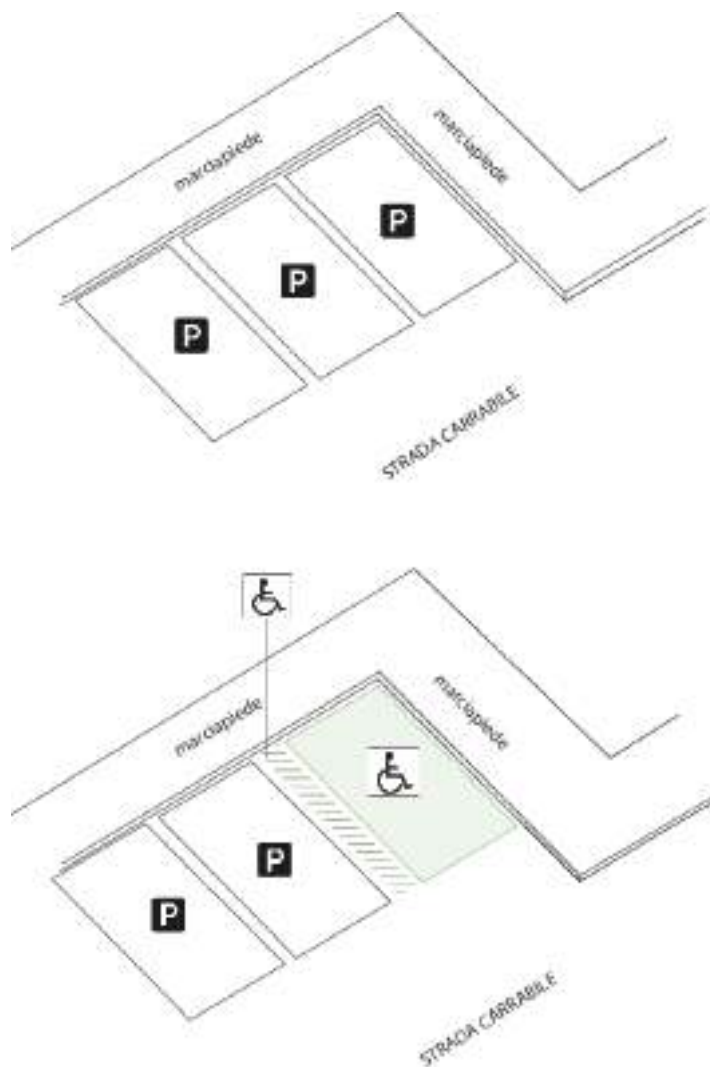


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA F- Punto F78- Via Don Sturzo - adeguamento parcheggio categorie protette							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	26,05	46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00		1,00	201,93	201,93
	Arrotondamento	a corpo			1,00	0,03	1,05
						Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F79

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F79

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F79

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F79

VIA DON LUIGI STURZO

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F79 Via Don Sturzo Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€	3,66
							Totale	€	865,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F80

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto





INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.615,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F80

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1.11 portare a raso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F80

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F80

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

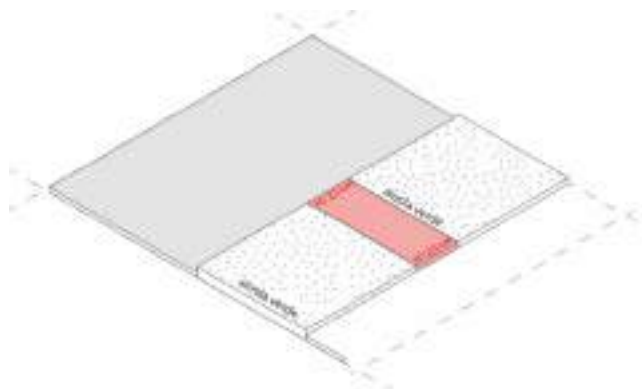
POSITIVA

INDIFFERENTE

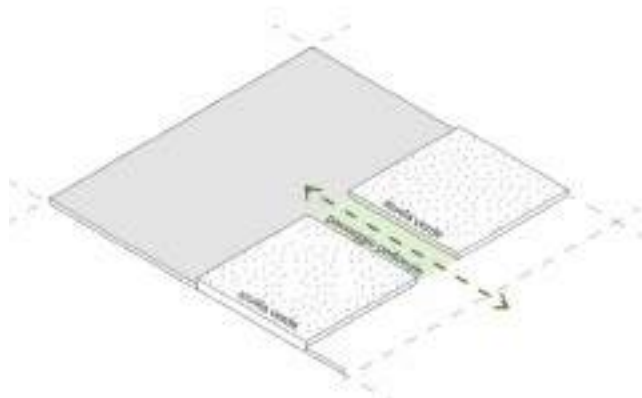
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F80- Via Giuseppe Di Vittorio - formazione nuovo tratto stradale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	1,50	0,20	9,00	17,64	€ 158,76
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	1,50	0,15	6,75	13,68	€ 92,34
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,50	1,00	45,00	10,67	€ 480,15
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	30,00	2,00	1,00	60,00	15,80	€ 948,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€ 187,56
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,71	-€ 0,71
							Totale	€ 1 615,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F81

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto





INTERVENTO: realizzare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.785,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F81

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F81

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA F - AZZURRA

ZONA F – P.TO N. F81

VIA GIUSEPPE DI VITTORIO

18/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA F - Punto F81 Via Don Sturzo - Rifacimento nuova pavimentazione + segnaletica percorso protetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,20	96,00	2,50	€ 240,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,20	96,00	10,67	€ 1 024,32
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -	mq	80,00	0,10	16,00	26,05	€ 416,80
	Arrotondamento	a corpo			1,00	3,88	€ 3,88
						Totale	€ 1 785,00