

COMUNE DI NOVATE MILANESE

PROVINCIA DI MILANO _____



P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SCHEDE B1 RILIEVO SPAZI PUBBLICI – ZONA E



ARCH. ALICE BOTTELLI

Via residenza Alberata 581
20054 SEGRATE – MILANO 2 (MI)
TEL. +39 0236513912 - +39 0236513912
Mail: info@dbmlab.it – Web: www.dbmlab.it



LEGENDA SCHEDA B1

DESCRIZIONE DELLE BARRIERE

- Pavimentazione

- 1) (art. 4.2.1 DM 236/89), (art. 3 Codice della Strada, D.L.vo 285/92) Per percorso pedonale si intende sia il marciapiede in rilevato sia a raso, le **strozzature** sono dei restringimenti dello stesso, in quanto se la sua larghezza utile risulta inferiore a 90 cm, la carrozzina non può passare. Nb: Il codice della strada definisce "marciapiede: parte della strada esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni". In tal senso anche la sola riga di vernice sull'asfalto, a lato della carreggiata deve considerarsi a tutti gli effetti marciapiede e deve avere quindi dimensione minima di 90 cm. Nel caso si decidesse di adeguare un solo marciapiede, scegliere quello che rispetta il codice della strada così come descritto all'articolo 190 dello stesso Codice della Strada.
- 2) (art. 4.2.1 DM 236/89) Si evidenzia la necessità di mantenere una limitata **inclinazione trasversale**, un valore superiore all'1% (es. passi carrai) impedisce la direzione rettilinea di una persona in carrozzina.
- 3) (art. 8.2.2 DM 236/89) Molti materiali (pietra, marmo, ecc.) se inizialmente (al momento della posa) possono essere bocciardati o martellinati, col tempo le asperità si consumano, con il conseguente risultato di una superficie liscia e levigata. La pioggia e l'umidità aumentano la **sdruciolevolezza**.
- 4) (art. 8.2.2 DM 236/89) Il **degrado e la sconnessione** del materiale è un problema frequente causando discontinuità della superficie e conseguente rischio d'inciampo e caduta.
- 5) (art. 8.2.2 DM 236/89) I **pozzetti, radici affioranti** o quant'altro, sono elementi che creano lo stesso problema del precedente punto.
- 6) (art. 4.2.1 DM 236/89) In corrispondenza di attraversamenti pedonali e/o passi carrai (comunque ad ogni intersezione pedonale/carrabile) è necessaria la presenza di accorgimenti atti a segnalare il pericolo alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).

- Dislivelli

- 7) (art 8.2.1 DM 236/89) Lungo il percorso pedonale non devono esserci dei gradini, e l'adeguamento più frequente è la realizzazione di una **rampa** in corrispondenza degli stessi. Ricordiamo la formula: altezza / lunghezza = pendenza. La pendenza può in casi di adeguamento giungere al 12% seguendo lo schema dell'art. 8.1.1 del DM 236/89. L'esperienza insegna che la pendenza ideale (per non creare difficoltà anche alle persone deambulanti con difficoltà) è del 3%.
- 8) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le eventuali variazioni di livello dei percorsi devono essere evidenziate con variazioni cromatiche, rivolte alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).
- 9) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le rampe esistenti non devono superare la **pendenza longitudinale** del 5% (è ammessa quella dell'8 – 12% nei casi previsti dall'art.8.1.11 DM 236/89), infatti, con pendenza superiore, sarebbe difficile percorrerle. La pendenza che ci permettiamo di consigliare è del 3 %.
- 10) (art. 4 DPR 503/96) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**.
- 11) (art. 4.2.1 DM 236/89) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**

- Ostacoli

- 12) (art. 4.2.1 DM 236/89) I **cassonetti, i contenitori della carta, vetro**, ecc. non collocati opportunamente possono impedire una libera e completa fruizione degli spazi e delle attrezzature e dei servizi presenti riducendo il passaggio a meno di 90 cm. Spesso anche se il percorso ha dimensioni adeguate, è la presenza di elementi di arredo che ne impedisce l'utilizzabilità da parte di persone con difficoltà motorie.
- 13) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito all'**arredo urbano** (rastrelliere delle biciclette, panchine, dissuasori, ecc...).

14) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'illuminazione** che è posizionato in modo da impedire il passaggio di una persona su carrozzina.

15) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'impianto semaforico** che spesso crea ostacolo in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

16) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito alla **segnaletica** informativa e/o d'indicazione costituita da un cartello e un palo di sostegno. E' il supporto che spesso crea ostacolo.

17) (art. 8.2.1 DM 236/89) Le **tende parasole dei negozi, le insegne, elementi sporgenti dal filo muro ad un'altezza inferiore a 210** cm da terra

18) Tutti gli **altri elementi** che si possono incontrare lungo il percorso pedonale, che non sono di pertinenza del comune, ma che in ogni modo vanno rilevati: chioschi dei gelati, edicole, pensiline delle fermate dei mezzi pubblici, cassette postali, cabine telefoniche, fioriere, devono considerarsi a costo zero per l'amministrazione. Infatti, sarà obbligo del privato spostare o adeguare il manufatto per consentire la libera fruizione da parte di tutti dello spazio pubblico

- Parcheggi

(DPR 503/96 Artt. 10; 16) (codice della strada art. 20 fig 79/A; art. 149 figg II445/a, II 445/b)

19) Il numero di **posti macchina riservati** non devono essere inferiori ad uno ogni 50.

20) A volte il **posto macchina riservato** è adeguato, ma non è stata inserita la segnaletica verticale (cartello con il simbolo dell'accessibilità) o viceversa (striscia gialla, tratteggio, simbolo dell'accessibilità).

- Varie

21) (art 1 DPR 503/96) Si può prevedere l'inserimento di una segnaletica orizzontale, per realizzare un percorso "protetto" con larghezza minima 90 cm anche con elementi di presegnalazione per gli ipo e non vedenti.

22) (art 6 DPR 503/96) Nei percorsi pedonali si possono dotare dei semafori di cicalini acustici per segnalare a persone con problemi visivi, quando attraversare la strada.

23) (art 6 DPR 503/96) Nel caso in cui alcuni attraversamenti pedonali non fossero sufficientemente illuminati si **prevede l'inserimento di nuovi punti luce.**

24) (Codice della Strada, D.L.vo 285/92) La fermata degli autobus deve rispettare la normativa per vedenti e ipovedenti

25) (art. 4.2.1 DM 236/89) I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico devono essere accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti.

26) (art. 4.2.1 DM 236/89) Realizzare percorsi idonei affinché le attrezzature pubbliche siano raggiungibili da tutte le categorie.

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E1

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

OGGETTO: pavimentazione dissestata e dislivello >2,5 cm, ostacoli su percorso pedonale





INTERVENTO: Adeguamento percorso pedonale con nuova pavimentazione, nuovi raccordi e rampe di risalita

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 131.000,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E1

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1_4 pavimentazione degradata e sconnessa

B1_7 Dislivello percorso pedonale >2.5 cm

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E1

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E1

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E1

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

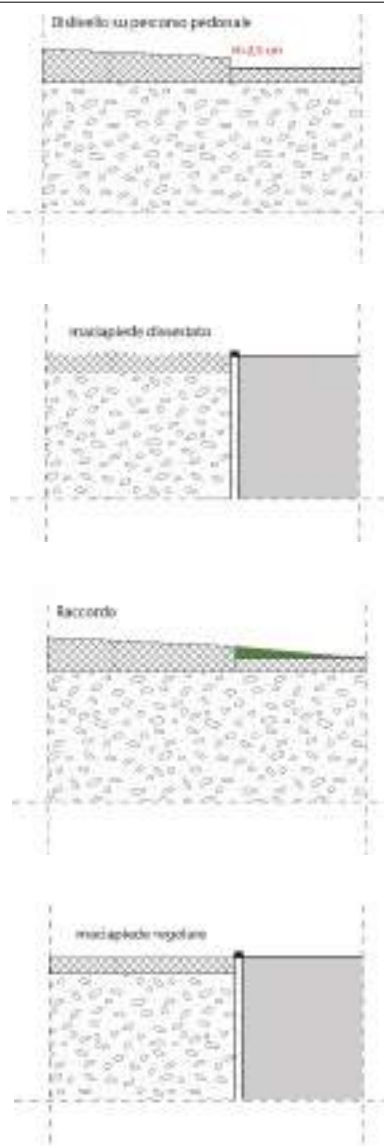
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E1 - Piazza della Pace - Rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.110.020.a	Rimozione pavimentazione esistente	mq	55,00	35,00	0,60	1155,00	7,32	€ 8 454,60
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			30,00	10,00	€ 300,00
1C.16.050.0030.b	Posa nuova pavimentazione	mq	55,00	35,00	0,60	1155,00	64,33	€ 74 301,15
2U.04.450.0010	Messa in quota pozzetti-chiusini	n	20			20	115,478	€ 2 309,56
1C.040.030.004.b	Nuovo sottofondo	mq	55,00	35,00	0,10	192,50	157,80	€ 30 376,50
	Stima somme a disposizione per varie	a corpo	1,00			1,00	15000,00	€ 15 000,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	258,19	€ 258,19
							Totale	€ 131 000,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E2

PIAZZA DELLA PACE

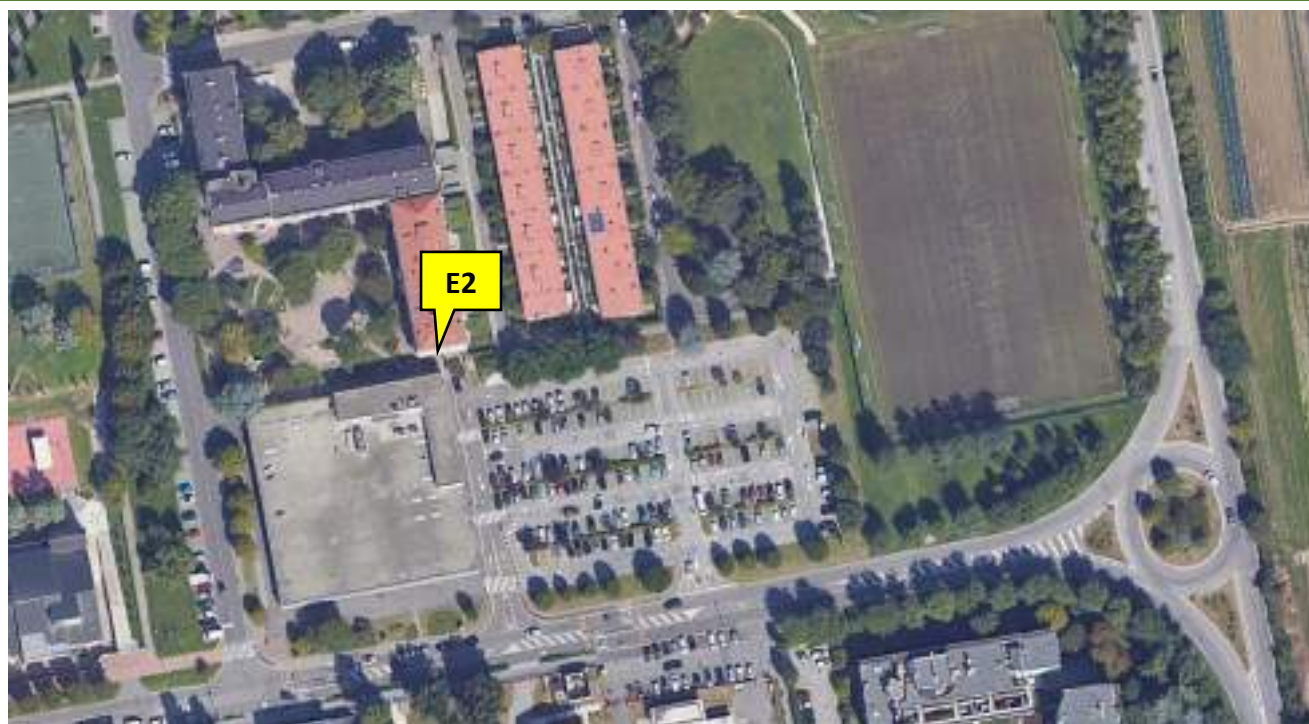
18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale urbano con dislivello > 2.5 cm





INTERVENTO: esecuzione raccordo altimetrico

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 300,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E2

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 4 Percorso pedonale degradato e sconnesso



B1 – 7 Percorso pedonale con dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E2

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E2

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

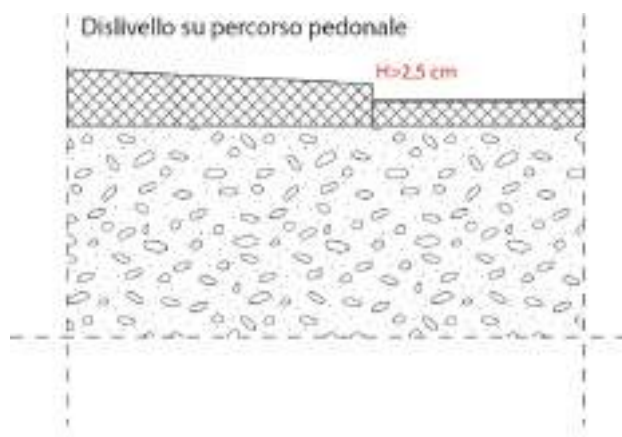
INDIFFERENTE

NEGATIVA

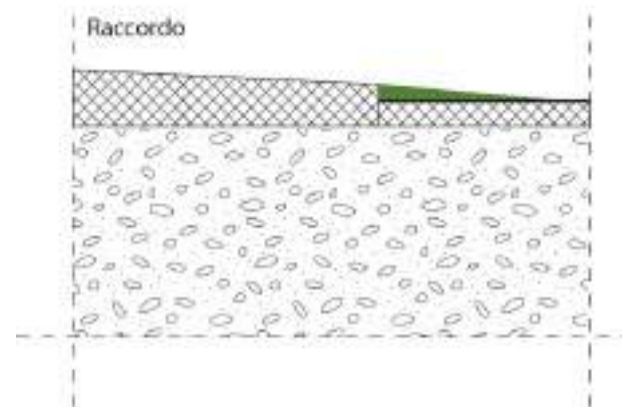


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E2 - Piazza della Pace - Esecuzione raccordo almetrico marciapiedi

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento In cls	m	4,50			4,50	0,95	€ 4,28
1C.030.0040.b	Demolizione pavimento cls	mc	3,00	1,50	0,15	0,68	213,94	€ 144,41
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo				1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	3,00	1,50	0,15	0,68	6,92	€ 4,67
1C.040.030.004.b	Nuovo getto cls per formazione rampa	mc	3,00	1,50	0,15	0,68	157,80	€ 106,52
1U.04.450.0020	Armatura	mq	3,00	1,50	4,50	20,25	1,35	€ 27,34
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,79	€ 2,79
							Totale	€ 300,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E3

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale urbano con dislivello > 2.5 cm





INTERVENTO: esecuzione raccordo altimetrico

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 300,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E3

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 4 Percorso pedonale degradato e sconnesso



B1 – 7 Percorso pedonale con dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E3

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E3

PIAZZA DELLA PACE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

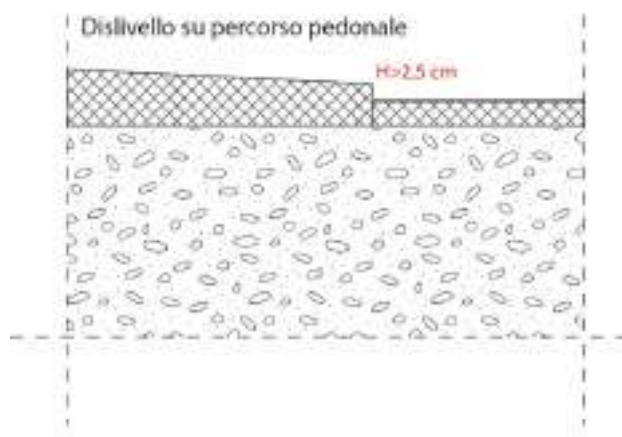
INDIFFERENTE

NEGATIVA

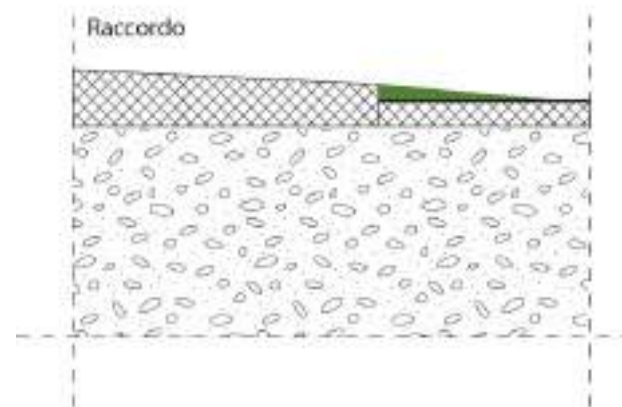


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E3 - Piazza della Pace - Esecuzione raccordo altimetrico								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento In cls	m	4,50			4,50	0,95	€ 4,28
1C.030.0040.b	Demolizione pavimento cls	mc	3,00	1,50	0,15	0,68	213,94	€ 144,41
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo				1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	3,00	1,50	0,15	0,68	6,92	€ 4,67
1C.040.030.004.b	Nuovo getto cls per formazione rampa	mc	3,00	1,50	0,15	0,68	157,80	€ 106,52
1U.04.450.0020	Armatura	mq	3,00	1,50	4,50	20,25	1,35	€ 27,34
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,79	€ 2,79
							Totale	€ 300,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

EZONA E – P.TO N. E4

VIA MARZABOTTO

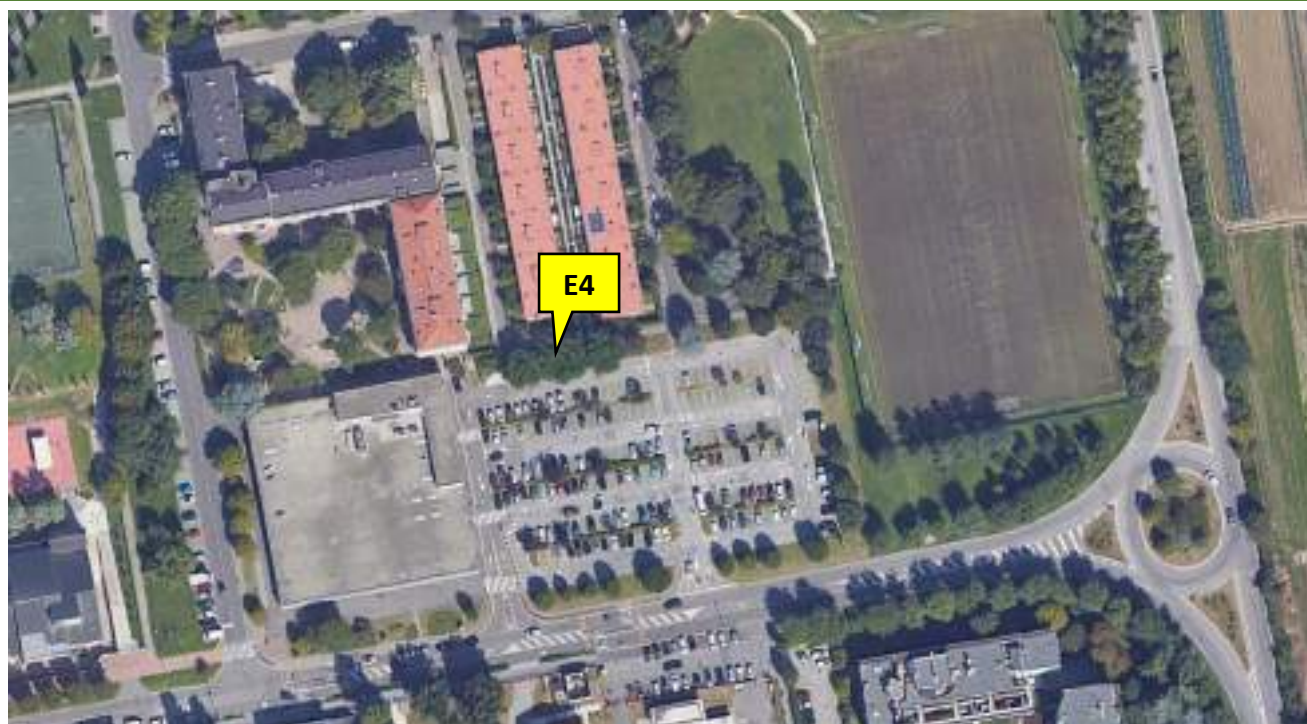
18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale sconnesso e degradato





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 347,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E4

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 4 Percorso pedonale degradato e sconnesso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E4

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E4

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

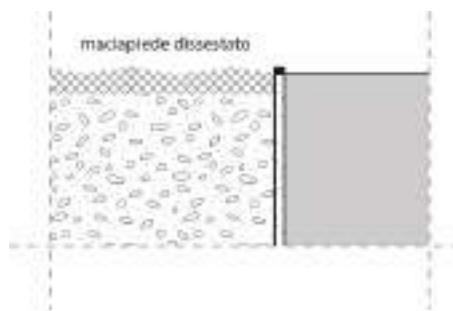
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



fondo leggermente sconnesso

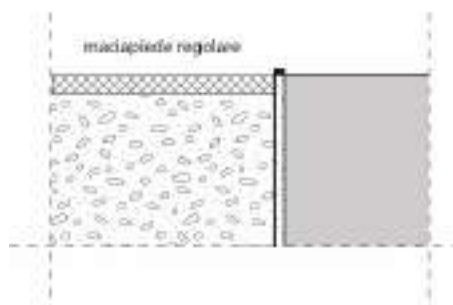


STATO DI FATTO



fondo regolare e compatto

OTTIMALE



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E4 - via Marzabotto - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Sforico strato usura esistente	mq	10,00	1,50	15,00	2,50	37,50	
1U.04.120.010	Strato di usura con messa in quota	mq	10,00	1,50	15,00	10,67	160,05	
1C.27.050.0100 #	Queri di scarica	a corpo			15,00	10,00	150,00	
	Arrotolamento	a corpo			1,00	-0,55	-0,55	
						Totale	347,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E5

VIA MARZABOTTO

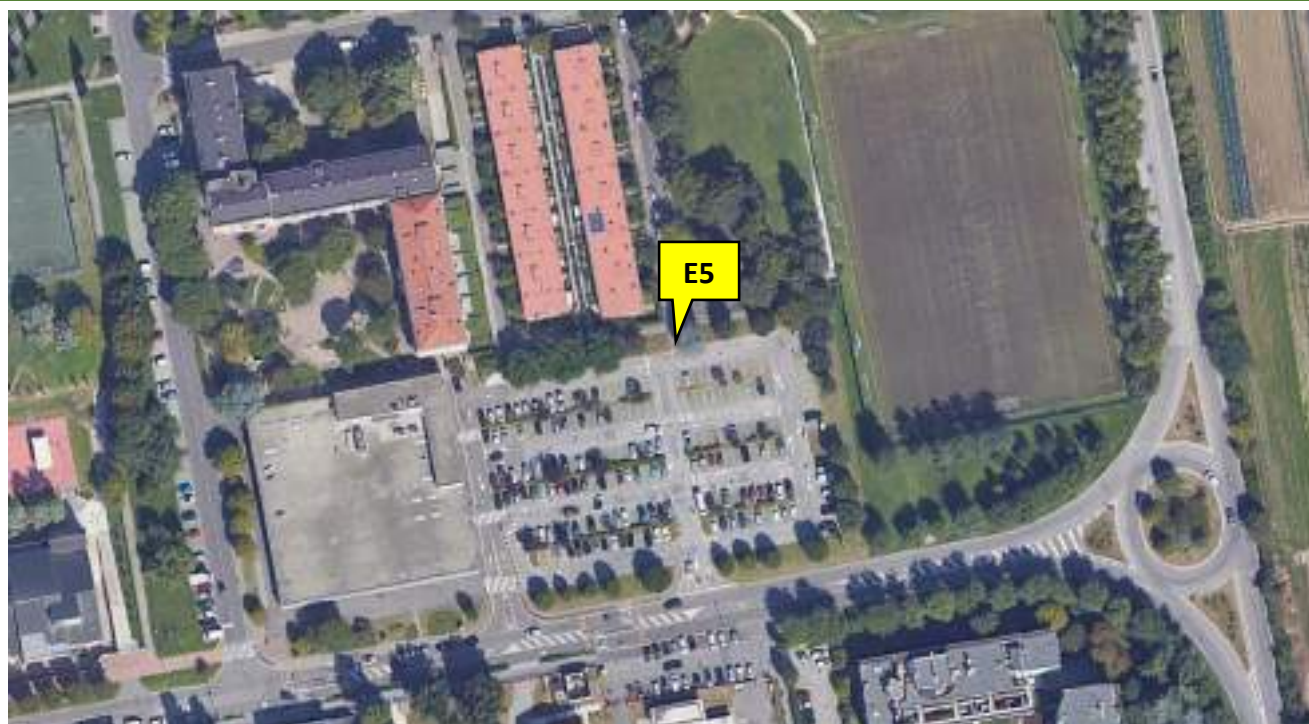
18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale con dislivello >2,5 cm





INTERVENTO: eliminazione barriere architettoniche portando la pavimentazione allo stesso livello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 850,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E5

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 11 Percorso pedonale con dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E5

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E5

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E5 - Via Marzabotto - eliminazione B.A. portando la pavimentazione allo stesso livello								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	5,00	1,50	0,50	3,75	17,64	66,15
1C.08.010.0020	Sottofondo in ghiaia	mc	5,00	1,50	0,15	1,13	40,52	45,59
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	10,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	5,00	1,50	0,15	1,13	6,92	7,79
NV 13	Rimessa in quota blocchetti pavimentazione	h	8,00	2,00	1,00	16,00	35,00	560,00
1U.04.140.020	cordature laterali	mq	5,00	2,00	1,00	10,00	15,80	158,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,00	2,48
							Totale	850,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TI N. E5B

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale con dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: eliminazione barriere architettoniche portando la pavimentazione allo stesso livello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 850,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TI N. E5B

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



E58 B1. 11 portare a raso terra



E59 B1. 11 portare a raso terra

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TI N. E5B

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TI N. E5B

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E5B - Via Marzabotto - Eliminazione B.A. portando la pavimentazione allo stesso livello

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	5,00	1,50	0,50	3,75	17,64	€ 66,15
1C.08.010.0020	Sottofondo in ghiaia	mc	5,00	1,50	0,15	1,13	40,52	€ 45,59
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	5,00	1,50	0,15	1,13	6,92	€ 7,79
NV 13	Rimessa in quota blocchetti pavimentazione	h	8,00	2,00	1,00	16,00	35,00	€ 560,00
1U.04.140.020	cordature laterali	mq	5,00	2,00	1,00	10,00	15,80	€ 158,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,00	€ 2,48
							Totale	€ 850,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E6

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto





INTERVENTO: attraversamento pedonale su percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.410,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E6

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-21 Mancanza segnaletica orizzontale e percorso protetto



B1-7 Percorso pedonale con dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E6

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E6

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

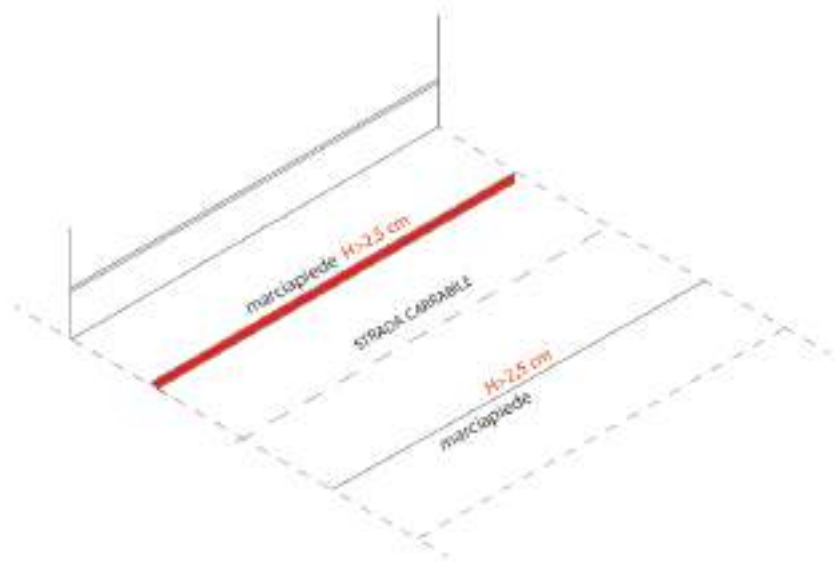
POSITIVA

INDIFFERENTE

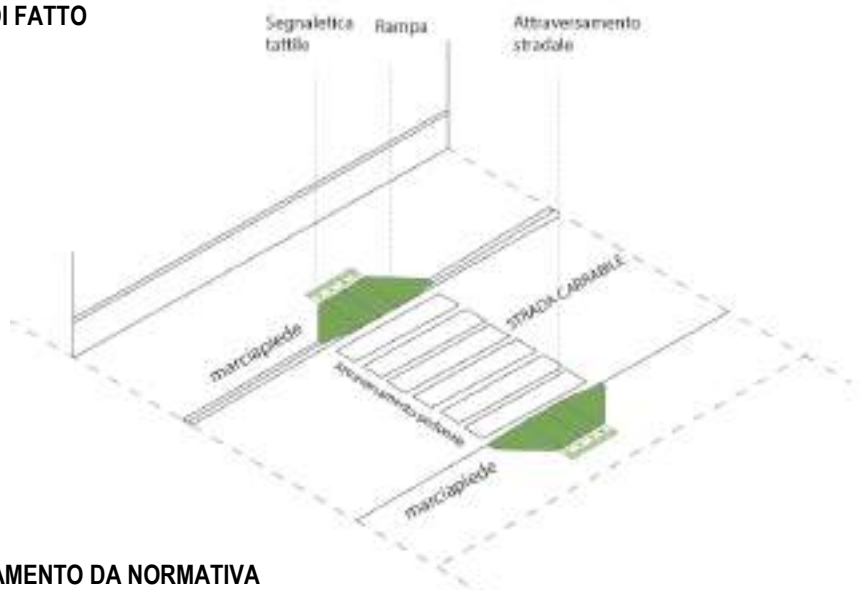
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E6 - Via Marzabotto - Esecuzione attraversamento pedonale su percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1C.01.040.008	Taglio pavimento asfalto	m	4,50			4,50	0,95	€	4,28
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64	€	7,94
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	2,00	1,50	1,00	3,00	15,60	€	46,80
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	20,00	€	20,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,50	1,50	2,25	190,20	€	427,95
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento p.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	15,00	0,50	1,00	7,50	90,00	€	675,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,10	€	0,10
							Totale	€	1 410,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E7

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale con dislivello >2,5 cm





INTERVENTO: inserimento rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E7

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-7 Percorso pedonale con dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E7

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E7

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

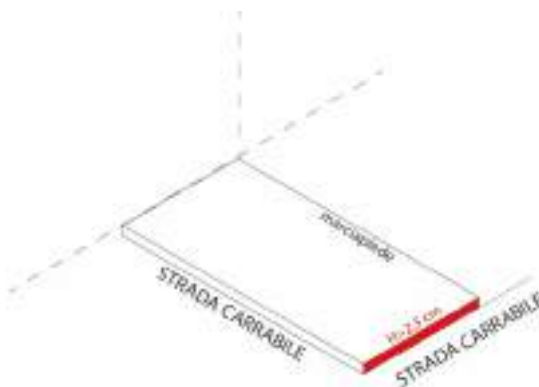
POSITIVA

INDIFFERENTE

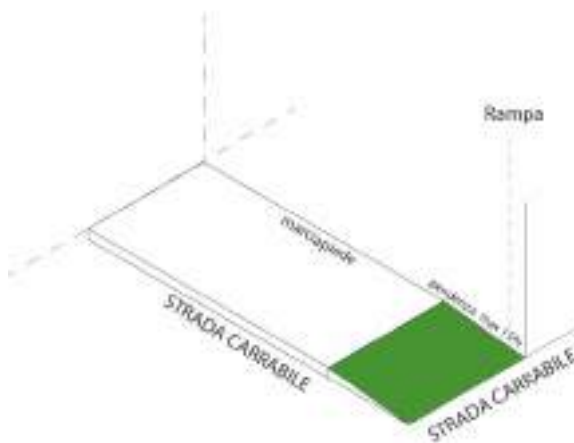
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E7 - Via Marzabotto - Esecuzione raccordo altimetrico marciapiede								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1C.01.040.008	Taglio pavimento asfalto	m	3,00			3,00	0,95	2,85
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64	7,94
2U..04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	1,50	1,00	3,00	15,60	46,80
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	20,00	20,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,50	1,50	2,25	190,20	427,95
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,46	4,46
							Totale	510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E8

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale con dislivello >2,5 cm





INTERVENTO: adeguamento attraversamento pedonale con aggiunta di rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.070,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E8

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-7 Percorso pedonale con dislivello > 2,5 cm



B1-6 Mancanza percorso ipovedenti

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E8

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE





































P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E8

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E8 - Via Marzabotto - adeguamento attraversamento pedonale con aggiunta di rampa ortogonale al percorso pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	1,50	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64	€ 7,94
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	20,00	€ 20,00
1U.04.140.020	Posa nuove cordonature laterali	mq	2,00	3,00	1,00	6,00	15,80	€ 94,80
1C.08.050.0010	sottofondo di riempimento	mq	1,50	2,50	1,00	3,75	34,36	€ 128,85
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,50	1,50	2,25	190,20	€ 427,95
1U.04.310.0010.a	Posa pavimentazione blocchetti pref.	mq	1,50	2,50	1,00	3,75	12,32	€ 46,20
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50	1,00	0,75	90,00	€ 67,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,02	€ 2,02
							Totale	€ 1 070,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E9

VIA TORRIANI

18/11/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e parcheggio per disabili





INTERVENTO: adeguamento attraversamento pedonale con aggiunta di parcheggio per categorie protette

CATEGORIA




- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.080,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E9

VIA TORRIANI

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-19 Mancanza parcheggio disabili



B1-26 Manca attraversamento pedonale con percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E9

VIA TORRIANI

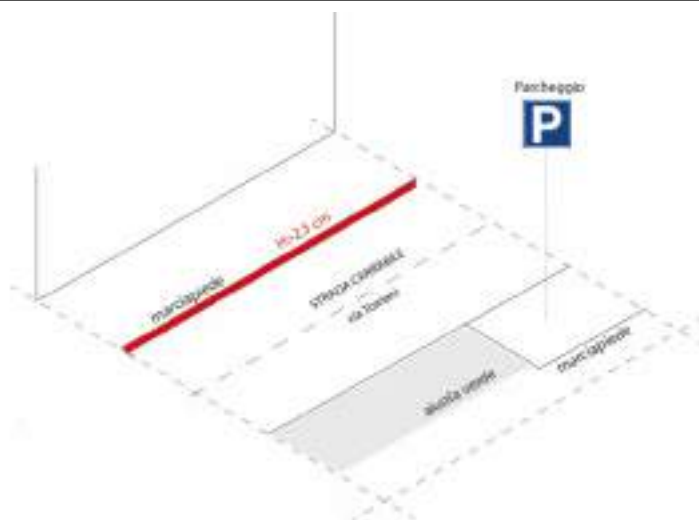
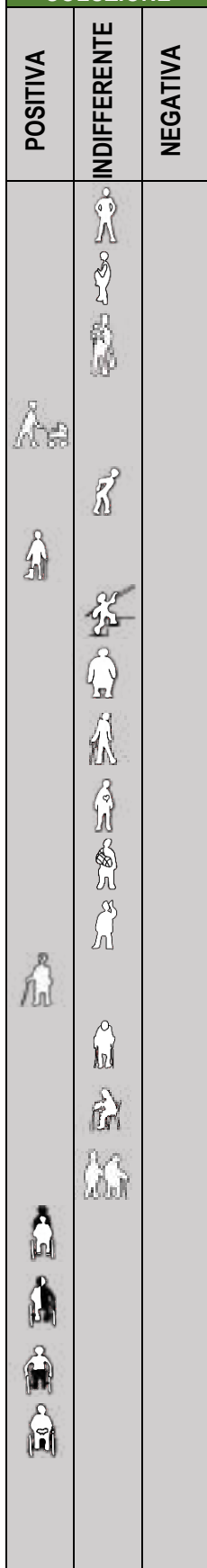
18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

18/11/2020

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E9 - Via Torriani - adeguamento attraversamento pedonale con aggiunta di parcheggio per categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U..04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	1,00	1,50	2,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	3,00	0,20	0,90	17,64	€ 15,88
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	2,00			10,00	10,00	€ 100,00
1C.08.050.0010	sottofondo di riempimento	mq	1,50	2,50	1,00	3,75	34,36	€ 128,85
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	2,00	1,50	1,50	4,50	190,20	€ 855,90
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	6,00	0,50	1,00	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00				201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,77	€ 4,77
							Totale	€ 2 080,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E10

VIA TORRIANI

18/11/2020

OGGETTO: pozzetto in sporgenza





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 140,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E10

VIA TORRIANI

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-5 Pozzetto in sporgenza



B1-5 Pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E10

VIA TORRIANI

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E10

VIA TORRIANI

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Ponte E10 - Via Terzani - rifacimento pavimentazione + nuovo percorso raccordo						
Tariffa	descrizione	Sima di dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
rw.21	Mano d'opera per messa in quota posetto	h	4,00	4,00	35,00	140,00
	Arroccamento	a corpo		1,00		0,00
					Totale	140,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E11

VIA TORRIANI

18/11/2020

OGGETTO: pozzetto in sporgenza





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 310,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E11

VIA TORRIANI

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-11 Dislivello marciapiede > 2,5 cm



B1-11 Dislivello marciapiede > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E11

VIA TORRIANI

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E11

VIA TORRIANI

18/11/2020

SOLUZIONE

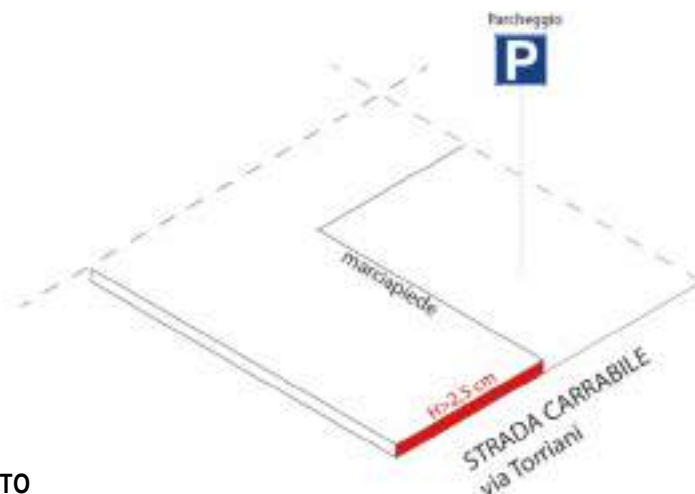
POSITIVA

INDIFFERENTE

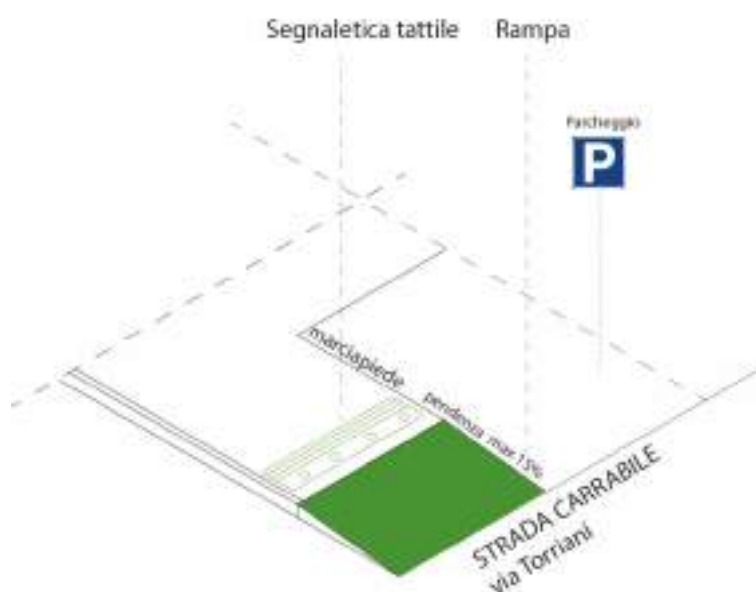
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E11 - Via Torriani - Rifacimento pavimentazione con formazione raccordo altimetrico								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.110.020.a	Rimozione pavimentazione in autobloccante	mq	5,00	2,00	1,00	10,00	7,32	€ 73,20
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1C.16.100.0020.a	Nuova posa in masselli autobloccante	mq	5,00	2,00	1,00	10,00	22,29	€ 222,90
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,90	€ 3,90
							Totale	€ 310,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E12

VIA TORRIANI

18/11/2020

OGGETTO: pozzetto in sporgenza





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 310,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E12

VIA TORRIANI

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-5 Pozzetto in sporgenza



B1-5 Pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E12

VIA TORRIANI

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E12

VIA TORRIANI

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E12 - Via Torriani - Rifacimento pavimentazione formazione almetrico pozzetti								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.110.020.a	Rimozione pavimentazione in autobloccante	mq	5,00	2,00	1,00	10,00	7,32	€ 73,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1C.16.100.0020.a	Nuova posa in masselli autobloccante	mq	5,00	2,00	1,00	10,00	22,29	€ 222,90
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,90	€ 3,90
							Totale	€ 310,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E13

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale sconnesso e degradato





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 310,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E13

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 4 Percorso pedonale degradato e sconnesso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E13

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E13

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

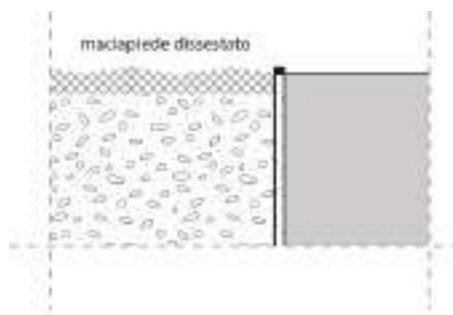


RISOLUZIONE PROBLEMA



fondo leggermente sconnesso

STATO DI FATTO



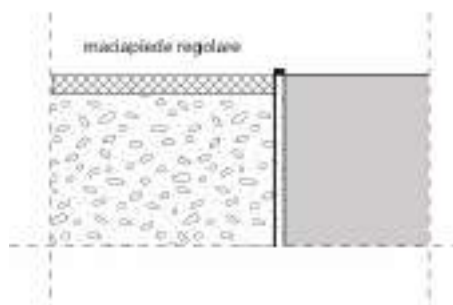
maciapietre disassati



fondo regolare e compatto

OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



maciapietre regolari

ZONA E - Punto E13 - Via Torriani - rifacimento/sistemazione pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.110.020.a	Rimozione pavimentazione in autobloccante	mq	5,00	2,00	1,00	10,00	73,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00
1C.16.100.0020.a	Nuova posa in masselli autobloccante	mq	5,00	2,00	1,00	22,29	222,90
	Arrottondamento	a corpo				1,00	3,90
						Totale	€ 310,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E14

VIA TORRIANI

18/11/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale





INTERVENTO: spostamento percorso pedonale e aggiunta di attraversamento su percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.030,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E14

VIA TORRIANI

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-21 Manca attraversamento pedonale su percorso sicuro



B1-7 Manca rampa per superamento dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E14

VIA TORRIANI

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E14

VIA TORRIANI

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E14 - Via Torriani - spostamento percorso pedonale e aggiunta di attraversamento su percorso protetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	3,00	0,20	1,80	17,64	€ 31,75
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1C.08.050.0010	sottofondo di riempimento	mq	3,00	1,00	0,10	0,30	34,36	€ 10,31
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	2,00	1,50	1,50	4,50	190,20	€ 855,90
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€ 47,40
Nv 022	Somme per sistemazione verde	a corpo	1,00			1,00	100,00	€ 100,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	6,00	0,50	1,00	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,04	€ 0,04
							Totale	€ 2 030,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E15

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale con dislivello >2,5 cm





INTERVENTO: Esecuzione raccordo altimetrico marciapiede-quota strada

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E15

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-7 Dislivello marciapiede >2,5 cm



B1-7 Manca rampa per superamento dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E15

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E15

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

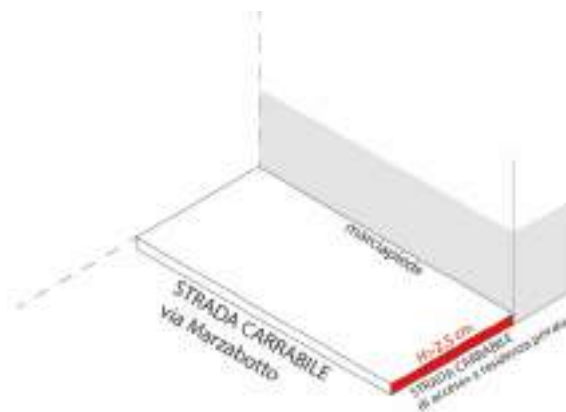
INDIFFERENTE

NEGATIVA

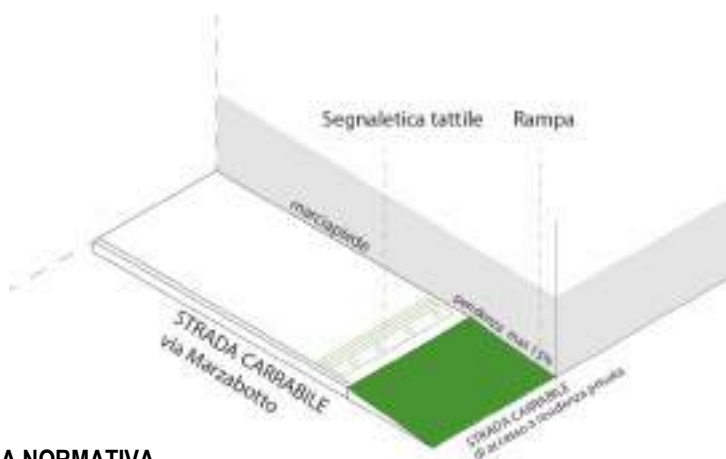


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E15 - Via Marzabotto - Esecuzione raccordo altimetrico marciapiede-quota strada

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	1,00	1,00	2,00	15,60	€	31,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	3,00	0,20	1,20	17,64	€	21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€	10,00
1C.08.050.0010	sottofondo di riempimento	mq	3,00	1,00	0,10	0,30	34,36	€	10,31
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	2,00	1,50	1,50	4,50	190,20	€	855,90
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	0,50	1,00	1,00	90,00	€	90,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	2,00	1,00	1,00	2,00	15,80	€	31,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,18	-€	0,18
							Totale	€	1 050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E16

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale





INTERVENTO: segnalazione ostacolo con indicazioni cromatiche e percorso tattile

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 195,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E16

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 17 Ostacolo su percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E16

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE





















P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E16

VIA MARZABOTTO

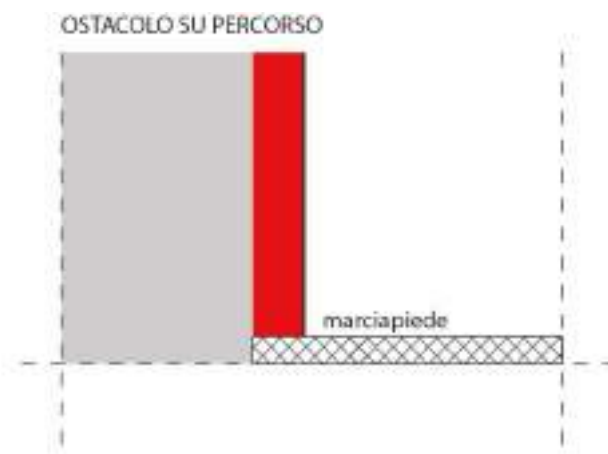
18/11/2020

SOLUZIONE

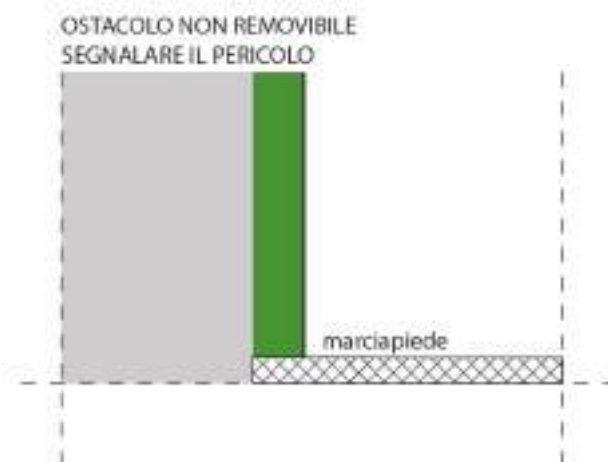
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E16 - Via Marzabotto - segnalazione ostacolo con indicazioni cromatiche e percorso tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1c.01.040.008	Taglio pavimento in blocchetti	m	4,00	2,00	8,00	0,95	€ 7,60
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	0,50	1,50	90,00	€ 135,00
NV 03	somme a disposizione per tinteggiature	a corpo	1,00		1,00	50,00	€ 50,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	2,40	€ 2,40
						Totale	€ 195,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E17

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale sconnesso e degradato





INTERVENTO: Sostituzione della pavimentazione danneggiata

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 346,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E17

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-4 Percorso pedonale degradato e sconnesso



B1-4 Percorso pedonale degradato e sconnesso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E17

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E17

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

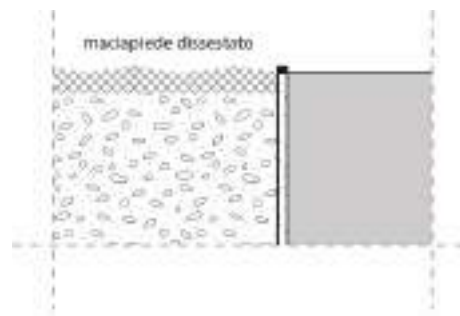
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



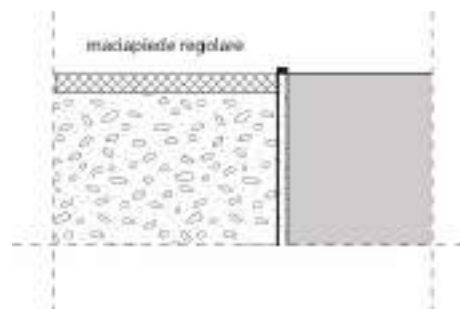
fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO



fondo regolare e compatto



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E57 - Via Manzotto - rifacimento/sistemazione pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.110.020 a	Rimodere pavimentazione in autobloccante	mq	5,80	2,00	1,00	10,00	7,32	73,20
1C.18.100.0020 a	Nuova posa in masselli autobloccante	mq	5,80	2,00	1,00	10,00	22,29	222,90
1C.27.050.0100 a	Oneri di carico	a corpo	1,00			5,00	10,00	50,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-0,10
							Totale	346,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E18

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale sconnesso e degradato





INTERVENTO: sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.240,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E18

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-4 Percorso pedonale degradato e sconnesso



B1-4 Percorso pedonale degradato e sconnesso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E18

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E18

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

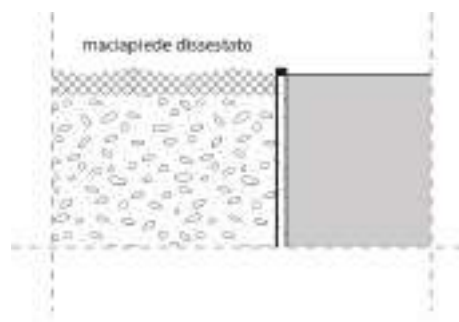
NEGATIVA



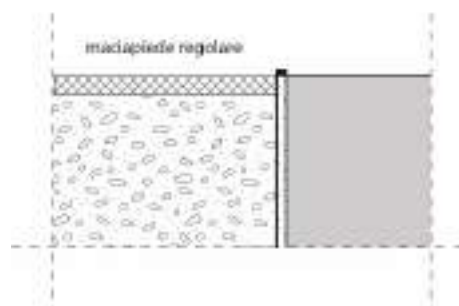
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E18 - Via Marzabotto - rifacimento/sistemazione pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1C.01.110.020.a	Rimozione pavimentazione in autobloccante	mq	20,00	2,00	1,00	40,00	7,32	€ 292,80
1C.16.100.0020.a	Nuova posa in masselli autobloccante	mq	20,00	2,00	1,00	40,00	22,29	€ 891,60
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	5,60	€ 5,60
							Totale	€ 1 240,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E19

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto





INTERVENTO: Attraversamento pedonale su percorso protetto e eliminazione di dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 765,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E19

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-6 Mancanza attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E19

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E19

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

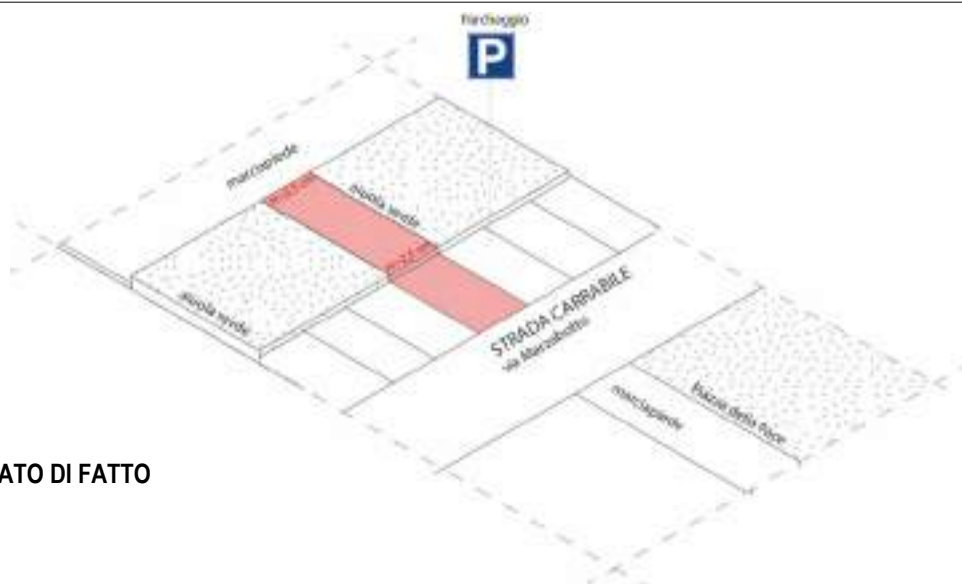
INDIFFERENTE

NEGATIVA

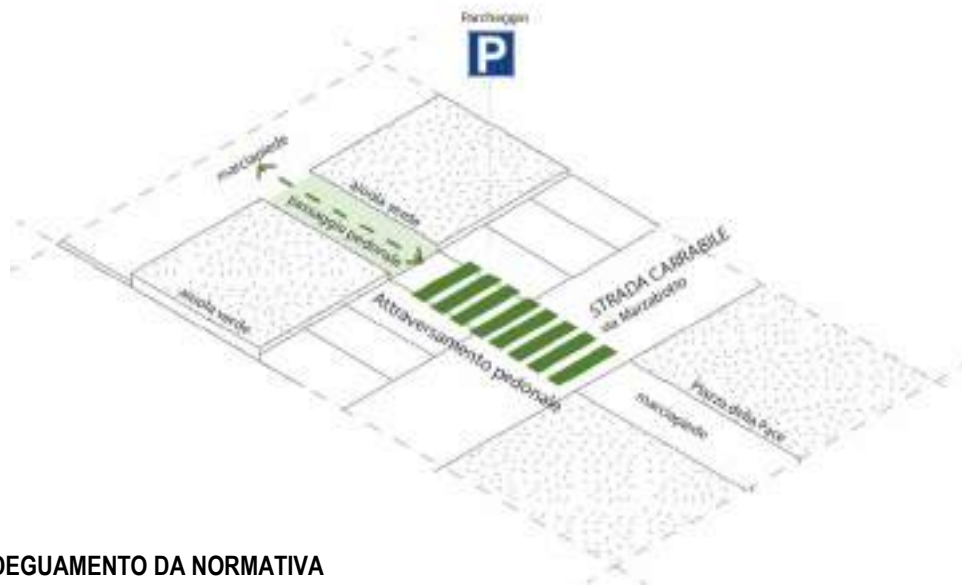


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E19 - Via Marzabotto - Attraversamento pedonale su percorso protetto ed eliminazione di dislivello

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50	1,00	4,50	15,60	€ 70,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	1,80	0,50	3,60	17,64	€ 63,50
1C.08.010.0020	Sottofondo in ghiaia	mc	4,00	1,80	0,15	1,08	40,52	€ 43,76
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	4,00	1,80	0,15	1,08	6,92	€ 7,47
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	1,80	0,10	0,72	13,68	€ 9,85
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	1,80	1,00	7,20	10,67	€ 76,82
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	2,00	8,00	1,00	16,00	15,80	€ 252,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,65	€ 2,65
							Totale	€ 765,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E20

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto

INTERVENTO: Attraversamento pedonale su percorso protetto ed eliminazione di dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 765,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E20

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-6 Mancanza attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E20

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E20

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

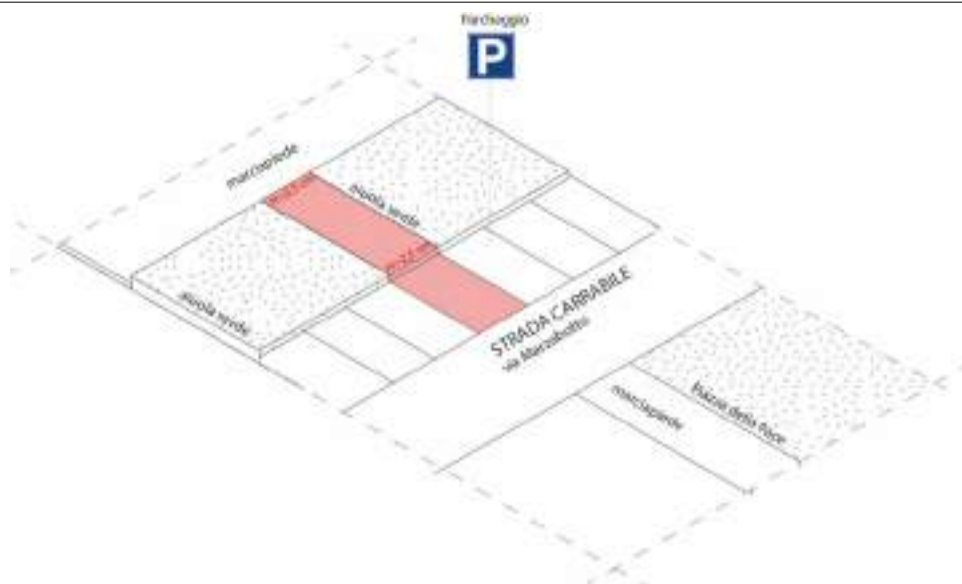
POSITIVA

INDIFFERENTE

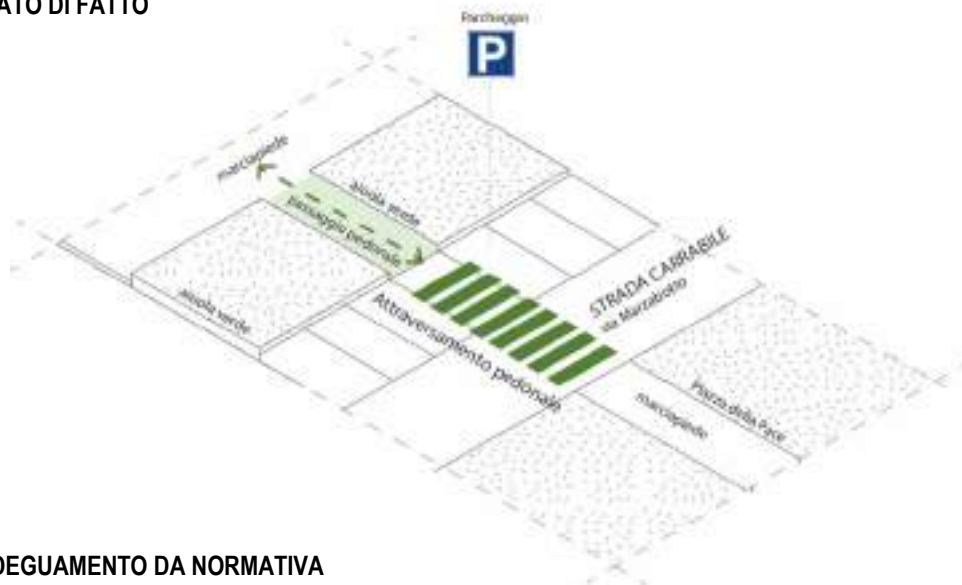
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E20 - Via Marzabotto - Attraversamento pedonale su percorso protetto ed eliminazione di dislivello

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50	1,00	4,50	15,60 € 70,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	1,80	0,50	3,60	17,64 € 63,50
1C.08.010.0020	Sottofondo in ghiaia	mc	4,00	1,80	0,15	1,08	40,52 € 43,76
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00 € 10,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	4,00	1,80	0,15	1,08	6,92 € 7,47
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	1,80	0,10	0,72	13,68 € 9,85
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	1,80	1,00	7,20	10,67 € 76,82
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	2,00	8,00	1,00	16,00	15,80 € 252,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,65 € 2,65
						Totale	€ 765,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E21

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto e dislivello percorso pedonale >2,5 cm





INTERVENTO: Attraversamento pedonale su percorso protetto ed eliminazione di dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E21

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-7 Percorso pedonale con dislivello > 2,5 cm



B1-6 Mancanza attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E21		VIA MARZABOTTO		18/11/2020	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Servoscala	<input type="checkbox"/>			
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>			
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>			
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>			
	Panchine	<input type="checkbox"/>			
	Cestino	<input type="checkbox"/>			
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>			
	Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>			
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>			
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>			
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E21

VIA MARZABOTTO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

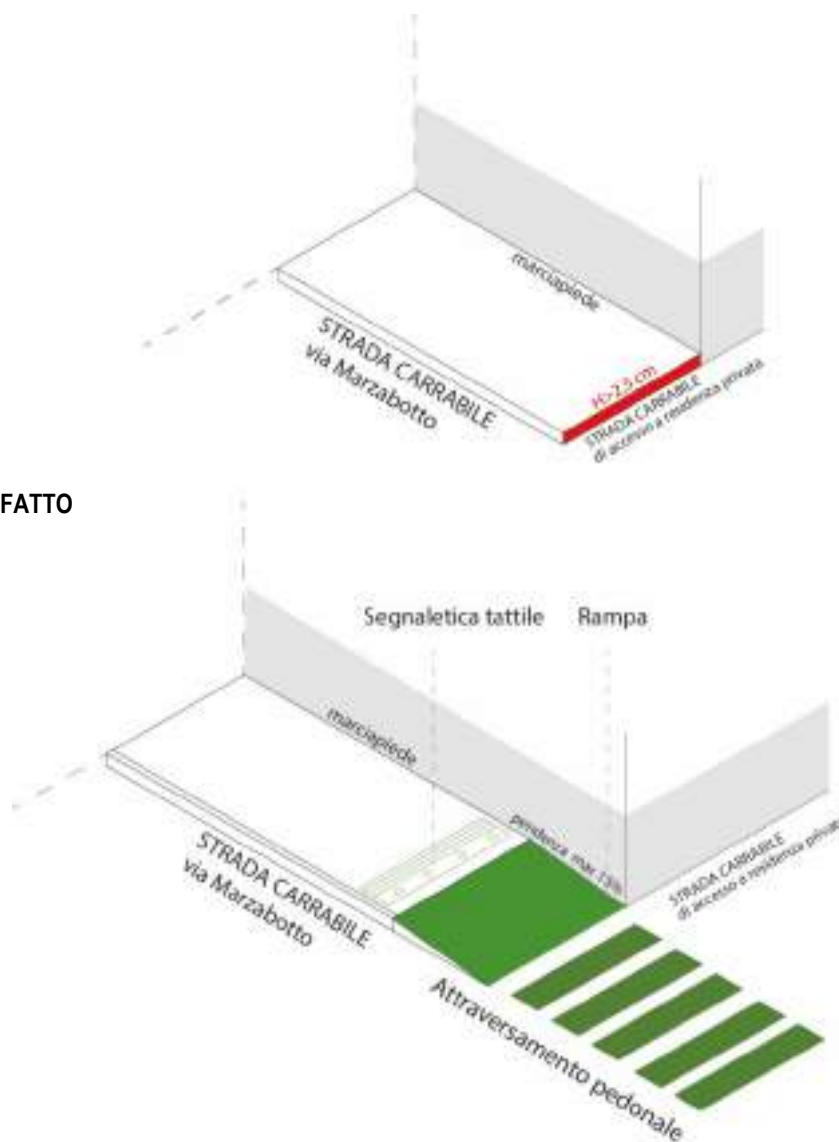
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E21 - Via Marzabotto - Attraversamento pedonale su percorso protetto ed eliminazione di dislivello

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento	m	3,00			3,00	0,95	€ 2,85
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64	€ 7,94
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50	1,00	4,50	15,60	€ 70,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	20,00	€ 20,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,50	1,50	2,25	190,20	€ 427,95
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50	1,00	0,75	90,00	€ 67,50
2U.04.410.0040.c	Ripristino asfalto	mq	2,00	1,50		3,00	11,18	€ 33,54
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,08	€ 2,08
							Totale	€ 860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E22

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato





INTERVENTO: Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.585,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E22

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-4 Percorso pedonale degradato



B1-4 Percorso pedonale degradato



B1-4 Percorso pedonale degradato

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E22

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E22

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

SOLUZIONE

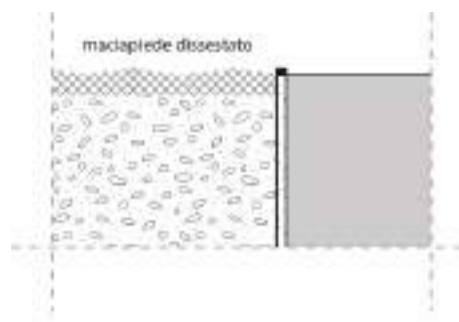
POSITIVA

INDIFFERENTE

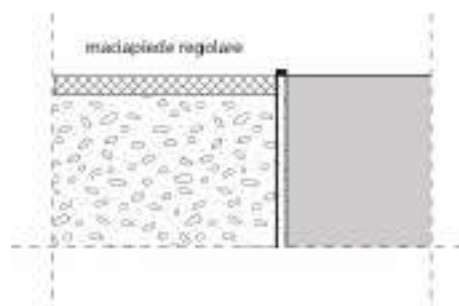
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E22 - Via Gran Paradiso - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	70,00	1,50		105,00	2,50	€ 262,50
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	70,00	1,50	1,00	105,00	10,67	€ 1 120,35
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	10,00	20,00	€ 200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,15	€ 2,15
							Totale	€ 1 585,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E -GIALLA

ZONA E – P.TO N. E23

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato





INTERVENTO: Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.585,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E -GIALLA

ZONA E – P.TO N. E23

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-4 Percorso pedonale degradato



B1-4 Percorso pedonale degradato



B1-4 Percorso pedonale degradato

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E -GIALLA

ZONA E – P.TO N. E23

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E -GIALLA

ZONA E – P.TO N. E23

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

SOLUZIONE

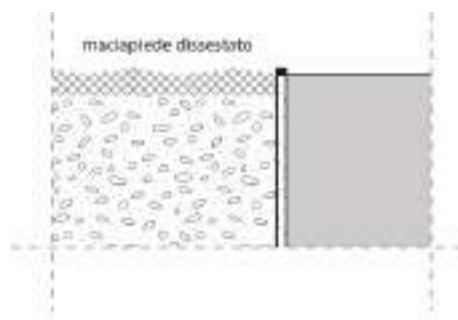
POSITIVA

INDIFFERENTE

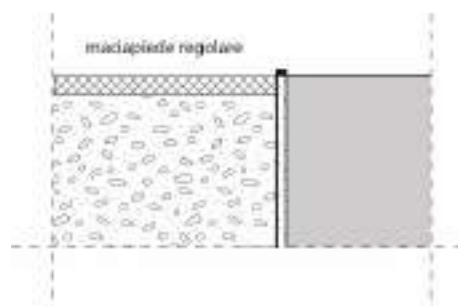
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E23 - Via Gran Paradiso - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	70,00	1,50		105,00	2,50	€ 262,50
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	70,00	1,50	1,00	105,00	10,67	€ 1 120,35
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	€ 200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,15	€ 2,15
							Totale	€ 1 585,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E24

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato





INTERVENTO: Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E24

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-4 Percorso pedonale degradato

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E24

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E24

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

SOLUZIONE

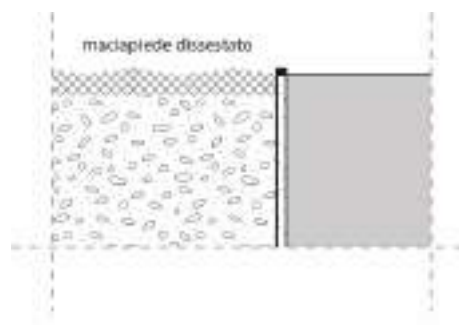
POSITIVA

INDIFFERENTE

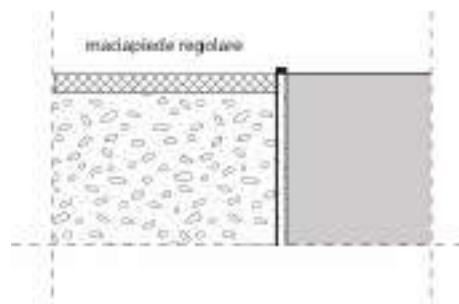
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E24 - Via Gran Paradiso - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	10,00	1,50		15,00	2,50	37,50
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	10,00	1,50	1,00	15,00	10,67	160,05
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,45	2,45
							Totale	400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E24a

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato





INTERVENTO: Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 480,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E24a

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-4 Percorso pedonale degradato



B1-13 Percorso pedonale degradato

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E24a

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E24a

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

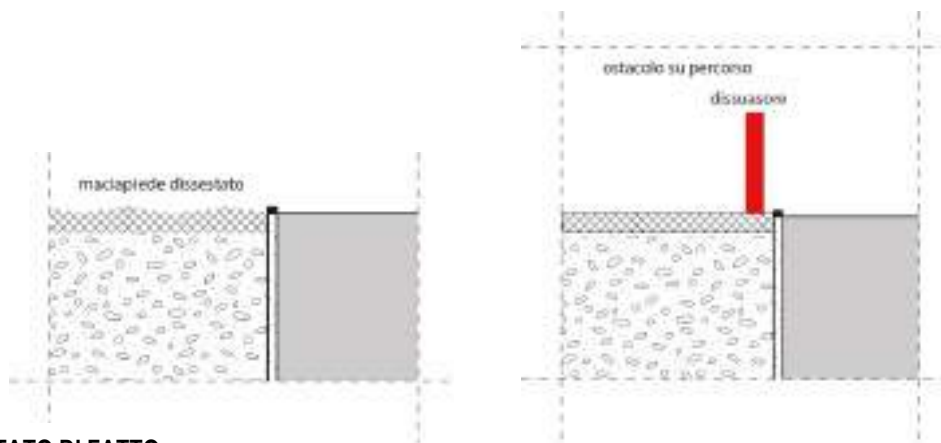
INDIFFERENTE

NEGATIVA

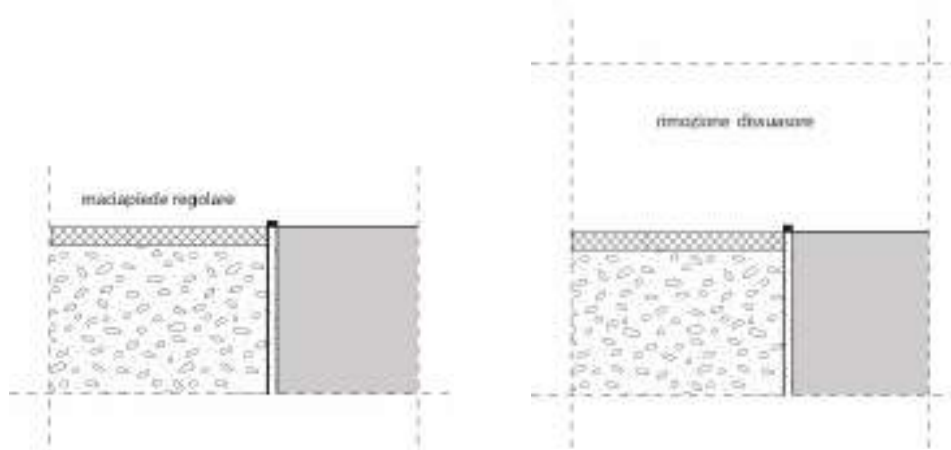


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E24.a - Via Gran Paradiso - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	10,00	1,50	15,00	2,50	37,50
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	10,00	1,50	15,00	10,67	160,05
nv. 22	Eliminazione dissuasore	a corpo	1,00		1,00	80,00	80,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	20,00	200,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	2,45	2,45
						Totale	480,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E25

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

OGGETTO: percorso pedonale urbano con dislivello > 2.5 cm





INTERVENTO: spostamento dosso che crea ostacolo

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 385,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E25

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 13 Spostamento Dosso



B1 – 13 Spostamento Dosso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E25

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E25

VIA GRAN PARADISO

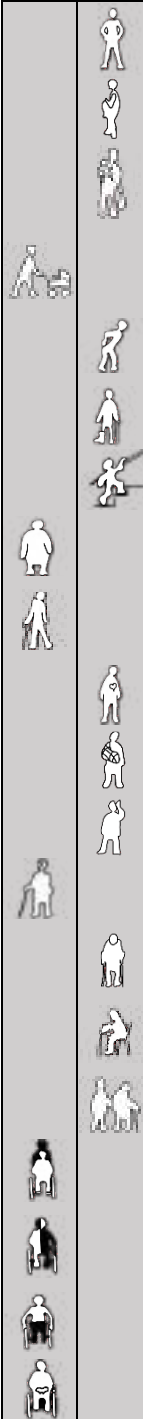
18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E25 - Via Gran Paradiso - Eliminazione di dislivello + nuova segnaletica tattile								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento	m	3,00			3,00	0,95	2,85
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64	7,94
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50	1,00	4,50	15,60	70,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	200,00
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50	1,00	0,75	90,00	67,50
2U.04.410.0040.c	Ripristino asfalto	mq	2,00	1,50		3,00	11,18	33,54
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,97	2,97
							Totale	385,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E25a

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

OGGETTO: mancanza percorso per accesso alle attrezzature del parco

INTERVENTO: realizzazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 8.540,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E25a

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-4 Pavimentazione degradata



B1-26 Area cani inaccessibile



B1 -26 Mancanza percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E25a

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E25a

VIA GRAN PARADISO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E25a - Via Gran Paradiso - Realizzazione percorso pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	140,00	2,00	0,20	56,00	17,64	987,84
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	200,00
1U.04.115.0010.a	Posa pavimentazione drenante in stabilizzato	mq	140,00	2,00		280,00	26,26	7 352,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,64	-0,64
							Totale	8 540,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E26

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

OGGETTO: dislivello > 2,5cm su percorso pedonale e mancanza attraversamento

INTERVENTO: realizzazione di nuovo attraversamento pedonale protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E26

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 - 7 Dislivello >2,5 cm su percorso



B1 -21 manca attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E26

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E26

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

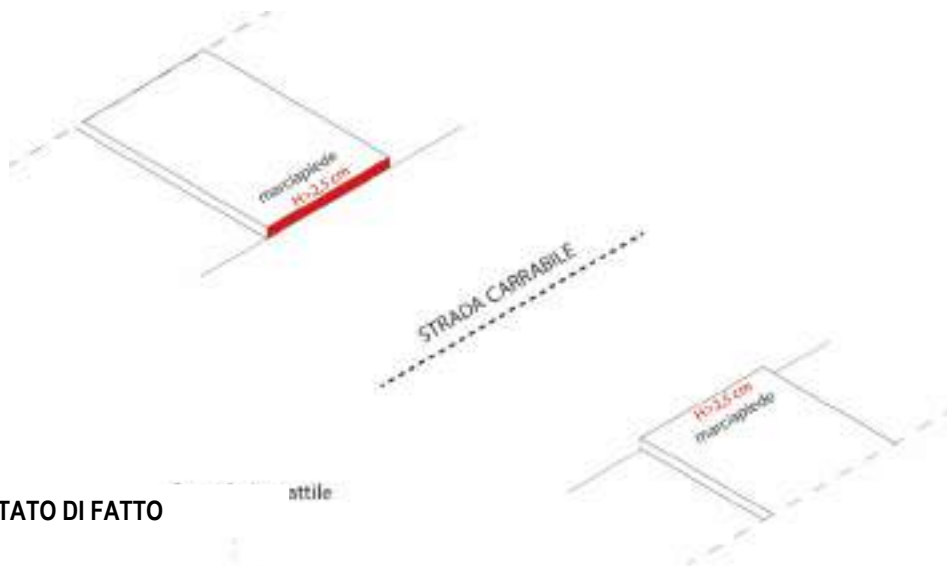
INDIFFERENTE

NEGATIVA

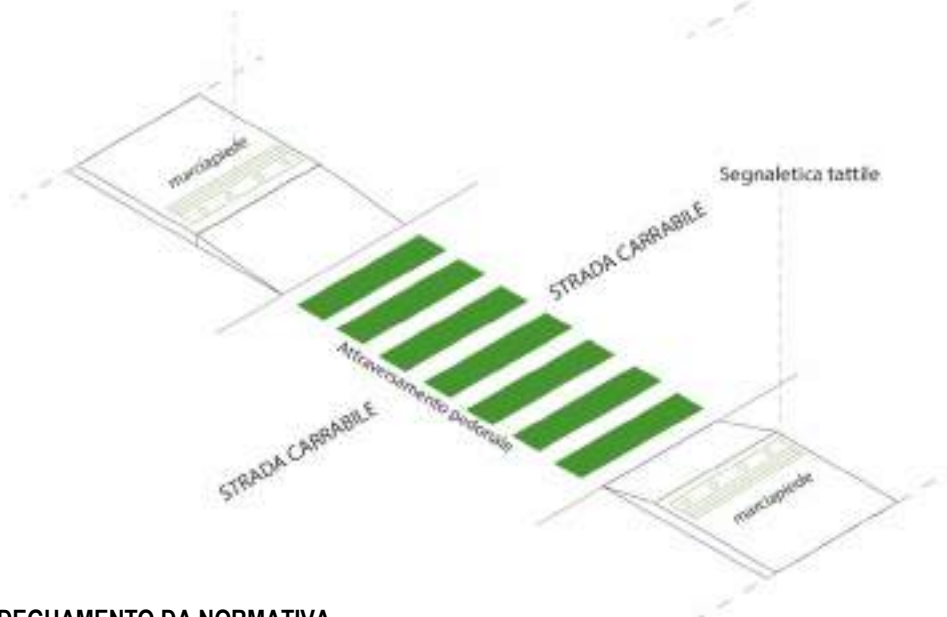


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E26 - Via Monte Rosa - Attraversamento pedonale ed eliminazione di dislivello

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento	m	3,00			3,00	0,95	€ 2,85
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64	€ 7,94
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50	1,00	4,50	15,60	€ 70,20
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	20,00	€ 20,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,50	1,50	2,25	190,20	€ 427,95
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50	1,00	0,75	90,00	€ 67,50
2U.04.410.0040.c	Ripristino asfalto	mq	2,00	1,50		3,00	11,18	€ 33,54
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,08	€ 2,08
							Totale	€ 860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E27

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e sconnessa





INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 990,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E27

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -4 Pavimentazione degradata



B1 -4 Pavimentazione degradata



B1 -4 Pavimentazione degradata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E27

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E27

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

SOLUZIONE

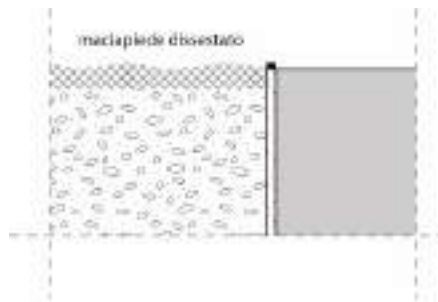
POSITIVA

INDIFFERENTE

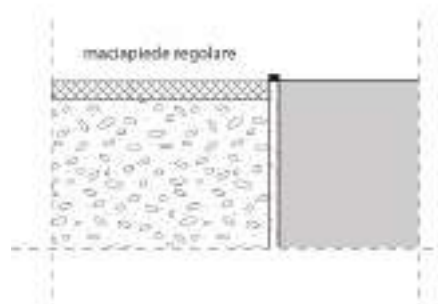
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E27 - Via Monte Rosa - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	40,00	1,50		60,00	2,50	150,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	40,00	1,50	1,00	60,00	10,67	640,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	10,00	20,00	200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-0,20
							Totale	990,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E28

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

OGGETTO: pozzetto in sporgenza





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 438,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E28

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-5 Pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E28

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E28

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E2B - Via Monte Rosa - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata							
Tariffa	Descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
10.04.010.0010	scaffica strato usura esistente	mq	5,00	1,50	7,50	2,50	18,75
10.04.120.510	Strato di usura connessa in quota	mq	5,00	1,50	1,00	7,50	10,67
1C.27.050.0500.e	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00
rw.21	Meno d'opera per messa in quota pozzetto	h	4,00		4,00	35,00	140,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,78	-0,78
						Totale	438,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E29

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e sconnessa





INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E29

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -4 Pavimentazione sconnessa e degradata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E29

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E29

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

SOLUZIONE

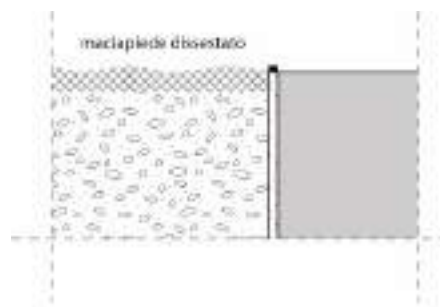
POSITIVA

INDIFFERENTE

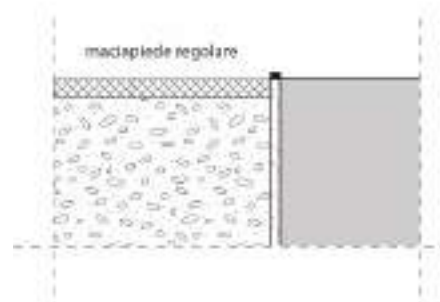
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E29 - Via Monte Rosa - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	10,00	1,50		15,00	2,50	37,50
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	10,00	1,50	1,00	15,00	10,67	160,05
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,45	2,45
							Totale	400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E30

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata, dislivello >2,5cm su percorso pedonale e mancanza attraversamento





INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale, realizzazione di nuovo attraversamento pedonale protetto con rampa trasversale a percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E30

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -4 Pavimentazione sconnessa



B1 -7 Dislivello >2,5 cm su percorso



B1 -21 manca attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E30

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E30

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

SOLUZIONE

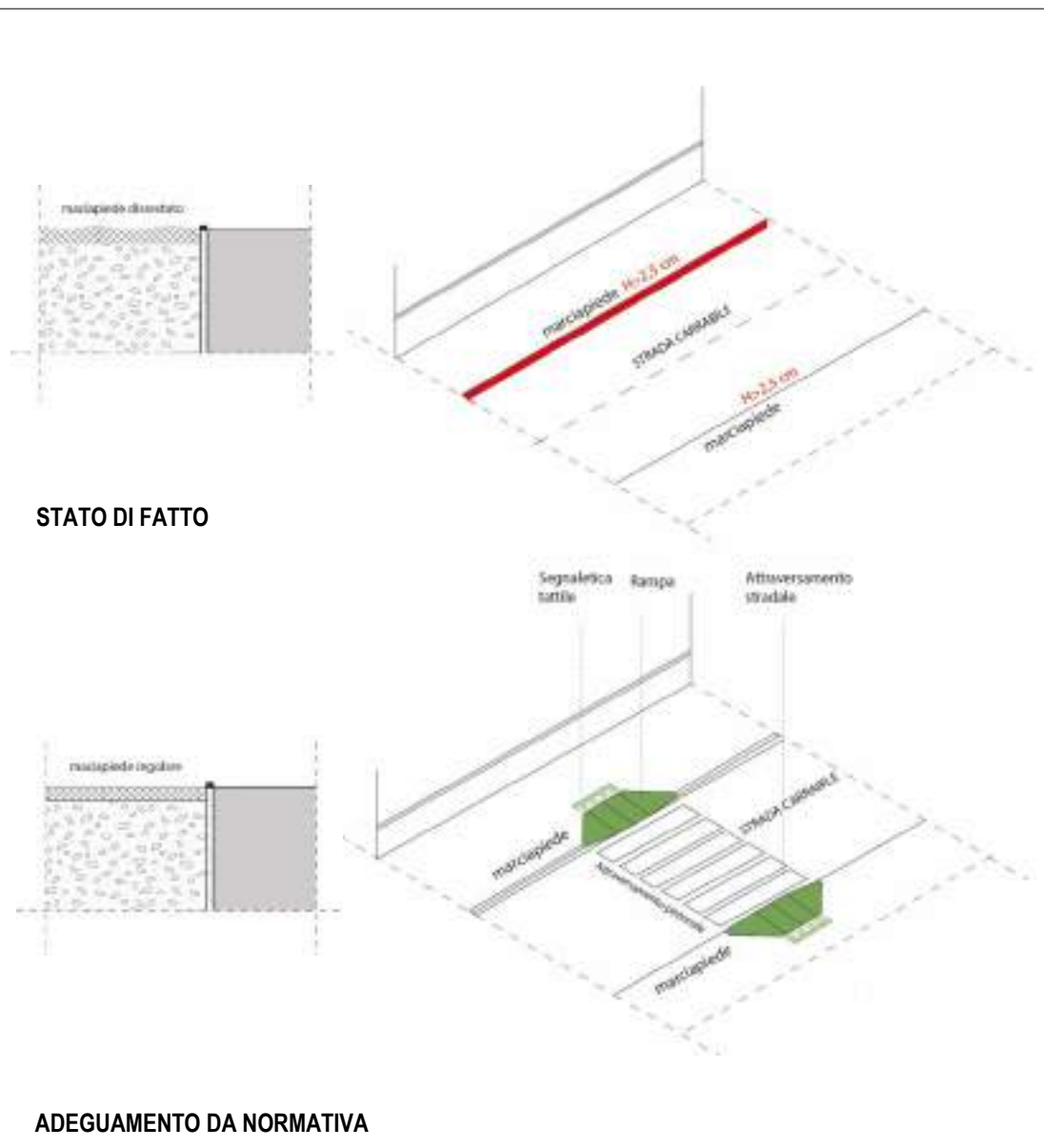
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA E - Punto E30- Via Monte Rosa - Attraversamento pedonale ed eliminazione di dislivello								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.420.0020.a	Sostituzione asfalti Marciapiedi -	mq	100,00		100,00	13,90	€	1 390,00
1C.01.040.008	Taglio pavimento	m	3,00		3,00	0,95	€	2,85
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	€	7,94
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50	1,00	4,50	€	70,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	3,00		3,00	20,00	€	60,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	2,00	1,50	1,50	4,50	€	855,90
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50	2,00	1,50	€	135,00
2U.04.410.0040.c	Ripristino asfalto	mq	2,00	1,50		3,00	€	33,54
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo			1,00	6,63	€	6,63
						Totale	€	1 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E31

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e sconnessa





INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale in prossimità dell'area giochi pubblica

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.275,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E31

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -4 Pavimentazione degradata



B1 -4 Pavimentazione degradata



B1 -4 Pavimentazione degradata



B1 -4 Pavimentazione degradata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E31

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E31

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

SOLUZIONE

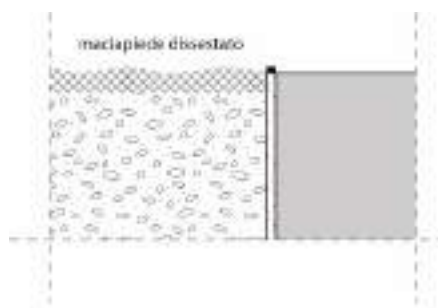
POSITIVA

INDIFFERENTE

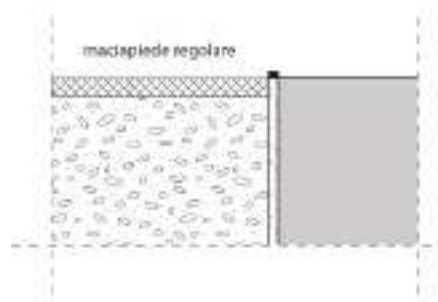
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E31 - Via Monte Rosa - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	100,00	1,50	150,00	2,50	€	375,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	100,00	1,50	150,00	10,67	€	1 600,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		15,00	20,00	€	300,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,50	-€	0,50
						Totale	€	2 275,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E32

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e sconnessa e percorso pedonale largo < 90 cm





INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale e adeguamento rampa con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E32

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -1 Percorso pedonale largo < 90 cm



B1-1 Percorso pedonale largo < 90 cm



B1 -4 Pavimentazione sconnessa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E32

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E32

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

SOLUZIONE

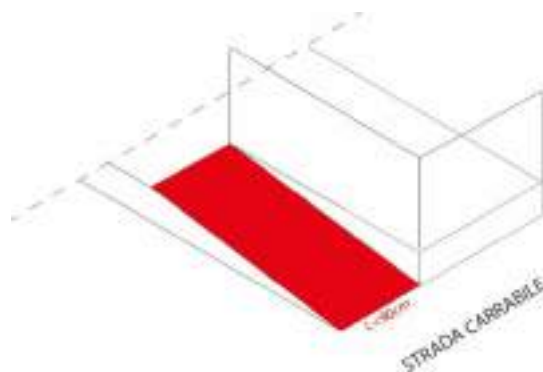
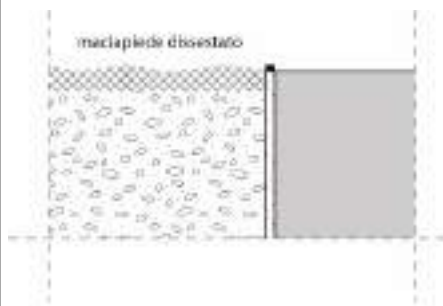
POSITIVA

INDIFFERENTE

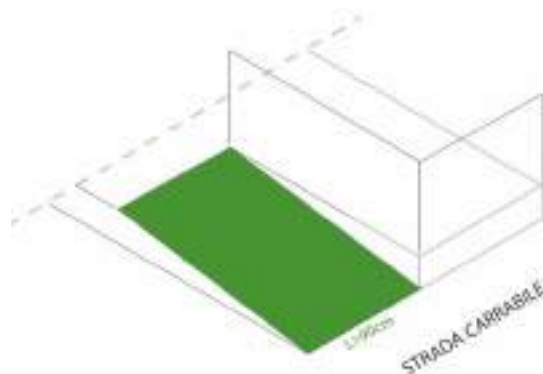
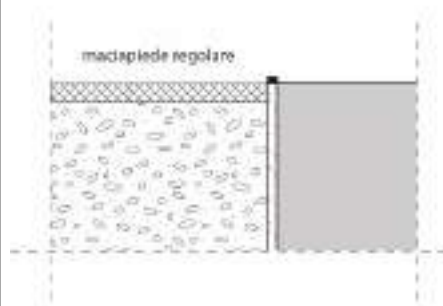
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E32 - Via Monte Rosa - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata + allargamento rampa raccordo								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	100,00	1,50		150,00	2,50	€ 375,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	100,00	1,50	1,00	150,00	10,67	€ 1 600,50
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	1,50	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant (allargamento percorso)	mq	4,00	1,20	0,10	0,48	13,68	€ 6,57
1U.04.120.310	Strato di usura - (allargamento percorso)	mq	4,00	1,20	1,00	4,80	10,67	€ 51,22
1U.04.140.020	cordonauiure laterali - (allargamento percorso)	mq	4,00	8,00	1,00	32,00	15,80	€ 505,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,52	€ 2,52
							Totale	€ 2 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E33

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e sconnessa





INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E33

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 4 Pavimentazione sconnessa e degradata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E33

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E33

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

SOLUZIONE

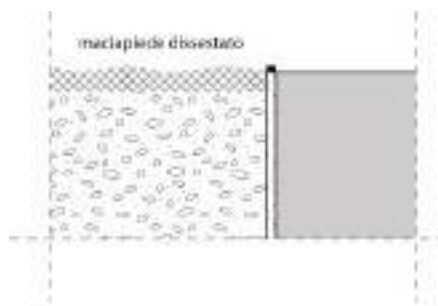
POSITIVA

INDIFFERENTE

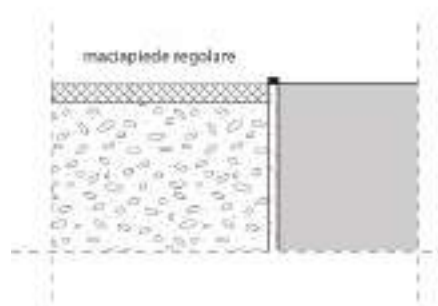
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E33 - Via Monte Rosa - Sistemazione e sostituzione della pavimentazione degradata								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	10,00	1,50		15,00	2,50	37,50
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	10,00	1,50	1,00	15,00	10,67	160,05
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,45	2,45
							Totale	400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E34

VIA MONTE ROSA

18/11/2020





OGGETTO: Dislivello >2,5 cm su percorso pedonale
INTERVENTO: Realizzare rampa con adeguata segnaletica tattile

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 340,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E34

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 7 Dislivello >2,5 cm su percorso pedonale



B1 – 7 Dislivello >2,5 cm su percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E34

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E34

VIA MONTE ROSA

18/11/2020

SOLUZIONE

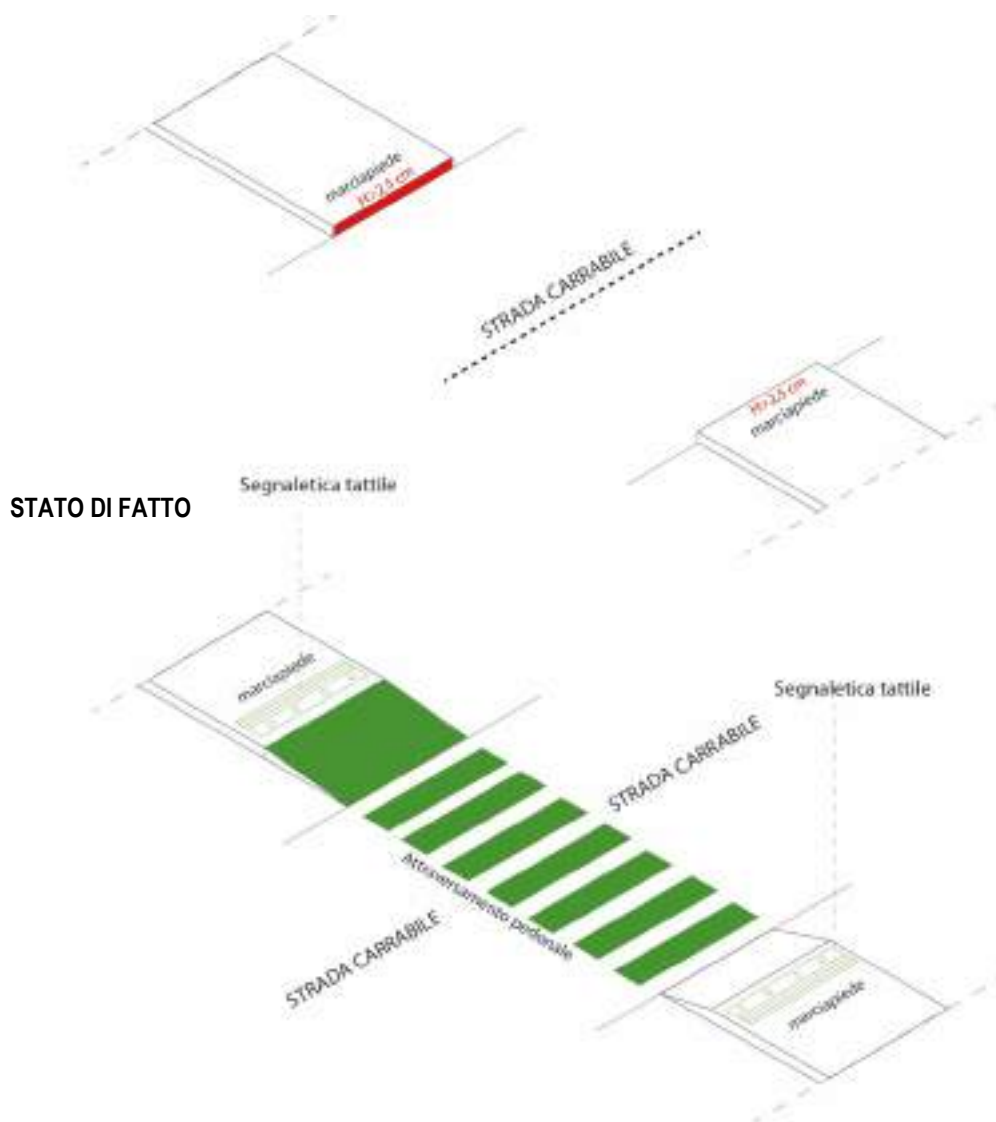
POSITIVA

NDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E34- Via Monte Rosso - Attraversamento pedonale ed eliminazione di rilevello								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1V.04.010.0010	Sforifica strato usura esistente	mq	5,00	1,50		7,50	2,50	18,75
1V.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	3,00	1,50	1,00	1,50	10,87	80,00
1C.01.040.008	Taglio pavimento	m	3,00			3,00	0,95	2,85
1C.01.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,10	0,45	17,64	7,94
2U.04.030.030.b	Rimozione condottorie	m	3,00	1,50	1,00	4,50	15,60	70,10
1C.27.050.0180.b	Oneri discarica	6 corpo	3,00			3,00	20,00	60,00
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50	1,00	0,75	90,00	67,50
2U.04.410.0040.c	Ripristino asfalto	mq	2,00	1,50		3,00	11,18	33,54
	Arrotolamento	a corpo				1,00	-0,80	-0,80
						Totale		340,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E35

VIA MONTE BIANCO

18/11/2020

OGGETTO: Strada carrabile da rendere zona 30





INTERVENTO: Realizzare percorso ZONA 30

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☒ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 810,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E35

VIA MONTE BIANCO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 manca percorso protetto



Adeguaire strada con segnaletica zona30



Adeguaire strada con segnaletica zona30

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E35

VIA MONTE BIANCO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala		<input type="checkbox"/>	
	Piattaforma		<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere		<input type="checkbox"/>	
	Dissuasori		<input type="checkbox"/>	
	Panchine		<input type="checkbox"/>	
	Cestino		<input type="checkbox"/>	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica		<input type="checkbox"/>	
Tenda		<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale		<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale		<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale e orizzontale		<input type="checkbox"/>	
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E35

VIA MONTE BIANCO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

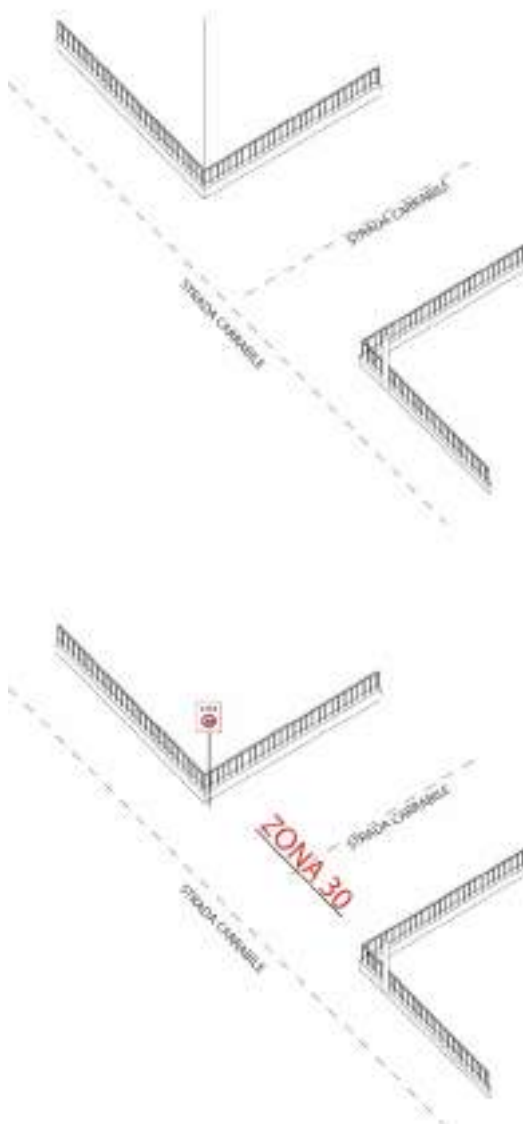


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E35- Via Monte Bianco - Realizzazione Zona 30

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	4,00				201,93	807,72
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,28	2,28
							Totale	810,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

EZONA E – P.TO N. E36

VIA STELVIO

18/11/2020

OGGETTO: Ostacolo su percorso pedonale





INTERVENTO: Rimozione ostacolo su percorso pedonale

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E36

VIA STELVIO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -13 Ostacolo su percorso



B1 -13 Ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E36

VIA STELVIO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E36

VIA STELVIO

18/11/2020

SOLUZIONE

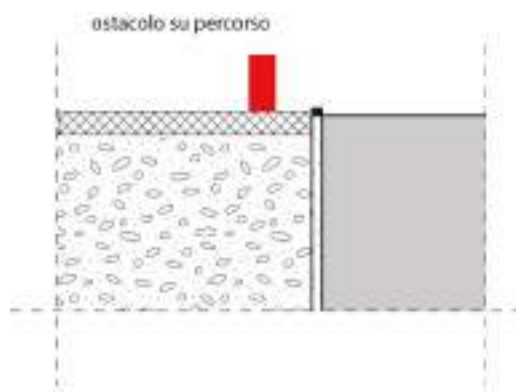
POSITIVA

INDIFFERENTE

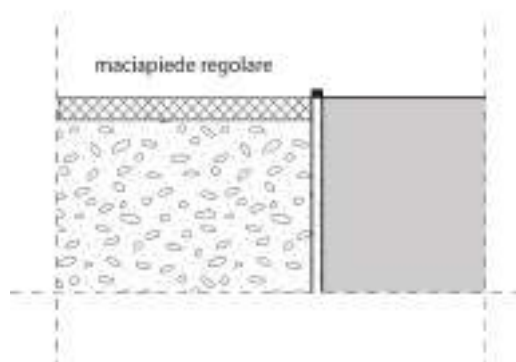
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E36- Via Stelvio - messa in quota predisposizioni cartelli elettorali							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
NV 04	Mano d'opera operaio	h	2,00	8,00	16,00	35,00	€ 560,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E37

VIA STELVIO

18/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale con dislivello >2,5 cm, mancanza attraversamento pedonale protetto





INTERVENTO: Adeguamento percorso pedonale con rampa e attraversamento pedonale protetto

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 960,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E37

VIA STELVIO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -7 Percorso pedonale con dislivello > 2,5 cm



B1-21 Attraversamento pedonale privo di segnaletica orizzontale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E37

VIA STELVIO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E37

VIA STELVIO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

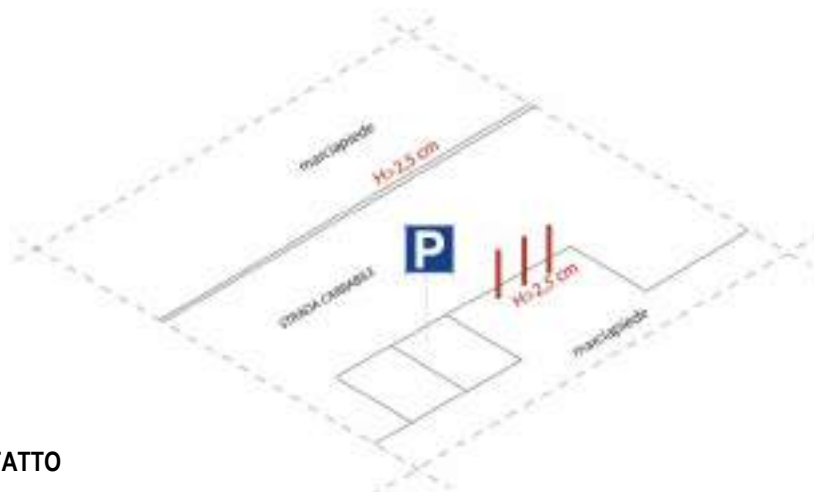
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E37 - Via Stelvio - Attraversamento pedonale ed eliminazione di dislivello

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento	m	3,00			3,00	0,95	€ 2,85
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	1,50	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64	€ 7,94
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	20,00	€ 20,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,50	1,50	2,25	190,20	€ 427,95
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,50	0,50	2,00	2,50	90,00	€ 225,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,52	€ 1,52
							Totale	€ 960,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E38

VIA TONALE

18/11/2020

OGGETTO: Dislivello >2,5 cm su percorso pedonale





INTERVENTO: Adeguamento percorso pedonale con raccordo in pietra

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 435,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E38

VIA TONALE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 7 Dislivello >2,5 cm su percorso



B1 – 7 Dislivello >2,5 cm su percorso



B1 – 7 Dislivello >2,5 cm su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E38

VIA TONALE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E38

VIA TONALE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

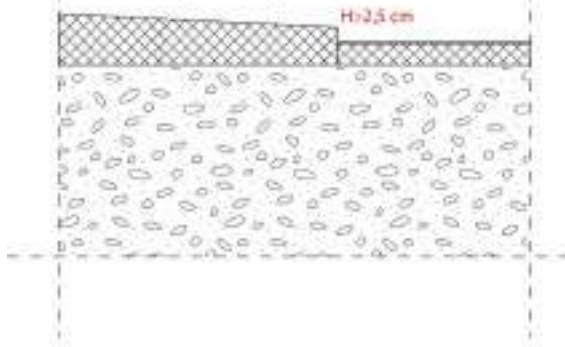
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

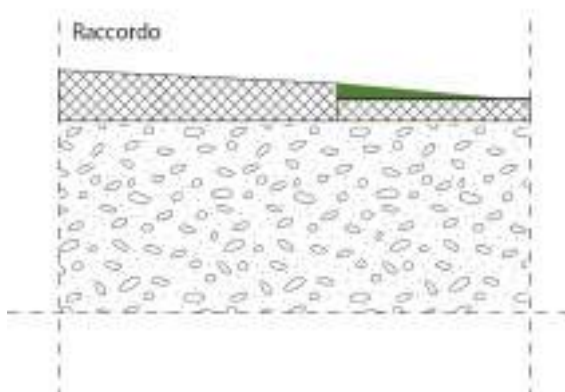
Dislivello su percorso pedonale

H=3,5 cm



STATO DI FATTO

Raccordo



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E38- Via Tonale- Adeguamento percorso pedonale con raccordo in pietra

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	20,00	1,50	30,00	2,50	€ 75,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	20,00	1,50	30,00	10,67	€ 320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		2,00	20,00	€ 40,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,10	-€ 0,10
						Totale	€ 435,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E39

VIA TONALE

18/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale con dislivello >2,5 cm , mancanza attraversamento pedonale protetto





INTERVENTO: Adeguamento percorso pedonale con rampa e attraversamento pedonale protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 885,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E39

VIA TONALE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -7 Percorso pedonale con dislivello > 2,5 cm



B1-21 Attraversamento pedonale privo di segnaletica orizzontale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E39

VIA TONALE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E39

VIA TONALE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

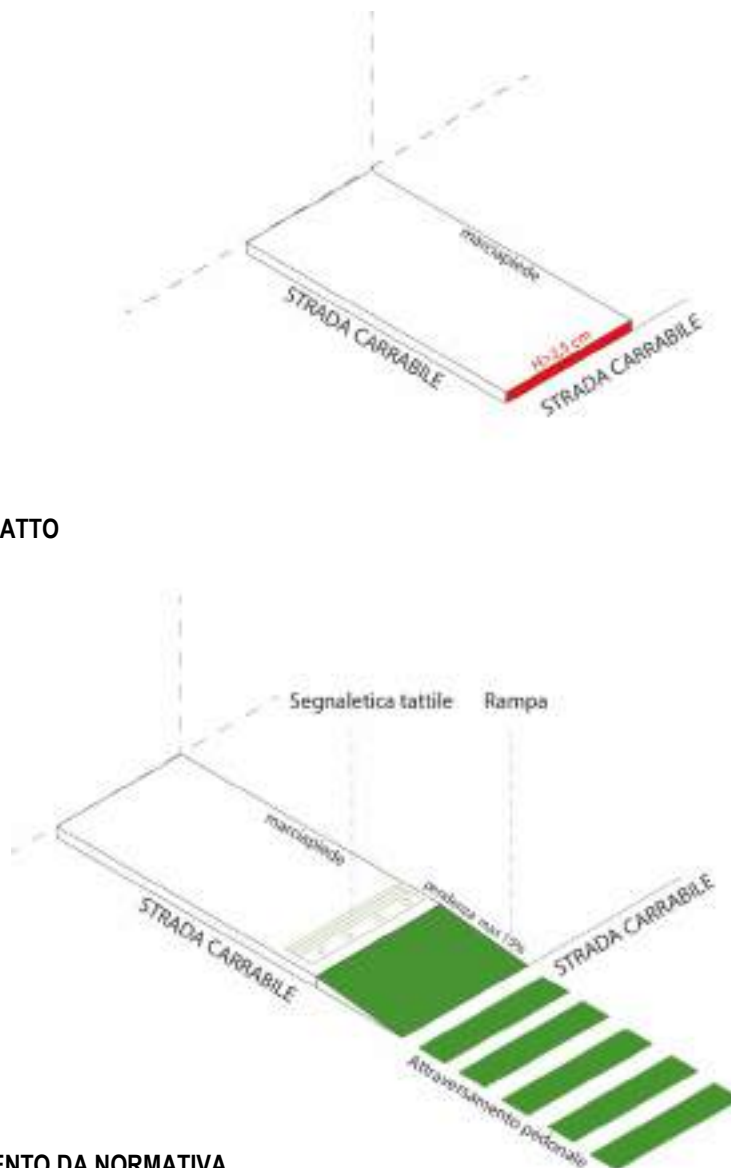
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E39- Via Tonale- Percorso protetto ed eliminazione dislivello con rampa

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento	m	3,00		3,00	0,95	2,85
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	1,50	1,00	3,00	15,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,50	1,50	2,25	190,20
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50	2,00	1,50	90,00
2U.04.410.0040.c	Ripristino asfalto	mq	2,00	1,50		3,00	11,18
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,98
						Totale	885,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E40

VIA STELVIO

18/11/2020

OGGETTO: Segnaletica parcheggio disabili non visibile, pavimentazione dissestata e dislivello >2,5 cm





INTERVENTO: Adeguamento percorso pedonale per il raggiungimento della farmacia con nuova pavimentazione, nuova rampa di risalita e rifacimento segnaletica parcheggio categorie protette.

CATEGORIA




- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☒ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 4.635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E40

VIA STELVIO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-20 Segnaletica orizz. mancante



B1-4 Raccordo di risalita



B1.7 Dislivello >2,5 cm



B1-4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E40

VIA STELVIO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E40

VIA STELVIO

18/11/2020

SOLUZIONE

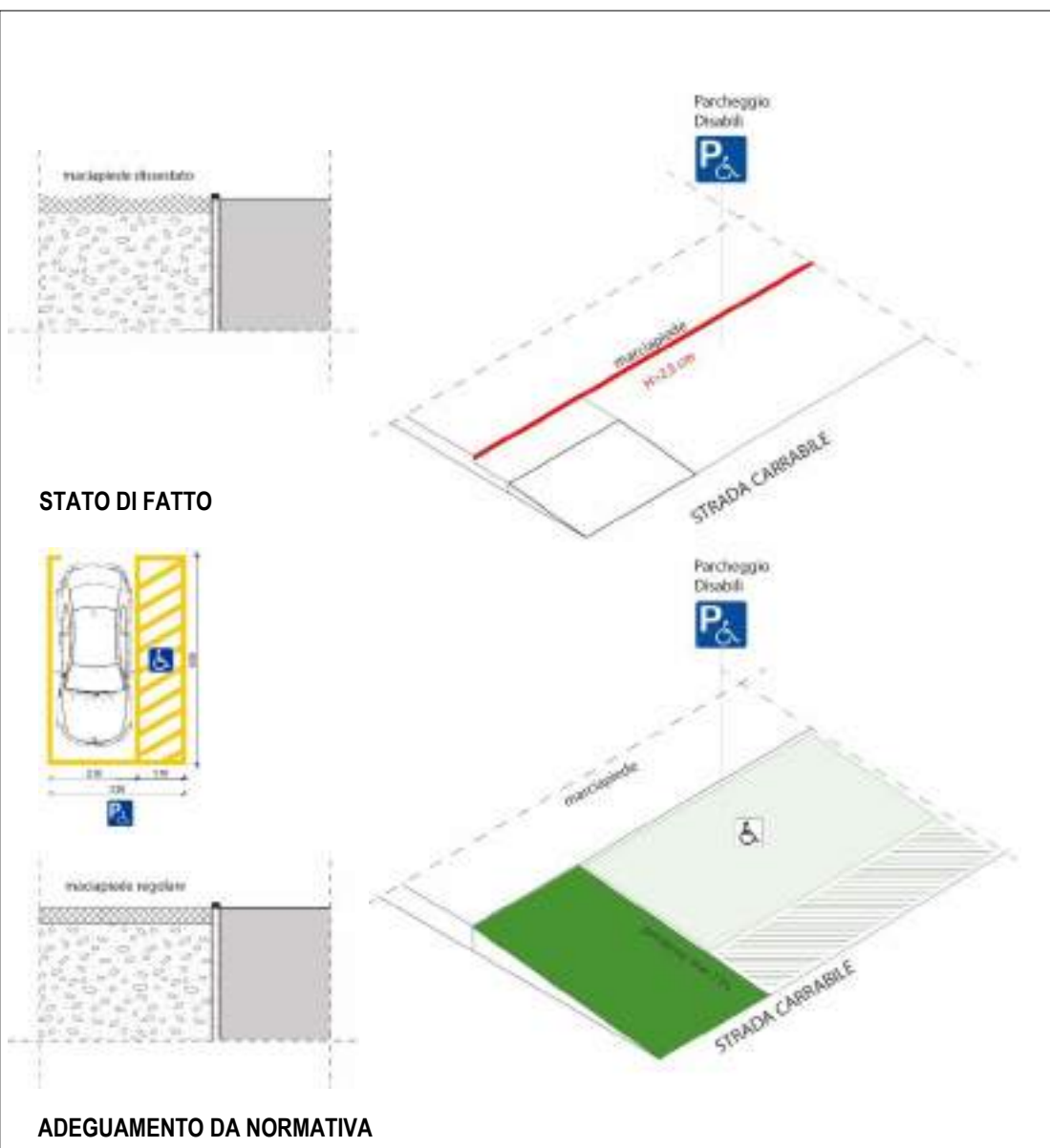
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA E - Punto E40- Via Stelvio - Sostituzione pavimentazione piastrella ceramica esistente

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.100.0010.a	Rimozione pavimentazione esistente	mq	80,00			80,00	9,75	780,00
1C.16.200.0010.a	Nuova pavimentazione in piastrelle cemento	mq	80,00			80,00	28,92	2 313,60
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	200,00
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	40,00	1,50		60,00	2,50	150,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	40,00	1,50	1,00	60,00	10,67	640,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			8,00	20,00	160,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parch. Disabili	mq	3,00	5,00	1,00	15,00	26,05	390,75
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,45	0,45
							Totale	4 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E41

VIA STELVIO

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e sconnessa





INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3.760,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E41

VIA STELVIO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -4 Pavimentazione sconnessa e degradata



B1 -4 Pavimentazione sconnessa e degradata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E41

VIA STELVIO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E41

VIA STELVIO

18/11/2020

SOLUZIONE

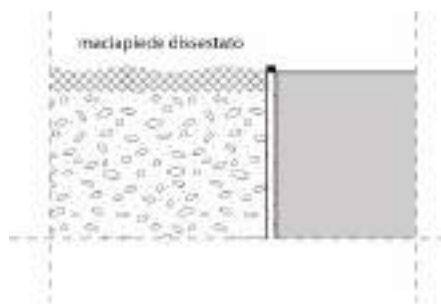
POSITIVA

INDIFFERENTE

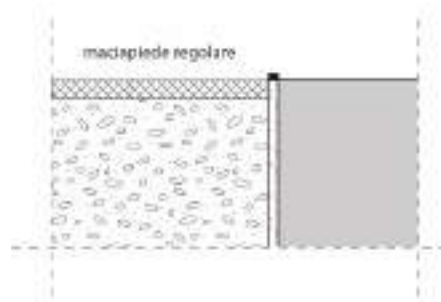
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E41- Via Stelvio - Sostituzione pavimentazione piastrella ceramiche esistente								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.100.0010.a	Rimozione pavimentazione esistente	mq	30,00			30,00	9,75	292,50
1C.16.200.0010.a	Nuova pavimentazione in piastrelle cemento	mq	30,00			80,00	28,92	2 313,60
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	200,00
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	40,00	1,50		60,00	2,50	150,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	40,00	1,50	1,00	60,00	10,67	640,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			8,00	20,00	160,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,70	3,70
							Totale	3 760,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E42

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

OGGETTO: Ostacolo su percorso pedonale





INTERVENTO: Rifacimento e adeguamento cordolo su percorso pedonale

CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 177,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E42

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 13 Ostacolo su percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E42

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Cordolo	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E42

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

SOLUZIONE

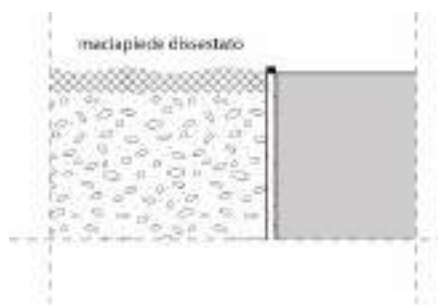
POSITIVA

INDIFFERENTE

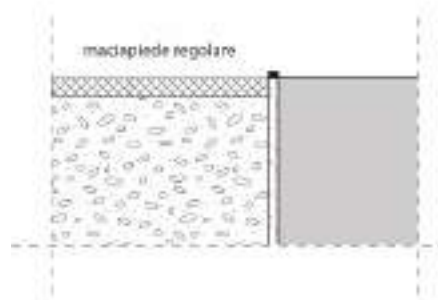
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E42- Via IV Novembre - Sostituzione cordonatura							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	5,00		5,00	15,60	€ 78,00
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	5,00		5,00	15,80	€ 79,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		1,00	20,00	€ 20,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 177,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E43

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e sconnessa





INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.180,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E43

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -4 Pavimentazione sconnessa



B1 -4 Pavimentazione sconnessa



B1 -4 Pavimentazione sconnessa



B1 -4 Pavimentazione sconnessa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E43

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E43

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E43- Via IV Novembre- Adeguamento percorso pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	100,00	1,50		150,00	2,50	€ 375,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	100,00	1,50		150,00	10,67	€ 1 600,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	€ 200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,50	€ 4,50
							Totale	€ 2 180,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E44

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

OGGETTO: Ingresso parco non fruibile, ostacolo sull'accesso pedonale e pavimentazione dissestata





INTERVENTO: Adeguamento dissuasori in ingresso e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 875,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E44

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 -13 Ostacolo su percorso



B1- 4 Pavimentazione sconnessa



B1- 4 Pavimentazione degradata



B1- 4 Pavimentazione degradata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E44

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E44

VIA IV NOVEMBRE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



fondo leggermente sconnesso

maciapiede disassato

STATO DI FATTO



fondo regolare e compatto

OTTIMALE

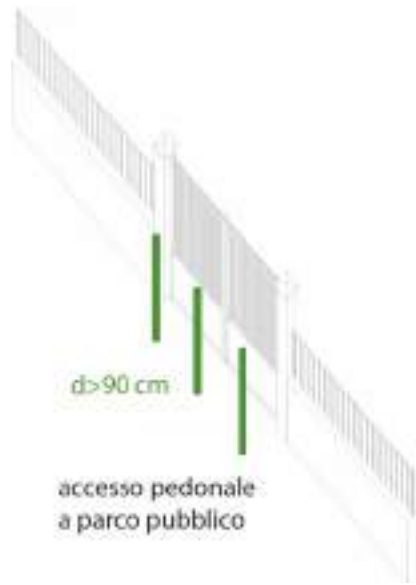
maciapiede regolare

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



d<90 cm

accesso pedonale
a parco pubblico



d>90 cm

accesso pedonale
a parco pubblico

ZONA E - Punto E44- Via IV Novembre- Riposizionamento dissuasori e rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	20,00	1,50	30,00	2,50	75,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	20,00	1,50	30,00	10,67	320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	20,00	200,00
NV 04	Mano d'opera operaio riposizionamento dissuasori	h	2,00	4,00	8,00	35,00	280,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,10	-0,10
						Totale	875,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E45

VIA BOLLATE

18/11/2020

OGGETTO: Dimensione del parcheggio non a norma





INTERVENTO: Adeguamento dimensione parcheggio categorie protette secondo normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 205,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E45

VIA BOLLATE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 20 La dimensione del parcheggio per categorie protette non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E45

VIA BOLLATE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

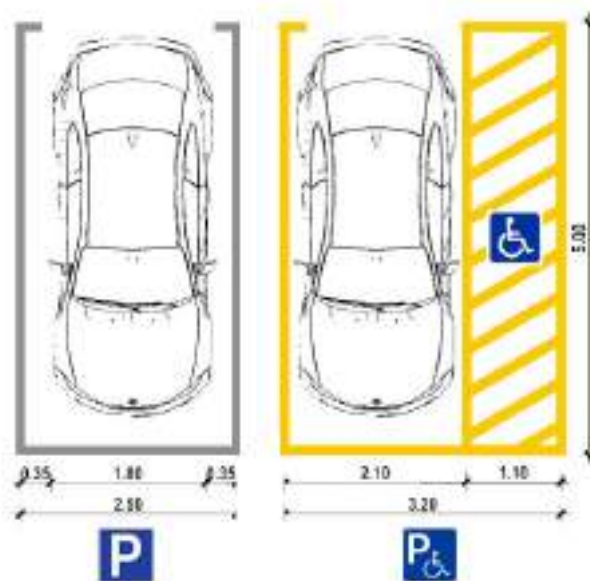


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E45- Via Bollate- Adeguamento dimensione parcheggio categorie protette secondo normativa							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale per nuovo parcheggio	mq	5,00	1,20	6,00	26,05	€ 156,30
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale per nuovo parcheggio	mq	15,00	0,12	1,80	26,05	€ 46,89
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,81	€ 1,81
						Totale	€ 205,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E46

VIA BOLLATE

18/11/2020

OGGETTO: Manca parcheggio per categorie protette





INTERVENTO: Sostituzione parcheggio pubblico con parcheggio per categorie protette con apposita segnaletica

CATEGORIA


- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E46

VIA BOLLATE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-19 Manca parcheggio disabili



B1-20 Manca segnaletica orizzontale e verticale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E46

VIA BOLLATE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E46

VIA BOLLATE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

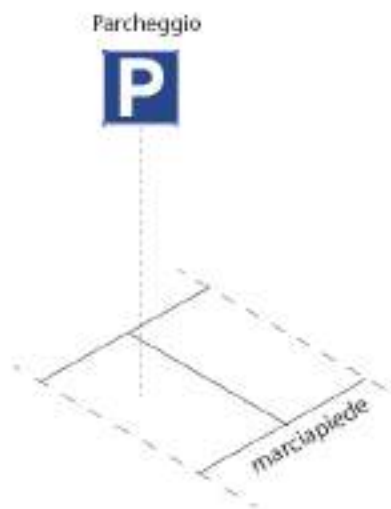
INDIFFERENTE

NEGATIVA

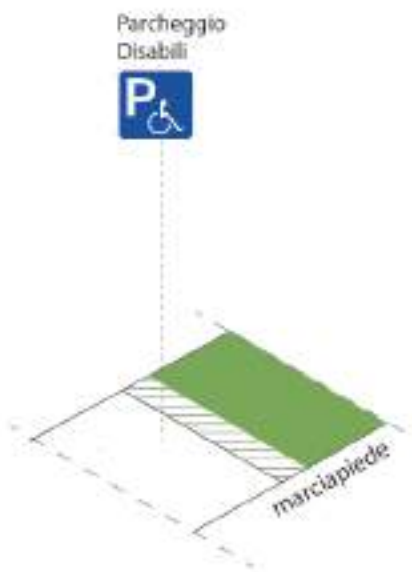


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E46- Via Bollate- Realizzazione parcheggio categorie protette secondo normativa

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale per nuovo parcheggio	mq	5,00	1,20		6,00	26,05	156,30
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale per nuovo parcheggio	mq	3,00	5,00		15,00	26,05	390,75
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	1,00				201,93	201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,02	1,02
							Totale	750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E47

PARCO VIA BOLLATE

18/11/2020





OGGETTO: Manca percorso pedonale accessibile per il raggiungimento del servizio pubblico
INTERVENTO: Realizzazione del percorso pedonale accessibile per il raggiungimento del servizio pubblico

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.360,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E47

PARCO VIA BOLLATE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-26 Manca percorso pedonale accessibile



B1-26 Area cani non raggiungibile da tutte le categorie

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E47

PARCO VIA BOLLATE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E47

PARCO VIA BOLLATE

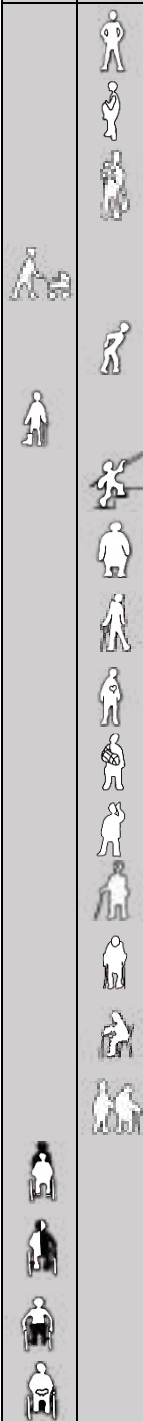
18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

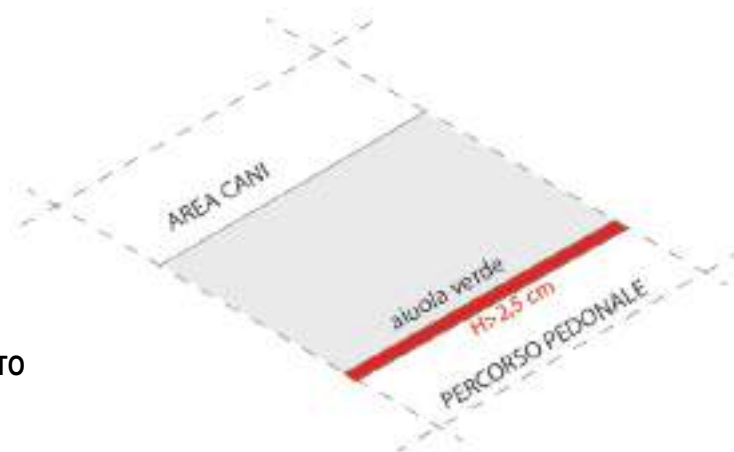
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E47 - Via Bollate - Realizzazione del percorso pedonale accessibile per il raggiungimento del servizio pubblico

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50	1,00	4,50	15,60	€ 70,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	15,00	1,80	0,50	13,50	17,64	€ 238,14
1C.08.010.0020	Sottofondo in ghiaia	mc	15,00	1,80	0,15	4,05	40,52	€ 164,11
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			6,00	10,00	€ 60,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	15,00	1,80	0,15	4,05	6,92	€ 28,03
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	15,00	1,80	0,10	2,70	13,68	€ 36,94
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	15,00	1,80	1,00	27,00	10,67	€ 288,09
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	2,00	15,00	1,00	30,00	15,80	€ 474,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,50	€ 0,50
							Totale	€ 1 360,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E48

PARCO VIA BOLLATE

18/11/2020

OGGETTO: Manca percorso pedonale accessibile per il raggiungimento del servizio pubblico

INTERVENTO: Realizzazione del percorso pedonale accessibile per il raggiungimento del servizio pubblico

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.340,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E48

VIA PARCO BOLLATE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-26 Manca percorso pedonale accessibile



B1-26 Campo da basket non raggiungibile da tutte le categorie

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E48

VIA PARCO BOLLATE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E48

PARCO VIA BOLLATE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

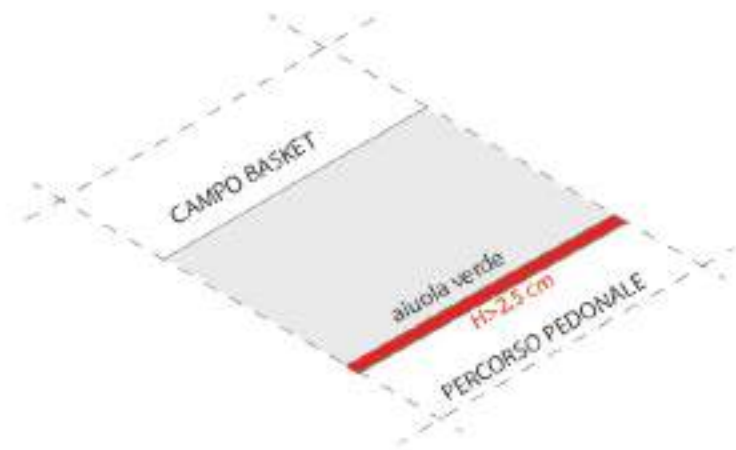
INDIFFERENTE

NEGATIVA

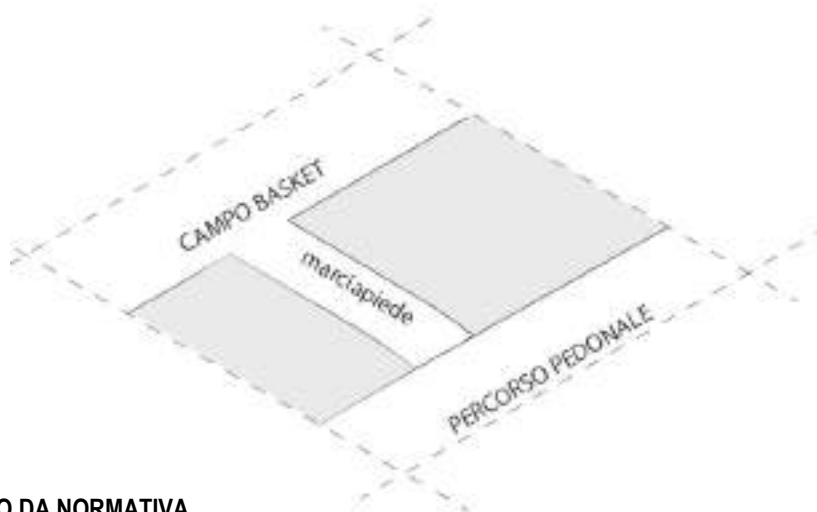


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E48 - Via Bollate - Realizzazione del percorso pedonale accessibile per il raggiungimento del servizio pubblico

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	15,00	1,80	0,50	13,50	17,64	€ 238,14
1C.08.010.0020	Sottofondo in ghiaia	mc	15,00	1,80	0,15	4,05	40,52	€ 164,11
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			6,00	10,00	€ 60,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	15,00	1,80	0,15	4,05	6,92	€ 28,03
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	15,00	1,80	0,10	2,70	13,68	€ 36,94
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	15,00	1,80	1,00	27,00	10,67	€ 288,09
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	2,00	15,00	1,00	30,00	15,80	€ 474,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,90	€ 3,90
							Totale	€ 1 340,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.T1 N. E49-E50-E51

VIA RAFFAELLO SANZIO

18/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale di larghezza inferiore a 90 cm con pavimentazione dissestata





INTERVENTO: Rifacimento percorso pedonale con nuova pavimentazione e nuove rampe di risalita e parcheggi

CATEGORIA



- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.990,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TI N. E49-E50-E51

VIA RAFFAELLO SANZIO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – Rampa dissestata

B1 – 4 dissesto pavimentazione

B1-1 percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TI N. E49-E50-E51

VIA RAFFAELLO SANZIO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
VARIE	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE






































































P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

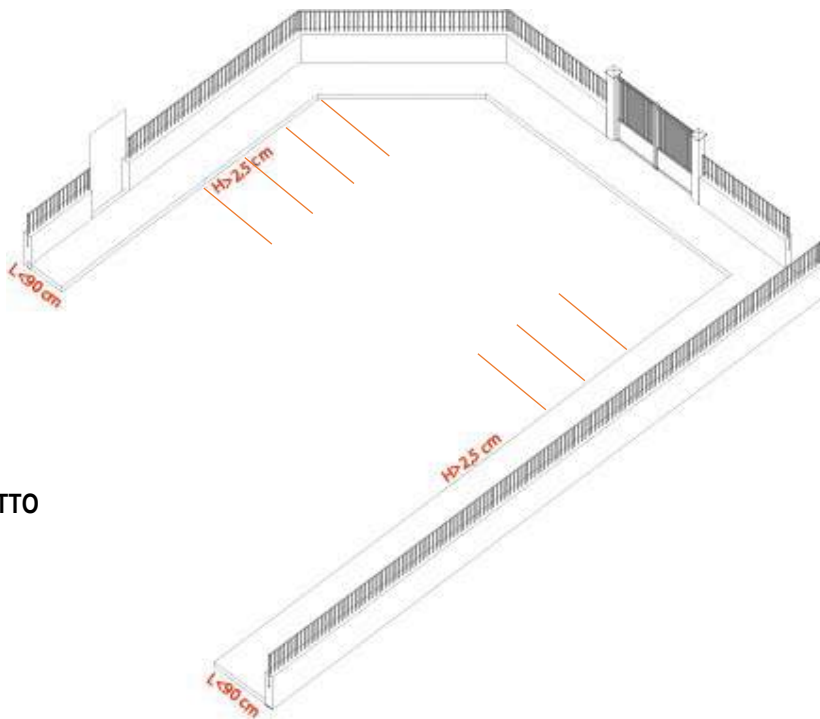
ZONA E – P.TI N. E49-E50-E51

VIA RAFFAELLO SANZIO

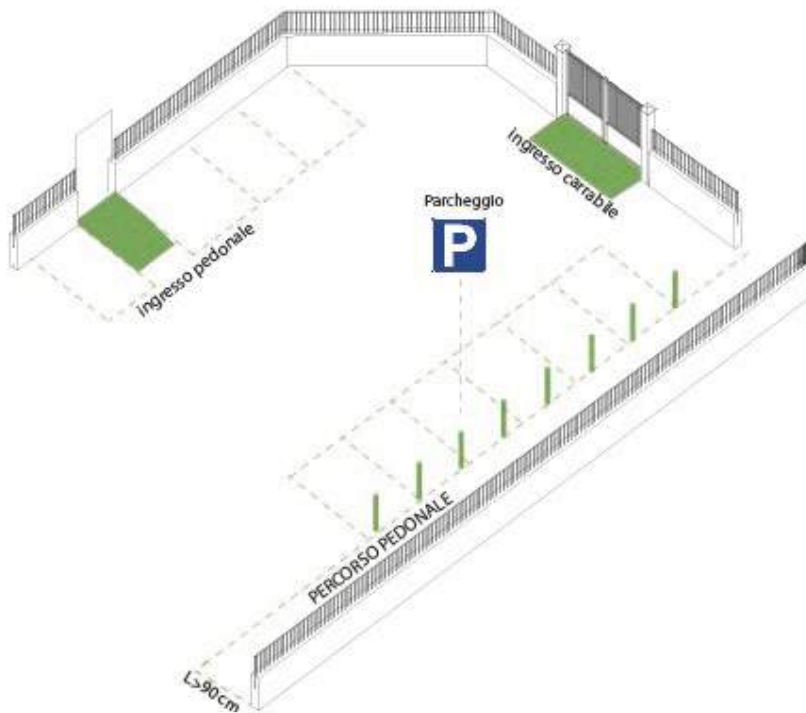
18/11/2020

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
                      	                      	                      

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E - Punto E49 - E50 - E51 - Via Raffaello Sanzio - Rifacimento percorso pedonale con nuova pavimentazione e nuove rampe di risalita e parcheggi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature per esecuzione raccordi	m	3,00		5,00	15,00	15,60	234,00
1U.04.010.0010	Scarifica perimetrale	mq	3,00	1,00	3,00	9,00	2,50	22,50
1U,04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	3,00	1,00	3,00	9,00	10,67	96,03
1U.04.140.020	cordonature laterali rampe	mq	3,00	1,00	5,00	15,00	15,80	237,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			6,00	10,00	60,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale per nuovo parcheggio	mq	5,00	1,20		6,00	26,05	156,30
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale per nuovo parcheggio	mq	3,00	5,00	2,00	30,00	26,05	781,50
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	2,00				201,93	403,86
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-1,19	-1,19
							Totale	1 990,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E52

VIA BOLLATE

18/11/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto





INTERVENTO: Realizzare attraversamento pedonale su percorso protetto con segnaletica tattile

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 770,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E52

VIA BOLLATE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 21 Mancanza attraversamento pedonale



B1 – 6 Mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E52

VIA BOLLATE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala		<input type="checkbox"/>	
	Piattaforma		<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere		<input type="checkbox"/>	
	Dissuasori		<input type="checkbox"/>	
	Panchine		<input type="checkbox"/>	
	Cestino		<input type="checkbox"/>	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica		<input type="checkbox"/>	
	Tenda		<input type="checkbox"/>	
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale		<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale		<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale e orizzontale		<input type="checkbox"/>	
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E52

VIA BOLLATE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

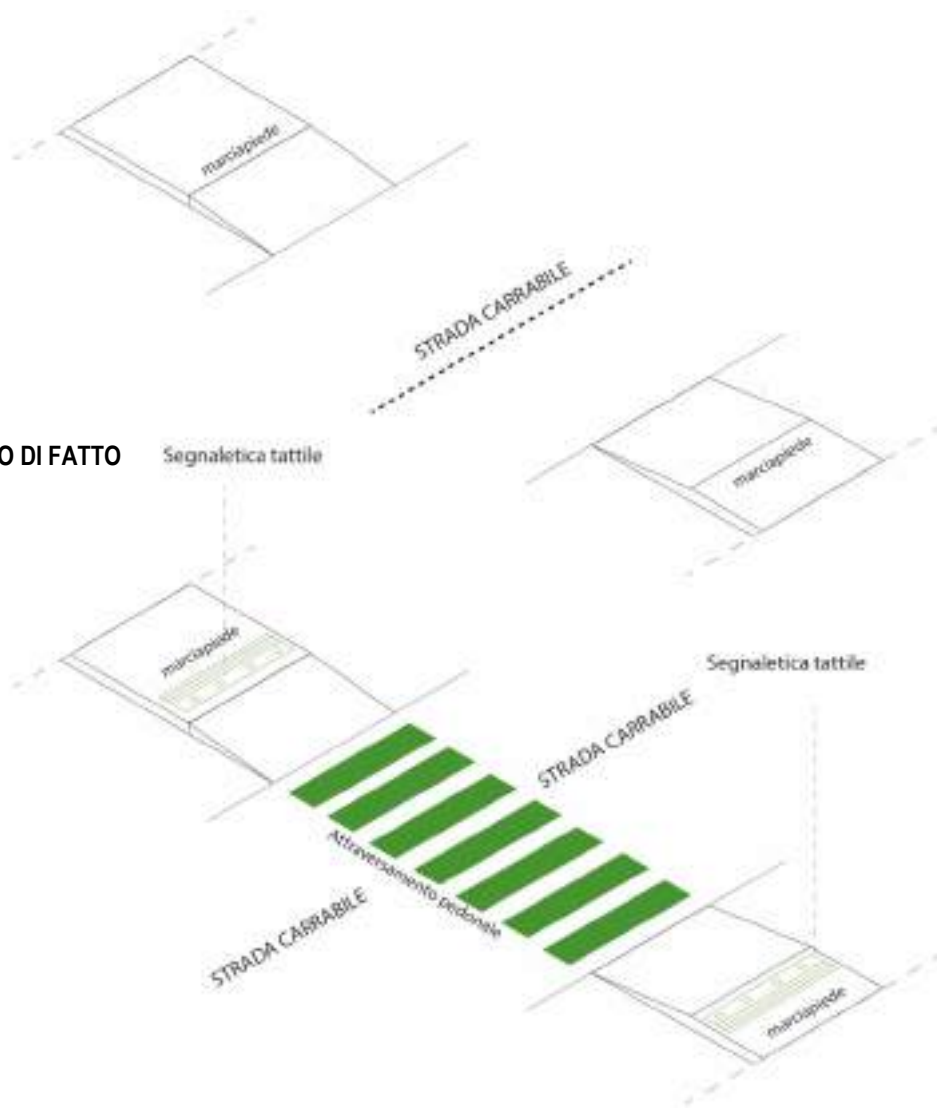
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E52- Via Bollate- Attraversamento pedonale con inserimento segnalazione tattile								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	3,50	0,50	9,00	15,75	26,05	€ 410,29
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,29	-€ 0,29
							Totale	€ 770,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E53

VIA BOLLATE

18/11/2020

OGGETTO: Termine lapideo su percorso pedonale





INTERVENTO: Sostituzione termine lapideo con altra tipologia

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 580,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E53

VIA BOLLATE

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 13 ostacolo lungo percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E53

VIA BOLLATE

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E53

VIA BOLLATE

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

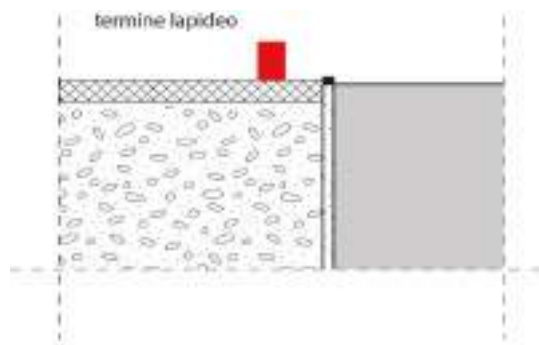
INDIFFERENTE

NEGATIVA

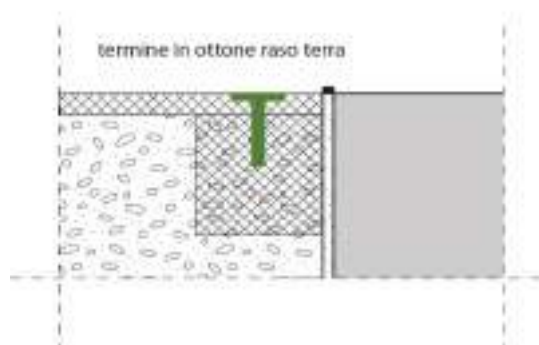


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E53- Via Bollate- Riposizionamento elemento lapideo								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
NV 04	Mano d'opera operaio riposizionamento elemento e ripristini	h	2,00	4,00		8,00	35,00	280,00
Nv.23	Nuovo Elemento lapideo raso pavimento	a corpo	1,00			1,00	300,00	300,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		0,00
							Totale	580,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E54

VIA STELVIO

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione dissestata e degradata





INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 600,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E54

VIA STELVIO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 4 Pavimentazione dissestata



B1 – 4 Pavimentazione dissestata



B1 – 4 Pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E54

VIA STELVIO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala		<input type="checkbox"/>	
	Piattaforma		<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere		<input type="checkbox"/>	
	Dissuasori		<input type="checkbox"/>	
	Panchine		<input type="checkbox"/>	
	Cestino		<input type="checkbox"/>	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica		<input type="checkbox"/>	
	Tenda		<input type="checkbox"/>	
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale		<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale		<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale e orizzontale		<input type="checkbox"/>	
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E54

VIA STELVIO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

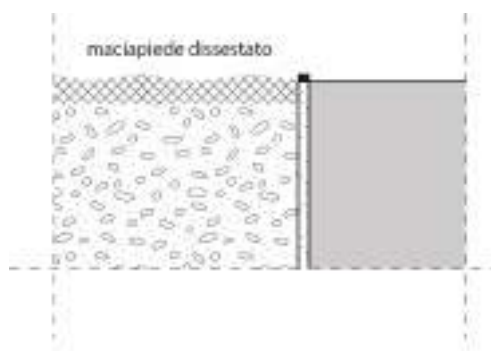
NEGATIVA



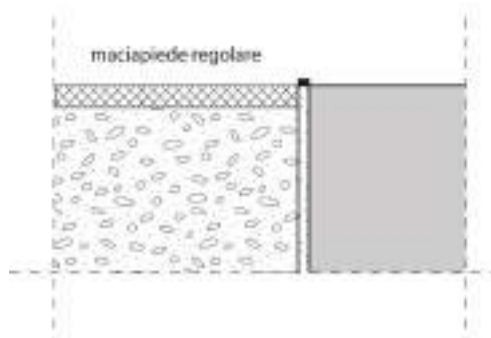
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA E - Punto E54- Via Stelvio- Rifacimento pavimentazione marciapiedi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	20,00	1,50		30,00	2,50	75,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	20,00	1,50		30,00	10,67	320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,90	4,90
							Totale	600,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E55

VIA STELVIO

18/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione dissestata e degradata





INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 600,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E55

VIA STELVIO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1- 4 Pavimentazione degradata e dissestata



B1 – 4 Pavimentazione degradata e dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E55

VIA STELVIO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E55

VIA STELVIO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

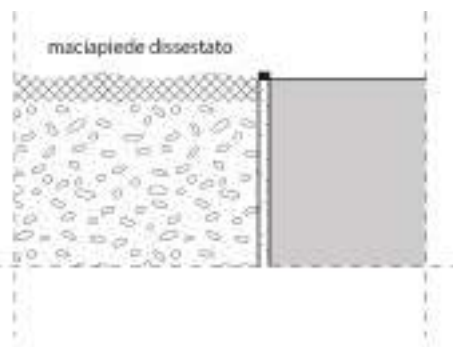
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



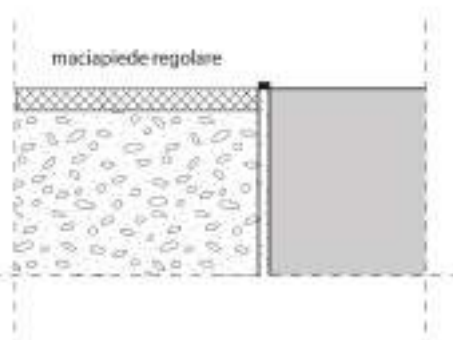
fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO



fondo regolare e compatto
OTTIMALE



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E55- Via Stelvio- Rifacimento pavimentazione marciapiedi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	20,00	1,50		30,00	2,50	75,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	20,00	1,50		30,00	10,67	320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	20,00	200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,90	4,90
							Totale	600,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E56

VIA STELVIO

18/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale con dislivello >2,5 cm e mancanza attraversamento pedonale





INTERVENTO: Realizzare attraversamento pedonale su percorso protetto con rampa ortogonale al percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E56

VIA STELVIO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 - 6 Mancanza attraversamento pedonale

B1 – 7 Percorso pedonale con dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E56

VIA STELVIO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E56

VIA STELVIO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E56 - Via Stelvio - Attraversamento pedonale ed eliminazione di dislivello									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1C.01.040.008	Taglio pavimento	m	3,00			3,00	0,95	€	2,85
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64	€	7,94
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50		4,50	15,60	€	70,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	20,00	€	20,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,50	1,50	2,25	190,20	€	427,95
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50		0,75	90,00	€	67,50
2U.04.410.0040.c	Ripristino asfalto	mq	2,00	1,50		3,00	11,18	€	33,54
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,08	€	2,08
							Totale	€	860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E57

VIA STELVIO

18/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale con dislivello >2,5 cm e mancanza attraversamento pedonale





INTERVENTO: Realizzare attraversamento pedonale su percorso protetto con rampa ortogonale al percorso

CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E57

VIA STELVIO

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 6 Mancanza attraversamento pedonale

B1 – 7 Percorso pedonale con dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E57

VIA STELVIO

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E57

VIA STELVIO

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

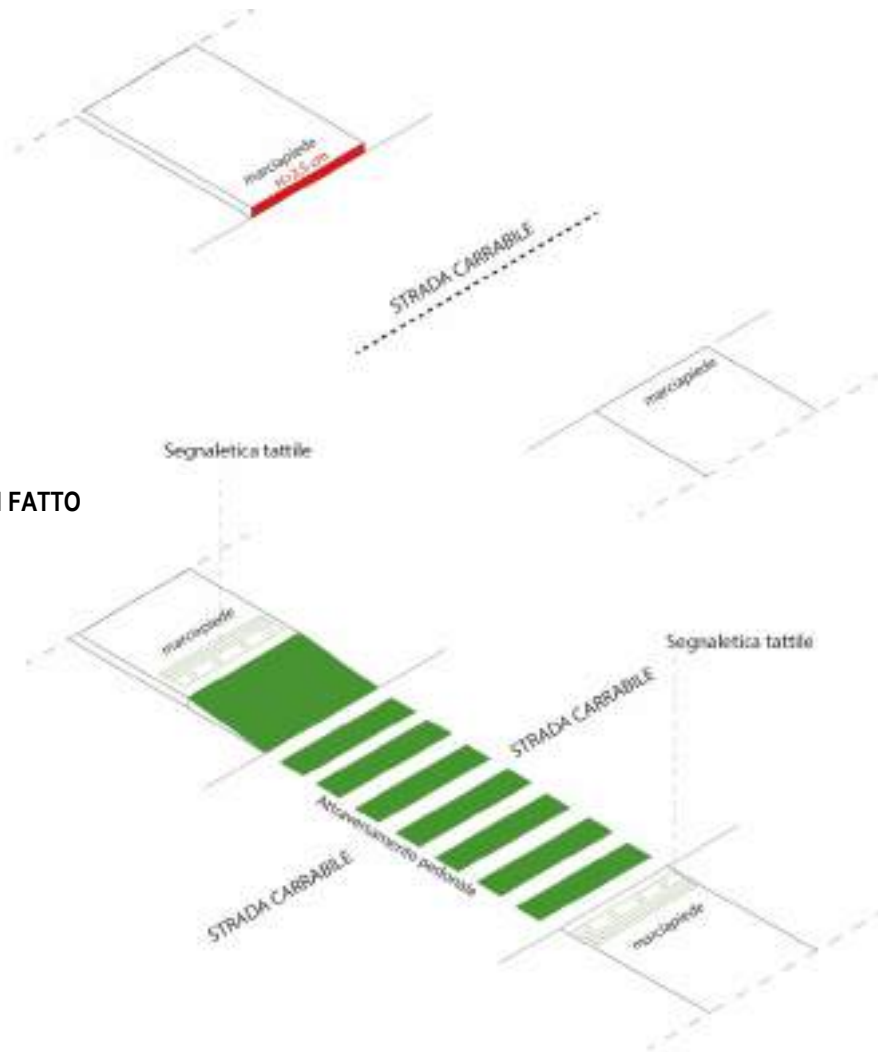
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E57 - Via Stelvio - Attraversamento pedonale ed eliminazione di dislivello

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento	m	3,00			3,00	0,95	€ 2,85
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	1,50	1,50	0,20	0,45	17,64	€ 7,94
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50		4,50	15,60	€ 70,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	20,00	€ 20,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	m	1,00	1,50	1,50	2,25	190,20	€ 427,95
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50		0,75	90,00	€ 67,50
2U.04.410.0040.c	Ripristino asfalto	m	2,00	1,50		3,00	11,18	€ 33,54
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	m	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,09	€ 2,09
							Totale	€ 860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E58

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

OGGETTO: pozzetto in sporgenza





INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 280,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E58

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-5 Pozzetto in sporgenza



B1-5 Pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E58

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Segnaletica	<input type="checkbox"/>			
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE




























P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E58

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E58- Via Brodolini - messa in quota pozzetto							
Tariffa	descrizione	Scema di mensiori			Quantità	costo unitario	Totale
NV 04	Mano d'opera operaio e materiale	h	1,00	5,00	5,00	35,00	180,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		0,00
						Totale	180,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E59

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

OGGETTO: manca attraversamento pedonale su percorso protetto





INTERVENTO: adeguare attraversamento pedonale su percorso protetto con segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 295,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E59

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-6 manca attraversamento pedonale su percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E59

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala		<input type="checkbox"/>	
	Piattaforma		<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere		<input type="checkbox"/>	
	Dissuasori		<input type="checkbox"/>	
	Panchine		<input type="checkbox"/>	
	Cestino		<input type="checkbox"/>	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica		<input type="checkbox"/>	
Tenda		<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale		<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica orizzontale		<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale		<input type="checkbox"/>	
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE
























P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E59

VIA GIACOMO BRODOLINI

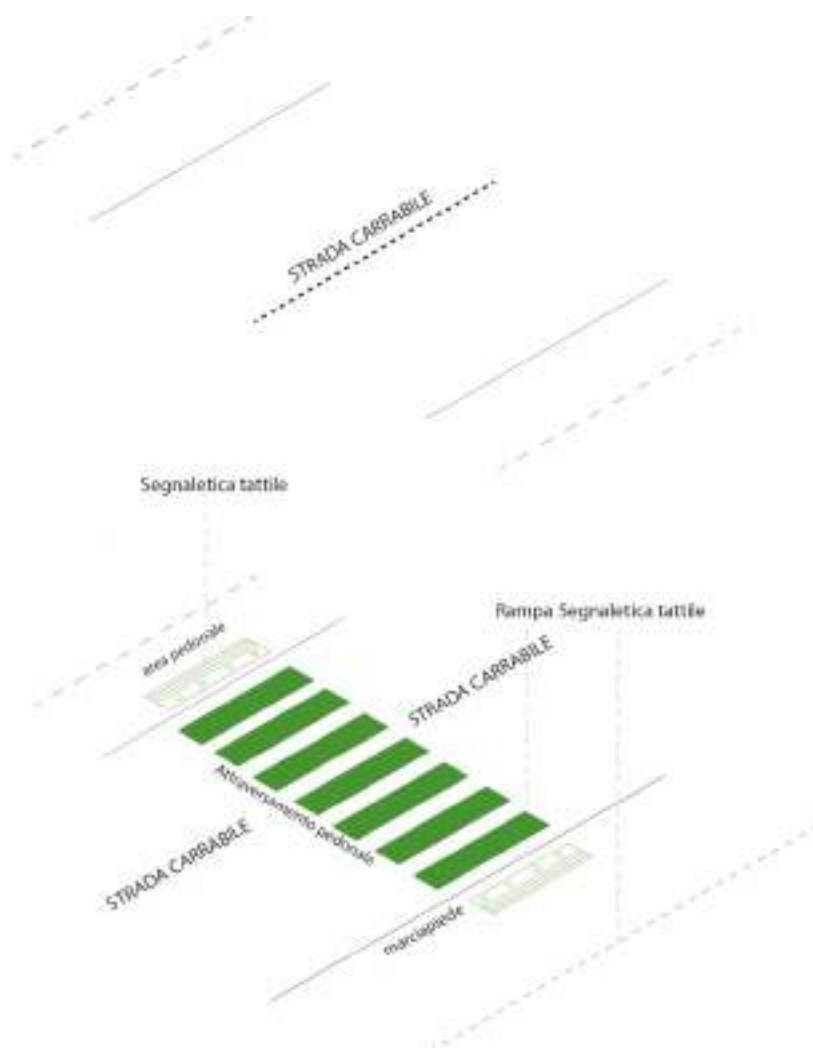
18/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E59 - Via Brodolini - Attraversamento pedonale						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
Nu01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Lages)	m	1,50	0,50	0,75	90,00
su 05.550.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale	m ²	2,50	0,50	7,00	24,05
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,44
						Totale
						295,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E60

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

OGGETTO: Manca la segnaletica orizzontale dei parcheggi delle categorie protette





INTERVENTO: Rifacimento segnaletica orizzontale dei parcheggi delle categorie protette

CATEGORIA




- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 189,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E60

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 mancanza segnaletica orizzontale dei parcheggi delle categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E60

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala		<input type="checkbox"/>	
	Piattaforma		<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere		<input type="checkbox"/>	
	Dissuasori		<input type="checkbox"/>	
	Panchine		<input type="checkbox"/>	
	Cestino		<input type="checkbox"/>	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica		<input type="checkbox"/>	
Tenda		<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
	Segnaletica verticale		<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica orizzontale		<input checked="" type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale e orizzontale		<input type="checkbox"/>	
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA E - GIALLA

ZONA E – P.TO N. E60

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/11/2020

SOLUZIONE

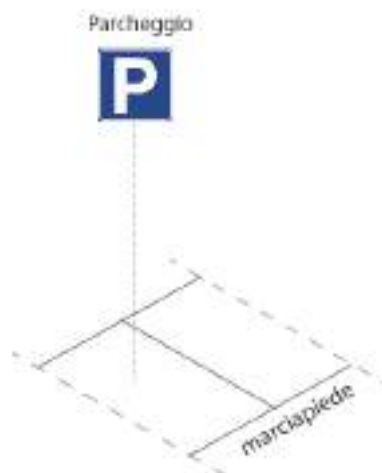
POSITIVA

INDIFFERENTE

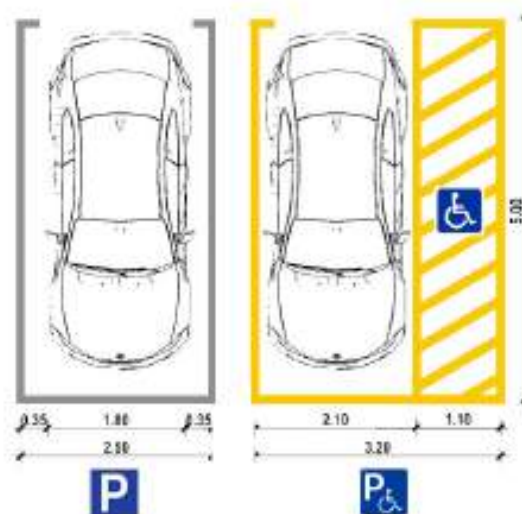
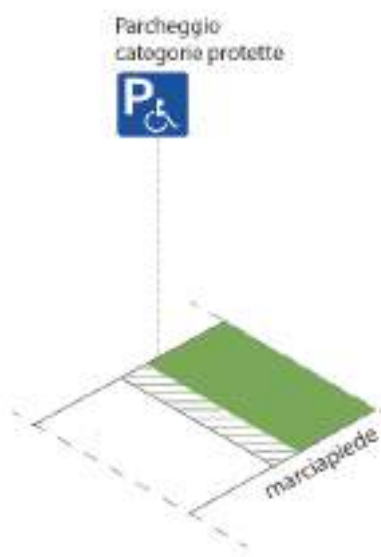
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA E - Punto E60- Via Brodolini - Cancellazione e rifacimento segnaletica orizzontale parcheggi

Tariffe	descrizione		Singla dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
10.05.010.0010	Cancellatura segnaletica orizzontale	mq	25,00	2,00	0,13	6,00	5,40	32,94
10.05.100.0020	Nuova Segnaletica orizzontale	mq	25,00	3,00	0,13	4,00	26,05	104,30
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,44	0,44
							Totale	137,68