

COMUNE DI NOVATE MILANESE

PROVINCIA DI MILANO _____



P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SCHEDE B1 RILIEVO SPAZI PUBBLICI – ZONA D

DB_mLab
ARCHITECTS

ARCH. ALICE BOTTELLI

Via residenza Alberata 561
20054 SEGRATE – MILANO 2 (MI)
TEL. +39 0236513912 - +39 0236513912
Mail: info@dbmlab.it – Web: www.dbmlab.it



LEGENDA SCHEDA B1 DESCRIZIONE DELLE BARRIERE

- Pavimentazione

- 1) (art. 4.2.1 DM 236/89), (art. 3 Codice della Strada, D.L.vo 285/92) Per percorso pedonale si intende sia il marciapiede in rilevato sia a raso, le **strozzature** sono dei restringimenti dello stesso, in quanto se la sua larghezza utile risulta inferiore a 90 cm, la carrozzina non può passare. Nb: Il codice della strada definisce "marciapiede: parte della strada esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni". In tal senso anche la sola riga di vernice sull'asfalto, a lato della carreggiata deve considerarsi a tutti gli effetti marciapiede e deve avere quindi dimensione minima di 90 cm. Nel caso si decidesse di adeguare un solo marciapiede, scegliere quello che rispetta il codice della strada così come descritto all'articolo 190 dello stesso Codice della Strada.
- 2) (art. 4.2.1 DM 236/89) Si evidenzia la necessità di mantenere una limitata **inclinazione trasversale**, un valore superiore all'1% (es. passi carrai) impedisce la direzione rettilinea di una persona in carrozzina.
- 3) (art. 8.2.2 DM 236/89) Molti materiali (pietra, marmo, ecc.) se inizialmente (al momento della posa) possono essere bocciardati o martellinati, col tempo le asperità si consumano, con il conseguente risultato di una superficie liscia e levigata. La pioggia e l'umidità aumentano la **sdruciolevolezza**.
- 4) (art. 8.2.2 DM 236/89) Il **degrado e la sconnessione** del materiale è un problema frequente causando discontinuità della superficie e conseguente rischio d'inciampo e caduta.
- 5) (art. 8.2.2 DM 236/89) I **pozzetti, radici affioranti** o quant'altro, sono elementi che creano lo stesso problema del precedente punto.
- 6) (art. 4.2.1 DM 236/89) In corrispondenza di attraversamenti pedonali e/o passi carrai (comunque ad ogni intersezione pedonale/carrabile) è necessaria la presenza di accorgimenti atti a segnalare il pericolo alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).

- Dislivelli

- 7) (art 8.2.1 DM 236/89) Lungo il percorso pedonale non devono esserci dei gradini, e l'adeguamento più frequente è la realizzazione di una **rampa** in corrispondenza degli stessi. Ricordiamo la formula: altezza / lunghezza = pendenza. La pendenza può in casi di adeguamento giungere al 12% seguendo lo schema dell'art. 8.1.1 del DM 236/89. L'esperienza insegna che la pendenza ideale (per non creare difficoltà anche alle persone deambulanti con difficoltà) è del 3%.
- 8) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le eventuali variazioni di livello dei percorsi devono essere evidenziate con variazioni cromatiche, rivolte alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).
- 9) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le rampe esistenti non devono superare la **pendenza longitudinale** del 5% (è ammessa quella dell'8 – 12% nei casi previsti dall'art.8.1.11 DM 236/89), infatti, con pendenza superiore, sarebbe difficile percorrerle. La pendenza che ci permettiamo di consigliare è del 3 %.
- 10) (art. 4 DPR 503/96) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**.
- 11) (art. 4.2.1 DM 236/89) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**

- Ostacoli

- 12) (art. 4.2.1 DM 236/89) I **cassonetti, i contenitori della carta, vetro**, ecc. non collocati opportunamente possono impedire una libera e completa fruizione degli spazi e delle attrezzature e dei servizi presenti riducendo il passaggio a meno di 90 cm. Spesso anche se il percorso ha dimensioni adeguate, è la presenza di elementi di arredo che ne impedisce l'utilizzabilità da parte di persone con difficoltà motorie.
- 13) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito all'**arredo urbano** (rastrelliere delle biciclette, panchine, dissuasori, ecc...).

14) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'illuminazione** che è posizionato in modo da impedire il passaggio di una persona su carrozzina.

15) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'impianto semaforico** che spesso crea ostacolo in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

16) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito alla **segnaletica** informativa e/o d'indicazione costituita da un cartello e un palo di sostegno. E' il supporto che spesso crea ostacolo.

17) (art. 8.2.1 DM 236/89) Le **tende parasole dei negozi, le insegne, elementi sporgenti dal filo muro ad un'altezza inferiore a 210** cm da terra

18) Tutti gli **altri elementi** che si possono incontrare lungo il percorso pedonale, che non sono di pertinenza del comune, ma che in ogni modo vanno rilevati: chioschi dei gelati, edicole, pensiline delle fermate dei mezzi pubblici, cassette postali, cabine telefoniche, fioriere, devono considerarsi a costo zero per l'amministrazione. Infatti, sarà obbligo del privato spostare o adeguare il manufatto per consentire la libera fruizione da parte di tutti dello spazio pubblico

- Parcheggi

(DPR 503/96 Artt. 10; 16) (codice della strada art. 20 fig 79/A; art. 149 figg II445/a, II 445/b)

19) Il numero di **posti macchina riservati** non devono essere inferiori ad uno ogni 50.

20) A volte il **posto macchina riservato** è adeguato, ma non è stata inserita la segnaletica verticale (cartello con il simbolo dell'accessibilità) o viceversa (striscia gialla, tratteggio, simbolo dell'accessibilità).

- Varie

21) (art 1 DPR 503/96) Si può prevedere l'inserimento di una segnaletica orizzontale, per realizzare un percorso "protetto" con larghezza minima 90 cm anche con elementi di presegnalazione per gli ipo e non vedenti.

22) (art 6 DPR 503/96) Nei percorsi pedonali si possono dotare dei semafori di cicalini acustici per segnalare a persone con problemi visivi, quando attraversare la strada.

23) (art 6 DPR 503/96) Nel caso in cui alcuni attraversamenti pedonali non fossero sufficientemente illuminati si **prevede l'inserimento di nuovi punti luce.**

24) (Codice della Strada, D.L.vo 285/92) La fermata degli autobus deve rispettare la normativa per vedenti e ipovedenti

25) (art. 4.2.1 DM 236/89) I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico devono essere accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti.

26) (art. 4.2.1 DM 236/89) Realizzare percorsi idonei affinché le attrezzature pubbliche siano raggiungibili da tutte le categorie.

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D1

VIA MARZABOTTO

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza segnali tattili in corrispondenza dell'attraversamento semaforizzato

INTERVENTO: Adeguare l'attraversamento pedonale semaforizzato con opportuna segnaletica

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☒ 6 **ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 760,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D1

VIA MARZABOTTO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 - 6 Mancanza segnalazione tattile



B1 - 6 Mancanza segnalazione tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D1

VIA MARZABOTTO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D1

VIA MARZABOTTO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

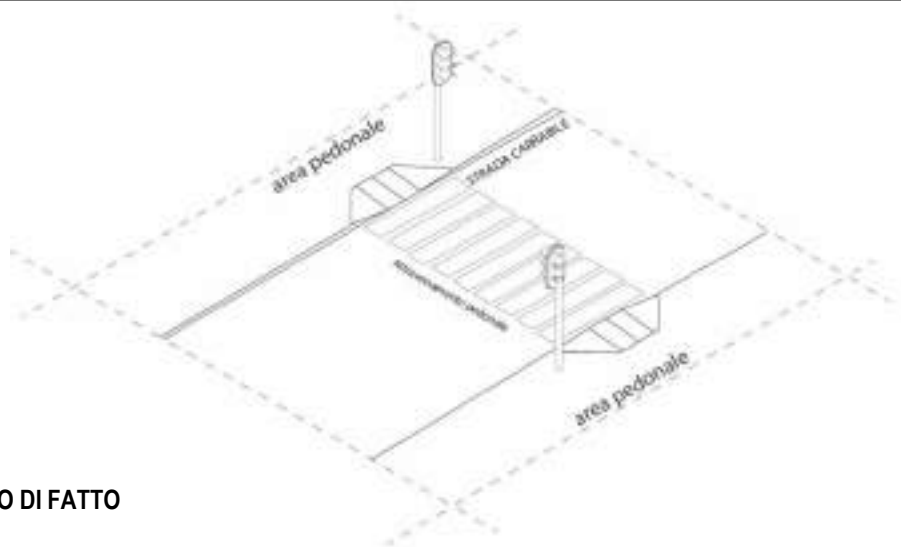
INDIFFERENTE

NEGATIVA

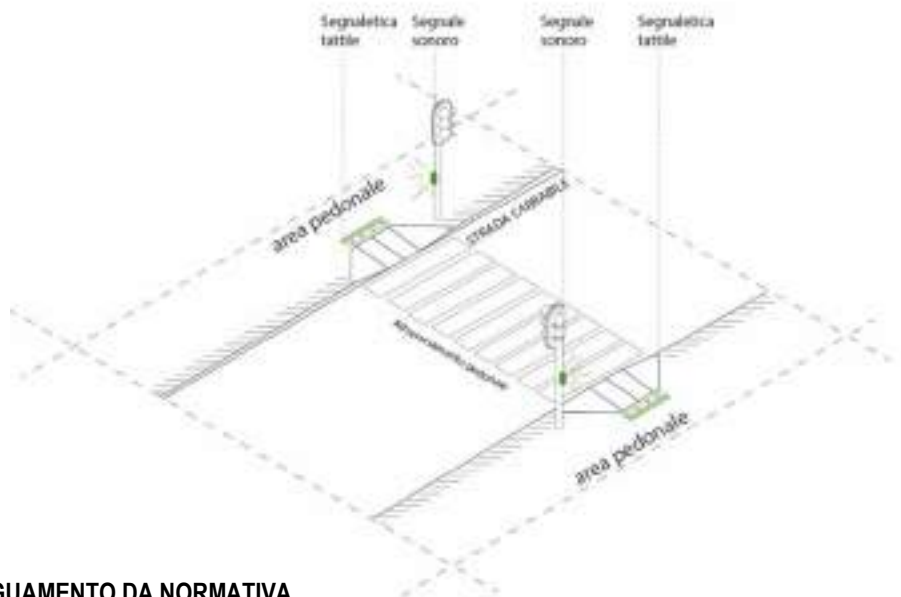


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D1 - Via Marzabotto - Adeg. attraversamento pedonale ove semafori: posa segnaletica tattile (Loges)							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.250.0070	Posa paletto dissuasore delimitazione attraversamento lato dx	cad	2,00		2,00	64,33	€ 128,66
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	3,50	7,00	90,00	€ 630,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,34	€ 1,34
						Totale	€ 760,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D2

VIA GIACOMO BRODOLINI

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza segnali tattili in corrispondenza dell'attraversamento semaforizzato

INTERVENTO: Adeguare l'attraversamento pedonale semaforizzato con opportuna segnaletica

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☒ 6 **ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 890,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D2

VIA GIACOMO BRODOLINI

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-6 Mancanza segnaletica tattile in corrispondenza dell'attraversamento pedonale semaforizzato

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D2

VIA GIACOMO BRODOLINI

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D2

VIA GIACOMO BRODOLINI

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

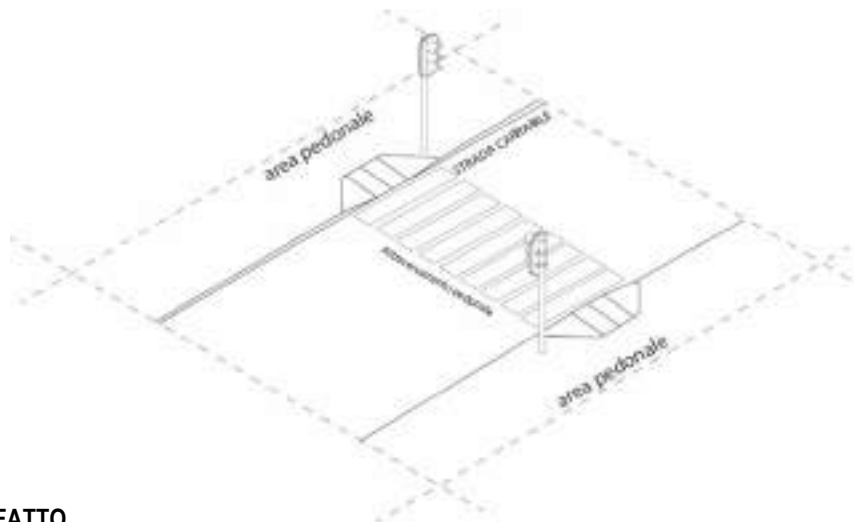
INDIFFERENTE

NEGATIVA

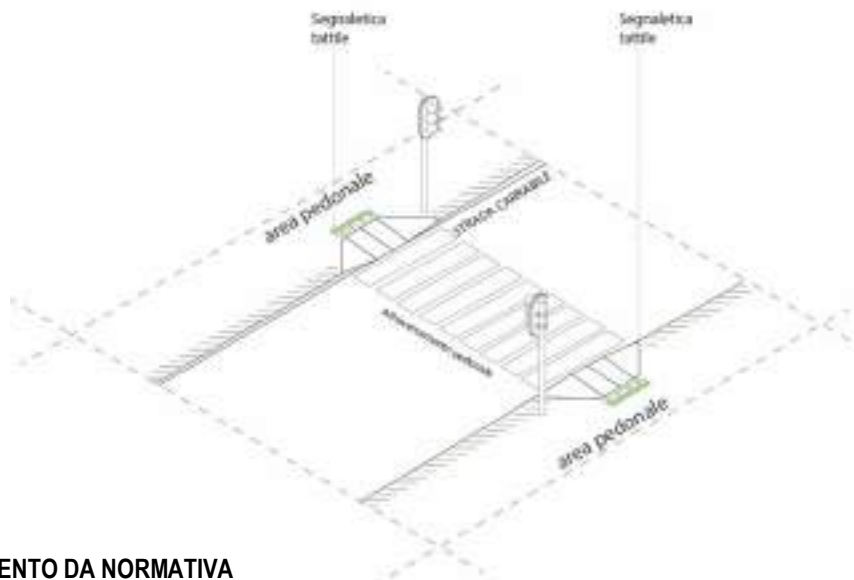


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D2 - Via Brodolini - Adeg. attraversamento pedonale ove semafori: posa segnaletica tattile (Loges)							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.250.0070	Posa paletto dissuasore delimitazione attraversamento lato dx	cad	4,00		4,00	64,33	€ 257,32
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	3,50	7,00	90,00	€ 630,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	2,68	€ 2,68
						Totale	€ 890,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. B3

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e sconnessa

INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 420,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. B3

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1- 4 pavimentazione dissestata e sconnessa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. B3

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D4 A D21

VIA MONTE GRAPPA

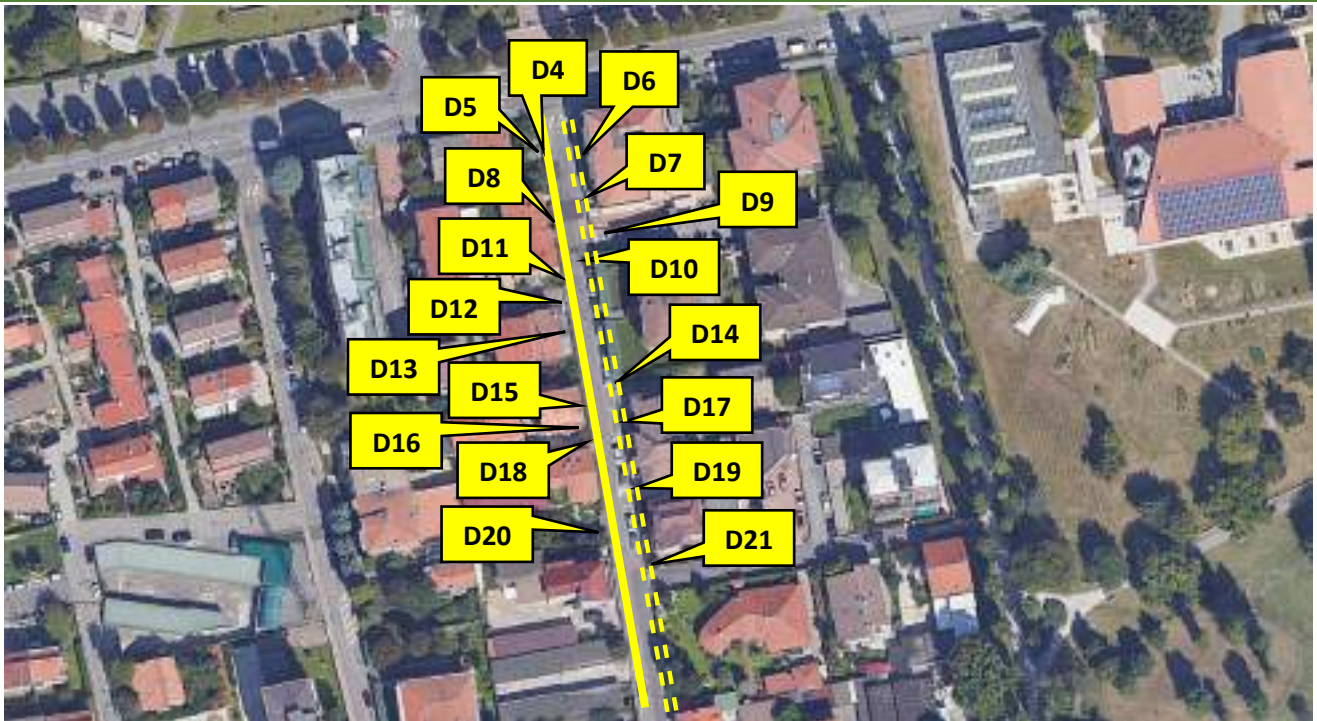
24/11/2020

OGGETTO: Ostacoli su percorso, dislivello >2,5 cm, parcheggi e rampe non adeguati, mancanza attraversamenti pedonali, dissesto pavimentazione

INTERVENTO: Adeguare la zona 30 con nuova via pedonale a raso e rifacimento parcheggi; allargamento percorso pedonale e rifacimento pavimentazione con adeguate rampe e attraversamenti pedonali protetti.

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☒ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☒ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 24.100,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D4 A D21

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



4.B1 -1 Passaggio <90 cm



5. B1 -1 Passaggio <90 cm



6.B1 -4 Dissesto pavimentazione



7. B1 -4 Dissesto pavimentazione



8. B1 -1 Passaggio <90 cm



9 B1 -4 Dissesto pavimentazione



10. B1 -1 Passaggio <90 cm



11. B1 -1 Passaggio <90 cm

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D4 A D21

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

			
12. B1-7rampa / attraversamento	13. B1 -1 Passaggio <90 cm	14. B1 -1 Passaggio <90 cm	15. B1 -1 Passaggio <90 cm
			
16. B1 -1 Passaggio <90 cm	17 B1 -4 Dissesto pavimentazione	18. B1 -1 Passaggio <90 cm	19. B1 -1 Passaggio <90 cm
			
20. B1 -1 Passaggio <90 cm	21 B1-7rampa / attraversamento		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D4 A D21

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	4
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☒		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	6
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☒		3
	Panchine	☐		
	Cestino	☒		3
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D4 A D21

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	4
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D4 A D21

VIA MONTE GRAPPA

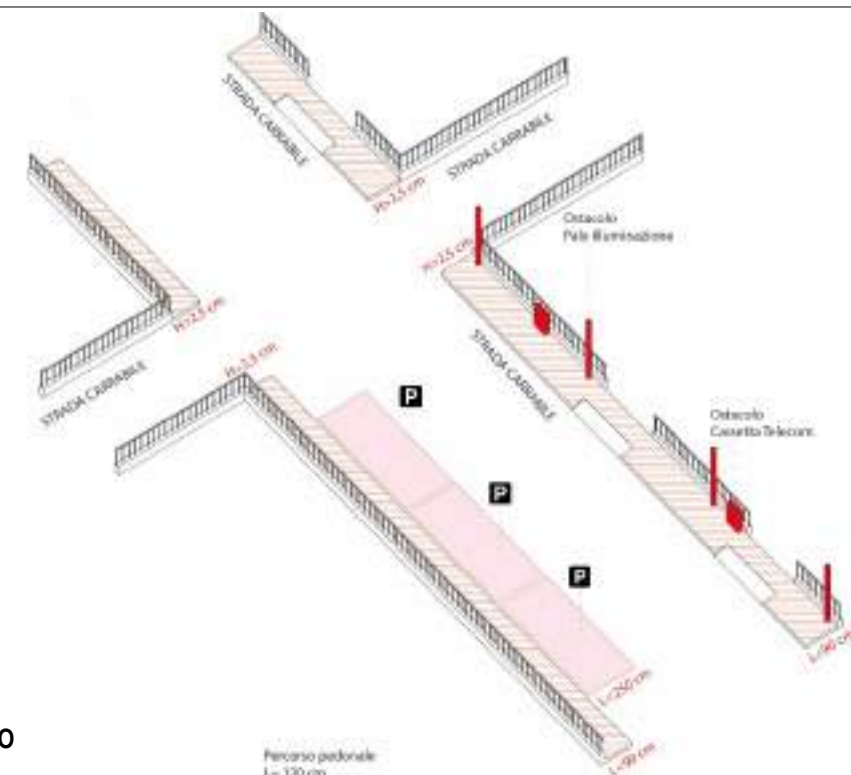
24/11/2020

SOLUZIONE

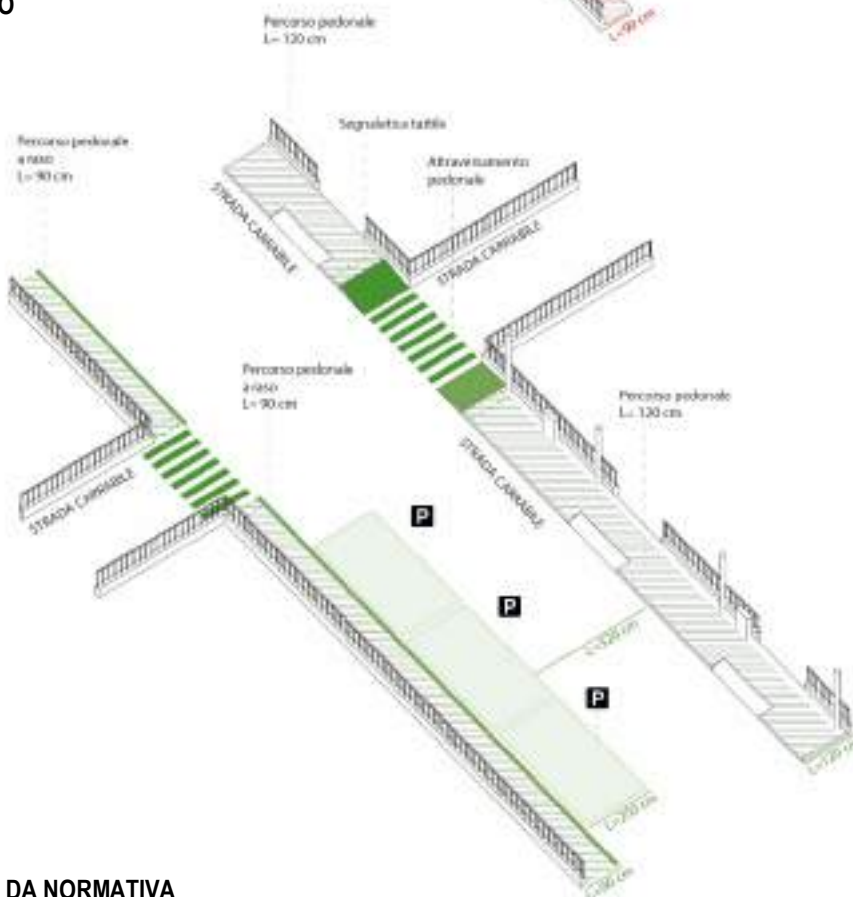
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D4 A D21

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

ZONA D - da Punto D4 a punto D21- Via Monte Grappa - Adeguamento larghezza marciapiedi (1° tratto 150 m)								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	150,00	1,00	300,00	15,60	€ 4 680,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	2,00	150,00	0,50	150,00	13,68	€ 2 052,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	150,00	1,20	360,00	10,67	€ 3 841,20
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	2,00	150,00	1,00	300,00	15,80	€ 4 740,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	3,00	150,00	0,12	54,00	26,05	€ 1 406,70
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	150,00	0,90	0,30	40,50	17,64	€ 714,42
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			15,00	20,00	€ 300,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	150,00	0,90	1,00	135,00	13,68	€ 1 846,80
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	0,90	1,00	135,00	10,67	€ 1 440,45
NV 07	Somma per imprevisti	a corpo	1,00			1,00	3000,00	€ 3 000,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	78,43	€ 78,43
							Totale	€ 24 100,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D22 A D36

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

OGGETTO: Ostacoli su percorso, dislivello >2,5 cm, parcheggi e rampe non adeguati, mancanza attraversamenti pedonali, pavimentazione dissestata

INTERVENTO: Adeguare la zona 30 con nuova via pedonale a raso e rifacimento parcheggi; allargamento percorso pedonale e rifacimento pavimentazione con adeguate rampe e attraversamenti pedonali protetti.

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 **ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ 7 **MONUMENTI**
- ☐ 8 **PIAZZA**
- ☐ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 **ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 24.100,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D22 A D36

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



22 B1 -1 Passaggio <90 cm



23 B1 -1 Passaggio <90 cm



24 B1 -1 Passaggio <90 cm



25 B1 -4 Dissesto pavimentazione



26 B1 -4 Dissesto pavimentazione



27 B1 -1 Passaggio <90 cm



28 B1 -1 Passaggio <90 cm



29 B1-7rampa / attraversamento

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D22 A D36

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

			
30 B1 -18 Ostacolo su percorso	31 B1 -1 Passaggio <90 cm	32 B1 -4 Dissesto pavimentazione	32 B1 -4 Dissesto pavimentazione
			
33 B1 -4 Dissesto pavimentazione	34 B1 -4 Dissesto pavimentazione	35 B1 -1 Passaggio <90 cm	36 B1 -1 Passaggio <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D22 A D36

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	1
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	2
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		2
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D22 A D36

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

SOLUZIONE

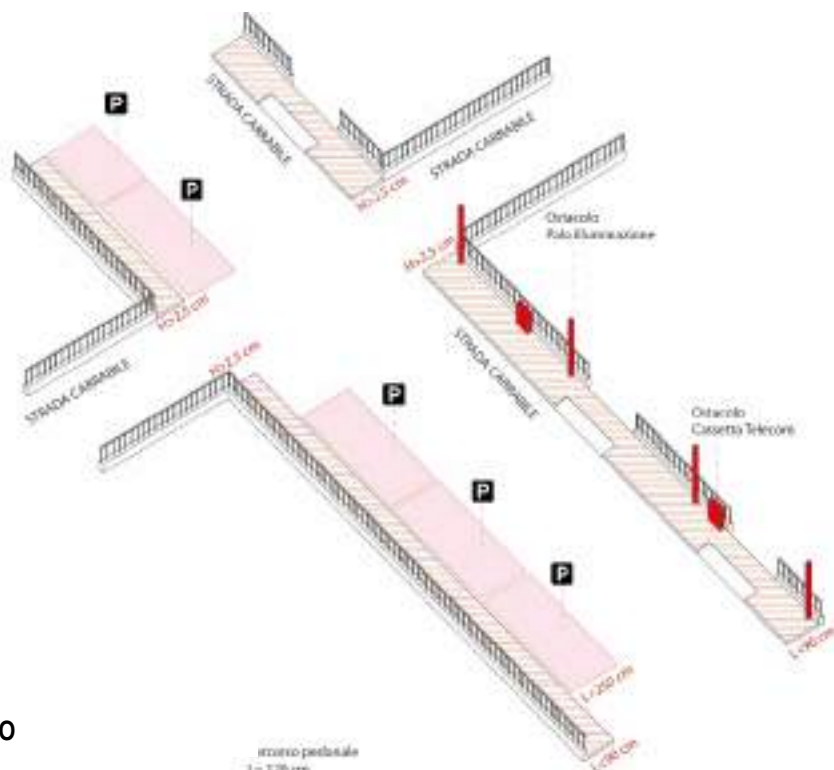
POSITIVA

INDIFFERENTE

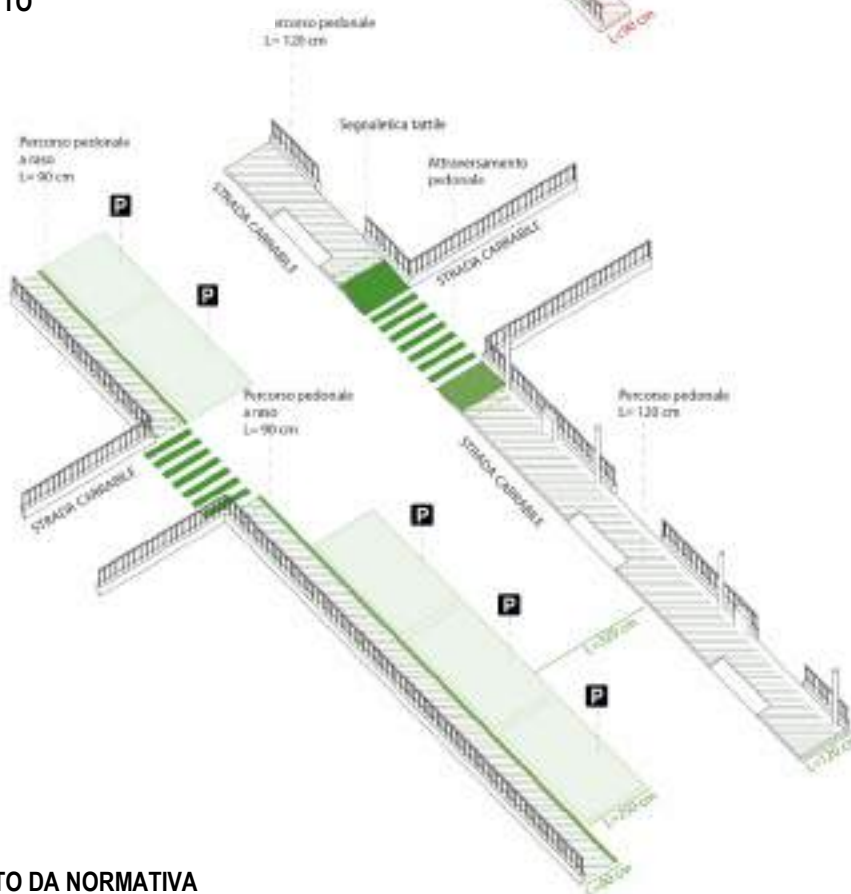
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D22 A D36

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

ZONA D - da Punto D22 a punto D36- Via Monte Grappa - adeguamento larghezza marciapiedi (2° tratto 150 m)

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	150,00	1,00	300,00	15,60	€	4 680,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	2,00	150,00	0,50	150,00	13,68	€	2 052,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	150,00	1,20	360,00	10,67	€	3 841,20
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	2,00	150,00	1,00	300,00	15,80	€	4 740,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	3,00	150,00	0,12	54,00	26,05	€	1 406,70
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	150,00	0,90	0,30	40,50	17,64	€	714,42
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			15,00	20,00	€	300,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	150,00	0,90	1,00	135,00	13,68	€	1 846,80
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	0,90	1,00	135,00	10,67	€	1 440,45
NV 07	Somma per imprevisti	a corpo	1,00			1,00	3000,00	€	3 000,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	78,43	€	78,43
							Totale	€	24 100,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D37

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto e ostacoli su percorso

INTERVENTO: Adeguare l'attraversamento pedonale su percorso protetto e rendere il percorso pedonale agibile e percorribile da tutte le categorie.

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.490,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D37

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 Ostacolo su percorso



B1.18 Ostacolo su percorso



B1.6 Manca attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D37

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D37

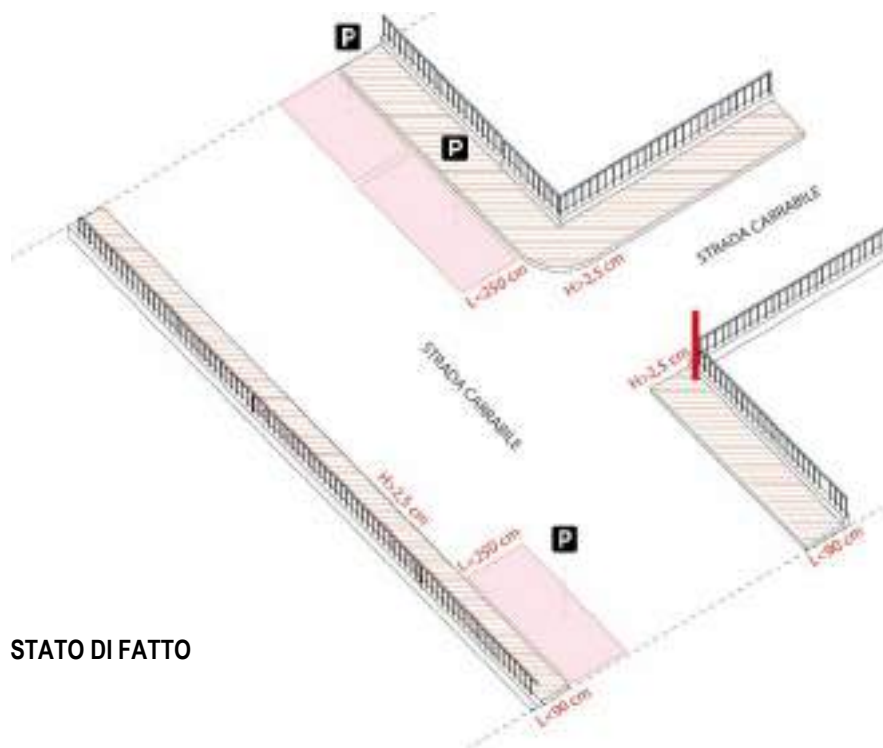
VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

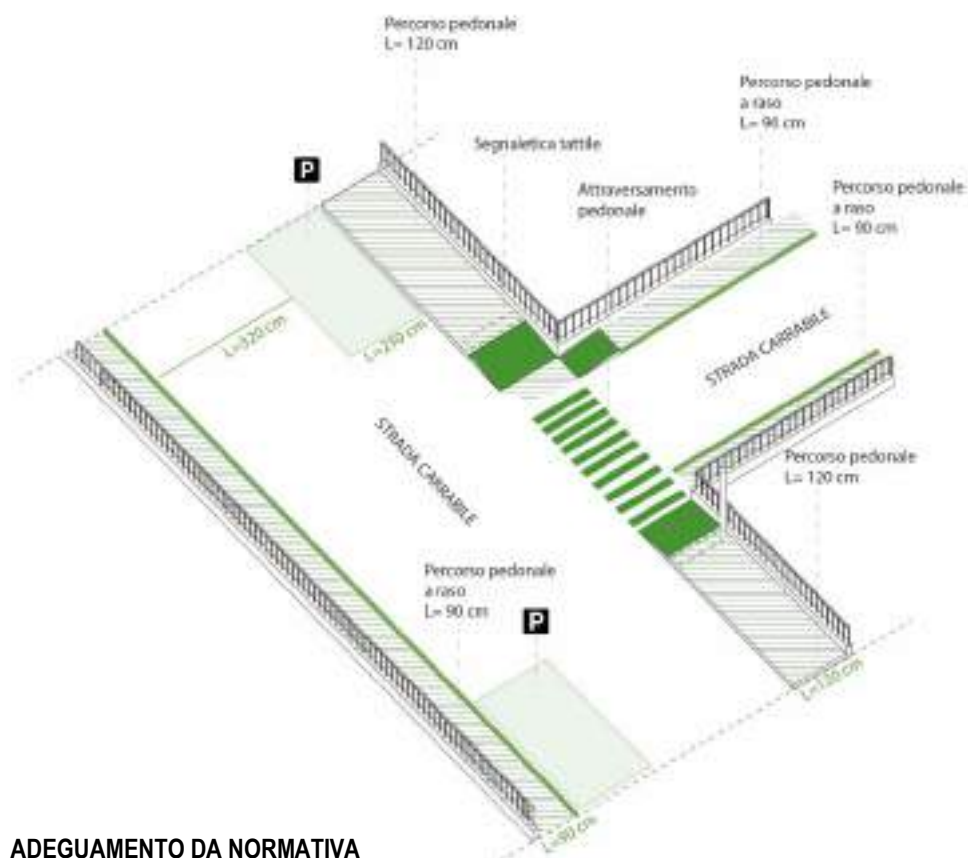
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D37

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

ZONA D- Punto D37 - Via Monte Grappa - Adeguamento attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento asfalto	m	4,50			4,50	0,95	€ 4,28
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	4,00	0,20	2,40	17,64	€ 42,34
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,50	1,00	4,50	15,60	€ 70,20
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			3,00	20,00	€ 60,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	3,00	1,50	1,50	6,75	190,20	€ 1 283,85
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento p.	mq	2,50	0,50	12,00	15,00	26,05	€ 390,75
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	7,00	0,50	2,00	7,00	90,00	€ 630,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	8,58	€ 8,58
							Totale	€ 2 490,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D38 A D52

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

OGGETTO: Ostacoli su percorso, dislivello >2,5 cm, parcheggi e rampe non adeguati, mancanza attraversamenti pedonali, dissesto pavimentazione

INTERVENTO: Adeguare la zona 30 con nuova via pedonale a raso e rifacimento parcheggi; allargamento percorso pedonale e rifacimento pavimentazione con adeguate rampe e attraversamenti pedonali protetti, predisporre spazi per la raccolta di rifiuti.

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 **ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ 7 **MONUMENTI**
- ☐ 8 **PIAZZA**
- ☐ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 **ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 18.830,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D38 A D52

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



38 B1 -1 Passaggio <90 cm



39 B1 -4 Dissesto pavimentazione



40 B1 -1 Passaggio <90 cm



41 B1 -1 Passaggio <90 cm



42 B1 -4 Dissesto pavimentazione



43 B1 -1 Passaggio <90 cm



44 B1 -1 Passaggio <90 cm



45 B1 -1 Passaggio <90 cm

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D38 A D52

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

			
46 B1 -4 Dissesto pavimentazione	47 B1 -1 Passaggio <90 cm	48 B1 -1 Passaggio <90 cm	49 B1 -1 Passaggio <90 cm
			
50 B1 -17 Cartello troppo basso	51 B1 -4 Dissesto pavimentazione	52 B1 -4 Dissesto pavimentazione	

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D38 A D52

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☒	☐	5
	Segnaletica	☒		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D38 A D52

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

SOLUZIONE

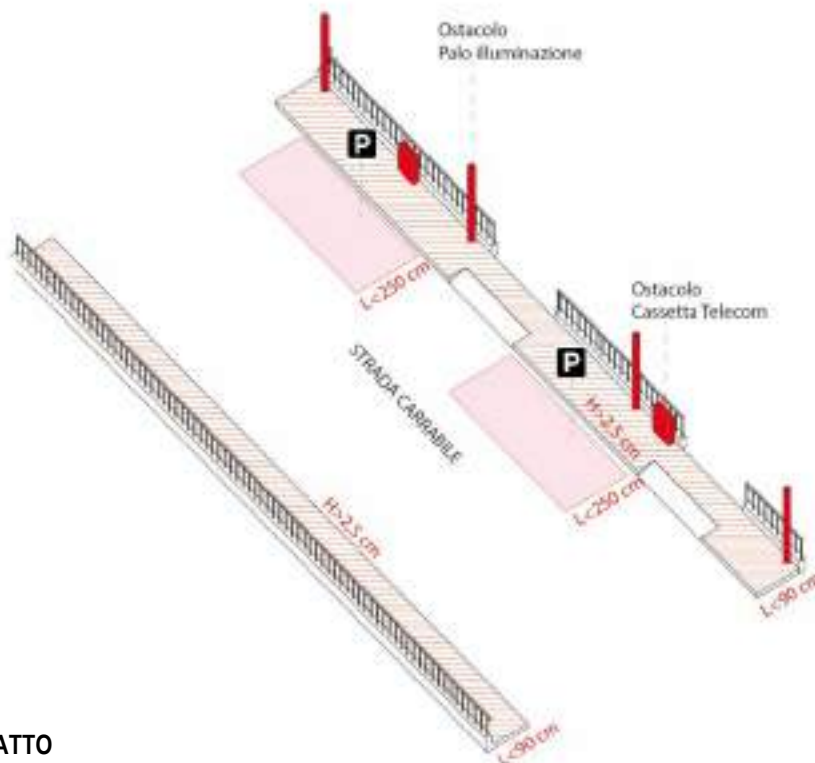
POSITIVA

INDIFFERENTE

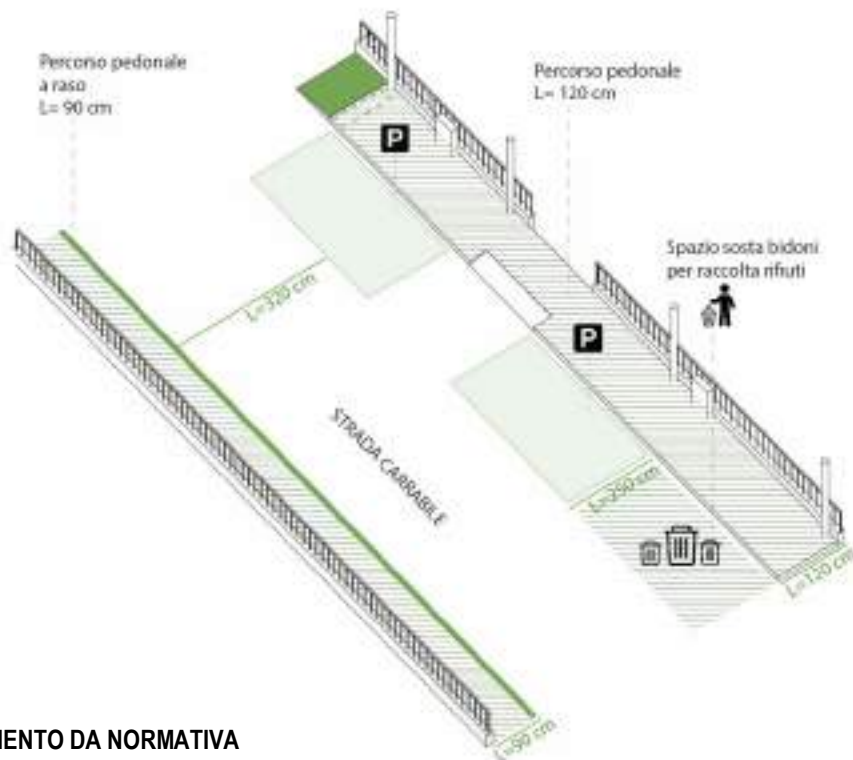
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D38 A D52

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

ZONA D - da Punto D38 a punto D52- Via Monte Grappa - adeguamento larghezza marciapiedi (3° tratto 115 m)								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	115,00	1,00	230,00	15,60	€ 3 588,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	2,00	115,00	0,50	115,00	13,68	€ 1 573,20
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	115,00	1,20	276,00	10,67	€ 2 944,92
1U.04.140.020	cordonaire laterali	mq	2,00	115,00	1,00	230,00	15,80	€ 3 634,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	115,00	0,90	0,30	31,05	17,64	€ 547,72
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			15,00	20,00	€ 300,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	115,00	0,90	1,00	103,50	13,68	€ 1 415,88
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	115,00	0,90	1,00	103,50	10,67	€ 1 104,35
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	2,00	115,00	0,12	27,60	26,05	€ 718,98
NV 07	Somma per imprevisti	a corpo	1,00			1,00	3000,00	€ 3 000,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,95	€ 2,95
							Totale	€ 18 830,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D53 - D54 - D55

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto e ostacoli su percorso

INTERVENTO: Adeguare l'attraversamento pedonale su percorso protetto e rendere il percorso pedonale agibile e percorribile da tutte le categorie.

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☒ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 4.050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D53 - D54 - D55 VIA MONTE GRAPPA 24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



53 B1.14 Ostacolo su percorso



54 B1.18 Ostacolo su percorso



55 B1.6 Manca attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D53 - D54 - D55

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D53 - D54 - D55

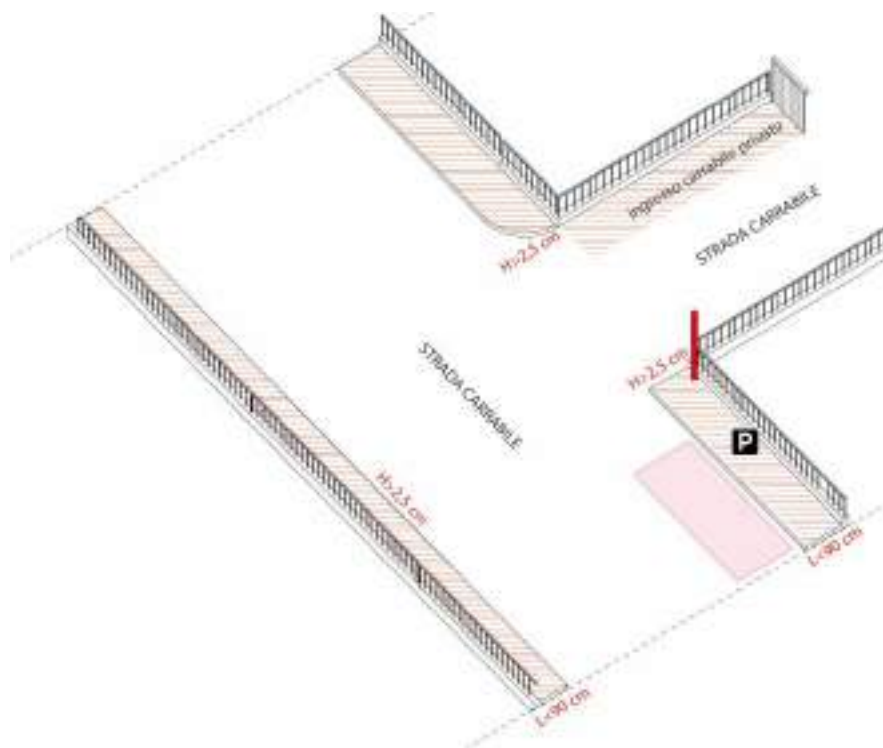
VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

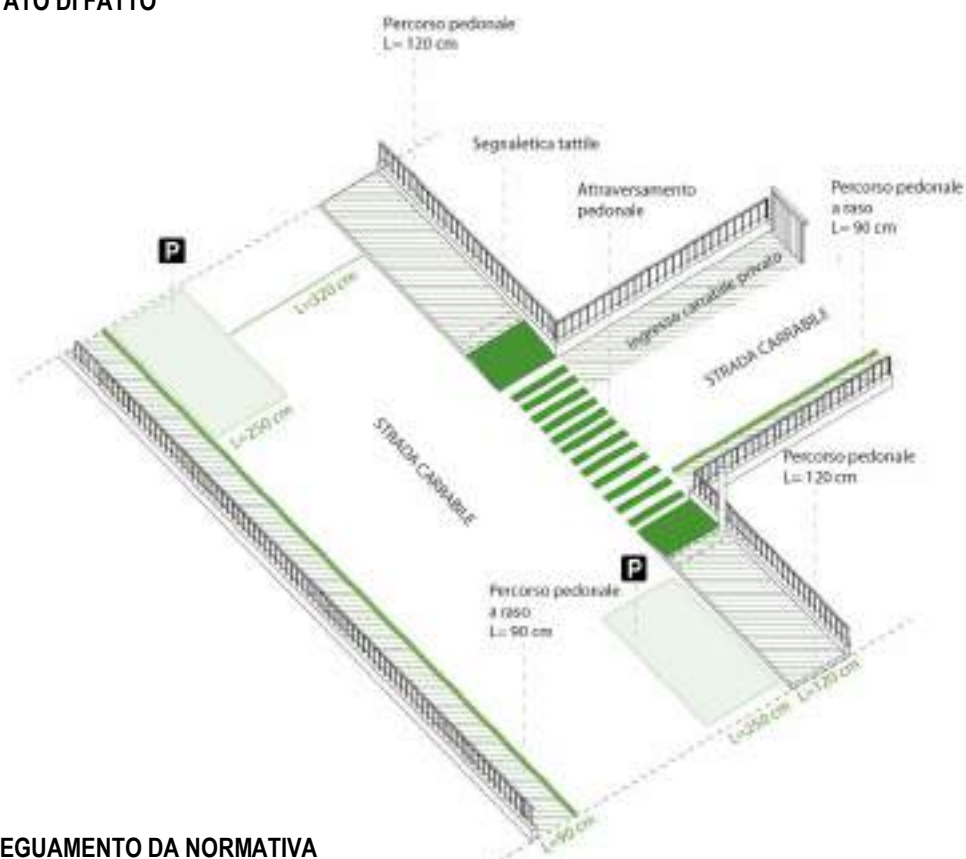
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D53 - D54 - D55

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

ZONA D- Punto D53 - 54 - 55 - Via Monte Grappa - Adeguamento attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.040.008	Taglio pavimento asfalto	m	20,00			20,00	0,95	€ 19,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	20,00	0,90	0,20	3,60	17,64	€ 63,50
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	20,00	1,00	1,00	20,00	15,60	€ 312,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			3,00	20,00	€ 60,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	20,00	0,90	1,00	18,00	13,68	€ 246,24
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	90,00	0,90	1,00	81,00	10,67	€ 864,27
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	3,00	1,50	1,50	6,75	190,20	€ 1 283,85
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento p.	mq	2,50	0,50	12,00	15,00	26,05	€ 390,75
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	3,00	1,00	9,00	90,00	€ 810,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,39	€ 0,39
							Totale	€ 4 050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D56 A D61

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

OGGETTO: Ostacoli su percorso, dislivello >2,5 cm, dissesto pavimentazione, parcheggi e rampe non adeguati.

INTERVENTO: Adeguare la zona 30 con nuova via pedonale a raso e rifacimento parcheggi; allargamento percorso pedonale e rifacimento pavimentazione con adeguate rampe di risalita; adeguamento parcheggio categorie protette secondo normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 10.000,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D56 A D61

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



56 B1 -1 Passaggio <90 cm



57 B1 -4 Dissesto pavimentazione



58 B1 -1 Passaggio <90 cm



59 B1 -4 Dissesto pavimentazione



60 B1 -1 Passaggio <90 cm



61 B1 -1 Passaggio <90 cm



61 B1 – Parcheggio < 250 cm

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D56 A D61

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	4
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☒		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D56 A D61

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

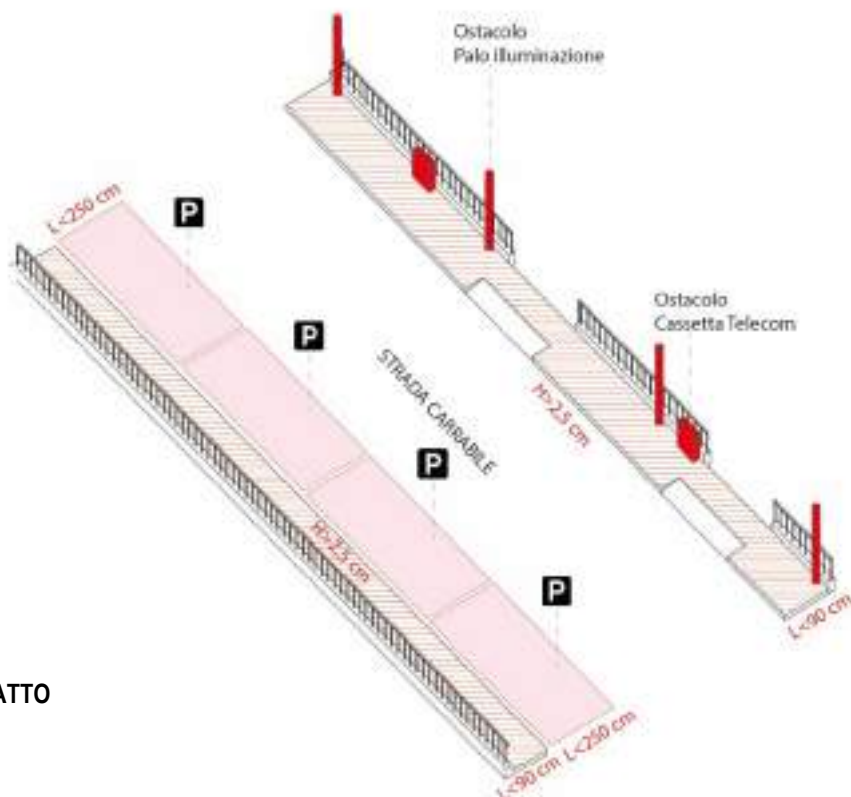
ZONA D – P.TI N. DA D56 A D61

VIA MONTE GRAPPA

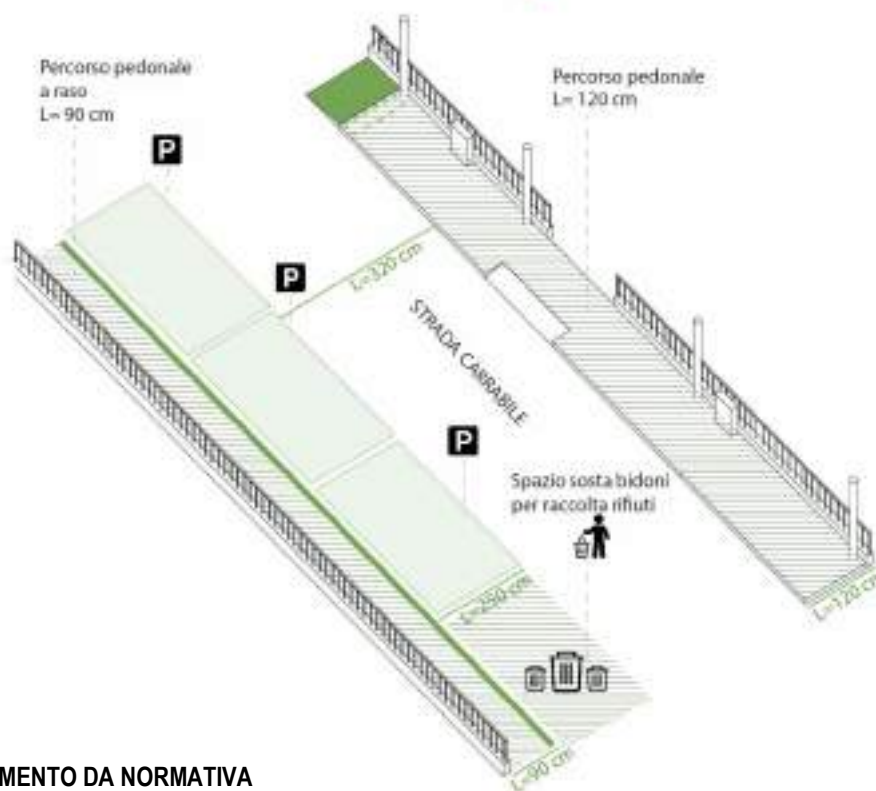
24/11/2020

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

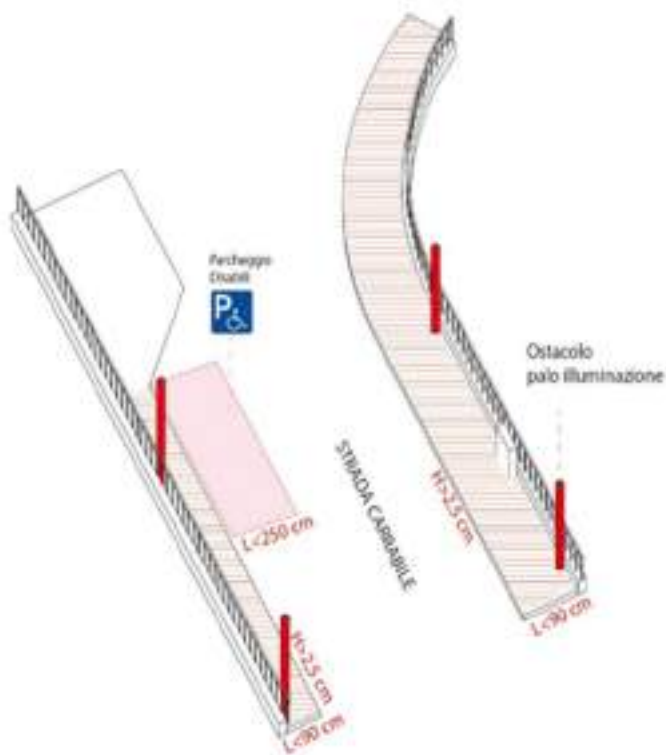
ZONA D – P.TI N. DA D56 A D61

VIA MONTE GRAPPA

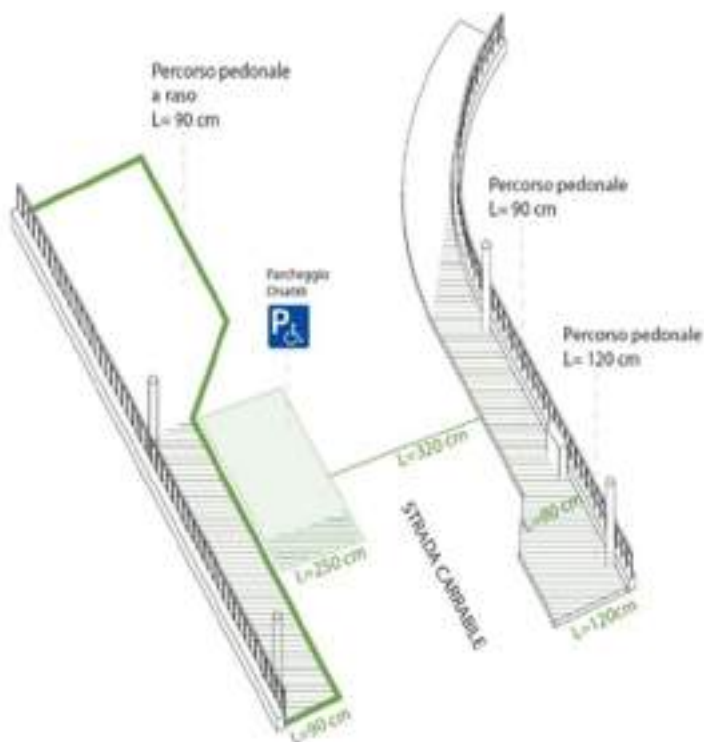
24/11/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D56 A D61

VIA MONTE GRAPPA

24/11/2020

ZONA D - da Punto D56 a punto D61- Via Monte Grappa - adeguamento larghezza marciapiedi (4° tratto 100 m)								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	100,00	1,00	200,00	15,60	€ 3 120,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	2,00	100,00	0,50	100,00	13,68	€ 1 368,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	100,00	0,50	100,00	10,67	€ 1 067,00
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	2,00	100,00	1,00	200,00	15,80	€ 3 160,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	100,00	0,90	0,30	27,00	17,64	€ 476,28
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			15,00	20,00	€ 300,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	100,00	0,90	1,00	90,00	13,68	€ 1 231,20
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	0,90	1,00	90,00	10,67	€ 960,30
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	2,00	100,00	0,12	24,00	26,05	€ 625,20
1U.04.450.0010.a	Messa in quota chiusini/pozzetti	cad	20,00			20,00	44,95	€ 899,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,02	€ 3,02
							Totale	€ 13 210,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D62

VIA BOLLATE

24/11/2020

OGGETTO: Segnale sonoro semaforo posizionato non correttamente, manca segnaletica tattile per non vedenti

INTERVENTO: Riposizionare e aggiungere segnaletica non vedenti in corrispondenza dell'attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☒ 6 **ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.320,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D62

VIA BOLLATE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-22 Adeguamento semaforo



B1- 6 Realizzazione segnaletica tattile non vedenti

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D62

VIA BOLLATE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Semaforo	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti o adeguare installazioni errate?	☒	☐	5
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D62

VIA BOLLATE

24/11/2020

SOLUZIONE

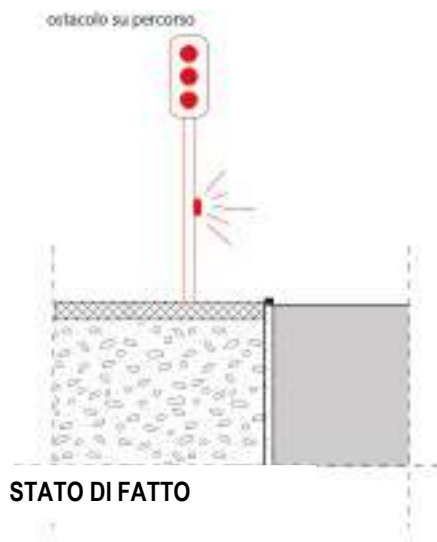
POSITIVA

INDIFFERENTE

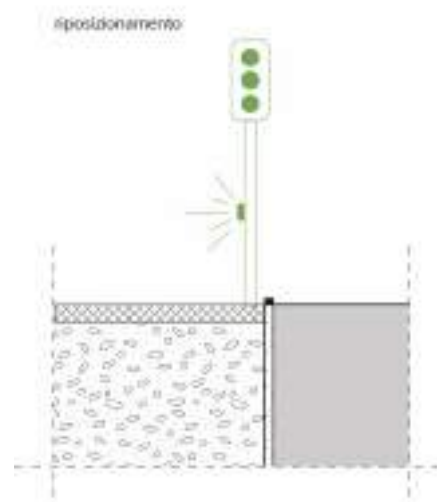
NEGATIVA



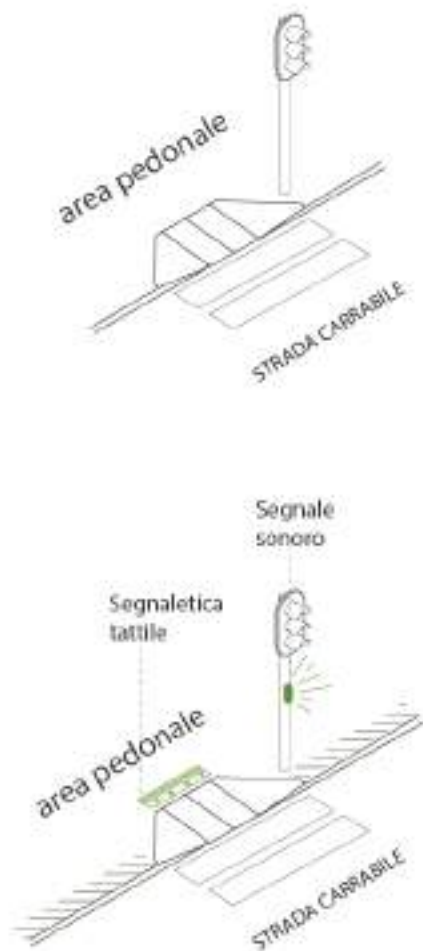
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D- Punto D62- Via Bollate, ri collocazione segnalazione sonora su semaforo esistente + posa segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
NV 07	Ri collocazione semaforo esistente - n. 1 g x n. 2 persone	h	8,00	2,00		16,00	35,00	€ 560,00
1U.04.250.0070	Posa paletto dissuasore delimitazione attraversamento lato dx	cad	2,00			2,00	64,33	€ 128,66
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	3,50		7,00	90,00	€ 630,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,34	€ 1,34
							Totale	€ 1 320,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D63

VIA BOLLATE

24/11/2020

OGGETTO: Dislivello >2,5 cm, ostacolo per l'accesso al parcheggio di categorie protette

INTERVENTO: Adeguamento rampa di discesa per facilitare l'accesso al parcheggio di categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 570,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D63

VIA BOLLATE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-7 Dislivello >2,5 cm s percorso pedonale

B1-7 Ostacolo per l'accesso al parcheggio di categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D63

VIA BOLLATE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D63

VIA BOLLATE

24/11/2020

SOLUZIONE

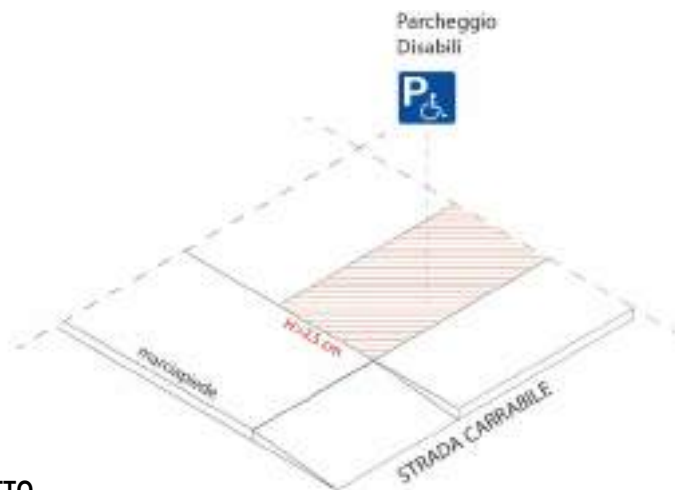
POSITIVA

INDIFFERENTE

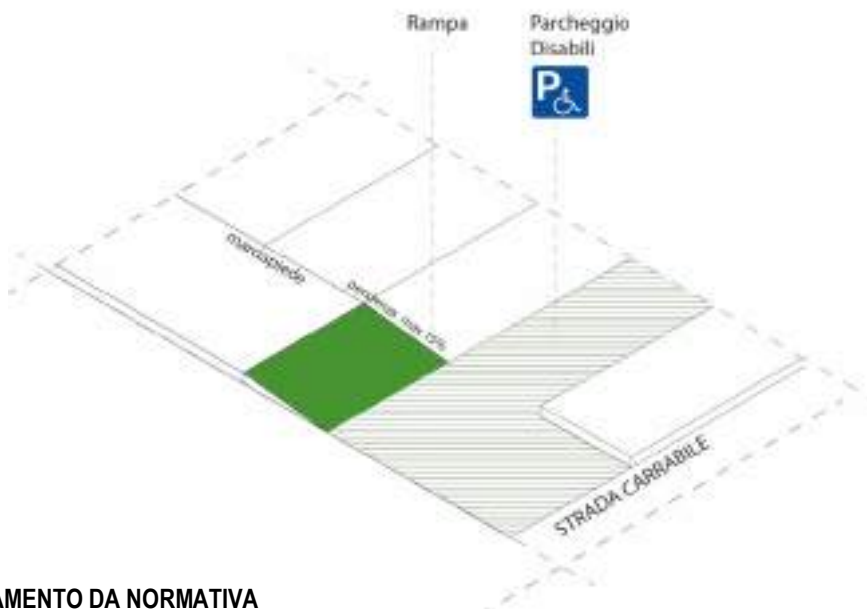
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D63 - Via Bollate- Formazione raccordo altimetrico								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	1,20	0,20	0,48	17,64	€ 8,47
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,20	1,50		1,80	190,20	€ 342,36
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€ 47,40
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	4,00			4,00	26,05	€ 104,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,77	€ 0,77
							Totale	€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D64 – D65

PARCO CARLO GHEZZI

24/11/2020

OGGETTO: Dissesto pavimentazione e ostacolo su percorso pedonale

INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione portando il livello a raso terra ed eliminando gli ostacoli

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.835,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D64 – D65

PARCO CARLO GHEZZI

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-4 Pavimentazione dissestata



B1-11 Cordolo che crea ostacolo



B1-11 Eliminare dislivello e portare a raso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D64 – D65

PARCO CARLO GHEZZI

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	1
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D64 – D65

PARCO CARLO GHEZZI

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

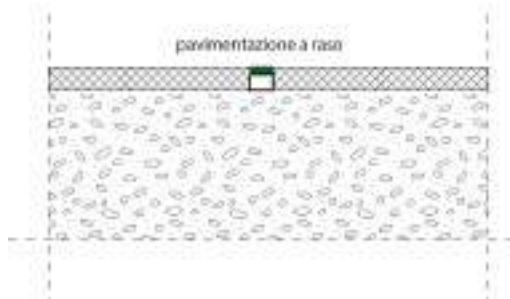
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D64 D65- Parco Carlo Ghezzi - adeguamento percorsi pedonali								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1C.01.110.0100.a	Demolizione pavimentazione in cls fino ad 8 cm	mq	50,00		30,00	7,02	€	210,60
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		5,00	10,00	€	50,00
1C.16.300.0010	Nuova pavimentazione in cls	mq	50,00		30,00	51,02	€	1 530,60
1C.01.040	Rete elettrosaldata dim. 10x10 diasm. 6 mm	kg	50,00	4,44	30,00	1,35	€	40,50
	Arrotondamento	a corpo			1,00	3,30	€	3,30
						Totale	€	1 835,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D66

PARCO CARLO GHEZZI

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza spazio adibito alla sosta per la carrozzina vicino alla panchina

INTERVENTO: Realizzazione spazio per la sosta della carrozzina

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D66

PARCO CARLO GHEZZI

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-26 Rendere la pavimentazione accessibile a lato della panchina per la sosta della carrozzina

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D66

PARCO CARLO GHEZZI

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D66

PARCO CARLO GHEZZI

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D66 - Parco Carlo Ghezzi - Formazione spazio sosta carrozzine								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	i giorno 2 persone	h	1,00	2,00	8,00	16,00	35,00	€ 560,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D67

VIA MONTE NERO

24/11/2020

OGGETTO: Inaccessibilità delle categorie protette

INTERVENTO: Aggiunta segnalazione n. 3 cartelli segnalazione passaggio accessibile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 610,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D67

VIA MONTE NERO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.26 – inaccessibilità al ponte dalle categorie protette a causa dei gradini

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D67

VIA MONTE NERO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☒	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D67

VIA MONTE NERO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

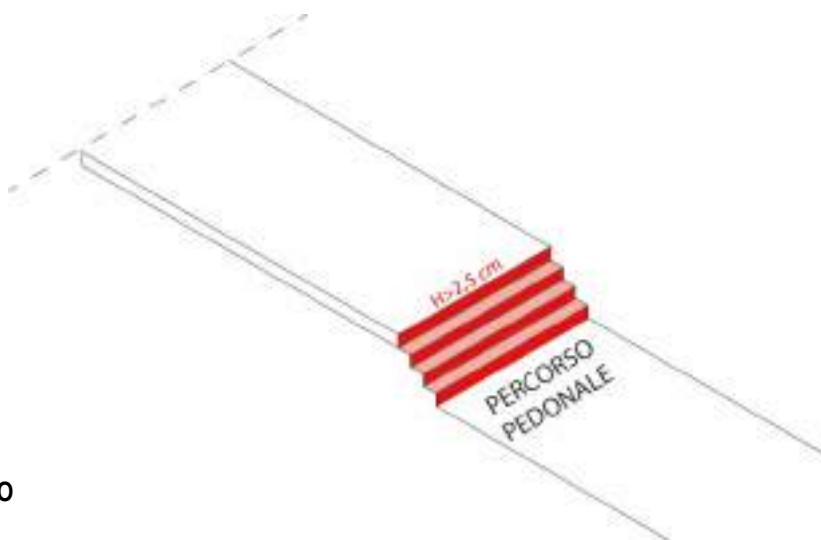
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D67 - Via Monte Nero- Adeguamento con posizionamento segnetica per individuazione percorso disabili						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	3,00		3,00	201,93
	Arrotondamento	a corpo			1,00	4,21
						Totale
						€ 610,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D68

VIA CAMPO DEI FIORI

24/11/2020

OGGETTO: Attrezzatura pubblica inaccessibile dalle categorie protette, pavimentazione sconnessa

INTERVENTO: Realizzare nuovo percorso pedonale per accedere all'attrezzatura pubblica.

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D68

VIA CAMPO DEI FIORI

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Pavimentazione disconnessa



B1.26 attrezzatura pubblica inaccessibile dalle categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D68

VIA CAMPO DEI FIORI

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D68

VIA CAMPO DEI FIORI

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

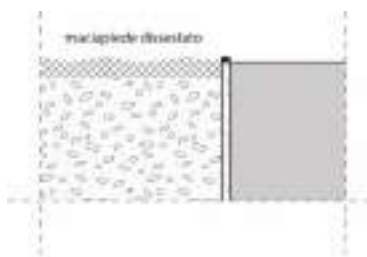
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



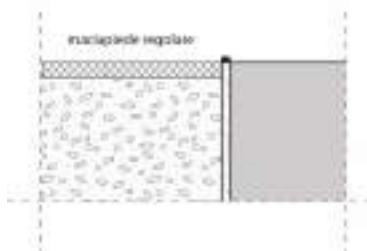
fondo leggermente sconnesso



STATO DI FATTO



fondo regolare e compatto
OTTIMALE



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D68 - Via Campo dei fiori - Esecuzione nuova pavimentazione (stima 30 mq)

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	0,20	6,00	17,64	€	105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€	10,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	30,00	0,15	4,50	6,92	€	31,14
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	0,10	3,00	13,68	€	41,04
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	30,00	10,67	€	320,10
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,88	€	1,88
						Totale	€	510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D70

VIA MONTE MOTTARONE

24/11/2020

OGGETTO: Dissesto pavimentazione, mancanza segnaletica divieto di sosta e attraversamento su percorso protetto

INTERVENTO: Aggiunta segnaletica divieto di sosta, attraversamento su percorso protetto e rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☒ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.870,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D70

VIA MONTE MOTTARONE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 6- attraversamento stradale, Manca cartello divieto di sosta

B1.4- dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D70

VIA MONTE MOTTARONE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☒	☐	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D70

VIA MONTE MOTTARONE

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

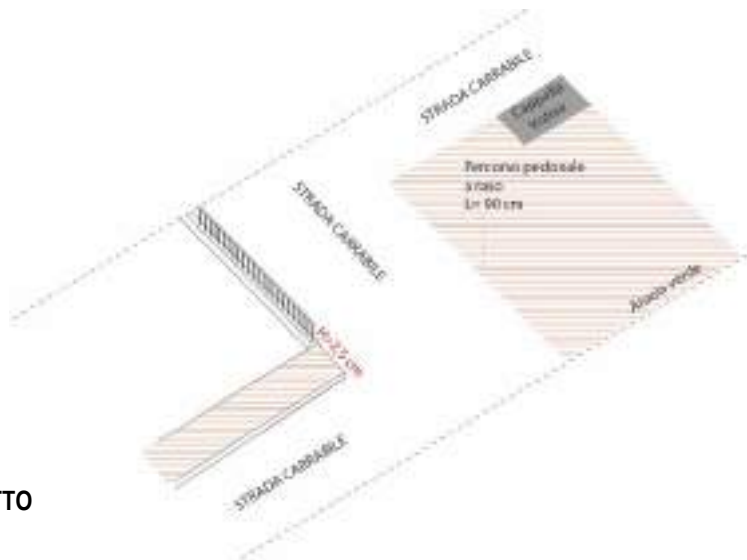
INDIFFERENTE

NEGATIVA

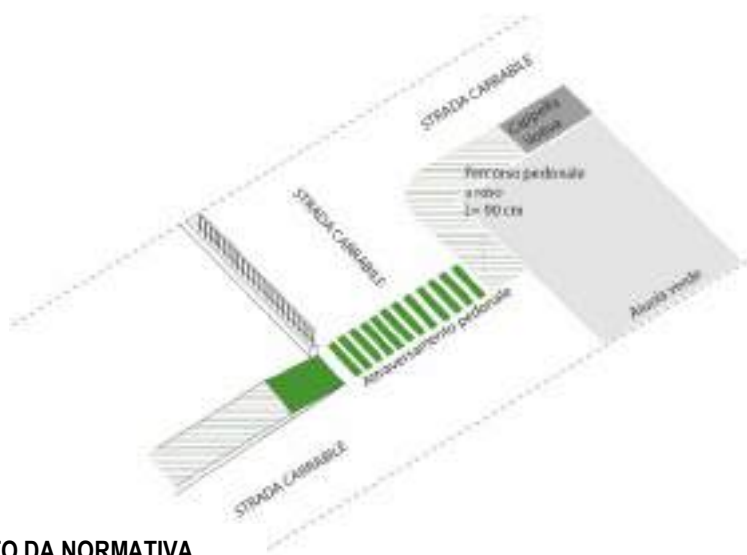


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D70 - Via Mottarone -Rifacimento/sistemazione pavimentazione - attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	100,00			100,00	2,50	€ 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00		1,00	100,00	10,67	€ 1.067,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1U.05.150.0010.a	Posa cartello divieto di sosta	a corpo	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,13	€ 3,13
							Totale	€ 1.850,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D71 A D75

VIA MONTE MOTTARONE

24/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione dissestata e sconnessa

INTERVENTO: Rifacimento e sostituzione con nuova pavimentazione idonea

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.250,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D71 A D75

VIA MONTE MOTTARONE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 4- Pavimentazione sconnessa



B1. 4- Pavimentazione sconnessa



B1. 4- Pavimentazione sconnessa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D71 A D75

VIA MONTE MOTTARONE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D71 A D75

VIA MONTE MOTTARONE

24/11/2020

SOLUZIONE

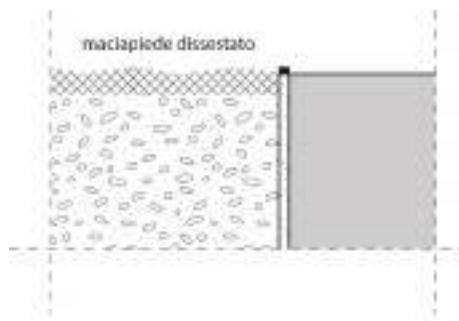
POSITIVA

INDIFFERENTE

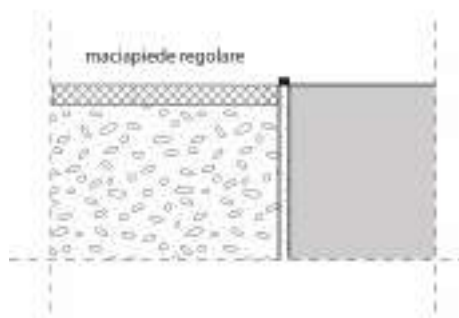
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - da Punto D71 a punto D75 - Via Monte Mottarone - rifacimento/sistemazione pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	100,00		100,00	2,50	€ 250,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	1,00	100,00	10,67	€ 1.067,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale - stima 50 mq	mc	50,00	0,20	10,00	17,64	€ 176,40
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	50,00	0,15	7,50	6,92	€ 51,90
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	50,00	0,10	5,00	13,68	€ 68,40
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,00	50,00	10,67	€ 533,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€ 100,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	2,80	€ 2,80
						Totale	€ 2.250,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. DA D76 A D78

VIA CERVINO

24/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale <90 cm e mancanza di attraversamento

INTERVENTO: Rifacimento segnaletica stradale per percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.435,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. DA D76 A D78

VIA CERVINO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 4 Pavimentazione sconnessa



B1. 1 Percorso pedonale <90 cm



B1. 13 Ostacolo su percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. DA D76 A D78

VIA CERVINO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☒	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. DA D76 A D78

VIA CERVINO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

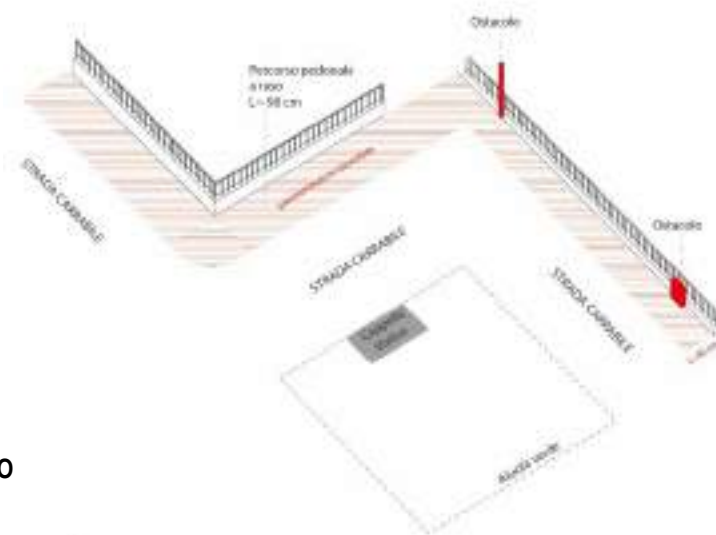
INDIFFERENTE

NEGATIVA

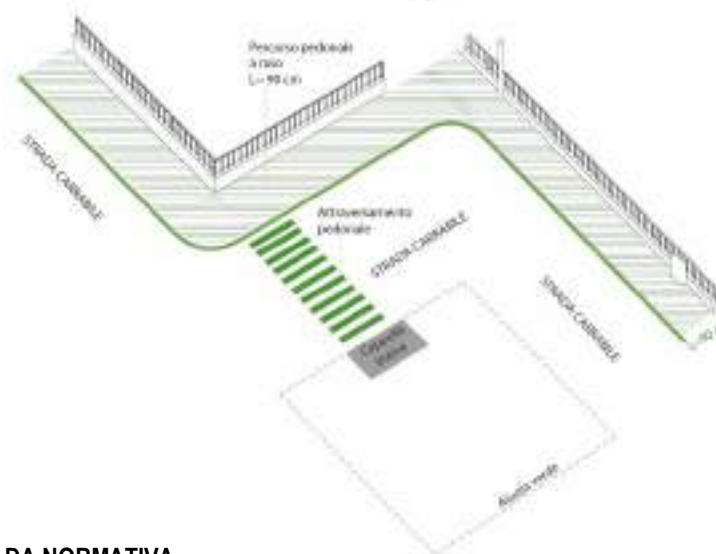


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - da Punto D76 a punto 78- Via Cervino - rifacimento manto usura e segnaletica orizzontale percorso pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	65,00	1,00	65,00	2,50	€ 162,50
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	65,00	1,00	65,00	10,67	€ 693,55
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -Linee	mq	65,00	0,12	7,00	54,60	€ 1 422,33
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale - n. 2	mq	2,50	0,50	14,00	17,50	€ 455,88
NV 12	Ri posizionamento cestino rifiuti	a corpo	1,00		1,00	200,00	€ 200,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	5,74	€ 5,74
						Totale	€ 2 940,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D79

PARCO MONTE CERVINO

24/11/2020

OGGETTO: Attrezzatura pubblica inaccessibile dalle categorie protette, pavimentazione sconnessa

INTERVENTO: Realizzare nuovo percorso pedonale per accedere all'attrezzatura pubblica.

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 4.790,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D79

PARCO MONTE CERVINO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Pavimentazione disconnessa



B1.26 attrezzatura pubblica inaccessibile dalle categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D79

VIA GRAN SASSO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D79

PARCO MONTE CERVINO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

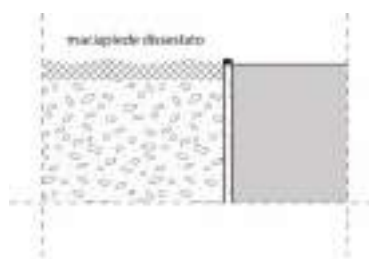
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



fondo leggermente sconnesso



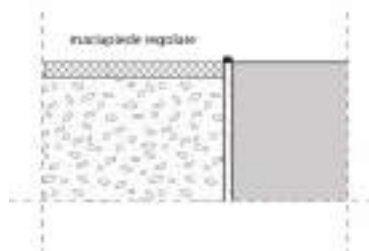
mattapiede disassato



STATO DI FATTO



OTTIMALE



mattapiede regolare



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - da Punto D79 - Parco Monte Cervino - Collegamento pedonale Via Gran sasso - Via Cervino

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale - stima 200 mq	mc	60,00	2,50	0,20	30,00	17,64	€ 529,20
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	60,00	2,50	0,15	22,50	6,92	€ 155,70
1U.04.120.0010	Strato base in tout venant	mq	60,00	2,50	0,10	15,00	13,68	€ 205,20
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	60,00	2,50	1,00	150,00	10,67	€ 1 600,50
1U.04.140.020	Posa cordonature	m	2,00	60,00	1,00	120,00	15,80	€ 1 896,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			40,00	10,00	€ 400,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,40	€ 3,40
							Totale	€ 4 790,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. 80 A N. 83

VIA DELLE ALPI

24/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale <90 cm, ostacolo su percorso

INTERVENTO: Realizzare nuovo percorso pedonale accessibile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.365,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. 80 A N. 83

VIA DELLE ALPI

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 Percorso pedonale <90 cm



B1.1 Percorso pedonale <90 cm



B1.1 Percorso pedonale <90 cm



B1.1 Percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. 80 A N. 83

VIA DELLE ALPI

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. 80 A N. 83

VIA DELLE ALPI

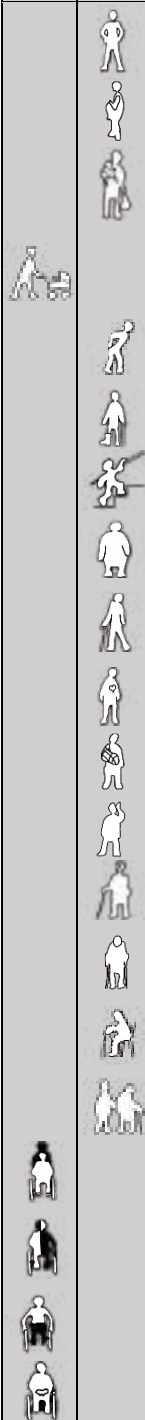
24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

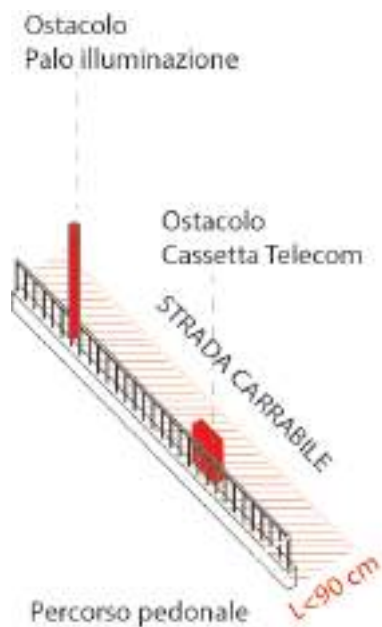
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



Percorso pedonale
a raso
L = 90 cm



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - da Punto E80 a D83 - Via Delle Alpi - Cancellazione e rifacimento segnaletica orizzontale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.010.0010	Cancellatura segnaletica orizzontale	mq	150,00	2,00	0,25	75,00	5,49	€ 411,75
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - nuova segnaletica	mq	150,00	2,00	0,25	75,00	26,05	€ 1 953,75
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,50	-€ 0,50
							Totale	€ 2 365,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D84 A D90

VIA DELLE ALPI

24/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione sconnessa e segnaletica orizzontale mancante; restringimento da ostacolo su percorso; parcheggio categorie protette non rispetta la normativa; pozzetto in sporgenza

INTERVENTO: Sistemazione nuova pavimentazione e rifacimento segnaletica orizzontale; adeguamento del percorso pedonale con allargamento del percorso >90 cm e spostamento ostacoli su percorso; adeguamento e rifacimento del parcheggio per categorie protette secondo la normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 5.540,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D84 A D90

VIA DELLE ALPI

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



D84 B1.4 Rifacimento



D85 B1.20 Parcheggio disabili



D86 B1.1- Percorso pedonale <90



D87 B1.4 Disconnessa



D88 B1.20 Parcheggio disabili



D89 B1.1- Percorso pedonale <90



D90 B1.1- Percorso pedonale <90

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D84 A D90

VIA DELLE ALPI

24/11/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D84 A D90

VIA DELLE ALPI

24/11/2020

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D84 A D90

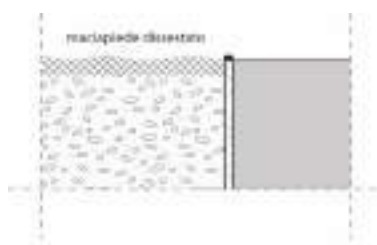
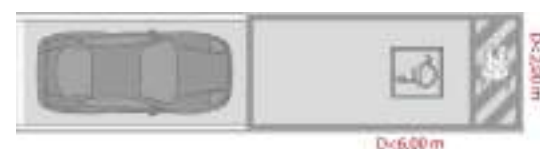
VIA DELLE ALPI

24/11/2020

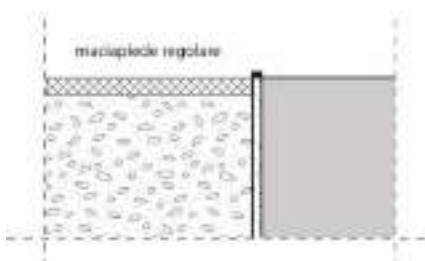
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA

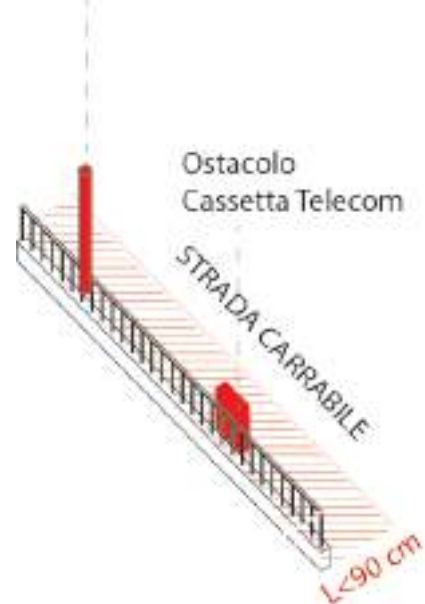


STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

Ostacolo
Palo illuminazione



Percorso pedonale
a raso
L= 90 cm



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D84 A D90

VIA DELLE ALPI

24/11/2020

ZONA D - da Punto D84 a punto 90 - Via Delle Alpi - rifacimento/sistemazione pavimentazione - cancellazione e rifacimento segnaletica orizzontale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	40,00	6,50		260,00	2,50	€ 650,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	40,00	6,50		260,00	10,67	€ 2 774,20
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			30,00	10,00	€ 300,00
1U.05.010.0010	Cancellatura segnaletica orizzontale	mq	150,00	2,00	0,15	45,00	5,49	€ 247,05
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - nuova delimitazione parcheggi	mq	200,00	2,00	0,15	60,00	26,05	€ 1 563,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	5,75	€ 5,75
							Totale	€ 5 540,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 91

VIA ANDREA COSTA

24/11/2020

OGGETTO: Restringimento pedonale a causa di ostacolo su percorso

INTERVENTO: Adeguamento del percorso pedonale con allargamento del percorso >90 cm e spostamento ostacoli su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 280,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 91

VIA ANDREA COSTA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1- Percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 91

VIA ANDREA COSTA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 91

VIA ANDREA COSTA

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

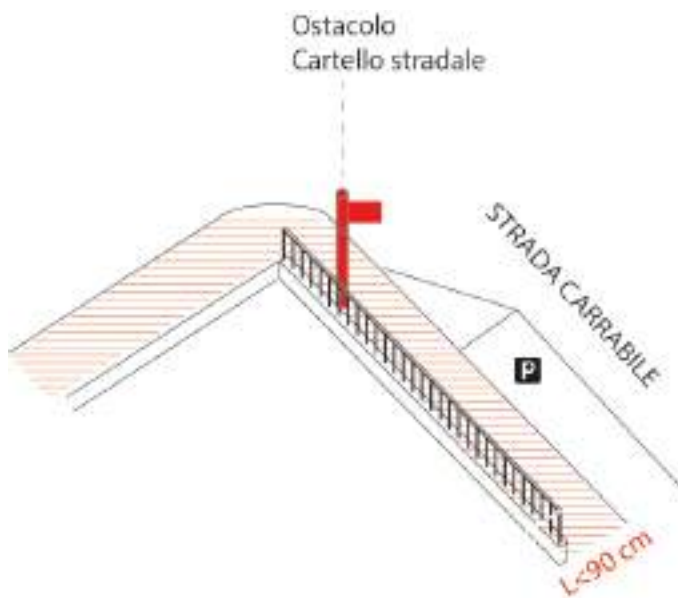
INDIFFERENTE

NEGATIVA

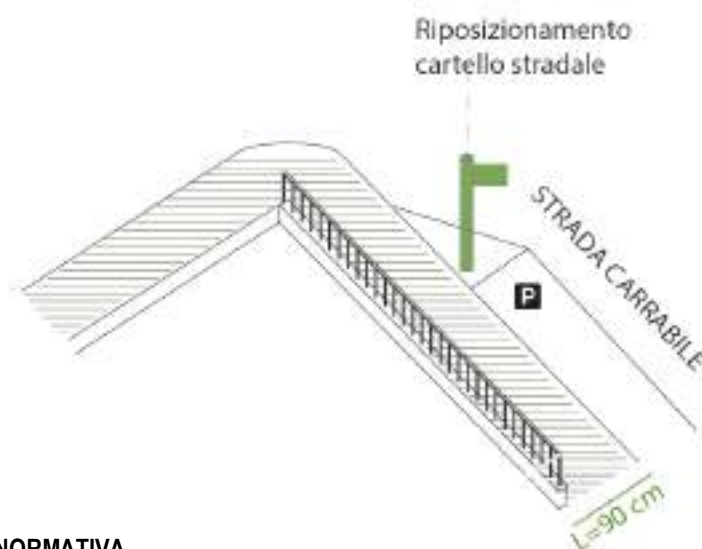


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D91- Via Andrea Costa - Ricollocazione cartello stradale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	Intervento a corpo	h	4,00	2,00	8,00	35,00	€ 280,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€	-
						Totale	€ 280,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 92

VIA ANDREA COSTA

24/11/2020

OGGETTO: Attraversamento pedonale non visibile e marciapiede troppo stretto

INTERVENTO: Adeguamento attraversamento pedonale su percorso protetto e allargamento marciapiede

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.350,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 92

VIA ANDREA COSTA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 - Mancanza percorso pedonale protetto



B1.1 - Percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 92

VIA ANDREA COSTA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☒		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 92

VIA ANDREA COSTA

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

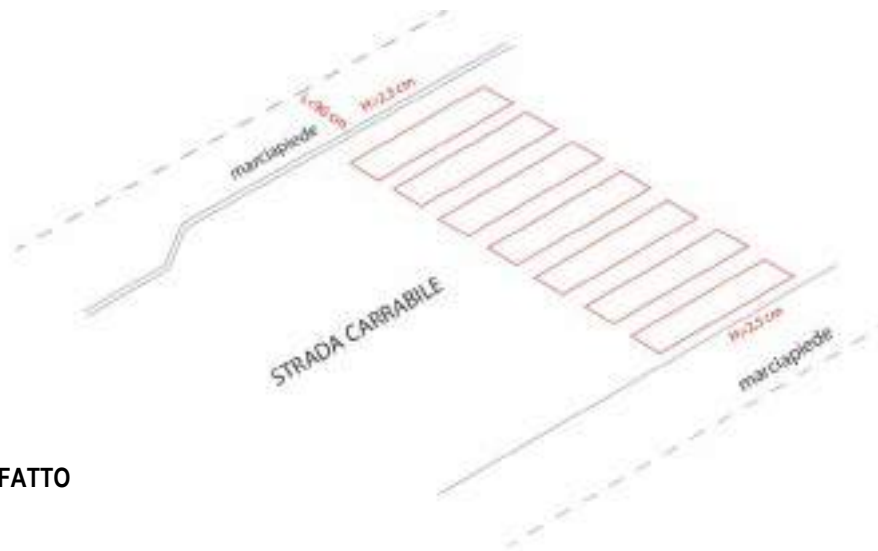
INDIFFERENTE

NEGATIVA

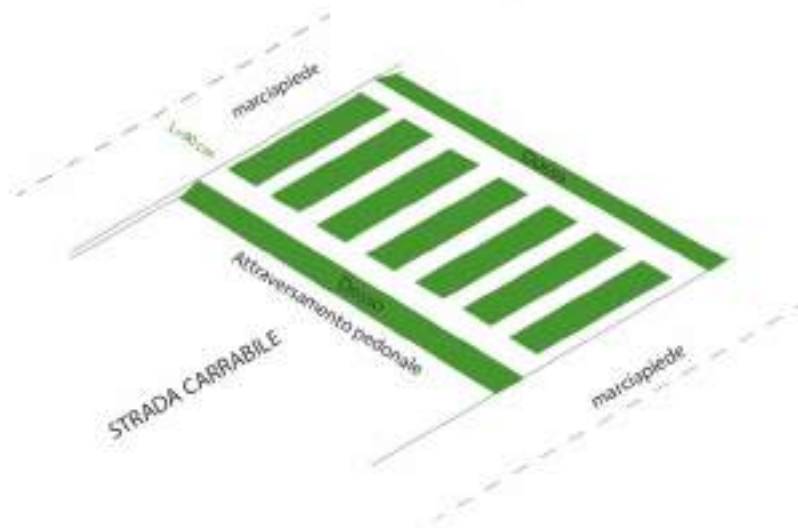


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D92 - Via Andrea Costa - Formazione raccordo altimetrico ed attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60 € 46,80
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mc	15,00	7,00	0,10	10,50	13,68 € 143,64
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	15,00	7,00	1,00	105,00	10,67 € 1 120,35
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00 € 10,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,20	1,50	1,80	190,20 € 342,36
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80 € 47,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	2,00	0,50	2,00	90,00 € 180,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	14,00	17,50	26,05 € 455,88
	Arrottondamento	a corpo				1,00	3,57 € 3,57
						Totale	€ 2 350,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D93 A D95

VIA BENEFICA

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza segnaletica orizzontale per percorso pedonale protetto + ostacolo su percorso + attraversamento con rampa

INTERVENTO: Adeguare percorso pedonale protetto e rimozione ostacolo

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.590,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D93 A D95

VIA BENEFICA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 – Mancanza segnaletica orizzontale e percorso protetto

B1.18 ostacolo su percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D93 A D95

VIA BENEFICA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
OSTACOLI	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	6
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. DA D93 A D95

VIA BENEFICA

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D -da Punto D93 a Punto D95 - Via Benefica - Cancellazione e rifacimento segnaletica orizzontale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.010.0010	Cancellatura segnaletica orizzontale	mq	60,00	2,00	0,25	30,00	5,49	€ 164,70
1U.05.100.0020	Nuova Segnaletica orizzontale	mq	60,00	2,00	0,25	30,00	26,05	€ 781,50
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	1,20	0,20	0,48	17,64	€ 8,47
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	1,00	1,20	1,50	1,80	190,20	€ 342,36
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€ 47,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	2,00	0,50	2,00	90,00	€ 180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	8,77	€ 8,77
							Totale	€ 1 590,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 96

VIA MAMELI

24/11/2020

OGGETTO: Parcheggio dedicato a categorie protette che non rispetta la normativa

INTERVENTO: Adeguamento del parcheggio di categorie protette secondo la normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 580,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 96

VIA MAMELI

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 20 - Il parcheggio non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 96

VIA MAMELI

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☒		1
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 96

VIA MAMELI

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D96 - Via Mameli - Adeguamento segnaletica orizzontale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	5,00	2,00	0,50	5,00	90,00	€	450,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale parcheggio disabili	mq	40,00	0,12	1,00	4,80	26,05	€	125,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,96	€	4,96
							Totale	€	580,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 97

VIA VITTORIO VENETO

24/11/2020

OGGETTO: Dislivello su attraversamento pedonale e mancanza segnaletica non vedenti.

INTERVENTO: Adeguamento attraversamento pedonale con rampa di risalita e segnaletica non vedenti.

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.070,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 97

VIA VITTORIO VENETO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 – Mancanza percorso protetto



B1.7 – Dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 97

VIA VITTORIO VENETO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 97

VIA VITTORIO VENETO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

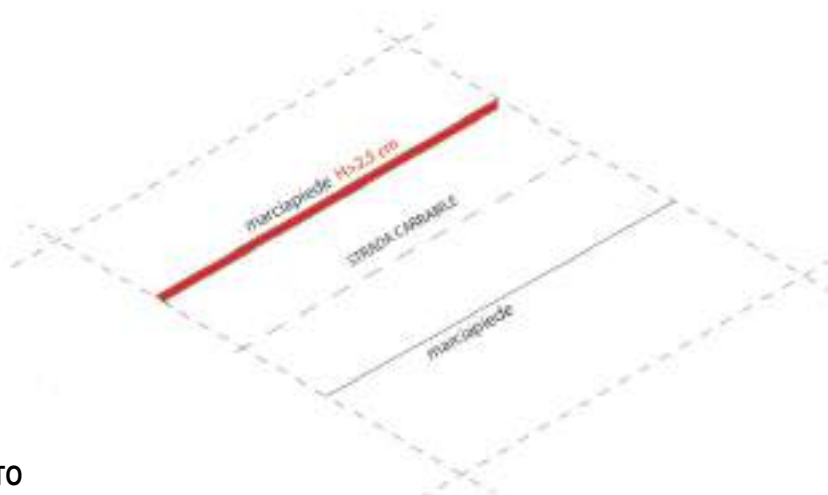
INDIFFERENTE

NEGATIVA

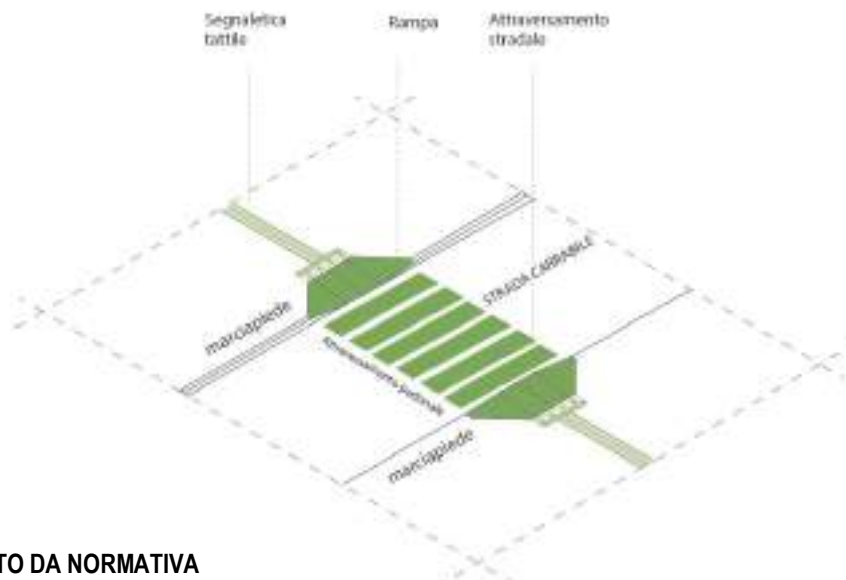


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D97 - Via Vittorio Veneto - Formazione raccordo almetrico ed attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60 € 46,80
NV 13	Rimessa in quota blocchetti pavimentazione	h	8,00	2,00	1,00	16,00	35,00 € 560,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00 € 10,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80 € 47,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	2,00	0,50	2,00	90,00 € 180,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-2,14 -€ 2,14
						Totale	€ 1 070,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 98

VIA BOLLATE

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza rampa per attraversamento stradale e ostacolo su percorso

INTERVENTO: Spostamento ostacolo e adeguamento attraversamento pedonale protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/ INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.350,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 98

VIA BOLLATE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 – Percorso non protetto



B1.7 – Dislivello >2,5 cm



B1.1 - Ostacolo su percorso pedonale



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☒	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 98

VIA BOLLATE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 98

VIA BOLLATE

24/11/2020

SOLUZIONE

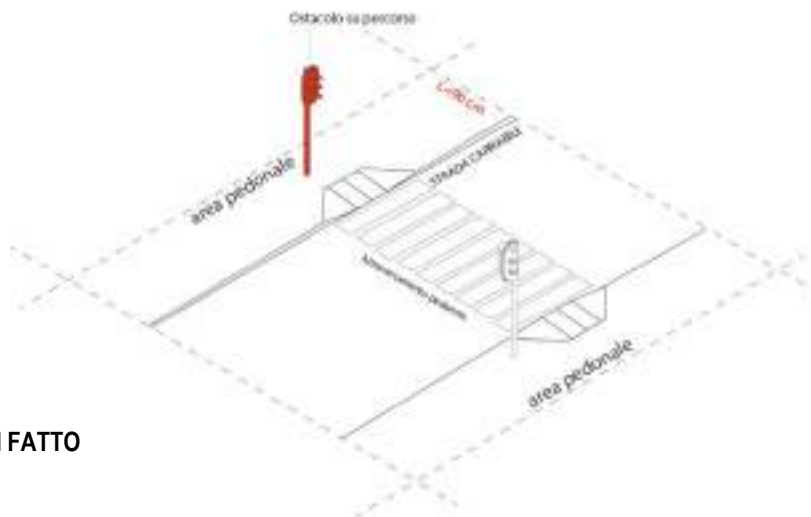
POSITIVA

INDIFFERENTE

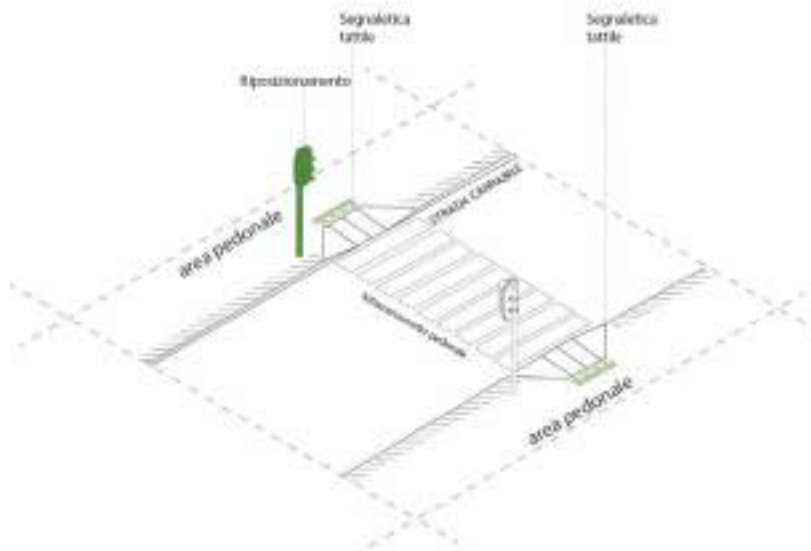
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D98 - Via Bollate - Formazione raccordo altimetrico ed attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 20 mq	mq	20,00			20,00	2,50	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€ 47,40
nv 20	Spostamento semaforo	h	2,00	8,00		16,00	35,00	€ 560,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	2,00	0,50	2,00	90,00	€ 180,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	14,46	€ 14,46
							Totale	€ 1 350,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 99

VIA BOLLATE

24/11/2020

OGGETTO: Elemento posto ad altezza inferiore di 2,10 mt su percorso pedonale

INTERVENTO: Sostituzione ostacolo su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 280,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 99

VIA BOLLATE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 17 – Elemento posto ad altezza inferiore di 2,10 mt

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 99

VIA BOLLATE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☒	☐	5
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. 99

VIA BOLLATE

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

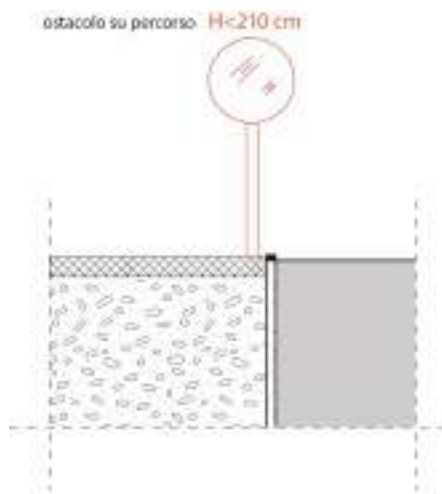
INDIFFERENTE

NEGATIVA

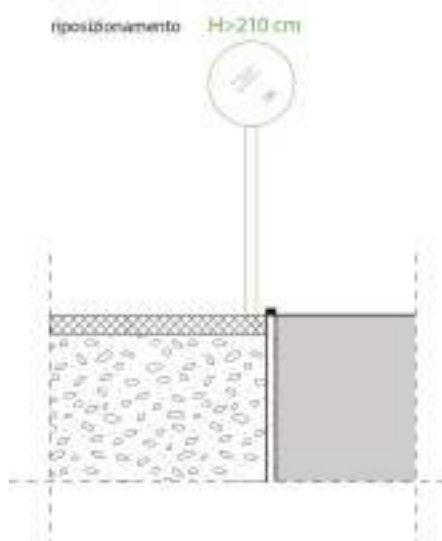


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D99 - Via Bollate - Innalzamento altezza > 2,10 m cartello stradale - Specchio								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
NV 15	Intervento di dettaglio	h	8,00	1,00	1,00	8,00	35,00	€ 280,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 280,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D100

VIA BOLLATE

24/11/2020

OGGETTO: Ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: Realizzare un dosso carrabile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D100

VIA BOLLATE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 Percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D100

VIA BOLLATE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	2
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D100

VIA BOLLATE

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D100 - Via Bollate- Realizzazione rialzo stradale (dosso dissuasore velocità) per allargamento marciapiede per disabili								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	30,00	1,00	1,00	30,00	15,60	€ 468,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	6,50	0,10	3,00	13,68	€ 41,04
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	6,50	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	10,00	2,00	0,50	10,00	90,00	€ 900,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale segnalazione dosso	mq	2,50	0,50	20,00	25,00	26,05	€ 651,25
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,39	-€ 0,39
							Totale	€ 2 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D101

VIA BOLLATE

24/11/2020

OGGETTO: Dislivello >2,5 cm su attraversamento pedonale e mancata segnaletica tattile

INTERVENTO: Creare nuovo raccordo per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 775,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D101

VIA BOLLATE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 – Dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D101

VIA BOLLATE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
VARIE	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D101

VIA BOLLATE

24/11/2020

SOLUZIONE

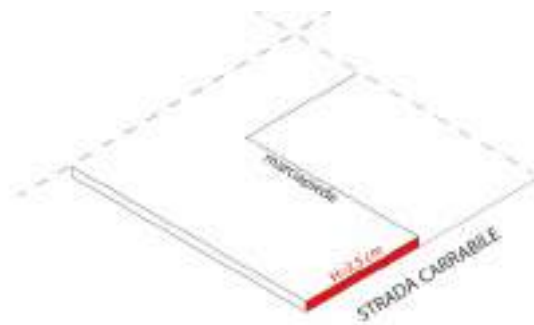
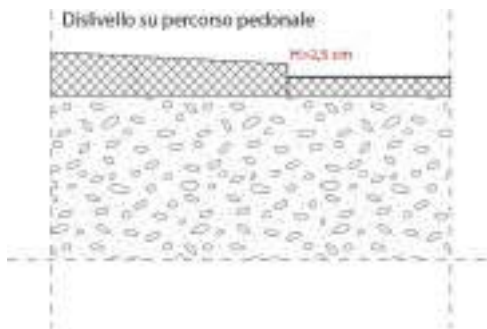
POSITIVA

INDIFFERENTE

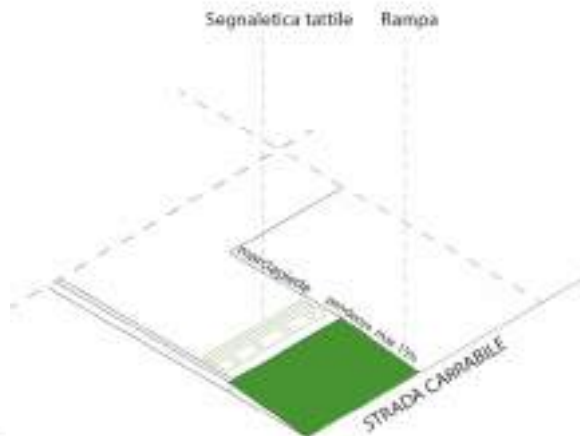
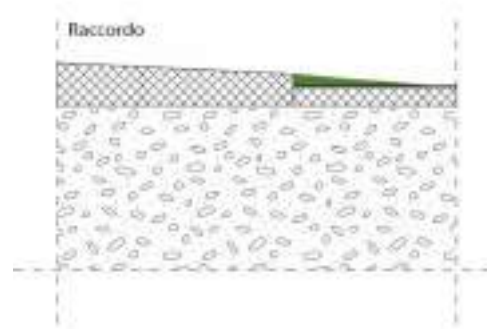
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

trico ed attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€	46,80
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 20 mq	mq	20,00			20,00	2,50	€	50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€	213,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€	10,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€	47,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	2,00	0,50	2,00	90,00	€	180,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,54	-€	0,54
							Totale	€	775,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D102

VIA MONVISO

24/11/2020

OGGETTO: Manca percorso pedonale protetto.

INTERVENTO: Adeguare il percorso pedonale agibile a tutte le categorie con opportuna segnalazione tattile.

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 610,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D102

VIA MONVISO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 – mancanza percorso pedonale protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D102

VIA MONVISO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☒	☐	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D102

VIA MONVISO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

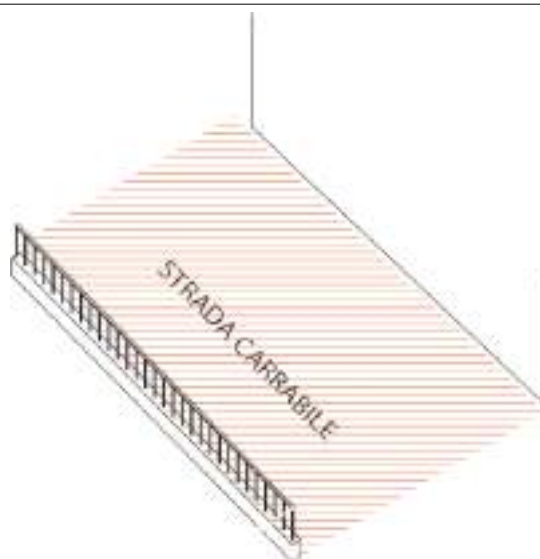
INDIFFERENTE

NEGATIVA

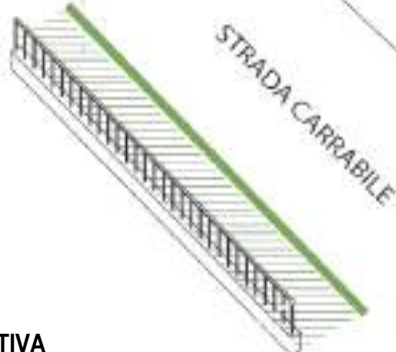


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



Percorso pedonale
a raso
L=90 cm



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D102 - Via Monviso - Formazione nuova segnaletica orizzontale

ESTRATTO - Forno 2100 - Sigla servizio - Formulazione nuova segnaletica orizzontale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	60,00	0,12	2,00	14,40	26,05	€ 375,12
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	6,94	€ 6,94
							Totale	€ 610,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D103

VIA MICHELANGELO BUONARROTI

24/11/2020

OGGETTO: Manca attraversamento pedonale su percorso protetto

INTERVENTO: Adeguamento attraversamento pedonale su percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 410,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D103

VIA MICHELANGELO BUONARROTI

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D103

VIA MICHELANGELO BUONARROTI

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D103

VIA MICHELANGELO BUONARROTI

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

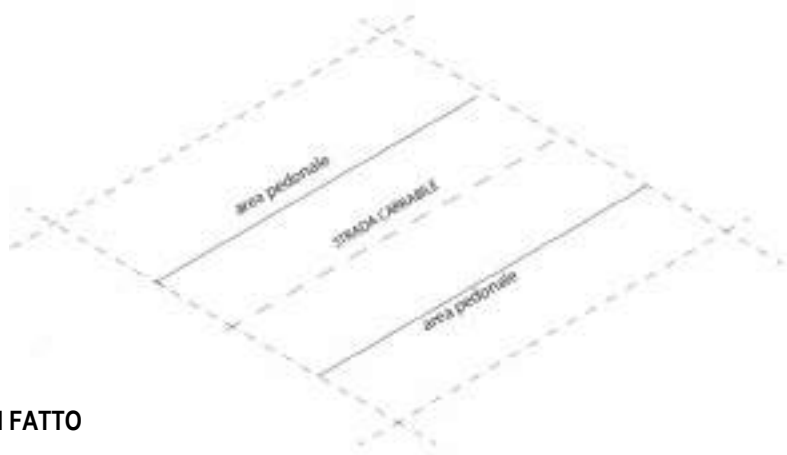
INDIFFERENTE

NEGATIVA

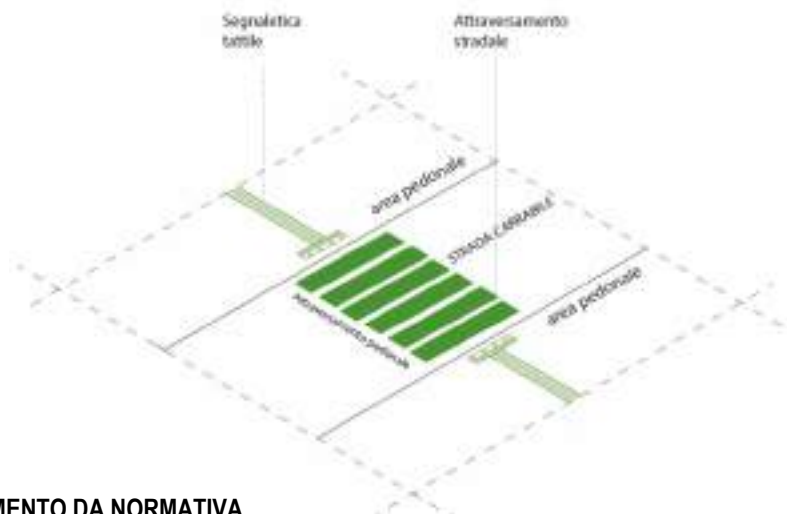


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D103 - Via Buonarroti - Formazione attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	2,00	0,50	2,00	90,00	€ 180,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrottondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 410,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D104

VIA BOLLATE

24/11/2020

OGGETTO: Dislivello >2,5 su attraversamento e mancata segnaletica tattile

INTERVENTO: Adeguamento attraversamento pedonale su percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 775,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D104

VIA BOLLATE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 manca attraversamento pedonale su percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D104

VIA BOLLATE

24/11/2020

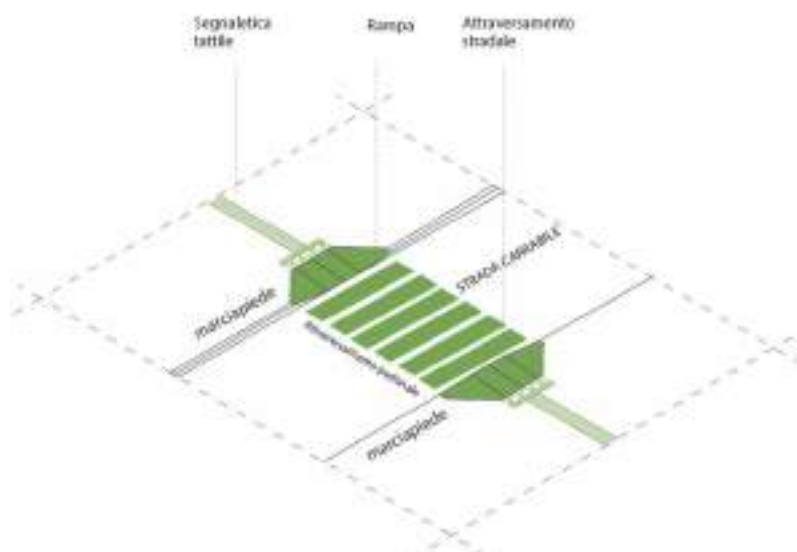
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

24/11/2020

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

A diagram of a rectangular plate with dashed lines indicating its boundaries. A red line segment is drawn parallel to the top edge, labeled "marcaplate 45,25 cm". Below this, the text "SISTOL CORDON" is written. A black line segment is drawn parallel to the bottom edge, labeled "marcaplate".



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D104 - Via Bollate - Formazione attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 20 mq	mq	20,00			20,00	2,50	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€ 47,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	2,00	0,50	2,00	90,00	€ 180,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,54	-€ 0,54
							Totale	€ 775,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D105

VIA BERNARDINO DA NOVATE

24/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato

INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 275,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D105

VIA BERNARDINO DA NOVATE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 4 Percorso pedonale degradato e sconnesso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D105

VIA BERNARDINO DA NOVATE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D105

VIA BERNARDINO DA NOVATE

24/11/2020

SOLUZIONE

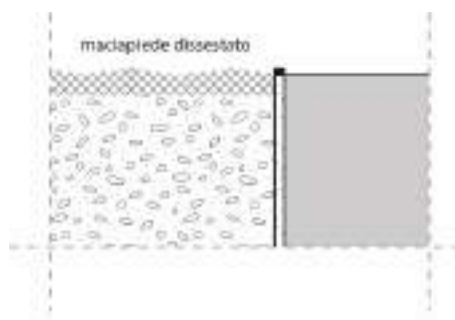
POSITIVA

INDIFFERENTE

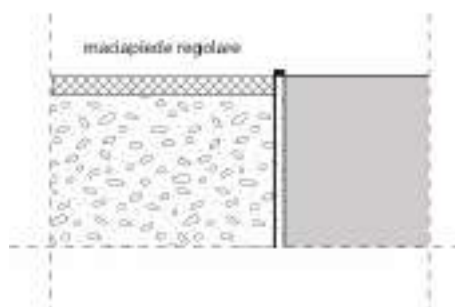
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D105 - Via Bernardino da Novate - Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 20 mq	mq	20,00		20,00	2,50	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	20,00	10,67	€ 213,40
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€ 10,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,60	€ 1,60
						Totale	€ 275,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D106 - D107

VIA BOLLATE

24/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato

INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1900,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D106 - D107

VIA BOLLATE

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 4 Percorso pedonale degradato e sconnesso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D106 - D107

VIA BOLLATE

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D106 - D107

VIA BOLLATE

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

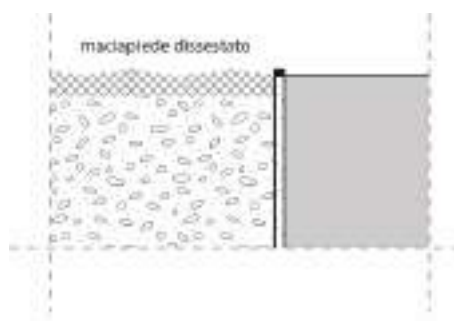
NEGATIVA



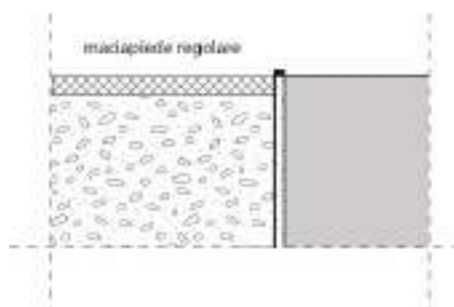
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - da Punto D106 a punto D107 - Via Bollate - Rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	100,00		100,00	2,50	€	250,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	1,00	150,00	10,67	€	1.600,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		5,00	10,00	€	50,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,50	-€	0,50
						Totale	€	1.900,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D108 A N. D111

VIA GRAN SASSO

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale, percorso protetto e segnaletica tattile

INTERVENTO: Realizzare attraversamento pedonale su percorso protetto e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3.670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D108 A N. D111

VIA GRAN SASSO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



108 B1.6 attraversamento



109. B1 percorso protetto



110 percorso protetto



111 B1.6 manca percorso protetto



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D108 A N. D111

VIA GRAN SASSO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☒	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

24/11/2020

A vertical sequence of 20 stick figures illustrating various human activities and postures, from standing to sitting in a wheelchair.

ZONA D - da Punto D108 a Punto D111 - Via Gran Sasso - Formazione n. 1 attraversamento pedonale e rifacimento segnaletica orizzontale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	8,00	0,50	4,00	16,00	90,00	€ 1 440,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	210,00	0,12	2,00	50,40	26,05	€ 1 312,92
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	10,00	0,50	7,00	35,00	26,05	€ 911,75
	Arrotondamento	a corpo				1,00	5,33	€ 5,33
							Totale	€ 3 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D112

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione dissestata e sconnessa

INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e inserimento di dissuasori

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 5.230,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D112

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D112

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D112

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

SOLUZIONE

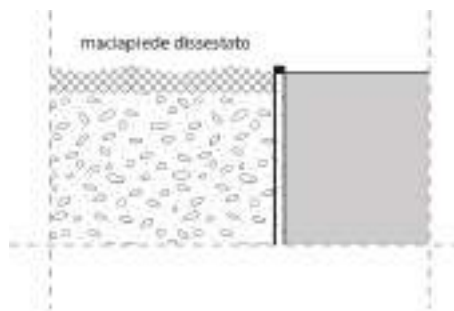
POSITIVA

INDIFFERENTE

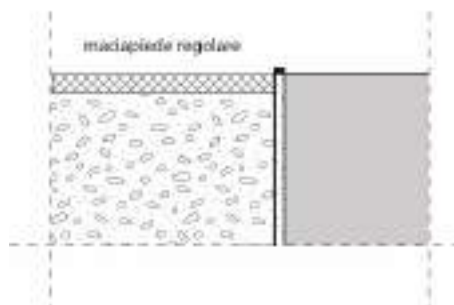
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D112 - Via Raffaello Sanzio - Ripristino pavimentazione e segnaletica orizzontale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	20,00	1,00		0,00	15,60	€ -
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 300 mq	mq	200,00		1,00	200,00	2,50	€ 500,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	200,00		1,00	200,00	10,67	€ 2 134,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			8,00	10,00	€ 80,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	20,00	1,00	4,00	80,00	15,80	€ 1 264,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	400,00	0,12	1,00	48,00	26,05	€ 1 250,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,60	€ 1,60
							Totale	€ 5 230,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D113

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

OGGETTO: Rampa dissestata

INTERVENTO: Adeguamento dissesto rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 280,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D113

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 – pavimentazione degradata e disconnessa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D113

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D113

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

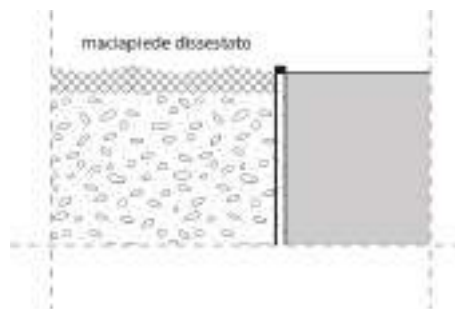
NEGATIVA



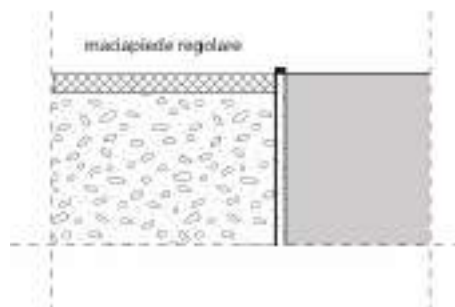
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D113 - Via Raffaello Sanzio - Rappezzo pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
NV 15	Intervento di dettaglio	h	8,00	1,00	1,00	8,00	35,00	€ 280,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 280,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D114 - D115

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato, manca attraversamento verso il percorso
INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale, creazione attraversamento che conduce in stazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 7.730,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D114 - D115

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 – 4 Percorso pedonale degradato e sconnesso

B1 – 7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D114 - D115

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D114 - D115

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

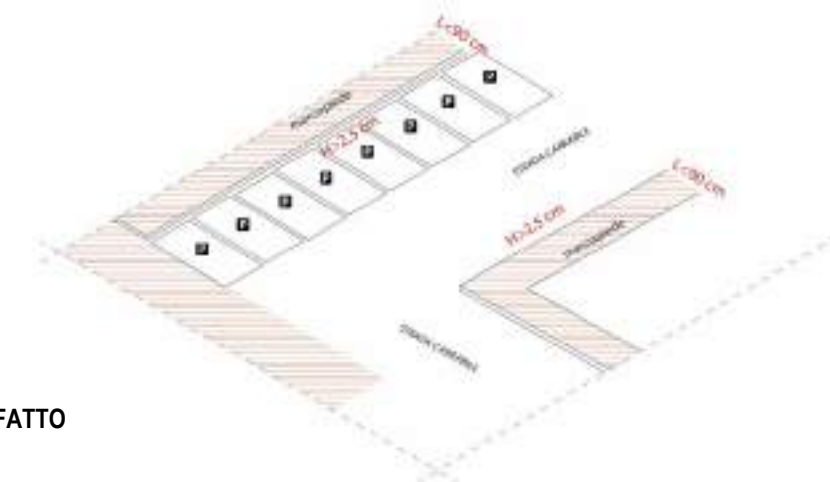
INDIFFERENTE

NEGATIVA

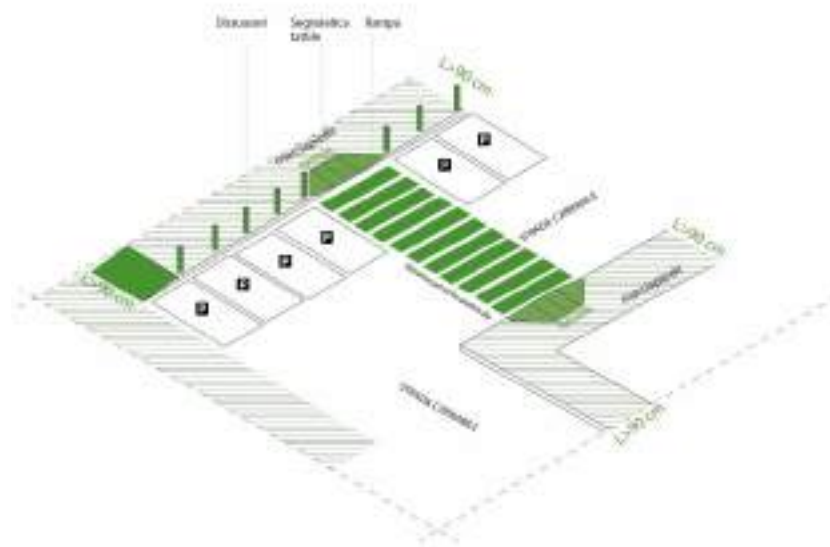


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D114 - punto D 115 - Via Raffaello Sanzio - Ripristino pavimentazione e segnaletica orizzontale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	25,00	1,00	0,00	15,60	-
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 300 mq	mq	220,00	1,00	220,00	2,50	€ 550,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	220,00	1,00	220,00	10,67	€ 2 347,40
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	25,00	1,00	4,00	15,80	€ 1 580,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	400,00	0,12	1,00	48,00	€ 1 250,40
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	12,00	0,50	9,00	54,00	€ 1 406,70
1U.04.250.0070	Paletto dissuasore e di segnalazione	cad	6,00		6,00	82,52	€ 495,12
	Arrotondamento	a corpo			1,00	0,38	€ 0,38
						Totale	€ 7 730,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D116

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato

INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.610,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D116

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione sconnessa e degradata



B1.1 percorso pedonale < 90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D116

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐		
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐		
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐		
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐		
	Servoscala	☐			
	Piattaforma	☐			
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐		
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	Rastrelliere	☐			
	Dissuasori	☐			
	Panchine	☐			
	Cestino	☐			
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐		
	Segnaletica	☐			
Tenda	☐				
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	1	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐		
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐		
	Segnaletica verticale	☐			
	Segnaletica orizzontale	☐			
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐			
	VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
		22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
		23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
		24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		☐	☐		
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?		☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D116

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

SOLUZIONE

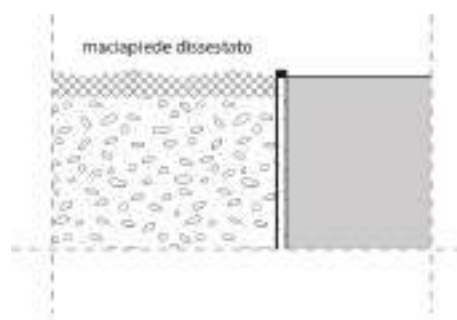
POSITIVA

INDIFFERENTE

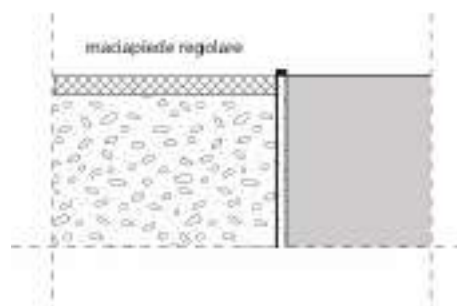
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D116 - Via Raffaello Sanzio - Ripristino pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	20,00	1,00		0,00	15,60	€ -
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00		1,00	20,00	2,50	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			8,00	10,00	€ 80,00
1U.04.140.020	Ripristino cordature	mq	20,00	1,00	4,00	80,00	15,80	€ 1.264,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,60	€ 2,60
							Totale	€ 1.610,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D117

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

OGGETTO: Manca attraversamento pedonale su percorso protetto

INTERVENTO: Adeguare attraversamento pedonale su percorso protetto con rampa e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 845,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D117

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 Manca attraversamento pedonale



B1.7 Dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D117

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D117

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

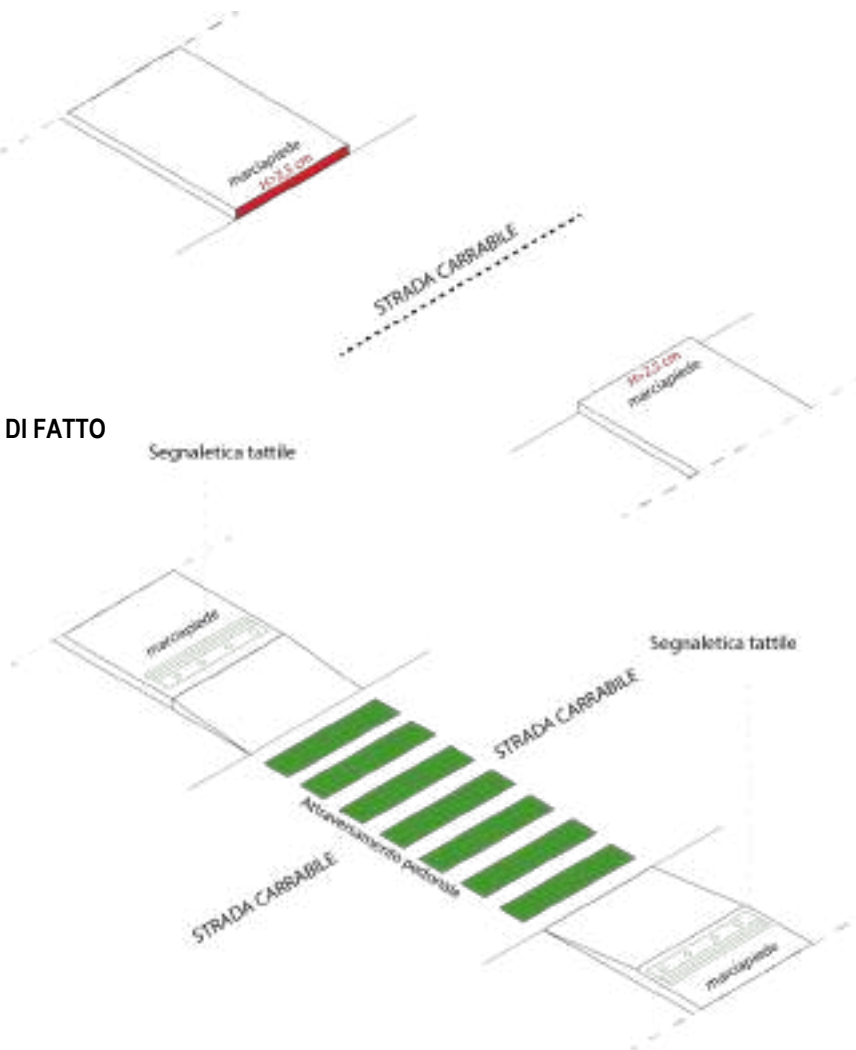
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D117 - Via Raffaello sanzio - Formazione raccordo almetrico + posa segnaletica tattile								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 20 mq	mq	20,00			20,00	2,50	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	€ 213,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€ 47,40
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	9,00	11,25	26,05	€ 293,06
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	2,00	0,50	2,00	90,00	€ 180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,34	€ 4,34
							Totale	€ 845,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D118

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto e segnaletica tattile

INTERVENTO: Realizzare attraversamento pedonale su percorso protetto e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.615,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D118

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 percorso protetto



B1.6 attraversamento pedonale



B1.6 attraversamento pedonale



B1.21 percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D118

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D118

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D118 - Via Raffaello Sanzio - Formazione attraversamento pedonale, eliminazione aiuola e formazione percorso protetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature aiuola	m	17,00	2,00	34,00	15,60	€ 530,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	15,00	1,00	0,20	17,64	€ 52,92
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		15,00	10,00	€ 150,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	15,00	1,00	0,10	13,68	€ 20,52
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	15,00	1,00	1,00	10,67	€ 160,05
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	9,00	11,25	€ 293,06
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - percorso	mq	65,00	0,12	2,00	15,60	€ 406,38
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,67	€ 1,67
						Totale	€ 1 615,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D119

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto

INTERVENTO: Realizzazione nuovo attraversamento pedonale con rampe di risalita e percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.605,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D119

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 – percorso pedonale protetto



B1.6 – attraversamento pedonale



B1.7 – dislivello > 2,5 cm



B1.6 – attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D119

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	6
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D119

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

SOLUZIONE

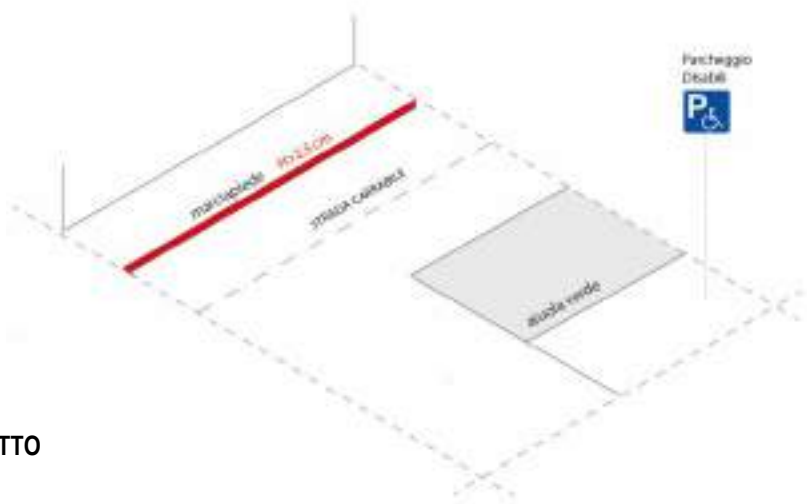
POSITIVA

INDIFFERENTE

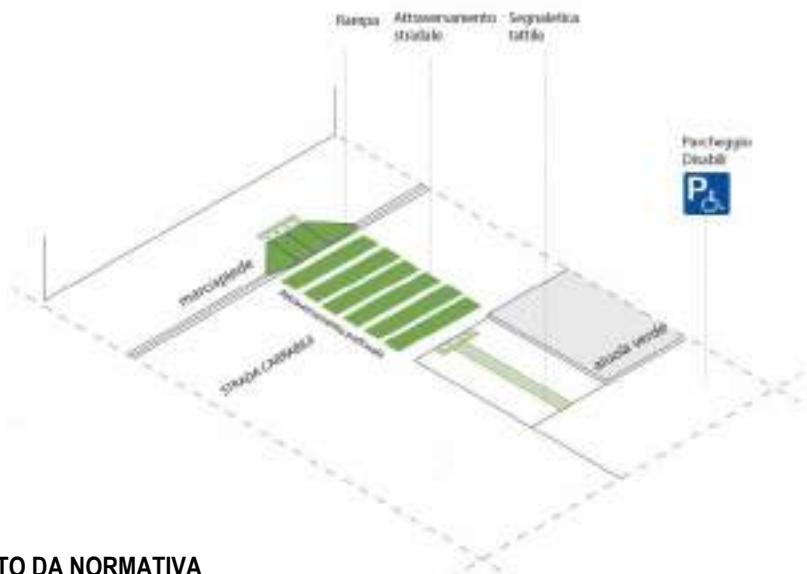
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D119- Via Alessandro Volta - Spostamento percorso pedonale e aggiunta di attraversamento su percorso protetto									
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€	46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	3,00	0,20	1,80	17,64	€	31,75
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€	10,00
1C.08.050.0010	sottofondo di riempimento	mq	3,00	1,00	0,10	0,30	34,36	€	10,31
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	2,00	1,50	1,50	4,50	190,20	€	855,90
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€	47,40
Nv 022	Somme per sistemazione verde	a corpo	1,00			1,00	100,00	€	100,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	6,00	0,50	1,00	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attr.pedonale.	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,90	€	4,90
							Totale	€	1 605,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D120

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza rampa di risalita, dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: Aggiunta di rampa di risalita per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D120

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 – dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D120

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D120

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

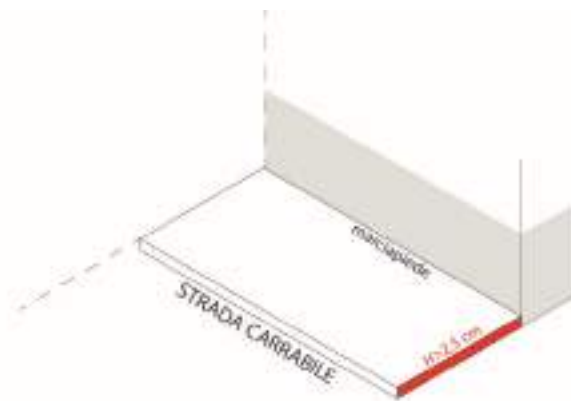
INDIFFERENTE

NEGATIVA

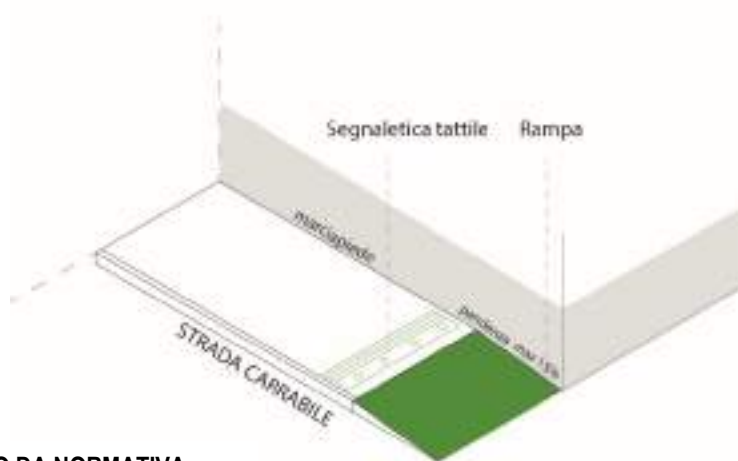


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D120 - Via Raffaello Sanzio - Formazione raccordo marciapiede

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	1,00	0,20	0,60	17,64	€ 10,58
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			2,00	10,00	€ 20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€ 47,40
Nv 15	Collocazione pavimentazione cubetti di porfido	h	4,00			4,00	35,00	€ 140,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	9,00	11,25	26,05	€ 293,06
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,16	€ 2,16
							Totale	€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D121

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza rampa di risalita, dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: Aggiunta di rampa di risalita per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 220,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D121

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 – dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D121

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D121

VIA RAFFAELLO SANZIO

24/11/2020

SOLUZIONE

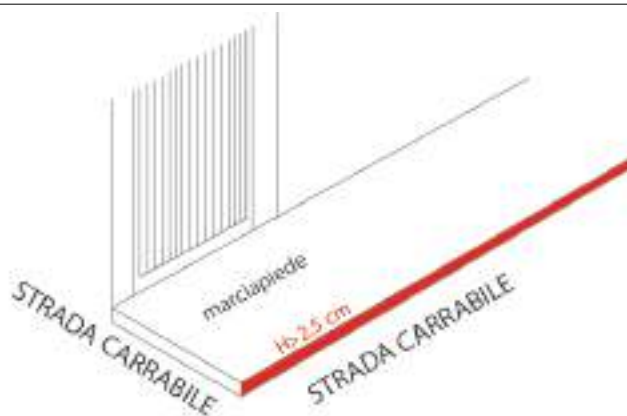
POSITIVA

INDIFFERENTE

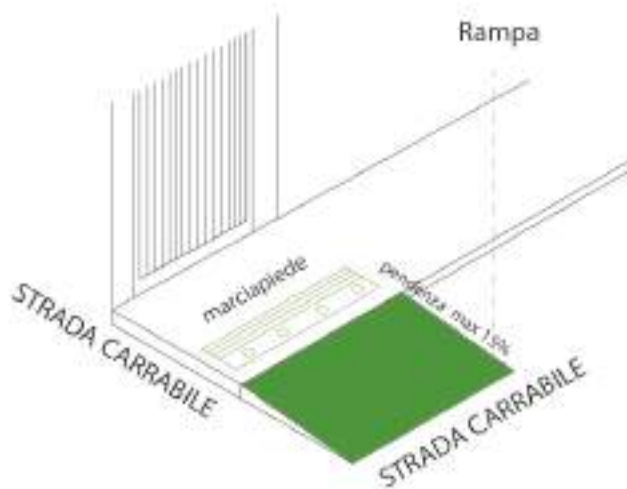
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D121 - Via Raffaello Sanzio - Formazione raccordo marciapiede									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	1,00	0,20	0,60	17,64	€	10,58
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			2,00	10,00	€	20,00
1U.04.140.020	Posa cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€	47,40
Nv 15	Posa pavimentazione cubetti di porfido	h	4,00			4,00	35,00	€	140,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,02	€	2,02
							Totale	€	220,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D122

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

OGGETTO: Rampa per superamento dislivello <90 cm

INTERVENTO: Adeguare la rampa affinché abbia una larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D122

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 – Dislivello >2,5 cm e percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D122

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D122

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

SOLUZIONE

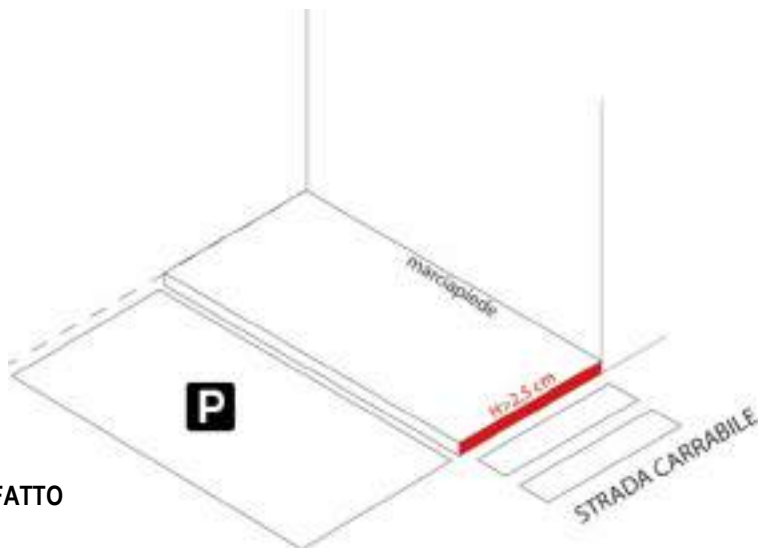
POSITIVA

INDIFFERENTE

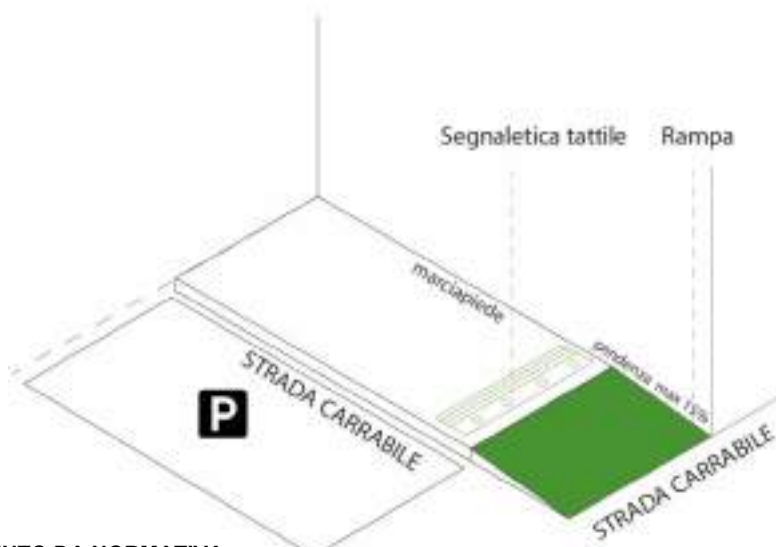
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D122 - Via Alessandro Volta - Formazione raccordo marciapiede								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	1,00	0,20	0,60	17,64	€ 10,58
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			2,00	10,00	€ 20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	1,00	1,00	3,00	15,80	€ 47,40
Nv 15	Collocazione pavimentazione cubetti di porfido	h	4,00			4,00	35,00	€ 140,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	0,50	1,00	1,50	90,00	€ 135,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,22	€ 0,22
							Totale	€ 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D123-D124-D125

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

OGGETTO:

INTERVENTO:

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.265,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D123-D124-D125

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



123 B1.6 – manca attraversamento



124-125 B1-7 dislivello >2,5cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D123-D124-D125

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

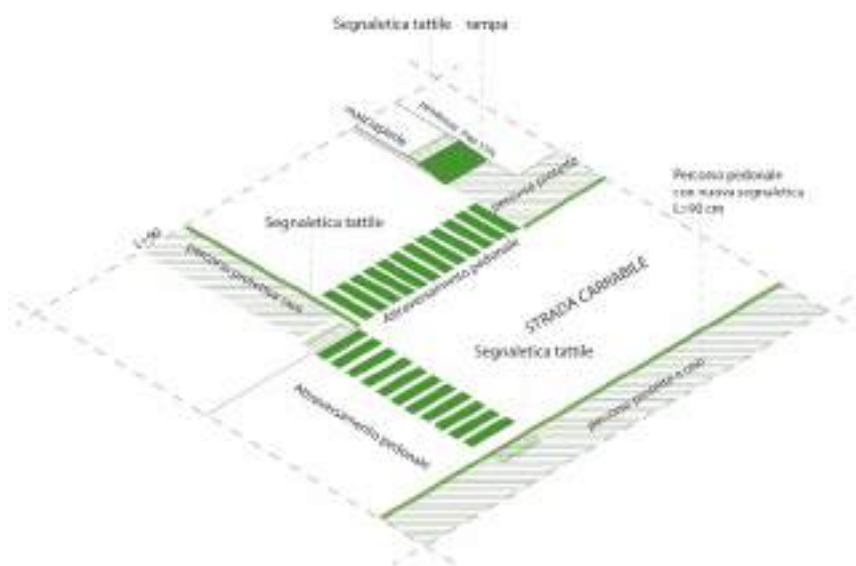
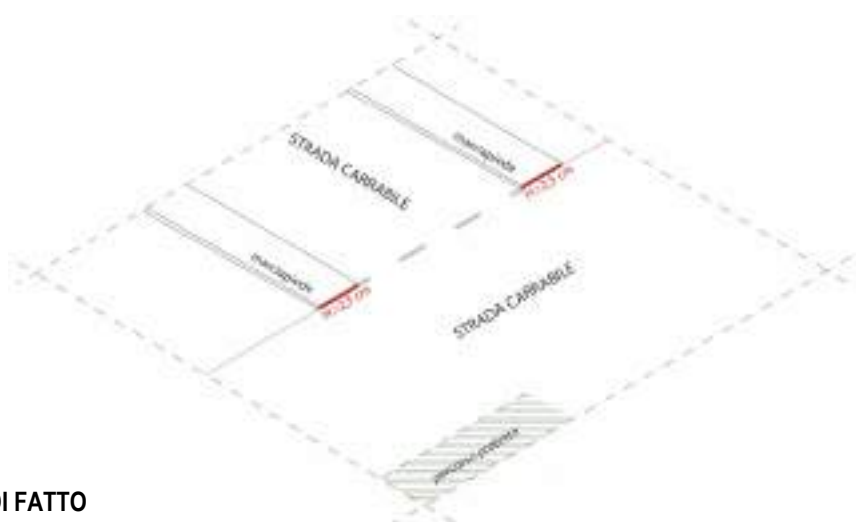
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	1
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

24/11/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
                	

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - da Punto D123 a punto D125 - Via Luigi Cadorna - Nuovo attraversamento pedonale e cancellazione e rifacimento segnaletica orizzontale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	70,00	1,00	1,00	70,00	15,60	€	1.092,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	70,00	0,90	0,20	12,60	17,64	€	222,26
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			8,00	10,00	€	80,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	70,00	1,00	1,00	70,00	15,80	€	1.106,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	70,00	1,20	0,10	7,00	13,68	€	95,76
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	70,00	1,20	1,00	84,00	10,67	€	896,28
1U.05.010.0010	Cancellatura segnaletica orizzontale	mq	50,00			50,00	5,49	€	274,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -	mq	70,00	2,00	0,15	21,00	26,05	€	547,05
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale - n. 2 attraversamenti	mq	2,50	0,60	14,00	21,00	26,05	€	547,05
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,12	€	0,12
							Totale	€	2.265,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D126

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza percorso protetto

INTERVENTO: Adeguamento percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.075,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D126

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21- manca percorso protetto



B1.21- manca percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D126

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D126

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

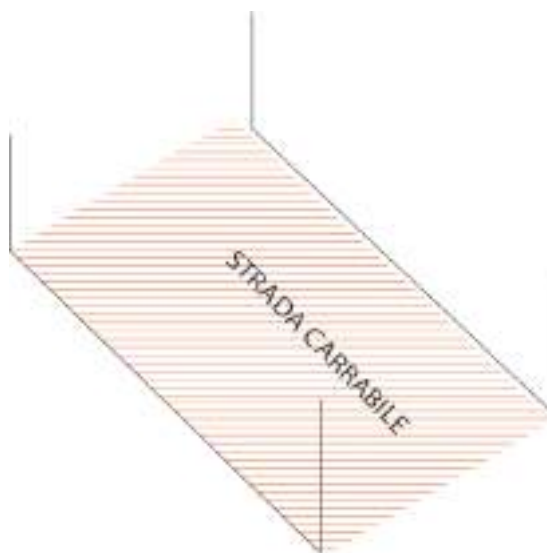
INDIFFERENTE

NEGATIVA



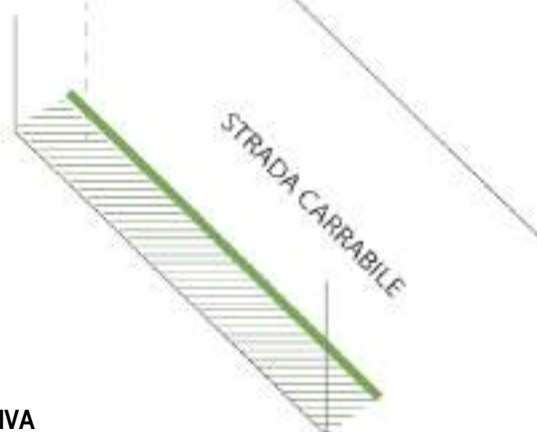
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



Percorso pedonale
a raso
L=90 cm

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D126 - Via Alessandro Volta - Rifacimento pavimentazione percorso protetto									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -	mq	100,00	2,00	0,15	30,00	26,05	€	781,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	9,00	11,25	26,05	€	293,06
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,44	€	0,44
							Totale	€	1 075,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D127

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione dissestata e sconnessa

INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D127

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4- pavimentazione sconnessa e degradata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D127

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D127

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

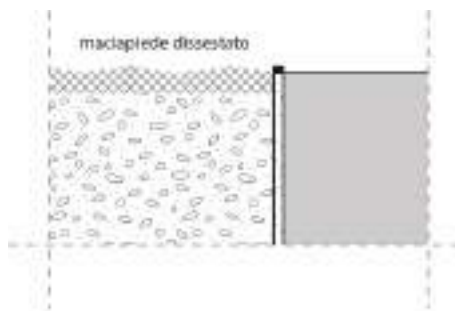
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



fondo leggermente sconnesso

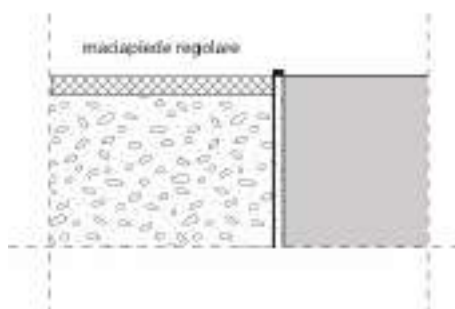


STATO DI FATTO



fondo regolare e compatto

OTTIMALE



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D127- Via Alessandro Volta - Sistemazione/rappezi pavimentazione pedonale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	Intervento a corpo	h	8,00	2,00	16,00	35,00	€ 560,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		-
						Totale	€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D128

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

OGGETTO: Pavimentazione dissestata e sconnessa

INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D128

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D128

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D128

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

SOLUZIONE

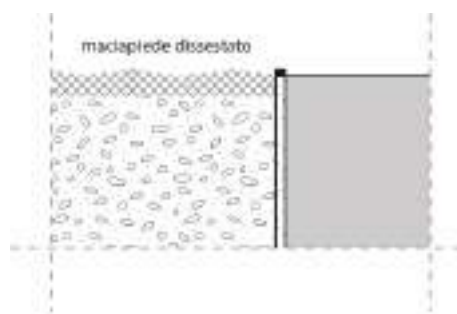
POSITIVA

INDIFFERENTE

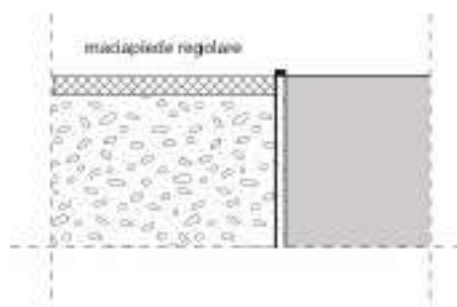
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D128- Via Alessandro Volta - Sistemazione/rappezzì pavimentazione pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	Intervento a corpo	h	8,00	2,00	16,00	35,00	€ 560,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D129 - D130

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

OGGETTO: Mancanza parcheggi categoria protetta presso la stazione

INTERVENTO: Spostare parcheggio categoria protetta e aggiungerne due nuovi

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 380,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D129 - D130

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



Eliminare parcheggio



B1- 20 Aggiungere 3 nuovi parcheggi categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D129 - D130

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala		☐	
	Piattaforma		☐	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere		☐	
	Dissuasori		☐	
	Panchine		☐	
	Cestino		☐	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica		☐	
Tenda		☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	2
	Segnaletica verticale		☐	
VARIE	Segnaletica orizzontale		☐	
	Segnaletica verticale e orizzontale		☒	
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D129 - D130

VIA ALESSANDRO VOLTA

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

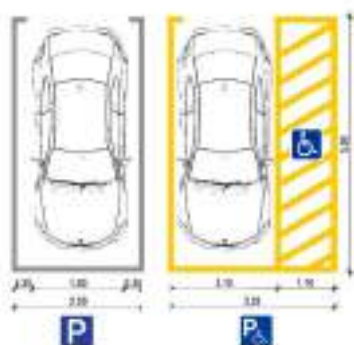
INDIFFERENTE

NEGATIVA

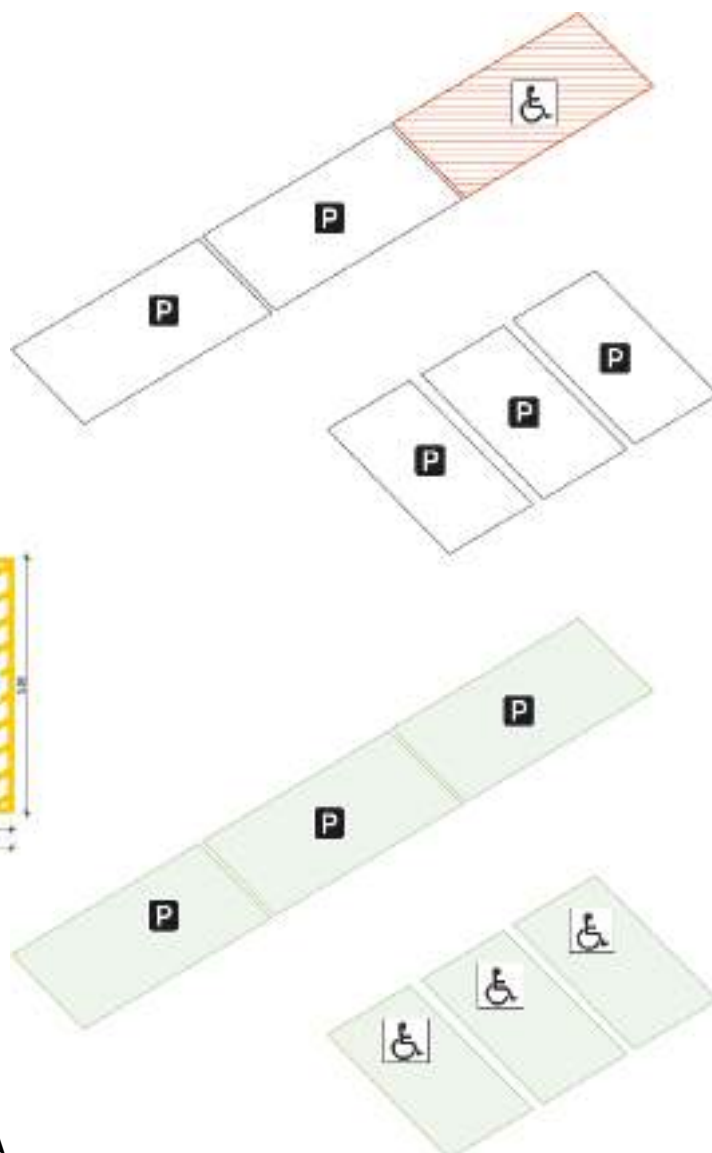


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - da Punto D129 a punto D130 - Via Alessandro Volta - Ri-posizionamento n. 3 parcheggi disabili

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.010.0010	Cancellatura segnaletica orizzontale	mq	100,00	0,12	12,00	5,49	€ 65,88
1U.05.100.0020	posa nuova Segnaletica orizzontale -	mq	100,00	0,12	12,00	26,05	€ 312,60
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,52	€ 1,52
						Totale	€ 380,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D131

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato

INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 975,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D131

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 – Sistemazione pavimentazione e rifacimento griglia

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	2
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☒		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D131

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

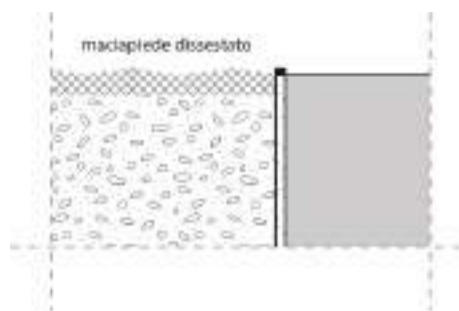
ZONA D – P.TO N. D131

VIA LUIGI CADORNA

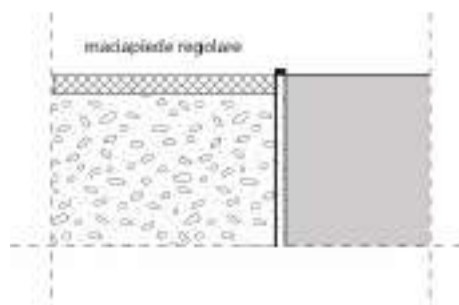
24/11/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
                      	                      

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D - Punto D131- Via Luigi Cadorna- Sistemazione/rappezi pavimentazione pedonale e rifacimento griglia scolo acque meteoriche									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 09	Intervento a corpo	h	8,00	2,00		16,00	35,00	€	560,00
1U.04.180.0080.a	Nuova canaletta in ghisa	m	5,00			5,00	82,74	€	413,70
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,30	€	1,30
							Totale	€	975,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D132

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato

INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D132

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4- rifacimento pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D132

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D132

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

SOLUZIONE

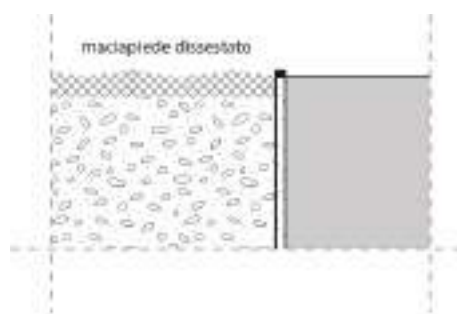
POSITIVA

INDIFFERENTE

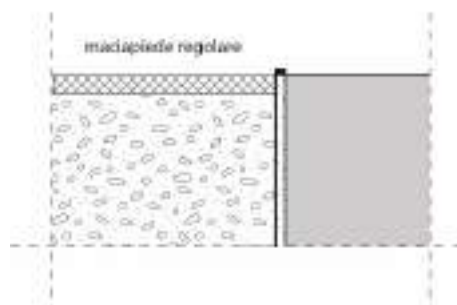
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D132- Via Luigi Cadorna- Sistemazione/rappezzì pavimentazione pedonale						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
Nv 09	Intervento a corpo	h	8,00	2,00	16,00	35,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-
						Totale
						€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D133

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

OGGETTO: Dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: Inserire rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.200,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D133

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7- dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D133

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D133

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D133 - Via Luigi Cadorna - Raccordo per superamento dislivello galleria							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	10,00	1,20	0,20	2,40	17,64 € 42,34
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			8,00	10,00 € 80,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	10,00	1,00	1,00	10,00	15,80 € 158,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	10,00	1,20	0,20	2,00	13,68 € 27,36
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	10,00	1,20	1,00	12,00	10,67 € 128,04
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	10,00	0,50	1,00	5,00	90,00 € 450,00
MU.04.250.0010.b	Archetti ad U rovesciata in tubi di acciaio inox - h 100	cad	5,00			5,00	59,04 € 295,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	19,06 € 19,06
						Totale	€ 1 200,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D135

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

OGGETTO: Percorso pedonale sconnesso e degradato

INTERVENTO: Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3.230,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D135

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D135

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D135

VIA LUIGI CADORNA

24/11/2020

SOLUZIONE

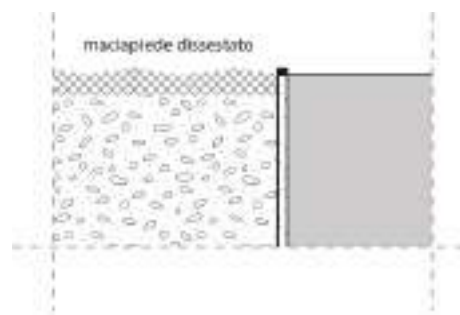
POSITIVA

INDIFFERENTE

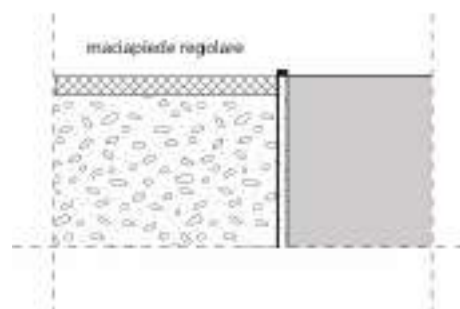
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D135 - Via Luigi Cadorna - rifacimento/rappezzi pavimentazione e segnaletica orizzontale								
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	150,00	1,00	1,00	150,00	2,50	€ 375,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	1,00	1,00	150,00	10,67	€ 1 600,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			8,00	10,00	€ 80,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -	mq	150,00	2,00	0,15	45,00	26,05	€ 1 172,25
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,25	€ 2,25
							Totale	€ 3 230,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D136 A D146

VIA GENERAL CANTORE

10/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm, ostacoli su percorso, percorso pedonale di larghezza <90 cm

INTERVENTO: Allargamento Marciapiedi a 90 cm con raccordi altimetrici quota strada

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D136 A D146

VIA GENERAL CANTORE

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



D136 B1.7 dislivello >2,5 cm



B1.1 percorso <90 cm



D137 B1.7 dislivello >2,5 cm



B1.1 percorso <90 cm



D138 B1.1 percorso <90 cm



D139 B1.1 percorso <90 cm



D140 B1.1 percorso <90 cm



D141 B1.1 percorso <90 cm



D142 B1.4 - dissesto



D143 B1.1 percorso <90



D144 B1.1 percorso <90



D145 B1.4 - dissesto



D146 B1.1 percorso <90

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D136 A D146

VIA GENERAL CANTORE

10/12/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
OSTACOLI	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	1	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D136 A D146

VIA GENERAL CANTORE

10/12/2020

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

10/12/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
                             	                             

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - da Punto D136 a Punto D 146 - Via General Cantore- Allargamento marciapiedi a m 1.20 con raccordi altimetrici quota strada									
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	90,00	1,00	2,00	180,00	15,60	€	2 808,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	90,00	0,90	0,40	32,40	17,64	€	571,54
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			9,00	10,00	€	90,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	90,00	1,00	2,00	180,00	15,80	€	2 844,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	90,00	1,20	0,20	18,00	13,68	€	246,24
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	90,00	1,20	2,00	108,00	10,67	€	1 152,36
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -	mq	180,00	2,00	0,15	54,00	26,05	€	1 406,70
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,94	€	0,94
							Totale	€	2 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D147

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

OGGETTO: paletto dissuasore storto

INTERVENTO: raddrizzare paletto dissuasore, riduce il passaggio sul percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 140,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D147

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D147

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐		
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐		
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐		
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐		
	Servoscala	☐			
	Piattaforma	☐			
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐		
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	Rastrelliere	☐			
	Dissuasori	☐			
	Panchine	☐			
	Cestino	☐			
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐		
	Segnaletica	☐			
Tenda	☐				
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	1	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐		
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐		
	Segnaletica verticale	☐			
	Segnaletica orizzontale	☐			
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐			
	VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
		22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
		23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
		24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		☐	☐		
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?		☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D147

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

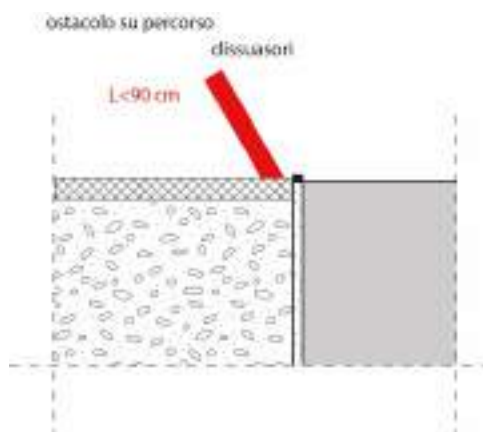
INDIFFERENTE

NEGATIVA

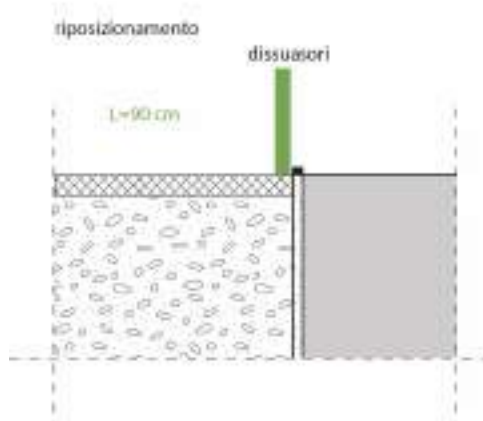


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D147- Via Armando Diaz- Raddrizzamento paletto dissuasore

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	Intervento a corpo	h	2,00	2,00	4,00	35,00	€ 140,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 140,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D148 A D154

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

OGGETTO: pavimentazione dissestata e degradata e fori della griglia del tombino troppo larga

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione e sostituire griglia tombino

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3.970,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D148 A D154

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Pavimentazione dissestata e sconnessa



B1.4 Pavimentazione dissestata e sconnessa

B1.5 – fori della griglia del tombino troppo larghi

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D148 A D154

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☒		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D148 A D154

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI DA N. D148 A D154

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

SOLUZIONE

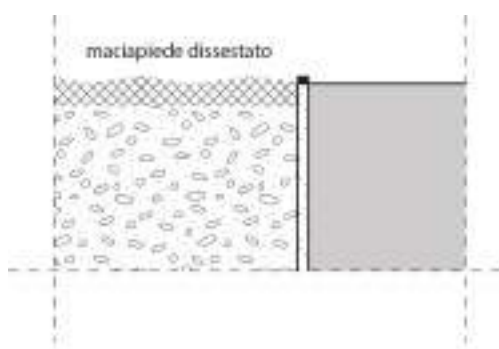
POSITIVA

INDIFFERENTE

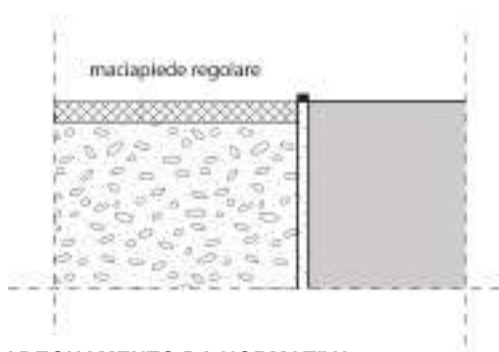
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - da Punto D148 a Punto 154 - Via Armando Diaz - Rifacimento/rappezzi pavimentazione in porfido + sostituzione griglie pozzetti acque								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
NV 13	Rimessa in quota blocchetti pavimentazione	h	8,00	2,00	5,00	80,00	35,00	€ 2 800,00
1U.04.330.0010.a	sostituzione griglie pozzetti	cad	10,00			10,00	16,78	€ 167,80
NV 11	Somme a disposizione per sistemazioni varie	a corpo	1,00			1,00	1000,00	€ 1 000,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,20	€ 2,20
							Totale	€ 3 970,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D155

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 530,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D155

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Pavimentazione dissestata e sconnessa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D155

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D155

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

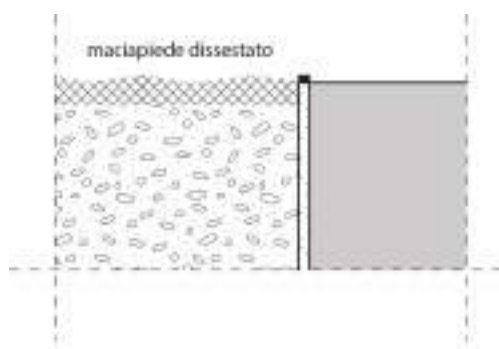
POSITIVA

INDIFFERENTE

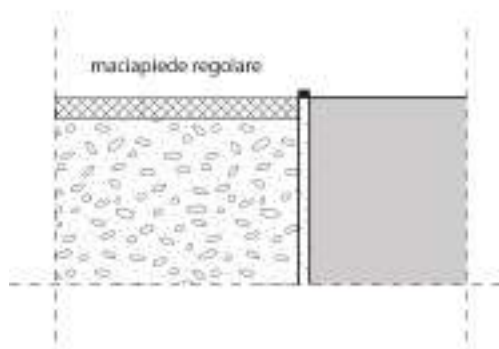
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D155 - Via Armando Diaz - Rifacimento/rappezzì pavimentazione in porfido						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.04.430.0010.a	Ripristino pavimenti in massetti di pietra profido	mq	15,00	1,00	1,00	34,89
	Arrotondamento	a corpo			1,00	6,65
						Totale
						€ 530,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D156

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

OGGETTO: manca attraversamento pedonale su percorso protetto, dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: adeguare attraversamento pedonale su percorso protetto con rampa di discesa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 440,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D156

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 adeguare attraversamento stradale su percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D156

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D156

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

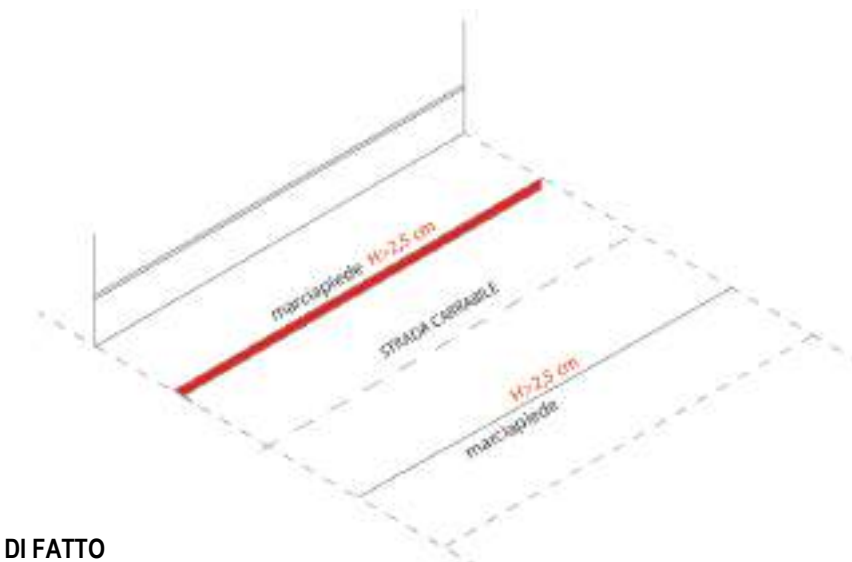
INDIFFERENTE

NEGATIVA

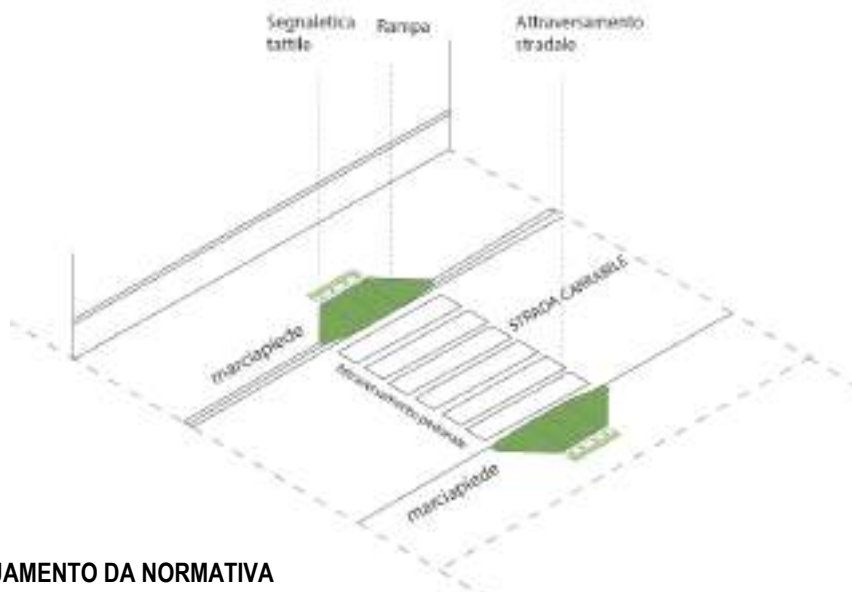


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D156 - Via Armando Diaz- Adeguamento raccordi almetrici e attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	2,00	12,00	15,60	€	187,20
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	3,00	1,20	2,00	7,20	2,50	€	18,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€	40,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	6,00	1,00	2,00	12,00	15,80	€	189,60
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	1,20	2,00	7,20	10,67	€	76,82
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€	360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,18	€	3,18
								Totale	€ 440,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D157

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

OGGETTO: parcheggio categorie protette non adeguato, manca segnaletica orizzontale

INTERVENTO: rifacimento segnaletica orizzontale parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 220,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D157

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 20 mana segnaletica orizzontale parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D157

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	4
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D157

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

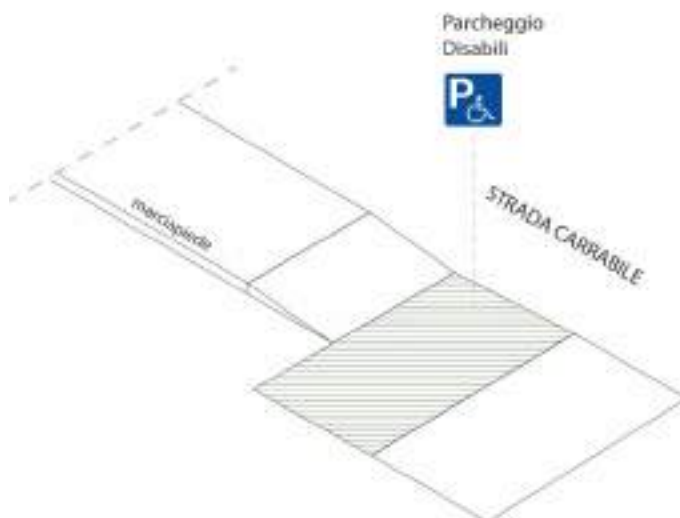
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D157 - Via Armando Diaz - Rifacimento segnaletica orizzontale parcheggio disabili

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -	mq	70,00	1,00	0,12	8,40	€ 218,82
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,18	€ 1,18
						Totale	€ 220,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D158

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

OGGETTO: segnaletica orizzontale e attraversamento non visibile

INTERVENTO: adeguamento percorso pedonale e rifacimento segnaletica orizzontale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D158

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 manca percorso protetto con segnaletica orizzontale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D158

VIA ARMANDO DIAZ

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	4
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

10/12/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
                	

STATO DI FATTO

STRADA CARRABILE

ZONA D - Punto D158 - Via Armando Diaz - Rifacimento segnaletica orizzontale attraversamento								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -	mq	1,50	0,50	14,00	10,50	26,05	€ 273,53
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,47	€ 1,47
							Totale	€ 275,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D159

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e sconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D159

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione sconnessa e degradata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D159

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D159

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

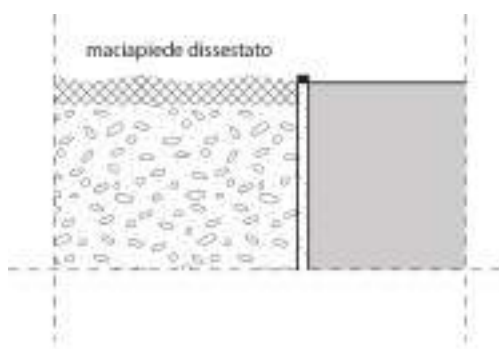
POSITIVA

INDIFFERENTE

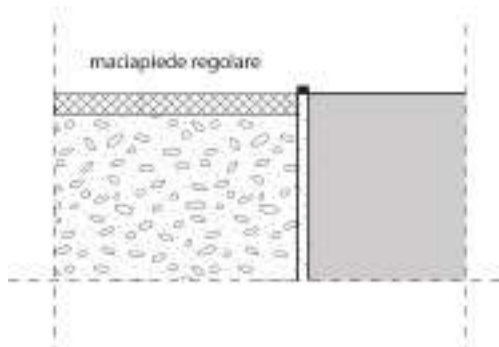
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D159- Via Vittorio Veneto- Rappezzo pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	Intervento a corpo	h	8,00	2,00	16,00	35,00	€ 560,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D160-D161

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e sconnessa dalle radici degli alberi, sostituire con alberi più piccoli

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione, portare a raso e sostituzione alberi

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☒ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 21.080,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D160-D161

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione degradata e sconnessa a causa delle radici

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	4
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D160-D161

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	4
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
		18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D160-D161

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

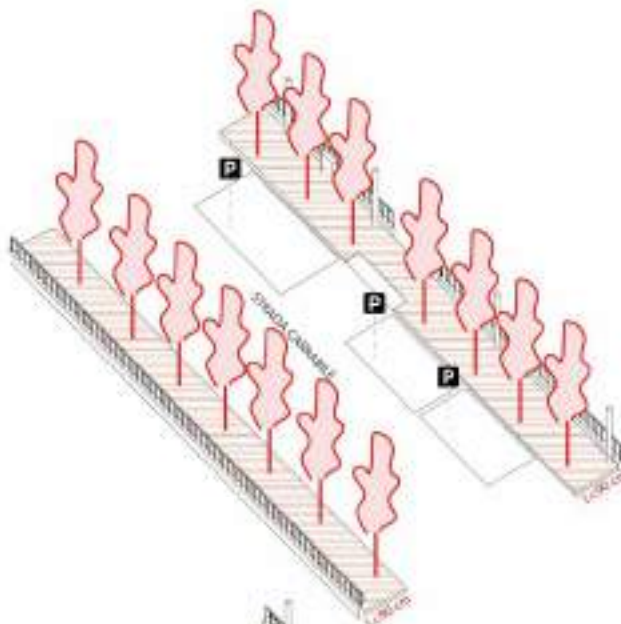
POSITIVA

INDIFFERENTE

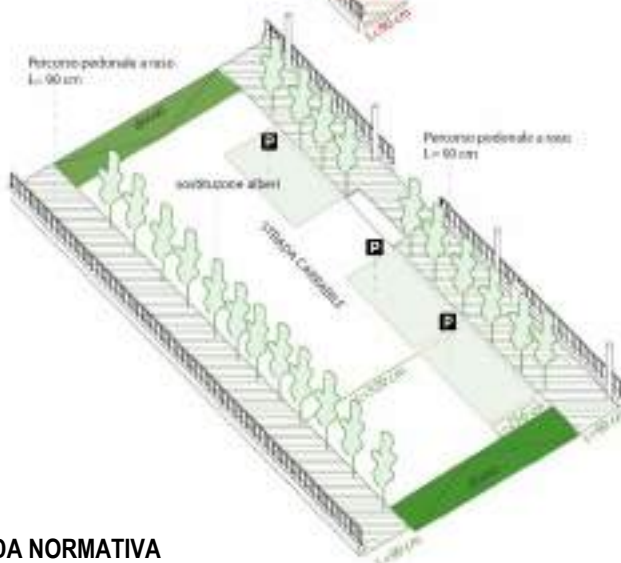
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D160- D161 Via Vittorio Veneto - Rifacimenti marciapiede in piano e nuova segnaletica orizzontale - sostituzione alberature								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.06.590.0030.c	Rimozione piante esistenti e radici	cad	20			20	162,38	€ 3 247,60
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	85,00	1,20	2,00	204,00	15,60	€ 3 182,40
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			18,00	10,00	€ 180,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	85,00	7,00	0,20	119,00	13,68	€ 1 627,92
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	85,00	7,00	1,00	595,00	10,67	€ 6 348,65
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -	mq	90,00	2,00	0,30	54,00	26,05	€ 1 406,70
1U.06.210.0020.b	Nuove piante latifoglie diam. Fusto 15 cm	cad	20,00			20,00	69,29	€ 1 385,80
GAQ/08	Grigliato protezione alberi -mod Oppo L 800	cad	20,00			20,00	185,00	€ 3 700,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,93	€ 0,93
							Totale	€ 21 080,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D162

VIA MONTELLO

10/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm e mancanza attraversamento pedonale

INTERVENTO: realizzazione nuova rampa per superamento dislivello >2,5 cm e nuovo attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.150,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D162

VIA MONTELLO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D162

VIA MONTELLO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D162

VIA MONTELLO

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

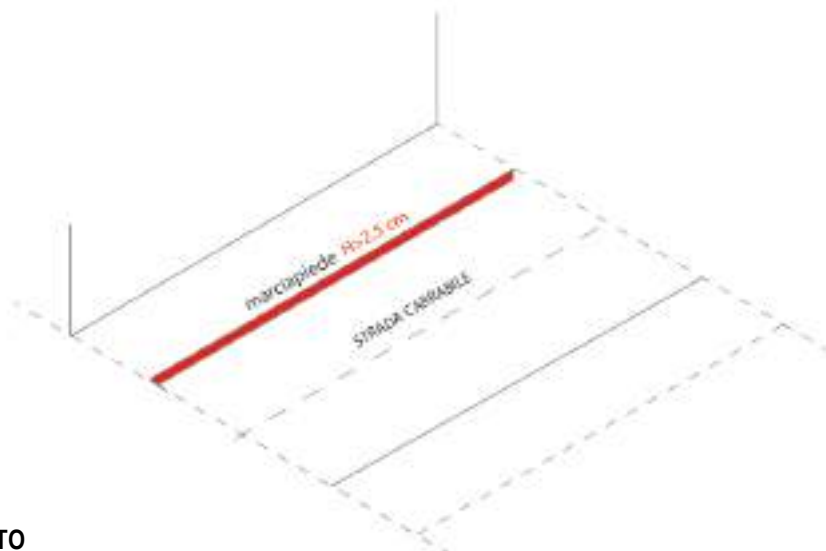
INDIFFERENTE

NEGATIVA

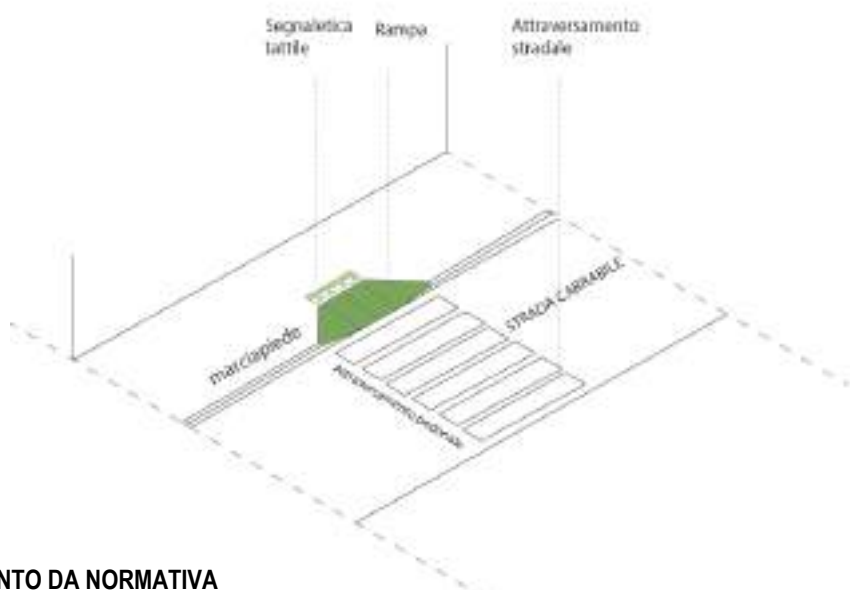


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D162- Via Montello- Sistemazione rampa di raccordo e formazione attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	Intervento a corpo	h	8,00	2,00		16,00	35,00	€ 560,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale -	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 1 150,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D163

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: Nuova rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 560,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D163

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D163

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D163

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

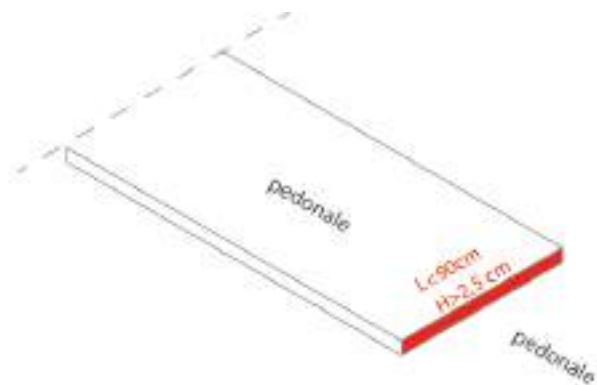
POSITIVA

INDIFFERENTE

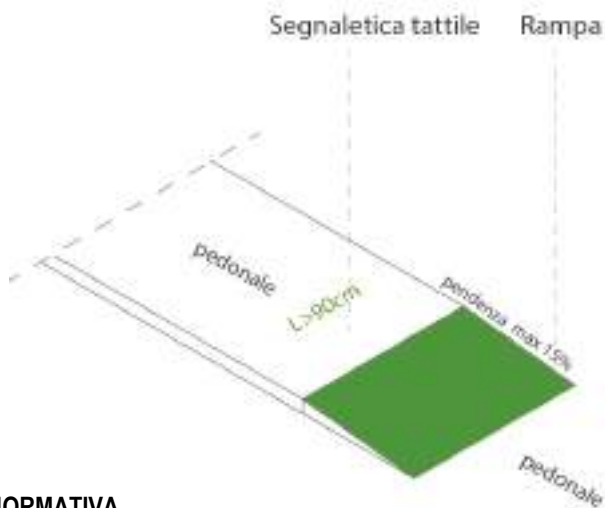
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D163- Via Vittorio Veneto- Sistemazione rampa di raccordo									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
Nv 09	Intervento a corpo	h	8,00	2,00	16,00	35,00	€	560,00	
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€	-	
						Totale	€	560,00	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D164

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.195,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D164

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D164

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D164

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

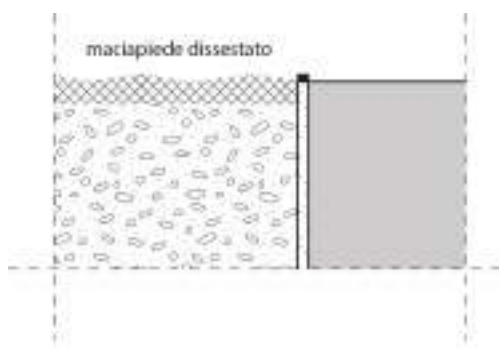
POSITIVA

INDIFFERENTE

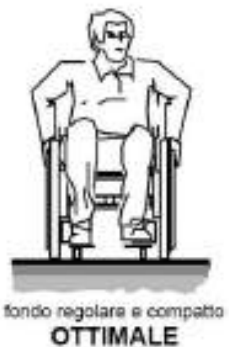
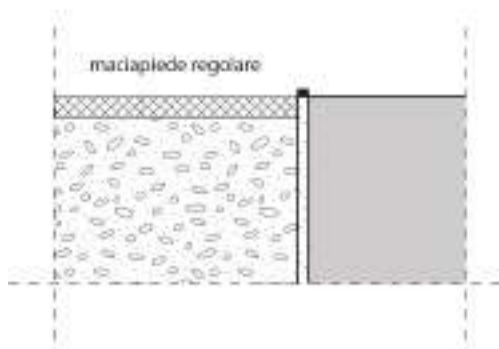
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D164 - Via Vittorio veneto- Rappezzi pavimentazione + nuova segnaletica orizzontale attraversamento pedonale						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
Nv 09	Intervento a corpo	h	8,00	2,00	16,00	35,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	90,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale - n. 1 attraversamento	mq	2,50	0,60	7,00	26,05
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,47
						Totale
						€ 1.195,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D165

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, elemento che sporge dalla pavimentazione

INTERVENTO: rimuovere ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 140,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D165

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 5 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	6
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D165

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D165

VIA VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

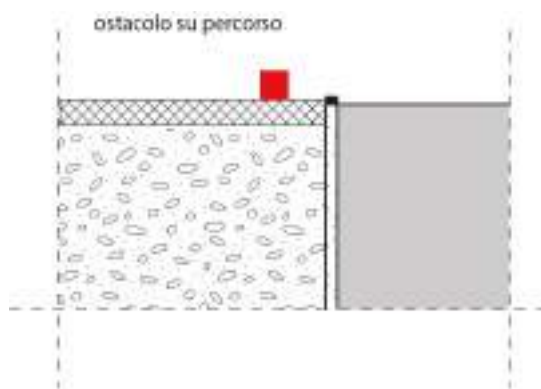
POSITIVA

INDIFFERENTE

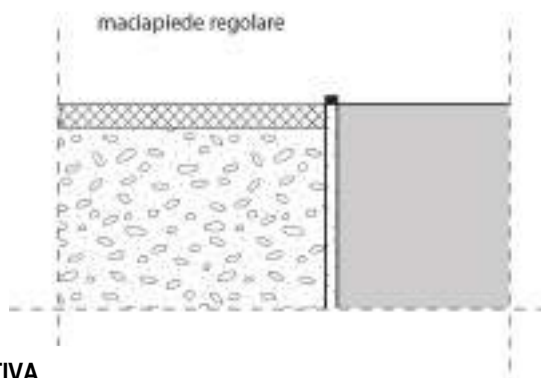
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D165- Via Vittorio Veneto- Rimozione ostacolo su percorso							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	Intervento a corpo	h	2,00	2,00	4,00	35,00	€ 140,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 140,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D166

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: percorso di larghezza <90 cm, ostacolo su percorso, attraversamento pedonale non adeguato, mancanza percorso protetto, dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: nuova rampa di risalita e sistemazione pavimentazione per consentire passaggio

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.870,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D166

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 passaggio <90cm



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D166

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☒		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

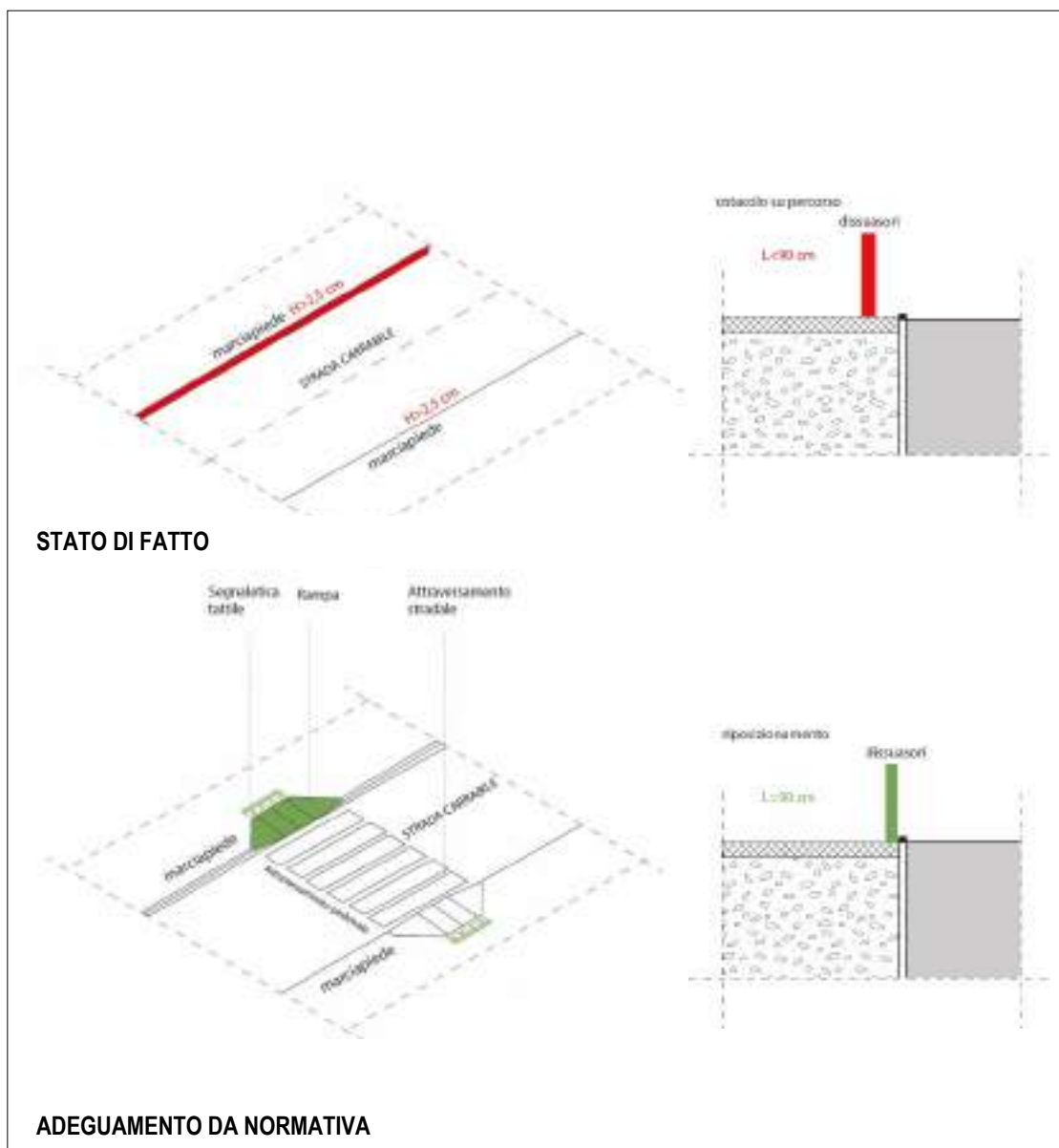
ZONA D – P.TO N. D166

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D167

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: Area parcheggio disabili non agibile secondo normativa

INTERVENTO: Rifacimento attraversamento pedonale e delimitazione parcheggio disabili

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.640,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D167

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 adeguare il parcheggio delle categorie protette aggiungendo dissuasori

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D167

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala		☐	
	Piattaforma		☐	
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere		☐	
	Dissuasori		☐	
	Panchine		☐	
	Cestino		☐	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica		☐	
	Tenda		☐	
18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐		
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale		☒	
	Segnaletica orizzontale		☐	
	Segnaletica verticale e orizzontale		☐	
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D167

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

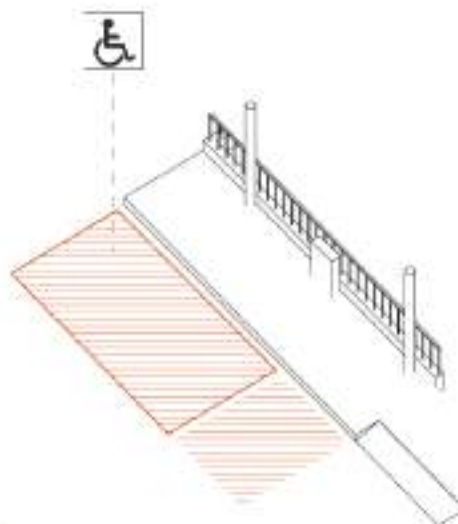
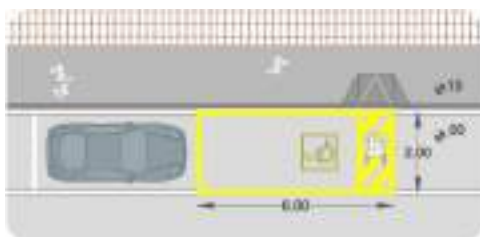
INDIFFERENTE

NEGATIVA

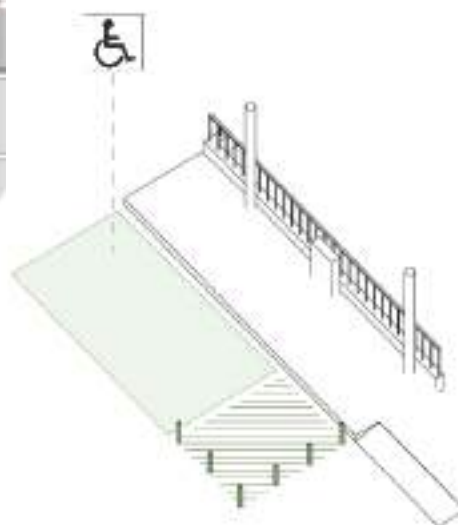


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D167 - Vicolo Viottorio veneto - Rifacimento attraversamento pedonale e delimitazione parcheggio disabili							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	10,00	7,00	1,00	70,00	€ 175,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		2,00	10,00	€ 20,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	10,00	7,00	1,00	70,00	€ 746,90
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	20,00	0,12	1,00	2,40	€ 62,52
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale - n. 2 attraversamenti	mq	2,50	0,60	7,00	10,50	€ 273,53
	Arrotondamento	a corpo			1,00	2,05	€ 2,05
						Totale	€ 1 640,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D168

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: Maglia della griglia troppo larga

INTERVENTO: Sostituire la maglia della griglia con una adeguata con fessure più strette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D168

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 maglia della griglia troppo larga

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	5
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☒		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D168

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D168

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

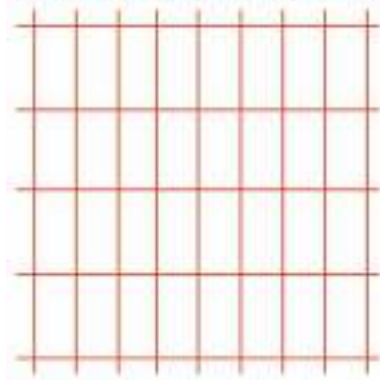
INDIFFERENTE

NEGATIVA



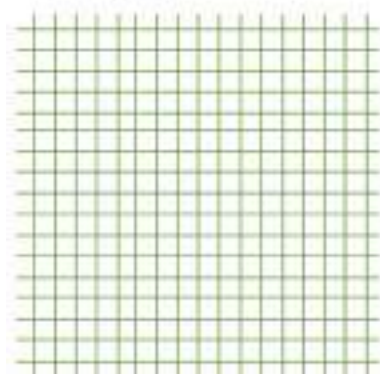
RISOLUZIONE PROBLEMA

maglia grigliata troppo larga



STATO DI FATTO

maglia grigliata di 2x2 cm



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D168 - Vicolo Vittorio veneto- Sostituzione graigliati con tipologia antitacco									
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.220.0010	sostituzione grigliati esistenti	mq	1,20	1,80	3,00	6,48	392,47	€	2 543,21
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-43,21	-€	43,21
							Totale		€ 2 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D169

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e dissestata

INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 680,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D169

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D169

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D169

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

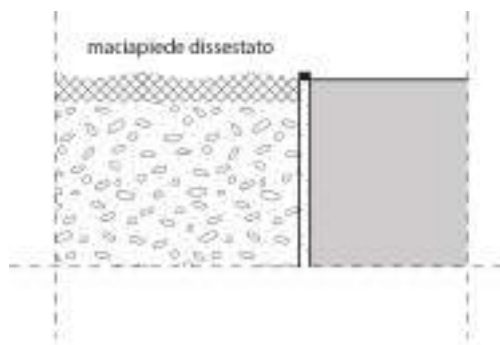
POSITIVA

INDIFFERENTE

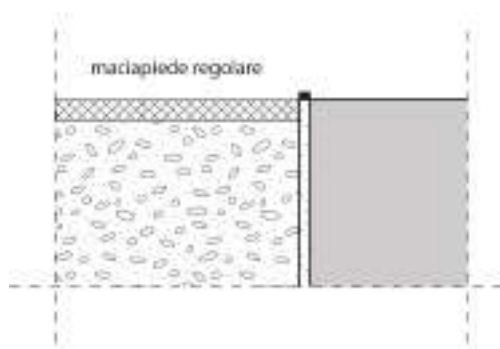
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D169 - Vicolo Vittorio Veneto - Rifacimento manto marciapiedi									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	50,00	1,00	1,00	50,00	2,50	€	125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			2,00	10,00	€	20,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,00	1,00	50,00	10,67	€	533,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,50	€	1,50
							Totale	€	680,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D170

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm su accesso a edificio pubblico

INTERVENTO: adeguamento con rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 760,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D170

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D170

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D170

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

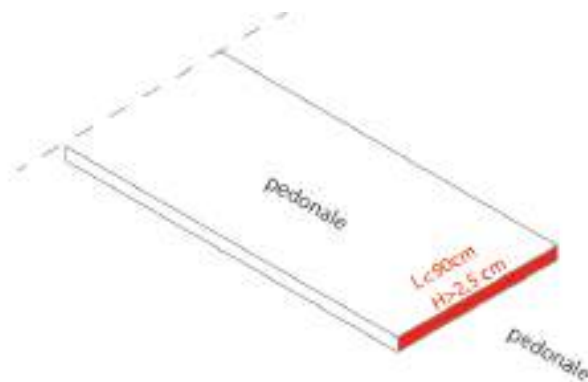
INDIFFERENTE

NEGATIVA

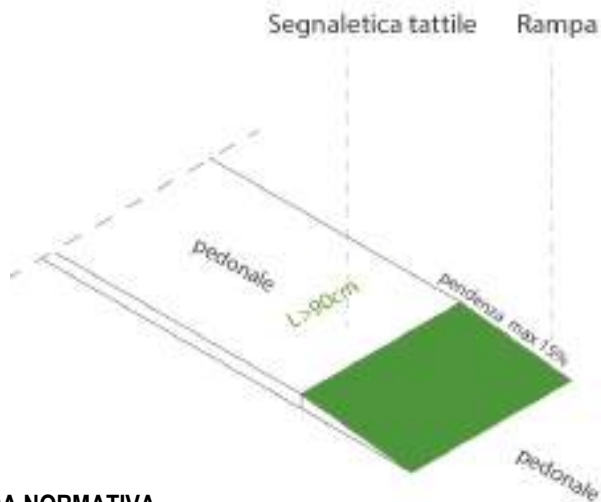


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D170 Vico Vittorio Veneto - Adeguamento attraversamento pedonale con nuova rampa di raccordo								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordature	m	10,00	1,20	1,00	12,00	15,60	€ 187,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	20,00	1,00	0,20	4,00	17,64	€ 70,56
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			2,00	10,00	€ 20,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	20,00	1,00	0,20	4,00	13,68	€ 54,72
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	2,00	40,00	10,67	€ 426,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,72	€ 0,72
							Totale	€ 760,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D171

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: Aggiungere attraversamento pedonale su percorso protetto con rampe per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.980,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D171

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.6 manca percorso pedonale protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D171

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D171

VICOLO VITTORIO VENETO

10/12/2020

SOLUZIONE

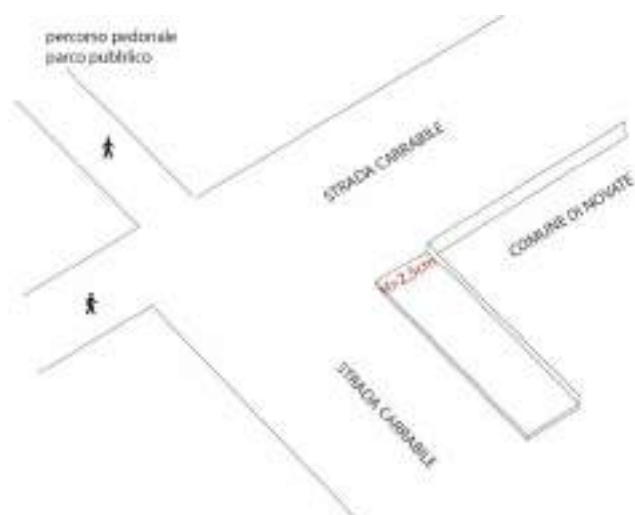
POSITIVA

INDIFFERENTE

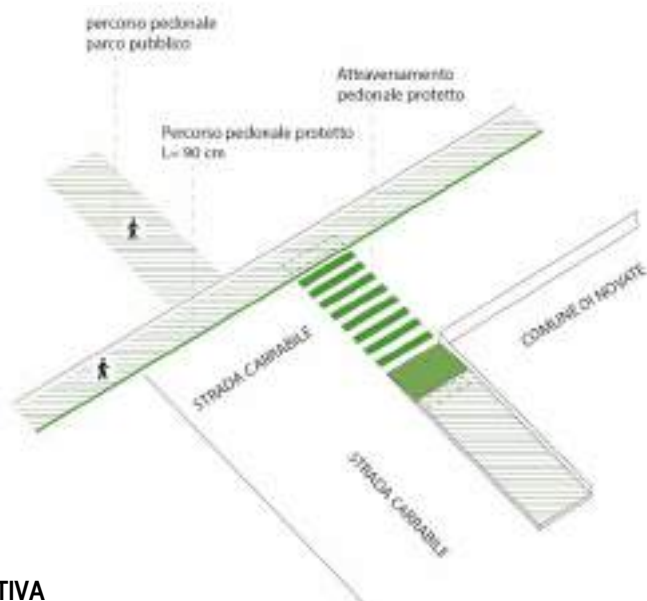
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D171 Vicolo Vittorio Veneto - Adeguamento attraversamento pedonale con nuova rampa di raccordo									
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	10,00	1,20	1,00	12,00	15,60	€	187,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	20,00	1,00	0,20	4,00	17,64	€	70,56
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			2,00	10,00	€	20,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	20,00	1,00	0,20	4,00	13,68	€	54,72
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€	360,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	2,00	40,00	10,67	€	426,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale - n. 2 attraversamenti	mq	2,50	0,60	14,00	21,00	26,05	€	547,05
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - percorso protetto	mq	50,00	0,12	2,00	12,00	26,05	€	312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	1,07
							Totale	€	1 980,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D172

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

OGGETTO: attrezzatura pubblica non fruibile a tutte le categorie

INTERVENTO: adeguamento attrezzatura pubblica con il fine di renderla agibile a tutte le categorie

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 645,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D172

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.26 attrezzatura pubblica non fruibile a tutte le categorie

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D172

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D172

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

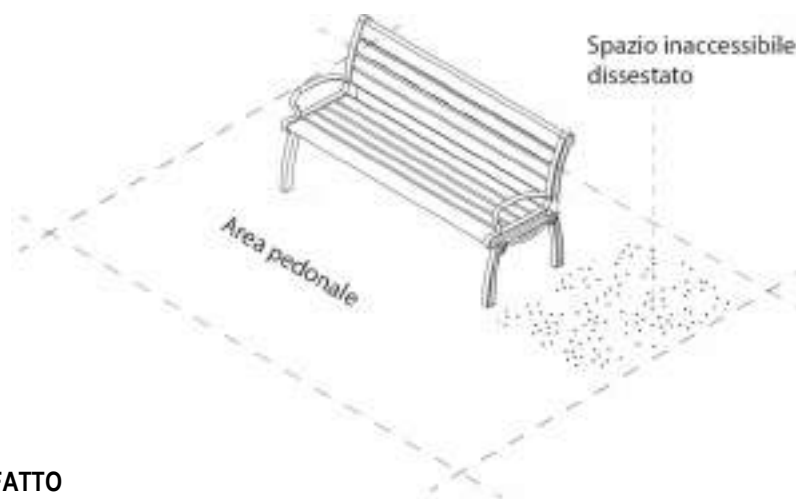
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D172 - Parco Marco Brasca- Adeguamento pavimentazione/rappezzi spazio verde pubblico									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	2,50	€	150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€	120,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€	640,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,80	€	4,80
							Totale	€	645,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D173

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

OGGETTO: le attrezzature pubbliche non sono raggiungibili da tutte le categorie

INTERVENTO: realizzare percorso per rendere agibili e fruibili le attrezzature collettive

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 470,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D173

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.26 le attrezzature pubbliche non sono raggiungibili da tutte le categorie

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D173

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D173

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA D - Punto D173 - Parco Marco Brasca - Rifacimento manto vialetti

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	20,00	1,50	0,20	6,00	17,64	€ 105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1C.08.300.0010	Pavimento in battuto di cemento	mq	20,00	1,50	0,20	6,00	30,35	€ 182,10
Nv 21	Economie per finiture dettaglio	h	8,00			8,00	35,00	€ 280,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	7,90	€ 7,90
							Totale	€ 470,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D174

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

OGGETTO: Pavimentazione degradata e dissestata

INTERVENTO: Rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 470,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D174

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	2
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D174

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D174

PARCO MARCO BRASCA

10/12/2020

SOLUZIONE

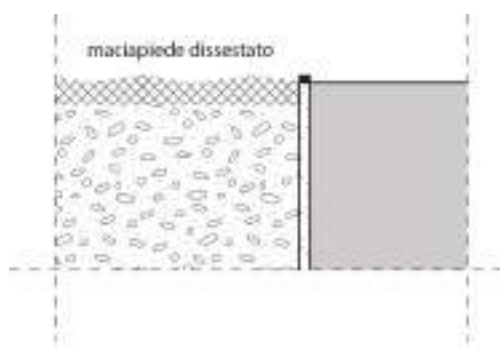
POSITIVA

INDIFFERENTE

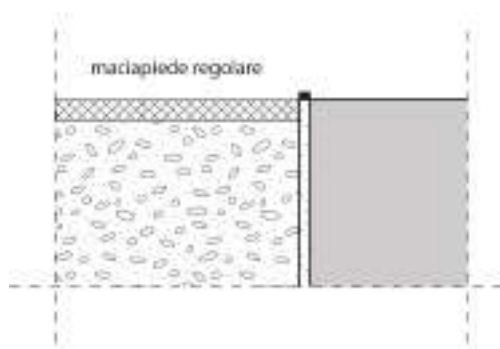
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D174 - Parco Marco Brasca - Rifacimento manto vialetti								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	20,00	1,50	0,20	6,00	17,64	€ 105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1C.08.300.0010	Pavimento in battuto di cemento	mq	20,00	1,50	0,20	6,00	30,35	€ 182,10
Nv 21	Economie per finiture dettaglio	h	8,00			8,00	35,00	€ 280,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	7,90	€ 7,90
							Totale	€ 470,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D175

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

OGGETTO: mancanza parcheggi categorie protette

INTERVENTO: aggiunta di parcheggi per le categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 290,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D175

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancano parcheggi categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D175

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D175

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

SOLUZIONE

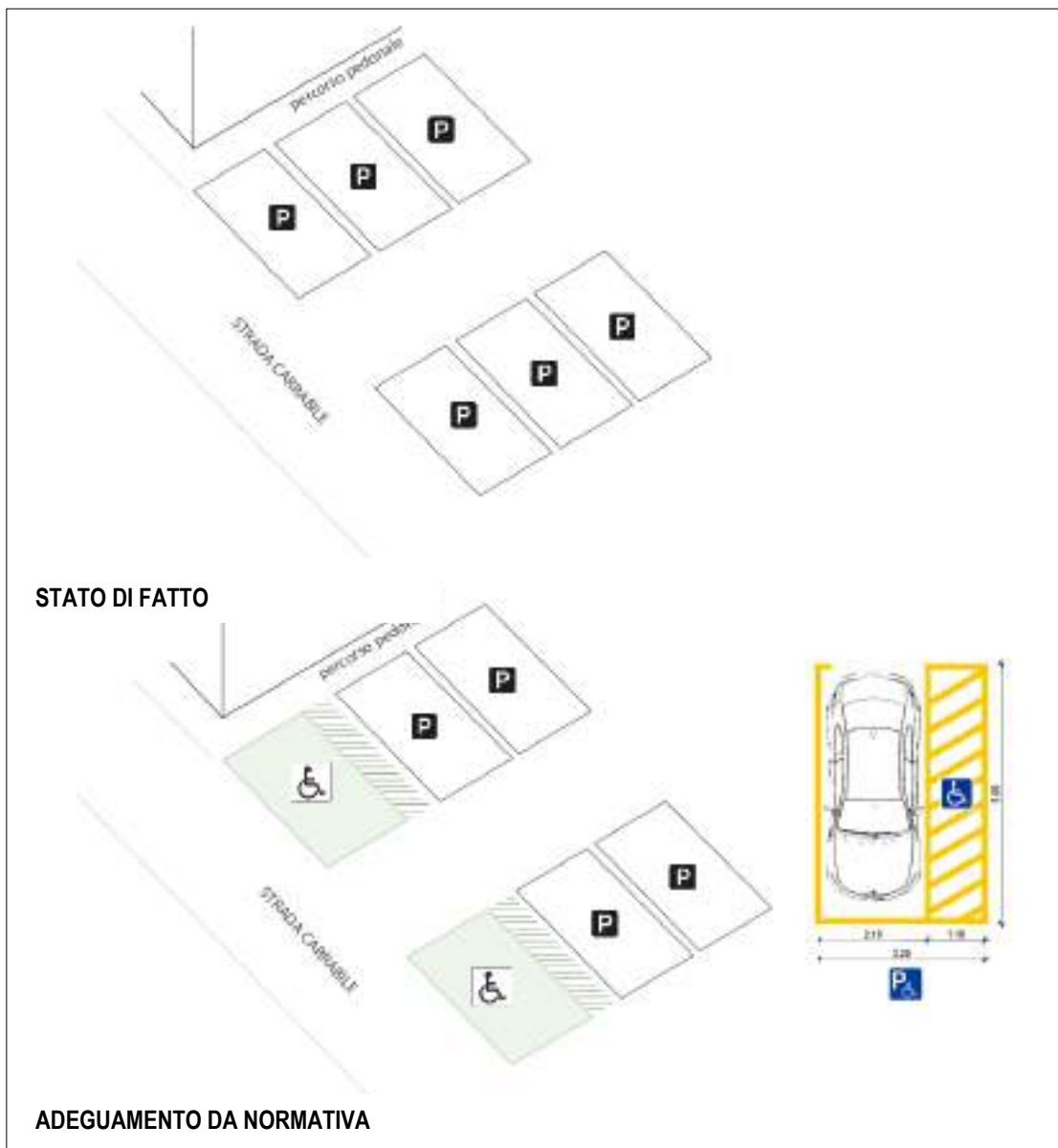
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA D - Punto D175 - Via Repubblica - posizionamento n. 2 parcheggi disabili						
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni		Quantità	costo unitario
1U.05.010.0010	Cancellatura segnaletica orizzontale	mq	15,00	0,12	4,00	7,20
1U.05.100.0020	posa nuova Segnaletica orizzontale -	mq	40,00	0,12	2,00	9,60
	Arrotondamento	a corpo			1,00	0,38
						Totale
						€ 296,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D176

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

OGGETTO: parcheggio non raggiungibile da percorso pedonale, dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: portare a raso la pavimentazione per agevolare il passaggio pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D176

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.11 portare pavimentazione a raso per superamento dislivello

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D176

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	6
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D176

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

SOLUZIONE

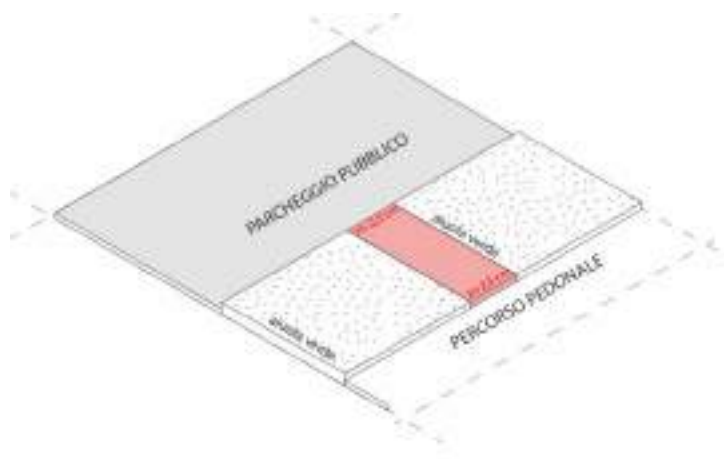
POSITIVA

INDIFFERENTE

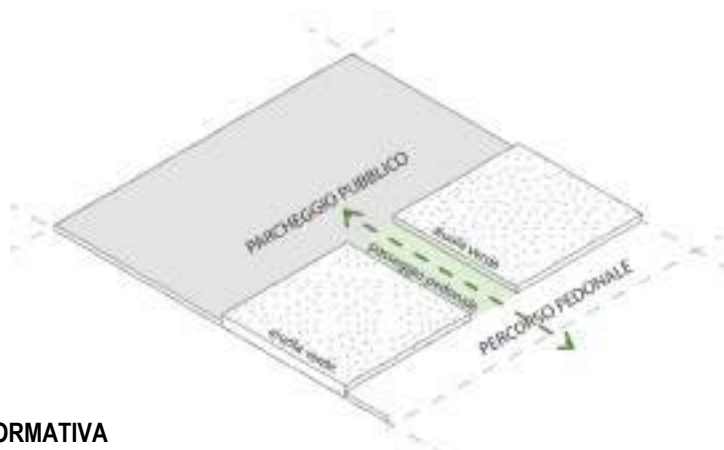
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D176 - Via Repubblica - Formazione passaggio di collegamento

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	2,00	1,00	4,00	15,60	€ 62,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	4,00	0,20	1,60	17,64	€ 28,22
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			8,00	10,00	€ 80,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	2,00	4,00	1,00	8,00	15,80	€ 126,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	2,00	4,00	0,10	0,20	13,68	€ 2,74
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	4,00	1,00	8,00	10,67	€ 85,36
	Arrotondamento	a corpo				1,00	14,88	€ 14,88
							Totale	€ 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D177

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

OGGETTO: pavimentazione dissestata e sconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.745,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D177

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D177

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D177

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

SOLUZIONE

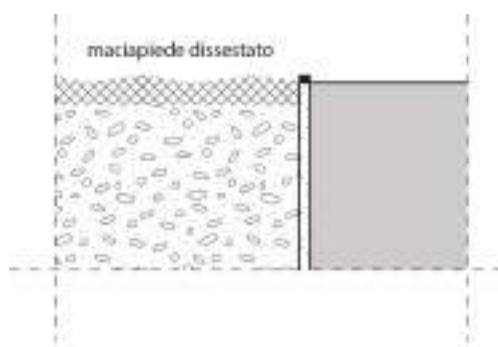
POSITIVA

INDIFFERENTE

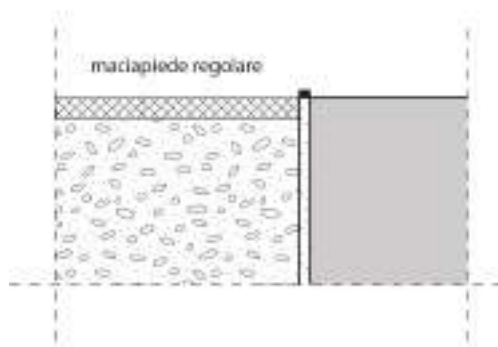
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D177 - Via Repubblica - Sistemazione pavimentazione in cubetti								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.430.0010.a	Ripristino pavimentazione in cubetti porfido	mq	50,00	1,00	1,00	50,00	34,89	€ 1 744,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,50	€ 0,50
							Totale	€ 1 745,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D178-D179

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm , scalinata costituisce una barriera per le categorie protette; pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione e sostituzione della scalinata con una rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.200,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D178-D179

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1.4 dissesto pavimentazione



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D178-D179

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

10/12/2020

ZONA D - Punto D178 - D179- Via Repubblica - Ripristino pavimentazioni e formazione rampe di raccordo									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	10,00	2,00	1,00	20,00	15,60	€	312,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	15,00	2,00	0,20	6,00	17,64	€	105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			8,00	10,00	€	80,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	10,00	2,00	1,00	20,00	15,80	€	316,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	15,00	2,00	0,10	1,50	13,68	€	20,52
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	15,00	2,00	1,00	30,00	10,67	€	320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	45,54	€	45,54
							Totale	€	1.200,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D180

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

OGGETTO: percorso pedonale di larghezza < 90 cm

INTERVENTO: allargare percorso pedonale protetto (>90 cm)

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.960,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D180

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D180

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D180

VIA REPUBBLICA

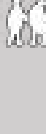
10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

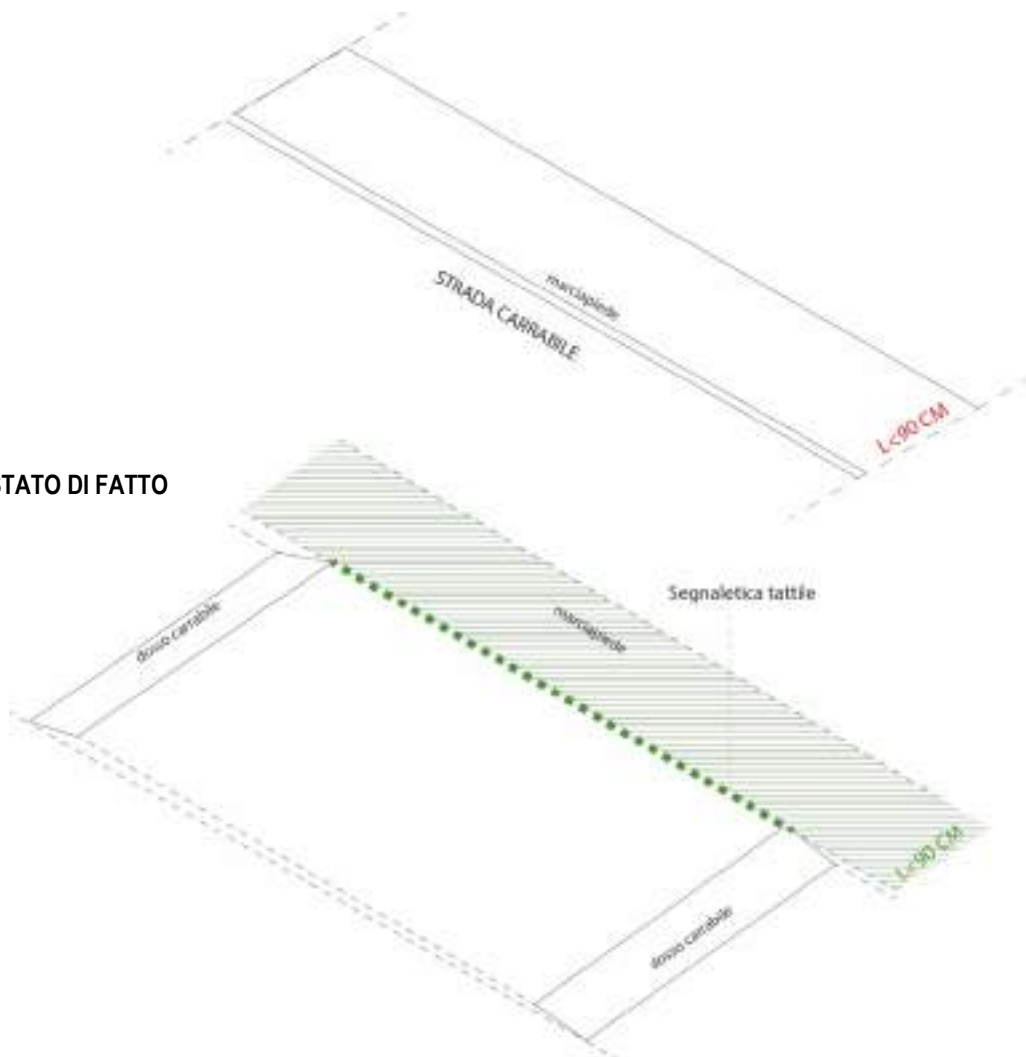
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D180 - Via Repubblica- Realizzazione rialzo stradale (dosso dissuasore velocità) per allargamento marciapiede per disabili								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	30,00	2,00	1,00	60,00	15,60	€ 936,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	7,50	0,10	3,00	13,68	€ 41,04
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	7,50	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale segnalazione dosso	mq	2,50	0,50	20,00	25,00	26,05	€ 651,25
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,61	€ 1,61
							Totale	€ 1 960,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D181

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

OGGETTO: gradini troppo alti impediscono l'accesso al portico commerciale

INTERVENTO: Formazione raccordo altimetrico

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3.660,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D181

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.25 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D181

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☒	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D181

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D181 - Via Repubblica - Allargamento marciapiede									
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	70,00	1,00	1,00	70,00	15,60	€	1 092,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	70,00	0,90	0,15	10,50	13,68	€	143,64
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	70,00	0,90	0,15	10,50	10,67	€	112,04
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	70,00	1,00	2,00	140,00	15,80	€	2 212,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,32	€	0,32
								Totale	€ 3 660,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D182

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e sconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D182

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D182

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D182

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

SOLUZIONE

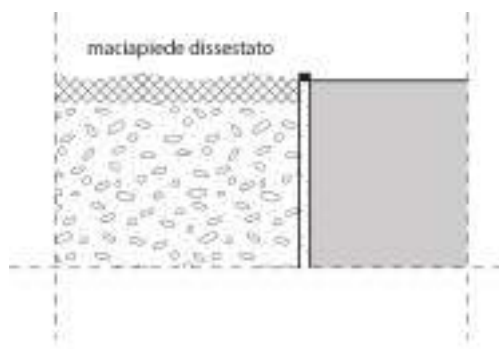
POSITIVA

INDIFFERENTE

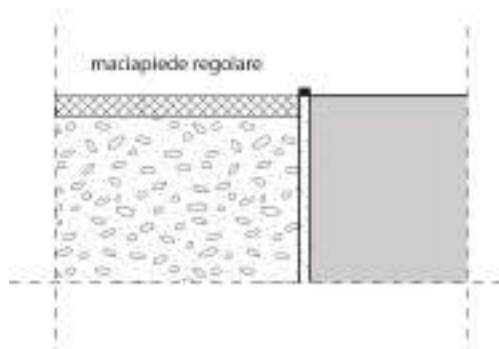
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D182 - Via repubblica - Rifacimento rappezzi pavimentazione asfalto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
NV 17	Rimozione elementi dissuasori e ripristino	h	8		8	35	€ 280,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	70,00		70,00	2,50	€ 175,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		12,00	10,00	€ 120,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	70,00		70,00	10,67	€ 746,90
	Arrottondamento	a corpo			1,00	3,10	€ 3,10
						Totale	€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D183-D184-D185

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa, ostacoli su percorso, percorso <90 cm

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione, eliminare ostacoli su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.920,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D183-D184-D185

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.13 ostacolo su percorso



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D183-D184-D185

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☒		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TI N. D183-D184-D185

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

SOLUZIONE

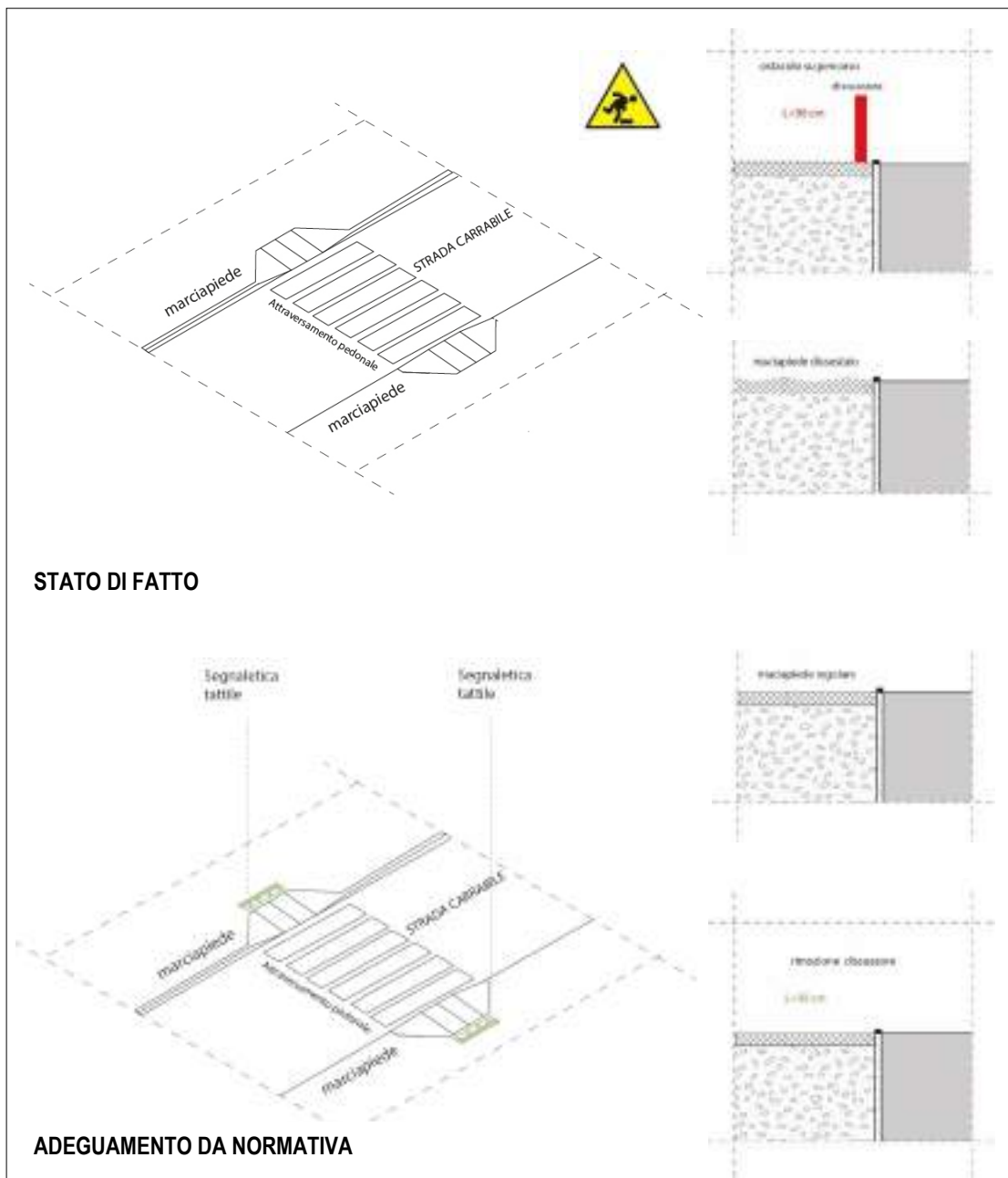
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA D - da Punto D183 a D185 - Via repubblica- Rifacimento pavimentazione marciapiedi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	100,00	1,20	1,00	120,00	2,50	€ 300,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	1,20	1,00	120,00	10,67	€ 1 280,40
NV 20	Mano d'opera per eliminazione ostacoli	h	8,00	1,00		8,00	35,00	€ 280,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	€ 1 920,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D186

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e sconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.040,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D186

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

ZONA D – P.TO N. D186

VIA REPUBBLICA

10/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA D - VERDE

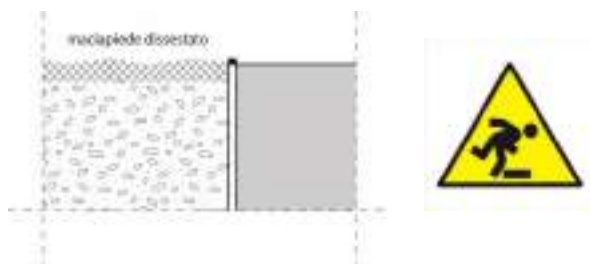
ZONA D – P.TO N. D186

VIA REPUBBLICA

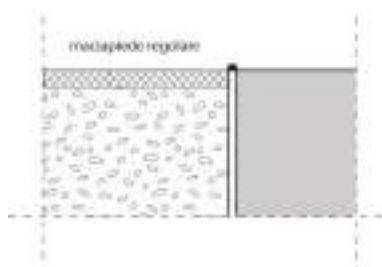
10/12/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
                	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA D - Punto D186 - Via Repubblica- Rifacimento pavimentazione marciapiedi e eliminazione ostacoli								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	30,00	1,50	1,00	45,00	2,50	€ 112,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			12,00	10,00	€ 120,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,50	1,00	45,00	10,67	€ 480,15
NV 20	Mano d'opera per esecuzione dettagli	h	8,00	2,00		16,00	35,00	€ 560,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,15	-€ 0,15
							Totale	€ 1 040,00