

COMUNE DI NOVATE MILANESE

PROVINCIA DI MILANO _____



P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SCHEDA B1 RILIEVO SPAZI PUBBLICI – ZONA C



ARCH. ALICE BOTTELLI

DB_mLab
ARCHITECTS

Via residenza Alberata 561
20054 SEGRATE – MILANO 2 (MI)
TEL. +39 0236513912 - +39 0236513912
Mail: info@dbmlab.it - Web: www.dbmlab.it

LEGENDA SCHEDA B1 DESCRIZIONE DELLE BARRIERE

- Pavimentazione

- 1) (art. 4.2.1 DM 236/89), (art. 3 Codice della Strada, D.L.vo 285/92) Per percorso pedonale si intende sia il marciapiede in rilevato sia a raso, le **strozzature** sono dei restringimenti dello stesso, in quanto se la sua larghezza utile risulta inferiore a 90 cm, la carrozzina non può passare. Nb: Il codice della strada definisce "marciapiede: parte della strada esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni". In tal senso anche la sola riga di vernice sull'asfalto, a lato della carreggiata deve considerarsi a tutti gli effetti marciapiede e deve avere quindi dimensione minima di 90 cm. Nel caso si decidesse di adeguare un solo marciapiede, scegliere quello che rispetta il codice della strada così come descritto all'articolo 190 dello stesso Codice della Strada.
- 2) (art. 4.2.1 DM 236/89) Si evidenzia la necessità di mantenere una limitata **inclinazione trasversale**, un valore superiore all'1% (es. passi carrai) impedisce la direzione rettilinea di una persona in carrozzina.
- 3) (art. 8.2.2 DM 236/89) Molti materiali (pietra, marmo, ecc.) se inizialmente (al momento della posa) possono essere bocciardati o martellinati, col tempo le asperità si consumano, con il conseguente risultato di una superficie liscia e levigata. La pioggia e l'umidità aumentano la **sdruciolevolezza**.
- 4) (art. 8.2.2 DM 236/89) Il **degrado e la sconnessione** del materiale è un problema frequente causando discontinuità della superficie e conseguente rischio d'inciampo e caduta.
- 5) (art. 8.2.2 DM 236/89) I **pozzetti, radici affioranti** o quant'altro, sono elementi che creano lo stesso problema del precedente punto.
- 6) (art. 4.2.1 DM 236/89) In corrispondenza di attraversamenti pedonali e/o passi carrai (comunque ad ogni intersezione pedonale/carrabile) è necessaria la presenza di accorgimenti atti a segnalare il pericolo alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).

- Dislivelli

- 7) (art 8.2.1 DM 236/89) Lungo il percorso pedonale non devono esserci dei gradini, e l'adeguamento più frequente è la realizzazione di una **rampa** in corrispondenza degli stessi. Ricordiamo la formula: altezza / lunghezza = pendenza. La pendenza può in casi di adeguamento giungere al 12% seguendo lo schema dell'art. 8.1.1 del DM 236/89. L'esperienza insegna che la pendenza ideale (per non creare difficoltà anche alle persone deambulanti con difficoltà) è del 3%.
- 8) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le eventuali variazioni di livello dei percorsi devono essere evidenziate con variazioni cromatiche, rivolte alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).
- 9) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le rampe esistenti non devono superare la **pendenza longitudinale** del 5% (è ammessa quella dell'8 – 12% nei casi previsti dall'art.8.1.11 DM 236/89), infatti, con pendenza superiore, sarebbe difficile percorrerle. La pendenza che ci permettiamo di consigliare è del 3 %.
- 10) (art. 4 DPR 503/96) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**.
- 11) (art. 4.2.1 DM 236/89) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**

- Ostacoli

- 12) (art. 4.2.1 DM 236/89) I **cassonetti, i contenitori della carta, vetro**, ecc. non collocati opportunamente possono impedire una libera e completa fruizione degli spazi e delle attrezzature e dei servizi presenti riducendo il passaggio a meno di 90 cm. Spesso anche se il percorso ha dimensioni adeguate, è la presenza di elementi di arredo che ne impedisce l'utilizzabilità da parte di persone con difficoltà motorie.
- 13) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito all'**arredo urbano** (rastrelliere delle biciclette, panchine, dissuasori, ecc...).

14) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'illuminazione** che è posizionato in modo da impedire il passaggio di una persona su carrozzina.

15) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'impianto semaforico** che spesso crea ostacolo in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

16) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito alla **segnaletica** informativa e/o d'indicazione costituita da un cartello e un palo di sostegno. E' il supporto che spesso crea ostacolo.

17) (art. 8.2.1 DM 236/89) Le **tende parasole dei negozi, le insegne, elementi sporgenti dal filo muro ad un'altezza inferiore a 210** cm da terra

18) Tutti gli **altri elementi** che si possono incontrare lungo il percorso pedonale, che non sono di pertinenza del comune, ma che in ogni modo vanno rilevati: chioschi dei gelati, edicole, pensiline delle fermate dei mezzi pubblici, cassette postali, cabine telefoniche, fioriere, devono considerarsi a costo zero per l'amministrazione. Infatti, sarà obbligo del privato spostare o adeguare il manufatto per consentire la libera fruizione da parte di tutti dello spazio pubblico

- Parcheggi

(DPR 503/96 Artt. 10; 16) (codice della strada art. 20 fig 79/A; art. 149 figg II445/a, II 445/b)

19) Il numero di **posti macchina riservati** non devono essere inferiori ad uno ogni 50.

20) A volte il **posto macchina riservato** è adeguato, ma non è stata inserita la segnaletica verticale (cartello con il simbolo dell'accessibilità) o viceversa (striscia gialla, tratteggio, simbolo dell'accessibilità).

- Varie

21) (art 1 DPR 503/96) Si può prevedere l'inserimento di una segnaletica orizzontale, per realizzare un percorso "protetto" con larghezza minima 90 cm anche con elementi di presegnalazione per gli ipo e non vedenti.

22) (art 6 DPR 503/96) Nei percorsi pedonali si possono dotare dei semafori di cicalini acustici per segnalare a persone con problemi visivi, quando attraversare la strada.

23) (art 6 DPR 503/96) Nel caso in cui alcuni attraversamenti pedonali non fossero sufficientemente illuminati si **prevede l'inserimento di nuovi punti luce.**

24) (Codice della Strada, D.L.vo 285/92) La fermata degli autobus deve rispettare la normativa per vedenti e ipovedenti

25) (art. 4.2.1 DM 236/89) I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico devono essere accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti.

26) (art. 4.2.1 DM 236/89) Realizzare percorsi idonei affinché le attrezzature pubbliche siano raggiungibili da tutte le categorie.

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C1

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm su percorso pedonale
INTERVENTO: aggiunta rampa per superamento gradino

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C1

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 Dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C1

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C1

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

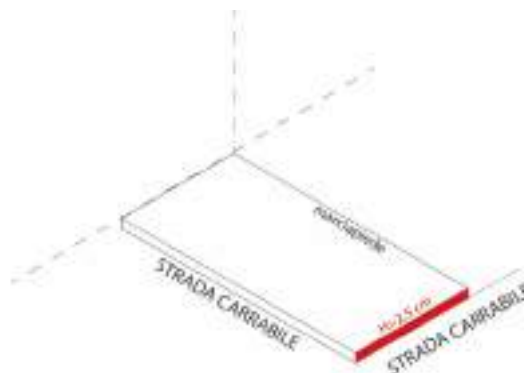
INDIFFERENTE

NEGATIVA

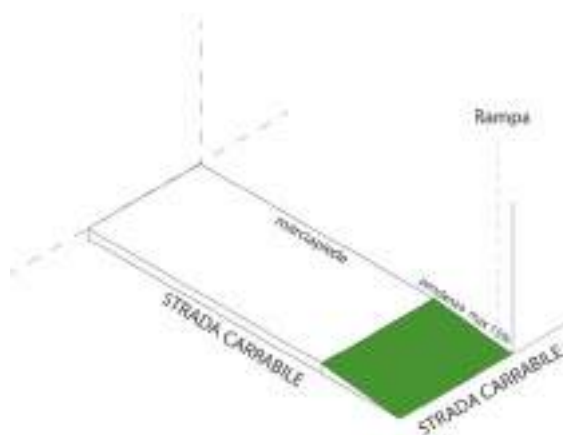


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C1 - Via Cavour - Sistemazione raccordo altimetrico

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C2

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 960,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C2

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C2

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C2

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

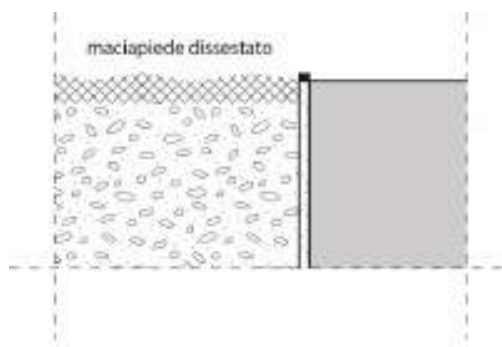
POSITIVA

INDIFFERENTE

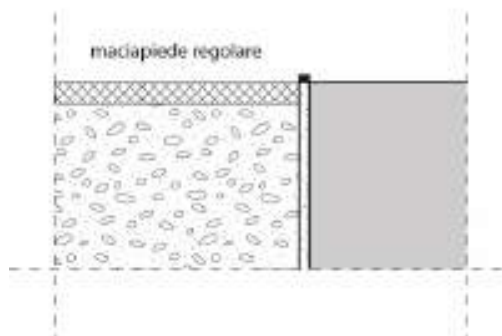
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C2 - Via Cavour - Rifacimento nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	60,00	1,20	72,00	2,50	€	180,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€	10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	60,00	1,20	72,00	10,67	€	768,24
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,76	€	1,76
						Totale	€	960,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C3

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm su percorso pedonale
INTERVENTO: aggiunta rampa per superamento gradino

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C3

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 Dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C3

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C3

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

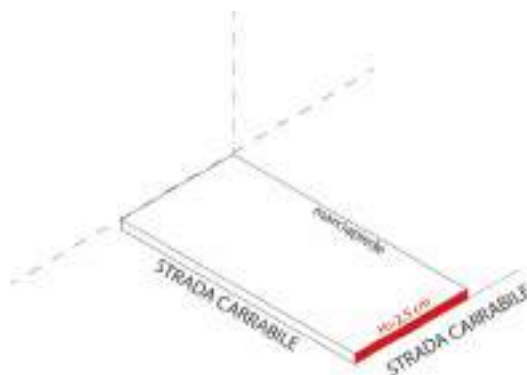
POSITIVA

INDIFFERENTE

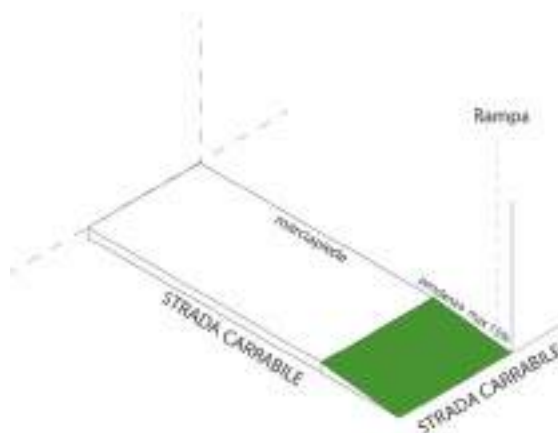
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C3 - Via Cavour - Sistemazione raccordo altimetrico								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C4

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: dissesto pavimentazione – foro profondo nella pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 326,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C4

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C4

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C4

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

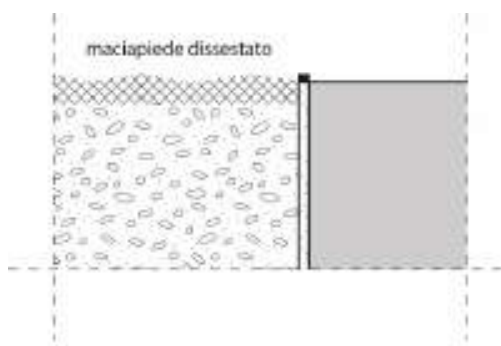
POSITIVA

INDIFFERENTE

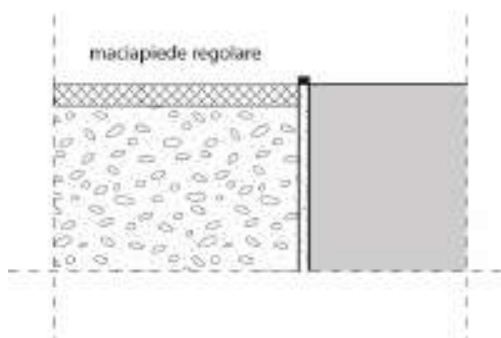
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C4 - Via Cavour - Sistemazione raccordo altimetrico

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00		1,20	24,00	2,50	€	60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€	10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,20	24,00	10,67	€	256,08
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,08	-€	0,08
							Totale	€	326,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C5

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 326,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C5

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.5 pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	5
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C5

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

22/12/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
</	

The diagram illustrates the required modification of a sidewalk according to regulations. It is divided into two main sections: 'STATO DI FATTO' (Actual State) and 'ADEGUAMENTO DA NORMATIVA' (Regulatory Compliance).

STATO DI FATTO (Actual State):

- Left Diagram:** Shows a cross-section of a sidewalk labeled 'marciapiede rilevato' (raised sidewalk). The sidewalk is elevated above the ground level, indicated by a dashed line. The ground is covered with a pattern representing gravel or aggregate.
- Right Diagram:** Shows a cross-section of a sidewalk labeled 'pavimento d'asfalto' (asphalt pavement). The sidewalk is at ground level, indicated by a dashed line. The ground is covered with a pattern representing gravel or aggregate.

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA (Regulatory Compliance):

- Left Diagram:** Shows a cross-section of a sidewalk labeled 'marciapiede regolare' (regular sidewalk). The sidewalk is at ground level, indicated by a dashed line. The ground is covered with a pattern representing gravel or aggregate.
- Right Diagram:** Shows a cross-section of a sidewalk labeled 'pavimento d'asfalto' (asphalt pavement). The sidewalk is at ground level, indicated by a dashed line. The ground is covered with a pattern representing gravel or aggregate.

A yellow warning sign with a black silhouette of a person falling is positioned above the 'STATO DI FATTO' diagrams, indicating a potential hazard related to the raised sidewalk.

ZONA C- Punto C5 - Via Cavour - Rifacimento nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20	24,00	2,50	€	60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€	10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,20	24,00	10,67	€	256,08
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,08	-€	0,08
						Totale	€	326,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C6

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma

INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C6

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 parcheggio categorie protette non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C6

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☒		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C6

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



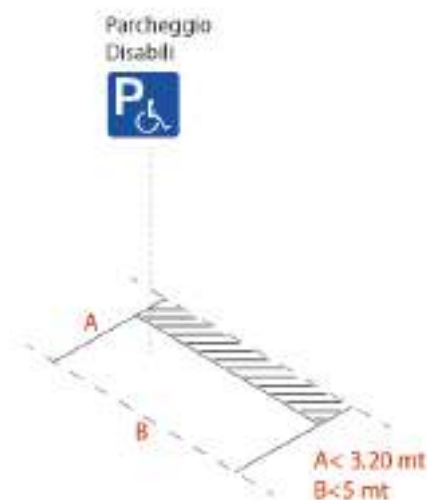
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C6 - Via Cavour - adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C7

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: ostacolo su percorso

INTERVENTO: potatura del cespuglio per rendere il percorso pedonale accessibile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 65,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C7

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 cespuglio su percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C7

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C7

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

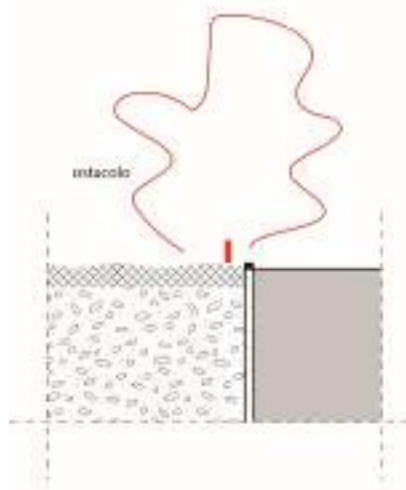
INDIFFERENTE

NEGATIVA

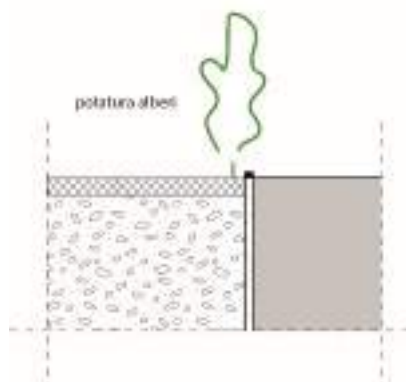


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



14

ZONA C - Punto C7 - Via Cavour - Potatura cespuglio

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	2,00	1,00	1,00	2,00	32,50	€	65,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	65,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C8 - C9

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: dissesto pavimentazione e ostacolo su percorso

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione e spostamento ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 405,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C8 - C9

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B.18 ostacolo su percorso



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C8 - C9

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C8 - C9

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

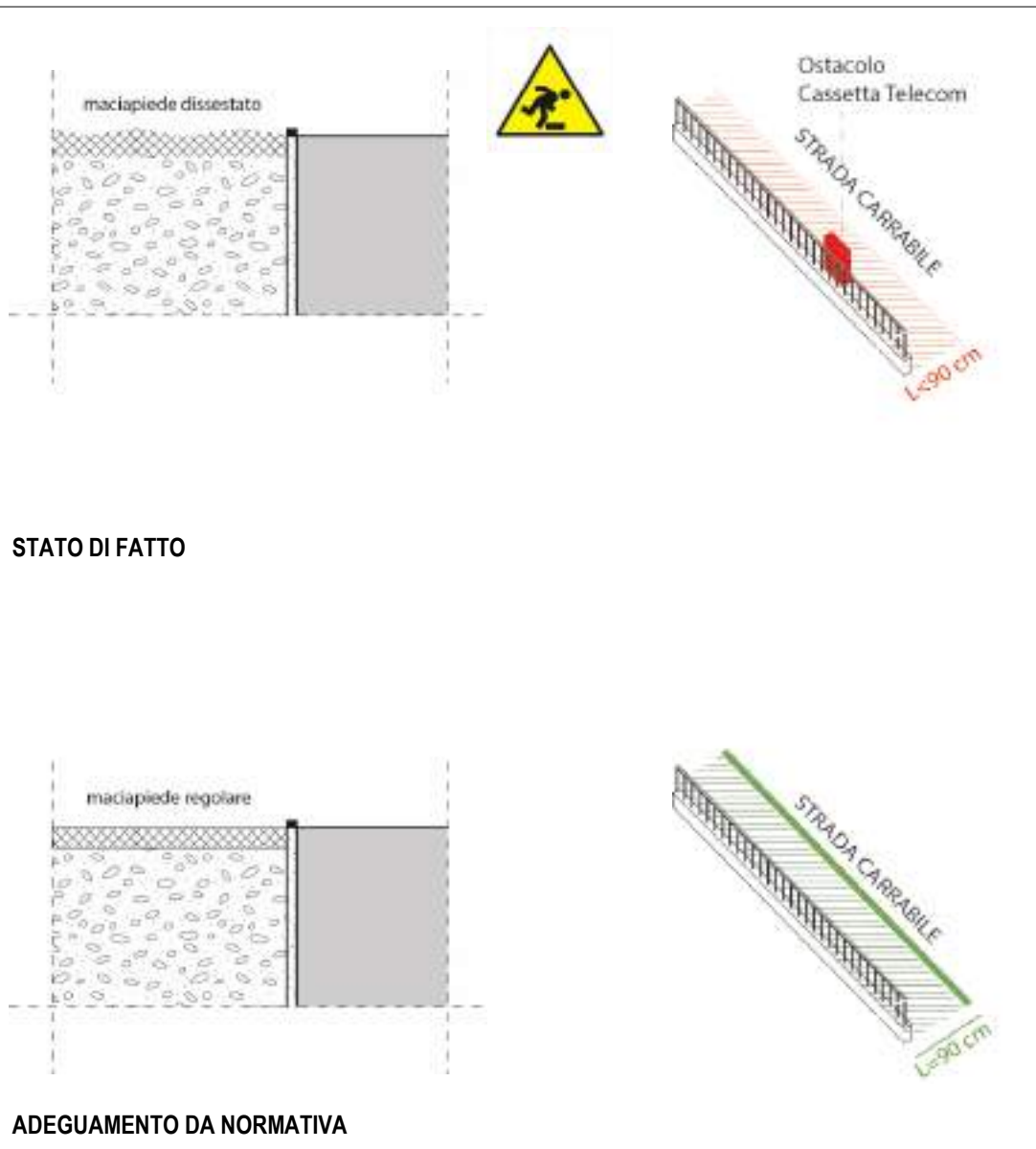
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA C - Punto C8 -C9 - Via Cavour - Rifacimento nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00		1,00	30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	€ 405,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C10

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C10

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.10 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C10

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C10

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C10 - Via Nino Bixio- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€	46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€	201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€	1,05
							Totale	€	315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C11

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: inserire nuovo percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 607,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C11

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C11

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C11

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

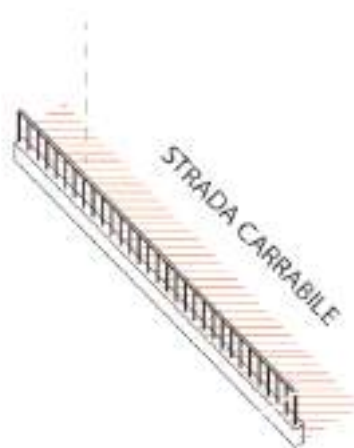
NEGATIVA



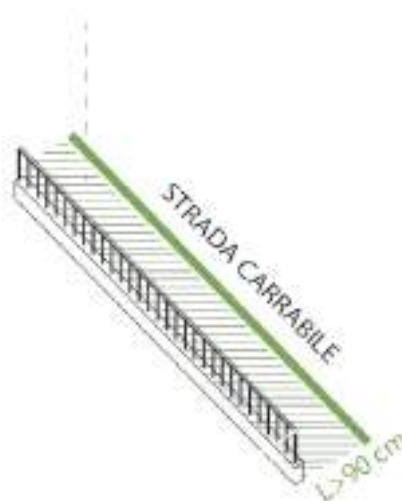
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

manca percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - da Punto C11 - Via Nino Bixio - Ripristino segnaletica orizzontale percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	65,00	0,12	1,00	7,80	26,05	€	203,19
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	2,00			1,00	201,93	€	403,86
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,05	-€	0,05
							Totale	€	607,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C12 - C13

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, aiuola verde interrompe percorso pedonale e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: nuovo attraversamento pedonale su percorso protetto con segnaletica tattile e rimozione aiuola verde con formazione nuovo percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 910,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C12 - C13

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.21 mancanza percorso protetto pedonale

B1.13 ostacolo su percorso pedonale

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C12 - C13

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
		18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C12 - C13

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☒	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C12 - C13

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

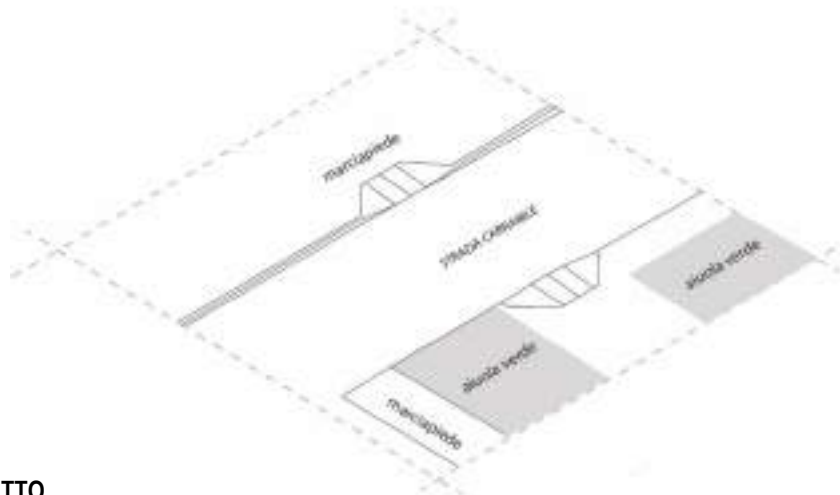
INDIFFERENTE

NEGATIVA

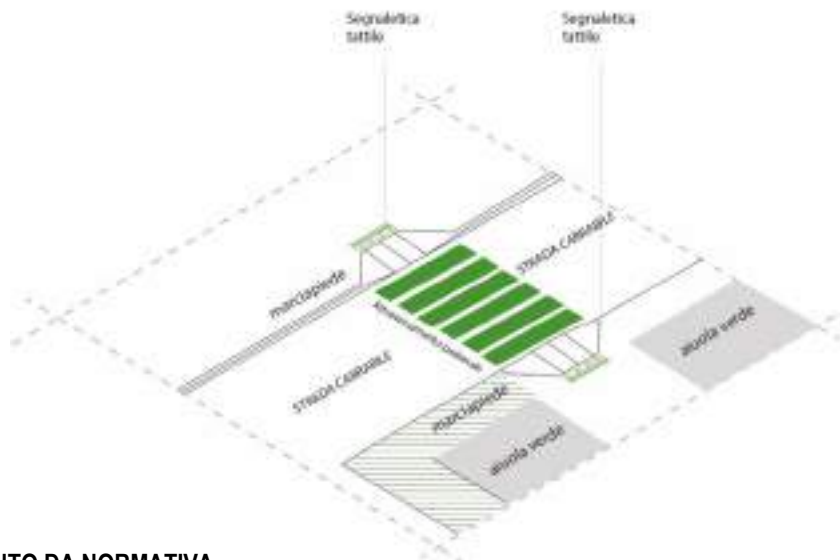


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - da Punto C12 a punto C13 - Via Nino Bixio - Nuovo attraversamento pedonale su percorso protetto e rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	2,00	0,20	2,40	17,64	€ 42,34
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	2,00	0,10	1,20	13,68	€ 16,42
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	2,00	1,00	12,00	10,67	€ 128,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,66	€ 1,66
							Totale	€ 910,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C14

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C14

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C14

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C14

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

SOLUZIONE

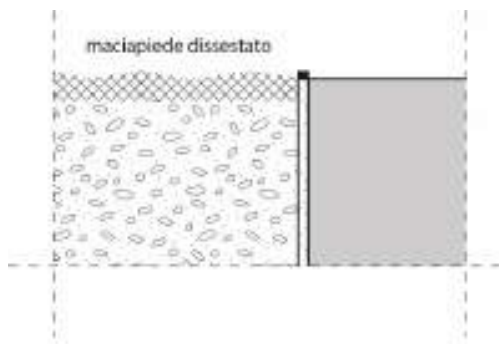
POSITIVA

INDIFFERENTE

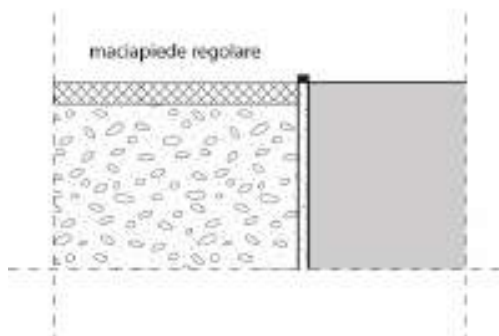
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C14 - Via Nino Bixio - Sistemazione pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C15-C16

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

OGGETTO: pozzetto con griglie troppo larghe

INTERVENTO: sostituzione pozzetto come da normativa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 442,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C15-C16

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetti con griglie troppo larghe

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	3
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C15

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C15-C16

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

maglia pozzetto troppo larga



maglia pozzetto da normativa



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C15 - C16 - Via Nino Bixio - Sostituzione grigliato pozzetti

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1,u,04,160	Sostituzione chiusino quadrato	cad	2,00	1,00	1,00	2,00	221,02	€	442,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,04	-€	0,04
							Totale	€	442,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C17

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C17

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C17

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C17

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

SOLUZIONE

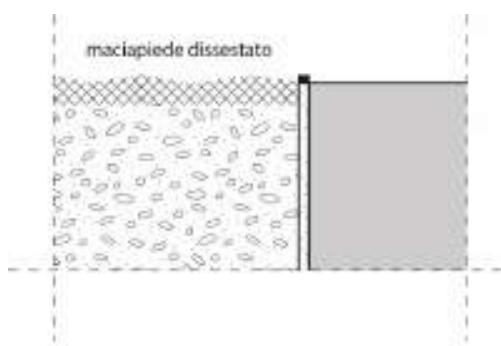
POSITIVA

INDIFFERENTE

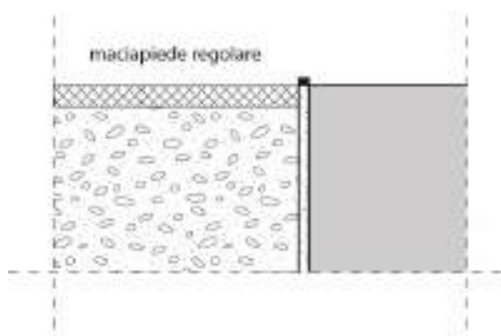
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C17 - Via Parco Cavour - Sistemazione pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C18 A C22

PARCO VIA CAVOUR

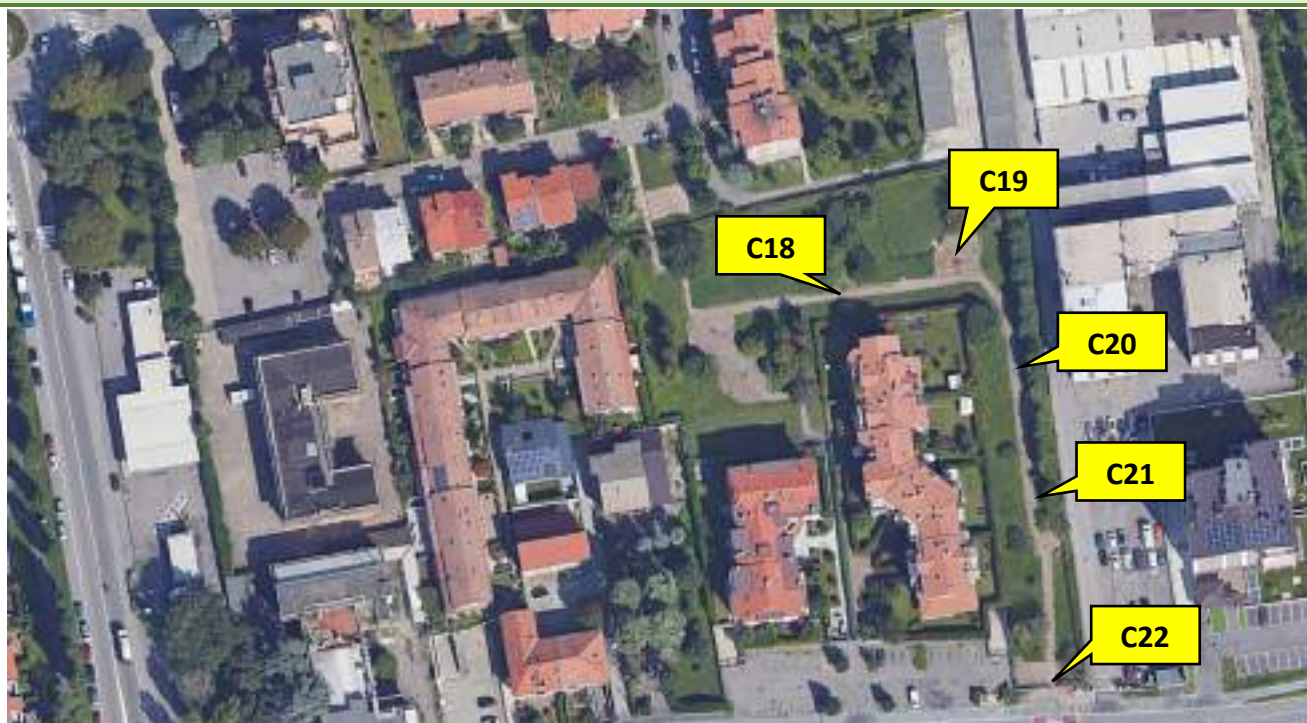
08/01/2021

OGGETTO: pozzetto con griglie troppo larghe

INTERVENTO: sostituzione pozzetto come da normativa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.106,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C18 A C22

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetti con griglie troppo larghe



B1.5 pozzetti con griglie troppo larghe

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C18 A C22

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C18 A C22

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C18 A C22

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

maglia pozzetto troppo larga



maglia pozzetto da normativa



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C18 - C22 - Via Nino Bixio - Sostituzione grigliato pozzetti								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1,u,04,160	Sostituzione chiusino quadrato	cad	5,00	1,00	1,00	5,00	221,02	€ 1.105,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,90	€ 0,90
							Totale	€ 1.106,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C23

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C23

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C23

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C23

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

SOLUZIONE

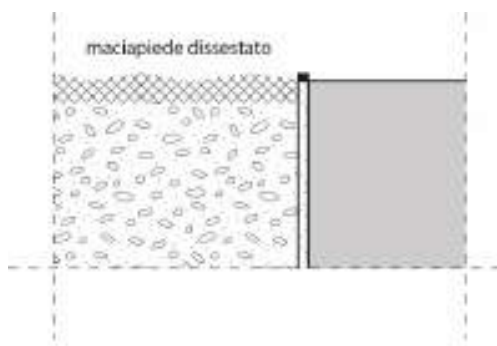
POSITIVA

INDIFFERENTE

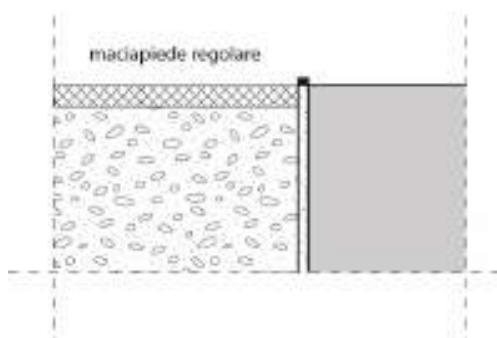
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C- Punto C23 - Parco Cavour- Sistemazione pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C24

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma

INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C24

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 parcheggio categorie protette non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C24

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C24

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C24 - Via Nino Bixio- adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C25

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm, mancanza segnaletica tattile e pozzetti in sporgenza, dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale con rampe e segnaletica tattile e riposizionamento pozzetti in sporgenza, rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C25

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 attraversamento

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.5 pozzetti in sporgenza

B1.6 segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☒	2
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C25

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C25

VIA NINO BIXIO

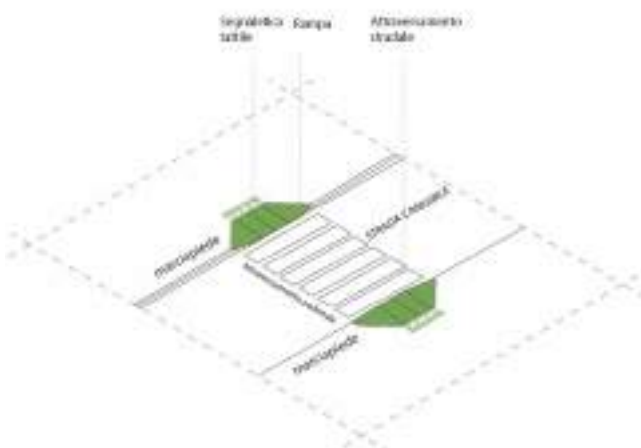
08/01/2021

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C - Punto C25 - Via Nino Bixio-- Nuovo attraversamento pedonale su percorso protetto rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,10	0,72	17,64	€ 12,70
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,10	0,60	13,68	€ 8,21
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	50,00			50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€ 533,50
nv 40	Rimessa in quota pozzetti	h	8,00	2,00		16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 0,03
							Totale	€ 1.995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C26

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm, mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale con rampe e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.622,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C26

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 attraversamento

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.6 segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C26

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C26

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

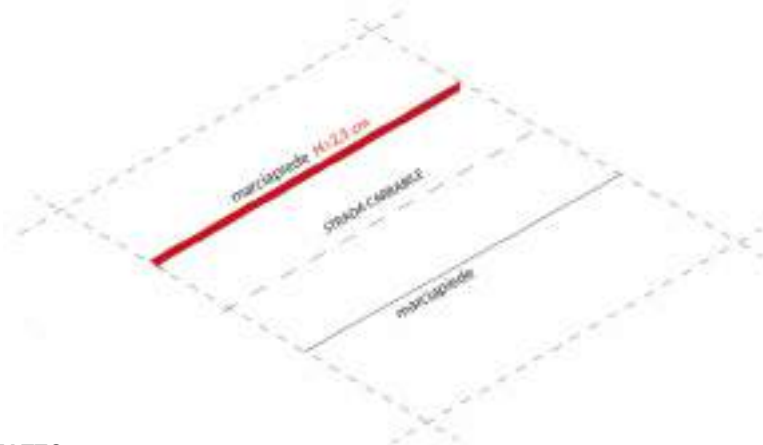
POSITIVA

INDIFFERENTE

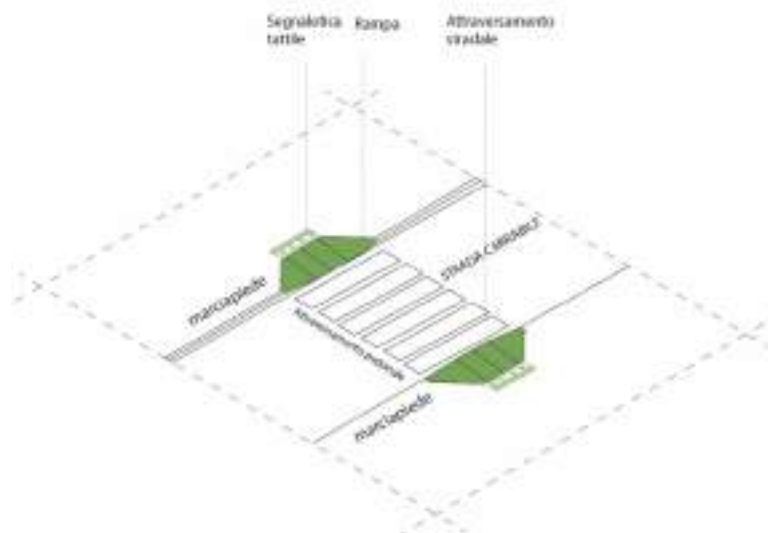
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C - Punto C26 - Via Balossa-- Nuovo attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,10	0,72	17,64	€ 12,70
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,00	0,10	0,60	13,68	€ 8,21
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1,u,04,250	Paletto dissuasore di segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,31	-€ 0,31
							Totale	€ 1 622,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C27 - C28

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: griglie in sporgenza, dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e sistemazione griglie

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 535,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C27 - C28

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



27 B1.4 dissesto pavimentazione



28 B1.5 griglie in sporgenza

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C27 - C28

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☒		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C27 - C28

VIA BALOSSA

08/01/2021

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C27 - C28

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

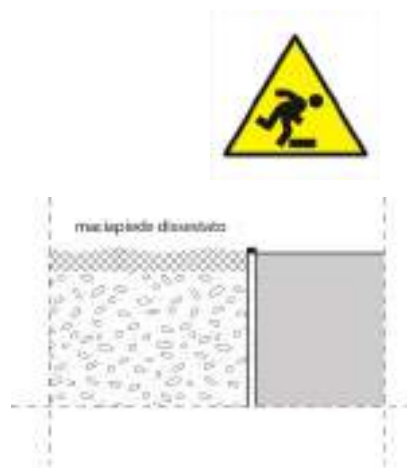
POSITIVA

INDIFFERENTE

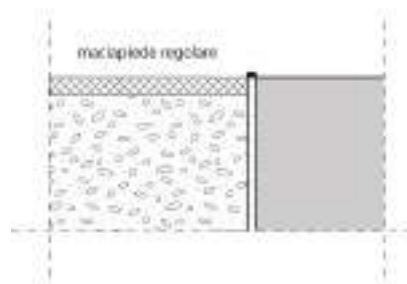
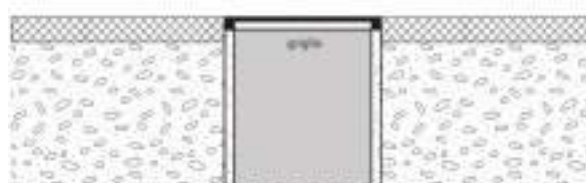
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C27 - C28 - Via Balossa-- Messa in quota pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	25,00	2,00	1,00	50,00	10,67	€	533,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,50	€	1,50
							Totale	€	535,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C29

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su attraversamento pedonale, mancanza segnaletica orizzontale e segnaletica tattile

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione s attraversamento pedonale, nuova segnaletica orizzontale e tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C29

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.6 mancanza segnaletica orizzontale e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C29

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C29

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

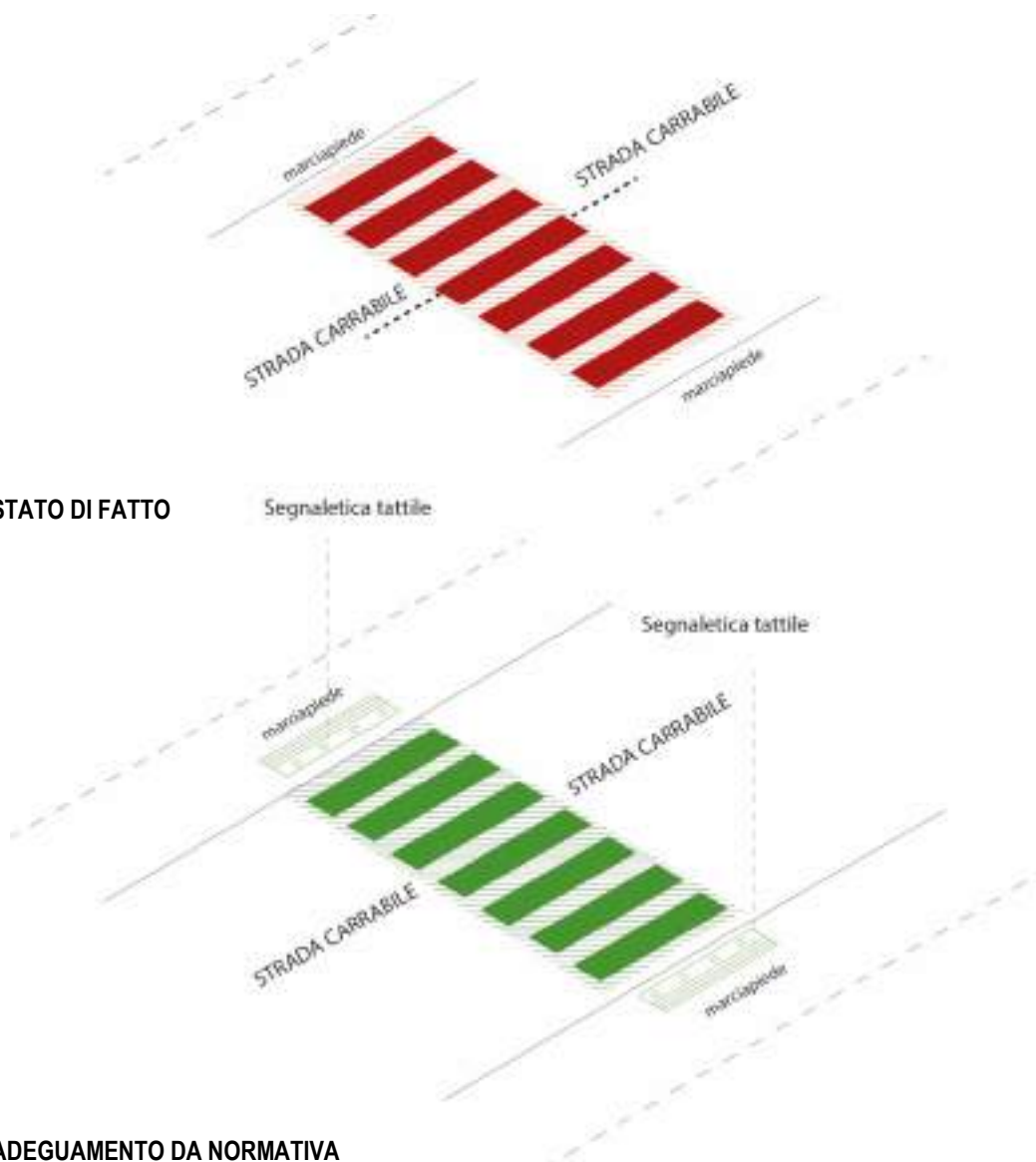
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C29- Via Marzorati - Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	6,00		30,00	2,50	€	75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€	320,10
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,96	€	1,96
							Totale	€	995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C30

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica orizzontale su attraversamento e segnaletica tattile

INTERVENTO: adeguamento segnaletica orizzontale su attraversamento e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C30

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica orizzontale e segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C30

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C30

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

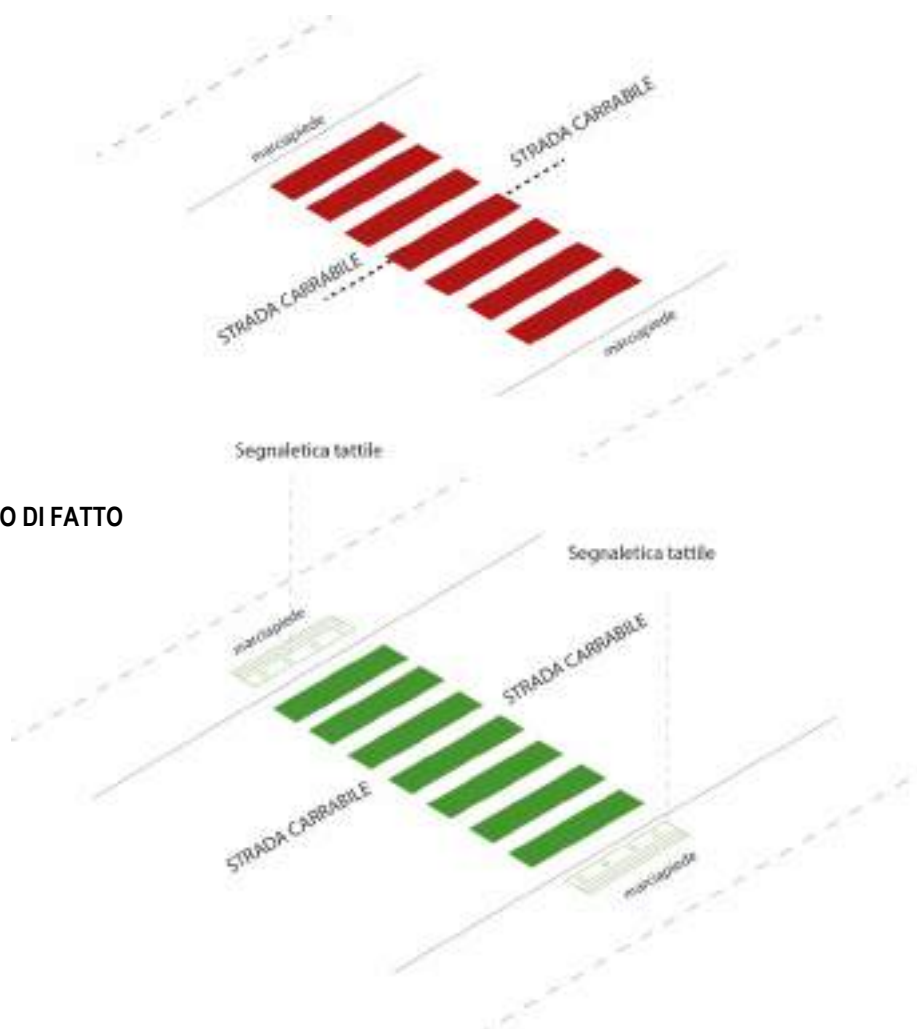
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C30- Via Marzorati - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	6,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,96	€ 1,96
							Totale	€ 995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C31

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica verticale parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiunta segnaletica verticale parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 202,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C31

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 mancanza segnaletica verticale parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C31

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	2
	Segnaletica verticale	☒		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C31

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

Aggiunta segnaletica verticale

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C31 - Via Marzorati- posa cartello segnalatore								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,07	€ 0,07
							Totale	€ 202,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C32

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C32

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C32

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C32

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

SOLUZIONE

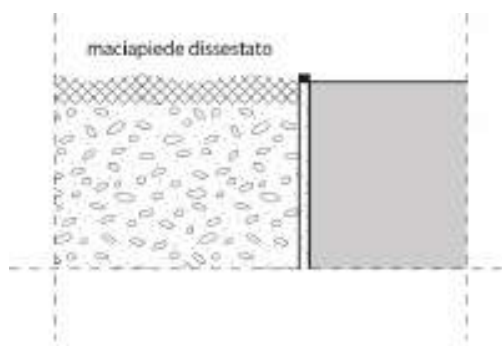
POSITIVA

INDIFFERENTE

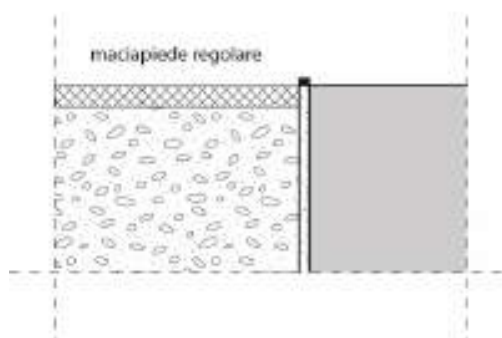
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C32- Via Marzorati - Rifacimento nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	6,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,96	€ 1,96
							Totale	€ 995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C33

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione su attraversamento pedonale, mancanza segnaletica orizzontale e segnaletica tattile

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione s attraversamento pedonale, nuova segnaletica orizzontale e tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C33

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.6 mancanza segnaletica orizzontale e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C33

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C33

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

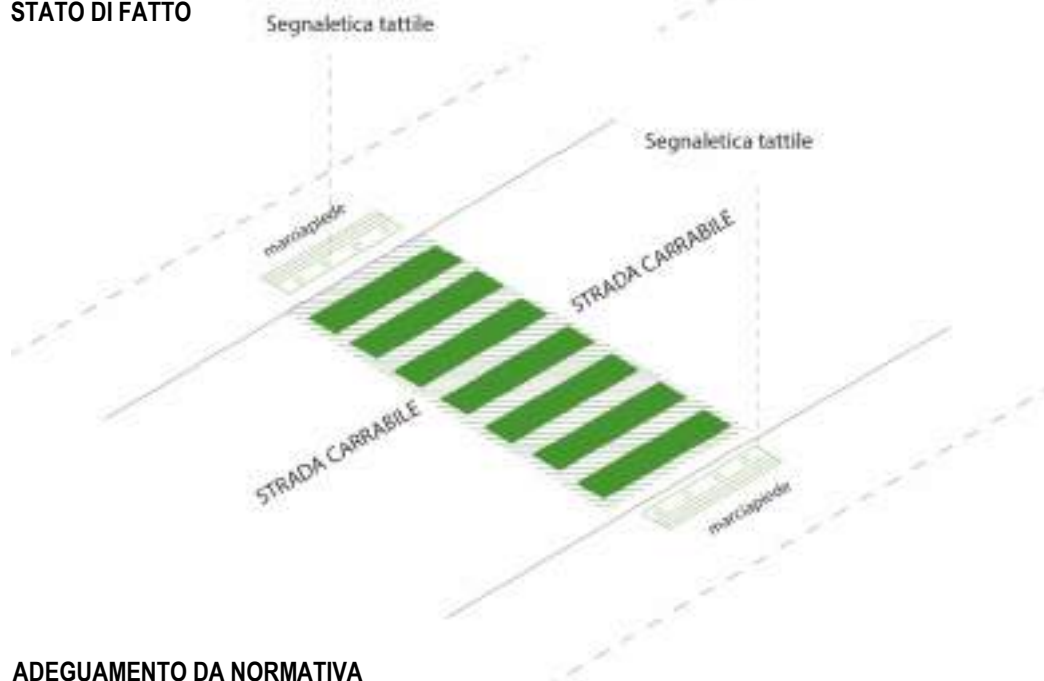
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C33- Via Marzorati - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	6,00	30,00	2,50	€	75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	30,00	10,67	€	320,10
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,96	€	1,96
						Totale	€	995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C34

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica verticale parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiunta segnaletica verticale parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 202,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C34

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 mancanza segnaletica verticale parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C34

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	2
	Segnaletica verticale	☒		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C34

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

Aggiunta segnaletica verticale

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C34 - Via Marzorati- posa cartello segnalatore								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,07	€ 0,07
							Totale	€ 202,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C35

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto, dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: aggiunta di percorso protetto e superamento dislivello con rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.736,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C35

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1.21 mancanza percorso protetto + percorso accessibile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C35

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C35

VIA CARLOTTA MARZORATI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

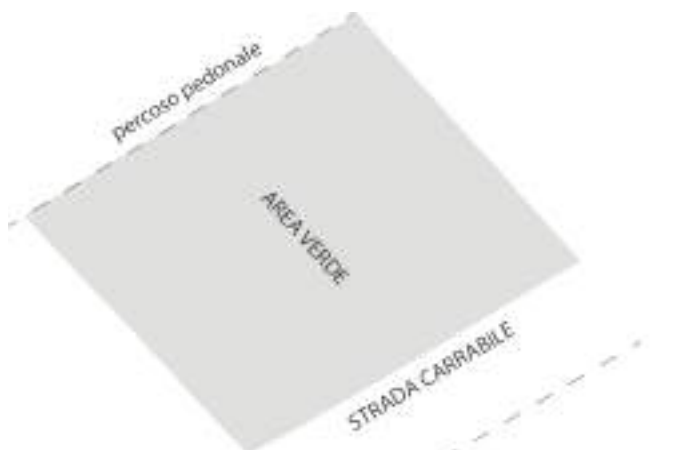
INDIFFERENTE

NEGATIVA

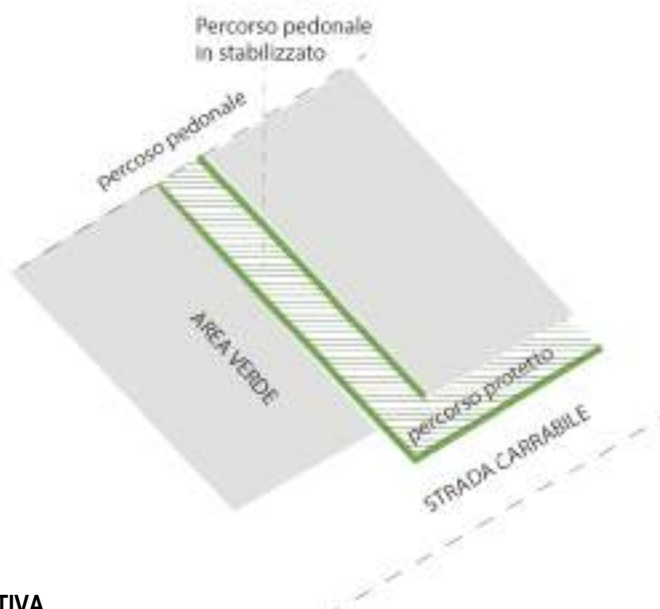


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C- Punto C35 - Via Marzorati- Nuovo percorso di collegamento

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€	93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	25,00	2,00	0,20	10,00	17,64	€	176,40
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€	40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	25,00	2,00	0,15	7,50	13,68	€	102,60
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	25,00	2,00	1,00	50,00	10,67	€	533,50
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	25,00	2,00	1,00	50,00	15,80	€	790,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€	0,10
								Totale	€ 1 736,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C36

PARCO VIA CAVOUR / VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: attrezzature pubbliche inaccessibili

INTERVENTO: adeguare le attrezzature pubbliche rendendole accessibili

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C36

PARCO VIA CAVOUR / VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.26 attrezzature pubbliche inaccessibili

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C36

PARCO VIA CAVOUR / VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C36

PARCO VIA CAVOUR / VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

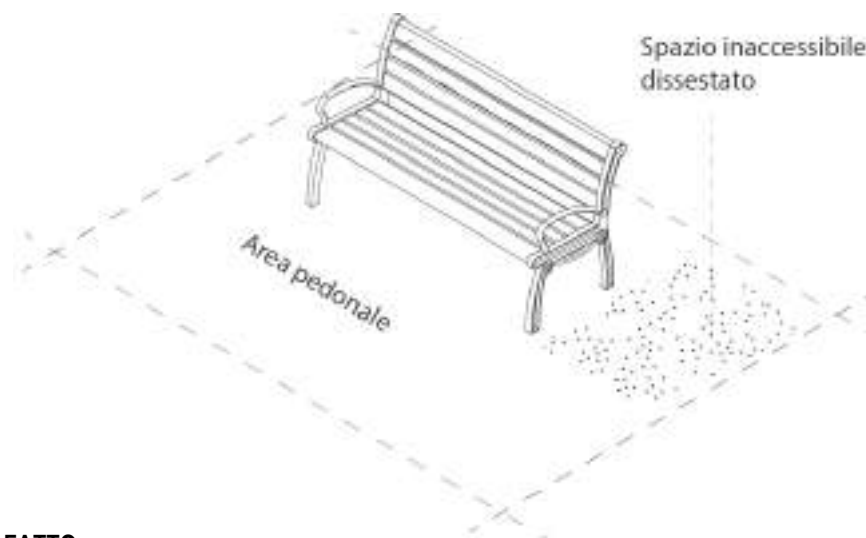
INDIFFERENTE

NEGATIVA

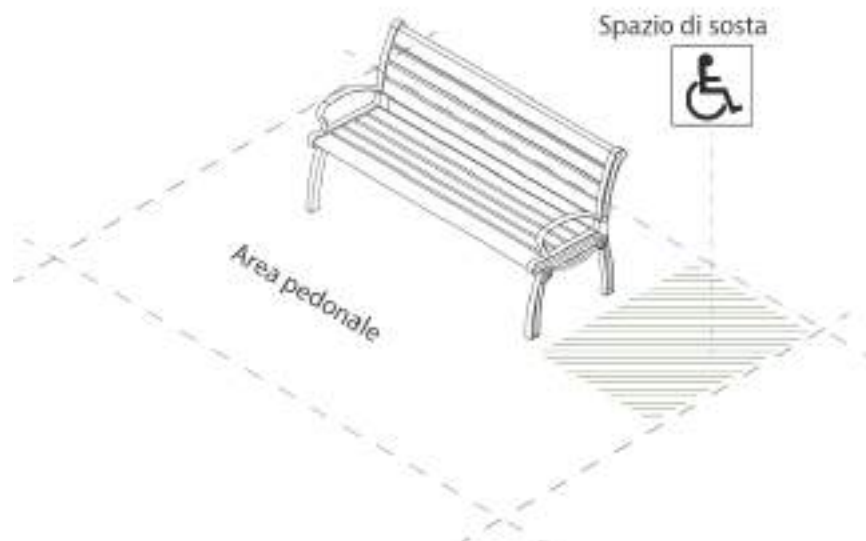


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C36 - Parco Cavour-via Balossa - Adeguamento spazi accanto panchine									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C37

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.272,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C37

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C37

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C37

PARCO VIA CAVOUR

08/01/2021

SOLUZIONE

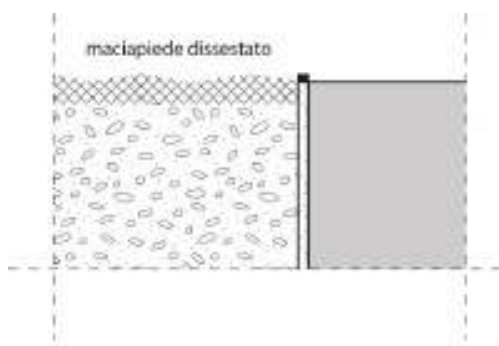
POSITIVA

INDIFFERENTE

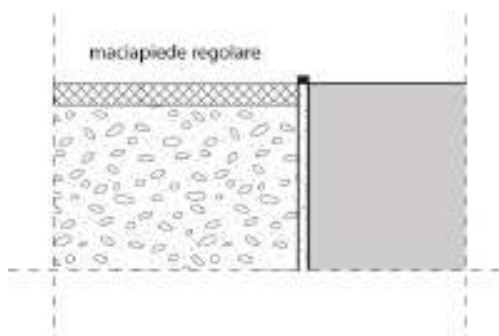
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C37 - Parco via Cavour - Rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	3,00		90,00	2,50	€ 225,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	3,00	1,00	90,00	10,67	€ 960,30
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	€ 1 272,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C38

PARCO VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e attrezzatura pubblica inaccessibile

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione e rendere accessibile attrezzatura pubblica

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C38

PARCO VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.26 panchina inaccessibile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C38

PARCO VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C38

PARCO VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

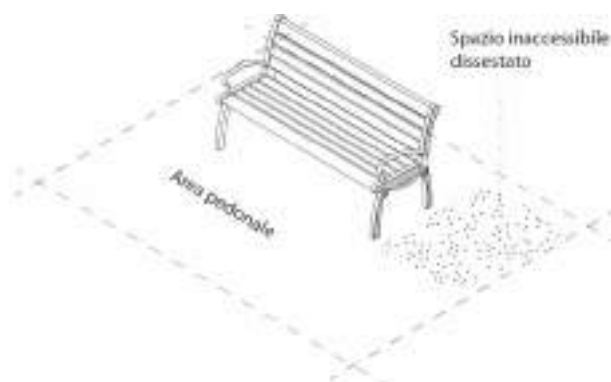
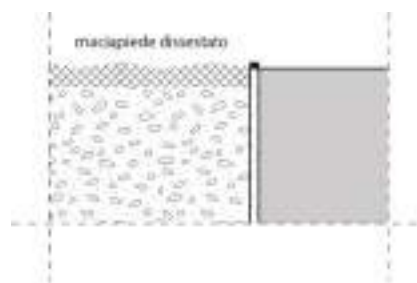
POSITIVA

INDIFFERENTE

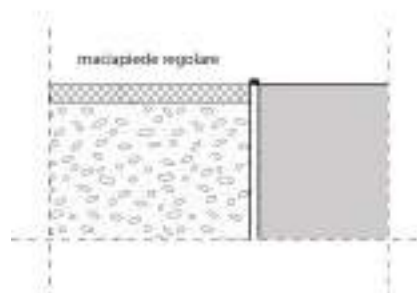
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C38 - Parco via Balossa - Sistemazione pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C39

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: aggiunta rampa per superamento dislivello su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 335.00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C39

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C39

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	2
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C39

VIA BALOSSA

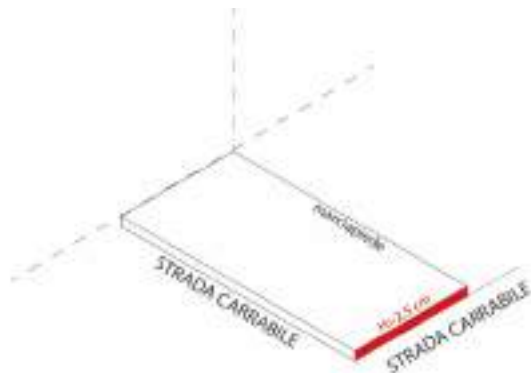
08/01/2021

SOLUZIONE

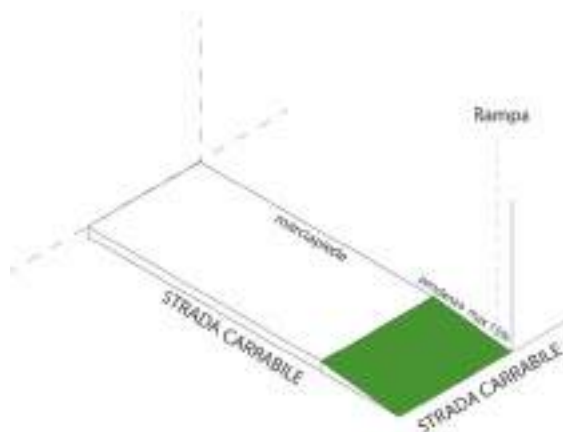
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
	  	
	               	

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C39 - Via Balossa - Rifacimento raccordo pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	3,00	3,00		9,00	2,50	€ 22,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	3,00	1,00	9,00	10,67	€ 96,03
nv. 41	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00			4,00	32,50	€ 130,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,33	-€ 0,33
							Totale	€ 335,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C40

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C40

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C40

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C40

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

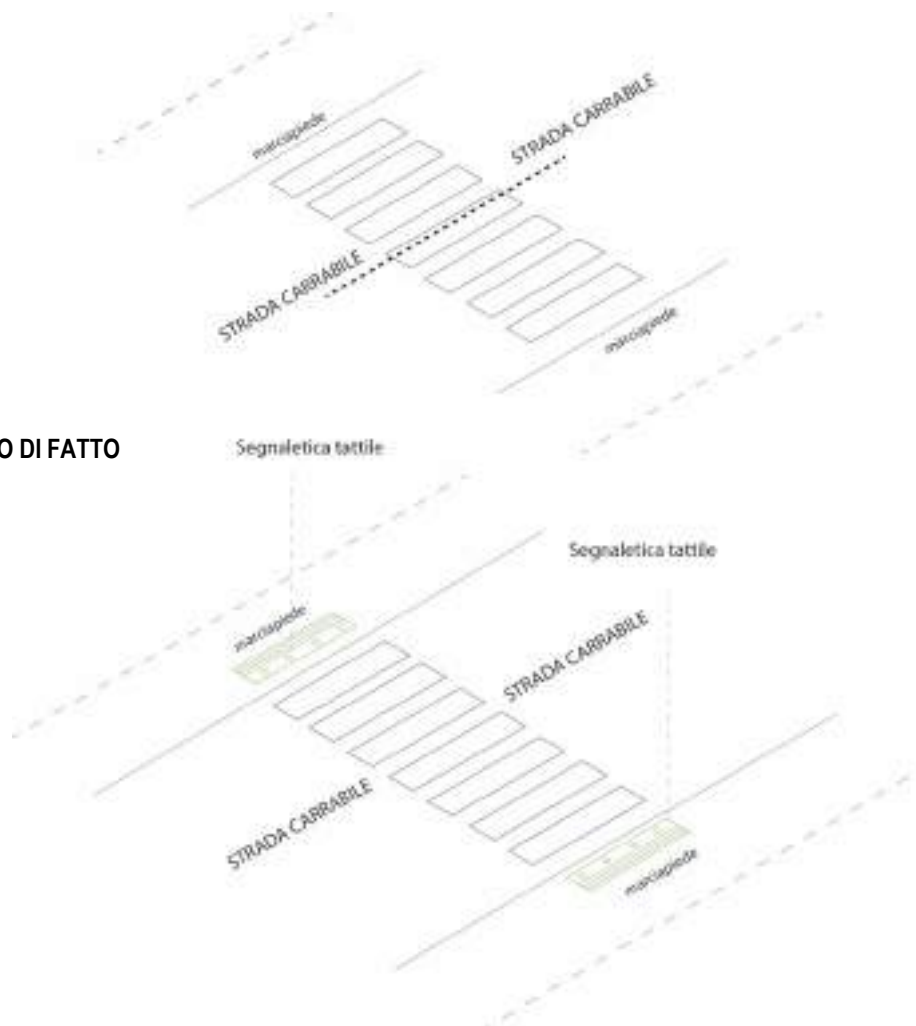
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C40- Via Balossa - aggiunta segnalazione tattile ove attraversamento pedonale esistente								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C41

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 495,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C41

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C41

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C41

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

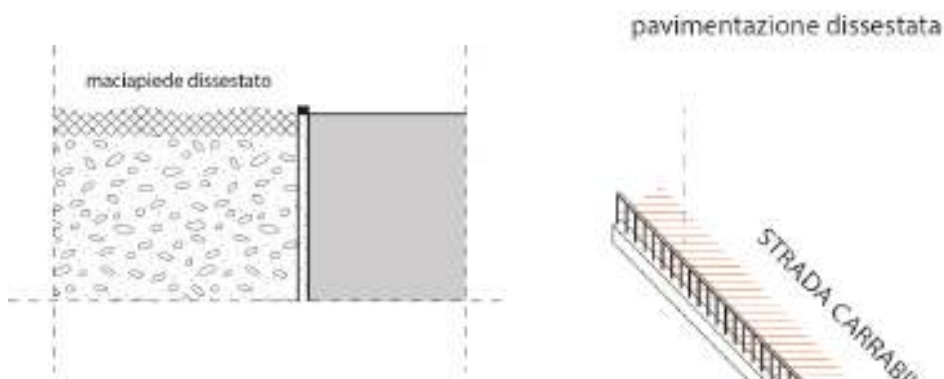
POSITIVA

INDIFFERENTE

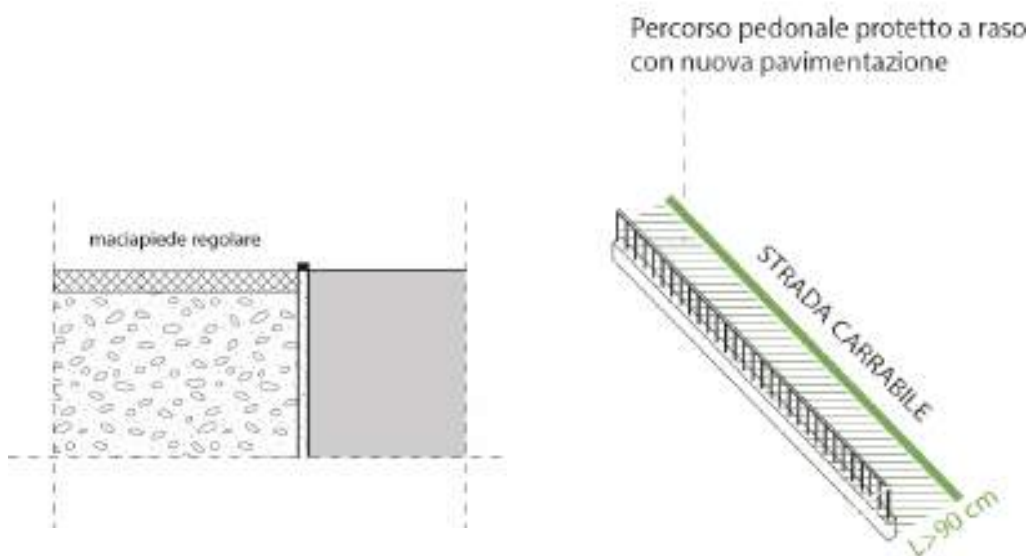
NEGA TIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C41- Via Balossa - Rifacimento nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	6,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	€ 495,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C42

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C42

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C42

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C42

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

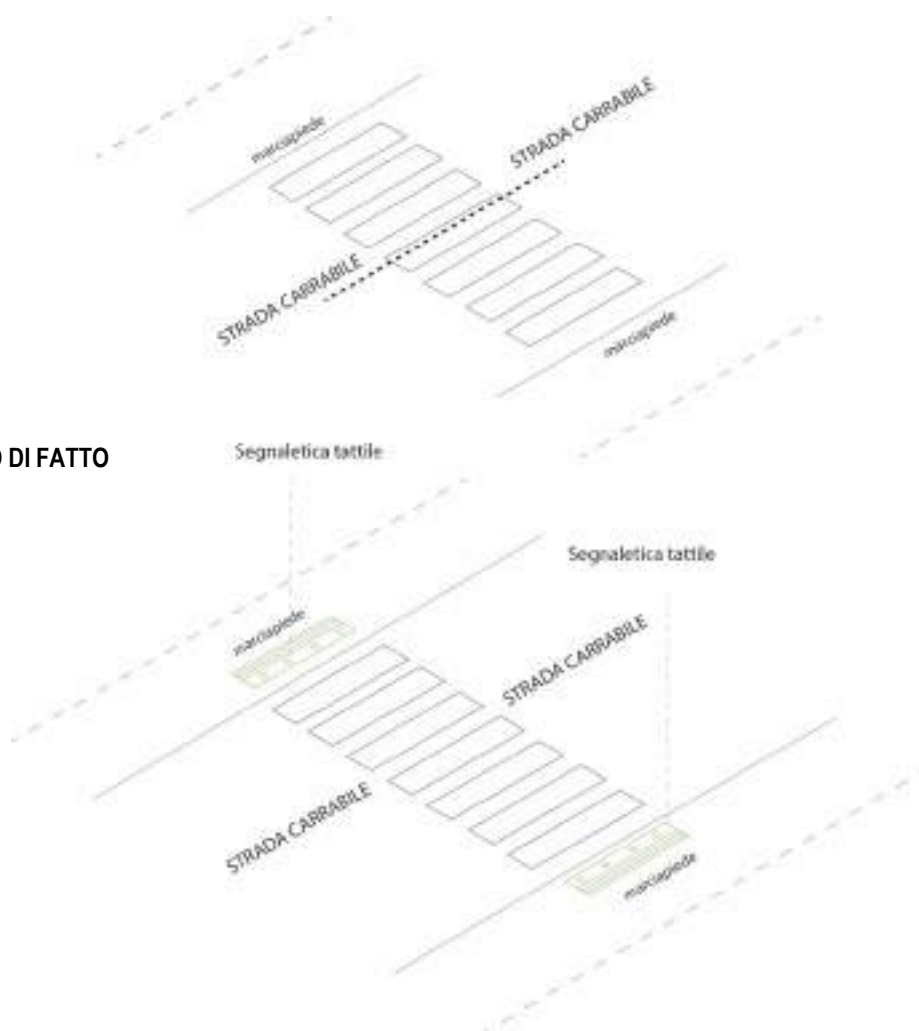
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C- Punto C42- Via Balossa - aggiunta segnalazione tattile ove attraversamento pedonale esistente

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C43

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C43

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C43

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C43

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C43- Via Balossa - aggiunta segnalazione tattile ove attraversamento pedonale esistente									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€	260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€	2,06
							Totale	€	500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C44

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C44

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C44

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C44

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

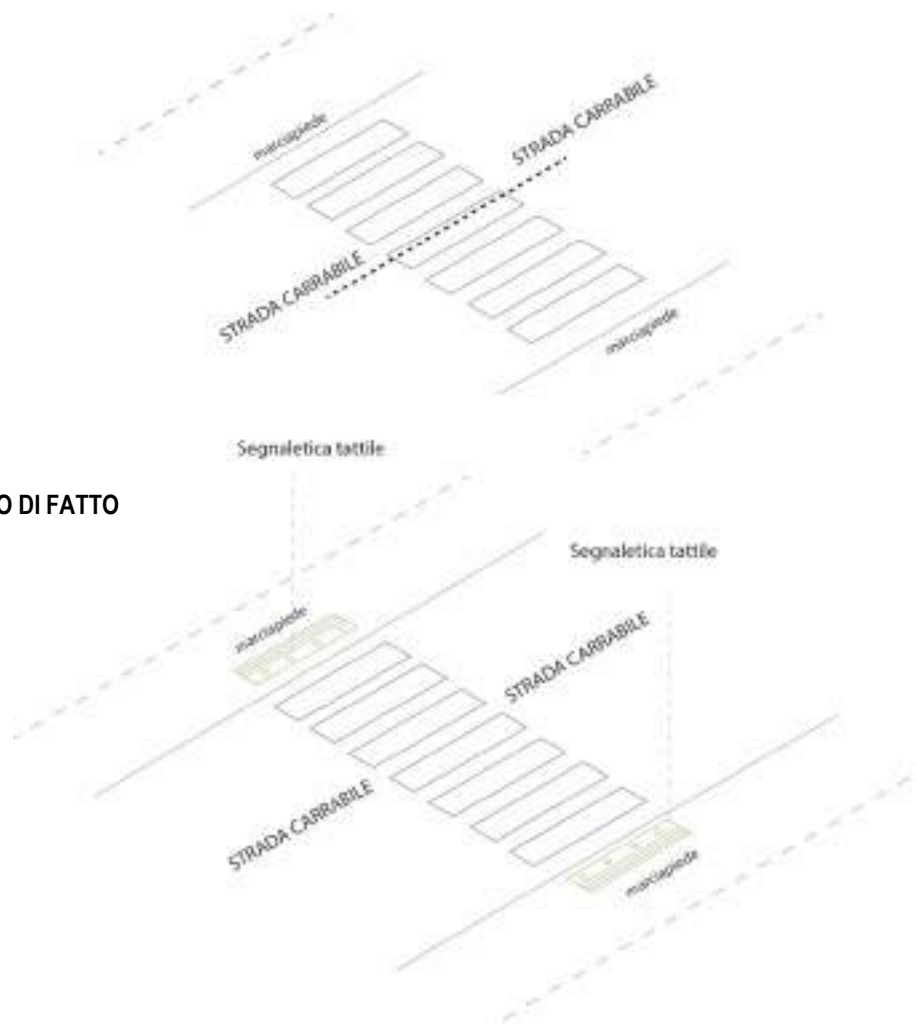
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C44- Via Brodolini - aggiunta segnalazione tattile ove attraversamento pedonale esistente

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C45

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

OGGETTO: pozzetto in sporgenza

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e sistemazione pozzetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 303,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C45

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
P A V I M E N T A Z I O N I	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C45

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C45

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C45 - Via Brodolini- Rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	1,00	20,00	10,67	€ 213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	€ 303,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C46

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C46

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C46

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C46

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C46- Via Balossa - aggiunta segnalazione tattile ove attraversamento pedonale esistente								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C47

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso

INTERVENTO: adeguamento paletto per rendere il percorso accessibile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C47

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C47

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☒		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C47

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

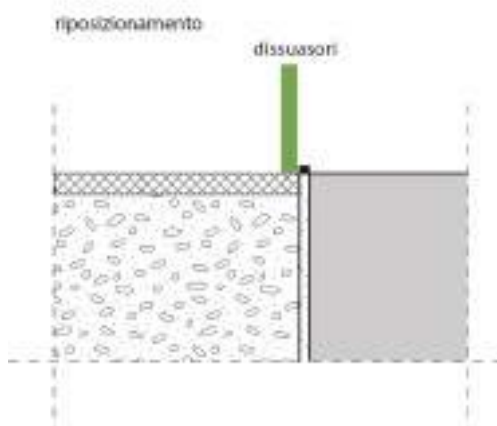


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C47 - Via Brodolini - Sistemazione paletti di protezione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C48

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto con segnaletica tattile, mancanza di una rampa, ostacolo su percorso e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale su percorso protetto con segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello, spostare ostacolo su percorso e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C48

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 manca attraversamento

B1.6 dislivello >2,5 cm

B1.18 ostacolo su percorso

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C48

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☒	2
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☒	☐	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C48

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C48- Via Balossa- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	6,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,96	€ 1,96
							Totale	€ 995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C49

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: percorso pedonale <90 cm, dissesto pavimentazione e mancanza segnaletica tattile in corrispondenza della fermata del bus

INTERVENTO: allargare percorso pedonale >90 cm, rifacimento pavimentazione e aggiunta segnaletica tattile in corrispondenza della fermata del bus

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.940,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C49

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso pedonale >90 cm

B1.4 dissesto pavimentazione

B1.6 segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C49

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☒	1
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C49

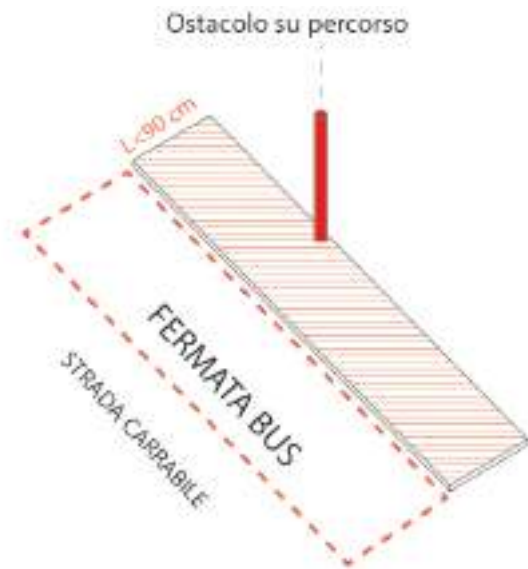
VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
      	            	

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C - Punto C49 - Via Balossa- Nuovo percorso di collegamento + segnaletica tattile ove fermata bus								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	35,00	1,00	1,00	35,00	15,60	€ 546,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	35,00	1,00	0,20	7,00	17,64	€ 123,48
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	35,00	1,00	0,15	5,25	13,68	€ 71,82
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	35,00	1,00	1,00	35,00	10,67	€ 373,45
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale segnalazione percorso pedonale protetto	mq	35,00	0,12	1,00	4,20	26,05	€ 109,41
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	15,00	0,50	1,00	7,50	90,00	€ 675,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,84	€ 0,84
							Totale	€ 1 940,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C50

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C50

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C50

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

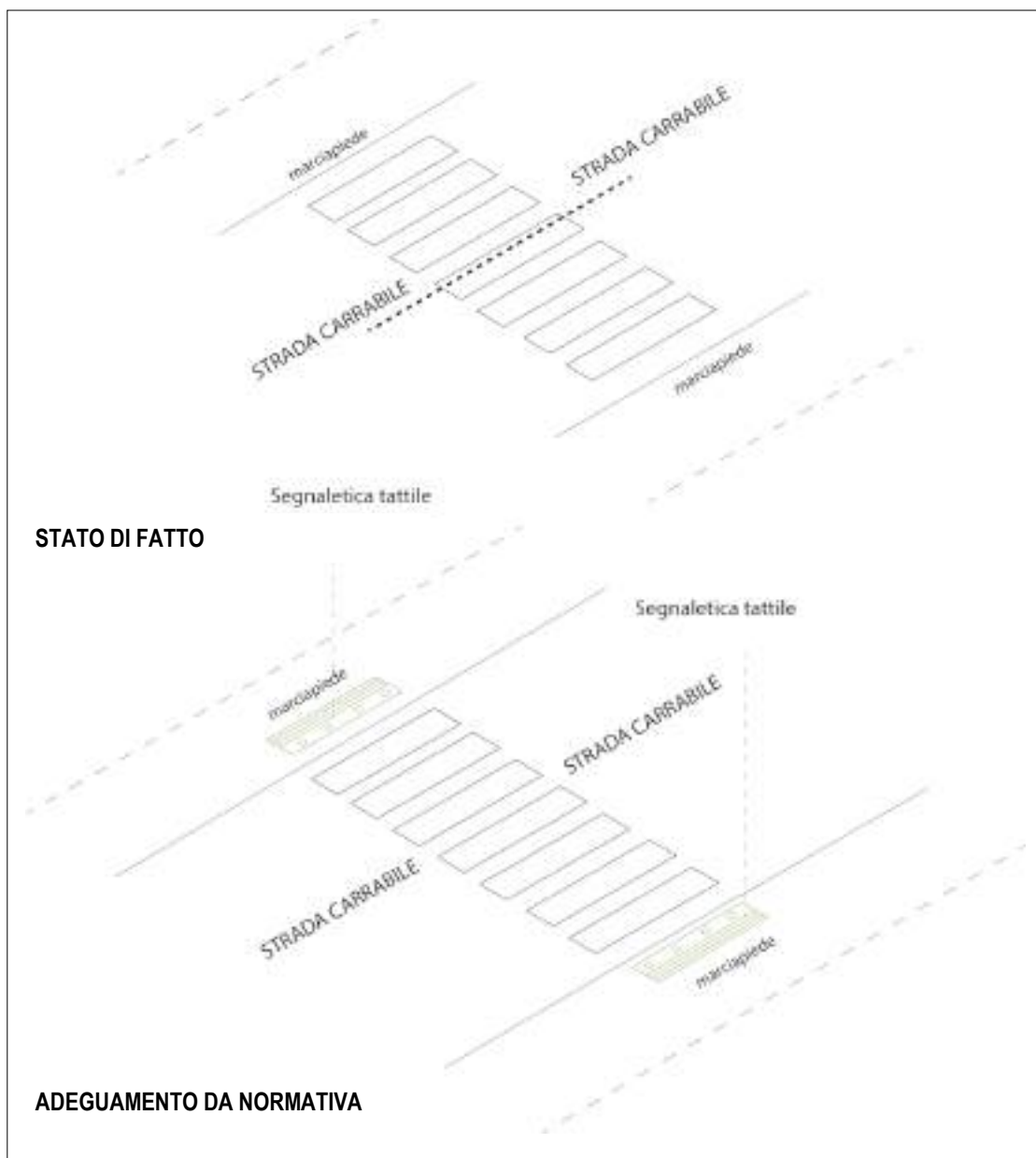
ZONA C – P.TO N. C50

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C - Punto C50- Via Balossa - aggiunta segnalazione tattile ove attraversamento pedonale esistente								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C51

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica orizzontale su attraversamento e segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta segnaletica orizzontale su attraversamento e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C51

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica orizzontale su attraversamento e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C51

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C51

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C51- Via Balossa - aggiunta segnalazione tattile ove attraversamento pedonale esistente

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C52

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 495,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C52

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C52

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C52

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

maciapiede dissestato

fondo leggermente sconnesso

STATO DI FATTO

maciapiede regolare

fondo regolare e compatto
OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C52- Via Balossa- Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00	30,00	2,50	€	75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	30,00	10,67	€	320,10
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,10	-€	0,10
						Totale	€	495,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C53

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, mancanza segnaletica orizzontale e segnaletica tattile
INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione, aggiunta segnaletica orizzontale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.132,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C53

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica orizzontale e segnaletica tattile



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C53

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C53

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

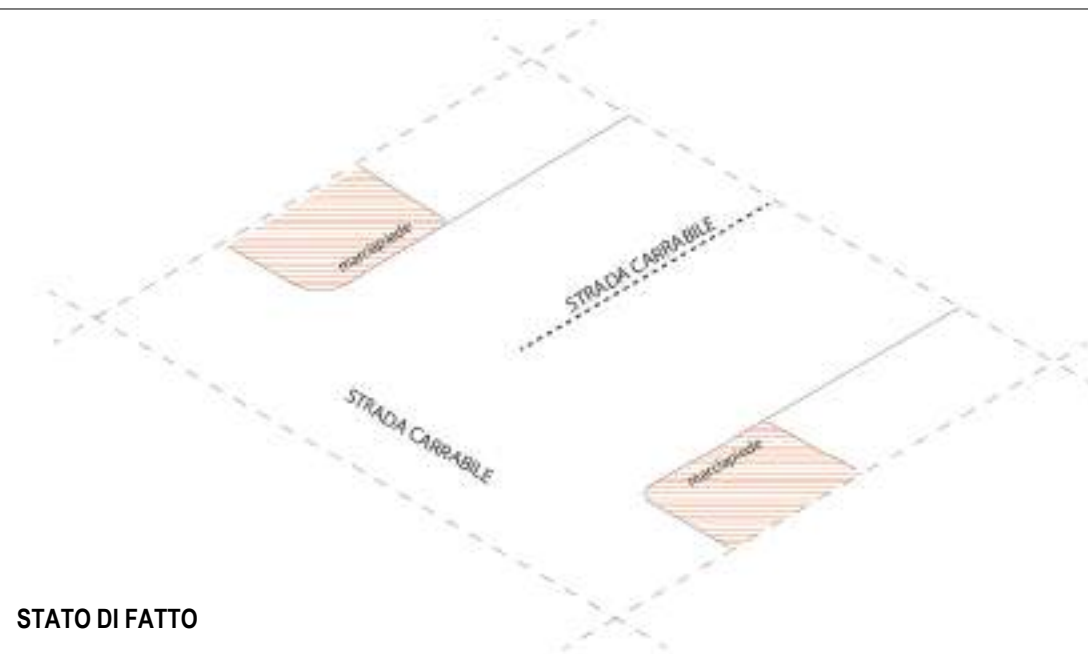
INDIFFERENTE

NEGATIVA

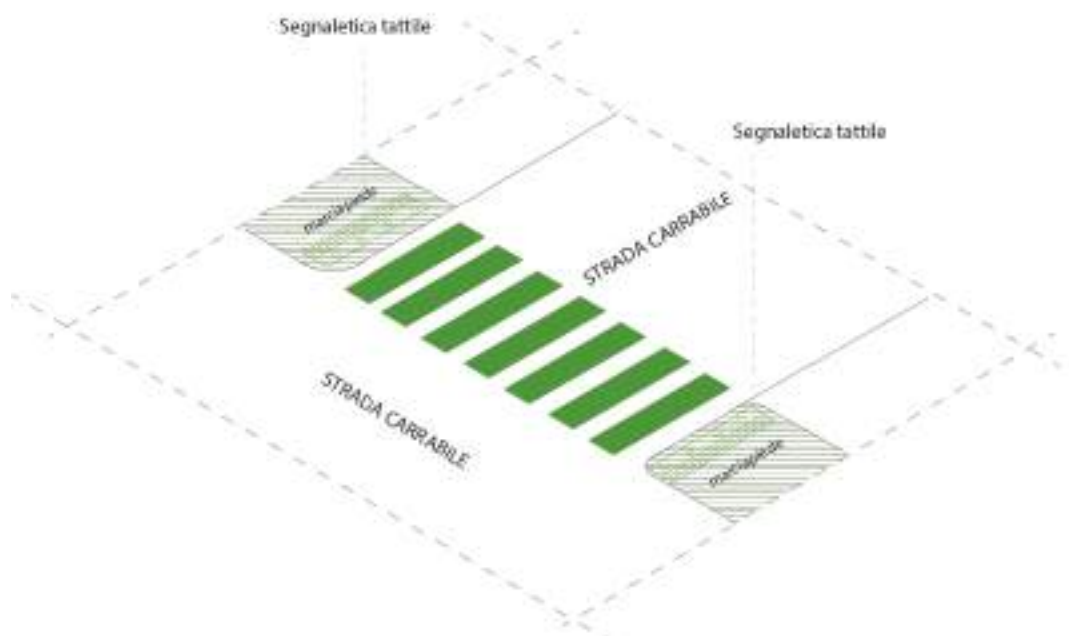


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C- Punto C53 - Via Balossa- Sistemazione pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	35,00	1,00		35,00	2,50	€ 87,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	35,00	1,00	1,00	35,00	10,67	€ 373,45
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale segnalazione percorso pedonale protetto	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00			4,00	32,50	€ 130,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,61	€ 0,61
							Totale	€ 1 132,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C54 - C55 - C56

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, parcheggi che creano ostacolo su percorso pedonale e mancanza attraversamento con segnaletica tattile

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, aggiunta dissuasori per parcheggi e aggiunta attraversamento con segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C54 - C55 - C56

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C54 - C55 - C56

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	2
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C54 - C55 - C56

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

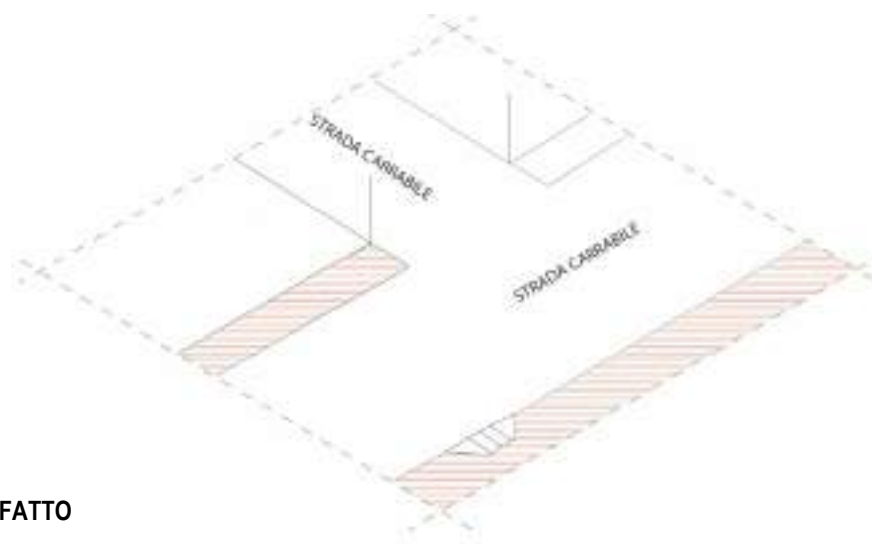
INDIFFERENTE

NEGATIVA

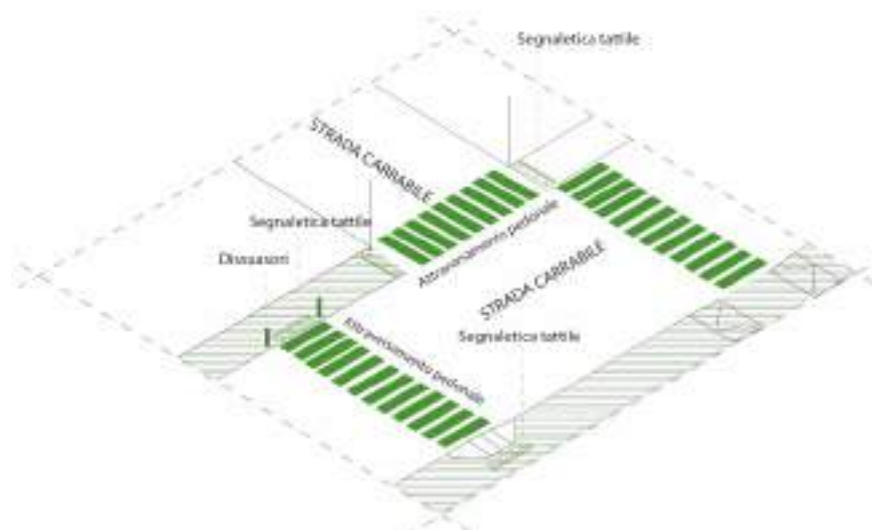


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C- Punto C54 - C55 - C56 - Via Balossa- Sistemazione pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	25,00	1,00		25,00	2,50	€ 62,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	25,00	1,00	1,00	25,00	10,67	€ 266,75
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale segnalazione percorso pedonale protetto	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00			4,00	32,50	€ 130,00
1,u,04,250	Paletto dissuasore di segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,97	€ 1,97
							Totale	€ 1 995,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C57

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C57

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza attraversamento pedonale

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C57

VIA BALOSSA

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C57

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C57- Via Balossa - aggiunta segnalazione tattile ove attraversamento pedonale esistente

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C58 A C61

VIA BALOSSA

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, percorso pedonale protetto non adeguato, mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello > 2,5cm

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, realizzazione nuovo percorso pedonale protetto a raso L>90cm, aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.075,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C58 A C61

VIA BALOSSA

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.11 dislivello > 2,5cm



B1.11 dislivello > 2,5 cm

B1.14 ostacolo su percorso L < 90cm

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C58 A C61

VIA BALOSSA

08/01/2021

		
B1.6 mancanza segnaletica tattile	B1.4 dissesto pavimentazione	

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C58 A C61

VIA BALOSSA

08/01/2021

OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	1
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C58 A C61

VIA BALOSSA

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

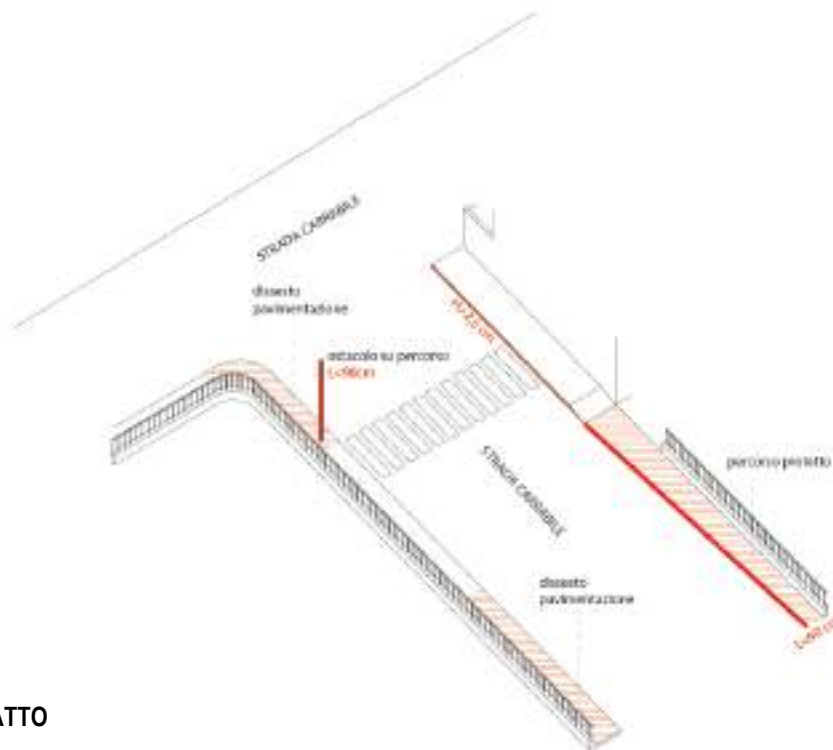
INDIFFERENTE

NEGATIVA

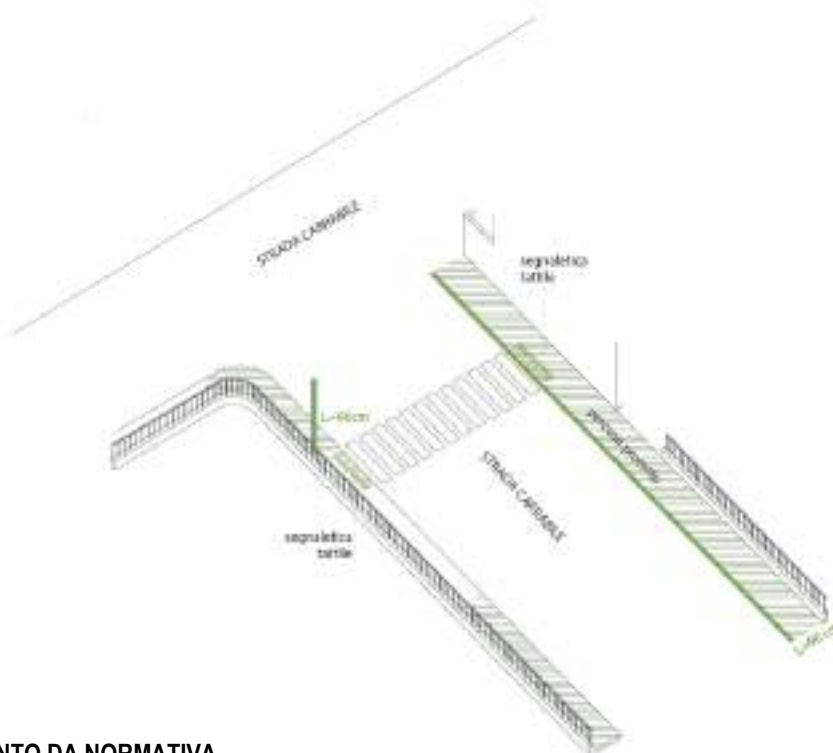


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C- da Punto C58 - a punto C61- Via Balossa- Sistemazione pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,00		100,00	2,50	€ 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	1,00	1,00	100,00	10,67	€ 1 067,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale segnalazione percorso pedonale protetto	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
nv 50	mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00			4,00	32,50	€ 130,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,06	€ 0,06
							Totale	€ 2 075,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C62

VIA CASCINA DEL SOLE

08/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm e mancanza attraversamento pedonale

INTERVENTO: inserimento rampe per superamento dislivello e aggiunta attraversamento su accesso carrabile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 883,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C62

VIA CASCINA DEL SOLE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C62

VIA CASCINA DEL SOLE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

08/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
	  	
 		
	    	
        		

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C62 - Via Cascina del Sole- Sistemazione raccordo altimetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	2,00	1,00	8,00	15,60	€	124,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	2,00	0,20	1,60	17,64	€	28,22
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€	40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	2,00	0,15	1,20	13,68	€	16,42
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	2,00	1,00	8,00	10,67	€	85,36
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€	360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,26	€	0,26
							Totale	€	883,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C63

VIA CASCINA DEL SOLE

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile su attraversamento pedonale e realizzazione raccordo per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 883,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C63

VIA CASCINA DEL SOLE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C63

VIA CASCINA DEL SOLE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	2
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C63

VIA CASCINA DEL SOLE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C63 - Via Cascina del Sole- Sistemazione raccordo altimetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	2,00	1,00	8,00	15,60	€ 124,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassetto stradale	mc	4,00	2,00	0,20	1,60	17,64	€ 28,22
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	2,00	0,15	1,20	13,68	€ 16,42
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	2,00	1,00	8,00	10,67	€ 85,36
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,26	€ 0,26
							Totale	€ 883,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C64

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: inserimento segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C64

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C64

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C64

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

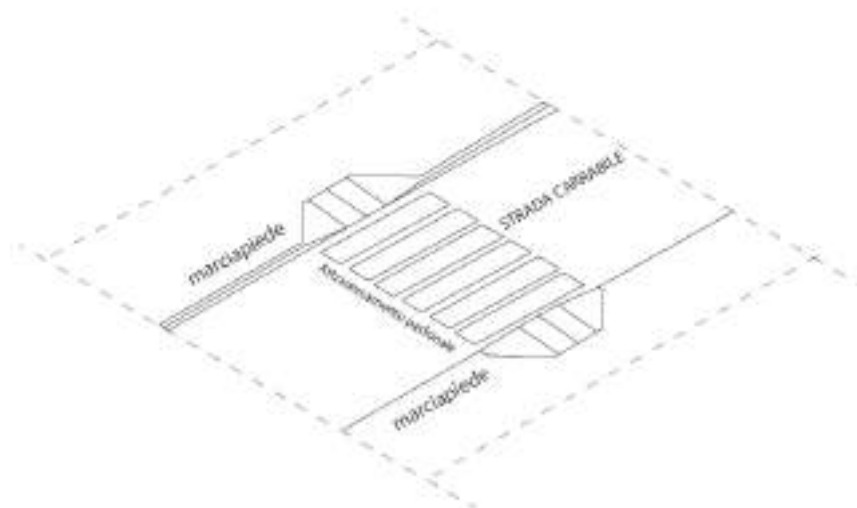
INDIFFERENTE

NEGATIVA

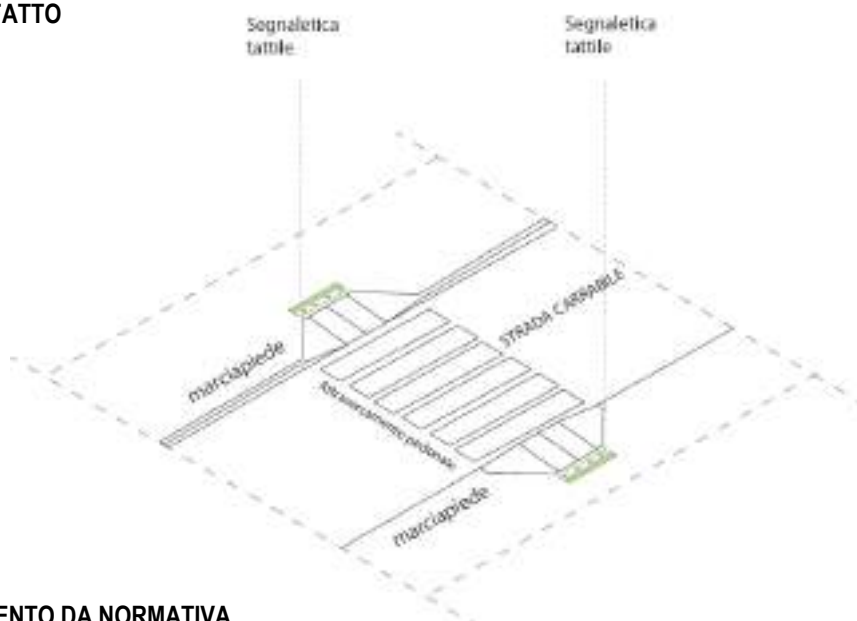


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C64- Via Vignone - Inserimento segnaletica tattile su attraversamento

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00		8,00	32,50	€	260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrottondamento	a corpo				1,00	2,06	€	2,06
Totale								€	500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C65

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso, percorso pedonale <90 cm

INTERVENTO: rimozione ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 65,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C65

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso pedonale <90 cm



B1.13 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C65

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☒		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C65

VIA VIGNONE

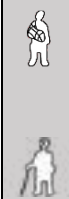
08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

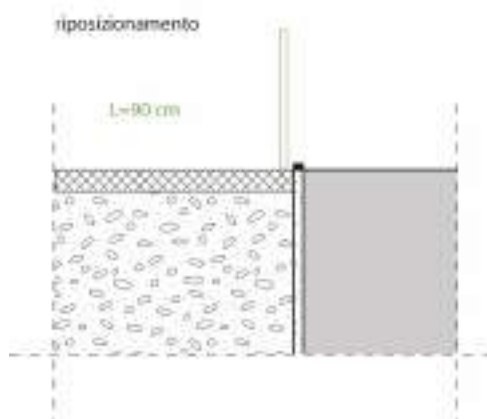


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C65 - Via Vignone- Rimozione cestino portarifiuti								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	1,00	2,00	1,00	2,00	32,50	€ 65,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 65,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C66

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso di larghezza <90 cm

INTERVENTO: riposizionamento ostacolo su percorso, percorso larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C66

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacolo su percorso



B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C66

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C66

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

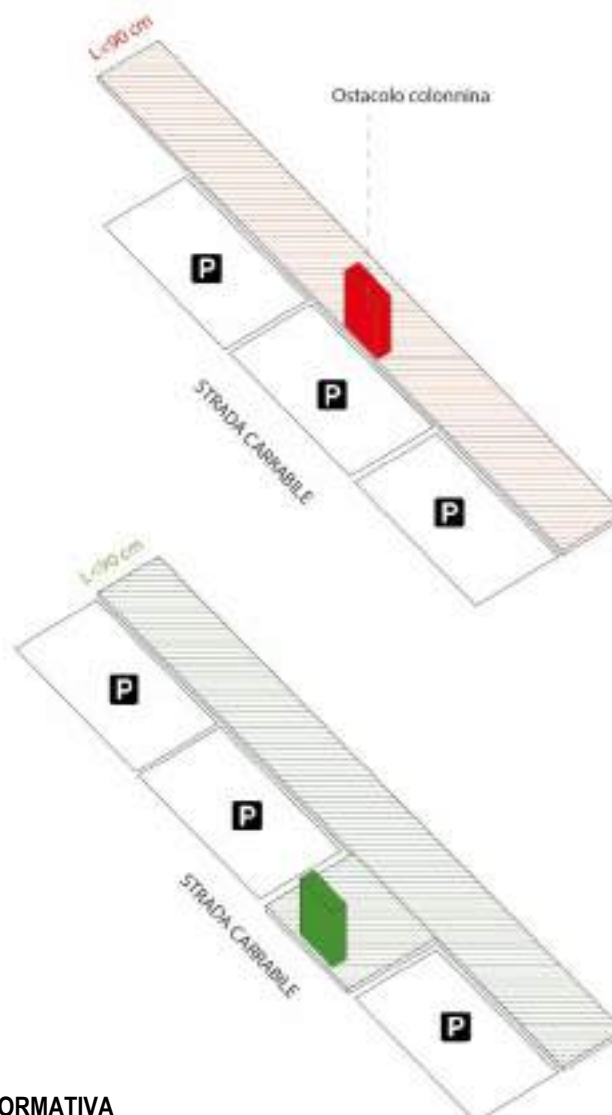
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C66 - Via Vignone- Riposizionamento ostacolo su percorso e ampliamento marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,40	€ 0,40
							Totale	€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C67 A C70

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: inserimento segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.080,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C67 A C70 VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



67 B1.6 mancanza segnaletica tattile

68 B1.6 mancanza segnaletica tattile



68 B1.6 mancanza segnaletica tattile

69 B1.6 mancanza segnaletica tattile

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C67 A C70

VIA VIGNONE

08/01/2021



70 B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C67 A C70

VIA VIGNONE

08/01/2021

OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C67 A C70

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

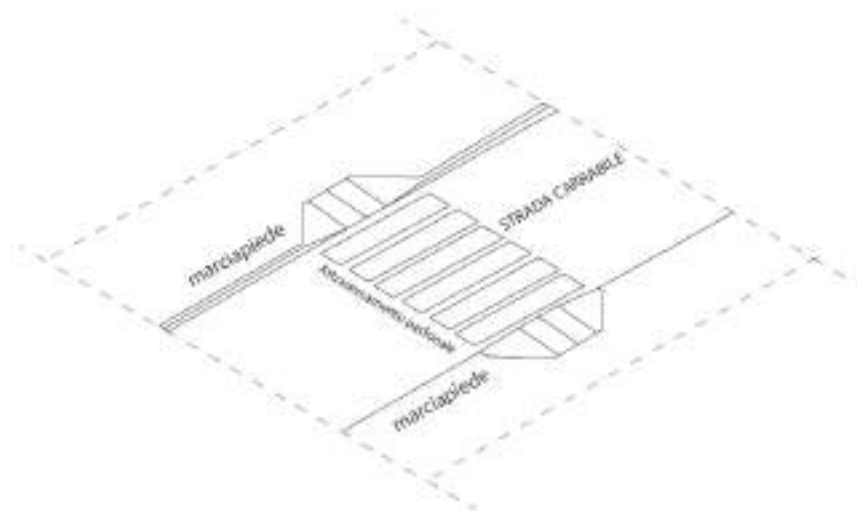
INDIFFERENTE

NEGATIVA

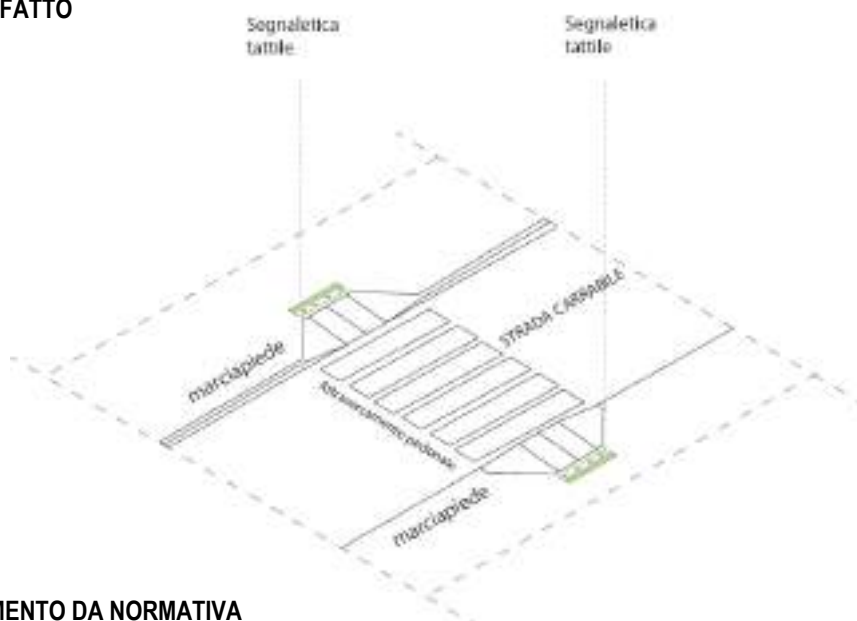


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - da Punto C67 a PuntoC70 - Via Vignone - aggiunta segnalazione tattile ove n. 4 attraversamenti pedonale esistente								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv. 42	Mano d'opera per scavo in sezione	h	4,00	2,00	4,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	8,00	0,50	12,00	90,00	€ 1.080,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 1.080,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C71

VIA ACHILLE GRANDI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto, pavimentazione dissestata, ostacoli su percorso, rampe non adeguate

INTERVENTO: allargare percorso pedonale protetto, rifacimento pavimentazione, rimozione ostacoli su percorso e sostituzione di rampe

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3.386,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C71

VIA ACHILLE GRANDI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso larghezza <90 cm

B1.4 dissesto pavimentazione



B1.13 ostacolo su percorso

B1.2 eccessiva pendenza rampa

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C71

VIA ACHILLE GRANDI

08/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☒	☐	2
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C71

VIA ACHILLE GRANDI

08/01/2021

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C71

VIA ACHILLE GRANDI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

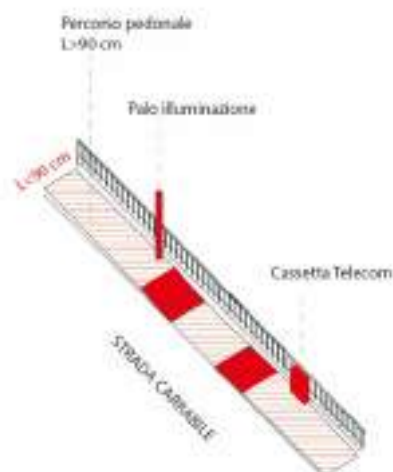
INDIFFERENTE

NEGATIVA

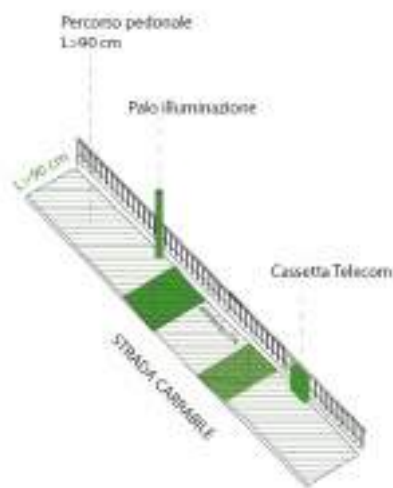


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C71 - Via Achille Grandi- Messa in piano marciapiede + segnalazione percorsoprotetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	110,00	1,00	1,00	110,00	15,60	€ 1 716,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,00		100,00	2,50	€ 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	1,00	1,00	100,00	10,67	€ 1 067,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	100,00	0,12	1,00	12,00	26,05	€ 312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,40	€ 0,40
							Totale	€ 3 386,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C72 A C75

VIA ACHILLE GRANDI

08/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, larghezza <90 cm

INTERVENTO: rimozione ostacolo su percorso pedonale, larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C72 A C75

VIA ACHILLE GRANDI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso larghezza <90 cm

B1.13 ostacolo su percorso

B.14 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C72 A C75

VIA ACHILLE GRANDI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☒		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. DA C72 A C75

VIA ACHILLE GRANDI

08/01/2021

SOLUZIONE

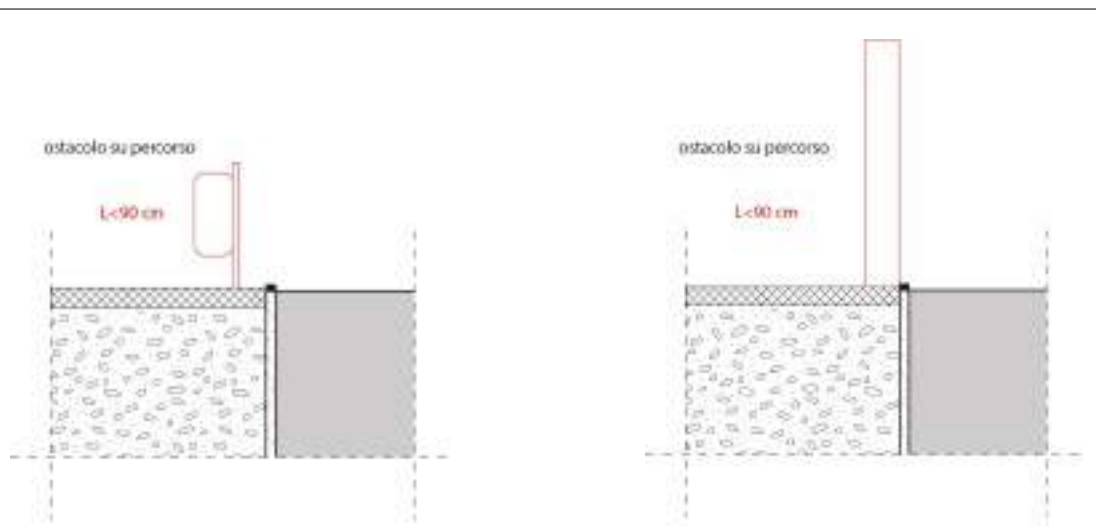
POSITIVA

INDIFFERENTE

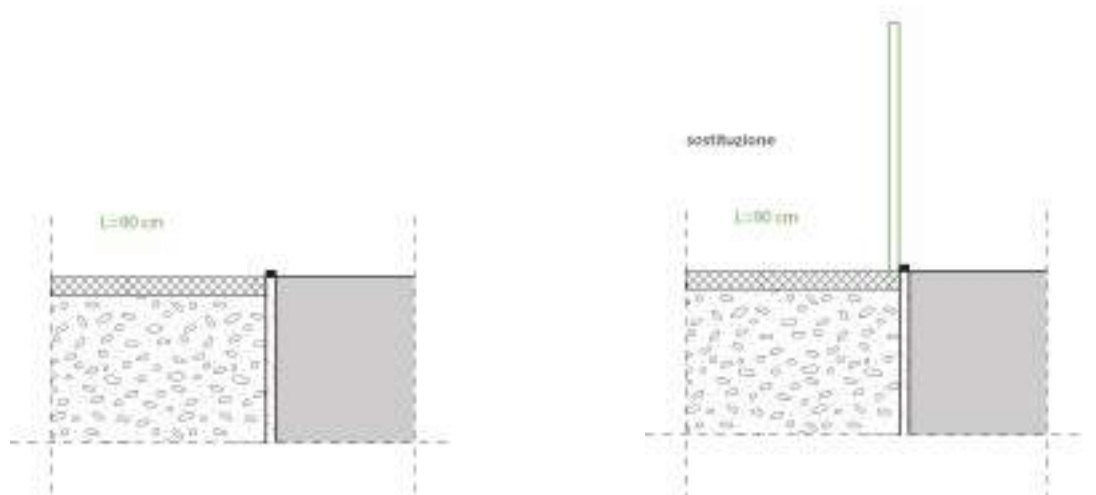
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONAC -da Punto C72 a puntoC75 - Via Vignone- Rimozione costacoli su percorso								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C76

VIA VINCENZO GIOBERTI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto, dissesto pavimentazione

INTERVENTO: realizzare percorso protetto e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 15.335,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C76

VIA VINCENZO GIOBERTI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 aggiunta percorso protetto

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	2
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C76

VIA VINCENZO GIOBERTI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

08/01/2021

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

pavimentazione dissestata

STATO DI FATTO

Percorso pedonale protetto a raso con nuova pavimentazione

STRADA CARRABILE

L > 90 cm

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C76 - Via Giobertii- rifacimento pavimentazione + segnaletica orizzontale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	150,00	7,00		1050,00	2,50	€	2 625,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	7,00	1,00	1050,00	10,67	€	11 203,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	150,00	0,12	3,00	54,00	26,05	€	1 406,70
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€	0,20
							Totale	€	15 335,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C77-78

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento con segnaletica tattile, larghezza marciapiede <90 cm e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiunta attraversamento con segnaletica tattile, allargare marciapiede e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 6.840,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C77-78

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.1 percorso <90 cm



B1.14 ostacolo su percorso

B1.6 manca attraversamento

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C77-78

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C77-78

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☒	☐	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C77-78

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

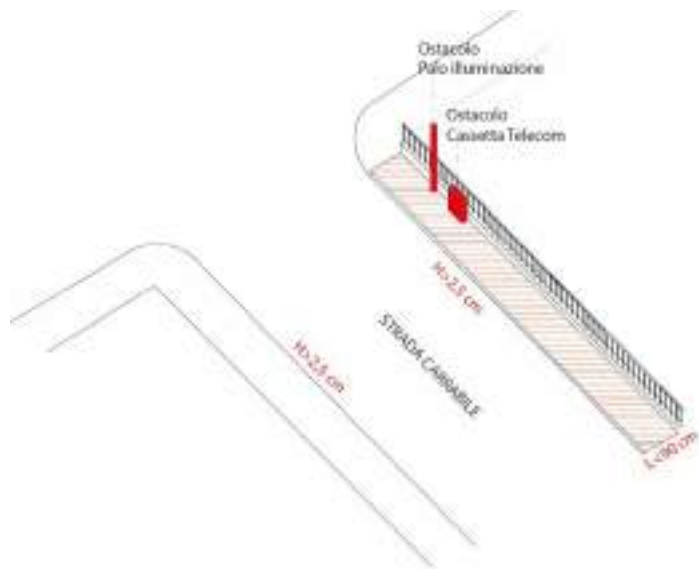
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C77- C78 - Via Don Giovanni Minzoni- Messa in piano marciapiede + segnalazione percorso protetto

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	150,00	1,00	1,00	150,00	15,60	€ 2 340,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	150,00	0,90	0,20	27,00	17,64	€ 476,28
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	150,00	0,40		60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			8,00	10,00	€ 80,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	1,20	1,00	180,00	10,67	€ 1 920,60
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	150,00	0,12	1,00	18,00	26,05	€ 468,90
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1,u,04,250	Paletto dissuasore/segnalazione n. 2x2	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,44	€ 0,44
							Totale	€ 6 840,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C79

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C79

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C79

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C79

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

SOLUZIONE

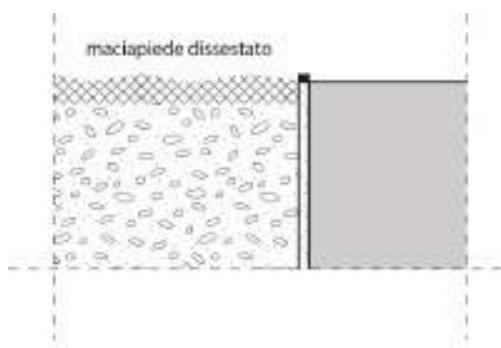
POSITIVA

INDIFFERENTE

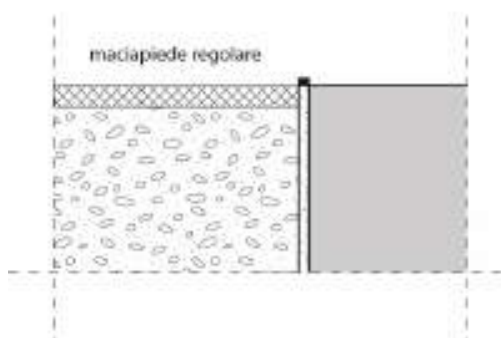
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C79 - Via Don Giovanni Minzoni- Sistemazione pavimentazione blocchetti porfido								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C80

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e pozzetto non in quota

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione e sistemazione pozzetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C80

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetto non in quota

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C80

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C80

VIA DON GIOVANNI MINZONI

08/01/2021

SOLUZIONE

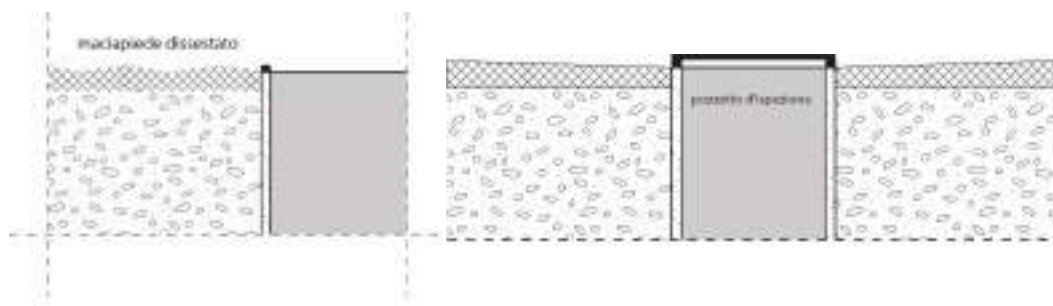
POSITIVA

INDIFFERENTE

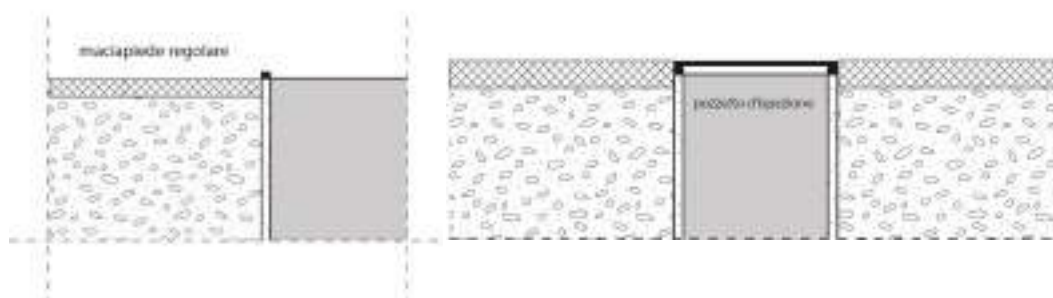
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C80 - Via Don Giovanni Minzoni- Sistemazione pavimentazione e messa in quota pozzetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C81

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: allargamento marciapiede ove ostacolo, percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.083,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C81

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 ostacolo su percorso



B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C81

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

08/01/2021

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	</

Diagram illustrating the current state (STATO DI FATTO) of a road cross-section. It shows a road surface with a dashed line indicating the edge. A vertical line represents an obstacle on the path, labeled "ostacolo su percorso". The distance from the road edge to the obstacle is marked as $L < 90 \text{ cm}$.

ZONA C - Punto C81 - Via Vignone- Messa in piano marciapiede ove ostacolo								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,04.020.030.b	Rimozione cordature	m	4,00	1,00	1,00	4,00	15,60	€ 62,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	0,90	0,20	0,72	17,64	€ 12,70
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	0,40		1,60	2,50	€ 4,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			8,00	10,00	€ 80,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	1,20	1,00	4,80	10,67	€ 51,22
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	1,00	0,50	2,00	90,00	€ 180,00
1,u,04,250	Paletto dissuasore/segnalazione n. 3	cad	3,00			3,00	226,46	€ 679,38
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,80	€ 0,80
							Totale	€ 1 083,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C82

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: manca attraversamento pedonale su percorso protetto e dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale con segnaletica tattile e aggiunta di rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C82

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 manca attraversamento su percorso protetto



B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C82

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C82

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C82 - Via Vignone- Sistemazione raccordo almetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,40	€ 0,40
							Totale	€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C83

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: spostamento ostacolo, percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 959,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C83

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 ostacolo su percorso



B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C83

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C83

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

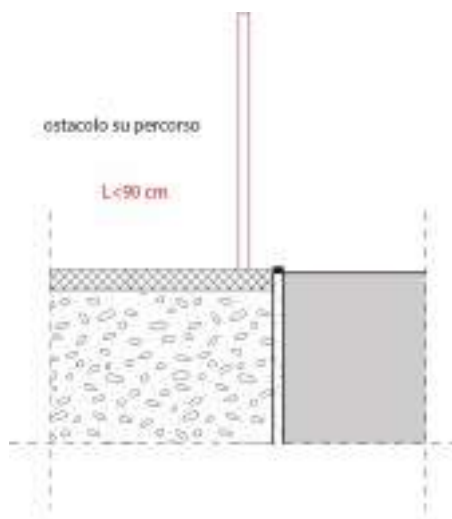
INDIFFERENTE

NEGATIVA

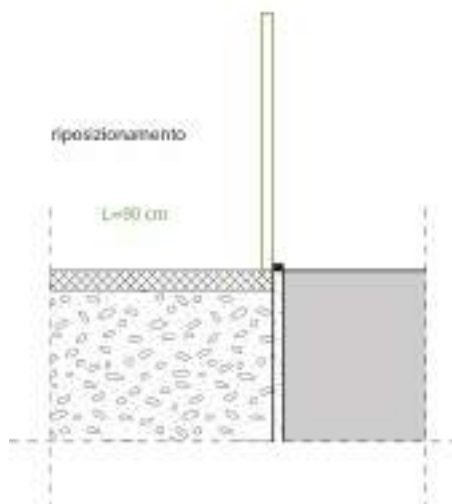


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C83 - Via Vignone- Sostituzione palo illuminazione pubblica per allargamento percorso pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	4,00	1,00	1,00	4,00	15,60	€ 62,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	0,90	0,20	0,72	17,64	€ 12,70
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	0,40		1,60	2,50	€ 4,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			8,00	10,00	€ 80,00
Nv 01	Sostituzione palo illuminazione pubblica	a corpo	800,00	1,00	1,00	1,00	800,00	€ 800,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	€ 959,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C84

VIA PAPA LEONE XIII

08/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: aggiunta percorso protetto >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 469,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C84

VIA PAPA LEONE XIII

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C84

VIA PAPA LEONE XIII

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C84

VIA PAPA LEONE XIII

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

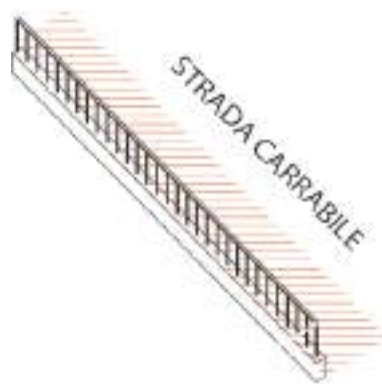
INDIFFERENTE

NEGATIVA

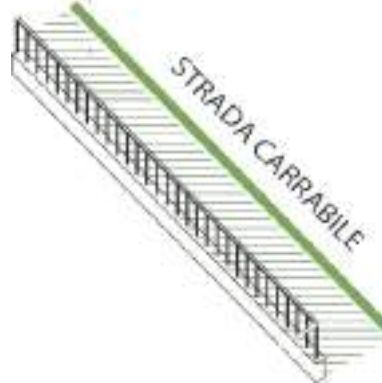


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



Percorso pedonale protetto
con nuova segnaletica



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C84 - Via Papa Leone XIII- segnalazione percorso protetto									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	150,00	0,12	1,00	18,00	26,05	€	468,90
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,10	€	0,10
							Totale	€	469,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C85

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C85

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C85

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C85

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

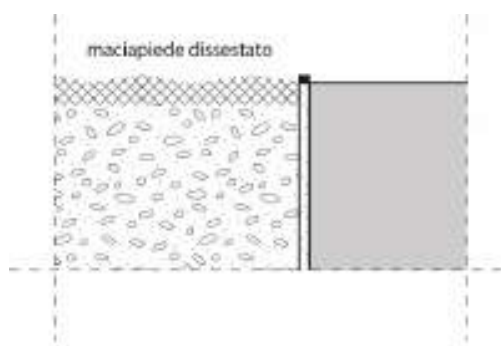
POSITIVA

INDIFFERENTE

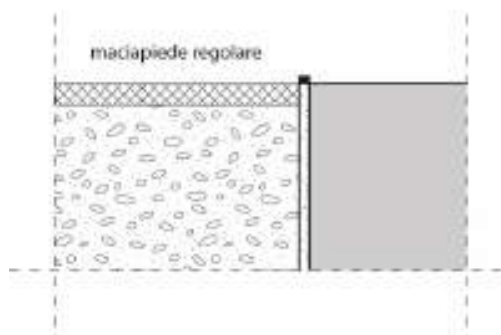
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C-Punto C85 - Via Vignonei- Sistemazione pavimentazione e messa in quota pozzetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C86

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: allargamento marciapiede ove ostacolo, percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 313,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C86

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 ostacolo su percorso



B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C86

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C86

VIA VIGNONE

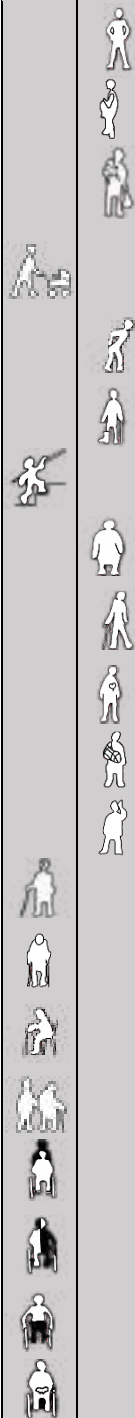
08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

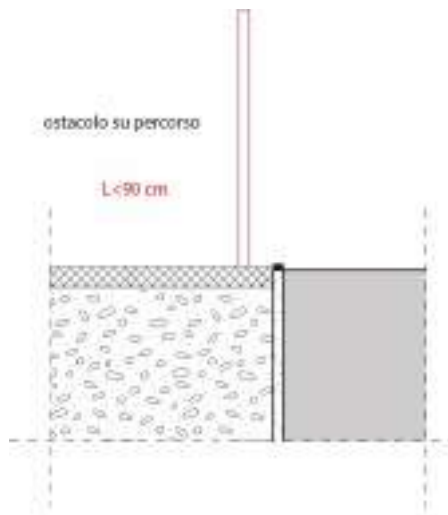
INDIFFERENTE

NEGATIVA

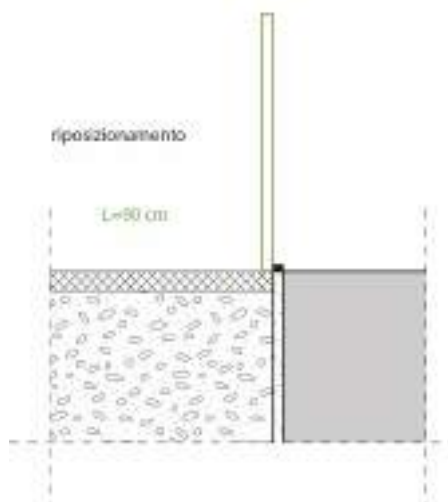


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C86 - Via Vignone- allargamento marciapiede ove ostacolo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	5,00	1,00	1,00	5,00	15,60	€ 78,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	1,00		5,00	2,50	€ 12,50
1U.04.120.0010	Strato base in tout venant	mq	5,00	1,00	0,15	0,75	13,68	€ 10,26
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	5,00	1,00	1,00	5,00	10,67	€ 53,35
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	5,00	2,00	1,00	10,00	15,80	€ 158,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,89	€ 0,89
							Totale	€ 313,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C87

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 906,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C87

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C87

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C87

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

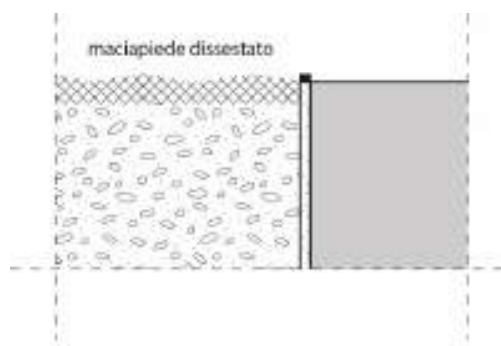
POSITIVA

INDIFFERENTE

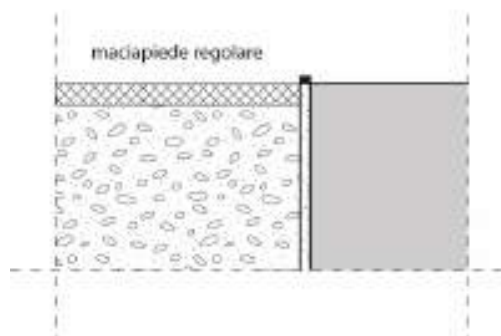
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C87 - Via Vignone- rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordature	m	15,00	1,00	1,00	15,00	15,60	€ 234,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	2,50	€ 37,50
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	10,67	€ 160,05
1U.04.140.020	Ripristino cordature	m	15,00	2,00	1,00	30,00	15,80	€ 474,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,45	€ 0,45
							Totale	€ 906,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C88

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non adeguato

INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette secondo normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C88

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 segnaletica non adeguata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C88

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☒	☐	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☒		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C88

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

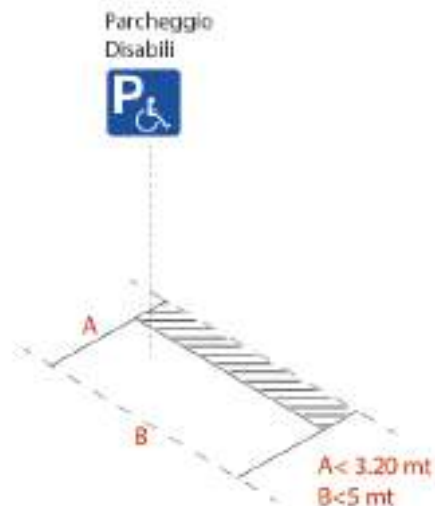
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C88 - ViaVignone - adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C89

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale con segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale con segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C89

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale con segnaletica tattile

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C89

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C89

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

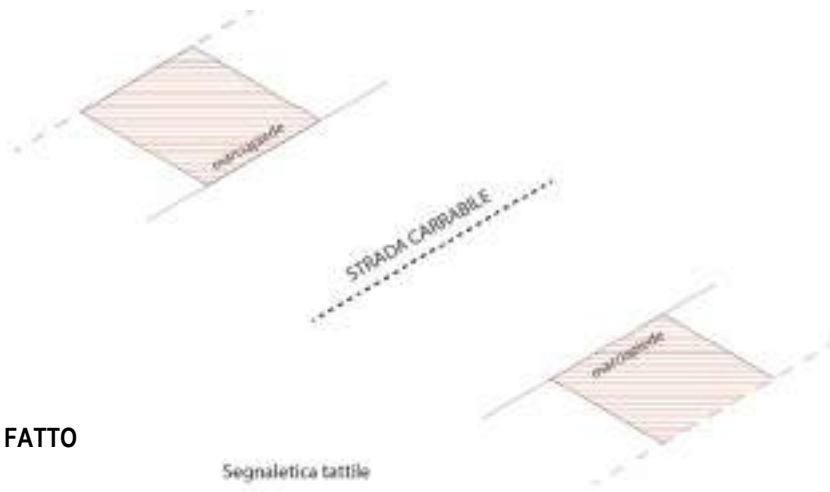
INDIFFERENTE

NEGATIVA

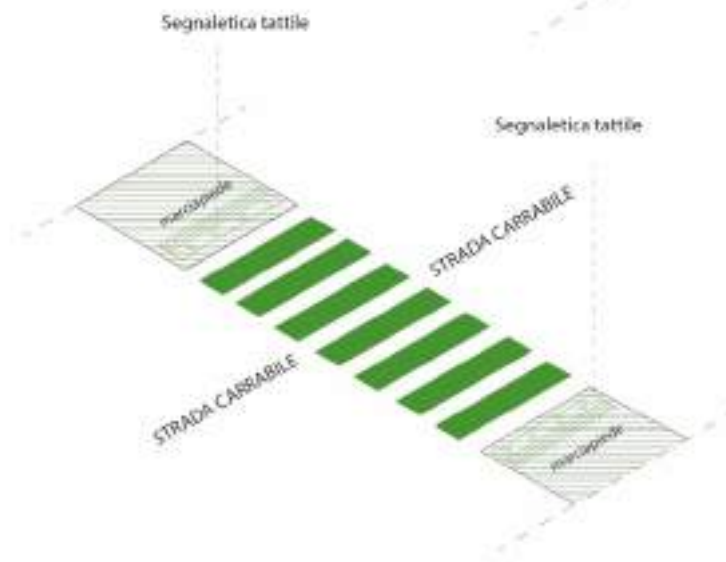


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C89 - Via Vignone- Sistemazione raccordo alimetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,40	€ 0,40
							Totale	€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C90

VIA DON TAZZOLI

08/01/2021

OGGETTO: percorso protetto larghezza <90 cm

INTERVENTO: realizzare percorso protetto larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 938,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C90

VIA DON TAZZOLI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C90

VIA DON TAZZOLI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C90

VIA DON TAZZOLI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

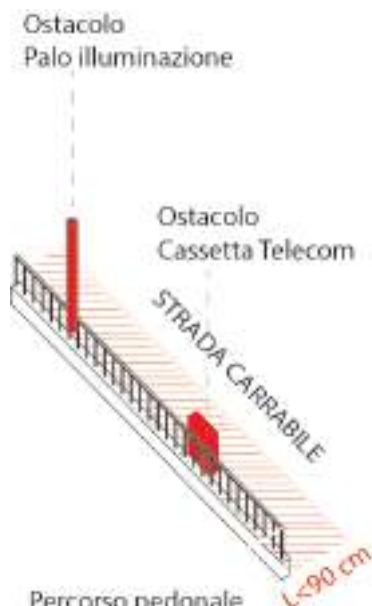
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C90 - Via Don Tazzoli- segnalazione percorso protetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	150,00	0,12	2,00	36,00	26,05 € 937,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,20 € 0,20
						Totale	€ 938,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C91

VIA DON TAZZOLI

08/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non adeguato

INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette secondo normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C91

VIA DON TAZZOLI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 parcheggio categorie protette non rispetta la normativa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C91

VIA DON TAZZOLI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C91

VIA DON TAZZOLI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

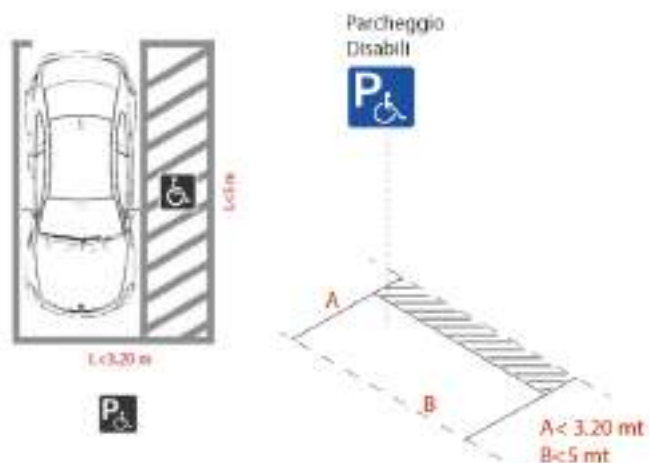
INDIFFERENTE

NEGATIVA

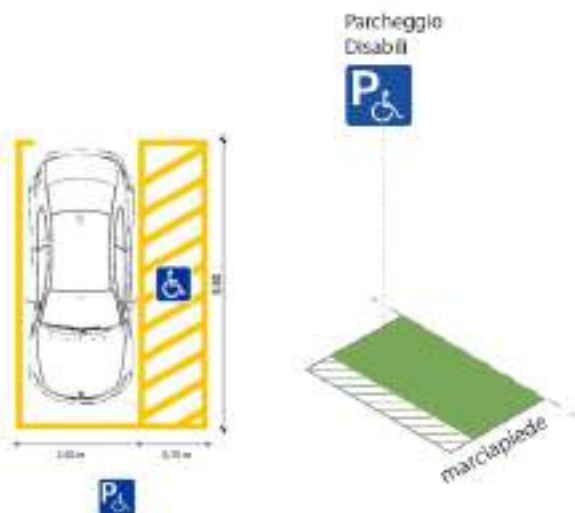


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€	46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€	201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€	1,05
							Totale	€	315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C92

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 527,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C92

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.4 dissesto pavimentazione

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C92

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C92

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

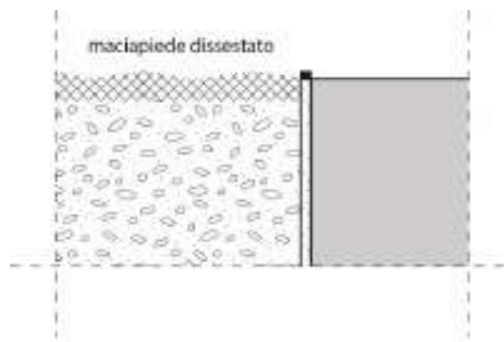
POSITIVA

INDIFFERENTE

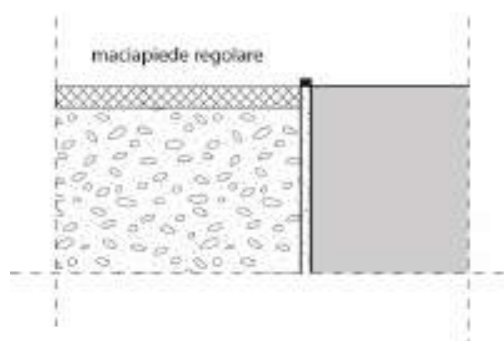
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C92 - Via Vignone- rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,00		40,00	2,50	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	40,00	1,00	1,00	40,00	10,67	€ 426,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,20	€ 0,20
							Totale	€ 527,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C93

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non adeguato

INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette secondo normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C93

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 segnaletica non adeguata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C93

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☒	☐	1
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C93

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



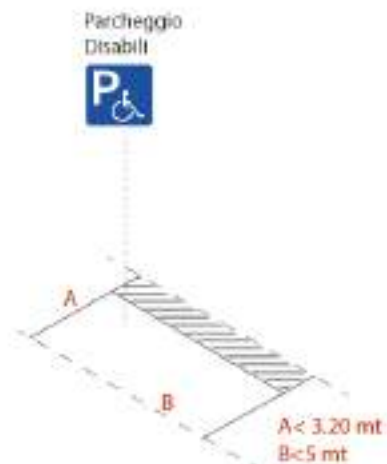
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C93 - Via Vignone - adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C94

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale con segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale con segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C94

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale con segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C94

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C94

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C94 - Via Vignone- Sistemazione raccordo altimetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonnature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,40	€ 0,40
							Totale	€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C95

VIA PIETRO MARONCELLI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: aggiunta percorso protetto pedonale adeguato

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C95

VIA PIETRO MARONCELLI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C95

VIA PIETRO MARONCELLI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C95

VIA PIETRO MARONCELLI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

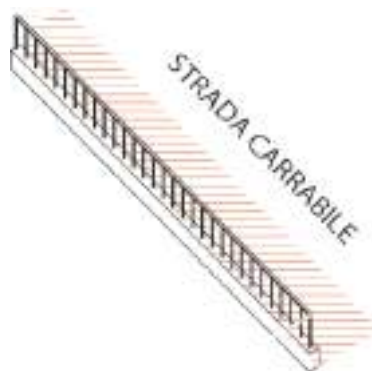
INDIFFERENTE

NEGATIVA

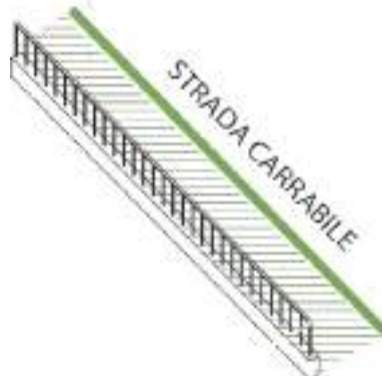


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



Percorso pedonale
con nuova segnaletica



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C- Punto C95 - Via Maroncelli- segnalazione percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	80,00	0,12	2,00	19,20	26,05	€	500,16
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,16	-€	0,16
							Totale	€	500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C96

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale con segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta attraversamento pedonale con segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C96

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C96

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C96

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C- Punto C96 - Via Vignone- Sistemazione raccordo almetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,40	€ 0,40
							Totale	€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C97

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 265,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C97

VIA VIGNONE

08/01/2021

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C97

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C97

VIA VIGNONE

08/01/2021

SOLUZIONE

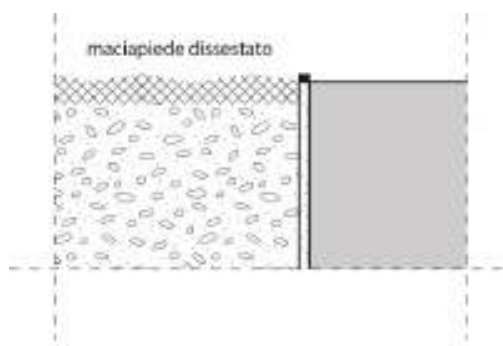
POSITIVA

INDIFFERENTE

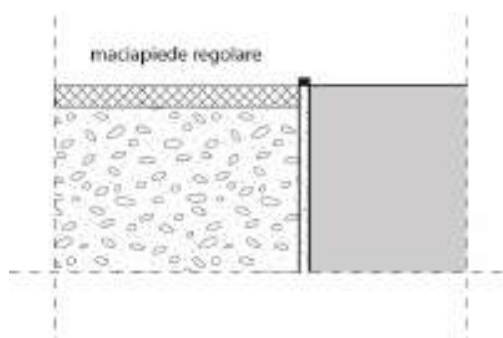
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C97 - Via Vignone- rifacimento pavimentazione									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€	50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	1,00	20,00	10,67	€	213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,60	€	1,60
							Totale	€	265,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C98

VIA VIGNONE

08/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso pedonale <90 cm

INTERVENTO: allargare percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€1.010,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C98

VIA VIGNONE

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 ostacolo su percorso

B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C98

VIA VIGNONE

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C98

VIA VIGNONE

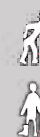
08/01/2021

SOLUZIONE

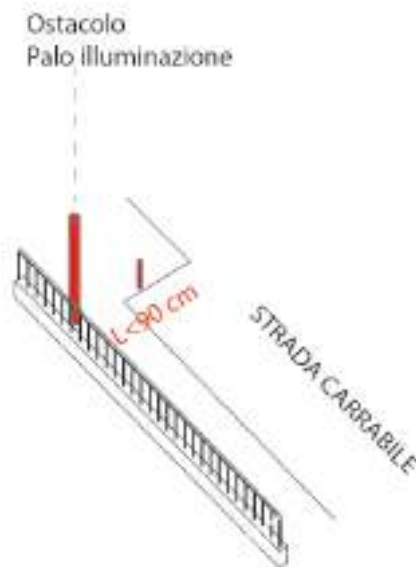
POSITIVA

INDIFFERENTE

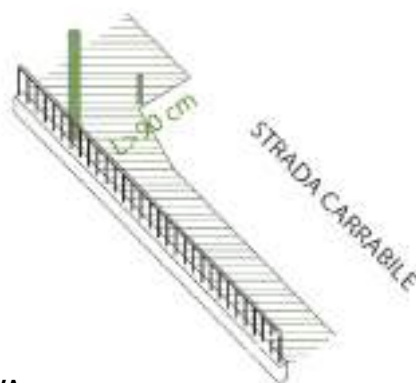
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C- Punto C98 - Via Vignone- Allargamentopercorsopedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	15,00	1,00	1,00	15,00	15,60	€ 234,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	15,00	1,20		18,00	2,50	€ 45,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	15,00	0,50	0,15	1,13	13,68	€ 15,46
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	15,00	1,20	1,00	18,00	10,67	€ 192,06
1U.04.140.020	Ripristino cordature	m	15,00	2,00	1,00	30,00	15,80	€ 474,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,52	-€ 0,52
							Totale	€ 1 010,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C99

VIA SILVIO PELLICO

08/01/2021

OGGETTO: percorso protetto larghezza <90 cm

INTERVENTO: allargare percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 625,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N.C99

VIA SILVIO PELLICO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 percorso protetto <90 cm



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C99

VIA SILVIO PELLICO

08/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C99

VIA SILVIO PELLICO

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

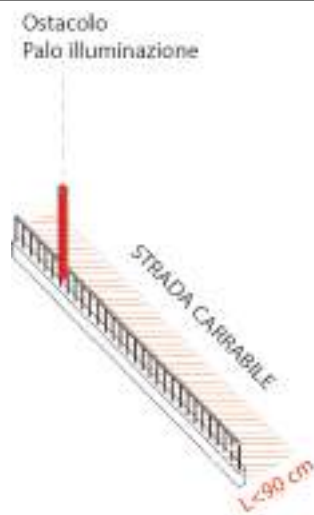
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C99 - Via Silvio Pellico- segnalazione percorso protetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	100,00	0,12	2,00	24,00	26,05	€ 625,20
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,20	-€	0,20
						Totale	€	625,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C100

VIA SILVIO PELLICO

08/01/2021

OGGETTO: parcheggio categorie protette non a norma

INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N.C100

VIA SILVIO PELLICO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 parcheggio categorie protette non a norma

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C100

VIA SILVIO PELLICO

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☒		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

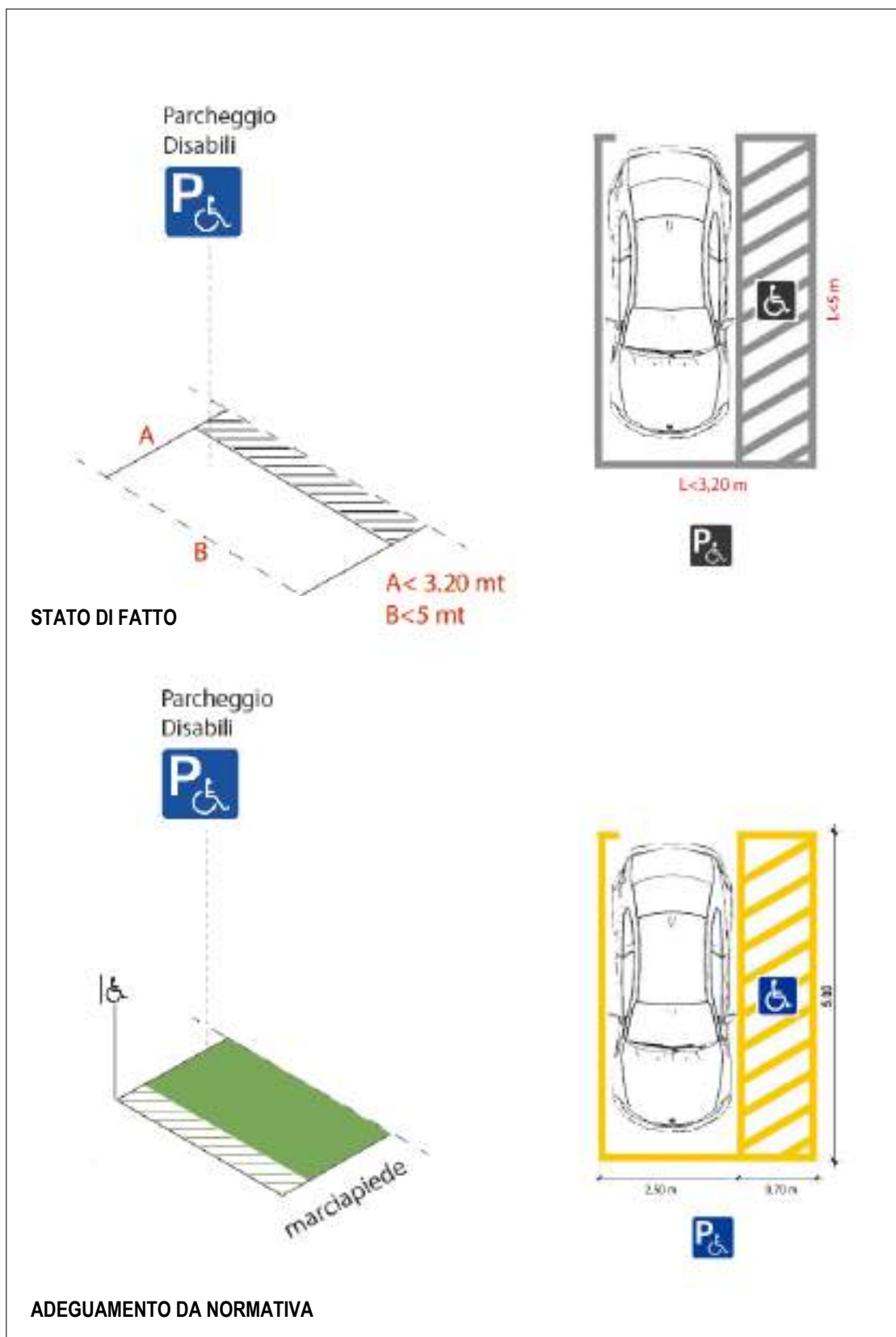
ZONA C – P.TO N. C100

VIA SILVIO PELLICO

08/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C - Punto C100- Via Silvio Pellico - adeguamento parcheggio categorie protette									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€	46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€	201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€	1,05
							Totale	€	315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C101 A C102

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.010,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C101 A C102

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C101 A C102

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

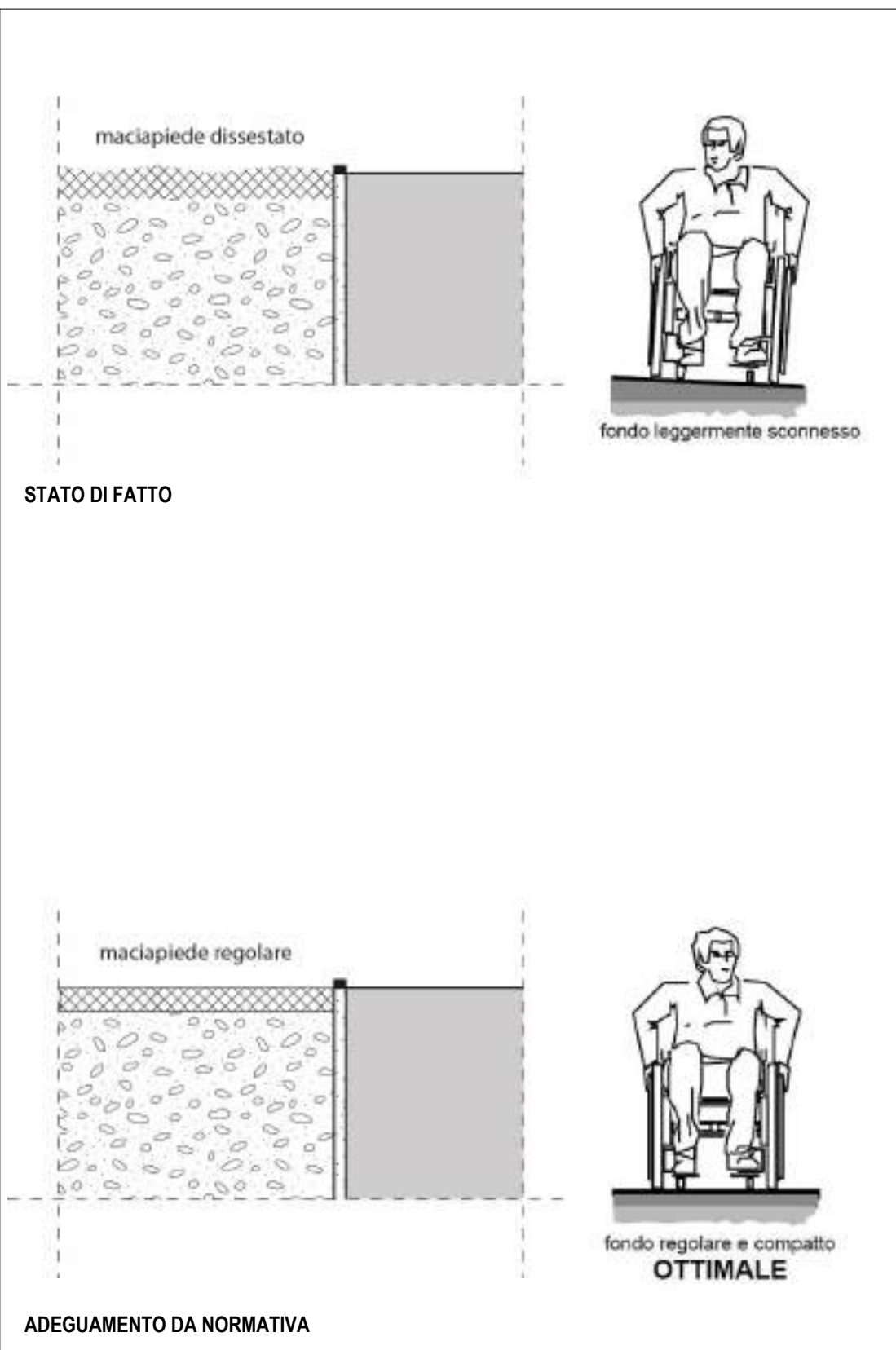
ZONA C – P.TO N. DA C101 A C102

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

RISOLUZIONE PROBLEMA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C - Punto C101 - C102 - Via Brodolini- Rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	15,00	1,00	1,00	15,00	15,60	€ 234,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	15,00	1,20		18,00	2,50	€ 45,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	15,00	0,50	0,15	1,13	13,68	€ 15,46
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	15,00	1,20	1,00	18,00	10,67	€ 192,06
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	15,00	2,00	1,00	30,00	15,80	€ 474,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,52	-€ 0,52
							Totale	€ 1.010,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C103

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su fermata autobus

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su fermata autobus

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 880,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C103

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.24 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C103

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☒	2
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C103

VIA GIACOMO BRODOLINI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

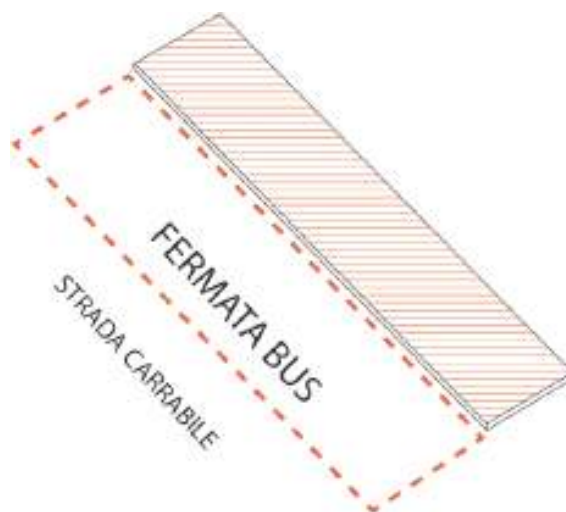
INDIFFERENTE

NEGATIVA

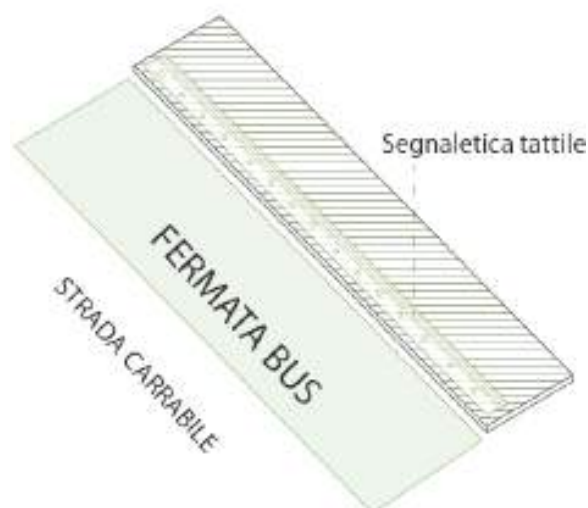


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C -Punto C103 - Via Brodolini- Aggiunta segnaletica tattile ove fermata bus								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	8,00	0,50	1,00	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 880,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C104

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare nuovo percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 825,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C104

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto a raso



B1.21 mancanza percorso protetto a raso

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C104

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
OSTACOLI	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C104

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C104

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C104 - Via Nini Bixio - Rifacimento nuova pavimentazione e segnaletica percorsoprotetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00			50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€ 533,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	1,00	6,00	26,05	€ 156,30
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,20	€ 0,20
							Totale	€ 825,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C105

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

OGGETTO: mancanza rampa per marciapiede, dislivello >2,5 cm su percorso pedonale

INTERVENTO: inserimento rampa marciapiede

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 337,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C105

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C105

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	2
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C105

VIA NINO BIXIO

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

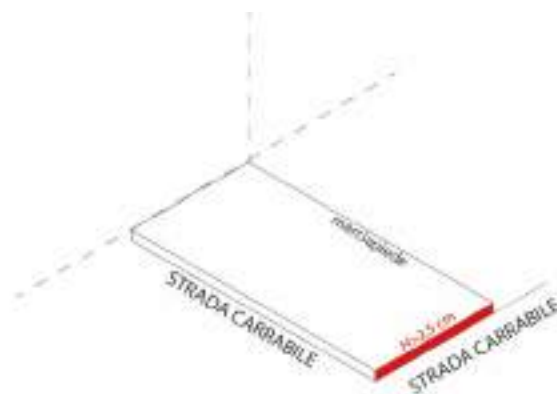
INDIFFERENTE

NEGATIVA

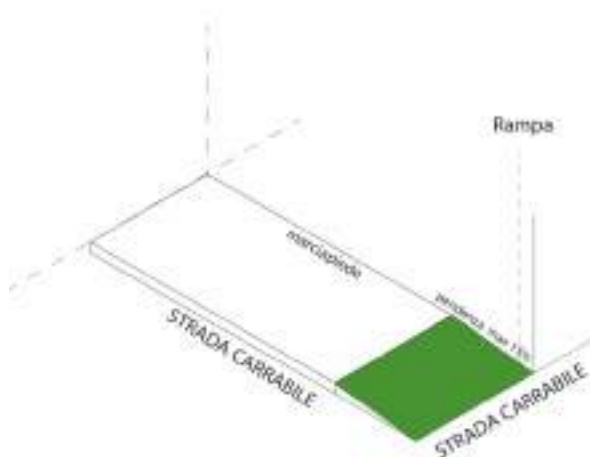


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C- Punto C105 - Via Nini Bixio- Adeguamento raccordo marciapiede e rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	1,50	1,00	1,00	1,50	15,60	€ 23,40
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	1,00	20,00	10,67	€ 213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,20	€ 0,20
							Totale	€ 337,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C106

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio per categorie protette

INTERVENTO: aggiunta parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C106

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C106

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C106

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C- Punto C106- Via Cascina del Sole - adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C107

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso

INTERVENTO: rimozione ostacolo su percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C107

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso pedonale

B1.1 percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C107

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C107

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

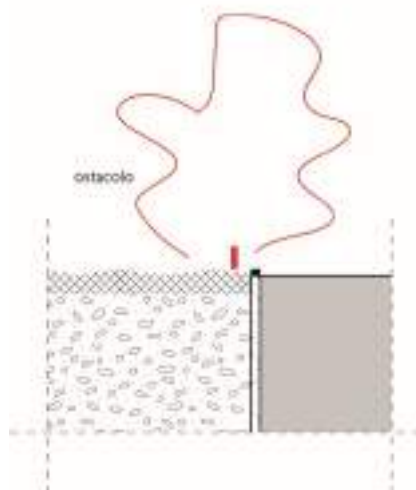
INDIFFERENTE

NEGATIVA

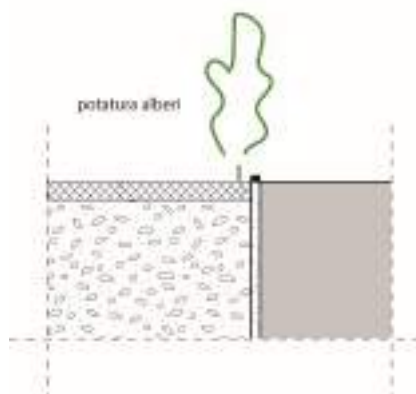


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C107 - Via Cascina del Sole - Rimozione ostacolo su oercorso

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C108

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso pedonale larghezza <90 cm

INTERVENTO: rimozione ostacolo su percorso, allargamento marciapiede pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 255,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C108

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso pedonale <90 cm

B1.18 ostacolo su percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C108

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C108

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C108 - Via Cascina del Sole - Allargamento percorso pedonale ove ostacolo								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	1,00	1,00	4,00	15,60	€ 62,40
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	1,00		4,00	2,50	€ 10,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	0,50	0,15	0,30	13,68	€ 4,10
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	1,50	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	4,00	1,00	1,00	4,00	15,80	€ 63,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,28	€ 1,28
							Totale	€ 255,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C109

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta rampe per superamento dislivello e segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C109

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C109

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

12/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

marciapiede H=25 cm

STRADA CARRABILE

marciapiede

STATO DI FATTO

Segnalica tattile

Rombo

Attraversamento stradale

STRADA CARRABILE

marciapiede

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C109 - Via Cascina del Sole- Sistemazione raccordo altimetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€	93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€	21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€	40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€	12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€	64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€	12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€	180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,40	€	0,40
							Totale	€	424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C110

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: realizzare segnaletica tattile su attraversamento pedonale e realizzazione raccordo per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C110

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C110

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C110

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

SOLUZIONE

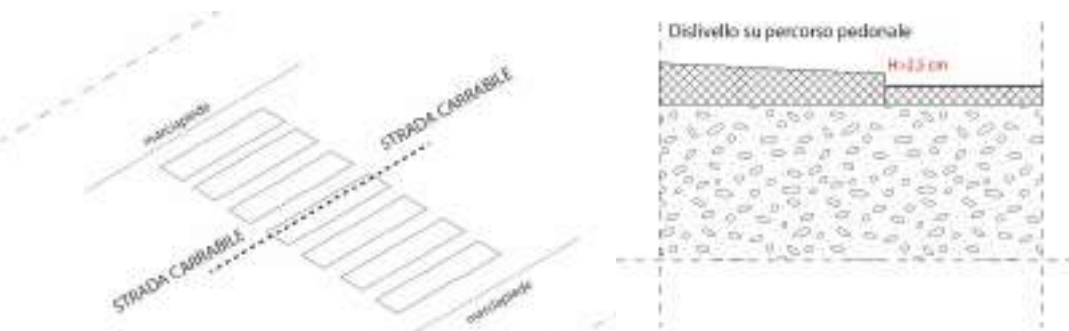
POSITIVA

INDIFFERENTE

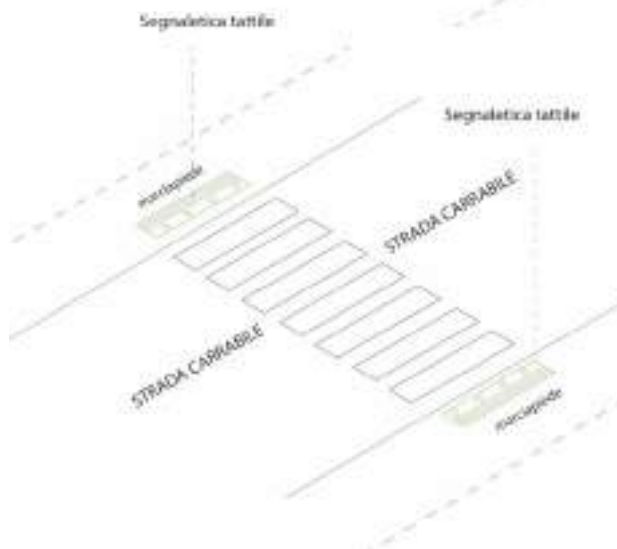
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C110 - Via Cascina del Sole- Sistemazione raccordo almetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,40	€ 0,40
							Totale	€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C112

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: spostamento ostacolo, percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C112

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 ostacolo su percorso

B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C112

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

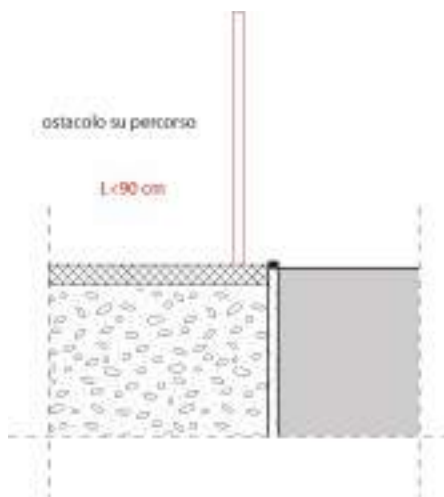
ZONA C – P.TO N. C112

VIA CASCINA DEL SOLE

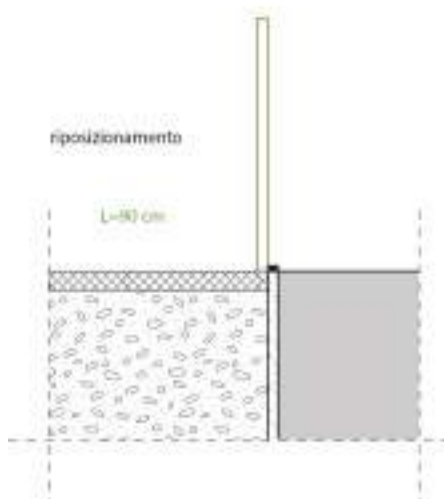
12/01/2021

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
	                	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C112 - Via Cascina del Sole - Spostamento palo illuminazione pubblica								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C113

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale con segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: realizzazione attraversamento pedonale con segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C113

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☒	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	3

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C113

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C113

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C113 - Via Edmondo De Amicis- Sistemazione raccordo altimetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,40	€ 0,40
							Totale	€ 424,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C114 A C118

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiunta percorso protetto e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 470,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C114 A C118

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



114 B1.21 percorso protetto



115 B1.21 percorso protetto



116 B1.1 larghezza <90 cm



117 B1.21 percorso protetto



118 B1.4 dissesto



118 B1.4 dissesto



118 B1.4 dissesto



118 B1.4 dissesto

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C114 A C118

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C114 A C118

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C114 A C118

VIA EDMONDO DE AMICIS

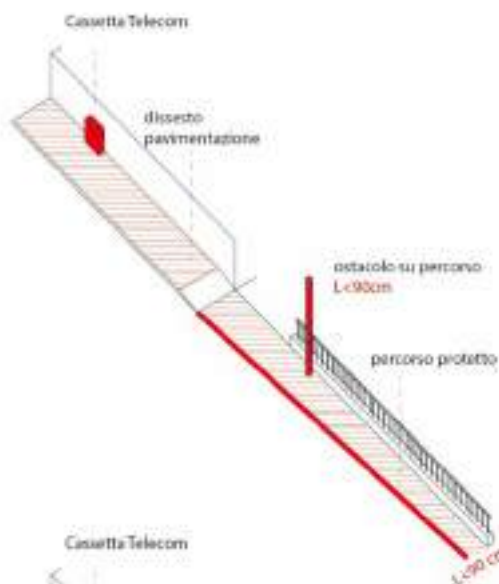
12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C- Punto C114 - C118 - Via De Amicis- Adeguamento raccordo marciapiede e rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordature	m	1,50	1,00	1,00	1,50	15,60	€ 23,40
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,50	€ 1,50
							Totale	€ 470,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C119

VIA EDMONDO DE AMICIS

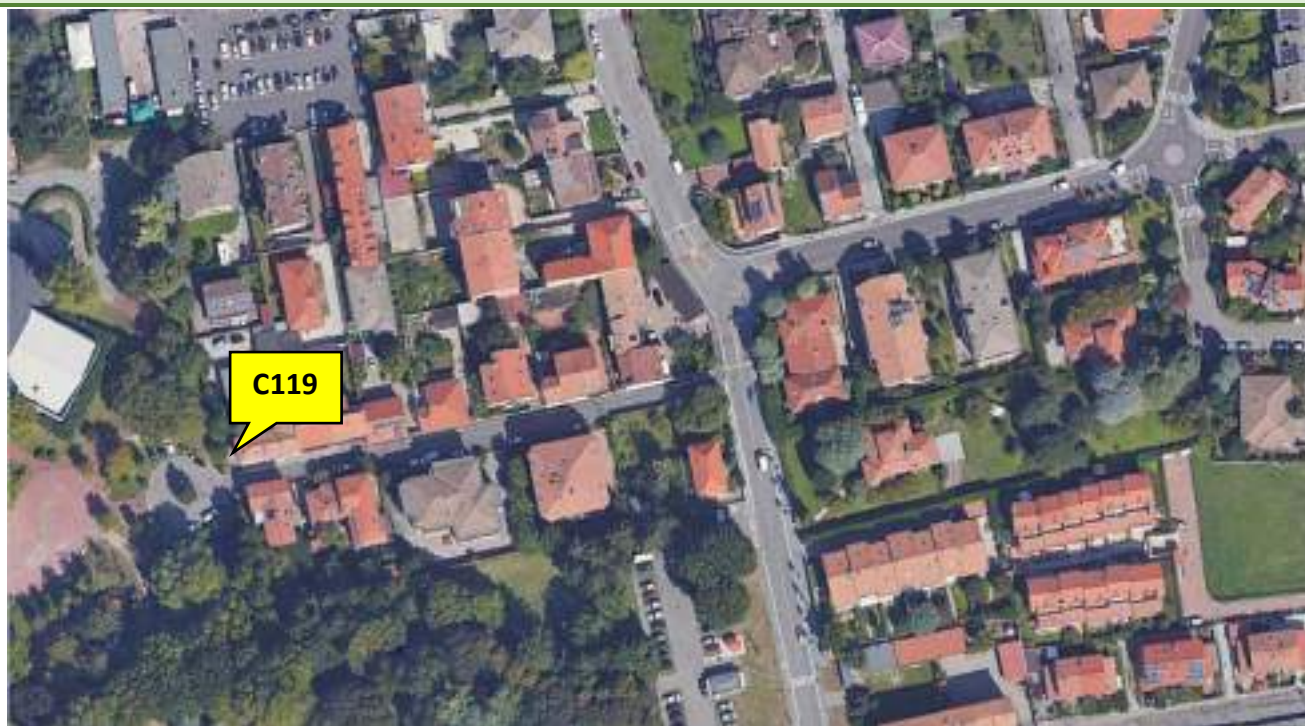
12/01/2021

OGGETTO: percorso pedonale non continuo, mancanza percorso pedonale protetto

INTERVENTO: eliminare cancello su percorso pedonale, aggiunta percorso pedonale protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 416,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C119

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C119

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C119

VIA EDMONDO DE AMICIS

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

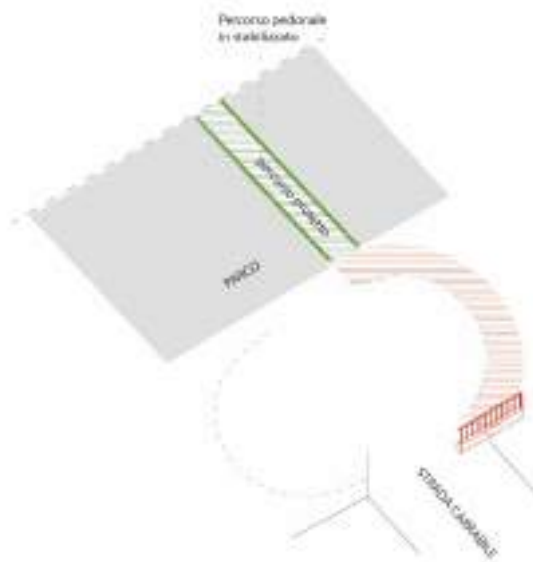
INDIFFERENTE

NEGATIVA

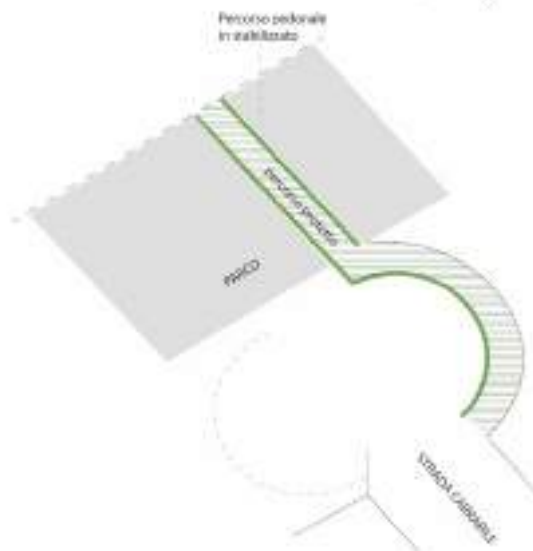


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C -Punto C119 - Via Edmondo De Amicis - Rimozione cancello e realizzazione segnaletica percorso protetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	50,00	0,12	1,00	6,00	26,05	€ 156,30
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,30	-€ 0,30
							Totale	€ 416,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C120

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C120

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C120

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C120

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C120 - Via Cascina del Sole - aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04,250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,84	-€ 0,84
							Totale	€ 1 525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C121

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm, mancanza rampa

INTERVENTO: aggiunta rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 340,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C121

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C121

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C121

VIA CASCINA DEL SOLE

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

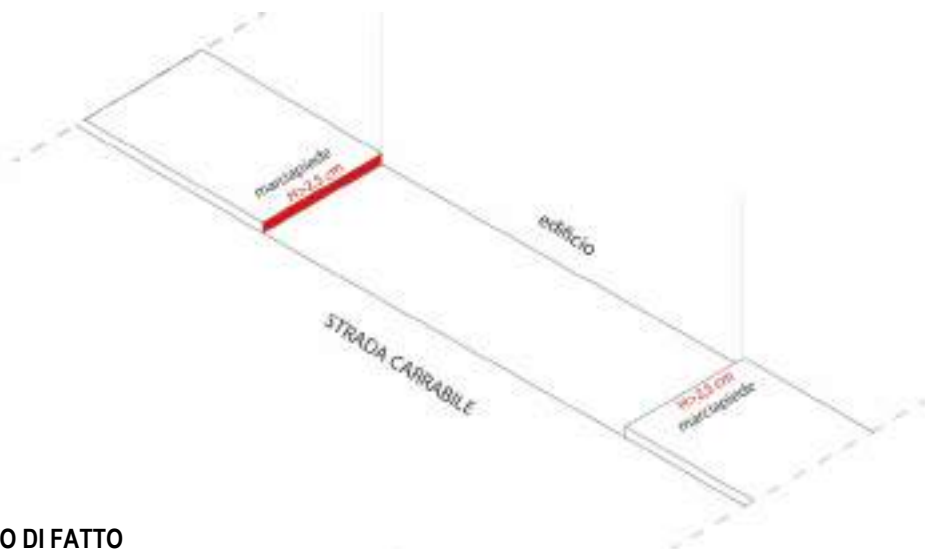
INDIFFERENTE

NEGATIVA

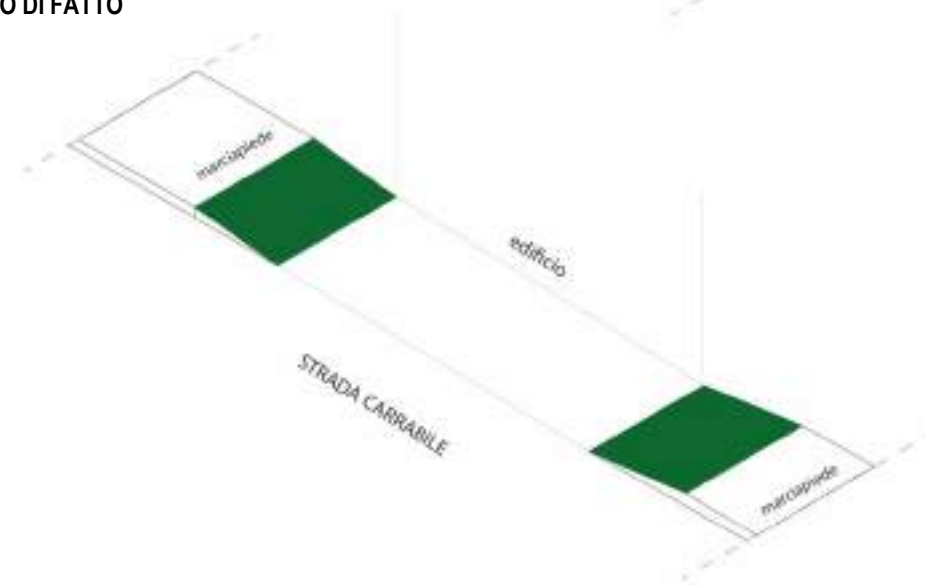


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C- Punto C121 - Via Cascina del Sole- Adeguamento raccordo marciapiede e rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	1,50	1,00	1,00	1,50	15,60	€ 23,40
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	m ²	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	m ²	20,00	1,00	1,00	20,00	10,67	€ 213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,20	€ 3,20
							Totale	€ 340,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C122

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento pedonale e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.840,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C122

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C122

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C122

VIA CAMPO DEI FIORI

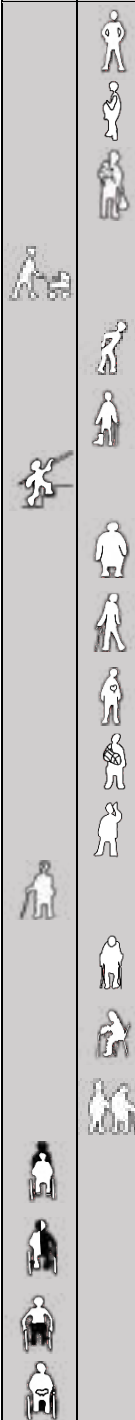
12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

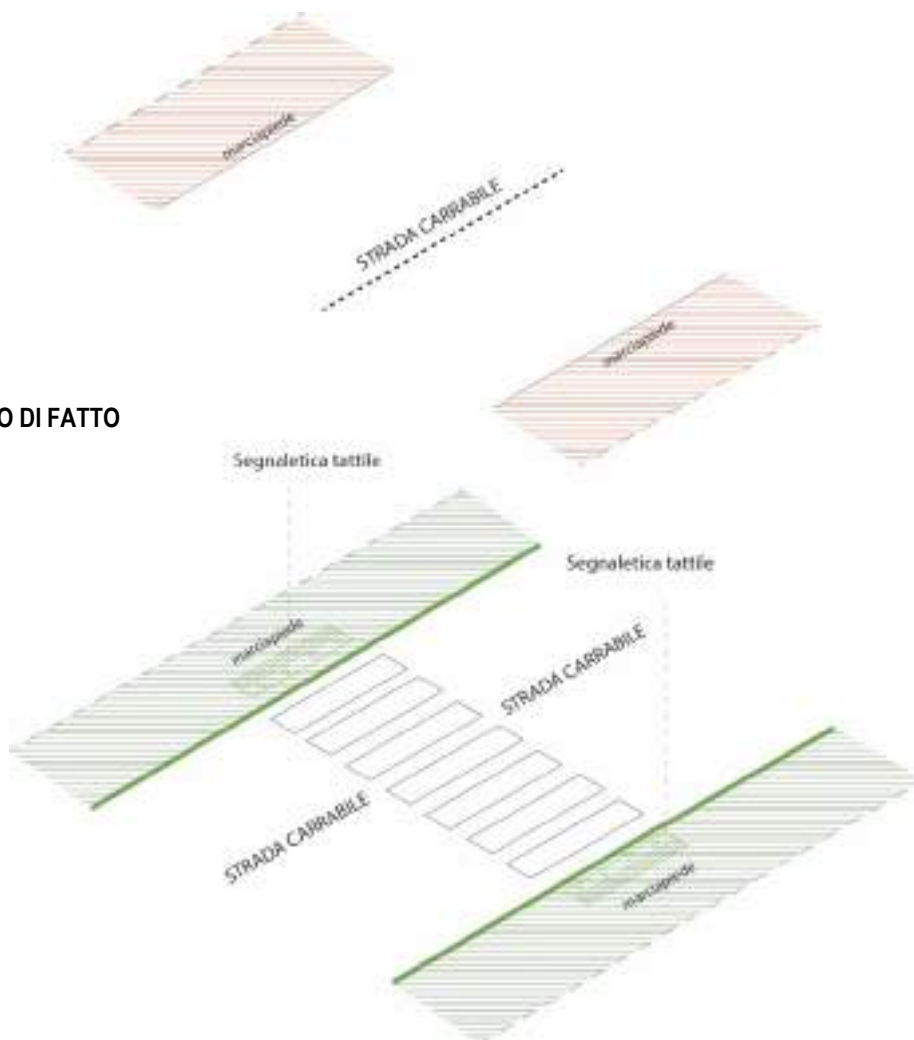
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto C120 - Via Campo dei fiori- aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04.250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	1,00	20,00	10,67	€ 213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,76	€ 0,76
							Totale	€ 1 840,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C123

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

OGGETTO: pozzetto in sporgenza e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e sistemazione pozzetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C123

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C123

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C123

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C123 - Via Campo dei fiori - Sistemazione pavimentazione e messa in quota pozzetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C124

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

OGGETTO: n.2 pozzetti in sporgenza e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: sistemazione pozzetti e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.465,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C124

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetti in sporgenza



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.4 dissesto pavimentazione



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C124

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C124

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C124

VIA CAMPO DEI FIORI

08/01/2021

SOLUZIONE

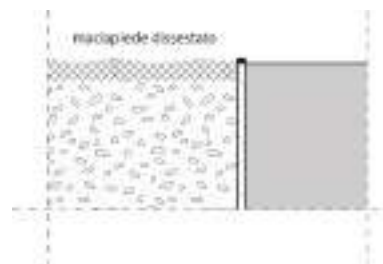
POSITIVA

INDIFFERENTE

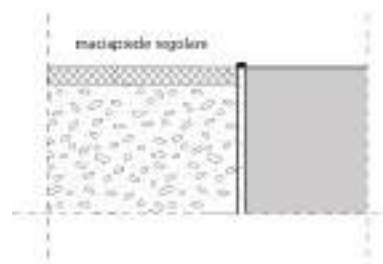
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C124 - Via Campo dei fiori - rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	65,00	1,50	1,00	97,50	2,50	€ 243,75
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	65,00	1,50	1,00	97,50	10,67	€ 1 040,33
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	2,00	2,00	1,00	4,00	32,50	€ 130,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,92	€ 0,92
							Totale	€ 1 465,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C125

VIA CAMPO DEI FIORI

08/01/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm e mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta rampa per superamento dislivello e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 815,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C125

VIA CAMPO DEI FIORI

08/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C125

VIA CAMPO DEI FIORI

08/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C125

VIA CAMPO DEI FIORI

08/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

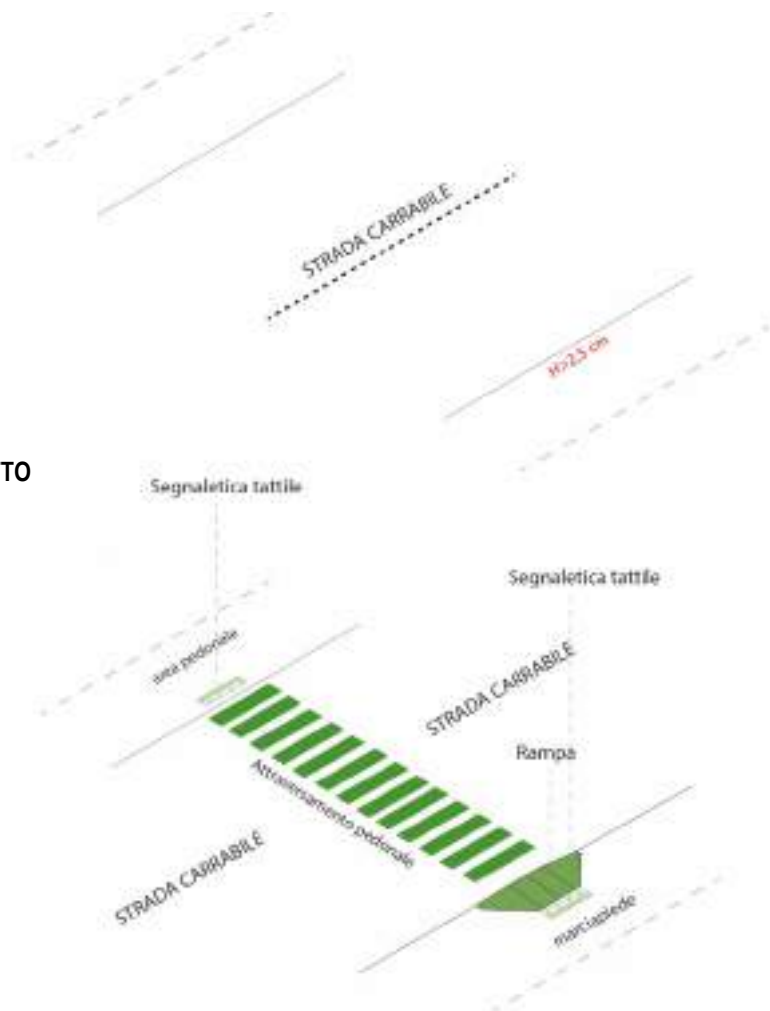
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C125 - Via Cascina del Sole- Adeguamento raccordo marciapiede e rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordature	m	2,50	2,00	1,00	5,00	15,60	€ 78,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	2,50	2,00	1,00	5,00	2,50	€ 12,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	2,50	2,00	1,00	5,00	10,67	€ 53,35
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,15	€ 1,15
							Totale	€ 815,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C126

VIA DELLO SPORT

12/01/2021

OGGETTO: dislivello >2,5 cm su attraversamento pedonale e segnaletica tattile mancante

INTERVENTO: nuove rampe per superamento dislivello su attraversamento pedonale e aggiunta segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.330,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C126

VIA DELLO SPORT

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C126

VIA DELLO SPORT

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	2
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	1
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C126

VIA DELLO SPORT

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C- Punto C126 - Via dello Sport- Sistemazione raccordo altimetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
1u.04.250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,56	€ 0,56
							Totale	€ 1 330,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C127

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.170,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. DA C127

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.4 dissesto pavimentazione

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C127

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%))?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C127

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C127

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

SOLUZIONE

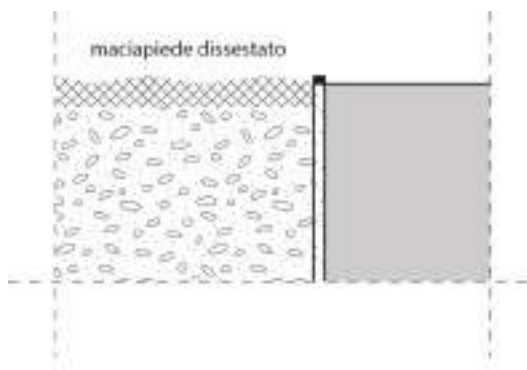
POSITIVA

INDIFFERENTE

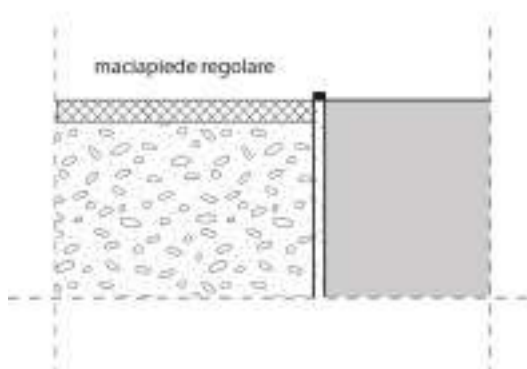
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C127 - Via Campo dei fiori - rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,50	1,00	75,00	2,50	€ 187,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,50	1,00	75,00	10,67	€ 800,25
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	2,00	2,00	1,00	4,00	32,50	€ 130,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,25	€ 2,25
							Totale	€ 1 170,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C128

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: realizzazione parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C128

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C128

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C128

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C128- Via Campo dei fiori - adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C129

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso L<90cm

INTERVENTO: spostare ostacolo L=90cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 65,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C129

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C129

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☒		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C129

VIA CAMPO DEI FIORI

12/01/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

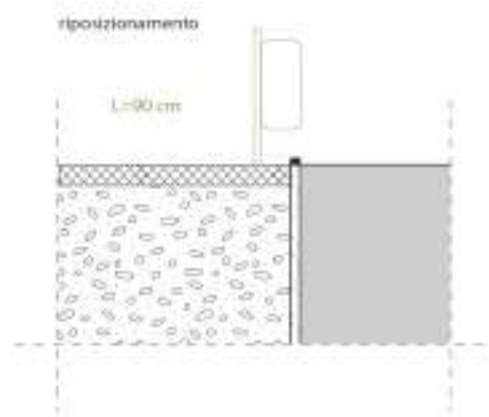
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C-Punto C129 - Via Campo dei fiori- Spostamento cestino rifiuti								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	1,00	2,00	1,00	2,00	32,50	€ 65,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 65,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C130

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione e n.4 pozzetti in sporgenza

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione e sistemazione pozzetti in quota

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C130

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetti in sporgenza

B1.4 dissesto pavimentazione



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.5 pozzetti in sporgenza

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C130

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	1
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C130

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C130

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

SOLUZIONE

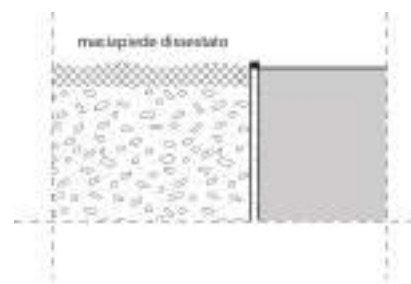
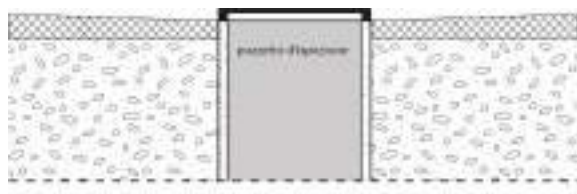
POSITIVA

INDIFFERENTE

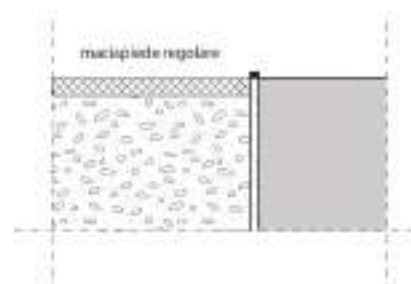
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C130 - Via Campo dei Fiori- Rifacimento pavimentazione marciapiedi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	70,00	1,20	1,00	84,00	2,50	€ 210,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	70,00	1,20	1,00	84,00	10,67	€ 896,28
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-1,28	-€ 1,28
							Totale	€ 1 415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C131

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: pendenza rampa > 5%

INTERVENTO: realizzazione nuova rampa con pendenza < 5%

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C131

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.9 pendenza rampa > 5%

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
P A V I M E N T A Z I O N I	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C131

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☒	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C131

VIA CAMPO DEI FIORI

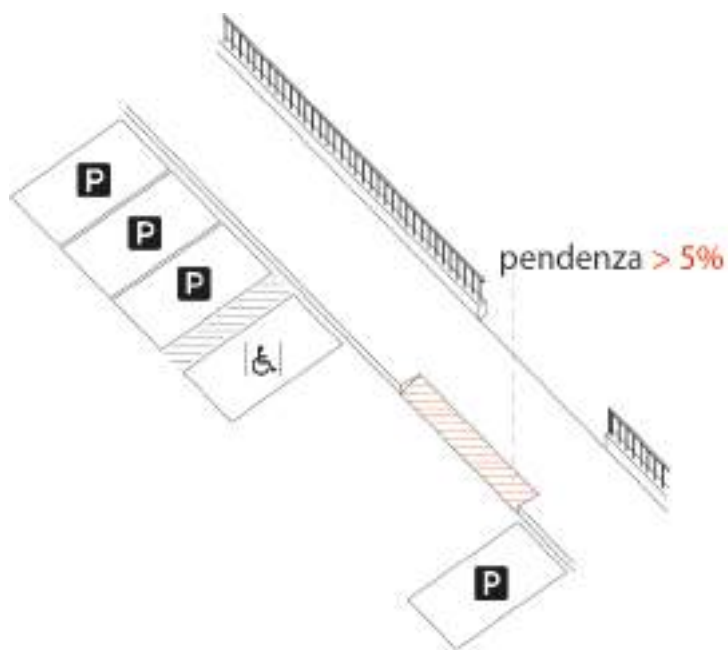
01/12/2021

SOLUZIONE

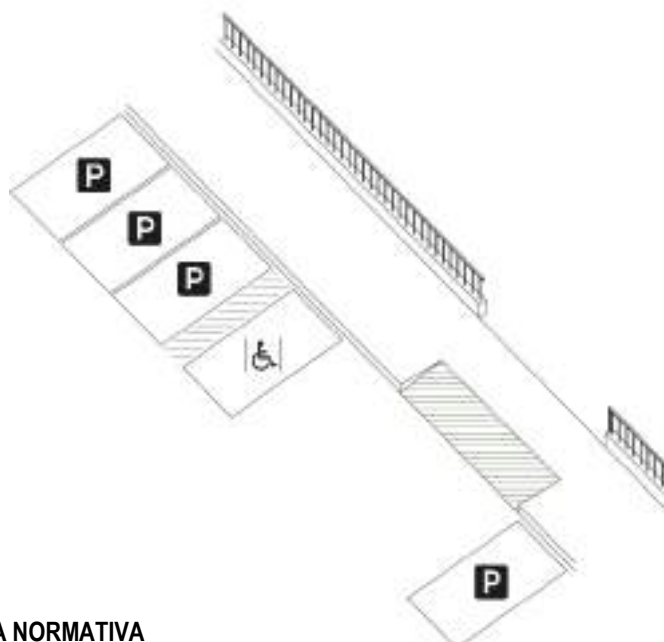
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C -Punto C131 - Via Campo dei fiori- adeguamento raccordo marciapiede									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C132

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso L < 90cm

INTERVENTO: spostare ostacolo L = 90cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 65,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C132

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C132

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☒		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C132

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

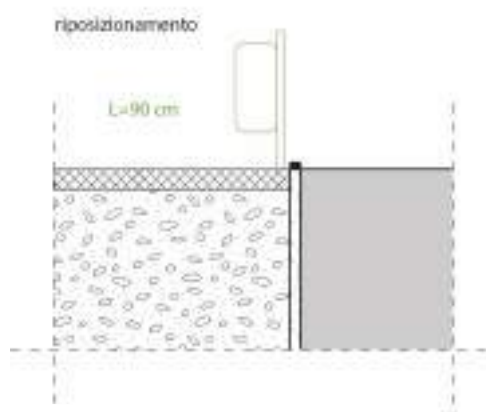
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C-Punto C132 - Via Campo dei fiori- Spostamento cestino								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	1,00	2,00	1,00	2,00	32,50	€ 65,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 65,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C133

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C133

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.4 dissesto pavimentazione

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C133

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?)	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C133

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C133

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

SOLUZIONE

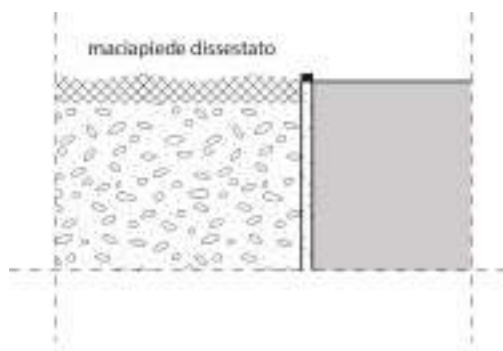
POSITIVA

INDIFFERENTE

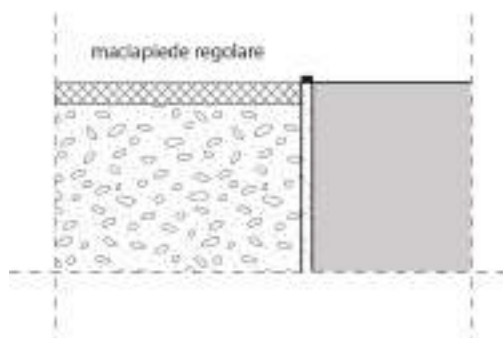
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C- Punto C133 - Via Campo dei Fiori- Rifacimento pavimentazione marciapiedi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	70,00	1,20	1,00	84,00	2,50	€ 210,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	70,00	1,20	1,00	84,00	10,67	€ 896,28
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-1,28	-€ 1,28
							Totale	€ 1 415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C134

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile, dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: nuovo attraversamento pedonale con segnaletica tattile e rampa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.330,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C134

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento

B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello > 2,5cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C134

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	2
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C134

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

SOLUZIONE

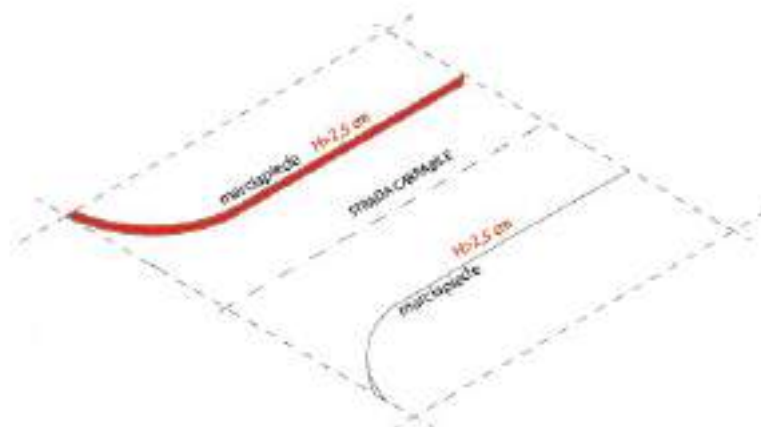
POSITIVA

INDIFFERENTE

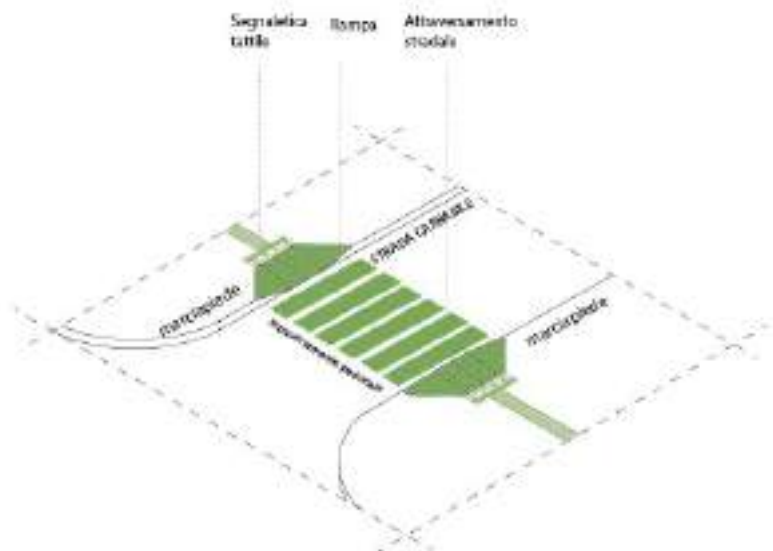
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C134 - Via Campo dei Fiori- Sistemazione raccordo almetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
1u.04.250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,56	€ 0,56
							Totale	€ 1 330,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C135

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.890,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C135

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.4 dissesto pavimentazione

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C135

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C135

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C135

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

SOLUZIONE

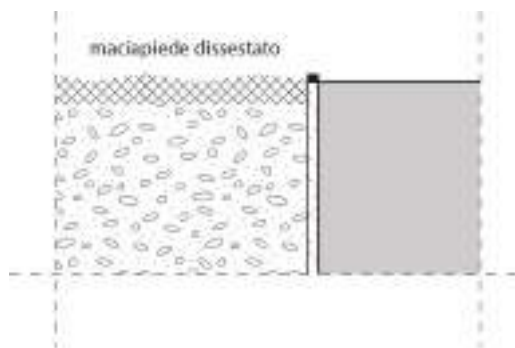
POSITIVA

INDIFFERENTE

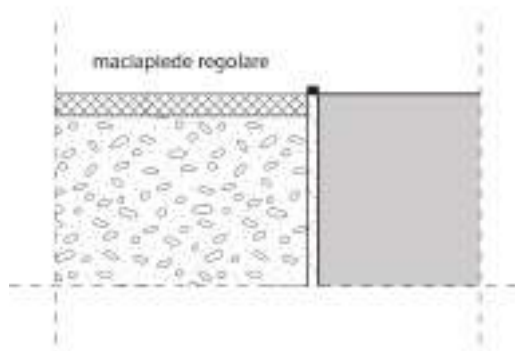
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C135 - Via Campo dei Fiori- Rifacimento pavimentazione marciapiedi								
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	100,00	1,20	1,00	120,00	2,50	€ 300,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	100,00	1,20	1,00	120,00	10,67	€ 1 280,40
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,40	-€ 0,40
							Totale	€ 1 890,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C136

VIA CAMPO DEI FIORI

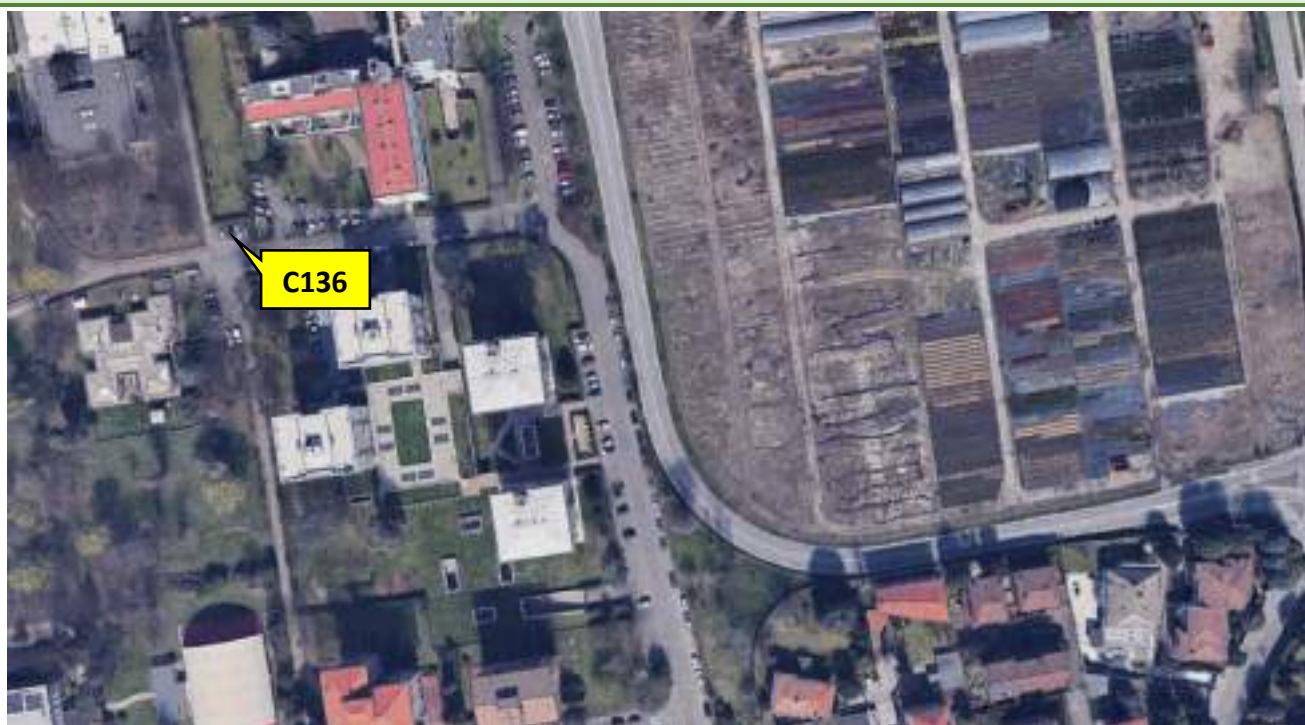
01/12/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: inserimento nuovo parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C136

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C136

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C136

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C136- Via Campo dei fiori - adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C137

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale protetto L < 90 cm

INTERVENTO: rimozione ostacolo su percorso pedonale protetto L = 90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 33,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C137

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C137

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	6
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☒		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

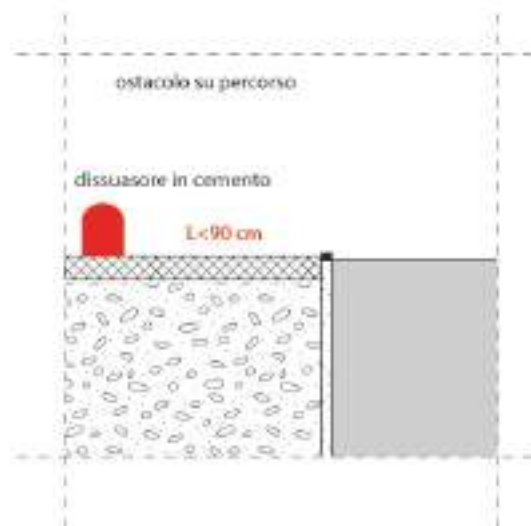
ZONA C – P.TO N. C137

VIA CAMPO DEI FIORI

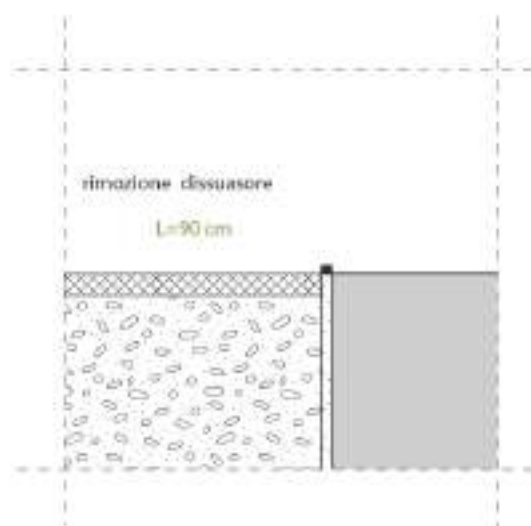
01/12/2021

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
<	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C137 - Via Campo dei fiori- adeguamento raccordo marciapiede									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	1,00	1,00	1,00	1,00	32,50	€	32,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,50	€	0,50
							Totale	€	33,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C138

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.100,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C138

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C138

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C138

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

SOLUZIONE

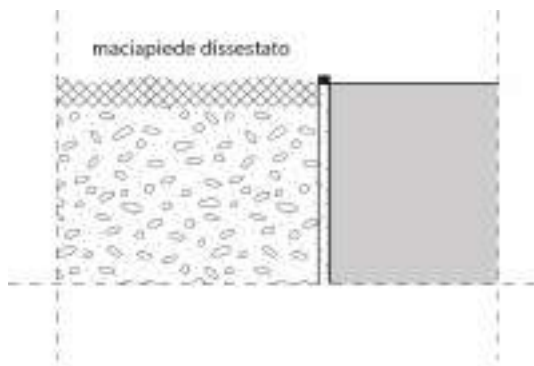
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C138 - Via Campo dei Fiori- Rifacimento pavimentazione marciapiedi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€ 0,20
							Totale	€ 1 100,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C139

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: realizzazione nuovo parcheggio categorie protette secondo normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ **2 AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ **3 PERCORSI PEDONALI**
- ☐ **4 PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ **5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ **6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI**
- ☐ **7 MONUMENTI**
- ☐ **8 PIAZZA**
- ☐ **9 ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ **10 ALTRE CATEGORIE**



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C139

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C139

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C139

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

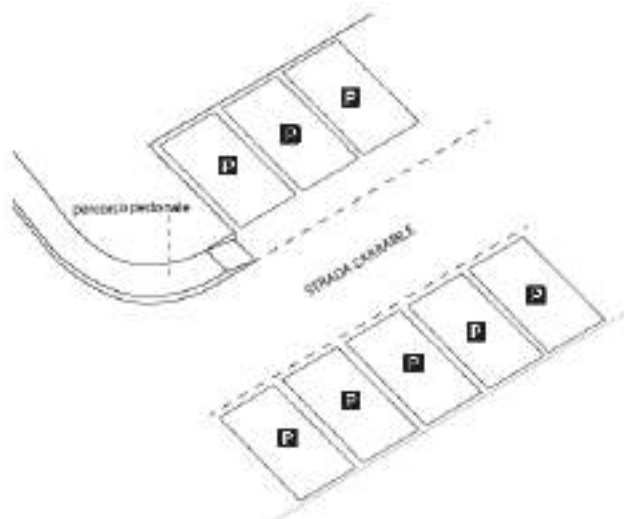
INDIFFERENTE

NEGATIVA

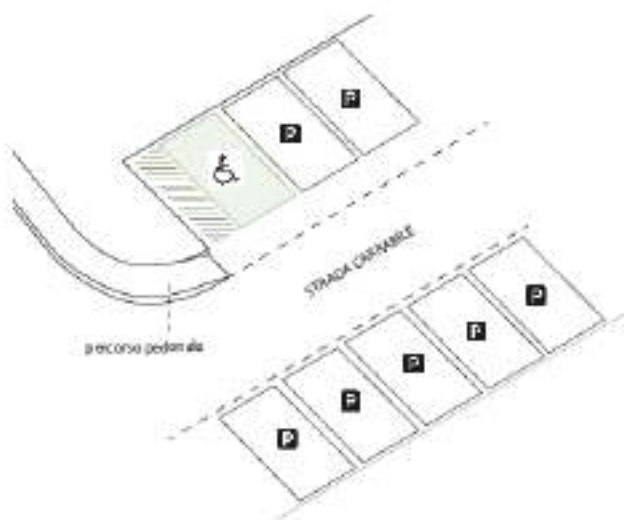


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C139- Via Campo dei fiori - adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C140

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione, mancanza percorso pedonale protetto, mancanza segnaletica orizzontale parcheggi

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione, aggiunta percorso pedonale protetto con aiuola verde, aggiunta segnaletica orizzontale parcheggi

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.870,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C140

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissenso pavimentazione

B1.21 mancanza percorso protetto

B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C140

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C140

VIA CAMPO DEI FIORI

01/12/2021

SOLUZIONE

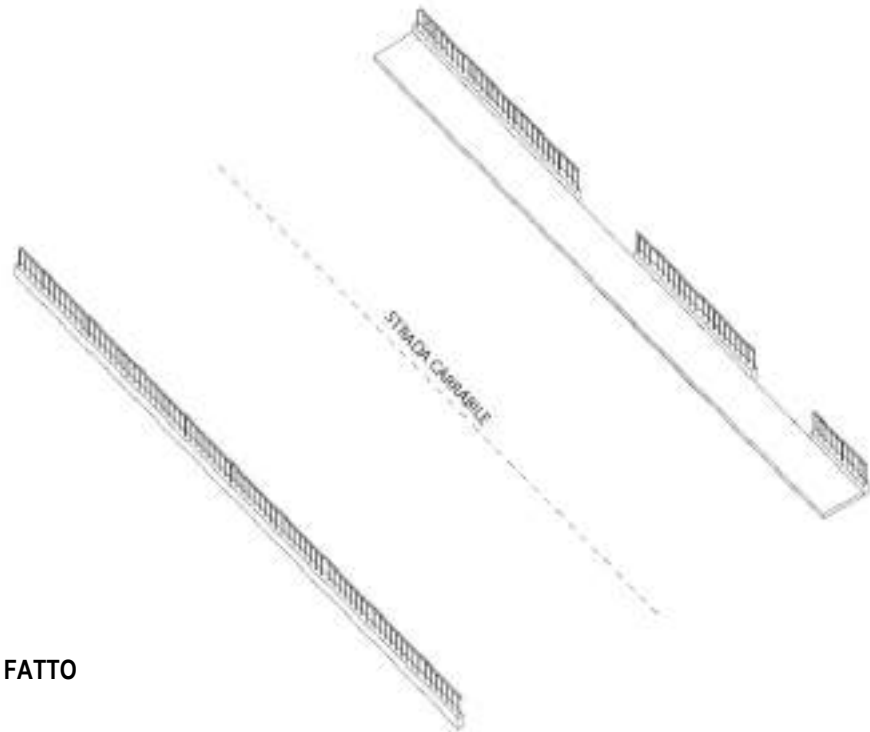
POSITIVA

INDIFFERENTE

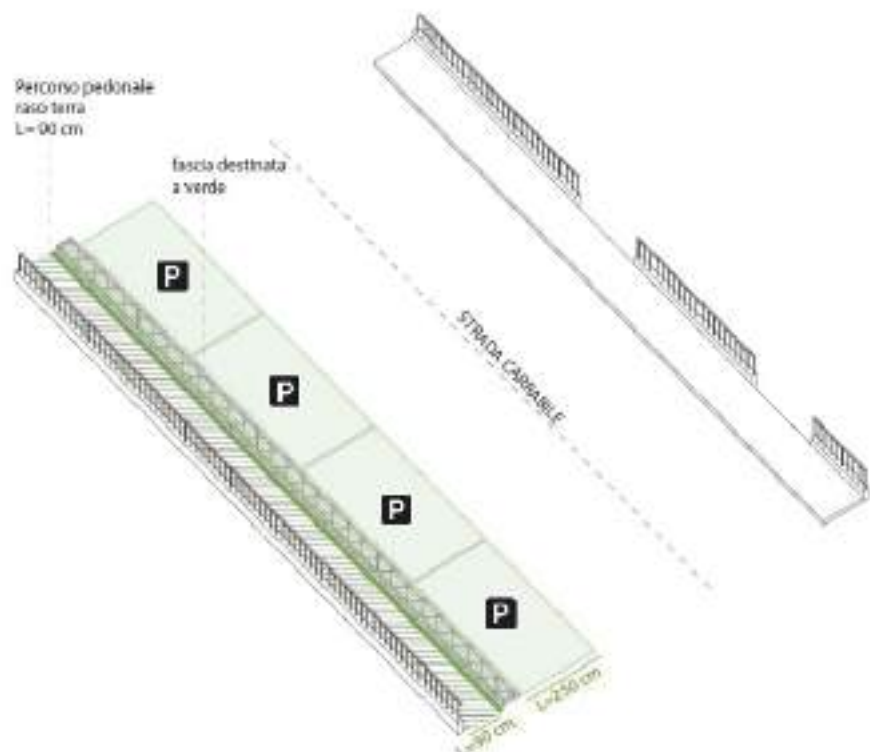
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C - Punto C140 - Via Campo dei Fiori- Rifacimento pavimentazione marciapiedi									
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	150,00	1,20	1,00	180,00	2,50	€	450,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€	50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€	640,20
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€	260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	150,00	0,12	1,00	18,00	26,05	€	468,90
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,90	€	0,90
							Totale	€	1 870,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C141

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C141

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C141

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C141

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

SOLUZIONE

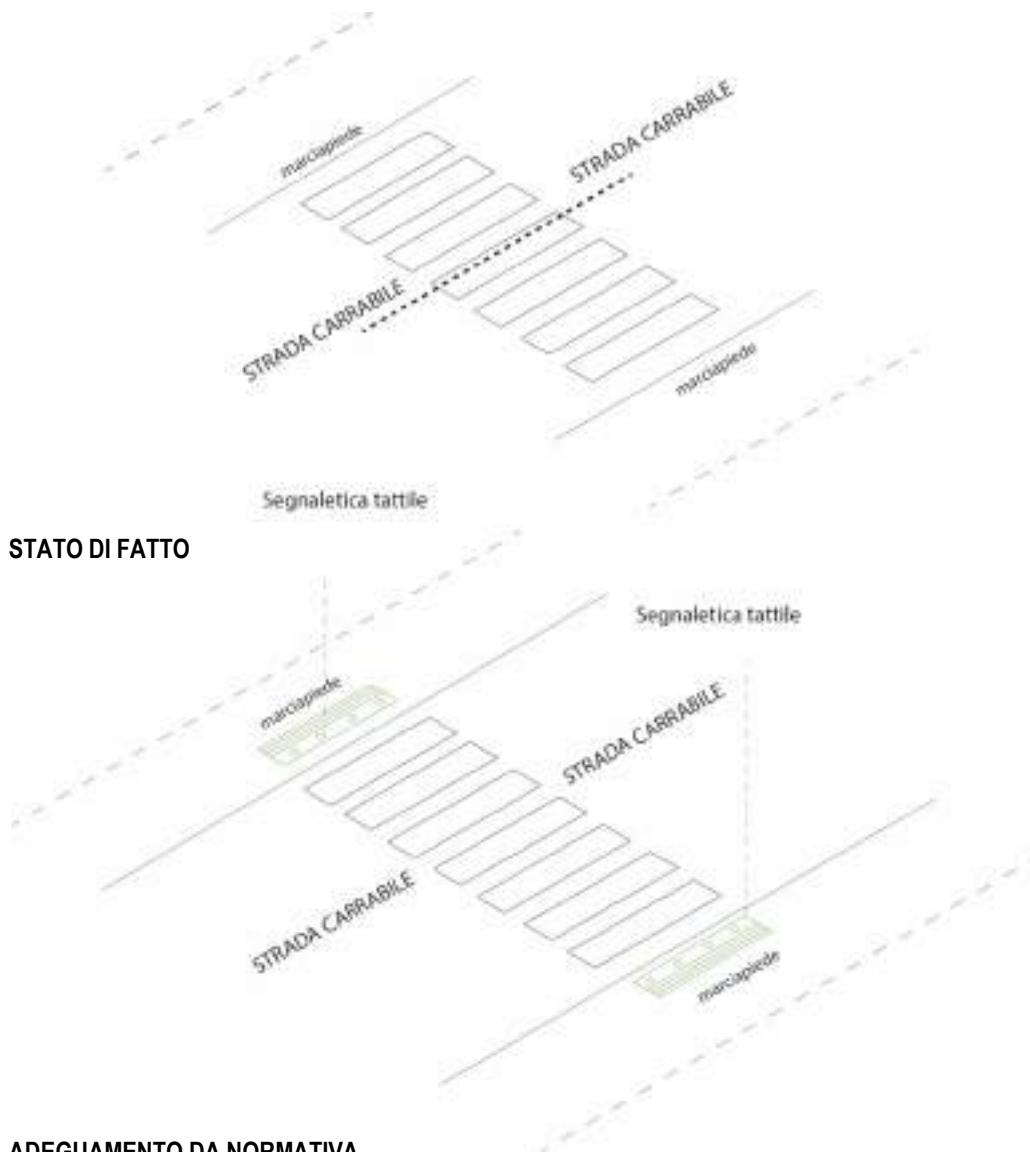
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA C-Punto C141 - Via Cascina del Sole - aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04,250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,84	-€ 0,84
							Totale	€ 1 525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C142

VIA FRANCESCO DE SANCTIS

01/12/2021

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzare percorso protetto e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.257,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C142

VIA FRANCESCO DE SANCTIS

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C142

VIA FRANCESCO DE SANCTIS

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C142

VIA FRANCESCO DE SANCTIS

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

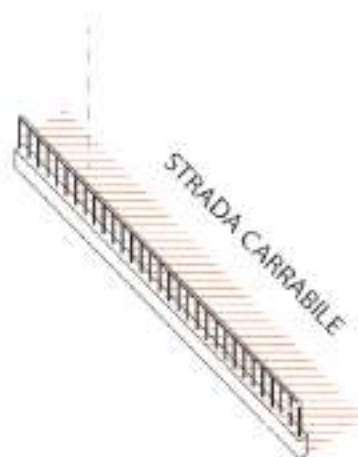
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

pavimentazione dissestata



Percorso pedonale protetto a raso con nuova pavimentazione



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C142 - Via Francesco de Sanctis- Rifacimento pavimentazione marciapiedi

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	50,00	0,12	1,00	6,00	26,05	€ 156,30
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,50	€ 0,50
							Totale	€ 1 257,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C143

VIA CARLO PISACANE

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.825,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C143

VIA CARLO PISACANE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C143

VIA CARLO PISACANE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C143

VIA CARLO PISACANE

01/12/2021

SOLUZIONE

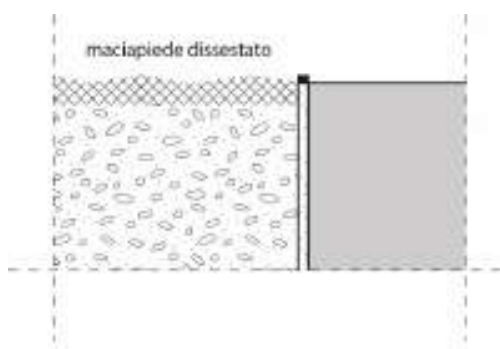
POSITIVA

INDIFFERENTE

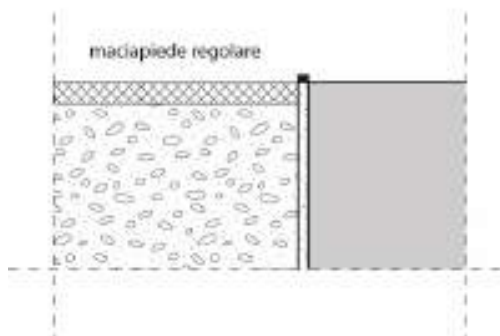
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C143 - Via Carlo Pisacane- Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,20	1,00	96,00	2,50	€ 240,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,20	1,00	96,00	10,67	€ 1 024,32
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	80,00	0,12	1,00	9,60	26,05	€ 250,08
	Arrottondamento	a corpo				1,00	0,60	€ 0,60
							Totale	€ 1 825,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C144

VIA CARLO PISACANE

01/12/2021

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: aggiungere rampa superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C144

VIA CARLO PISACANE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C144

VIA CARLO PISACANE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C144

VIA CARLO PISACANE

01/12/2021

SOLUZIONE

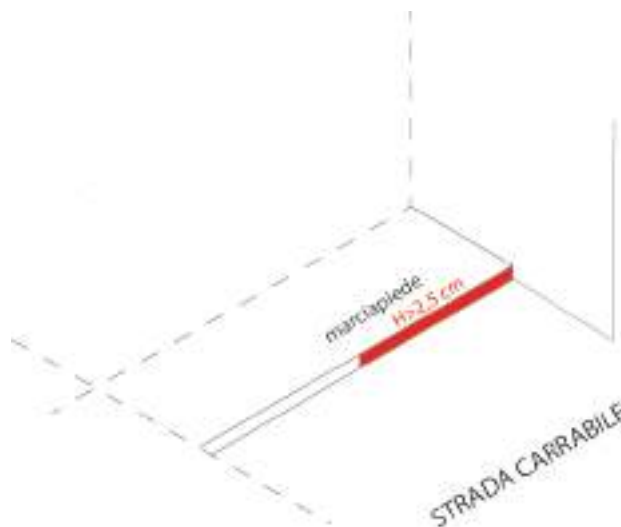
POSITIVA

INDIFFERENTE

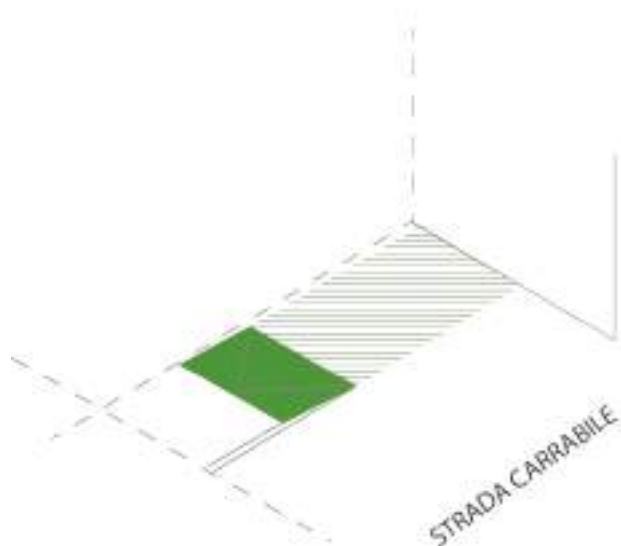
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C144 - Via Carlo PisacaneI- adeguamento raccordo marciapiede								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C145

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C145

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C145

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C145

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C145 - Via Cascina del Sole - aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04,250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,84	€ 0,84
							Totale	€ 1 525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C146

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C146

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C146

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C146

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

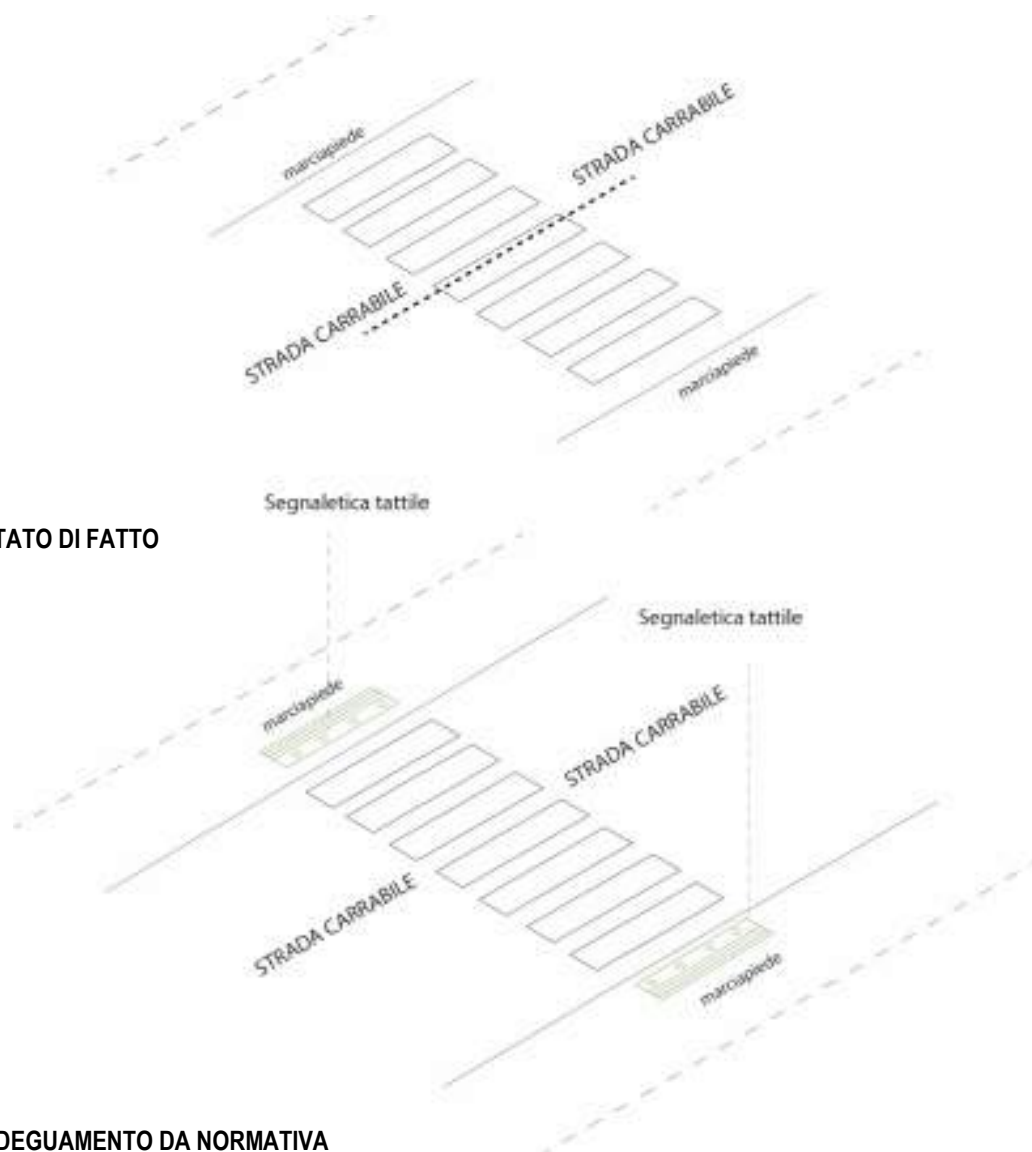
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C146 - Via Cascina del Sole - aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€	260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€	360,00
1u.04,250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€	905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,84	-€	0,84
							Totale	€	1 525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C147

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.825,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C147

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C147

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C147

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

SOLUZIONE

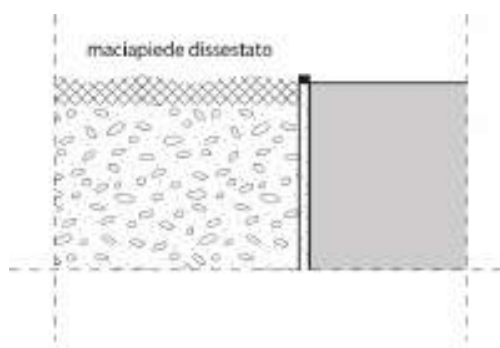
POSITIVA

INDIFFERENTE

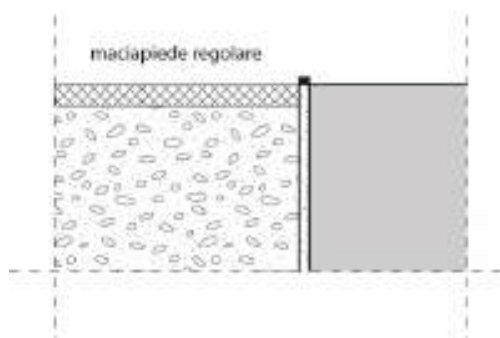
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C147 - Via Cascina del Sole- Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,20	1,00	96,00	2,50	€ 240,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,20	1,00	96,00	10,67	€ 1 024,32
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	80,00	0,12	1,00	9,60	26,05	€ 250,08
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,60	€ 0,60
							Totale	€ 1 825,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C148

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale

INTERVENTO: sostituzione segnaletica verticale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 130,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C148

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.17 segnaletica troppo bassa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C148

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☒	☐	5
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C148

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

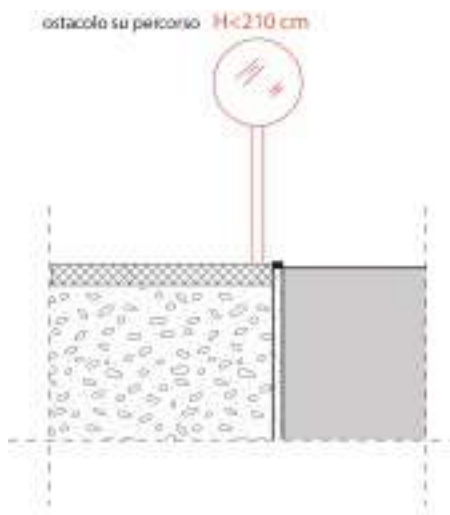
INDIFFERENTE

NEGATIVA

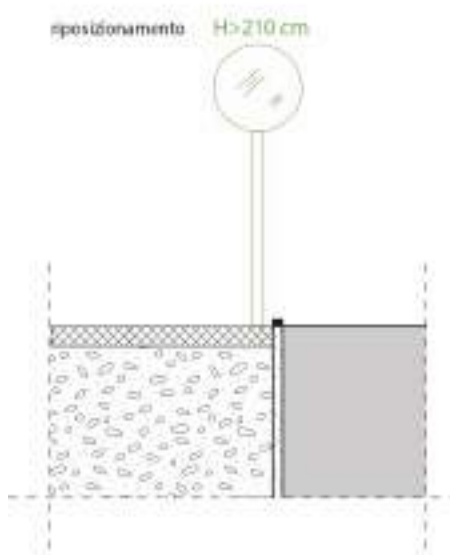


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C148 - Via Cascina del sole - adeguamento altezza segnaletica verticale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	2,00	2,00	1,00	4,00	32,50 € 130,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 130,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C149

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: eliminare ostacolo, percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C149

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.16 ostacolo su percorso

B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C149

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	2
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C149

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

SOLUZIONE

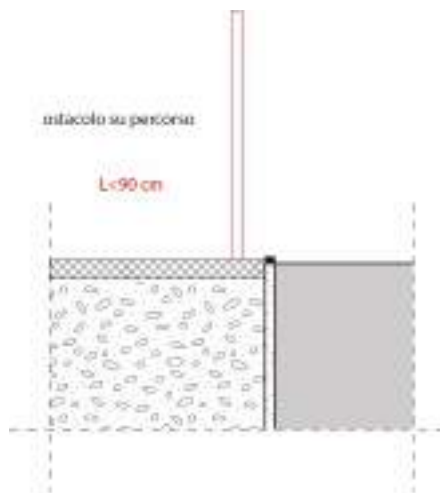
POSITIVA

INDIFFERENTE

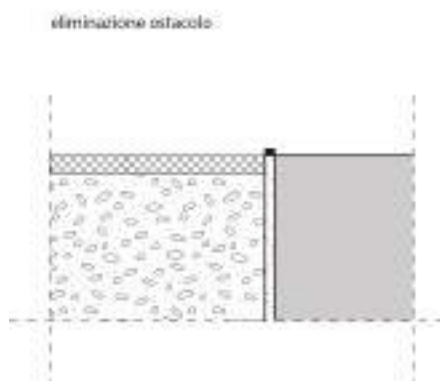
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C149- Via Cascina del sole - spostamento segnaletica verticale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C150

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C150

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C150

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C150

VIA CASCINA DEL SOLE

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

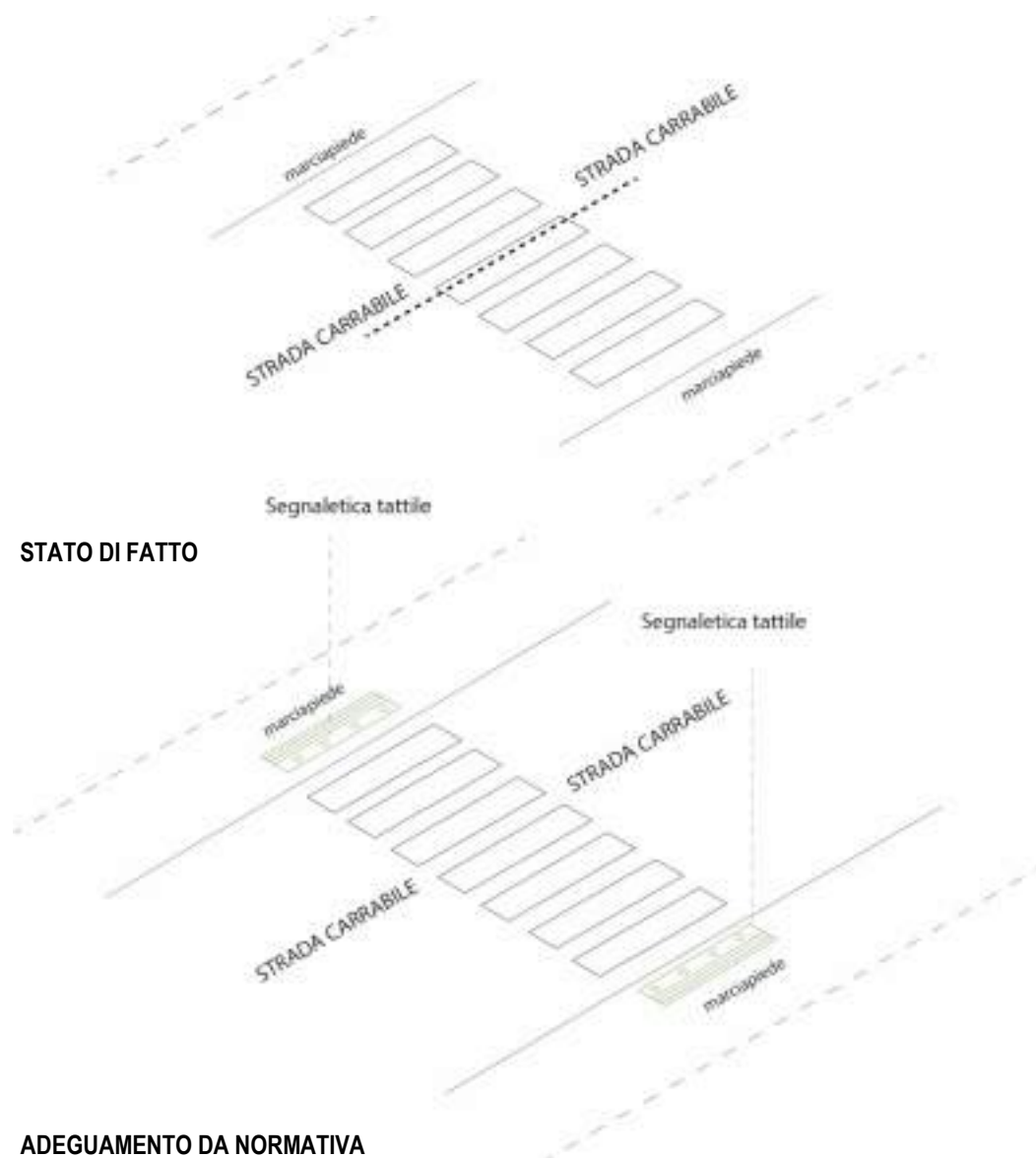
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C150 - Via Cascina del Sole - aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04,250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,84	€ 0,84
							Totale	€ 1 525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C151

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C151

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C151

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C151

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

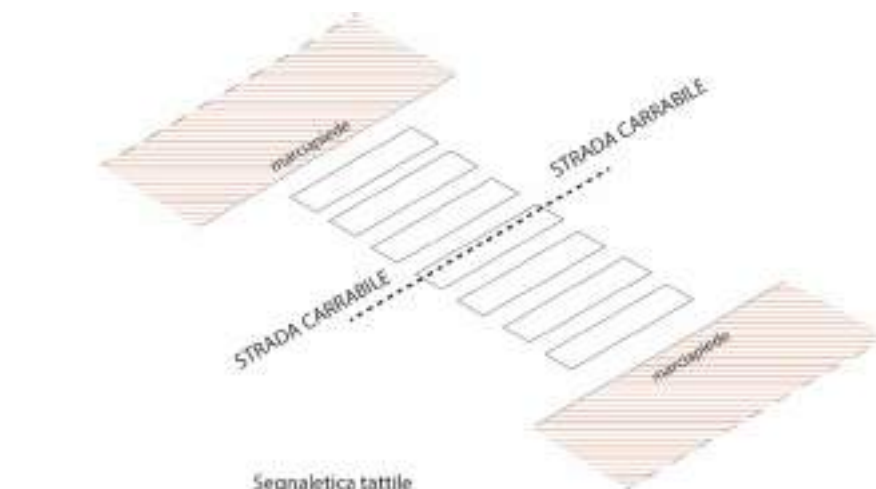
INDIFFERENTE

NEGATIVA

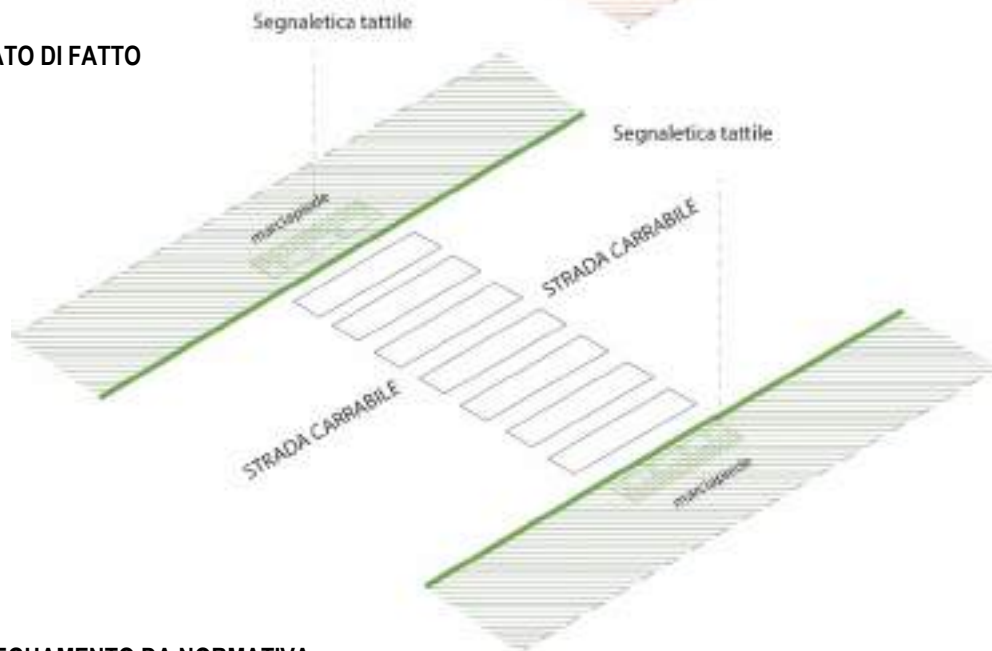


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C151 - Via Brodolini - aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04.250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	2,50	€ 90,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	10,67	€ 384,12
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,04	€ 0,04
							Totale	€ 2 050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C152

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

OGGETTO: aggiunta percorso pedonale protetto
INTERVENTO: mancanza percorso pedonale protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 675,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C152

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso pedonale protetto

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C152

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C152

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

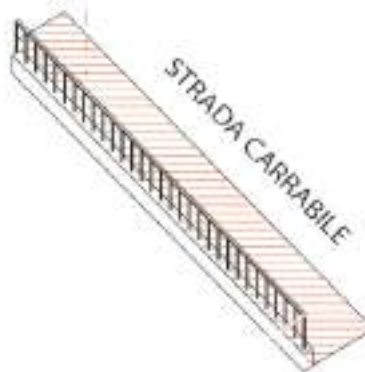
NEGATIVA



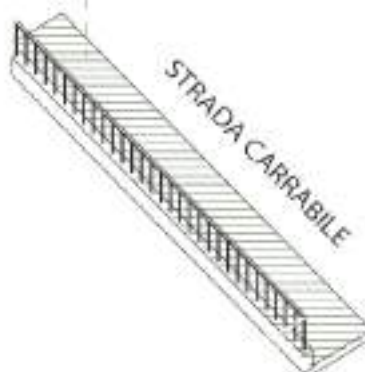
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

marciapiede percorso pedonale
con pavimentazione dissestata



Rifare marciapiede
con nuova pavimentazione



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C152 - Via Giacomo Brodolini- Nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	1,00	0,20	6,00	17,64	€	105,84
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	1,00	0,15	4,50	13,68	€	61,56
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€	320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€	187,56
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,06	-€	0,06
							Totale	€	675,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C153

VIA PER NOVATE

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, larghezza percorso <90 cm

INTERVENTO: potatura albero, larghezza percorso >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C153

VIA PER NOVATE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 larghezza percorso <90 cm

B1.18 pianta su percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C153

VIA PER NOVATE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	6
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

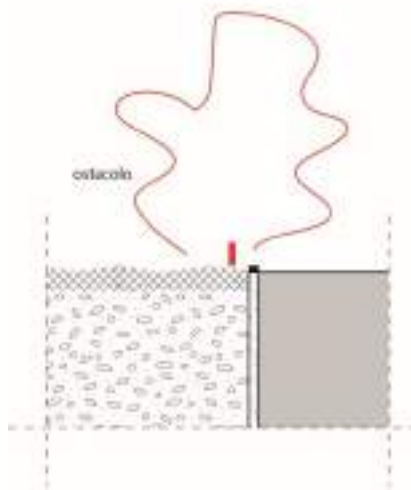
ZONA C – P.TO N. C153

VIA PER NOVATE

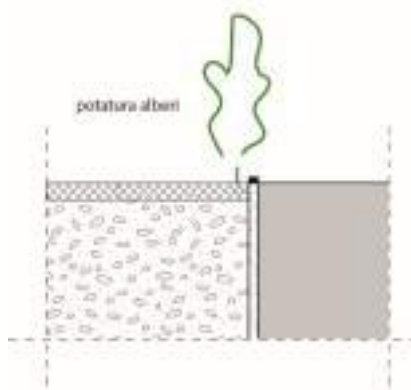
01/12/2021

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C153 - Via per Novate - spostamento segnaletica verticale									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C154

VIA PER NOVATE

01/12/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C154

VIA PER NOVATE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C154

VIA PER NOVATE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C154

VIA PER NOVATE

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C154 - Via per Novate - aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04,250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,84	-€ 0,84
							Totale	€ 1 525,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C155

VIA PER NOVATE

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.195,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C155

VIA PER NOVATE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C155

VIA PER NOVATE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C155

VIA PER NOVATE

01/12/2021

SOLUZIONE

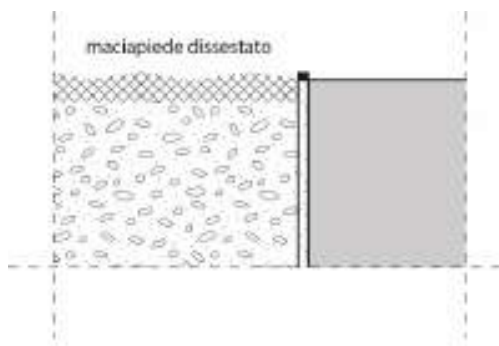
POSITIVA

INDIFFERENTE

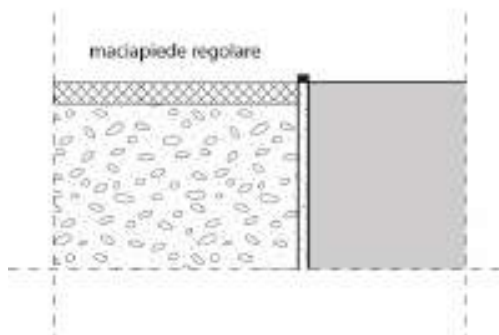
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C155- Via per Novate- Rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,20	1,00	48,00	2,50	€	120,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€	50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	40,00	1,20	1,00	48,00	10,67	€	512,16
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€	260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	40,00	0,12	2,00	9,60	26,05	€	250,08
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,76	€	2,76
							Totale	€	1 195,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C156

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C156

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza percorso protetto

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C156

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C156

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

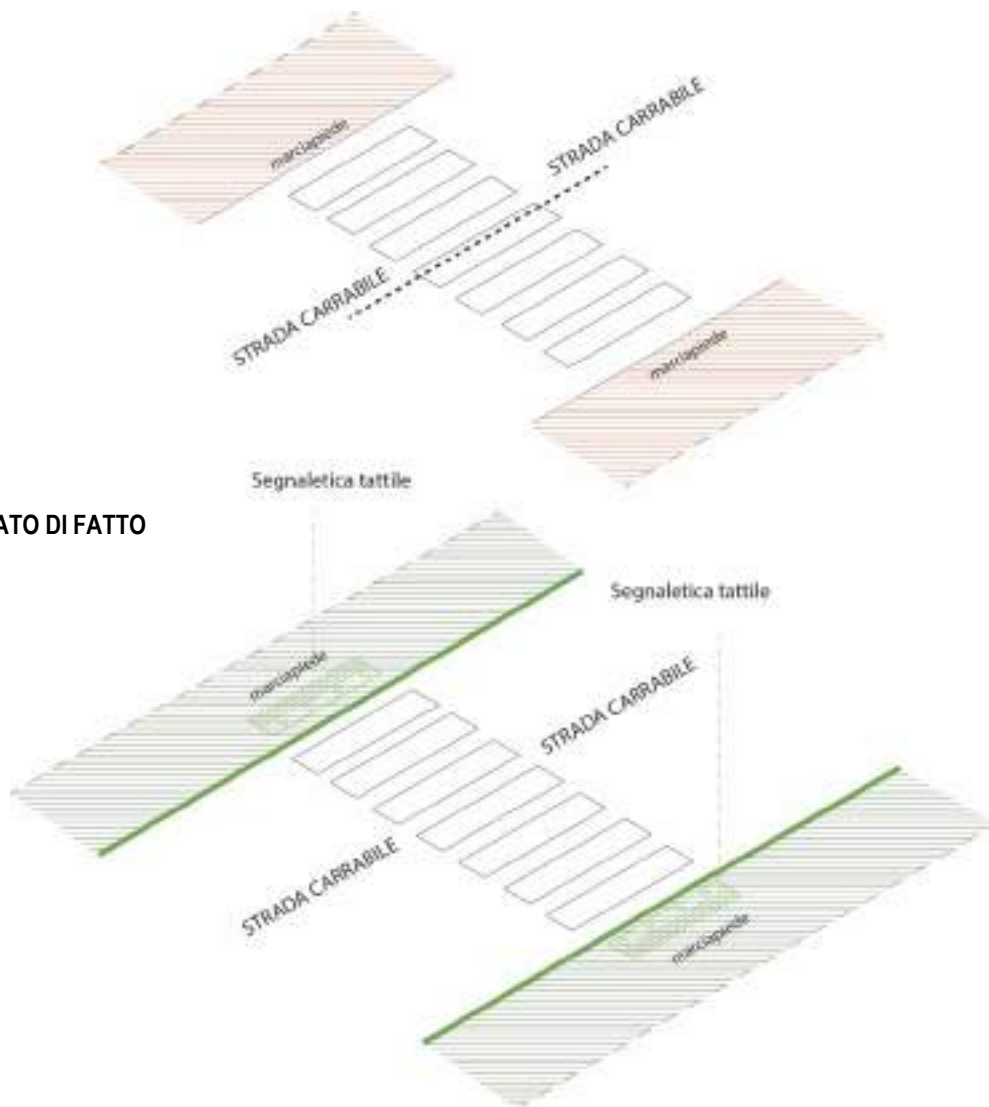
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C156 - Via per Novate - aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04.250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	2,50	€ 90,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	10,67	€ 384,12
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,04	€ 0,04
							Totale	€ 2 050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C157

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

OGGETTO: mancanza percorso pedonale protetto in stabilizzato, percorso sdruciolevole

INTERVENTO: realizzare percorso pedonale in stabilizzato

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 682,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C157

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.3 pavimentazione sdruciolevole

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☒	☐	2
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C157

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C157

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

SOLUZIONE

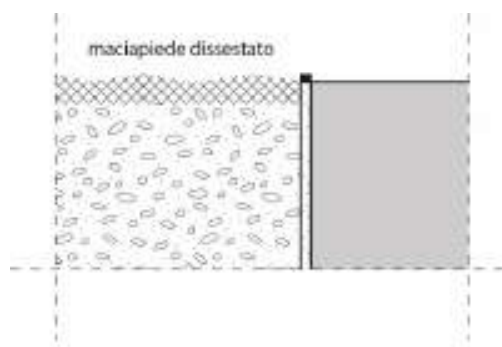
POSITIVA

DIFFERENTE

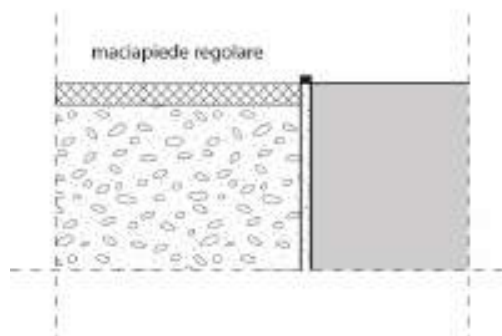
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C157- Via Brodolini- Nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima di dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	40,00	1,20	1,00	48,00	2,50	€ 120,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	40,00	1,20	1,00	48,00	10,67	€ 512,16
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,16	-€ 0,16
							Totale	€ 682,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C158 - C160

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C158 - C160

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.158 B1.4 dissesto



B1.159 B1.4 dissesto pavimentazione



B1.160 B1.4 dissesto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C158 - C160

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C158 - C160

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

SOLUZIONE

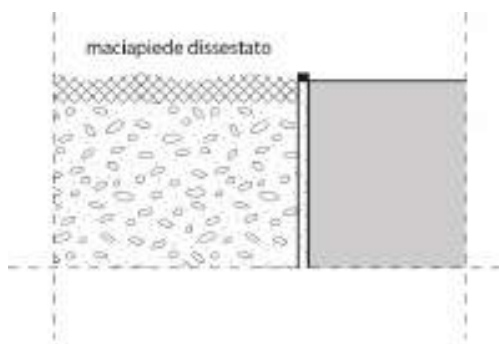
POSITIVA

INDIFFERENTE

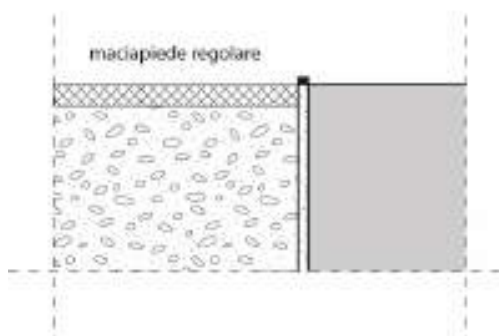
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C158 - C159 - C160- Via Brodolini- Nuova pavimentazione									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	2,50	€	150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€	50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€	640,20
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€	260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	50,00	0,12	2,00	12,00	26,05	€	312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,20	€	2,20
							Totale	€	1 415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C161 - C162

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 492,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C161 - C162

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.161 B1.4 dissesto pavimentazione

B1.162 B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZO ZONA C – P.TI N. C161 - C162

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TI N. C161 - C162

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

SOLUZIONE

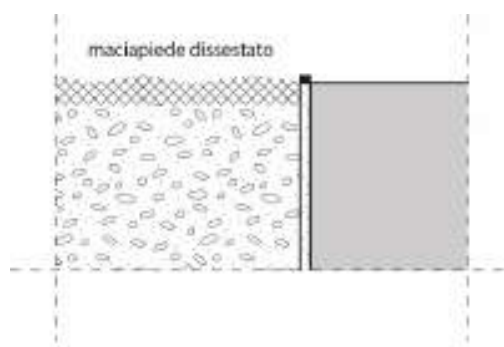
POSITIVA

INDIFFERENTE

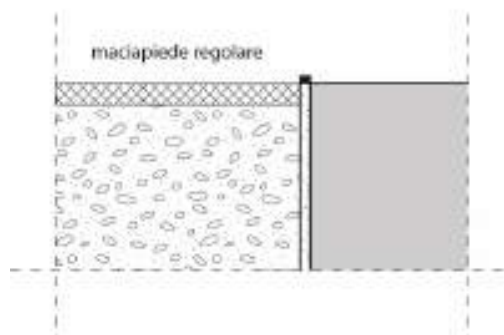
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C161 -C162- Via Brodolini- Nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	2,50	€ 60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	10,67	€ 256,08
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	20,00	0,12	2,00	4,80	26,05	€ 125,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,88	€ 0,88
							Totale	€ 492,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C163

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

OGGETTO: manca percorso protetto banchina bus

INTERVENTO: aggiunta percorso protetto banchina bus

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.125,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C163

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C163

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☒	2
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C163

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

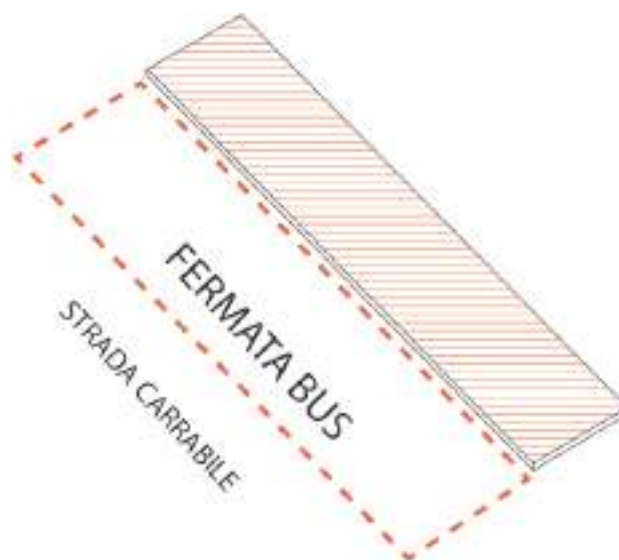
INDIFFERENTE

NEGATIVA

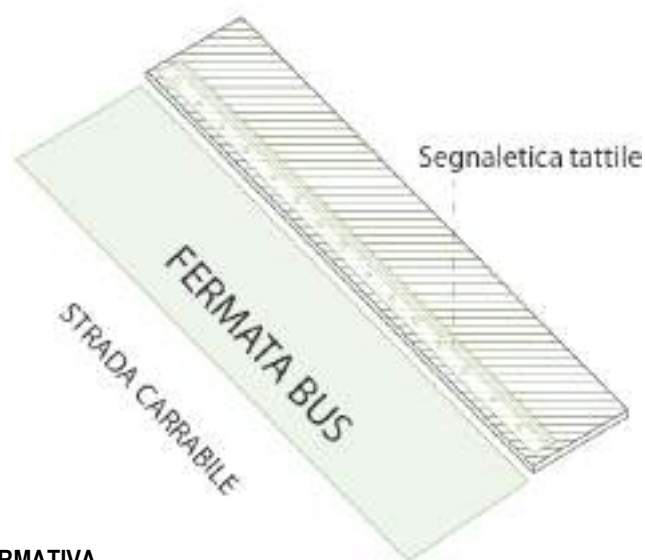


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C163 - Via Giacomo Brodolini- Nuova pavimentazione banchina bus stop

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	1,00	0,20	6,00	17,64	€	105,84
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	1,00	0,15	4,50	13,68	€	61,56
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€	320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€	187,56
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	10,00	0,50	1,00	5,00	90,00	€	450,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,06	-€	0,06
							Totale	€	1 125,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C164

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

OGGETTO: manca percorso protetto banchina bus

INTERVENTO: aggiunta percorso protetto banchina bus

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.165,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C164

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C164

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☒	1
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C164

VIA GIACOMO BRODOLINI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

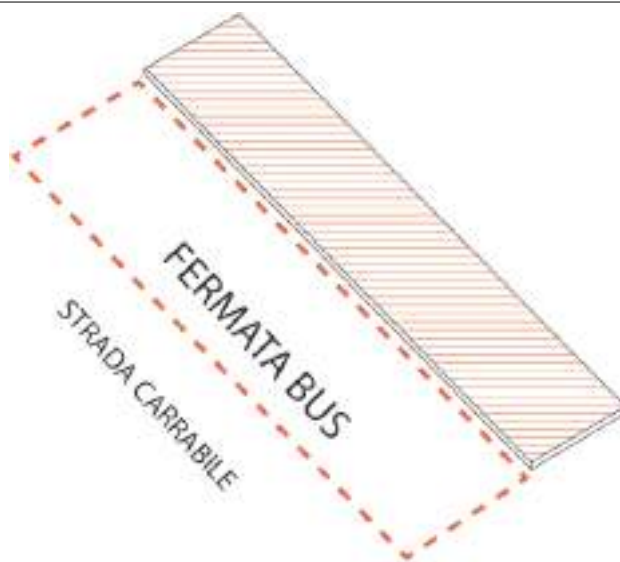
INDIFFERENTE

NEGATIVA

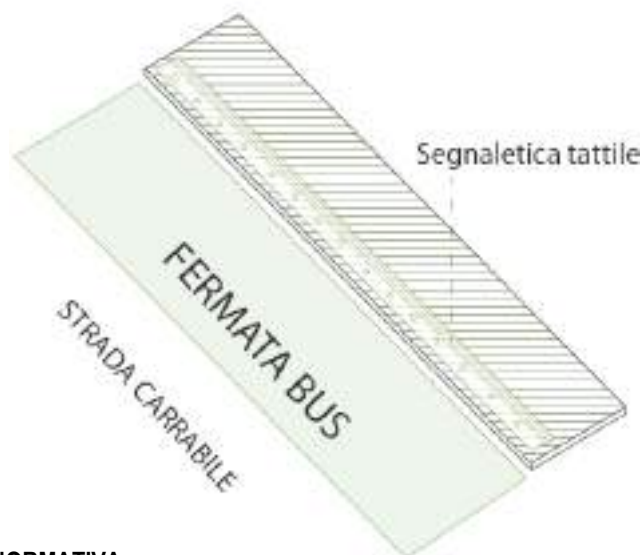


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C164 - Via Giacomo Brodolini- Nuova pavimentazione banchina bus stop

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	1,00	0,20	6,00	17,64	€	105,84
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	1,00	0,15	4,50	13,68	€	61,56
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€	320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€	187,56
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	10,00	0,50	1,00	5,00	90,00	€	450,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,06	-€	0,06
							Totale	€	1 125,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C165

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, larghezza percorso <90 cm

INTERVENTO: potatura albero, larghezza percorso >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C165

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C165

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	6
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C165

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

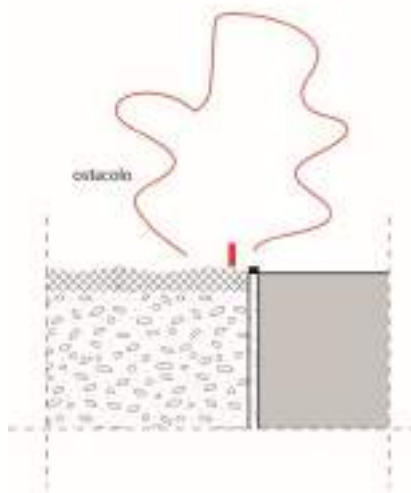
INDIFFERENTE

NEGATIVA

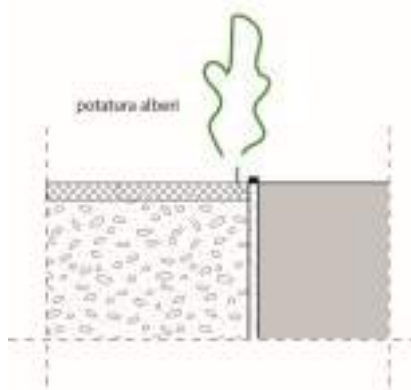


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C-Punto C165 - Via sentiero del Dragone - Potatura albero

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50 € 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C166

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e segnaletica tattile

INTERVENTO: nuovo attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.330,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C166

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 manca attraversamento pedonale e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C166

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C166

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

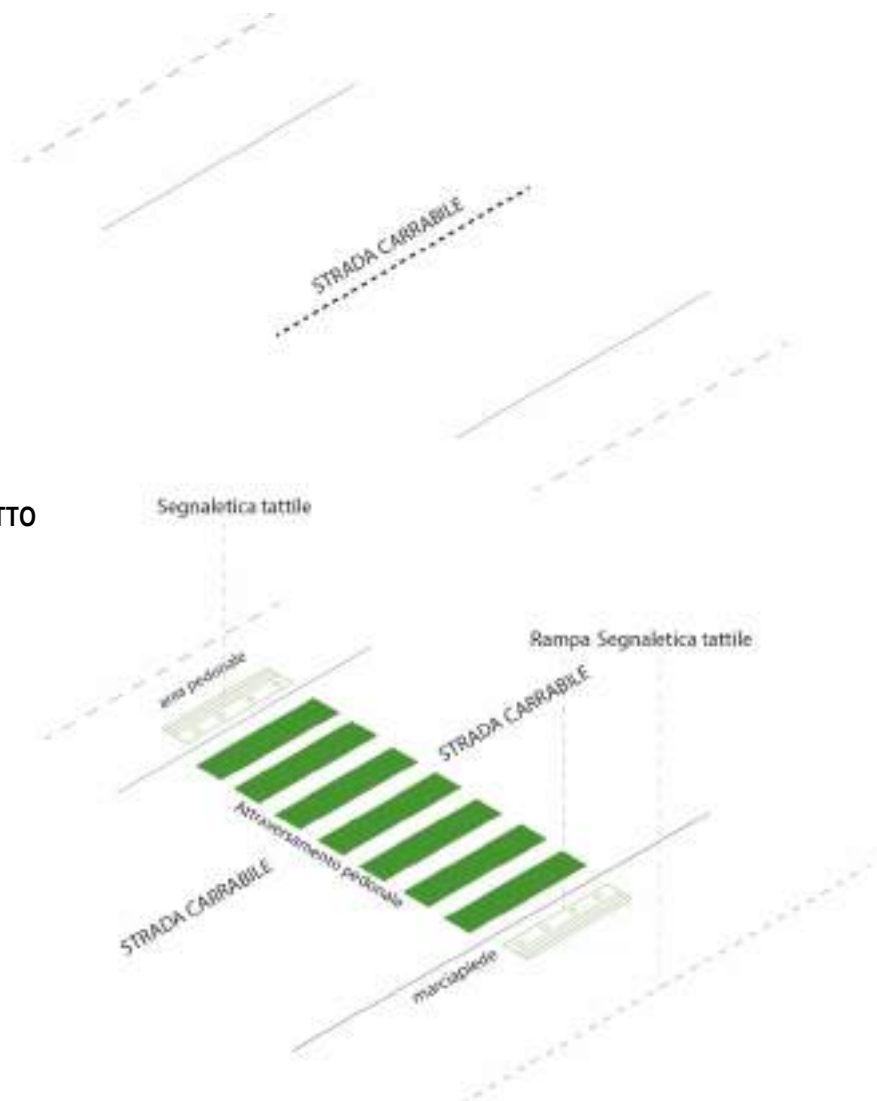
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C166 - Via Sentiero del Dragone- Sistemazione raccordo altimetrico + segnaletica tattile e attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	1,00	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	6,00	1,00	0,15	0,90	13,68	€ 12,31
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	6,00	1,00	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale delimitazione percorso	mq	4,00	0,12	1,00	0,48	26,05	€ 12,50
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	1,00	2,00	90,00	€ 180,00
1u.04.250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,56	€ 0,56
							Totale	€ 1 330,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ONA C – P.TO N. C167

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: adeguare parcheggio categorie protette secondo normativa

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C167

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C167

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C167

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

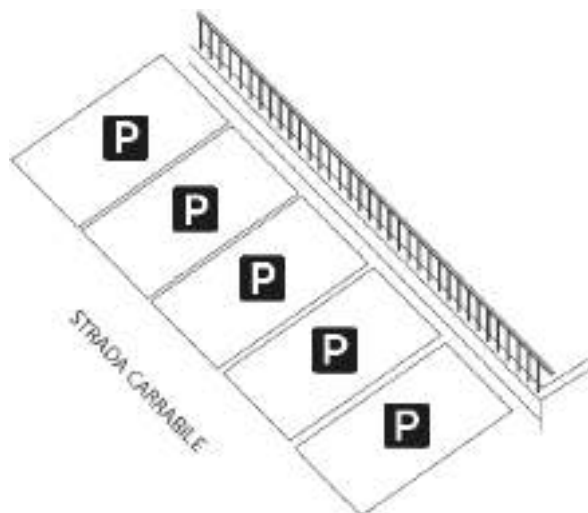
INDIFFERENTE

NEGATIVA

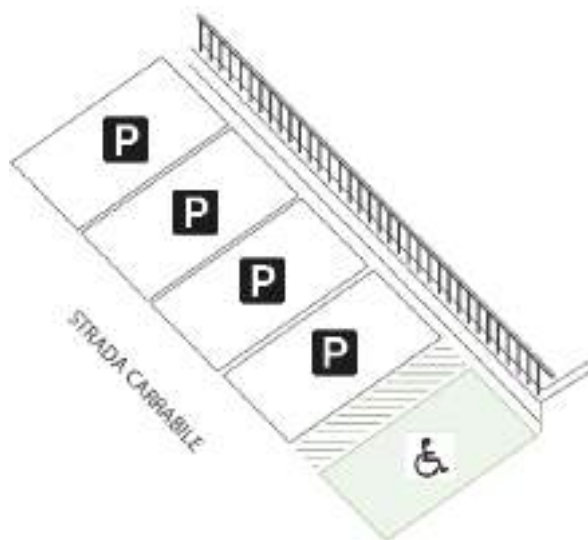


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C - Punto C167- Via Sentiero del Dragone- adeguamento parcheggio categorie protette								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C168

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C168

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C168

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C168

VIA SENTIERO DEL DRAGONE

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

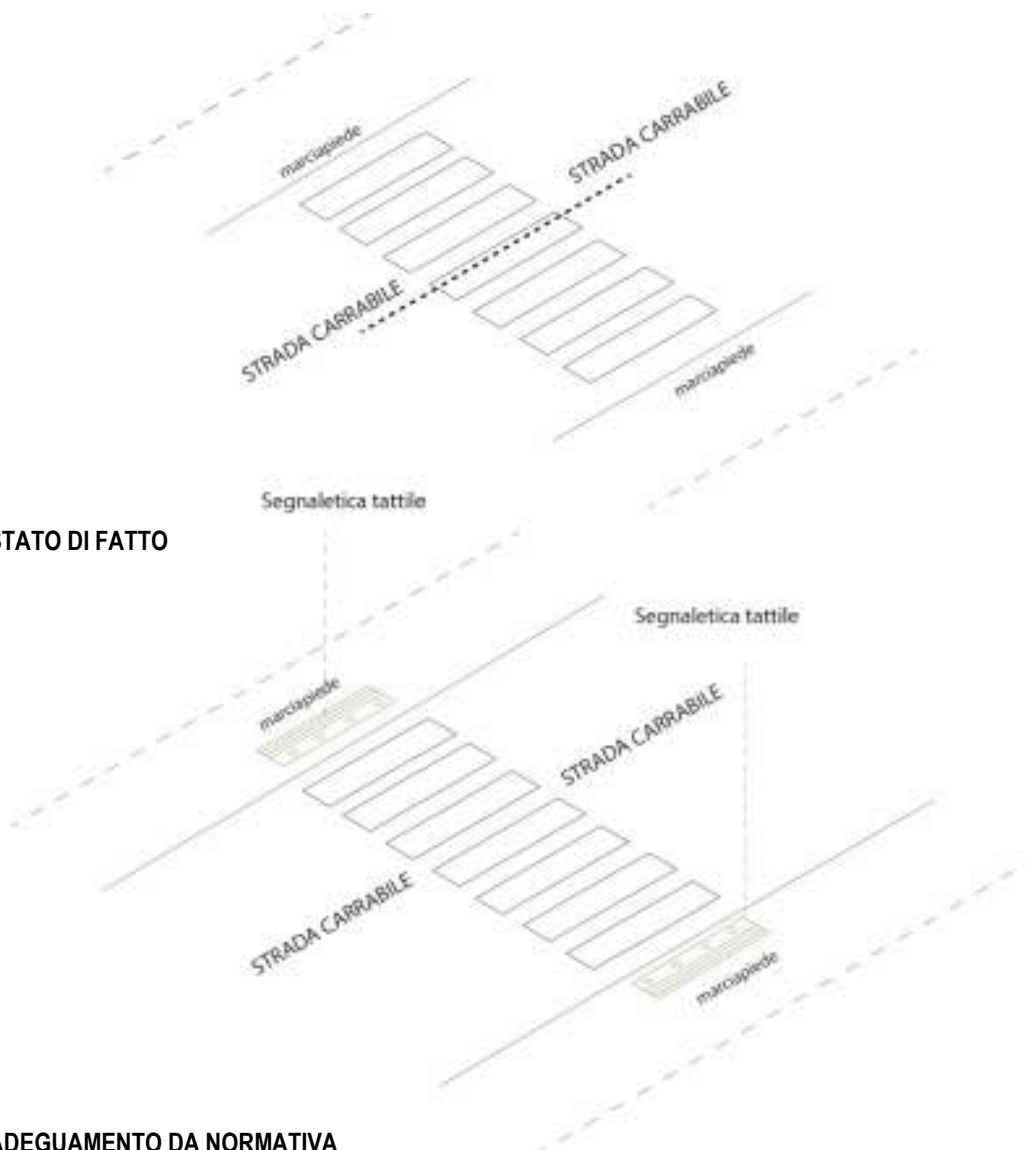
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C-Punto C168 - Via Sentiero del Dragonee - aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04.250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	2,50	€ 90,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	10,67	€ 384,12
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,04	€ 0,04
							Totale	€ 2 050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C169

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C169

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C169

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C169

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C169 - Via Cairoli- aggiunta segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	0,50	2,00	4,00	90,00	€ 360,00
1u.04.250	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	226,46	€ 905,84
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	2,50	€ 90,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	10,67	€ 384,12
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,04	€ 0,04
							Totale	€ 2 050,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C170

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 975,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C170

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C170

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C170

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

SOLUZIONE

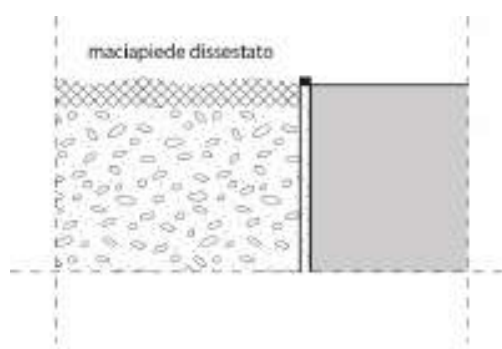
POSITIVA

INDIFFERENTE

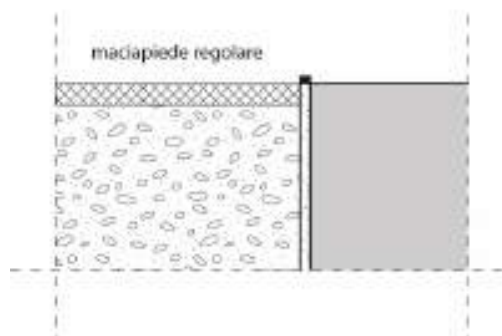
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C170- Via Fratelli Cairoli Nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	2,50	€ 90,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,20	1,00	36,00	10,67	€ 384,12
nv	Intervento puntuale con mano d'opera messa in quota chiusini	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale percorso protetto	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€ 187,56
	Arrottondamento	a corpo				1,00	3,32	€ 3,32
							Totale	€ 975,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C171

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 129,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C171

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C171

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C171

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

SOLUZIONE

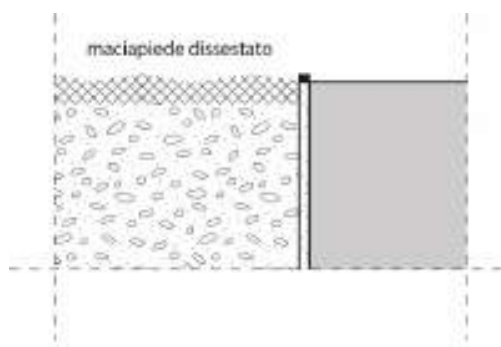
POSITIVA

INDIFFERENTE

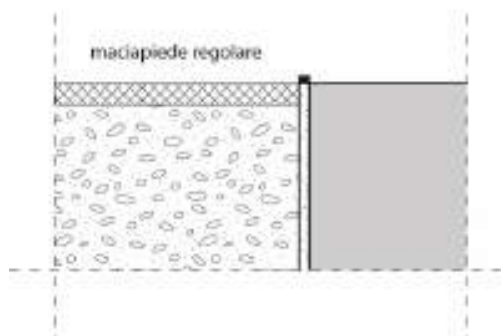
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C171- Via Cairoli- Nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	1,20	1,00	6,00	2,50	€ 15,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€ 50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	5,00	1,20	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	€ 129,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C172

VIA FRATELLI CAIROLI

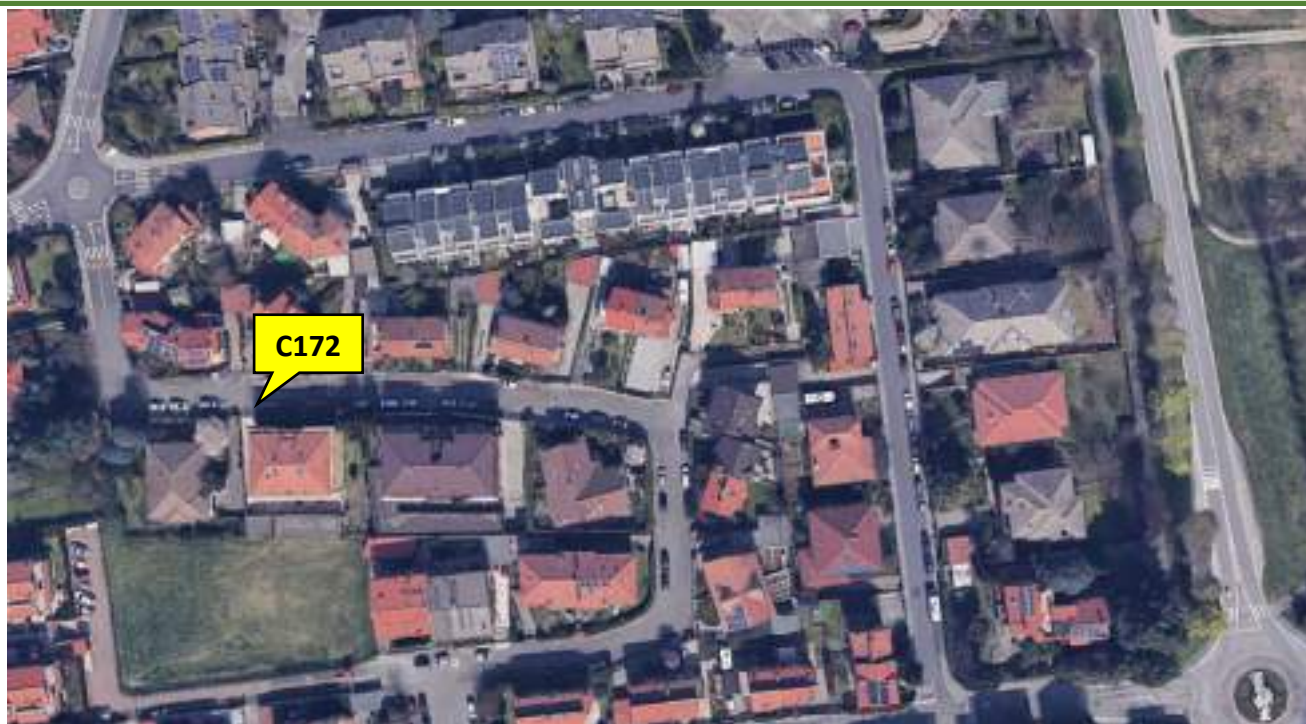
01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 208,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C172

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C172

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C172

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

SOLUZIONE

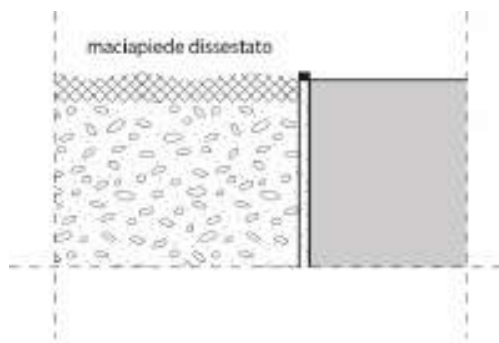
POSITIVA

INDIFFERENTE

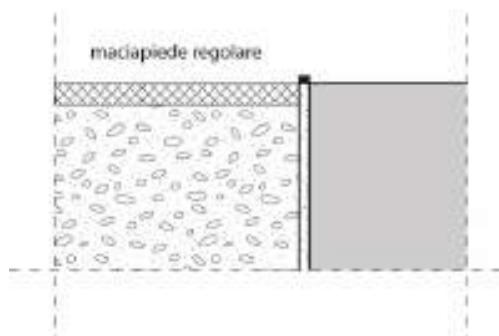
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C172- Via Cairolì- Nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	10,00	1,20	1,00	12,00	2,50	€	30,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€	50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	10,00	1,20	1,00	12,00	10,67	€	128,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,04	-€	0,04
							Totale	€	208,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C173

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: spostamento ostacolo, percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C173

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 ostacolo su percorso



B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C173

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C173

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

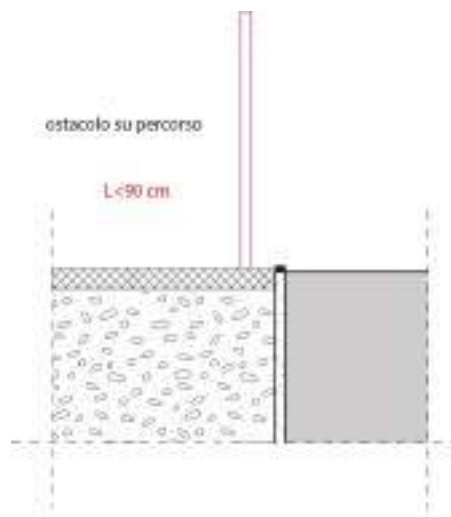
INDIFFERENTE

NEGATIVA

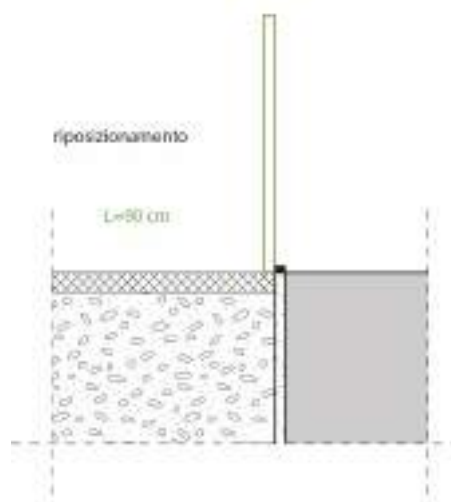


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C -Punto C173 - Via Cairoli- spostamento palo illuminazione pubblica

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C174

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale

INTERVENTO: potatura albero

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 130,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C174

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C174

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	6
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C174

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

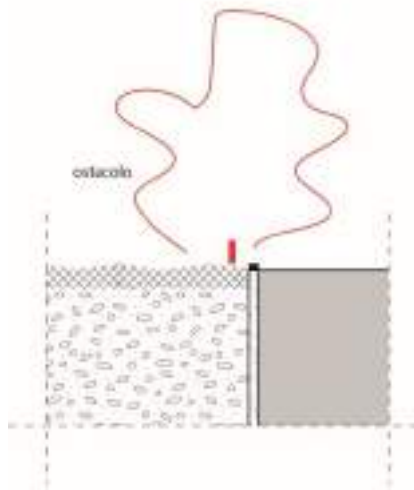
INDIFFERENTE

NEGATIVA

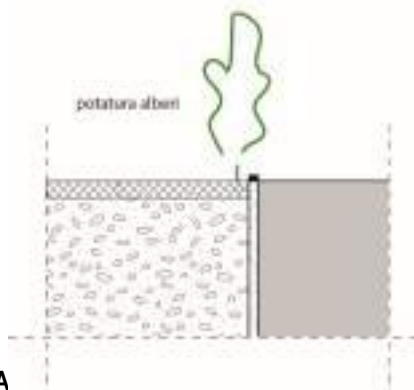


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C -Punto C174 - Via Cairoli- potatura albero							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	4,00	1,00	1,00	4,00	32,50 € 130,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 130,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C175

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: spostamento ostacolo, percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C175

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 ostacolo su percorso



B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C175

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C175

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

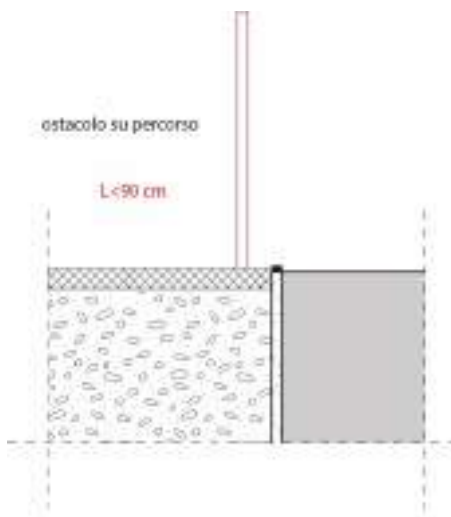
INDIFFERENTE

NEGATIVA

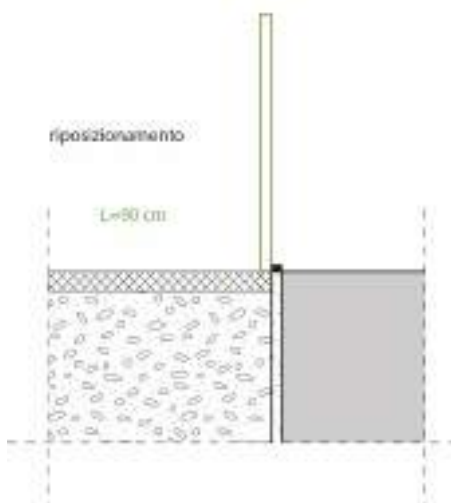


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C -Punto C175 - Via Cairoli- spostamento palo illuminazione pubblica								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C176

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: spostamento ostacolo, percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C176

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 ostacolo su percorso



B1.1 percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C176

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C176

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

SOLUZIONE

POSITIVA

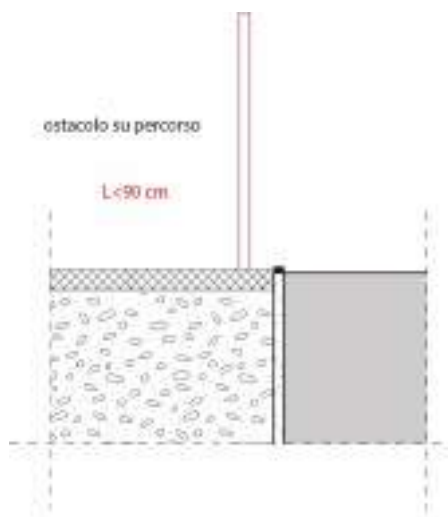
INDIFFERENTE

NEGATIVA

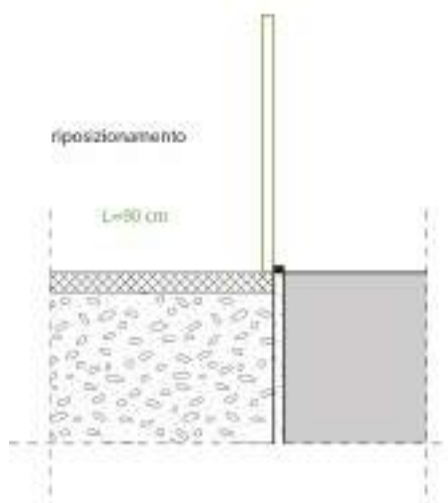


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA C -Punto C176 - Via Cairoli- spostamento palo illuminazione pubblica

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C177

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, percorso larghezza <90 cm

INTERVENTO: spostamento ostacolo, percorso pedonale con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C177

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.14 ostacolo su percorso



B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C177

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

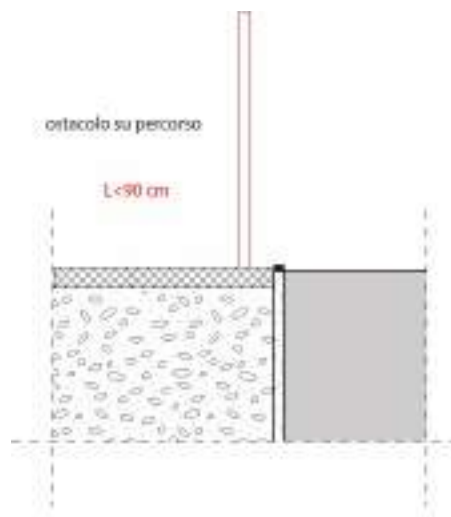
ZONA C – P.TO N. C177

VIA FRATELLI CAIROLI

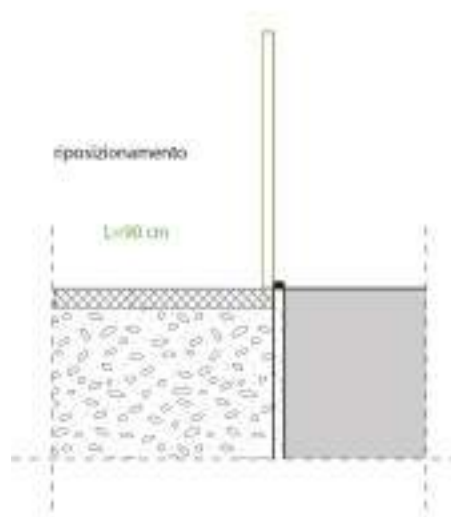
01/12/2021

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
       	                     
NEGATIVA	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C -Punto C177 - Via Cairoli- spostamento palo illuminazione pubblica									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv	Intervento puntuale con mano d'opera	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	520,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C178

VIA FRATELLI CAIROLI

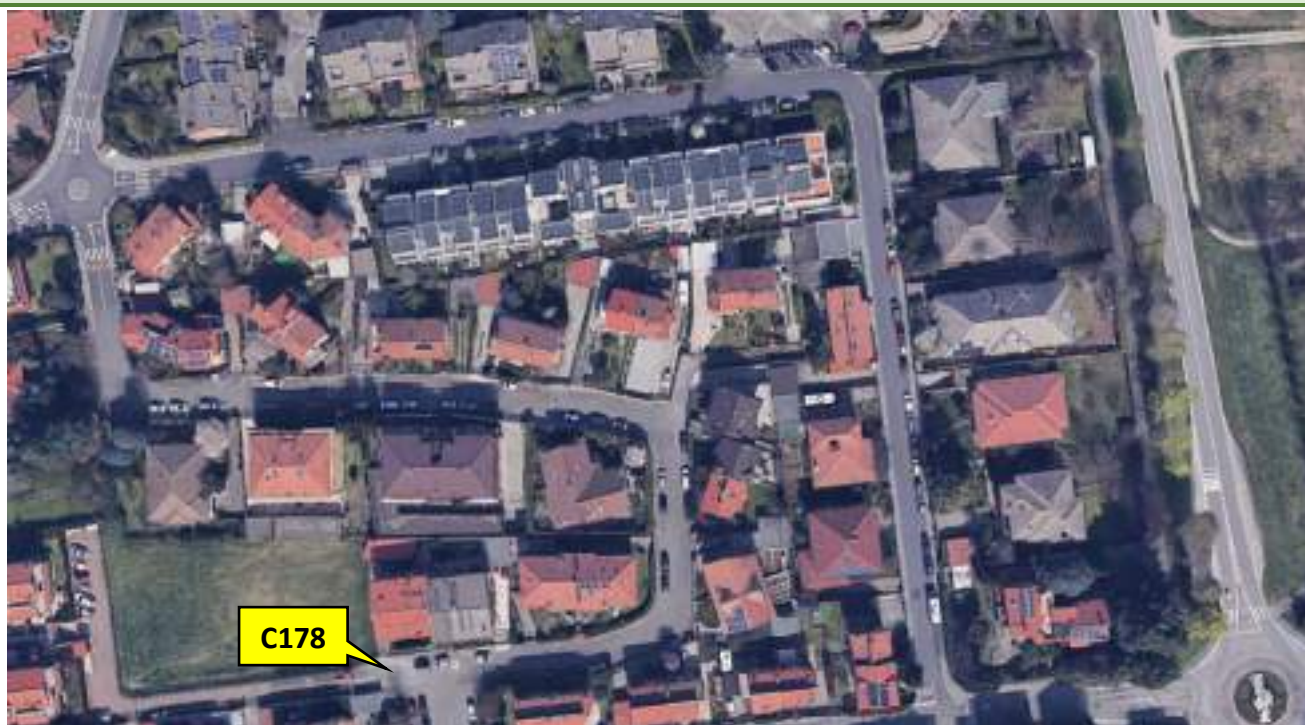
01/12/2021

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 370,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C178

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C178

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA C - ARANCIONE

ZONA C – P.TO N. C178

VIA FRATELLI CAIROLI

01/12/2021

SOLUZIONE

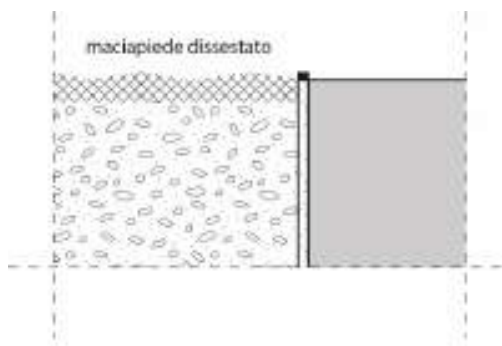
POSITIVA

INDIFFERENTE

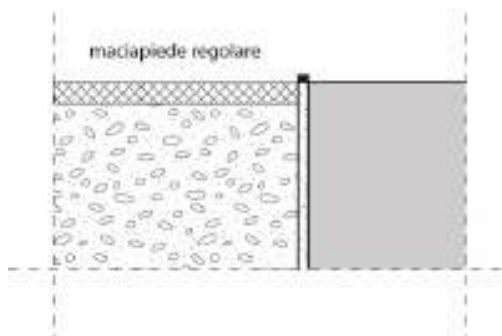
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA C - Punto C178- Via Cairoli- Nuova pavimentazione									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	2,50	€	60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			5,00	10,00	€	50,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,20	1,00	24,00	10,67	€	256,08
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,92	€	3,92
							Totale	€	370,00