

COMUNE DI NOVATE MILANESE

PROVINCIA DI MILANO _____



P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

SCHEDE B1 RILIEVO SPAZI PUBBLICI – ZONA B



ARCH. ALICE BOTTELLI

DB_mLab
ARCHITECTS

Via residenza Alberata 561
20054 SEGRATE – MILANO 2 (MI)
TEL. +39 0236513912 - +39 0236513912
Mail: info@dbmlab.it – Web: www.dbmlab.it

LEGENDA SCHEDA B1 DESCRIZIONE DELLE BARRIERE

- Pavimentazione

- 1) (art. 4.2.1 DM 236/89), (art. 3 Codice della Strada, D.L.vo 285/92) Per percorso pedonale si intende sia il marciapiede in rilevato sia a raso, le **strozzature** sono dei restringimenti dello stesso, in quanto se la sua larghezza utile risulta inferiore a 90 cm, la carrozzina non può passare. Nb: Il codice della strada definisce "marciapiede: parte della strada esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni". In tal senso anche la sola riga di vernice sull'asfalto, a lato della carreggiata deve considerarsi a tutti gli effetti marciapiede e deve avere quindi dimensione minima di 90 cm. Nel caso si decidesse di adeguare un solo marciapiede, scegliere quello che rispetta il codice della strada così come descritto all'articolo 190 dello stesso Codice della Strada.
- 2) (art. 4.2.1 DM 236/89) Si evidenzia la necessità di mantenere una limitata **inclinazione trasversale**, un valore superiore all'1% (es. passi carrai) impedisce la direzione rettilinea di una persona in carrozzina.
- 3) (art. 8.2.2 DM 236/89) Molti materiali (pietra, marmo, ecc.) se inizialmente (al momento della posa) possono essere bocciardati o martellinati, col tempo le asperità si consumano, con il conseguente risultato di una superficie liscia e levigata. La pioggia e l'umidità aumentano la **sdruciolevolezza**.
- 4) (art. 8.2.2 DM 236/89) Il **degrado e la sconnessione** del materiale è un problema frequente causando discontinuità della superficie e conseguente rischio d'inciampo e caduta.
- 5) (art. 8.2.2 DM 236/89) I **pozzetti, radici affioranti** o quant'altro, sono elementi che creano lo stesso problema del precedente punto.
- 6) (art. 4.2.1 DM 236/89) In corrispondenza di attraversamenti pedonali e/o passi carrai (comunque ad ogni intersezione pedonale/carrabile) è necessaria la presenza di accorgimenti atti a segnalare il pericolo alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).

- Dislivelli

- 7) (art 8.2.1 DM 236/89) Lungo il percorso pedonale non devono esserci dei gradini, e l'adeguamento più frequente è la realizzazione di una **rampa** in corrispondenza degli stessi. Ricordiamo la formula: altezza / lunghezza = pendenza. La pendenza può in casi di adeguamento giungere al 12% seguendo lo schema dell'art. 8.1.1 del DM 236/89. L'esperienza insegna che la pendenza ideale (per non creare difficoltà anche alle persone deambulanti con difficoltà) è del 3%.
- 8) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le eventuali variazioni di livello dei percorsi devono essere evidenziate con variazioni cromatiche, rivolte alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).
- 9) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le rampe esistenti non devono superare la **pendenza longitudinale** del 5% (è ammessa quella dell'8 – 12% nei casi previsti dall'art.8.1.11 DM 236/89), infatti, con pendenza superiore, sarebbe difficile percorrerle. La pendenza che ci permettiamo di consigliare è del 3 %.
- 10) (art. 4 DPR 503/96) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**.
- 11) (art. 4.2.1 DM 236/89) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**

- Ostacoli

- 12) (art. 4.2.1 DM 236/89) I **cassonetti, i contenitori della carta, vetro**, ecc. non collocati opportunamente possono impedire una libera e completa fruizione degli spazi e delle attrezzature e dei servizi presenti riducendo il passaggio a meno di 90 cm. Spesso anche se il percorso ha dimensioni adeguate, è la presenza di elementi di arredo che ne impedisce l'utilizzabilità da parte di persone con difficoltà motorie.
- 13) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito all'**arredo urbano** (rastrelliere delle biciclette, panchine, dissuasori, ecc...).

14) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'illuminazione** che è posizionato in modo da impedire il passaggio di una persona su carrozzina.

15) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'impianto semaforico** che spesso crea ostacolo in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

16) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito alla **segnaletica** informativa e/o d'indicazione costituita da un cartello e un palo di sostegno. E' il supporto che spesso crea ostacolo.

17) (art. 8.2.1 DM 236/89) Le **tende parasole dei negozi, le insegne, elementi sporgenti dal filo muro ad un'altezza inferiore a 210** cm da terra

18) Tutti gli **altri elementi** che si possono incontrare lungo il percorso pedonale, che non sono di pertinenza del comune, ma che in ogni modo vanno rilevati: chioschi dei gelati, edicole, pensiline delle fermate dei mezzi pubblici, cassette postali, cabine telefoniche, fioriere, devono considerarsi a costo zero per l'amministrazione. Infatti, sarà obbligo del privato spostare o adeguare il manufatto per consentire la libera fruizione da parte di tutti dello spazio pubblico

- Parcheggi

(DPR 503/96 Artt. 10; 16) (codice della strada art. 20 fig 79/A; art. 149 figg II445/a, II 445/b)

19) Il numero di **posti macchina riservati** non devono essere inferiori ad uno ogni 50.

20) A volte il **posto macchina riservato** è adeguato, ma non è stata inserita la segnaletica verticale (cartello con il simbolo dell'accessibilità) o viceversa (striscia gialla, tratteggio, simbolo dell'accessibilità).

- Varie

21) (art 1 DPR 503/96) Si può prevedere l'inserimento di una segnaletica orizzontale, per realizzare un percorso "protetto" con larghezza minima 90 cm anche con elementi di presegnalazione per gli ipo e non vedenti.

22) (art 6 DPR 503/96) Nei percorsi pedonali si possono dotare dei semafori di cicalini acustici per segnalare a persone con problemi visivi, quando attraversare la strada.

23) (art 6 DPR 503/96) Nel caso in cui alcuni attraversamenti pedonali non fossero sufficientemente illuminati si **prevede l'inserimento di nuovi punti luce.**

24) (Codice della Strada, D.L.vo 285/92) La fermata degli autobus deve rispettare la normativa per vedenti e ipovedenti

25) (art. 4.2.1 DM 236/89) I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico devono essere accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti.

26) (art. 4.2.1 DM 236/89) Realizzare percorsi idonei affinché le attrezzature pubbliche siano raggiungibili da tutte le categorie.

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B1

VIA MORANDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione dissestata e degradata, manca percorso pedonale di collegamento al parcheggio

INTERVENTO: nuova pavimentazione e nuovo percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B1

VIA MORANDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione disconnessa

B1.21 percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B1

VIA MORANDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B1

VIA MORANDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

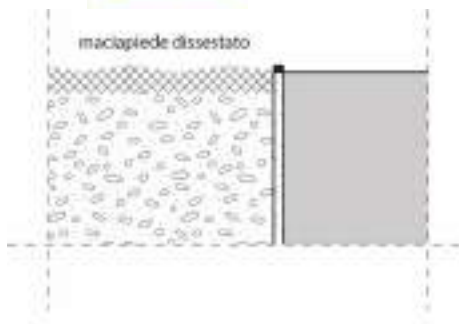
NEGATIVA



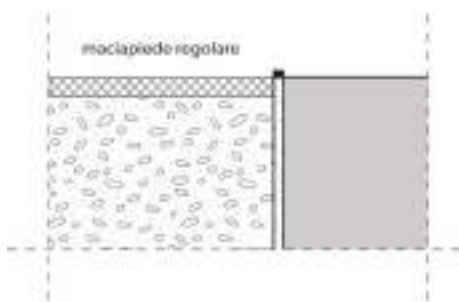
RISOLUZIONE PROBLEMA



maciapiede dissestato



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B1 - Via Morandi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 30 mq)

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	0,20	6,00	17,64	€ 105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	30,00	0,15	4,50	6,92	€ 31,14
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	0,10	3,00	13,68	€ 41,04
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,88	€ 1,88
						Totale	€ 510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B2

VIA MORANDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B2

VIA MORANDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata e sconnessa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
P A V I M E N T A Z I O N I	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B2

VIA MORANDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B2

VIA MORANDI

18/12/2020

SOLUZIONE

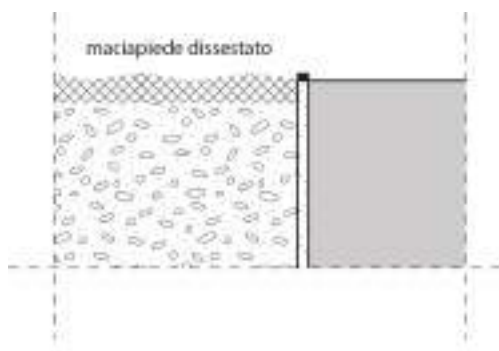
POSITIVA

INDIFFERENTE

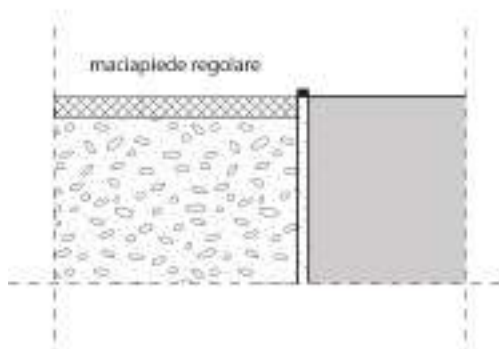
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B2 - Via Morandi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 50mq)							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00		50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,00	50,00	10,67	€ 533,50
	Arrotondamento	a corpo			1,00	3,13	€ 1,50
						Totale	€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B3

VIA MORANDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 430,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B3

VIA MORANDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione degradata e sconnessa

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B3

VIA MORANDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B3

VIA MORANDI

18/12/2020

SOLUZIONE

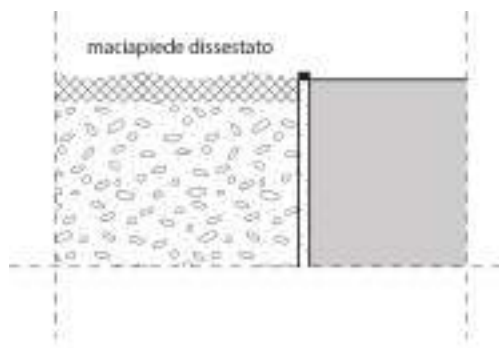
POSITIVA

INDIFFERENTE

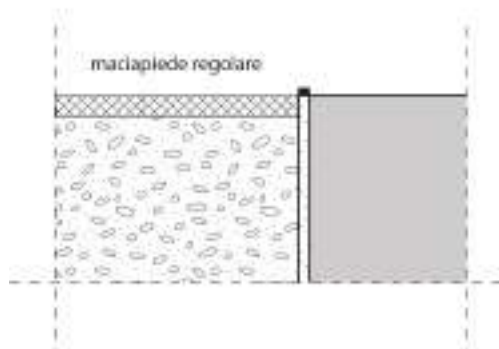
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B3 - Via Morandi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 15 mq)								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	15,00	1,00		15,00	2,50	€ 37,50
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	15,00	1,50	1,00	22,50	10,67	€ 240,08
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo				15,00	10,00	€ 150,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,90	€ 2,42
							Totale	€ 430,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B4-B5

VIA MORANDI

18/12/2020

OGGETTO: manca spazio disabili di affiancamento alla panchina e percorso pedonale adeguato

INTERVENTO: nuovo percorso pedonale per il raggiungimento di attrezzature pubbliche e nuovo spazio di affiancamento alla panchina

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B4-B5

VIA MORANDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 26 attrezzature non fruibili



B1. 26 attrezzature non fruibili



B1. 26 attrezzature non fruibili



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B4-B5

VIA MORANDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☒	2
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B4-B5

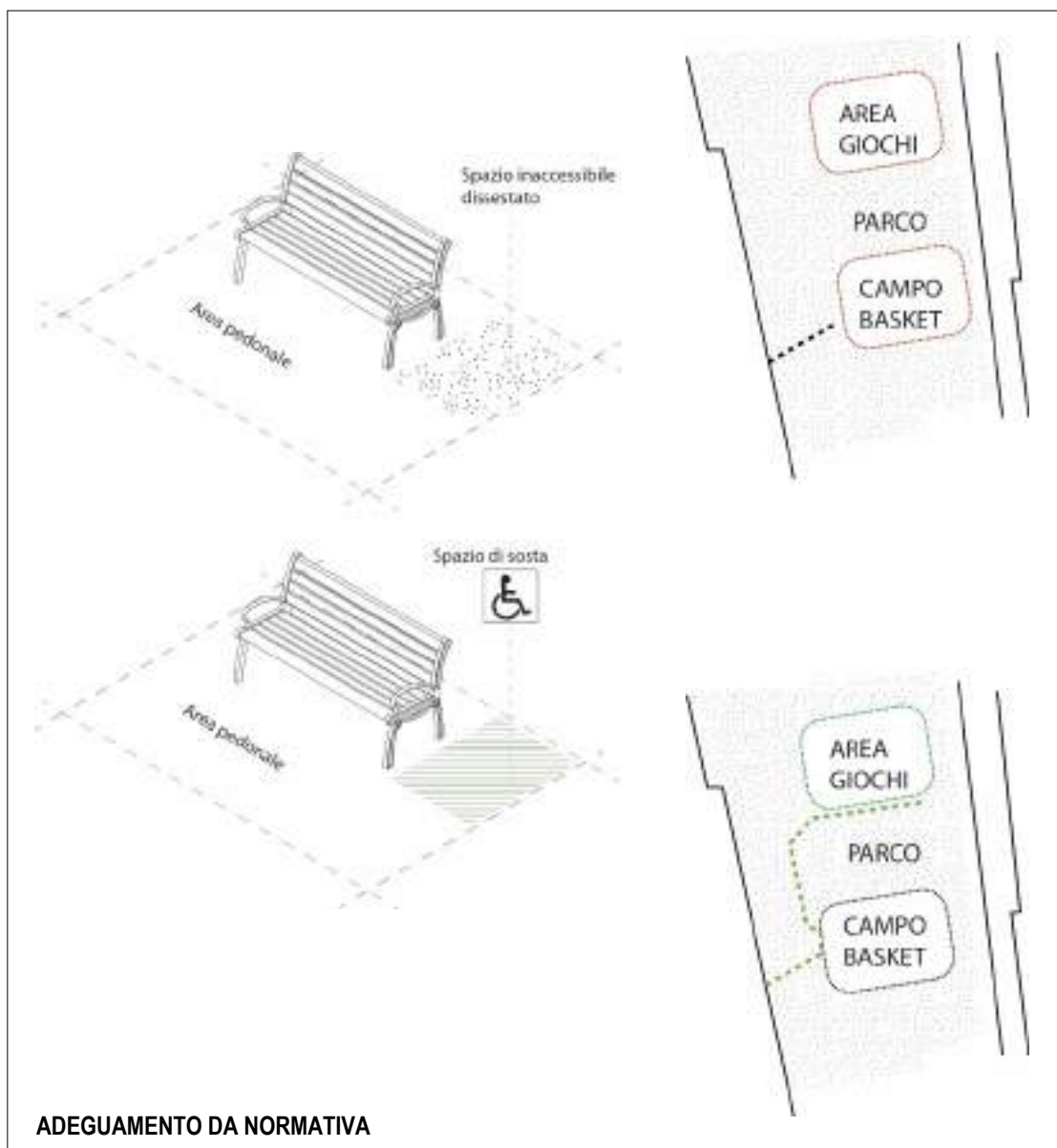
VIA MORANDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B4 - B5 - Via Morandi - Nuovo percorso pedonale per il raggiungimento di attrezzature pubbliche e nuovo spazio di affiancamento alla panchina (stima 60 mq)

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	60,00	0,20	12,00	17,64	€ 211,68
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		40,00	10,00	€ 400,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	60,00	0,15	9,00	6,92	€ 62,28
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	60,00	0,10	6,00	13,68	€ 82,08
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	60,00	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,88	€ 3,76
						Totale	€ 1 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B6

VIA MORANDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B6

VIA MORANDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B6

VIA MORANDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B6

VIA MORANDI

18/12/2020

SOLUZIONE

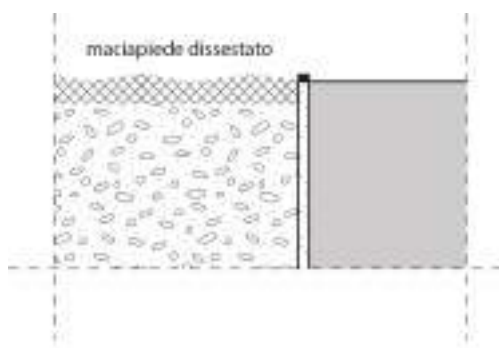
POSITIVA

INDIFFERENTE

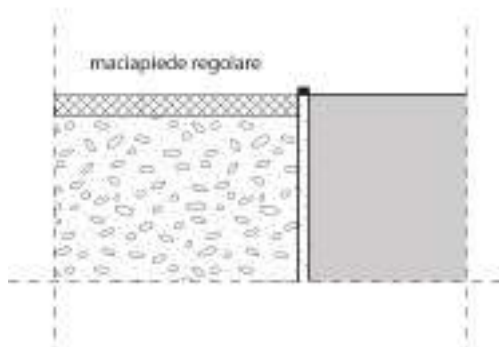
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B6 - Via Morandi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 30 mq)

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	30,00			30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,13	€ 4,90
							Totale	€ 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B7

VIA MORANDI

18/12/2020

OGGETTO: manca percorso pedonale per accedere al parcheggio pubblico

INTERVENTO: rimuovere parte di aiuola e rendere accessibile il parcheggio realizzando un nuovo percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 570,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B7

VIA MORANDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.26 mancanza percorso pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B7

VIA MORANDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	6
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	2
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☒	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B7

VIA MORANDI

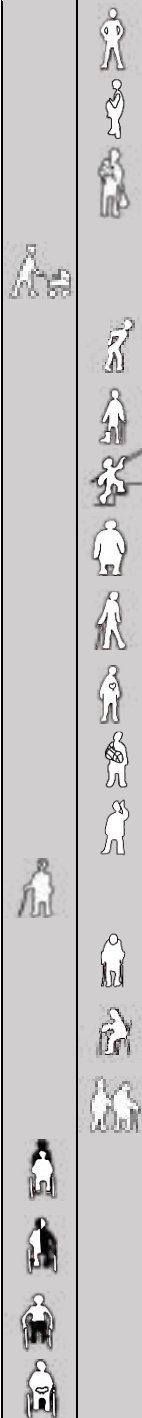
18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B7 - Via Morandi - Rimuovere parte di aiuola e rendere accessibile il parcheggio realizzando un nuovo percorso pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	1,20	0,20	0,48	17,64 € 8,47
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00 € 10,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	20,00			20,00	2,50 € 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00 € 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67 € 213,40
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	3,00	2,00	1,00	6,00	15,80 € 94,80
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,84 -€ 0,27
						Totale	€ 570,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B8

VIA MORANDI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiungere parcheggio categorie protette con segnaletica adeguata

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B8

VIA MORANDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B8

VIA MORANDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B8

VIA MORANDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

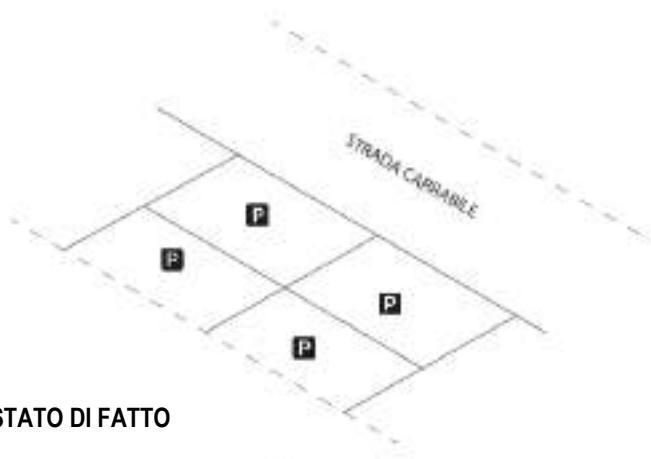
INDIFFERENTE

NEGATIVA

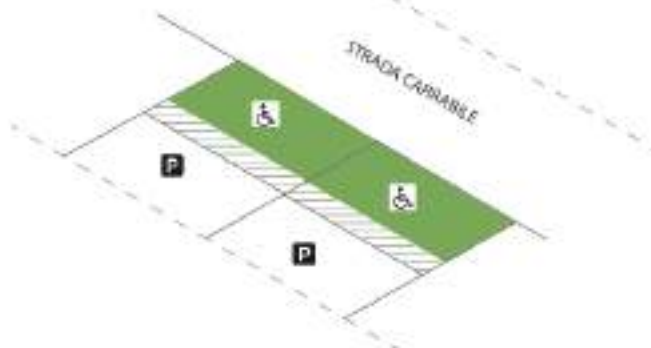


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B8 - Via Morandi - Aggiungere parcheggio categorie protette con segnaletica adeguata

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,03	€ 1,05
							Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B9

VIA MORANDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 760,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B9

VIA MORANDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B9

VIA MORANDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B9

VIA MORANDI

18/12/2020

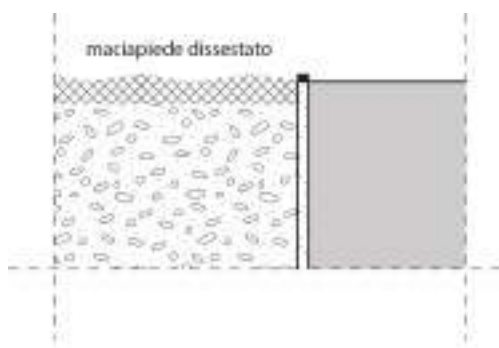
SOLUZIONE

POSITIVA

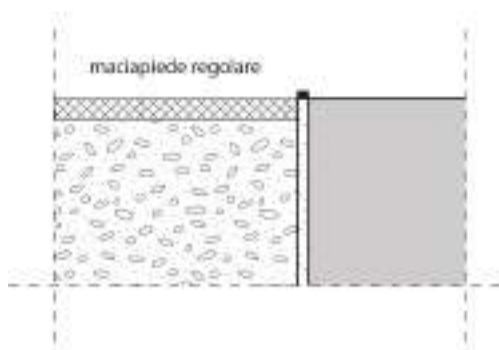
INDIFFERENTE

NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B9 - Via Morandi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 50 mq)

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	50,00			50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€ 533,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,13	€ 1,50
							Totale	€ 760,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B10-B11-B12

VIA CAVOUR

18/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento; pavimentazione dissestata; segnaletica tattile per ipovedenti non presente; fermata dell'autobus non adeguata

INTERVENTO: nuovo attraversamento pedonale su percorso protetto, fermata autobus con adeguata segnaletica e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B10-B11-B12

VIA CAVOUR

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 7 mancanza attraversamento su percorso protetto e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B10-B11-B12

VIA CAVOUR

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☒	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B10-B11-B12

VIA CAVOUR

18/12/2020

SOLUZIONE

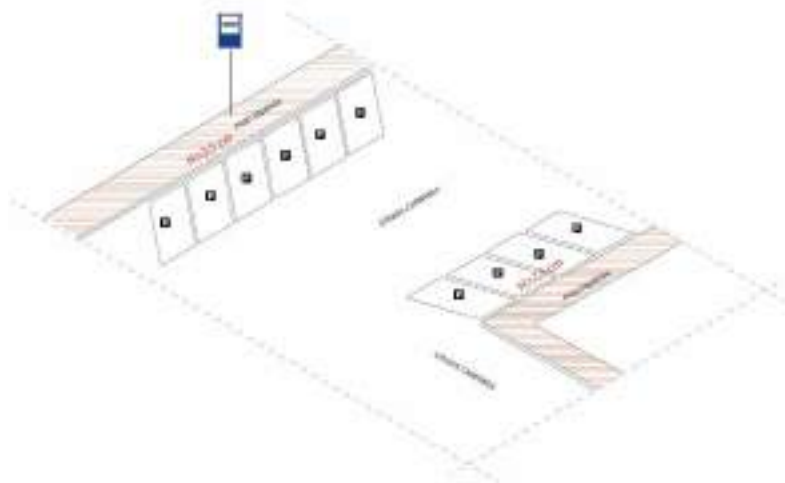
POSITIVA

INDIFFERENTE

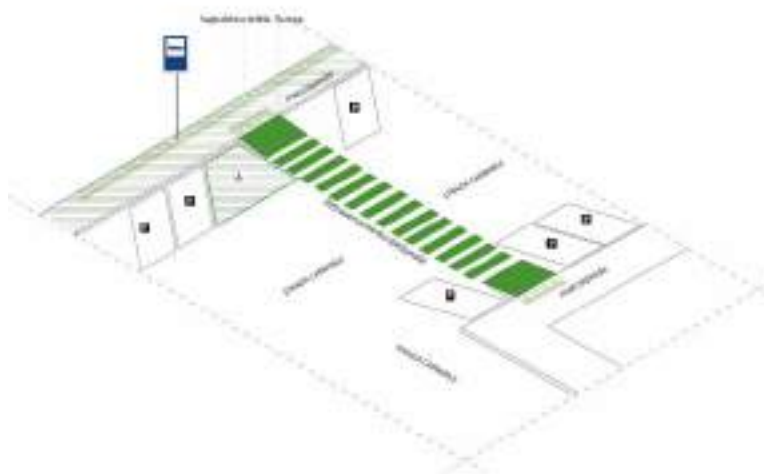
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - da Punto B10 a punto B12 - Via Cavour - Nuovo attraversamento pedonale su percorso protetto, fermata autobus con adeguata segnaletica e rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	2,00	1,00	4,00	15,60	€ 62,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	2,40	0,20	0,96	17,64	€ 16,93
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			4,00	10,00	€ 40,00
1U.04.140.007	Posa elemento prefabbricato rampa	mq	4,00	1,20	1,50	7,20	190,20	€ 1 369,44
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	2,00	2,00	1,00	4,00	15,80	€ 63,20
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	30,00			30,00	2,50	€ 75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00		1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,09	-€ 0,01
							Totale	€ 2 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B13

VIA MORANDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B13

VIA MORANDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B13

VIA MORANDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B13

VIA MORANDI

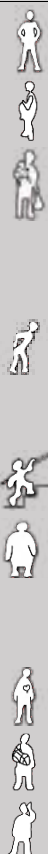
18/12/2020

SOLUZIONE

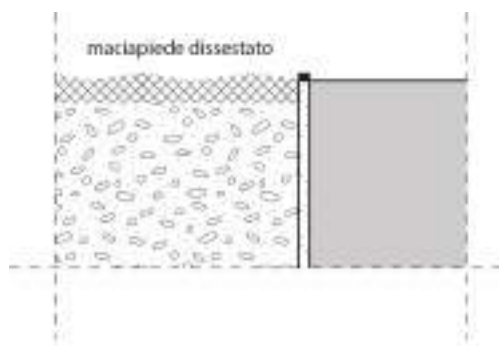
POSITIVA

INDIFFERENTE

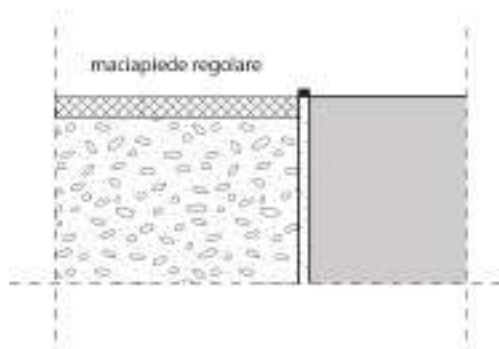
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B13 - Via Morandi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 30 mq)

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	0,20	6,00	17,64	€ 105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	30,00	0,15	4,50	6,92	€ 31,14
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	30,00	0,10	3,00	13,68	€ 41,04
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,88	€ 1,88
						Totale	€ 510,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B14

VIA RIMEMBRANZE

18/12/2020

OGGETTO: Mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto

INTERVENTO: realizzazione nuovo attraversamento protetto con rampe di risalita

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.280,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B14

VIA RIMEMBRANZE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B14

VIA RIMEMBRANZE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B14

VIA RIMEMBRANZE

18/12/2020

SOLUZIONE

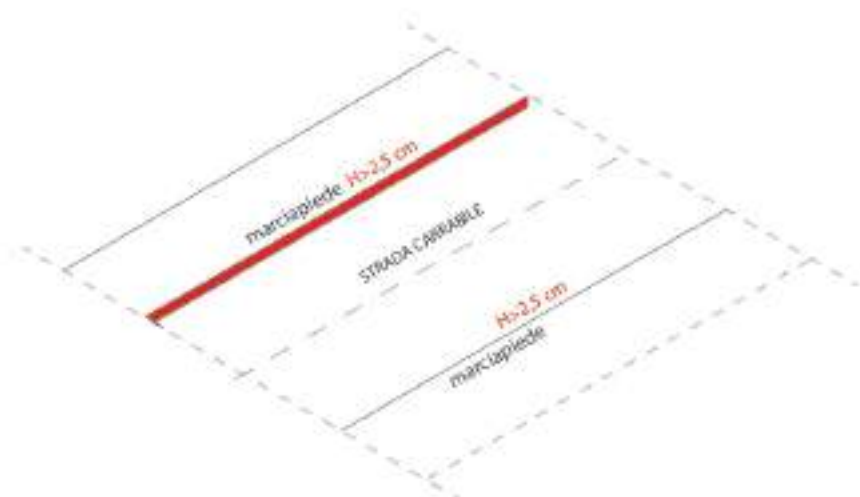
POSITIVA

INDIFFERENTE

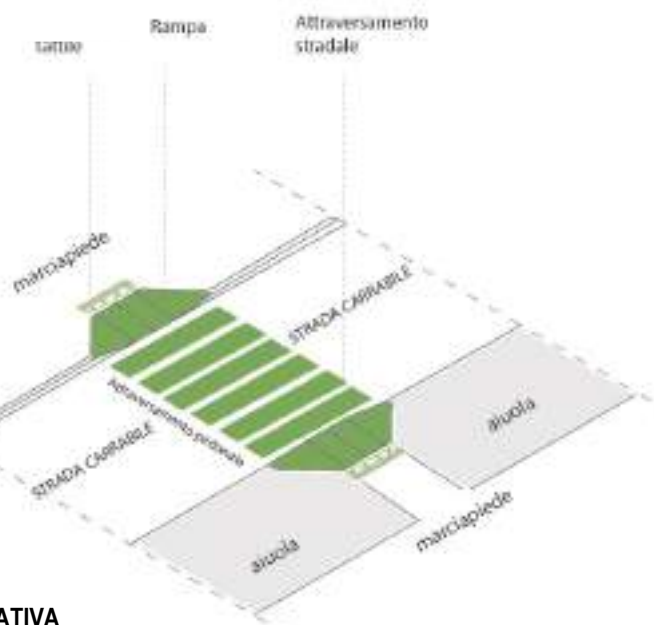
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B - da Punto B14 - Via Rimembranze - Nuovo attraversamento pedonale su percorso protetto,

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,00	1,00	1,00	6,00	15,60	€	93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	2,40	0,20	0,96	17,64	€	16,93
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	8,00	10,00	€	80,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	6,00	2,00	0,50	6,00	90,00	€	540,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	2,00	2,40	0,10	0,48	13,68	€	6,57
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	2,40	1,00	4,80	10,67	€	51,22
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	2,50	7,00	1,00	17,50	2,50	€	43,75
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€	10,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	2,50	7,00	1,00	17,50	10,67	€	186,73
	Arrotondamento	a corpo				1,00	23,26	€	23,26
							Totale	€	1 280,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B15

VIA RIMEMBRANZE

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta della segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.675,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B15

VIA RIMEMBRANZE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.6 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B15

VIA RIMEMBRANZE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B15

VIA RIMEMBRANZE

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - da Punto B15 - Via Rimembranze - Rifacimento pavimentazione con aggiunta segnaletica orizzontale tattile									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	25,00	1,00	100,00	2,50	€	250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€	10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	25,00	1,00	100,00	10,67	€	1 067,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	4,00	0,50	12,00	24,00	26,05	€	625,20
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	4,00	0,50	8,00	90,00	€	720,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,80	€	2,80
							Totale	€	2 675,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B16

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 546,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B16

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B16

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B16

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

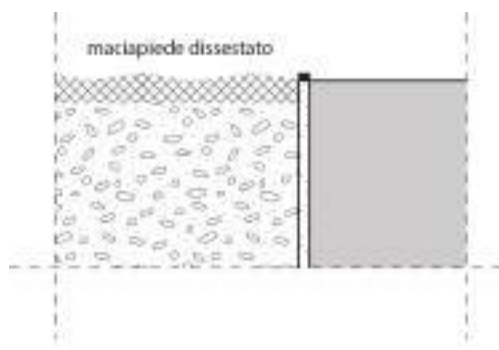
POSITIVA

INDIFFERENTE

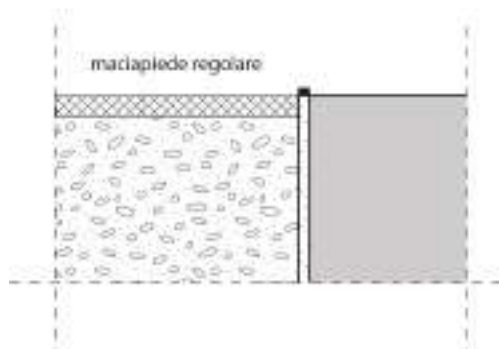
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - da Punto B16 - Via Giacomo leopardi - Nuova pavimentazione su percorso protetto,									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	10,00	3,00	0,20	6,00	17,64	€	105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	8,00	10,00	€	80,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	10,00	3,00	0,10	3,00	13,68	€	41,04
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	10,00	3,00	1,00	30,00	10,67	€	320,10
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,98	-€	0,98
							Totale	€	546,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B17

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale con segnaletica tattile

INTERVENTO: Ripristino segnaletica orizzontale dosso di rallentamento + nuovo collegamento percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.880,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B17

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B17

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	6
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B17

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

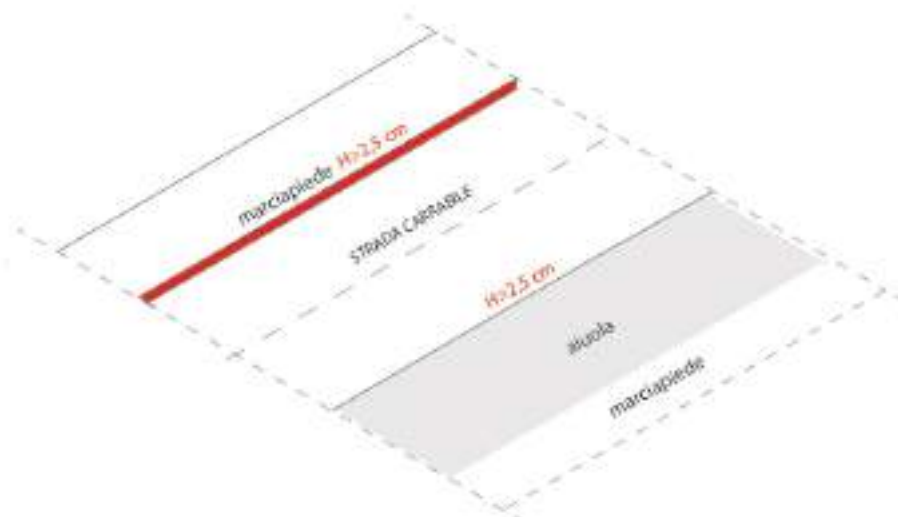
POSITIVA

INDIFFERENTE

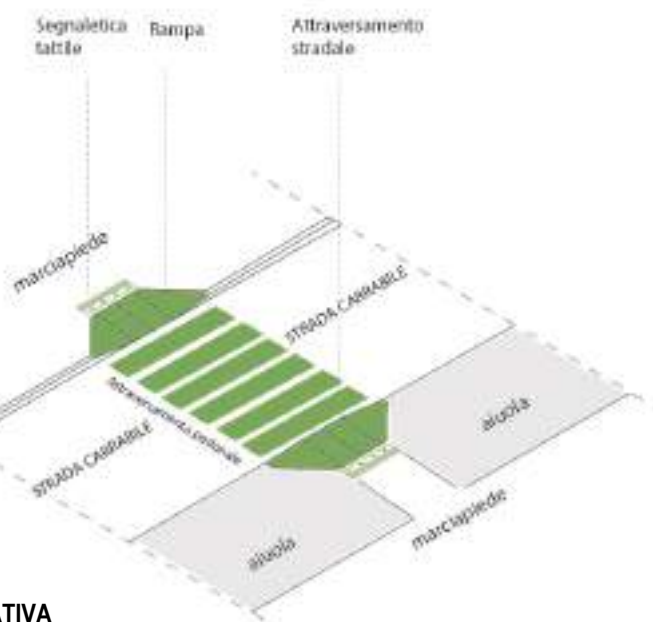
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B - da Punto B17 - Via Rimembranze - Ripristino segnaletica orizzontale dosso di rallentamento + nuovo collegamento percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	1,00	1,00	2,00	15,60	€	31,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	2,40	0,20	0,96	17,64	€	16,93
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	8,00	10,00	€	80,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	2,00	2,40	0,10	0,48	13,68	€	6,57
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	2,40	1,00	4,80	10,67	€	51,22
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€	360,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	4,00	2,40	1,00	9,60	15,80	€	151,68
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale - segnalazione dosso	mq	1,50	1,00	7,00	10,50	26,05	€	273,53
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant per formazione dosso	mq	7,50	7,50	0,10	5,63	13,68	€	77,02
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	7,50	7,50	1,00	56,25	10,67	€	600,19
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,72	€	3,72
							Totale	€	1 880,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B - da Punto B17 - Via Rimembranze - Ripristino segnaletica orizzontale dosso di rallentamento + nuovo collegamento percorso protetto									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	1,00	1,00	2,00	15,60	€	31,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	2,40	0,20	0,96	17,64	€	16,93
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	8,00	10,00	€	80,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	2,00	2,40	0,10	0,48	13,68	€	6,57
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	2,40	1,00	4,80	10,67	€	51,22
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€	360,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	4,00	2,40	1,00	9,60	15,80	€	151,68
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale - segnalazione dosso	mq	1,50	1,00	7,00	10,50	26,05	€	273,53
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant per formazione dosso	mq	7,50	7,50	0,10	5,63	13,68	€	77,02
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	7,50	7,50	1,00	56,25	10,67	€	600,19
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,72	€	3,72
							Totale	€	1 880,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B18

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: segnalazione orizzontale percorso protetto a raso non visibile

INTERVENTO: rifacimento segnalazione orizzontale percorso protetto a raso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 950,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B18

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 segnalazione orizzontale non visibile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B18

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B18

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

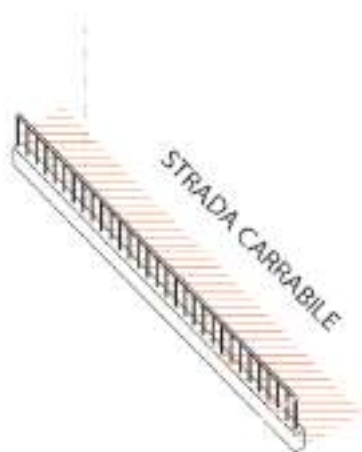
NEGATIVA



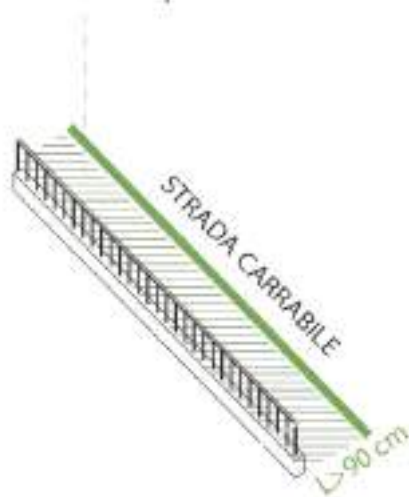
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

pavimentazione dissestata



Percorso pedonale protetto a raso con nuova pavimentazione



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - da Punto B17 - Via Morandi - Ripristino segnaletica orizzontale percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	2,50	€ 150,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	1,00	6,00	26,05	€ 156,30
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,50	€ 3,50
							Totale	€ 950,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B19-B20

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 890,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B19-B20

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B19-B20

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B19-B20

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

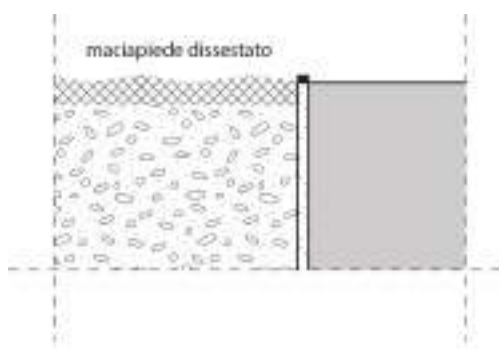
POSITIVA

INDIFFERENTE

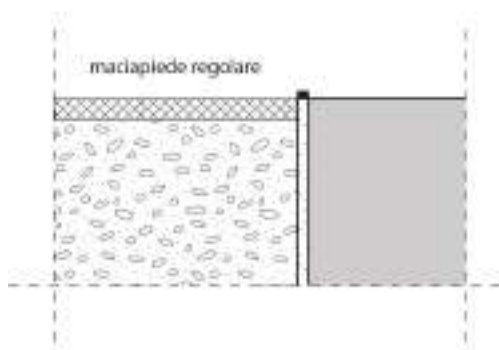
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B19 - B20 - Via Giacomo Leopardi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 60 mq)

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali - Stima 100 mq	mq	60,00			60,00	2,50	€ 150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	60,00		1,00	60,00	10,67	€ 640,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-€ 0,20
							Totale	€ 890,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B21

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 363,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B21

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B21

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B21

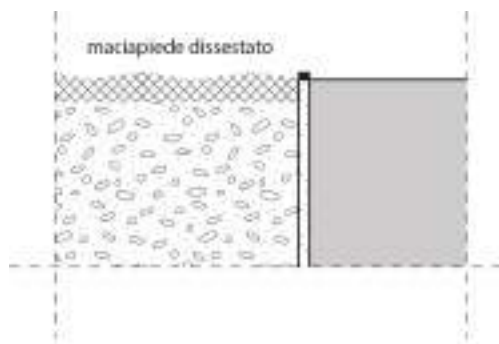
VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

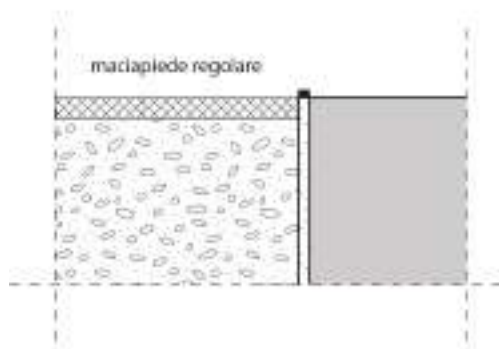
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B21- Via Giacomo Leopardi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 20 mq)								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali -	mq	20,00		20,00	2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	20,00	10,67	€	213,40
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,40	-€	0,40
						Totale	€	363,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B22

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione dissestata e ostacolo su percorso

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e spostamento ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.210,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B22

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1.12 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B22

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☒		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B22

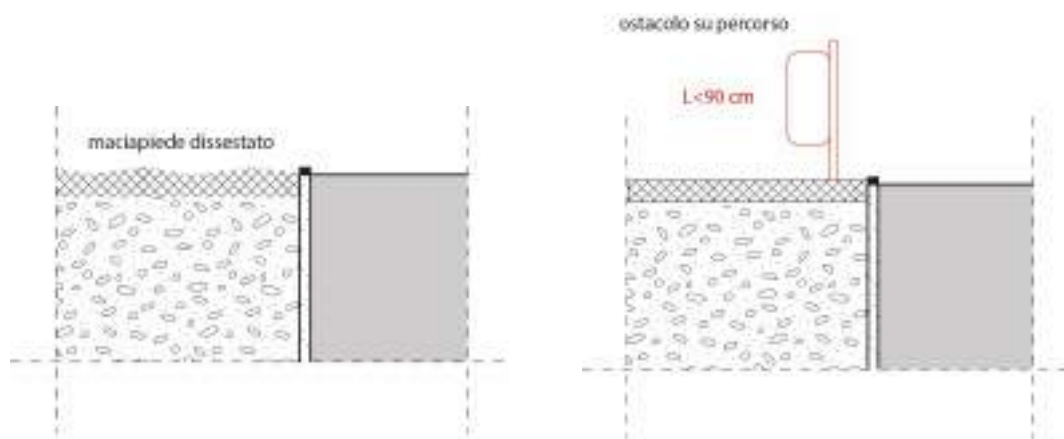
VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B22 - Via Giacomo Leopardi - Rifacimento nuova pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	85,00	1,00	1,00	85,00	10,67	€ 906,95
nv30	Somme a disposizione per rimozione ostacoli	a corpo	1,00			1,00	200,00	€ 200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,05	€ 3,05
							Totale	€ 1.210,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B23-B24

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: vegetazione che ostacola il percorso

INTERVENTO: potatura alberi e rimozione ostacoli su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B23-B24

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacoli su percorso



B1. 13 ostacoli vegetazione su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B23-B24

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B23-B24

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

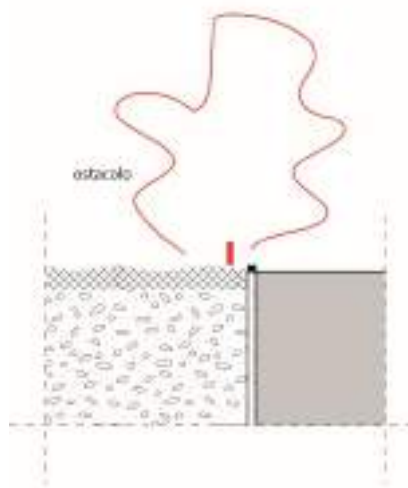
INDIFFERENTE

NEGATIVA

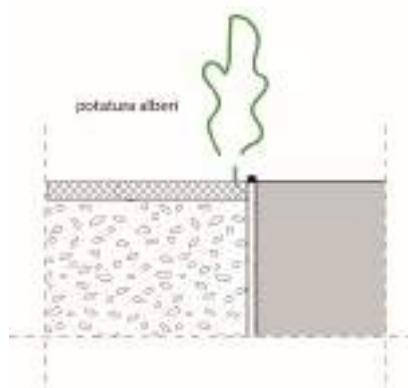


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B23 - B24 - Via Giacomo Leopardi - Potatura alberi e rimozione ostacoli vari

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 31	stima 2 gg x n. 2 persone	h	8,00	2,00	16,00	32,00	€ 512,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B25

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: aggiunta parcheggio categorie protette con opportuna segnaletica orizzontale e verticale

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B25

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B25

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	7
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B25

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

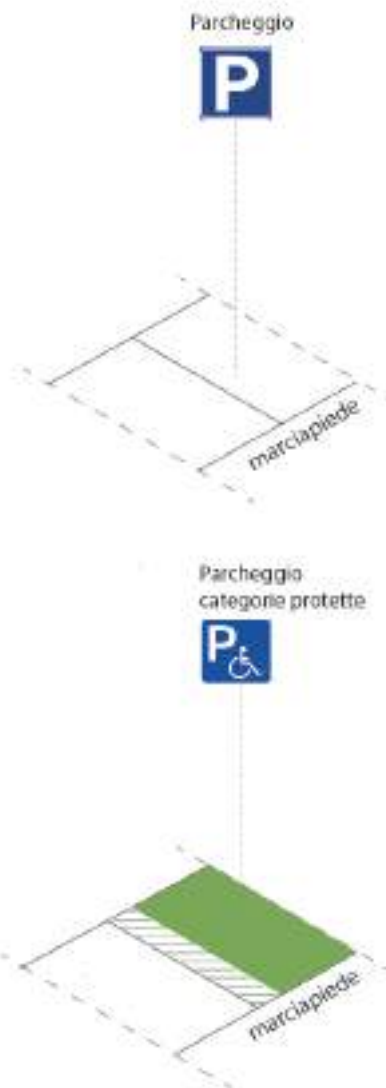


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B25 - Via Giacomo Leopardi - Aggiungere parcheggio categorie protette con segnaletica adeguata

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni	Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq 5,00 0,50 1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq 15,00 0,12 1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n. 1,00	1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo	1,00	0,03	€ 1,05
				Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B26

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B26

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B26

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B26

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

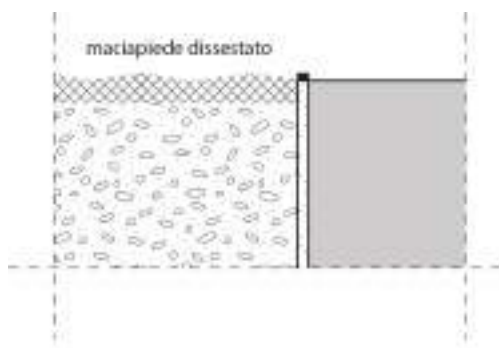
POSITIVA

INDIFFERENTE

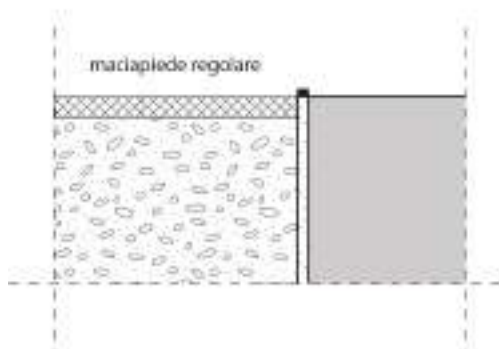
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B26- Via Giacomo Leopardi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 50 mq)							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00		50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,00	50,00	10,67	€ 533,50
	Arrotondamento	a corpo			1,00	3,13	€ 1,50
						Totale	€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B27

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: pendenza superiore al 5%

INTERVENTO: adeguare le rampe di discesa come da normativa

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B27

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 rampe non adeguate



B1.2 dislivello >5%

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B27

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☒	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B27

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

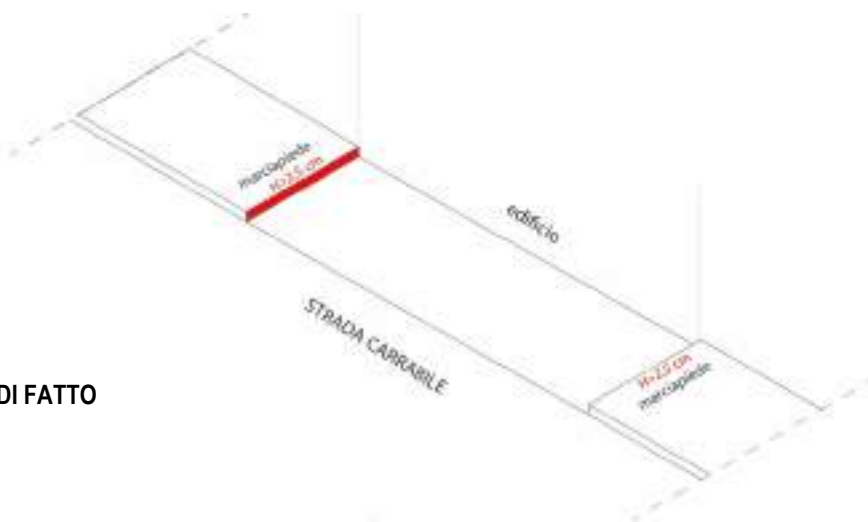
INDIFFERENTE

NEGATIVA

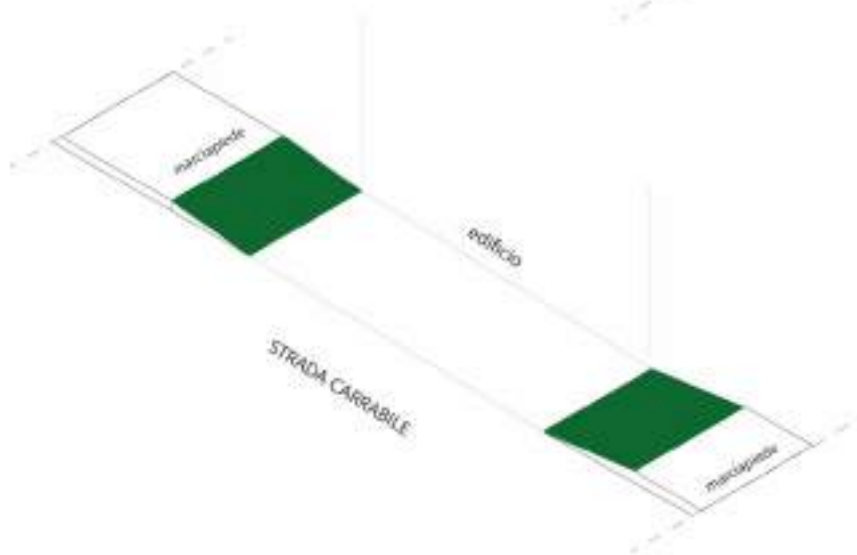


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - da Punto B27 - Via Giacomo Leopardi - Adeguamento percorso

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	20,00	1,00	1,00	20,00	15,60	€ 312,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	20,00	1,00	0,20	4,00	17,64	€ 70,56
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	8,00	10,00	€ 80,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	20,00	1,00	1,00	20,00	15,80	€ 316,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	20,00	1,00	0,10	2,00	13,68	€ 27,36
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	2,40	1,00	4,80	10,67	€ 51,22
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,86	€ 2,86
							Totale	€ 860,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B28

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B28

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B28

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B28

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

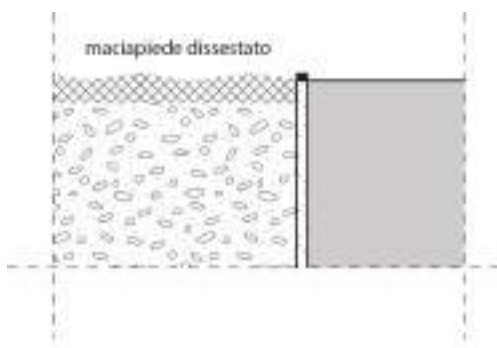
POSITIVA

INDIFFERENTE

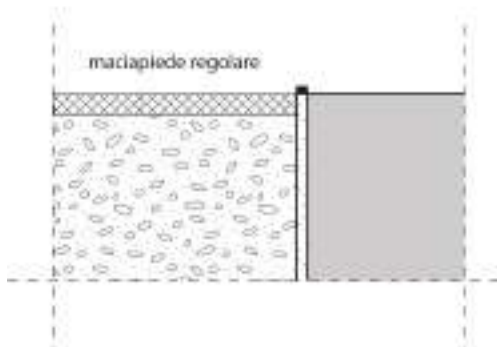
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B28- Via Giacomo Leopardi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 50 mq)

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00			50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€ 533,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,13	€ 1,50
							Totale	€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B29

VIA GIACOMO LEOPARDI

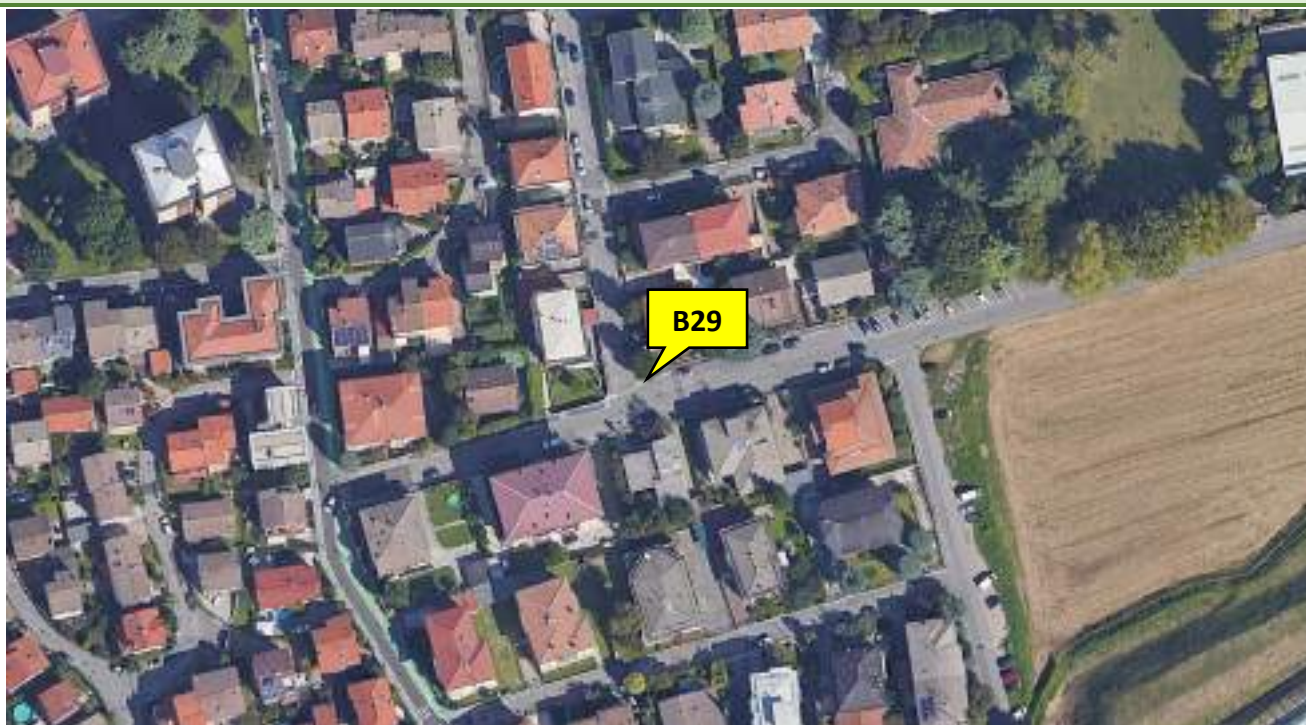
18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B29

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione degradata

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B29

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B29

VIA GIACOMO LEOPARDI

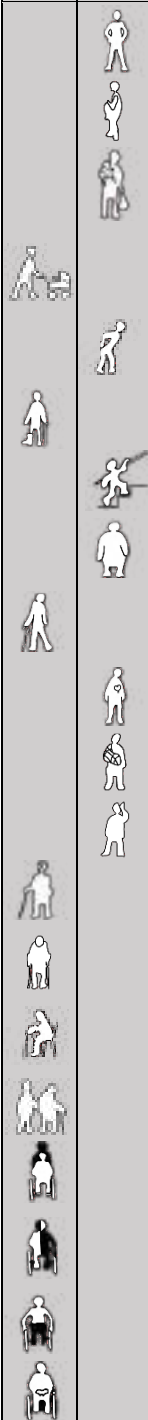
18/12/2020

SOLUZIONE

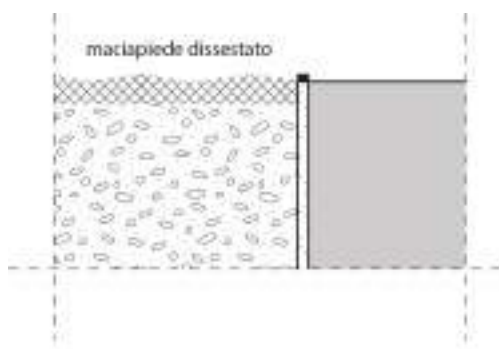
POSITIVA

INDIFFERENTE

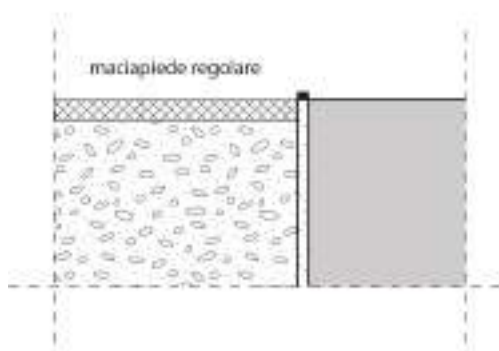
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B29- Via Giacomo Leopardi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 50 mq)								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00			50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	€ 533,50
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,13	€ 1,50
							Totale	€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B30

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale e ostacolo su percorso

INTERVENTO: Nuovo attraversamento pedonale – spostamento posizione cartello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.000,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B30

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.16 ostacolo su percorso pedonale

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.6 manca attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B30

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

18/12/2020

SOLUZIONE

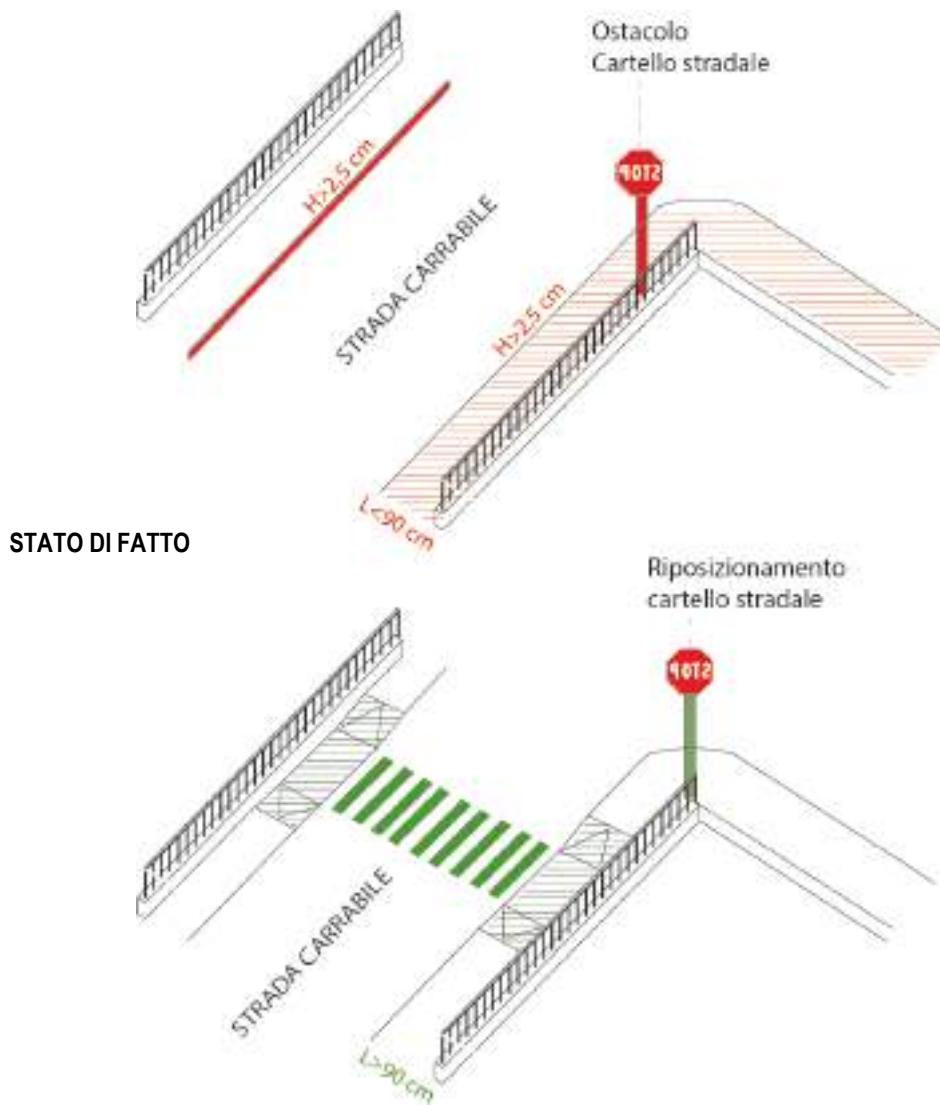
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - da Punto B30 - Via Francesco petrarca - Nuovo attraversamento pedonale – spostamento posizione cartello									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	2,00	1,00	8,00	15,60	€	124,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	2,00	0,20	1,60	17,64	€	28,22
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€	10,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	2,00	0,10	0,80	13,68	€	10,94
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	2,00	1,00	8,00	10,67	€	85,36
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€	360,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	4,00	2,00	1,00	8,00	15,80	€	126,40
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
nv 33	Spostamento cartello stradale	h	1,00	1,00	1,00	1,00	32,00	€	32,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-5,66	-€	5,66
							Totale	€	1 000,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B31

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: pozzetto in sporgenza e pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e adeguamento pozzetto di ispezione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 820,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B31

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.5 pozzetto in sporgenza



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B31

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B31

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

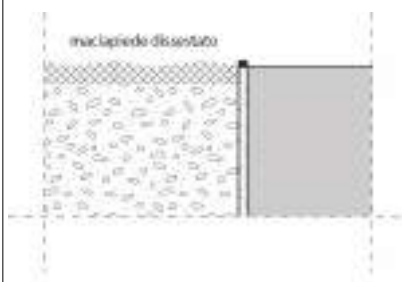
POSITIVA

INDIFFERENTE

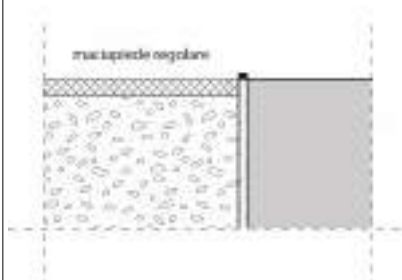
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B31- Via Giacomo Leopardi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 50 mq) e messa in quota/adeguamento pozzetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00		50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,00	50,00	10,67	€ 533,50
nv 34	Messa in quota / adeguamento pozzetto	a corpo	1,00		1,00	150,00	€ 150,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	3,13	€ 1,50
						Totale	€ 820,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B32

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: pozzetto in sporgenza e pavimentazione dissestata

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e adeguamento pozzetto di ispezione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 820,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B32

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.5 pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B32

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B32

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

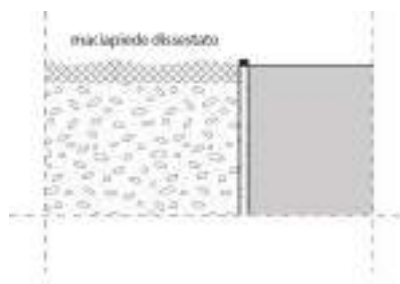
POSITIVA

INDIFFERENTE

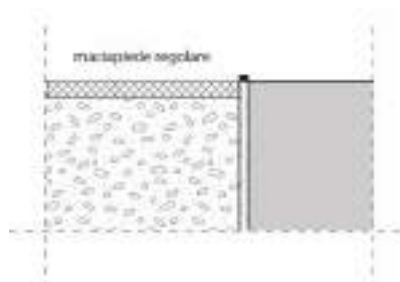
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B32- Via Giacomo Leopardi - Rifacimento nuova pavimentazione (stima 50 mq) e messa in quota/adequamento pozzetto							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00		50,00	2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,00	50,00	10,67	€ 533,50
nv 34	Messa in quota / adeguamento pozzetto	a corpo	1,00		1,00	150,00	€ 150,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	3,13	€ 1,50
						Totale	€ 820,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B33

VIA XXV APRILE

18/12/2020

OGGETTO: ostacolo su percorso e mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: Allargamento Marciapiede e segnaletica tattile orizzontale su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B33

VIA XXV APRILE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacolo su percorso



B1.6 manca segnaletica percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B33

VIA XXV APRILE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B33

VIA XXV APRILE

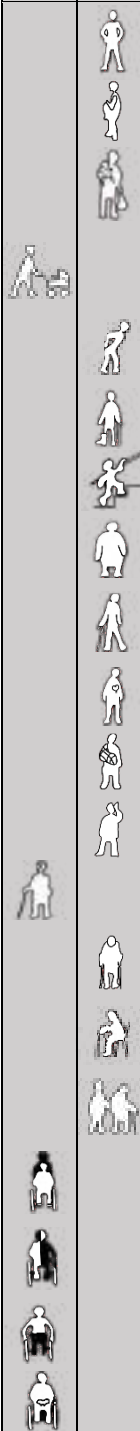
18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

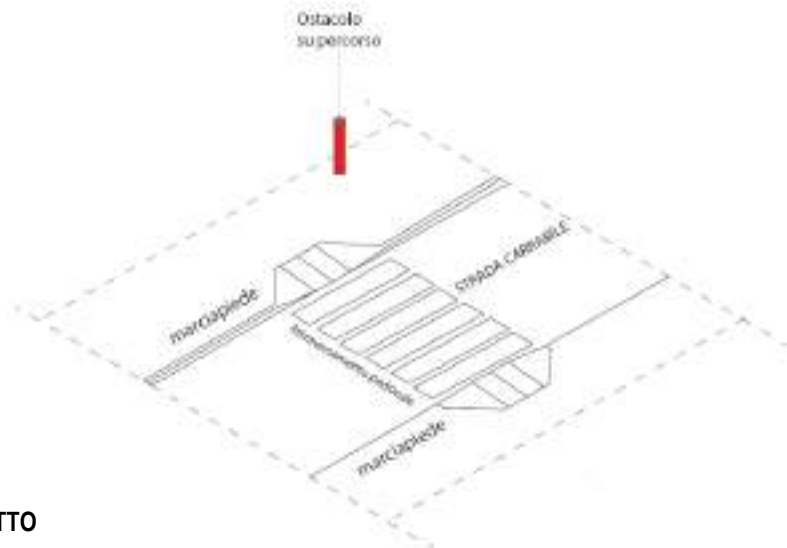
INDIFFERENTE

NEGATIVA

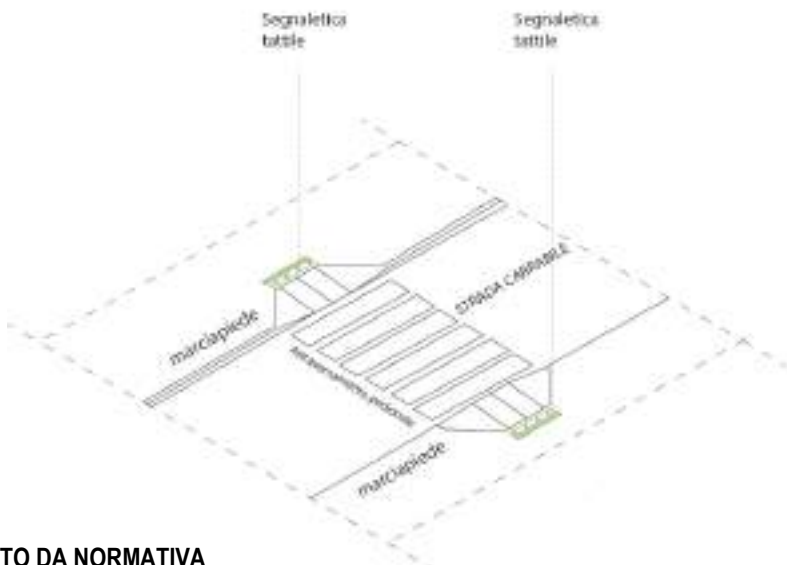


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - da Punto B33 - Via XXV Aprile - Allargamento marciapiede - posa segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	1,00	1,00	4,00	15,60	€ 62,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	1,20	0,20	0,96	17,64	€ 16,93
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	1,20	0,10	0,48	13,68	€ 6,57
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	1,20	1,00	4,80	10,67	€ 51,22
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	4,00	2,00	1,00	8,00	15,80	€ 126,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,48	€ 1,48
							Totale	€ 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B34

VIA XXV APRILE

18/12/2020

OGGETTO: ostacolo su percorso

INTERVENTO: Intervento di riparazione puntuale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B34

VIA XXV APRILE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B34

VIA XXV APRILE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B34

VIA XXV APRILE

18/12/2020

SOLUZIONE

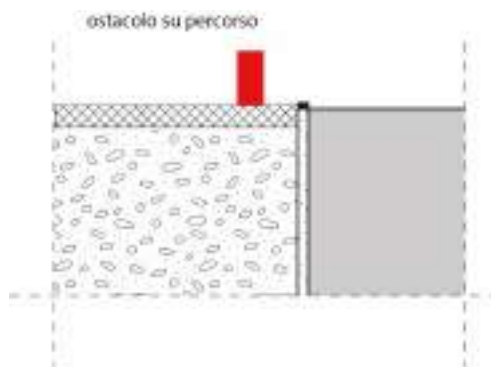
POSITIVA

INDIFFERENTE

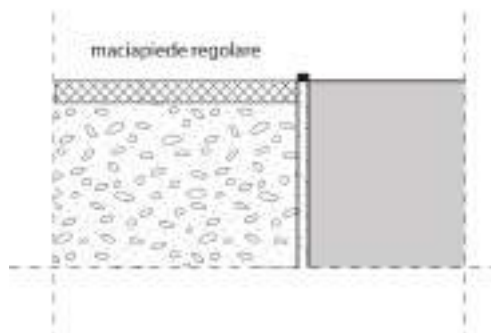
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B34 - Via XXV Aprile - intervento di riparazione puntuale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 31	stima 2 gg x n. 2 persone	h	4,00	2,00		8,00	32,00	€ 256,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,00	€ 4,00
							Totale	€ 260,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B35

VIA XXV APRILE

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su tutti gli attraversamenti dell'incrocio

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile orizzontale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 505,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B35

VIA XXV APRILE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza percorso protetto e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B35

VIA XXV APRILE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B35

VIA XXV APRILE

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

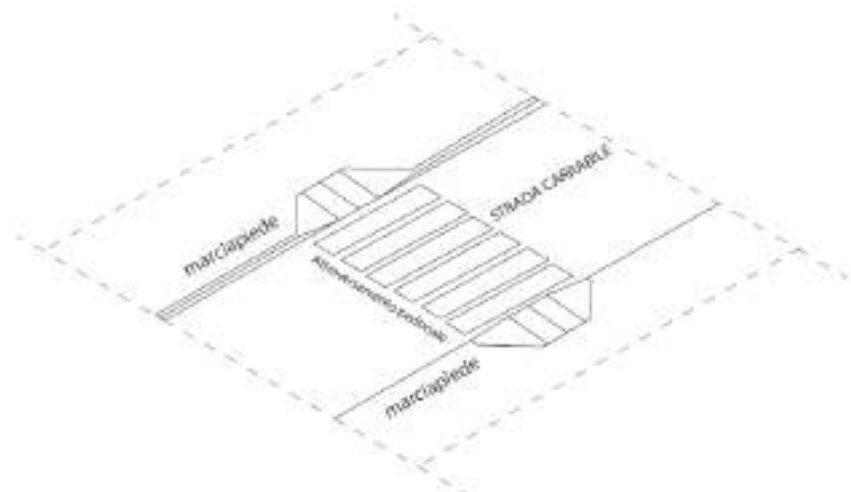
INDIFFERENTE

NEGATIVA

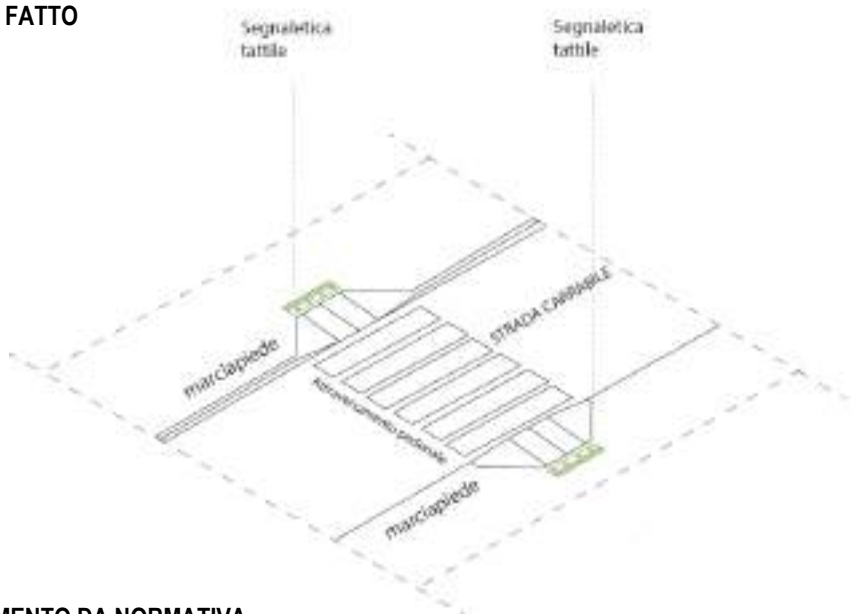


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - da Punto B35 - Via XXV Aprile - posa segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	8,00	0,50	0,10	0,40	17,64	€ 7,06
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	4,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
nv 33	somma a disposizione per opere di dettaglio	h	2,00	2,00	1,00	4,00	32,00	€ 128,00
	Arrottondamento	a corpo				1,00	-0,06	-€ 0,06
							Totale	€ 505,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B36

VIA GIOVANNI PASCOLI

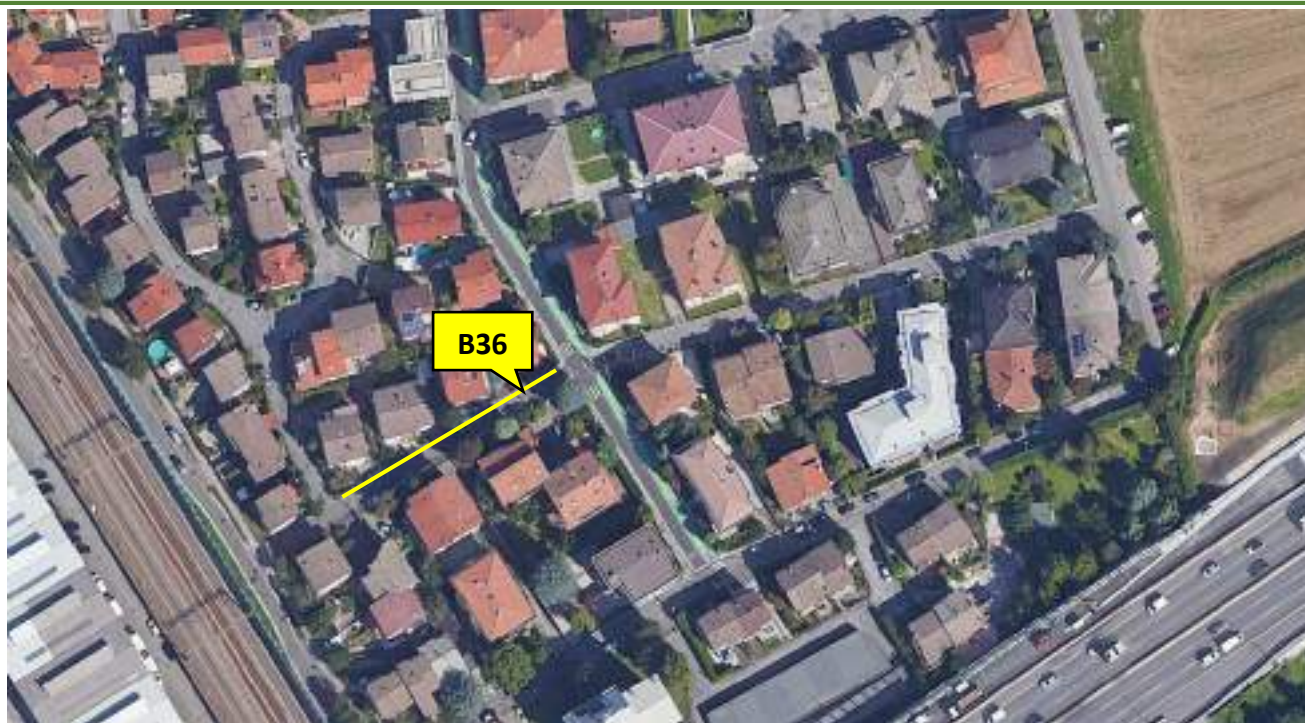
18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: aggiunta percorso protetto e segnaletica orizzontale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B36

VIA GIOVANNI PASCOLI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☒	☐	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B36

VIA GIOVANNI PASCOLI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B36

VIA GIOVANNI PASCOLI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

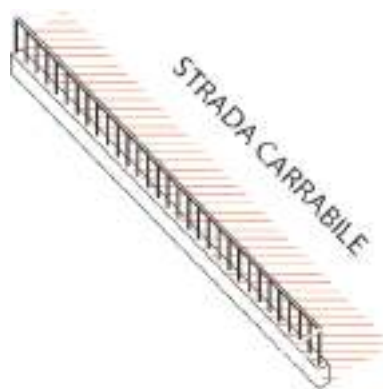
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



Percorso pedonale protetto
con nuova segnaletica



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B36 - Via Giovanni Pascoli - Segnaletica per percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - percorsoprotetto	mq	85,00	0,12	1,00	10,20	26,05 € 265,71
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	2,00			1,00	201,93 € 403,86
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,43 € 0,43
						Totale	€ 670,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B37

VIA GIUSEPPE PARINI

18/12/2020

OGGETTO: parcheggio categorie protette non adeguato

INTERVENTO: adeguamento parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ 1 **PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B37

VIA GIUSEPPE PARINI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 20 parcheggio categorie protette non adeguato

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B37

VIA GIUSEPPE PARINI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B37

VIA GIUSEPPE PARINI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B37 - Via Giuseppe Parrini - Adeguamento parcheggio categorie protette con segnaletica adeguata

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni	Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq 5,00 0,50 1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq 15,00 0,12 1,00	1,80	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n. 1,00	1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo	1,00	0,03	€ 1,05
				Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B38

VIA GIUSEPPE PARINI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzazione percorso protetto con opportuna segnaletica orizzontale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 795,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B38

VIA GIUSEPPE PARINI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B38

VIA GIUSEPPE PARINI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B38

VIA GIUSEPPE PARINI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

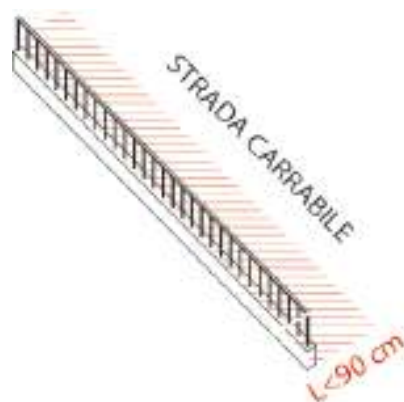
INDIFFERENTE

NEGATIVA

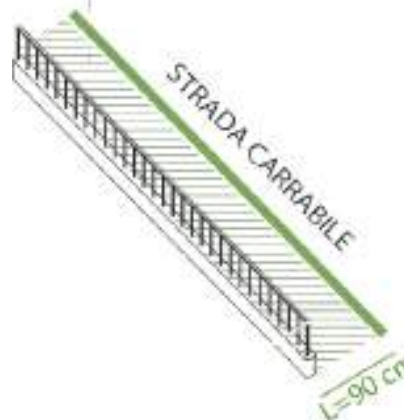


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B38 - Via Giuseppe Parrini - Segnaletica per percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	125,00	0,12	1,00	15,00	26,05 € 390,75
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnaletazione	n.	2,00		1,00	201,93	€ 403,86
	Arrotondamento	a corpo			1,00	0,39	€ 0,39
						Totale	€ 795,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B39

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

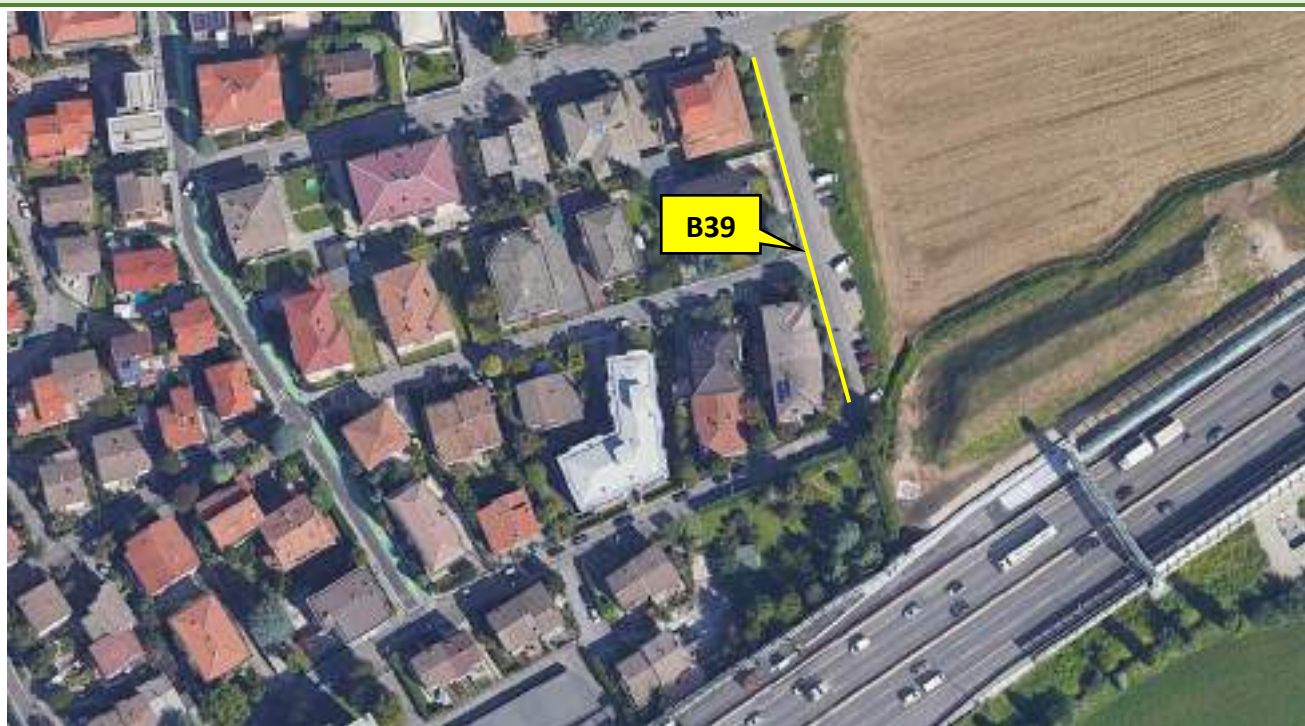
18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto e segnaletica tattile orizzontale

INTERVENTO: realizzazione percorso protetto e aggiunta segnaletica tattile orizzontale su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.115,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B39

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.6 mancanza segnaletica orizzontale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B39

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B39

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

SOLUZIONE

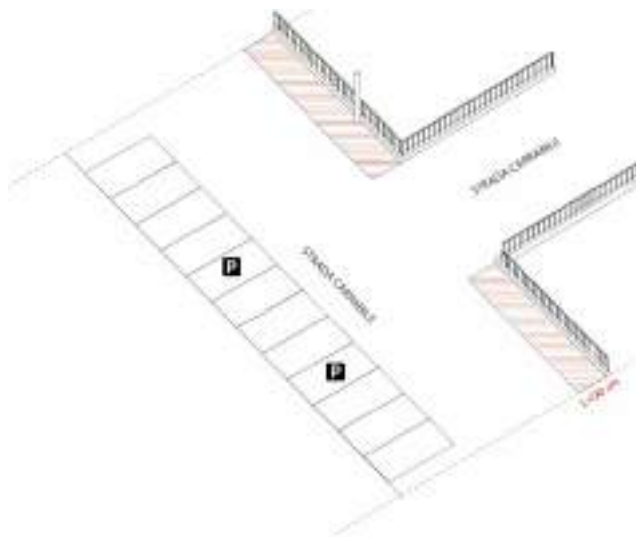
POSITIVA

INDIFFERENTE

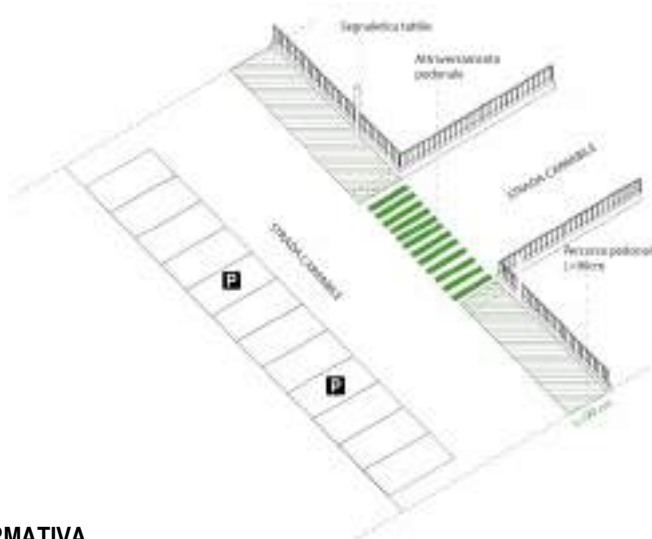
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B39 - Via Giovanni Boccaccio - Segnaletica per percorso protetto e segnaletica tattile ove attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - percorsoprotetto	mq	95,00	0,12	1,00	11,40	26,05	€ 296,97
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	2,00			1,00	201,93	€ 403,86
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	0,50	0,10	0,30	17,64	€ 5,29
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	3,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
nv 33	somma a disposizione ìer opere di dettaglio	h	2,00	2,00	1,00	4,00	32,00	€ 128,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,88	€ 0,88
							Totale	€ 1 115,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B40

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiungere attraversamento pedonale su percorso protetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B40

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento stradale



B1.21 percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B40

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B40

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

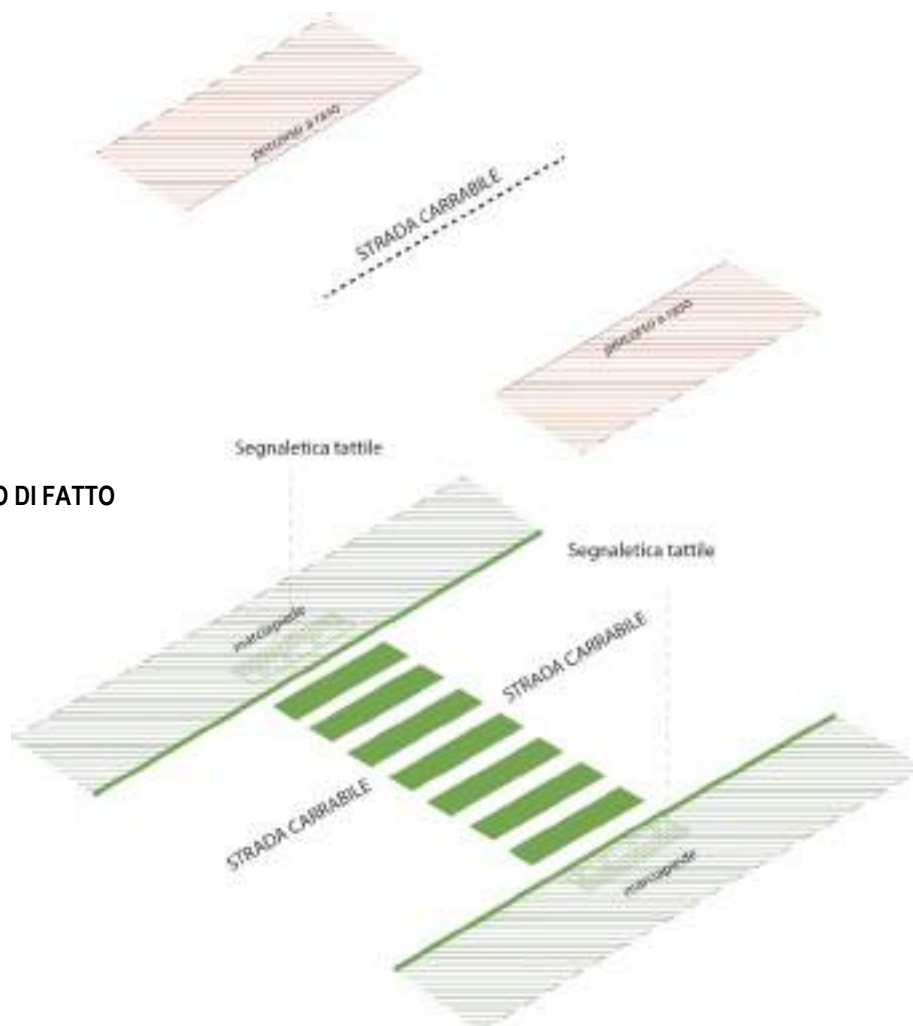
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B40 - Via Giovanni Boccaccio - Segnaletica per percorso protetto, attraversamento pedonale con segnaletica tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	0,50	0,10	0,30	17,64	€ 5,29
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,00	3,00	0,50	3,00	90,00	€ 270,00
nv 33	somma a disposizione per opere di dettaglio	h	2,00	2,00	1,00	4,00	32,00	€ 128,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,77	€ 3,77
							Totale	€ 635,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B41

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

OGGETTO: pozzetto in sporgenza, pavimentazione dissestata e percorso protetto inadeguato

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione con percorso protetto e adeguamento pozzetto di ispezione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 750,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B41

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 Dissesto pavimentazione



B1.13 ostacolo su percorso



B1.5 pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B41

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	1
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☒	☐	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B41

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

SOLUZIONE

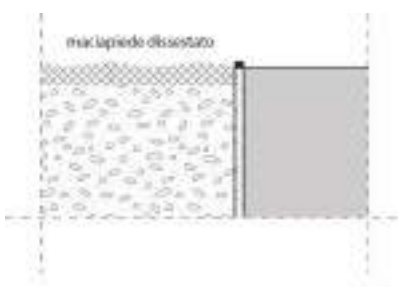
POSITIVA

INDIFFERENTE

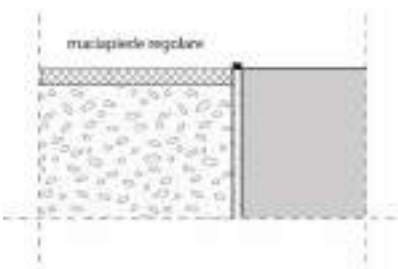
NEGATIVA



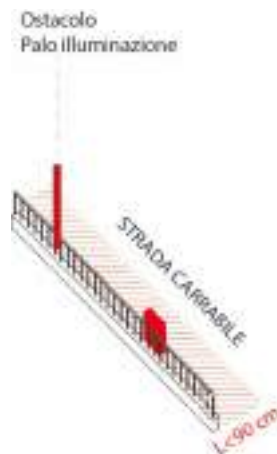
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

[illegible]

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B42 A B45

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento su percorso protetto, mancanza segnaletica tattile orizzontale e percorso protetto pedonale; cartello segnaletica verticale di h<90 cm

INTERVENTO: nuovo attraversamento su percorso protetto, aggiunta di segnaletica tattile orizzontale e del percorso protetto pedonale; sostituzione cartello segnaletica verticale di h>90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B42 A B45

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B42 b1.6 segnaletica tattile

B43 B1.21 percorso protetto

B44 B.16 H<90 cm

B45 B1.6 attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B42 A B45

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☒	☐	1
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

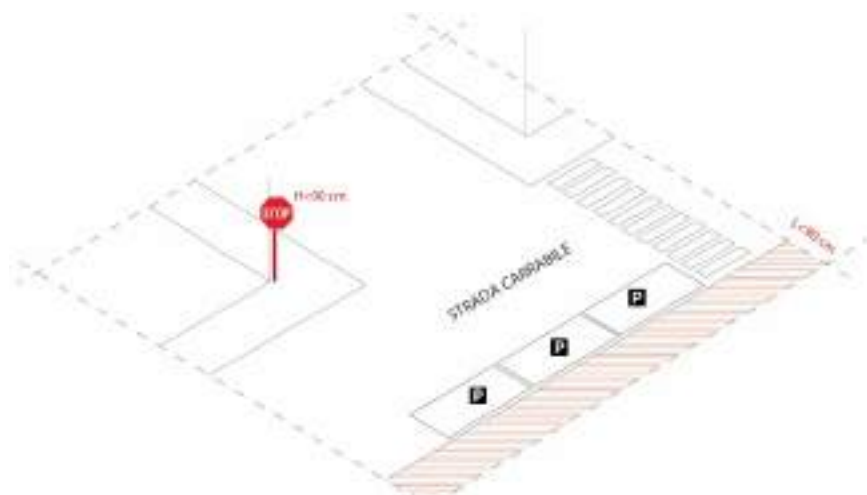
ZONA B – P.TI N. DA B42 A B45

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
                	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B - da Punto B42 - B43 - B44 - B45 - Via Giovanni Boccaccio - Nuovo attraversamento pedonale e messa in quota percorsi

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	4,00	4,00	1,00	16,00	15,60	€ 249,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	4,00	4,00	0,20	3,20	17,64	€ 56,45
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	4,00	4,00	0,10	1,60	13,68	€ 21,89
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	4,00	4,00	1,00	16,00	10,67	€ 170,72
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	4,00	4,00	1,00	16,00	15,80	€ 252,80
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
nv 33	Somme per opere di dettaglio	h	4,00	1,00	1,00	4,00	32,00	€ 128,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	12,60	€ 12,60
							Totale	€ 1 500,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B46

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

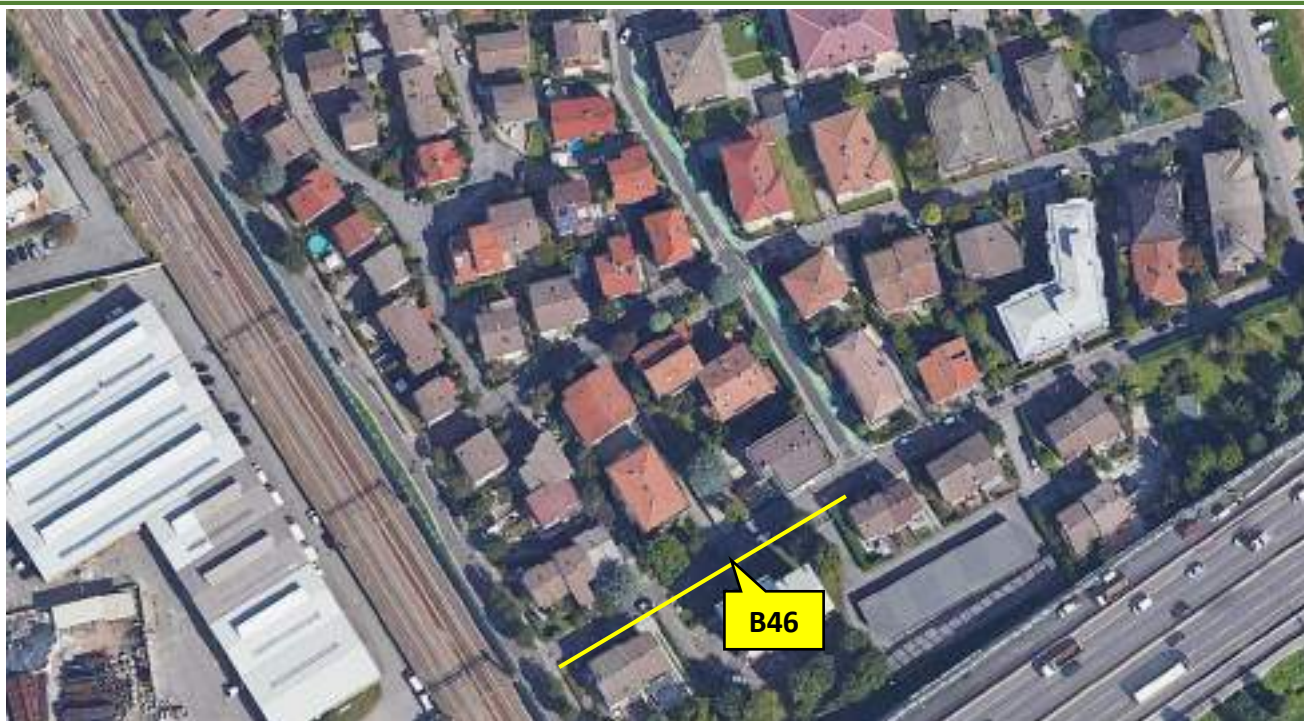
18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: inserire percorso protetto a raso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 716,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B46

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B46

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒
22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?		☐	☐	
23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?		☐	☐	
24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?		☐	☐	
25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?		☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?		☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

18/12/2020

RISOLUZIONE PROBLEMA



Diagram illustrating a road barrier (STRADA CARRABILE) with a height dimension $L < 90 \text{ cm}$.

Percorso pedonale
raso terra
L= 90 cm

Diagram illustrating a road cross-section. The road is labeled "STRADA CARRABILE" and has a width indicated as $L=90\text{ cm}$. A green line marks the edge of the road.

ZONA B - Punto B46 - Via Giovanni Boccaccio - Segnaletica per percorso protetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	100,00	0,12	1,00	12,00	26,05	€ 312,60
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello seganализazione	n.	2,00			1,00	201,93	€ 403,86
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,46	-€ 0,46
							Totale	€ 716,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B47

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

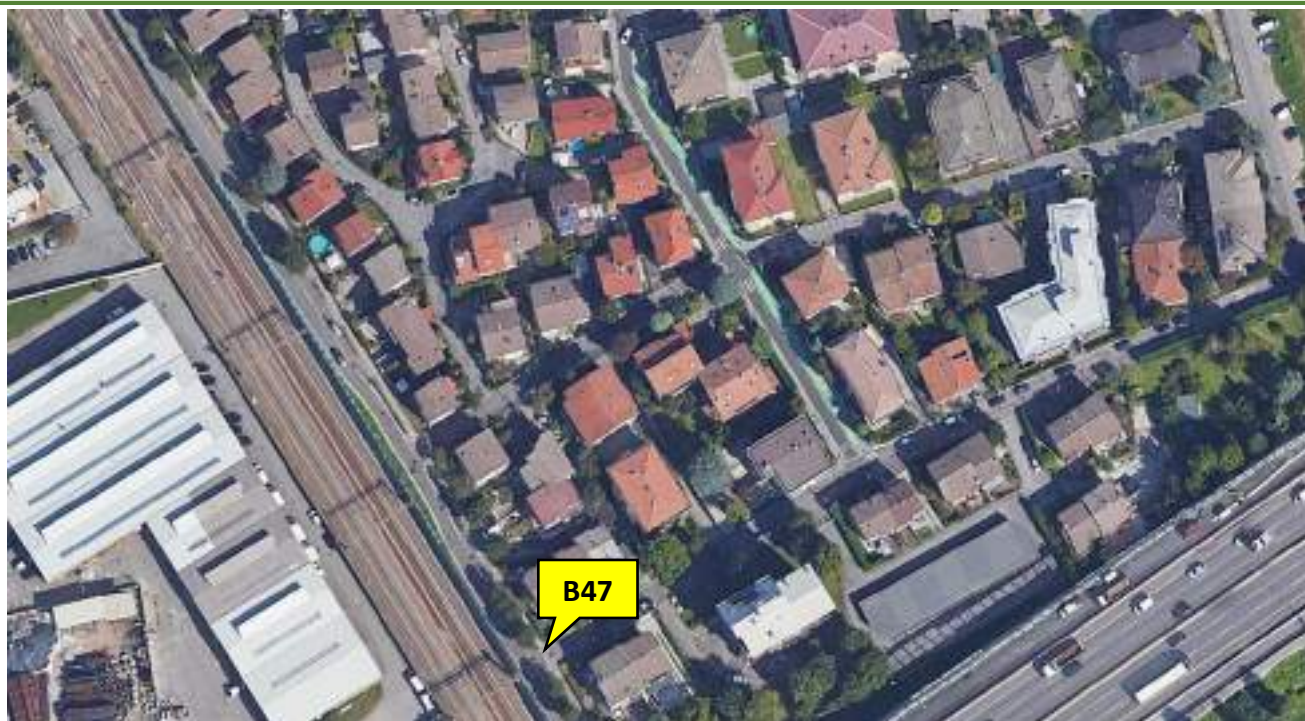
18/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento su percorso protetto e pozzetto in sporgenza

INTERVENTO: attraversamento pedonale su percorso protetto, segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

770,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B47

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetto in sporgenza



B1.6 mancanza attraversamento protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B47

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☒	☐	6
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

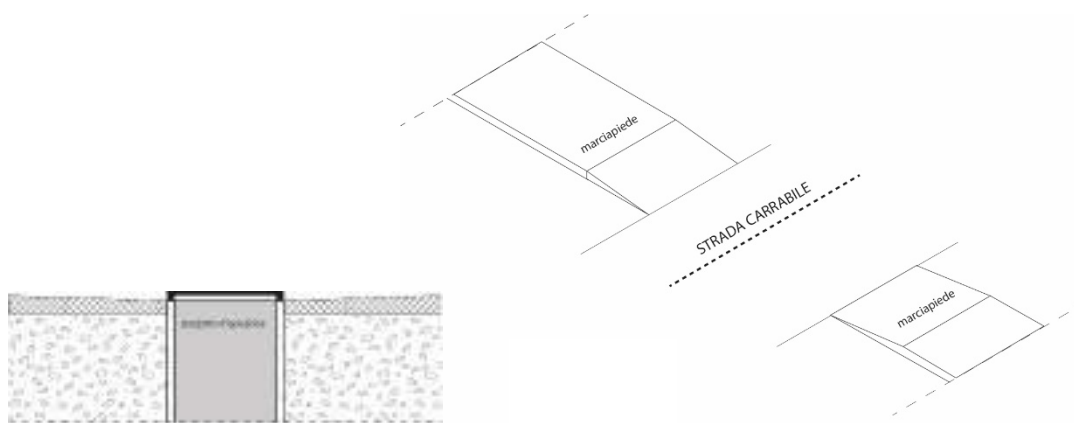
ZONA B – P.TO N. B47

VIA GIOVANNI BOCCACCIO

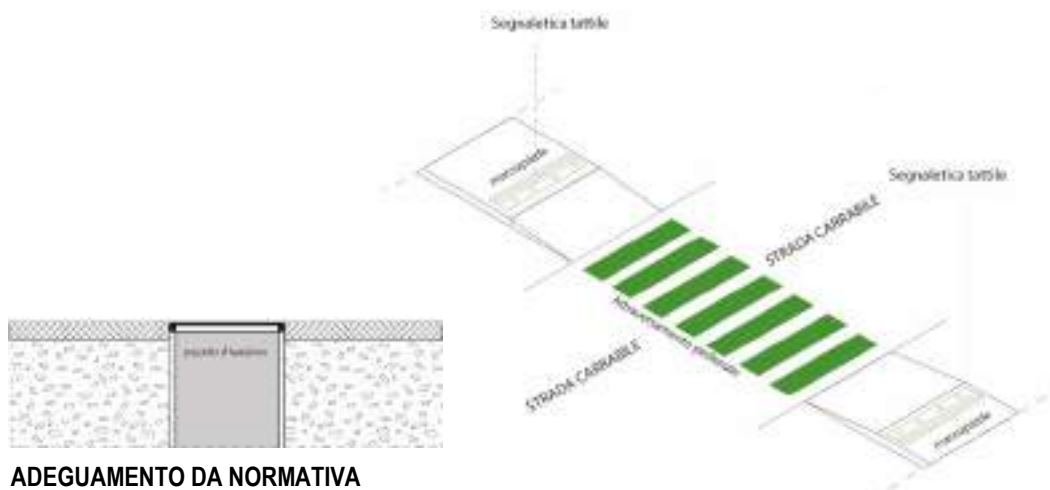
18/12/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
                	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B - Punto B47 - Via Giovanni Boccaccio - Nuovo attraversamento pedonale e messa in quota percorsi

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,50	2,00	1,00	5,00	15,60	€ 78,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,50	2,00	0,20	1,00	17,64	€ 17,64
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	3,00	5,00		15,00	2,50	€ 37,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	5,00	1,00	15,00	10,67	€ 160,05
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,50	2,00	0,50	2,50	90,00	€ 225,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,87	€ 3,87
							Totale	€ 770,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B48

VIA PIAVE

18/12/2020

OGGETTO: manca attraversamento su percorso protetto e segnaletica orizzontale

INTERVENTO: adeguamento attraversamento pedonale con segnaletica orizzontale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 770,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B48

VIA PIAVE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento su percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B48

VIA PIAVE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

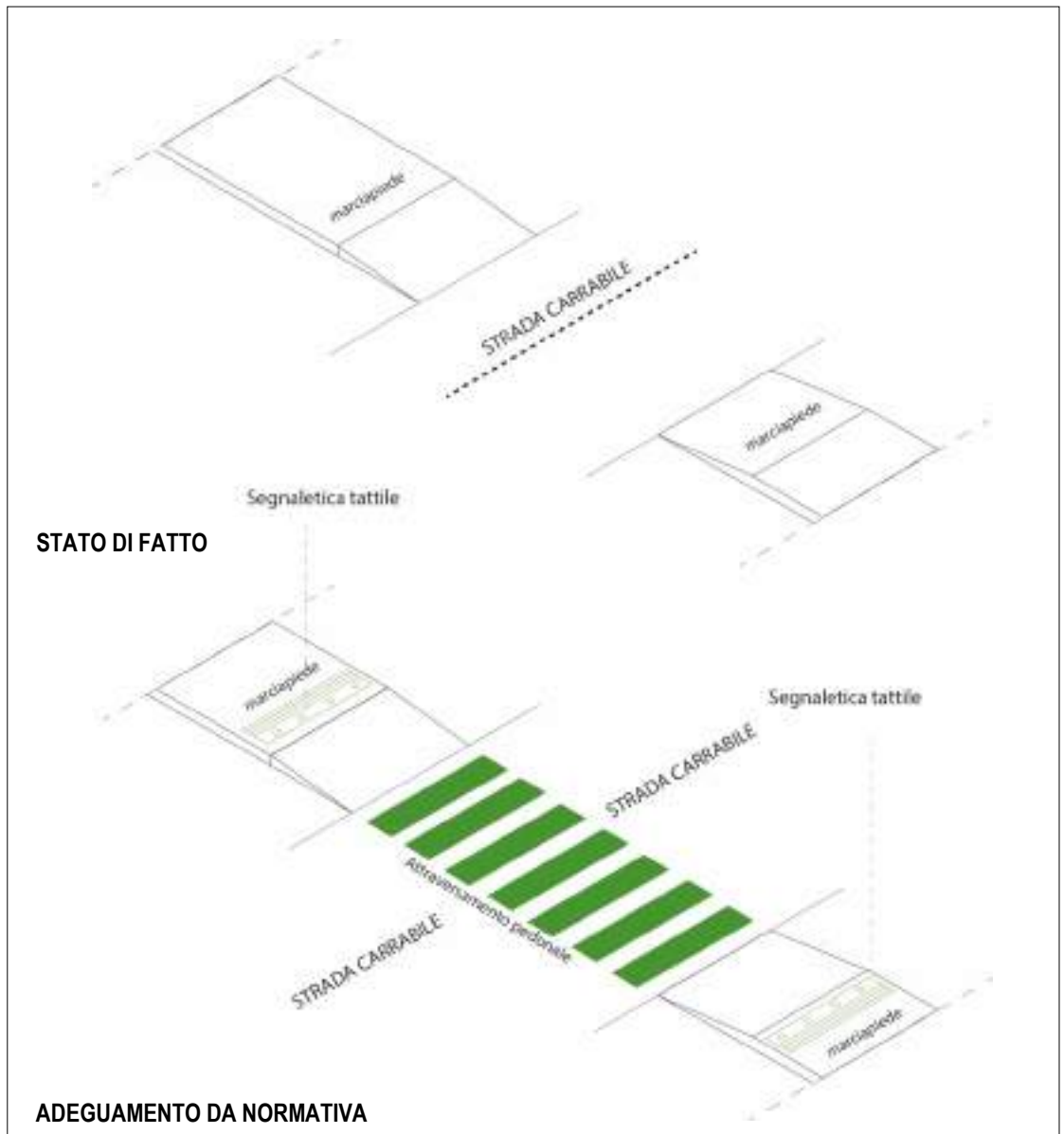
ZONA B – P.TO N. B48

VIA PIAVE

18/12/2020

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B - Punto B48 - Via Piave - Adeguamento attraversamento pedonale e messa in quota percorsi

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,50	2,00	1,00	5,00	15,60	€ 78,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,50	2,00	0,20	1,00	17,64	€ 17,64
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	3,00	5,00		15,00	2,50	€ 37,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	5,00	1,00	15,00	10,67	€ 160,05
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,50	2,00	0,50	2,50	90,00	€ 225,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,87	€ 3,87
							Totale	€ 770,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B49 A B53

VIA GIUSTI / VIA T. TASSO

18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzazione percorso protetto a raso terra

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.295,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B49 A B53

VIA GIUSTI / VIA T. TASSO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B49 B.21 mancanza percorso protetto

B50 B.6 mancanza attraversamento pedonale



B51 B.6 mancanza attraversamento protetto

B52 B.21 mancanza percorso

B53 B.21 mancanza percorso

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B49 A B53

VIA GIUSTI / VIA T. TASSO

18/12/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	1
DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B49 A B53

VIA GIUSTI / VIA T. TASSO

18/12/2020

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B49 A B53

VIA GIUSTI / VIA T. TASSO

18/12/2020

SOLUZIONE

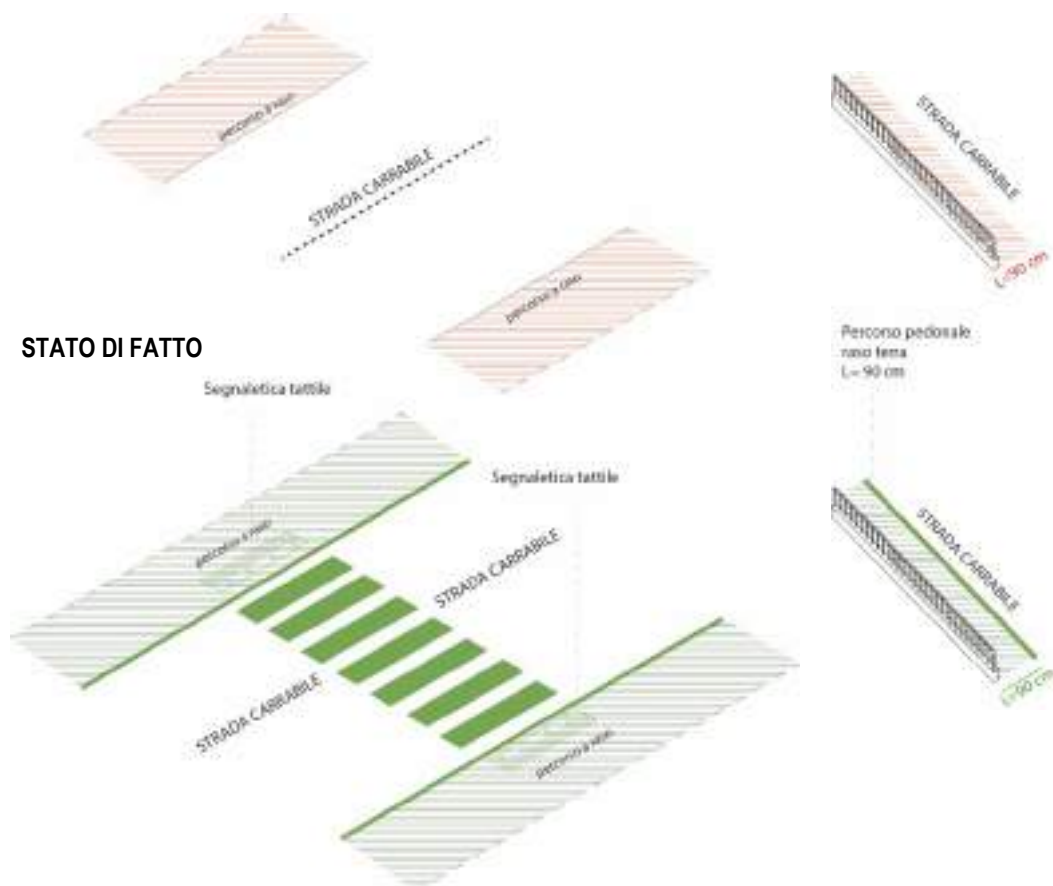
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B49 - B50 - B51 - B52 - B53 - Via Giusti - Via T. Tasso - Segnaletica per percorso protetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	200,00	0,12	1,00	24,00	26,05	€ 625,20
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello seganализazione	n.	2,00			1,00	201,93	€ 403,86
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello seganализazione	n.	4,00			1,00	201,93	€ 807,72
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - n. 2 attraversamento pedonale	mq	5,00	0,50	7,00	17,50	26,05	€ 455,88
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,34	€ 2,34
							Totale	€ 2 295,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B54

VIA XXV APRILE

18/12/2020

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: percorso protetto a raso terra con segnaletica orizzontale e rifacimento pavimentazioni

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 900,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B54

VIA XXV APRILE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione sconnessa



B1.21 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	2
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B54

VIA XXV APRILE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B54

VIA XXV APRILE

18/12/2020

SOLUZIONE

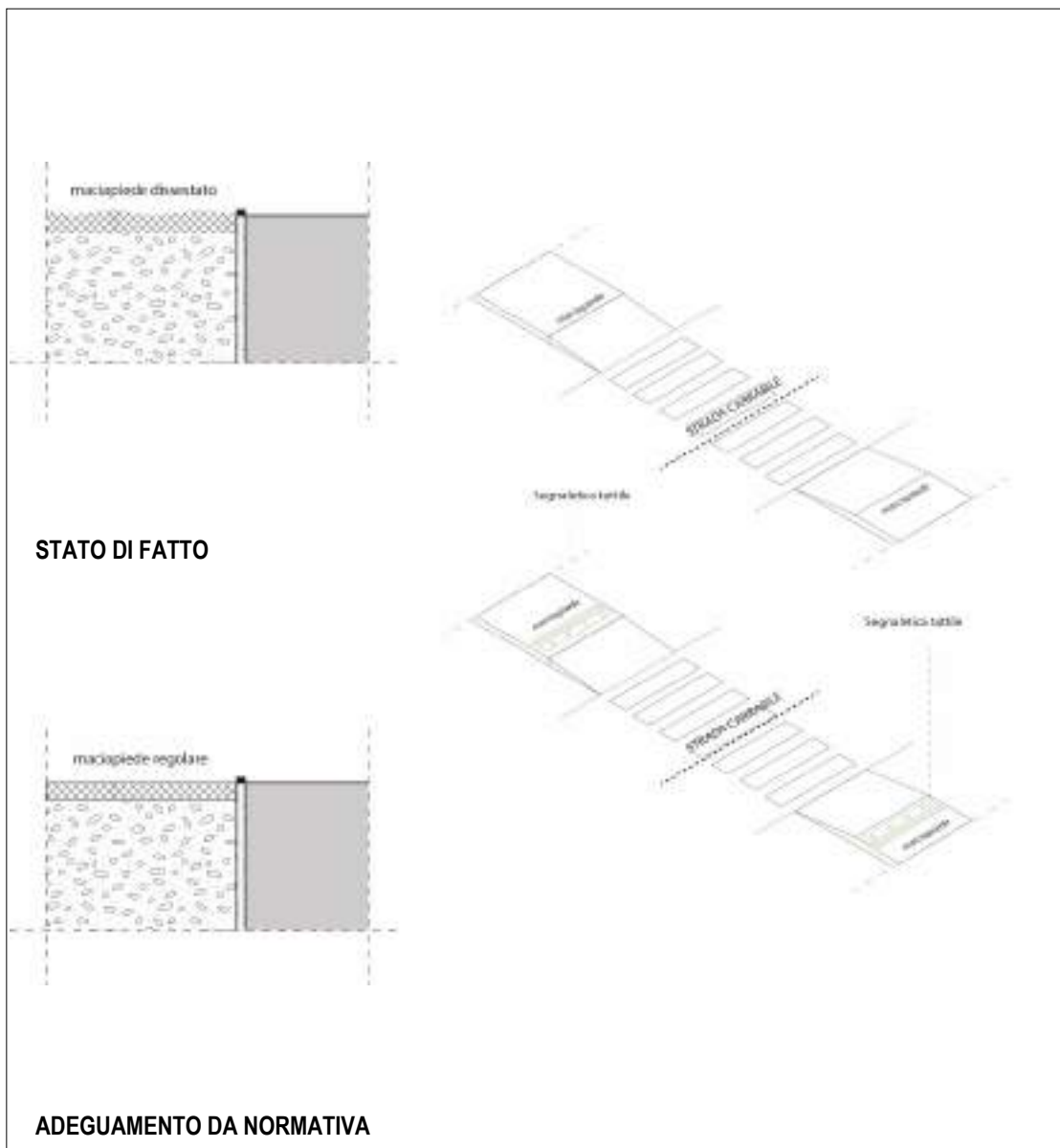
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA B - Punto B54 - Via XXV Aprile - Segnaletica per percorso protetto e rifacimento pavimentazioni								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	25,00			25,00	2,50	€ 62,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	25,00		1,00	25,00	10,67	€ 266,75
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	1,00	6,00	26,05	€ 156,30
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnaletica	n.	2,00			1,00	201,93	€ 403,86
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,59	€ 0,59
							Totale	€ 900,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B55 - B56 - B57

VIA G. GIUSTI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: realizzazione percorso protetto a raso di larghezza 90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.355,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B55 - B56 - B57

VIA G. GIUSTI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B55 B1.21 mancanza percorso protetto



B56 B1.21 mancanza percorso protetto



B57 B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B55 - B56 - B57

VIA G. GIUSTI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B55 - B56 - B57

VIA G. GIUSTI

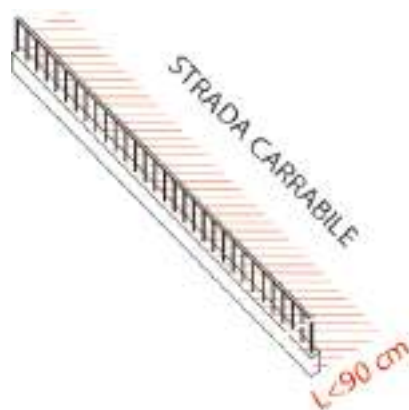
18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

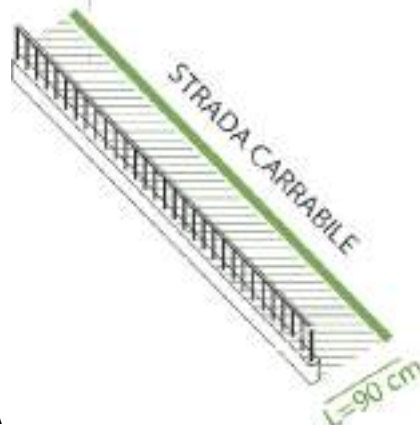
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



Percorso pedonale
raso terra
L= 90 cm

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B55 - B56 - B57 - Via Giusti - Segnaletica per percorso protetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	110,00	0,12	1,00	13,20	26,05	€ 343,86
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnaletazione	n.	2,00			1,00	201,93	€ 403,86
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnaletazione	n.	3,00			1,00	201,93	€ 605,79
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,49	€ 1,49
							Totale	€ 1 355,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B58

VIA GIOSUÈ CARDUCCI

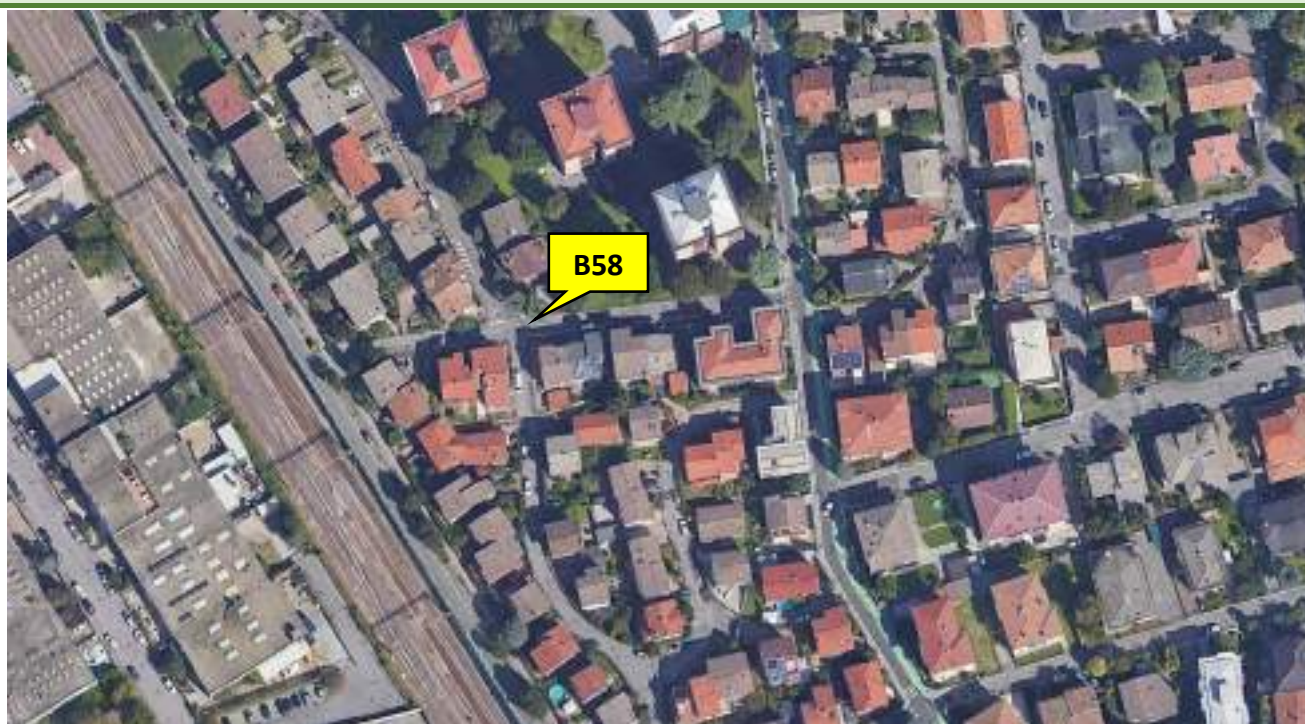
18/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento e segnaletica tattile orizzontale

INTERVENTO: adeguamento attraversamento pedonale con percorso protetto e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 770,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B58

VIA GIOSUÈ CARDUCCI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 manca attraversamento e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B58

VIA GIOSUÈ CARDUCCI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B58

VIA GIOSUÈ CARDUCCI

18/12/2020

<

SOLUZIONE

POSITIVA

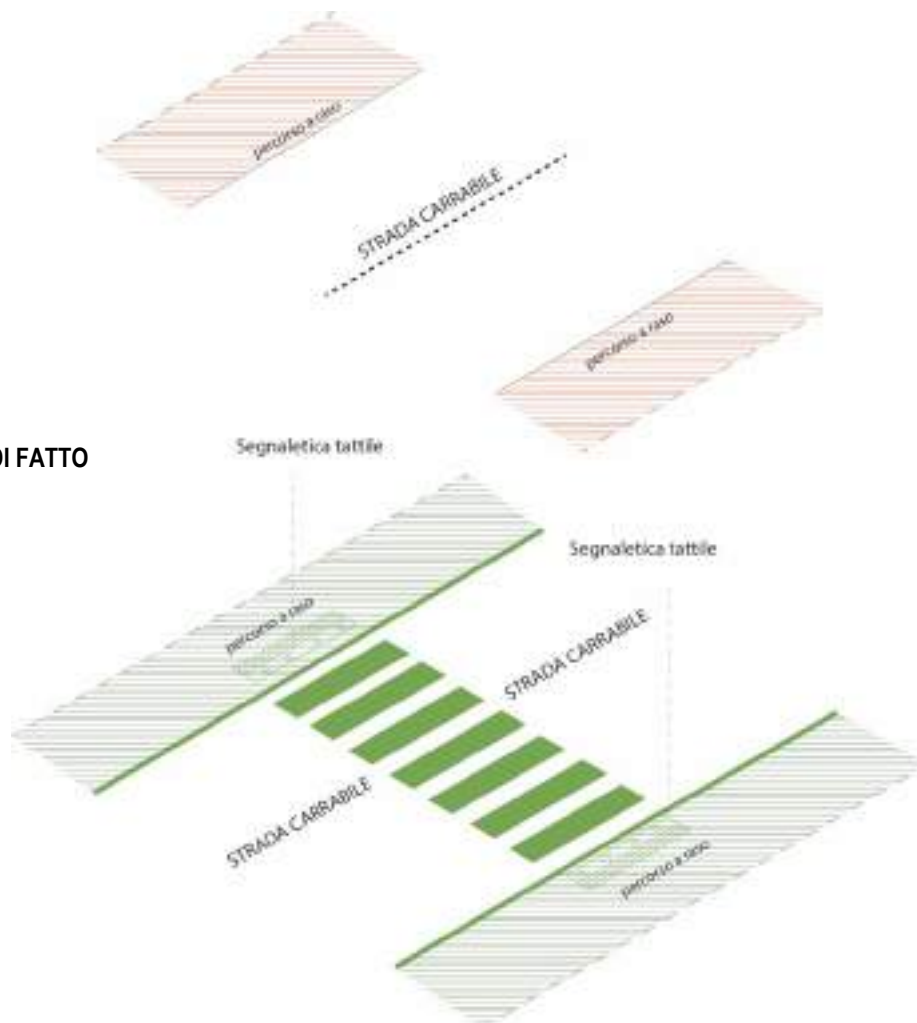
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B58 - Via Giosuè Carducci- Adeguamento attraversamento pedonale e messa in quota percorsi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,50	2,00	1,00	5,00	15,60	€ 78,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,50	2,00	0,20	1,00	17,64	€ 17,64
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	3,00	5,00		15,00	2,50	€ 37,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	5,00	1,00	15,00	10,67	€ 160,05
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,50	2,00	0,50	2,50	90,00	€ 225,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,87	€ 3,87
							Totale	€ 770,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B59 - B60

VIA VIRGILIO

18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: aggiunta percorso protetto pedonale a raso, L>90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.480,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B59 - B60

VIA VIRGILIO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B59 - B60

VIA VIRGILIO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B59 - B60

VIA VIRGILIO

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

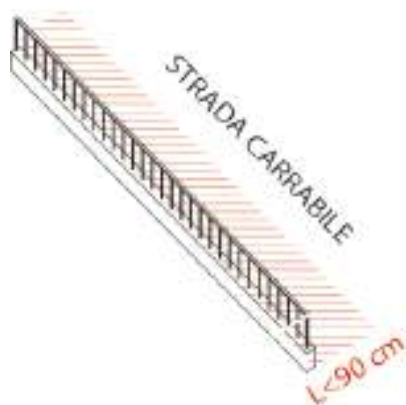
INDIFFERENTE

NEGATIVA

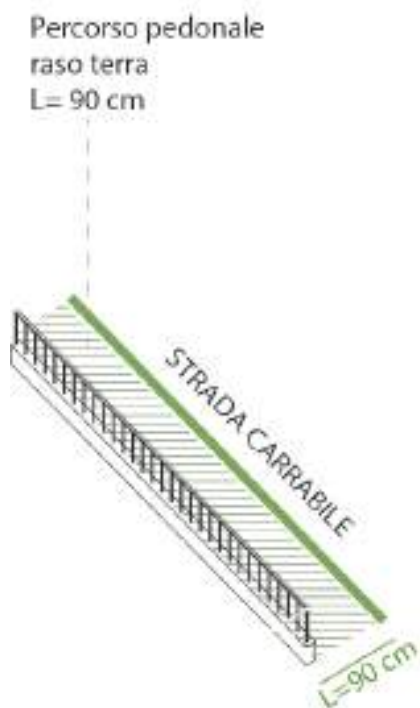


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B59 - B60 - Via Virgilio- Segnaletica per percorso protetto

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	150,00	0,12	1,00	18,00	26,05 € 468,90
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	2,00			1,00	201,93 € 403,86
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	3,00			1,00	201,93 € 605,79
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,45 € 1,45
						Totale	€ 1 480,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B61

VIA VIRGILIO

18/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto

INTERVENTO: realizzazione attraversamento pedonale su percorso protetto con segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 620,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B61

VIA VIRGILIO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento pedonale



B1.21 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B61

VIA VIRGILIO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B61

VIA VIRGILIO

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B61 - Via Virgilio - Nuovo attraversamento pedonale con segnalazione tattile

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	2,00	0,50	8,00	2,50	€ 20,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€ 2,06
							Totale	€ 620,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B62

VIA PIAVE

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e segnaletica attraversamento

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile e rifacimento segnaletica attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 620,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B62

VIA PIAVE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica orizzontale

B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B62

VIA PIAVE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	4
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

18/12/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
               	

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B62 - Via Piave - Nuovo attraversamento pedonale con segnalazione tattile									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	2,00	0,50	8,00	2,50	€	20,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€	10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€	360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,06	€	2,06
							Totale	€	620,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B63

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

OGGETTO: dislivello > 2,5 cm

INTERVENTO: aggiungere rampa per superare dislivello > 2,5cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 405,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B63

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B63

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	2
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B63

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

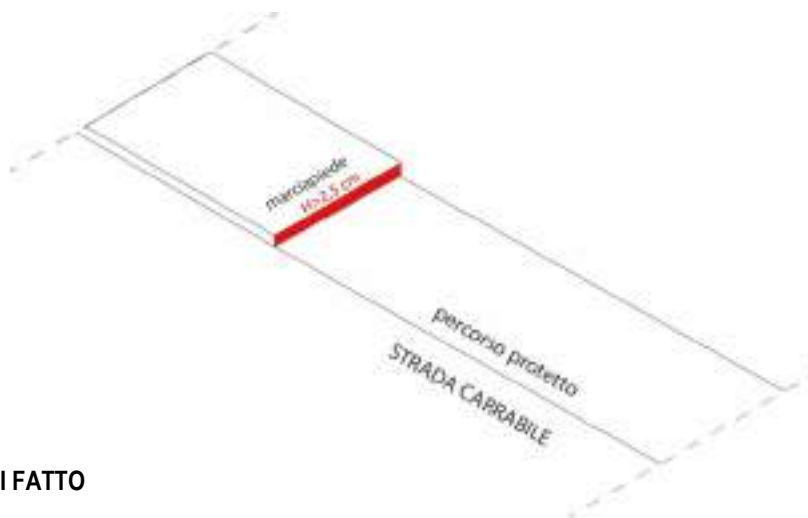
INDIFFERENTE

NEGATIVA

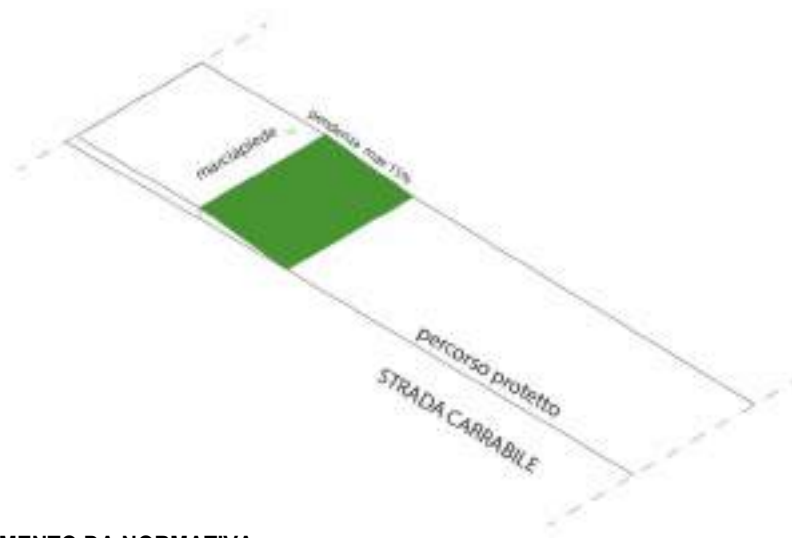


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B63 - Via Ludovico Ariosto- Adeguamento raccordo marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€	46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	1,20	0,20	0,72	17,64	€	12,70
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	1,20	0,10	0,36	13,68	€	4,92
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	1,20	1,00	3,60	10,67	€	38,41
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€	20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,20	1,00	0,50	0,60	90,00	€	54,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,23	€	0,23
							Totale	€	405,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B64 - B65 - B66

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione dissestata, ostacolo su percorso e percorso pedonale <90 cm

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione, nuova segnalazione parcheggi, percorso pedonale >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 4.310,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B64 - B64 - B65

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto	B1.13 ostacolo percorso	B1.4 percorso <90 cm	B1.4 percorso <90 cm	B1.4 dissesto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B64 - B65 - B66

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B64 - B65 - B66

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

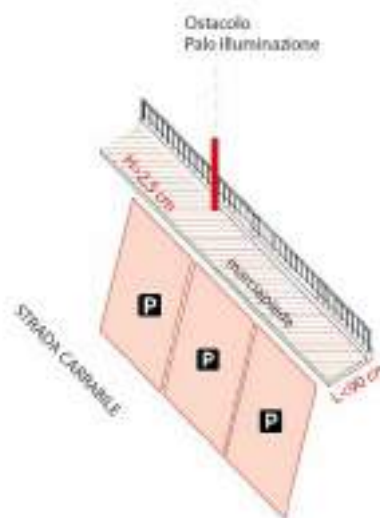
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B64 - B65 - B66 - Via Ludovico Ariosto- rifacimento pavimentazione, nuova segnalazione parcheggi, percorso pedonale>90 cm						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	150,00	1,20	0,20	36,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	150,00	1,20	0,10	18,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	1,20	1,00	180,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	10,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale continua percorso protetto	mq	150,00	0,12	1,00	18,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale parcheggi (n. 30 posti)	mq	300,00	0,12	1,00	36,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00
						1,42
						Totale
						€ 4 310,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B67

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

OGGETTO: ostacoli su percorso, larghezza percorso <90 cm

INTERVENTO: spostamento ostacoli su percorso , larghezza percorso >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B67

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacoli su percorso

B1.1 larghezza percorso pedonale <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B67

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☒		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B67

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

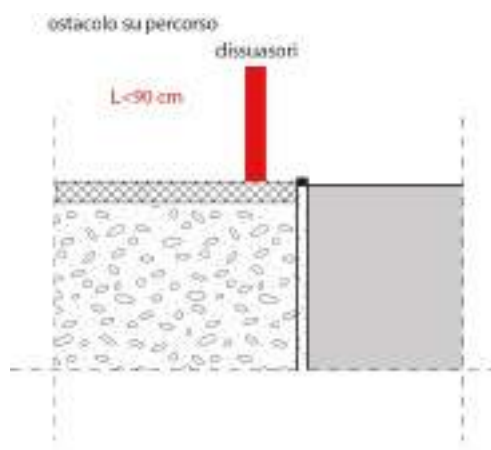
INDIFFERENTE

NEGATIVA

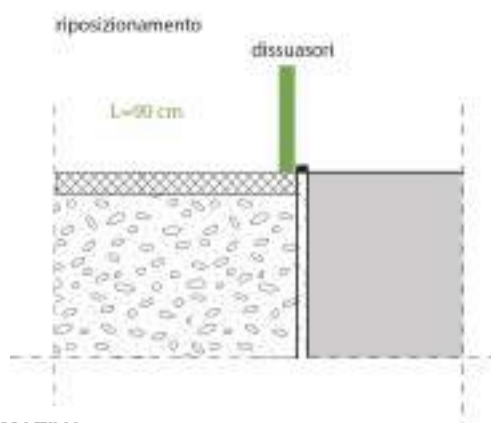


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B67 - Via Ludovico Ariosto - Spostamento ostacoli vari

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv 31	stima 1 gg x n. 2 persone	h	8,00	2,00	16,00	32,00
	Arrotondamento	a corpo		1,00		-
					Totale	€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B68 - B69

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

OGGETTO: larghezza percorso < 90 cm, pavimentazione dissestata

INTERVENTO: percorso con larghezza >90 cm e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.625,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B68 - B69

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 4 pavimentazione dissestata

B1.1 larghezza percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B68 - B69

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B68 - B69

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

SOLUZIONE

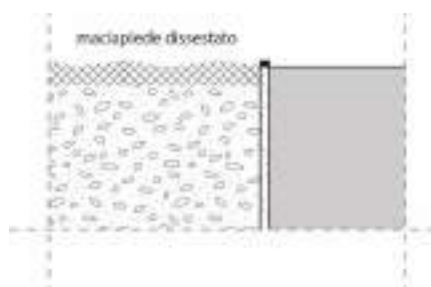
POSITIVA

INDIFFERENTE

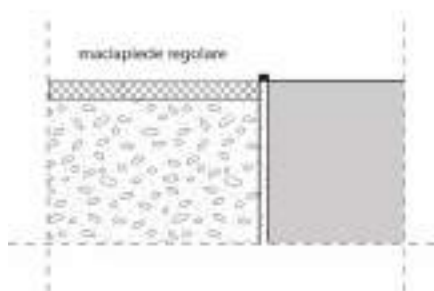
NEGATIVA



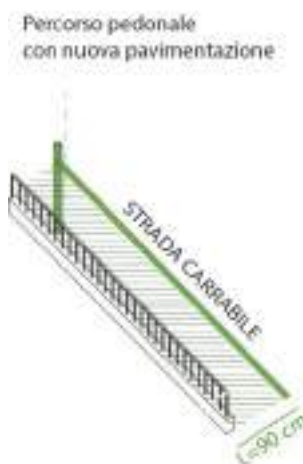
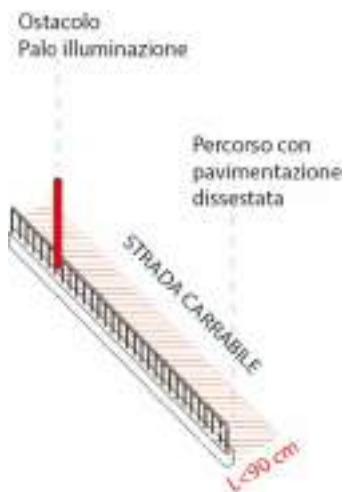
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B68 - B69 - Via Ludovico Ariosto- rifacimento pavimentazione, , percorso pedonale>90 cm								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	75,00	1,20	0,20	18,00	17,64	€ 317,52
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	75,00	1,20	0,10	9,00	13,68	€ 123,12
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	1,20	1,00	180,00	10,67	€ 1 920,60
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	3,00	10,00	€ 30,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale continua percorso protetto	mq	75,00	0,12	1,00	9,00	26,05	€ 234,45
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,69	-€ 0,69
							Totale	€ 2 625,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B70 - B71 - B72

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm, larghezza percorso pedonale <90 cm, ostacolo su percorso, dissesto pavimentazione, mancanza attraversamento e parcheggio disabili

INTERVENTO: introduzione rampa per dislivello >2,5 cm, allargamento percorso pedonale >90 cm, spostamento ostacolo su percorso, rifacimento pavimentazione, realizzazione attraversamento e parcheggio disabili

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.735,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B70 - B71 - B72 VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 ostacolo su percorso



B1.4 dissesto



B1.19 parcheggio disabili



B1.1 larghezza <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B70 - B71 - B72

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm. ? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☒	☐	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B70 - B71 - B72

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

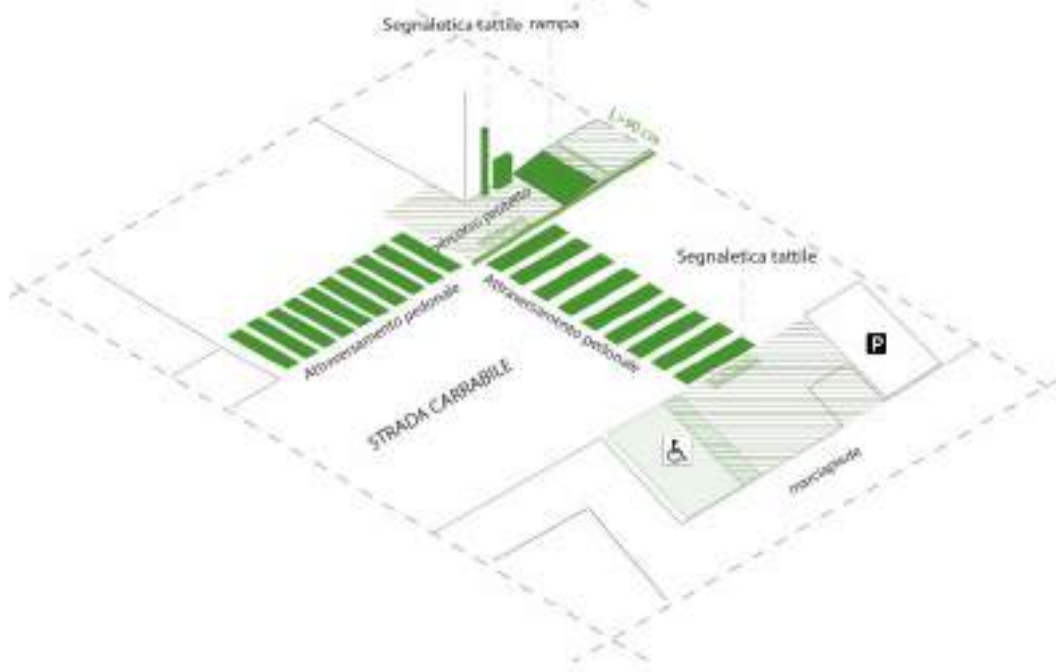
SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
 Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B - Punto B70 - B71 - B72 - Via Ludovico Ariosto- rifacimento pavimentazione, , percorso pedonale>90 cm									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	50,00	1,00	1,00	50,00	15,60	€	780,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	50,00	1,20	0,20	12,00	17,64	€	211,68
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	2,50	€	150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	10,67	€	640,20
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale continua percorso protetto	mq	50,00	0,12	1,00	6,00	26,05	€	156,30
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale parcheggi (n. 15 posti)	mq	150,00	0,12	1,00	18,00	26,05	€	468,90
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€	0,02
							Totale	€	2 735,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B73

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

OGGETTO: dissesto pavimentazione

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione dissestata

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 790,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B73

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B73

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B73

VIA LUDOVICO ARIOSTO

18/12/2020

SOLUZIONE

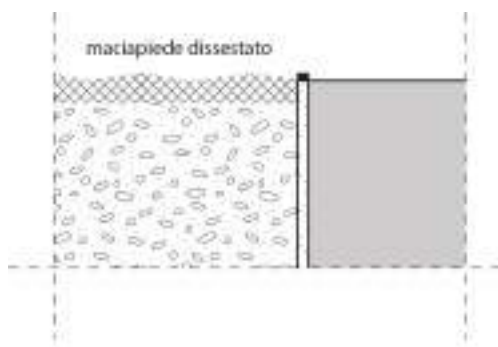
POSITIVA

INDIFFERENTE

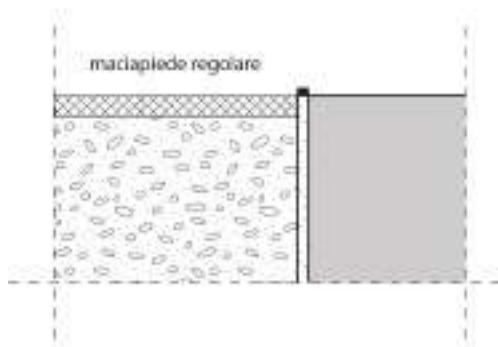
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B73- Via Ludovico Ariosto- rifacimento pavimentazione,									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	25,00	1,00	0,20	5,00	17,64	€	88,20
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	25,00	1,00	0,10	2,50	13,68	€	34,20
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€	10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	25,00		1,00	25,00	10,67	€	266,75
nv 35	mano d'opera per Opere di dettaglio	h	16,00			16,00	32,00	€	512,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,25	€	1,25
							Totale	€	790,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B74

VIA XXV APRILE

18/12/2020

OGGETTO: larghezza percorso pedonale <90 cm, ostacolo su percorso e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: larghezza percorso pedonale >90, rimozione ostacolo su percorso e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.046,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B74

VIA XXV APRILE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.1 larghezza percorso <90 cm



B1.14 ostacolo su percorso



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B74

VIA XXV APRILE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B74

VIA XXV APRILE

18/12/2020

SOLUZIONE

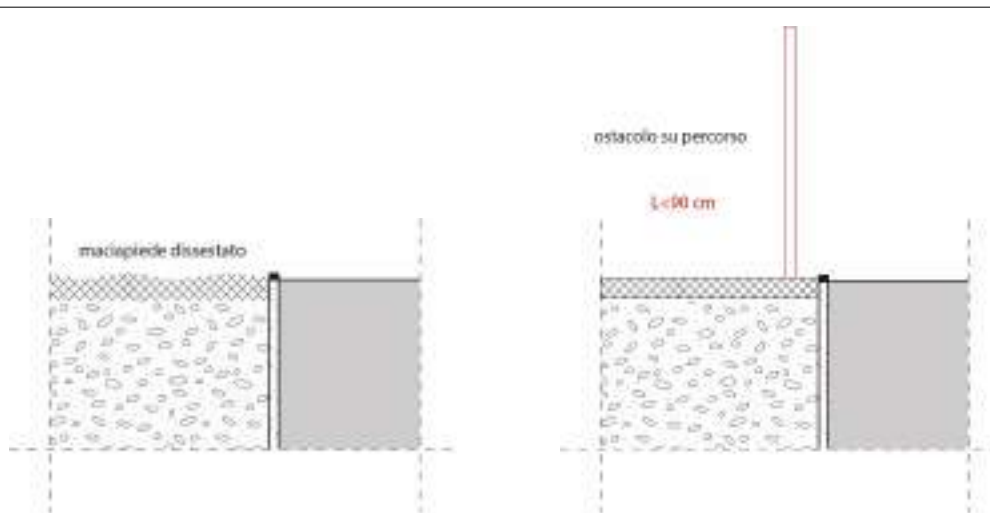
POSITIVA

INDIFFERENTE

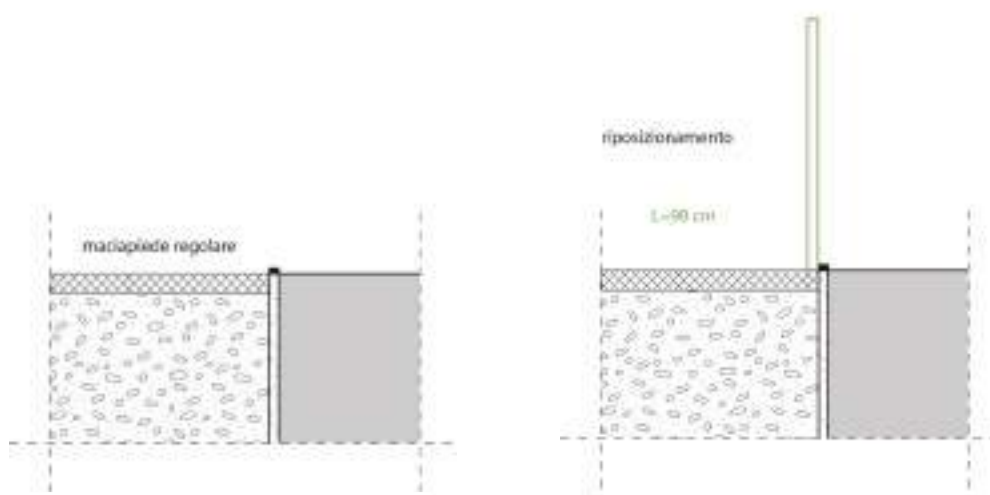
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B74- Via XXV Aprile- rifacimento pavimentazione e spostamento cartelli stradali							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U,04.120.310	Rappezzi Strato di usura	mq	50,00	1,00	50,00	10,67	€ 533,50
nv 35	mano d'opera per Opere di dettaglio	h	16,00		16,00	32,00	€ 512,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,50	-€ 0,50
						Totale	€ 1 045,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B75

VIA XXV APRILE

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: adeguamento attraversamento con segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 392,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B75

VIA XXV APRILE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza percorso protetto e segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B75

VIA XXV APRILE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

18/12/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
	                      

Il diagramma illustra la differenza tra una situazione attuale e una conforme alle norme. La parte superiore, intitolata "STATO DI FATTO", mostra una strada carrabile con marciapiedi e una segnaletica tattile discontinua. La parte inferiore, intitolata "ADEGUAMENTO DA NORMATIVA", mostra la stessa strada con marciapiedi e segnaletica tattile completa e continua.

ZONA B - Punto B75 - Via XXV Aprile - Adeguamento attraversamento pedonale con segnalazione tattile								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	2,00	0,50	8,00	2,50	€ 20,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,00	€ 2,00
							Totale	€ 392,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B76

VIA XXV APRILE

18/12/2020

OGGETTO: ostacoli su percorso pedonale, larghezza <90 cm

INTERVENTO: Messa in piano ove ostacolo su percorso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 404,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B76

VIA XXV APRILE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B76

VIA XXV APRILE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B76

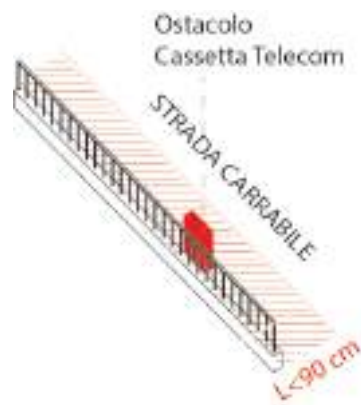
VIA XXV APRILE

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B76 - Via XXV Aprile - Messa in piano marciapiede ove ostacolo							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	5,00	1,00	1,00	5,00	15,60 € 78,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	5,00	1,20	0,20	1,20	17,64 € 21,17
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	1,20	1,00	6,00	2,50 € 15,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	5,00	1,00	1,00	5,00	15,80 € 79,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00 € 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	5,00	1,20	1,00	6,00	10,67 € 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale continua percorso protetto	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05 € 46,89
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,08 -€ 0,08
						Totale	€ 404,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B77

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile, segnaletica orizzontale e dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: rampa per discesa da marciapiede e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 405,00

ZONA B – P.TO N. B77

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B77

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1.21 mancanza segnaletica orizzontale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B77

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

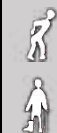
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

SOLUZIONE

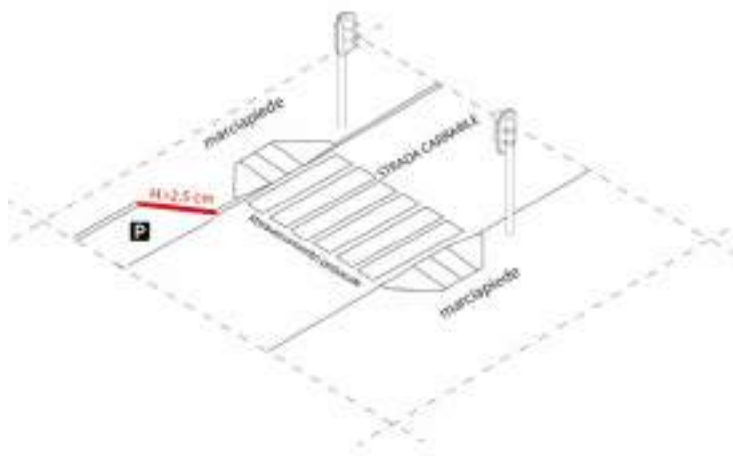
POSITIVA

INDIFFERENTE

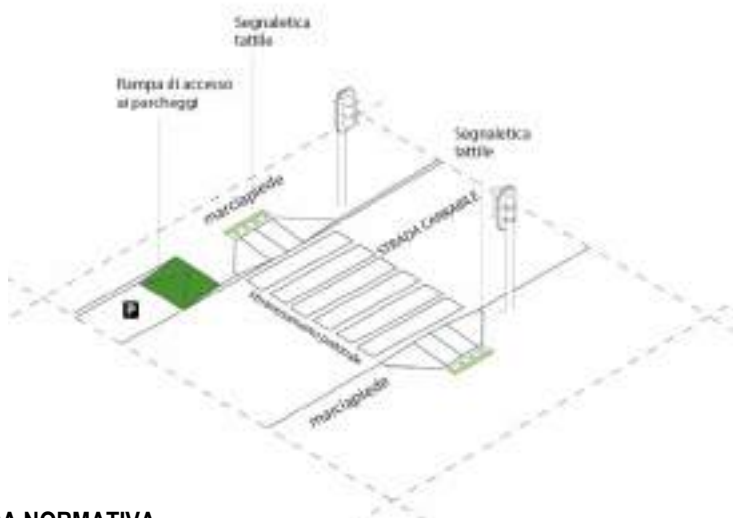
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B77 - Via XXV Aprile- Adeguamento raccordo marciapiede									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€	46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	1,20	0,20	0,72	17,64	€	12,70
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	1,20	0,10	0,36	13,68	€	4,92
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	1,20	1,00	3,60	10,67	€	38,41
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€	20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,20	1,00	0,50	0,60	90,00	€	54,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,23	€	0,23
							Totale	€	405,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B78

VIA DANTE ALIGHIERI

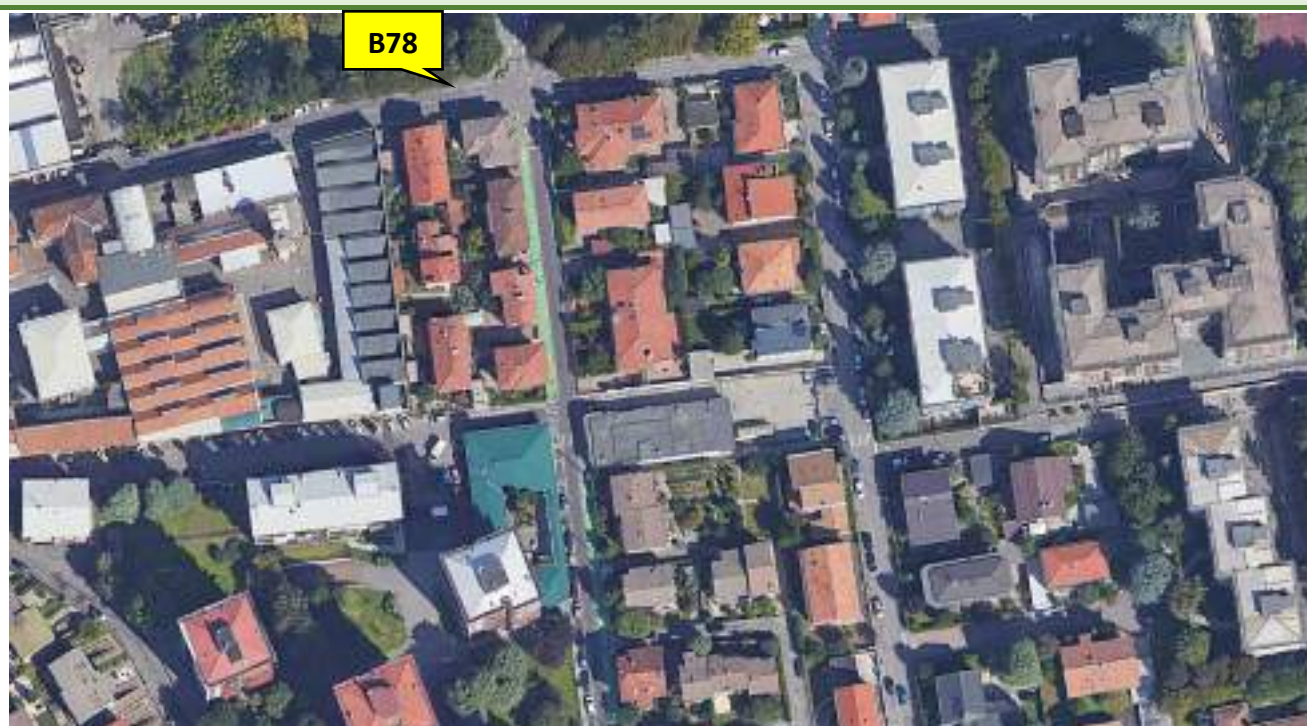
18/12/2020

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette e dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: aggiunta parcheggio categorie protette e rampa per superamento dislivello >2,5 cm

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 313,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B78

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1.19 mancanza parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B78

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B78

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

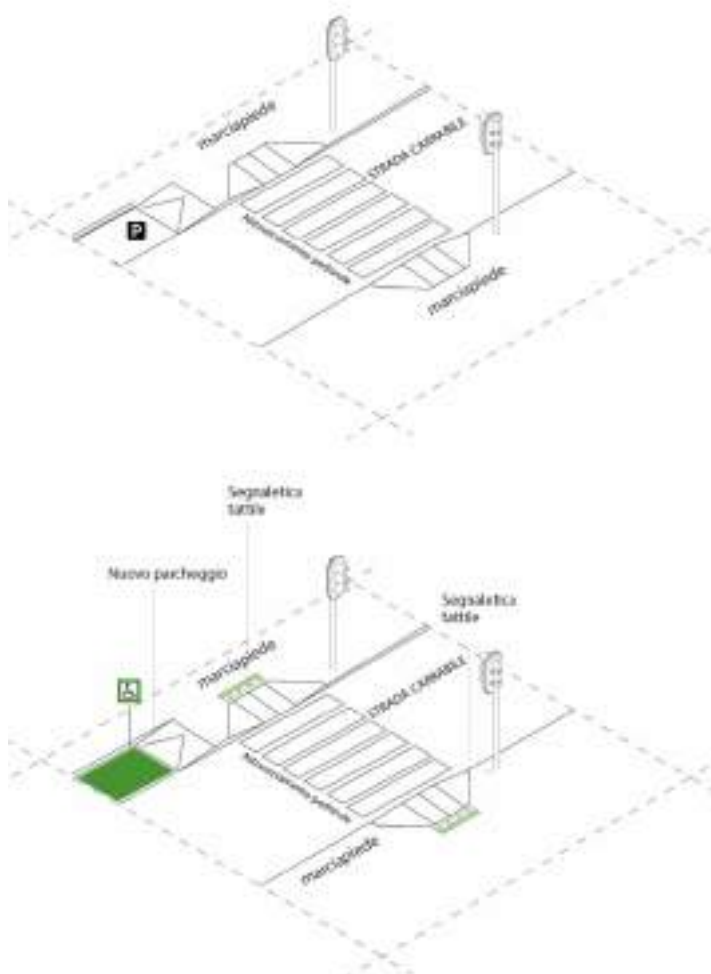


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B78 - Via XXV Aprile- Inserimento parcheggio disabili									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€	46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	201,93	€	201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,95	-€	0,95
							Totale	€	313,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B79

VIA VITTORIO ALFIERI

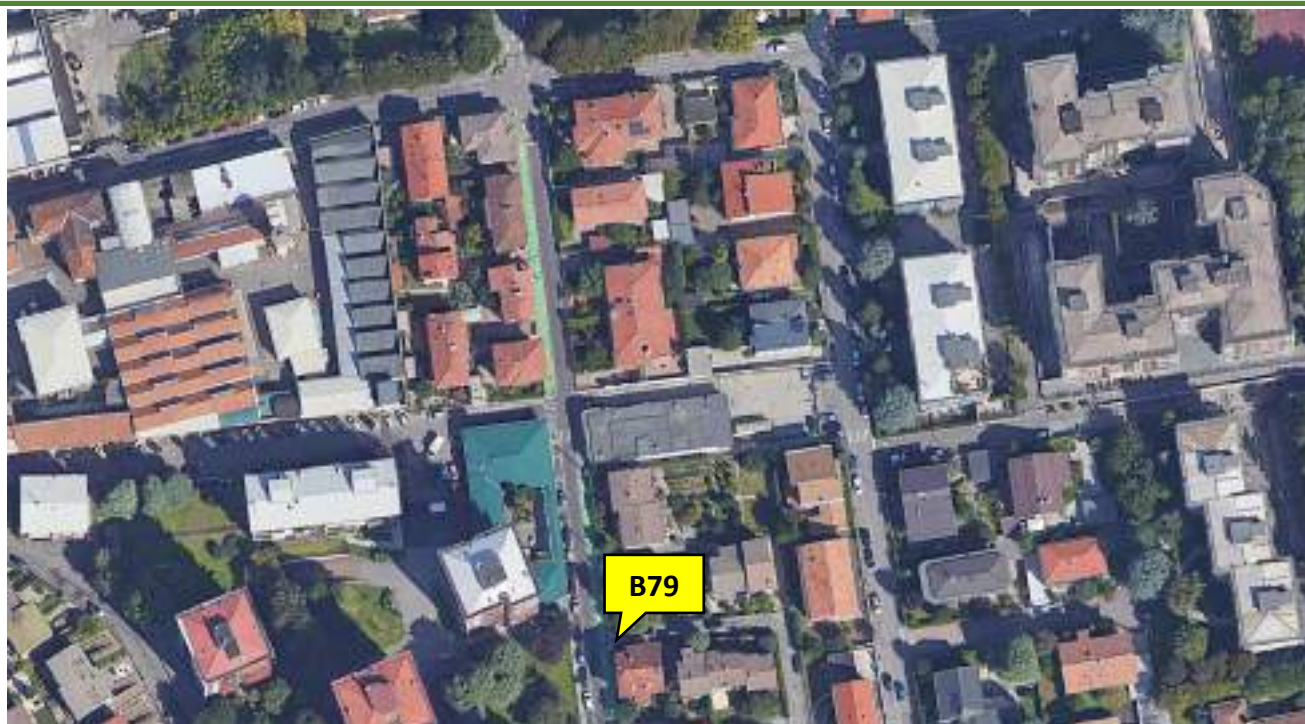
18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B79

VIA VITTORIO ALFIERI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B79

VIA VITTORIO ALFIERI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B79

VIA VITTORIO ALFIERI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

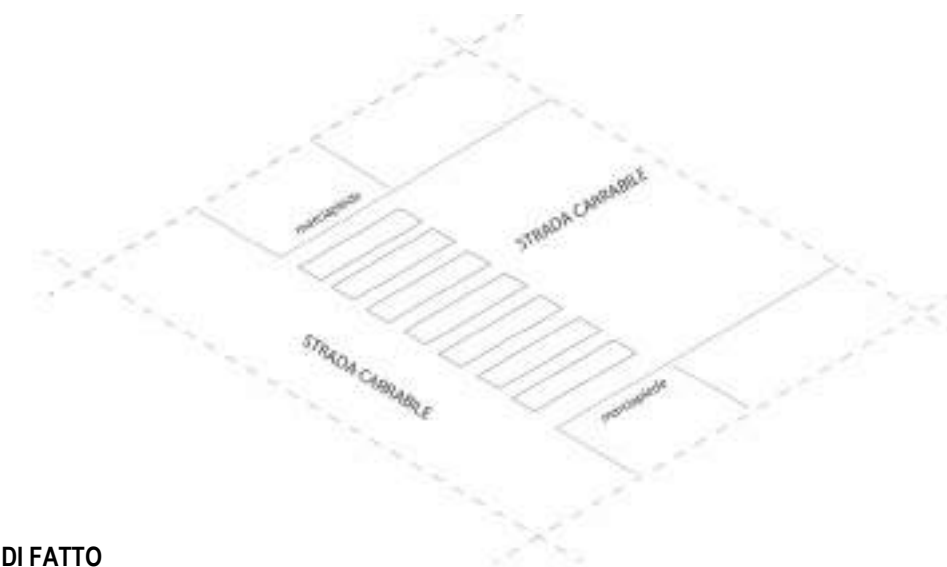
INDIFFERENTE

NEGATIVA

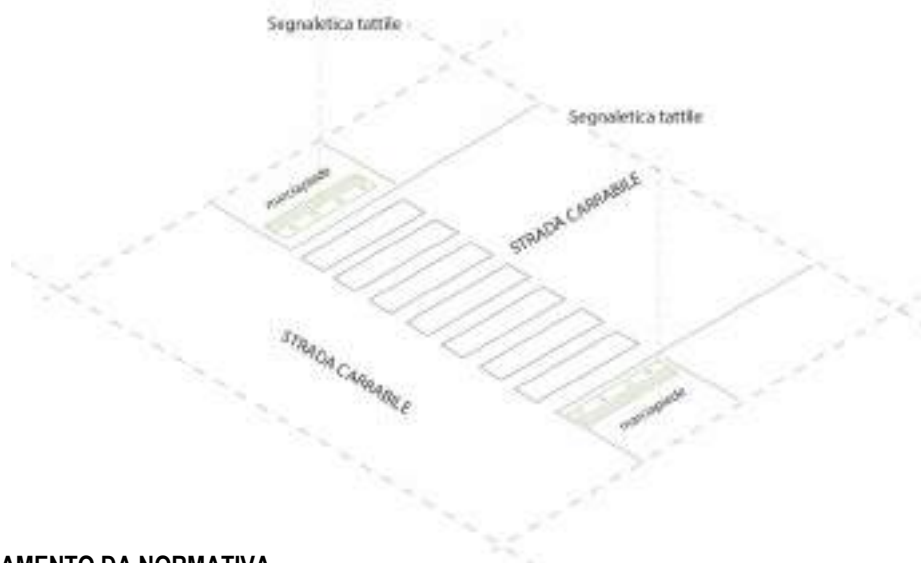


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B79 - Via Vittorio Alfieri - Adeguamento attraversamento pedonale con segnalazione tattile								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	2,00	0,50	8,00	2,50	€ 20,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B80 - B81 - B82

VIA VITTORIO ALFIERI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso pedonale protetto e pavimentazione dissestata

INTERVENTO: nuovo percorso pedonale protetto a raso con larghezza >90 cm e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 13.030,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B80 - B81 - B82

VIA VITTORIO ALFIERI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.4 pavimentazione dissestata

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B80 - B81 - B82

VIA VITTORIO ALFIERI

18/12/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B80 - B81 - B82

VIA VITTORIO ALFIERI

18/12/2020

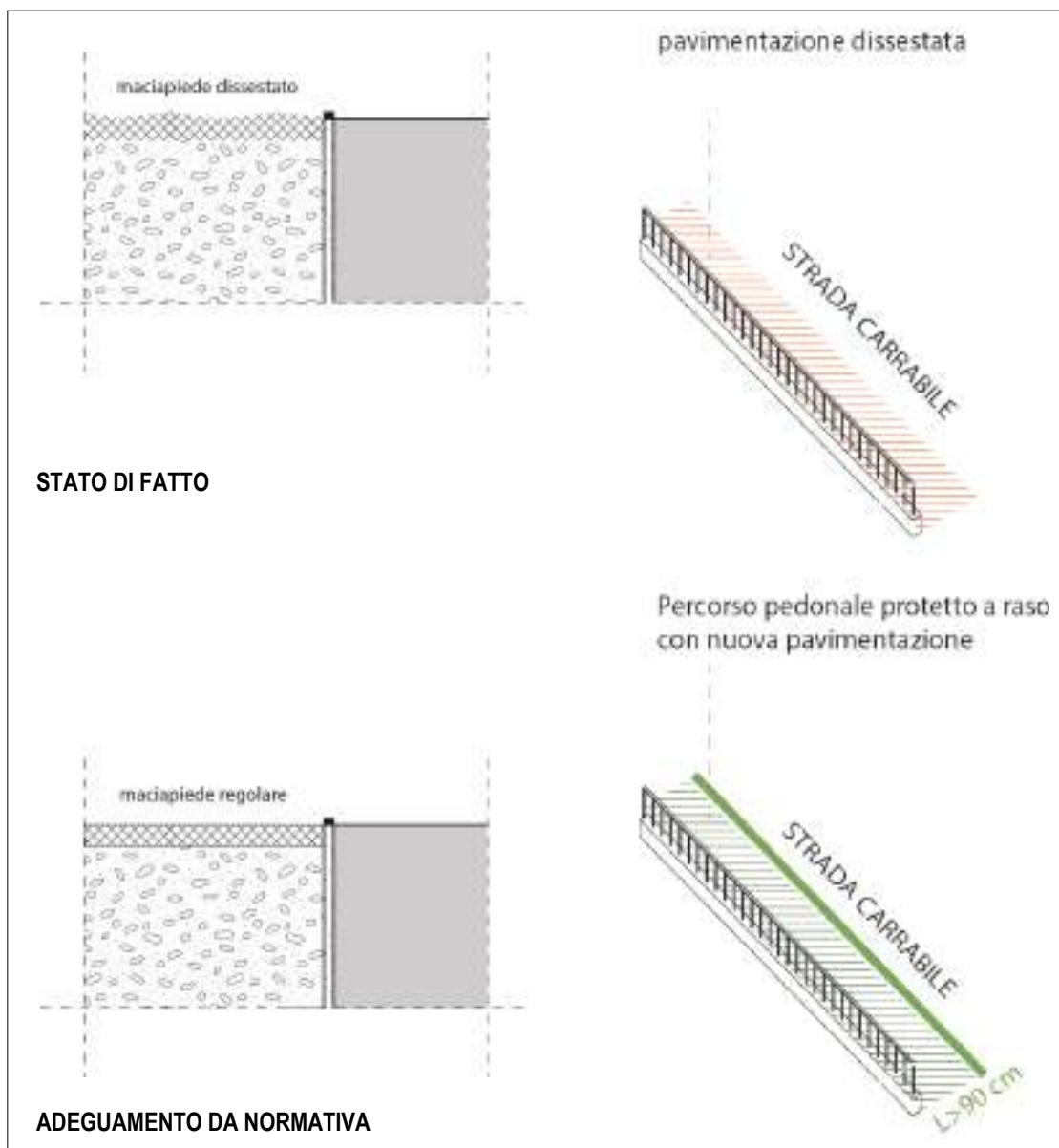
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA B - Punto B80 - B81 - B82 - Via Vittorio Alfieri - Rifacimento pavimentazione e segnaletica percorso protetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	150,00	6,00	1,00	900,00	2,50	€ 2 250,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	10,00	1,00	1,00	10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	6,00	1,00	900,00	10,67	€ 9 603,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale continua percorso protetto	mq	150,00	0,12	1,00	18,00	26,05	€ 468,90
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartelli segnalazione	n.	3,00			3,00	201,93	€ 605,79
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,31	€ 2,31
							Totale	€ 13 030,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B83

VIA XXV APRILE

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica orizzontale attraversamento, larghezza <90 cm

INTERVENTO: rifare segnaletica orizzontale, demolizione ostacolo

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 405,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B83

VIA XXV APRILE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza segnaletica orizzontale



B1.1 larghezza <90 cm



B1.1 percorso <90 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B83

VIA XXV APRILE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B83

VIA XXV APRILE

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B83 - Via XXV Aprile- Adeguamento raccordo marciapiede								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	1,20	0,20	0,72	17,64	€ 12,70
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	1,20	0,10	0,36	13,68	€ 4,92
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	1,20	1,00	3,60	10,67	€ 38,41
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,20	1,00	0,50	0,60	90,00	€ 54,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,23	€ 0,23
							Totale	€ 405,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B84

VIA XXV APRILE

18/12/2020

OGGETTO: ostacolo su percorso pedonale, larghezza <90 cm

INTERVENTO: spostare ostacolo su percorso pedonale per ottenere una larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 404,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B84

VIA XXV APRILE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.18 ostacolo su percorso



B1.1 larghezza <90 cm



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B84

VIA XXV APRILE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B84

VIA XXV APRILE

18/12/2020

SOLUZIONE

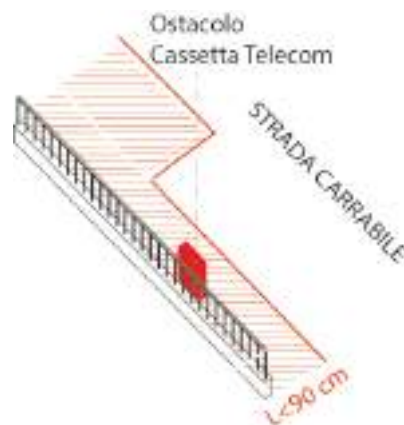
POSITIVA

INDIFFERENTE

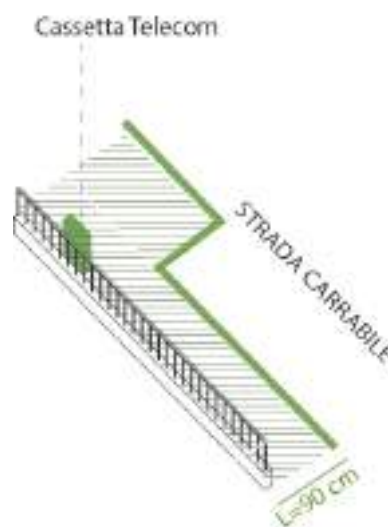
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B84 - Via XXV Aprile - Spostamento ostacolo su percorso								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	5,00	1,00	1,00	5,00	15,60	€ 78,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	5,00	1,20	0,20	1,20	17,64	€ 21,17
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	1,20	1,00	6,00	2,50	€ 15,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	5,00	1,00	1,00	5,00	15,80	€ 79,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	5,00	1,20	1,00	6,00	10,67	€ 64,02
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale continua percorso protetto	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
	Arrottondamento	a corpo				1,00	-0,08	-€ 0,08
							Totale	€ 404,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B85

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza parcheggio categorie protette

INTERVENTO: realizzazione parcheggio categorie protette come da normativa

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B85

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.19 aggiunta posteggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B85

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☒	☐	2
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B85

VIA DANTE ALIGHIERI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

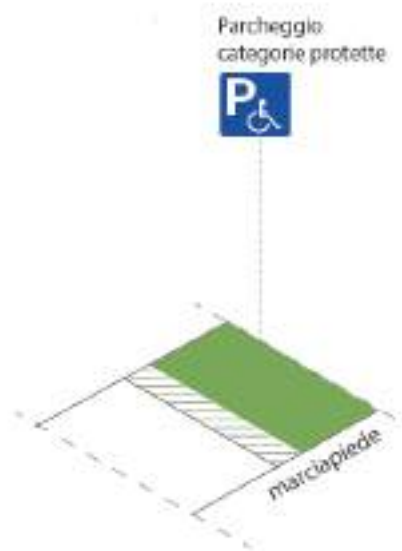
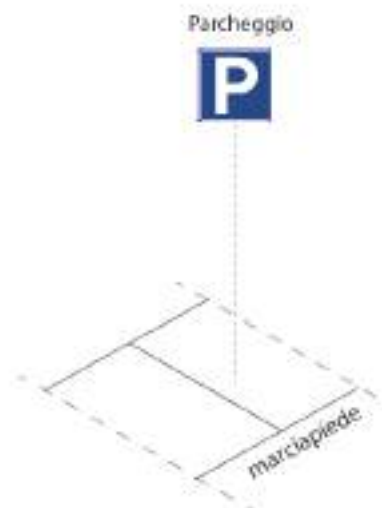


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B85 - Via Dante Alighieri - Adeguamento parcheggio categorie protette con segnaletica adeguata							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	1,00		1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo			1,00	0,03	€ 1,05
						Totale	€ 315,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B86

VIA PIAVE

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: realizzazione segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B86

VIA PIAVE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B86

VIA PIAVE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B86

VIA PIAVE

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

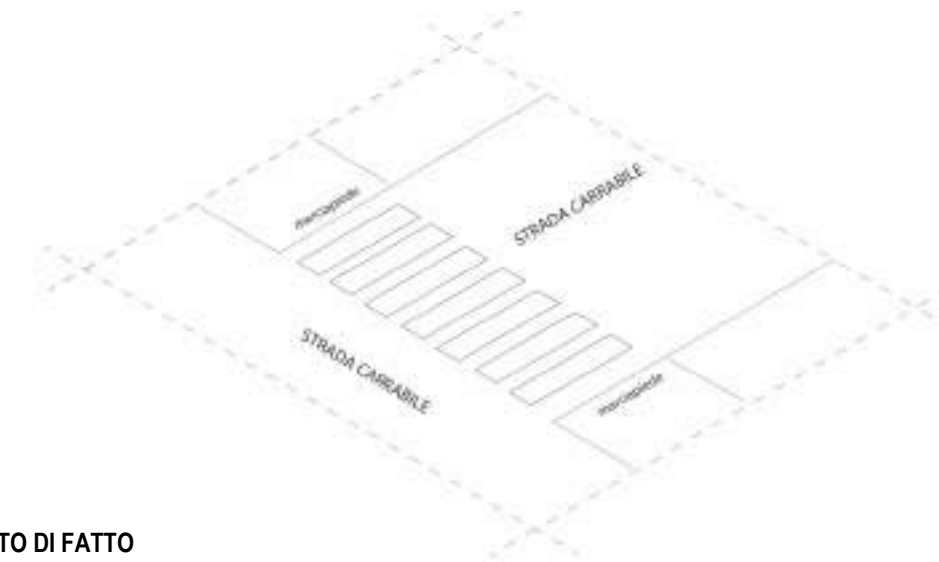
INDIFFERENTE

NEGATIVA

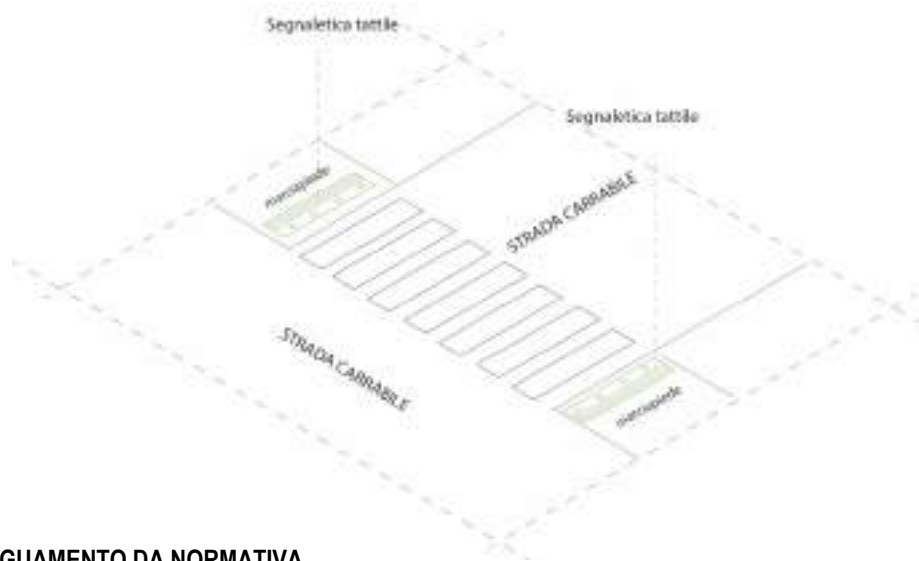


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B86 - Via Piave- Adeguamento attraversamento pedonale con segnalazione tattile								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	2,00	0,50	8,00	2,50	€ 20,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B87

VIA PIAVE

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: realizzazione segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B87

VIA PIAVE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B87

VIA PIAVE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B87

VIA PIAVE

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

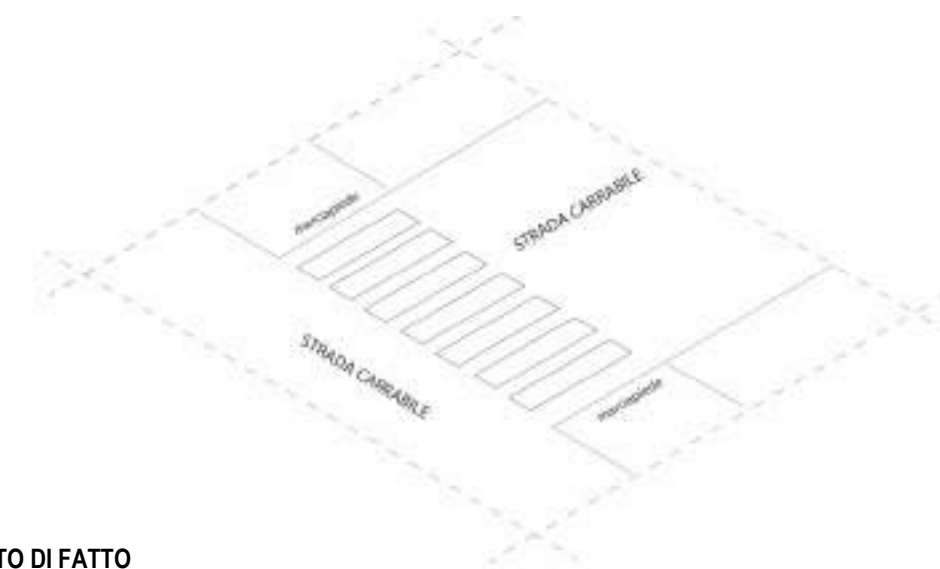
INDIFFERENTE

NEGATIVA

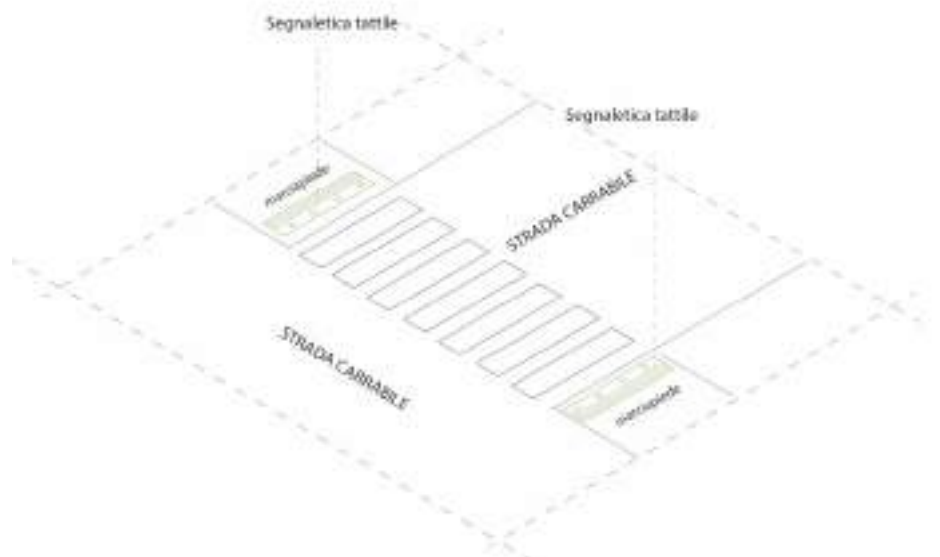


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B87 - Via Piave- Adeguamento attraversamento pedonale con segnalazione tattile								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	2,00	0,50	8,00	2,50	€ 20,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B88

LARGO ANGELO TESTORI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica orizzontale attraversamento, mancanza segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: realizzazione segnaletica orizzontale attraversamento, aggiunta segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.630,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B88

LARGO ANGELO TESTORI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 segnaletica tattile



B1.21 attraversamento su percorso protetto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B88

LARGO ANGELO TESTORI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B88

LARGO ANGELO TESTORI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

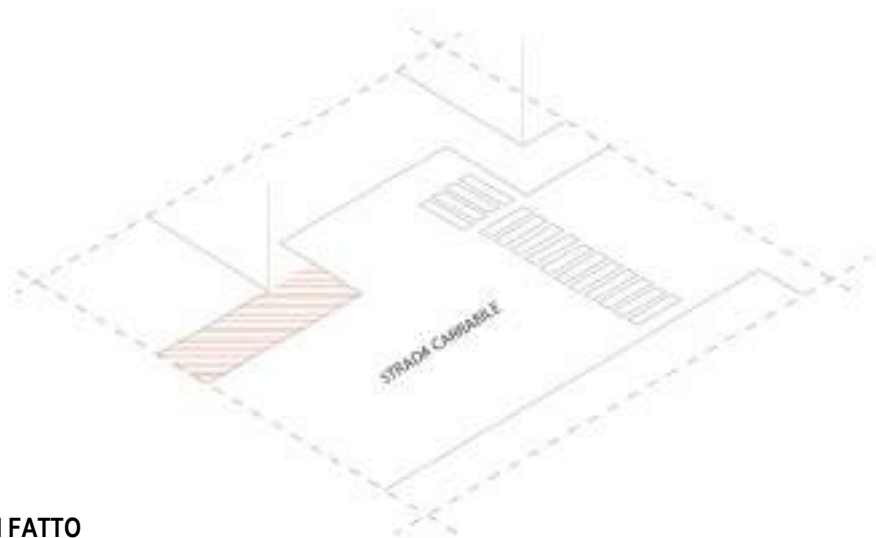
INDIFFERENTE

NEGATIVA

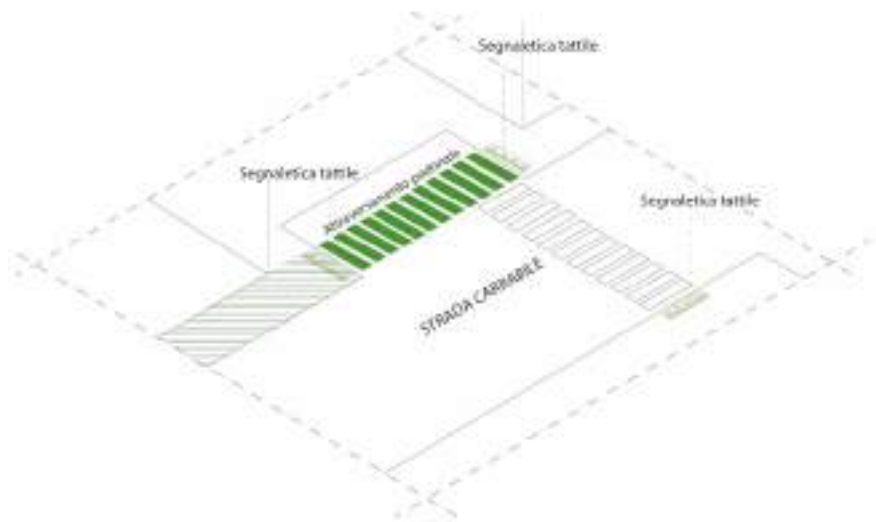


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B88 - Largo Angelo testrori- Adeguamento raccordi marciapiede e rifacimento segnaletica orizzontale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60 € 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	1,20	0,20	0,72	17,64 € 12,70
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	1,20	0,10	0,36	13,68 € 4,92
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	1,20	1,00	3,60	10,67 € 38,41
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,00	0,50	50,00	2,50 € 125,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,00	1,00	50,00	10,67 € 533,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00 € 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00 € 360,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	15,00	18,75	26,05 € 488,44
	Arrottonamento	a corpo				1,00	0,23 € 0,23
						Totale	€ 1 630,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B89

VIA PORTONE

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento

INTERVENTO: realizzazione segnaletica tattile su attraversamento

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B89

VIA PORTONE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B89

VIA PORTONE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B89

VIA PORTONE

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

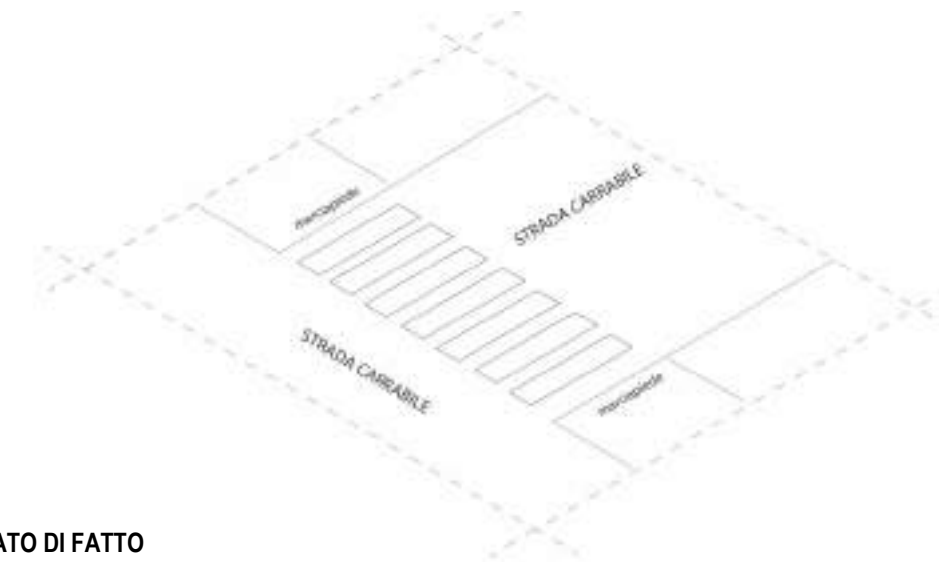
INDIFFERENTE

NEGATIVA

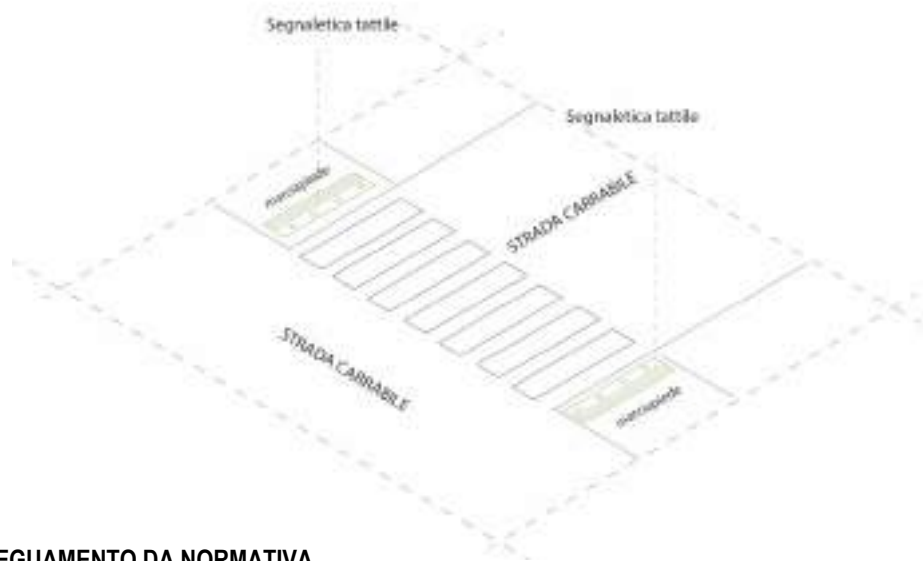


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B89 - Via Portone- Adeguamento attraversamento pedonale con segnalazione tattile								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	4,00	2,00	0,50	8,00	2,50	€ 20,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 390,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B90

VIA PORTONE

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B90

VIA PORTONE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B90

VIA PORTONE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B90

VIA PORTONE

18/12/2020

SOLUZIONE

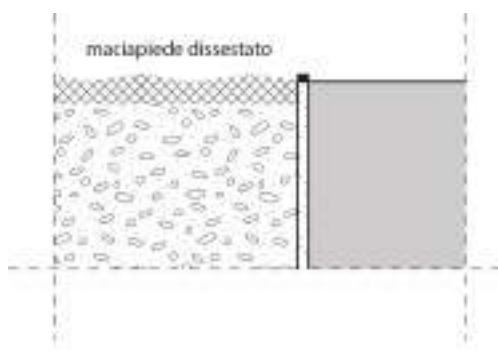
POSITIVA

INDIFFERENTE

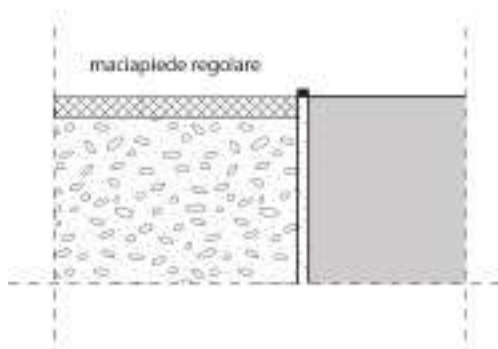
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B90 - Via Portone- Rimessa in quota cubetti porfido								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv 35	stima 1 gg n.2 persone	h	8,00	1,00	2,00	16,00	32,00	€ 512,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B91

VIA PORTONE

18/12/2020

OGGETTO: panchina non raggiungibile e accessibile dalle categorie protette

INTERVENTO: rendere accessibile la panchina anche dalle categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 476,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B91

VIA PORTONE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.26 panchina non raggiungibile e non agibile dalle categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B91

VIA PORTONE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala		☐	
	Piattaforma		☐	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere		☐	
	Dissuasori		☐	
	Panchine		☐	
	Cestino		☐	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica		☐	
	Tenda		☐	
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale		☐	
VARIE	Segnaletica orizzontale		☐	
	Segnaletica verticale e orizzontale		☐	
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B91

VIA PORTONE

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B91 - Via Portone - accessibilità a panchina								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	2,00	2,00	1,00	4,00	15,60	€ 62,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	2,00	5,00	0,20	2,00	17,64	€ 35,28
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	2,00	5,00	1,00	10,00	15,80	€ 158,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	€ 100,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	2,00	5,00	0,10	1,00	13,68	€ 13,68
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	2,00	5,00	1,00	10,00	10,67	€ 106,70
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,06	-€ 0,06
							Totale	€ 476,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B92

VIA PORTONE

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento e dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: realizzazione segnaletica tattile su attraversamento e rampa per superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 405,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B92

VIA PORTONE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm



B1.6 segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B92

VIA PORTONE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B92

VIA PORTONE

18/12/2020

SOLUZIONE

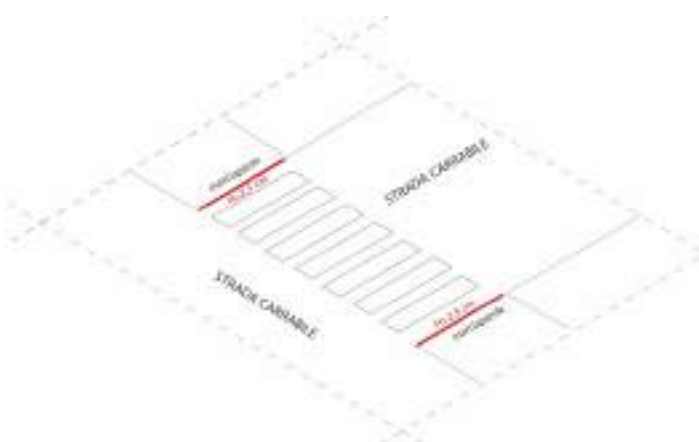
POSITIVA

INDIFFERENTE

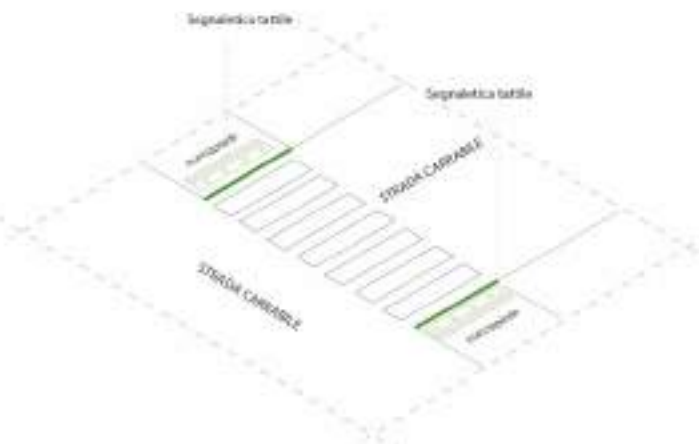
NEGATIVA



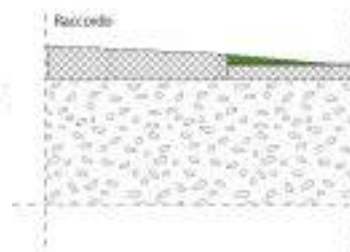
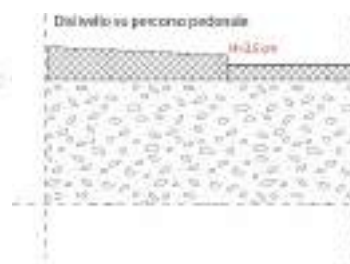
RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B92- Via Portone- Adeguamento raccordo marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U..04.020.030.b	Rimozione cordature	m	3,00	1,00	1,00	3,00	15,60	€ 46,80
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	1,20	0,20	0,72	17,64	€ 12,70
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	1,20	0,10	0,36	13,68	€ 4,92
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	1,20	1,00	3,60	10,67	€ 38,41
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,20	1,00	0,50	0,60	90,00	€ 54,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrottondamento	a corpo				1,00	0,23	€ 0,23
							Totale	€ 405,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B93

VIA PORTONE

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B93

VIA PORTONE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 - Dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B93

VIA PORTONE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

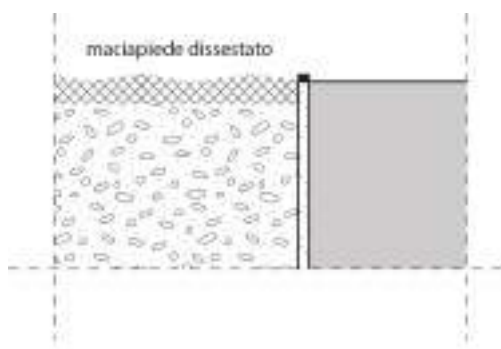
ZONA B – P.TO N. B93

VIA PORTONE

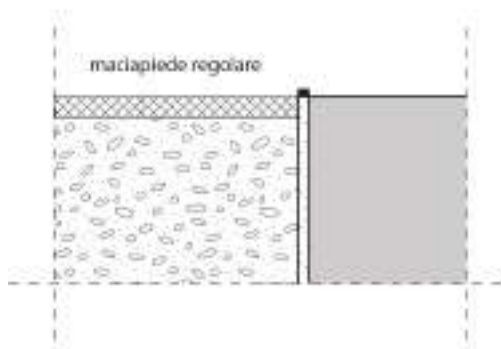
18/12/2020

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
               	

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B93 - Via Portone- Rimessa in quota cubetti porfido									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv 35	stima 1 gg n.2 persdome	h	8,00	1,00	2,00	16,00	32,00	€	512,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B94

VIA PORTONE

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B94

VIA PORTONE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B94

VIA PORTONE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B94

VIA PORTONE

18/12/2020

SOLUZIONE

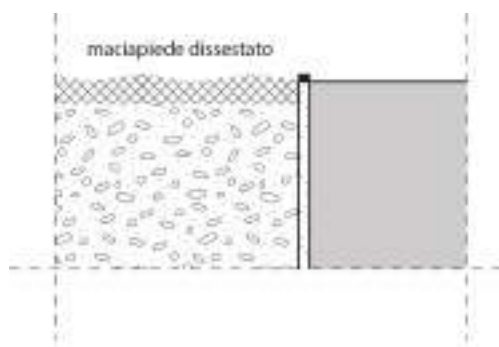
POSITIVA

INDIFFERENTE

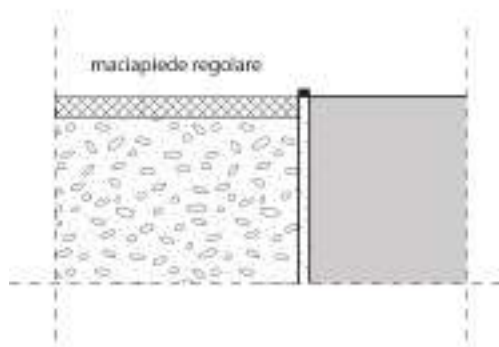
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B94 - Via Portone- Rimessa in quota cubetti porfido								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv 35	stima 1 gg n.2 persone	h	8,00	1,00	2,00	16,00	32,00	€ 512,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B95 - B98

VIA PORTONE

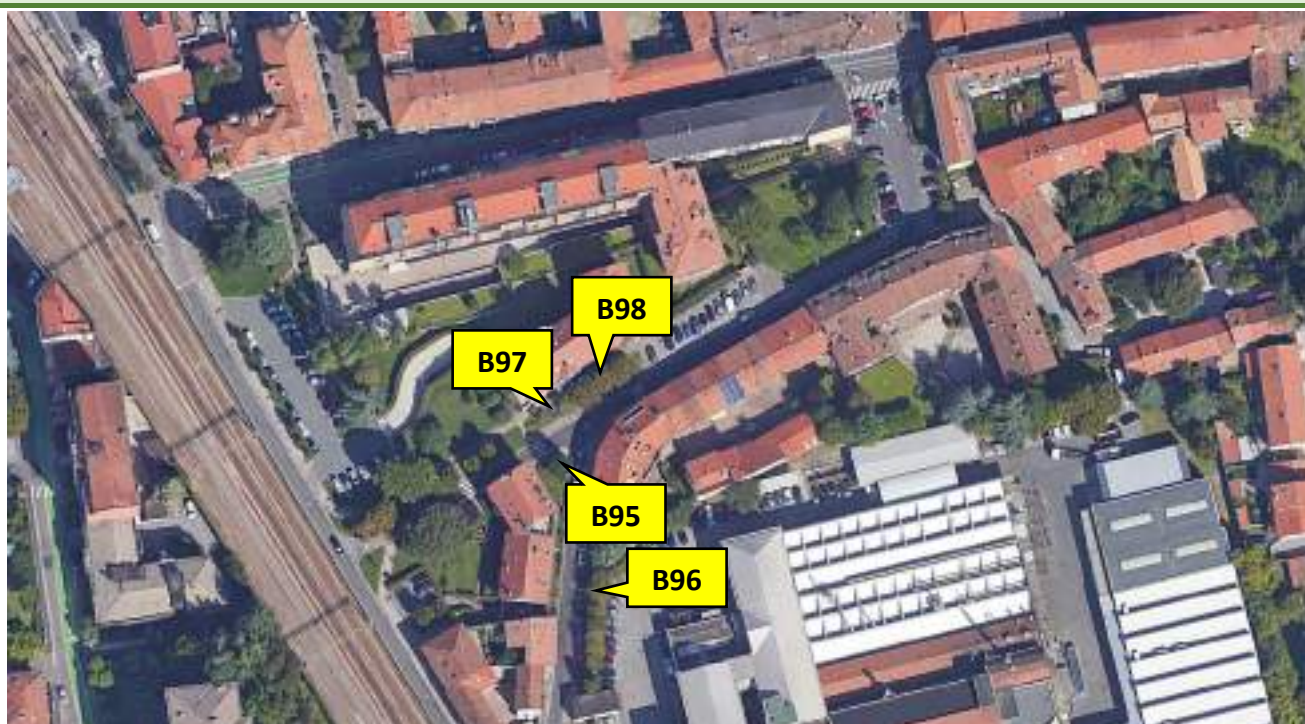
18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione dissestata e sconnessa

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione percorso pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B95 - B98

VIA PORTONE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B95 - B98

VIA PORTONE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

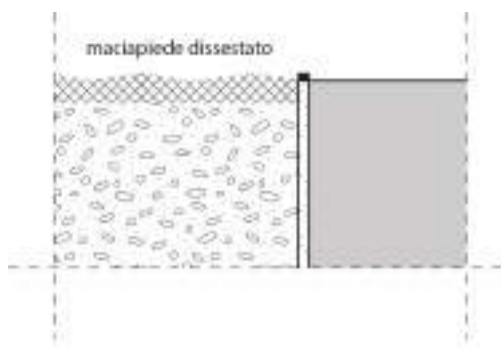
ZONA B – P.TI N. B95 - B98

VIA PORTONE

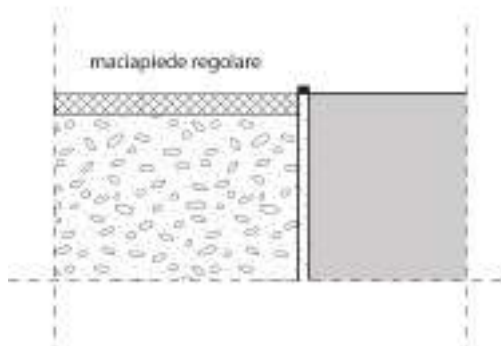
18/12/2020

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
	  	
	      	
		
		
		
		
		
		
		
		

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B95 - B96 - B97 - B98 - Via Portone- Rimessa in quota cubetti porfido								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv 35	stima 1 gg n.2 persone	h	8,00	1,00	2,00	16,00	32,00	€ 512,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B99

VIA PORTONE

18/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: superamento dislivello con raccordo

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B99

VIA PORTONE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B99

VIA PORTONE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B99

VIA PORTONE

18/12/2020

SOLUZIONE

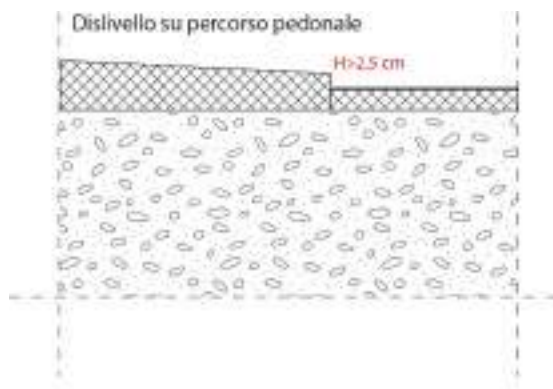
POSITIVA

INDIFFERENTE

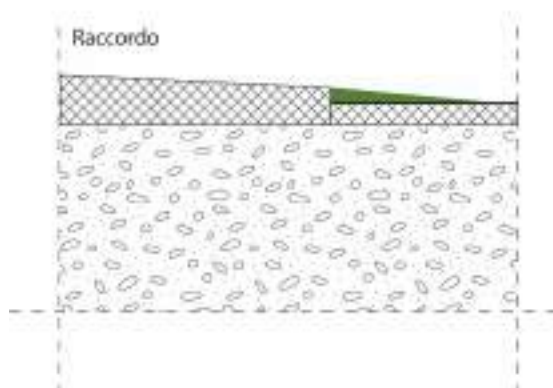
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B99 - Via Portone- Rimessa in quota cubetti porfido - correzione raccordo altimetrico									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv 35	stima 1 gg n.2 persdone	h	8,00	1,00	2,00	16,00	32,00	€	512,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B100

VIA PORTONE

18/12/2020

OGGETTO: dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: superamento dislivello con raccordo

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B100

VIA PORTONE

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B100

VIA PORTONE

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B100

VIA PORTONE

18/12/2020

SOLUZIONE

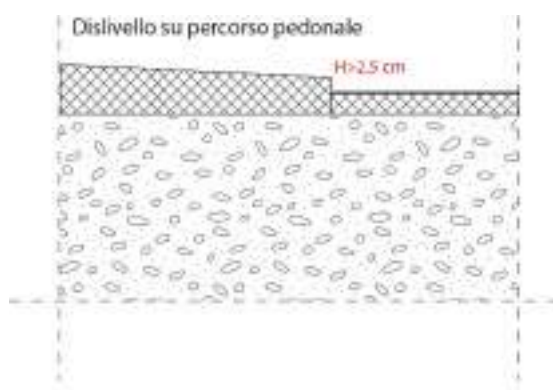
POSITIVA

INDIFFERENTE

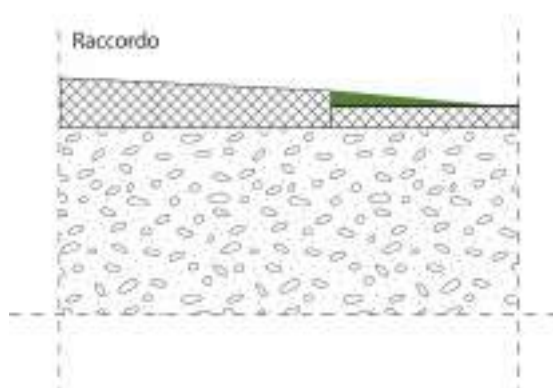
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B100 - Via Portone- Rimessa in quota cubetti porfido - correzione raccordo altimetrico									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
nv 35	stima 1 gg n.2 persdone	h	8,00	1,00	2,00	16,00	32,00	€	512,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€	-
							Totale	€	512,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B101

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale con segnaletica tattile e dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: nuovo attraversamento pedonale con segnaletica tattile e rampe superamento dislivello

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 885,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B101

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.21 attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B101

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B101

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

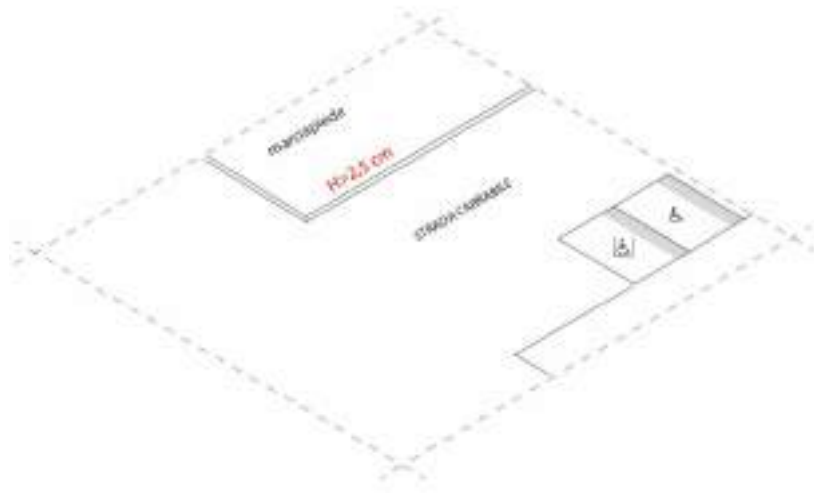
INDIFFERENTE

NEGATIVA

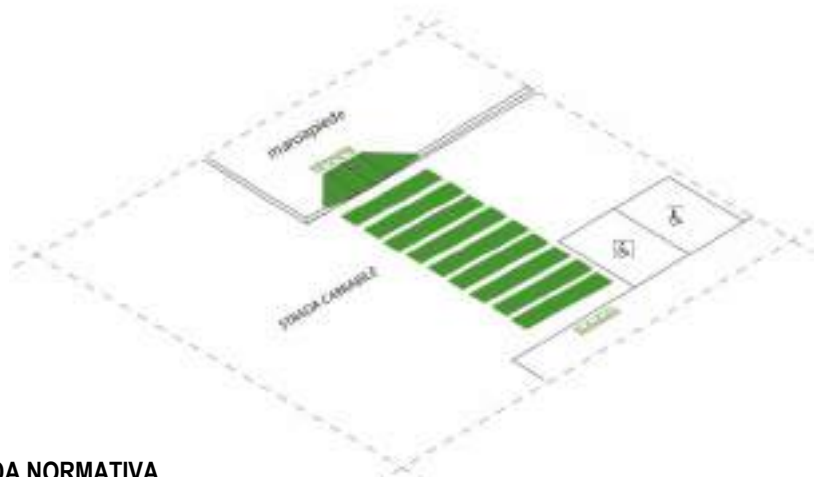


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B101- Via Piazza Martiri della Libertà - Adeguamento raccordi marciapiede e nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60 € 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,20	1,44	17,64 € 25,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,40	0,10	0,72	13,68 € 9,85
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,40	1,00	7,20	10,67 € 76,82
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	2,00	1,00	2,00	10,00 € 20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordature	mq	2,00	5,00	1,00	10,00	15,80 € 158,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00 € 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05 € 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,39 € 3,39
						Totale	€ 885,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B102

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 425,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B102

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☒		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B102

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B102

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

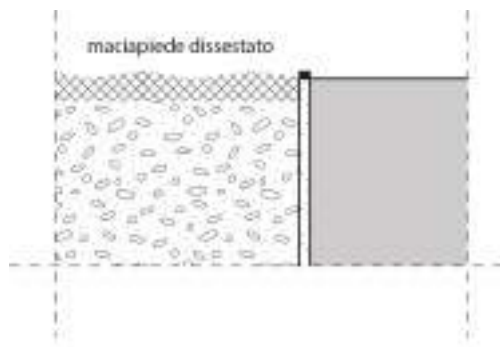
SOLUZIONE

POSITIVA

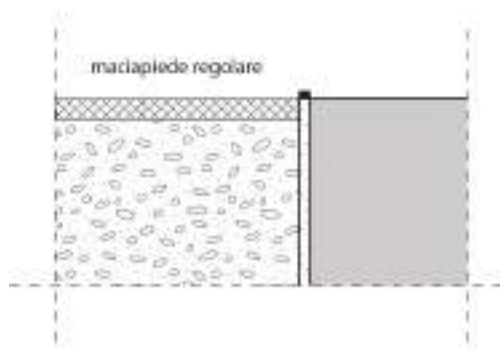
INDIFFERENTE

NEGATIVA

RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B102- Piazza Martiri della Libertà - Rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	25,00	1,00	1,00	25,00	2,50	€ 62,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	25,00		1,00	25,00	10,67	€ 266,75
nv 35	mano d'opera per Opere di dettaglio	h	4,00			4,00	32,00	€ 128,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,75	€ 2,75
							Totale	€ 470,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B103

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 335,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B103

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☒		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B103

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITÀ SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B103

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ

18/12/2020

SOLUZIONE

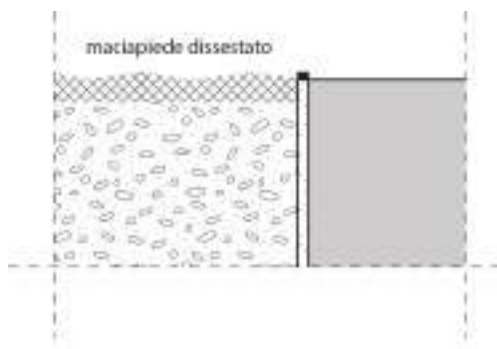
POSITIVA

INDIFFERENTE

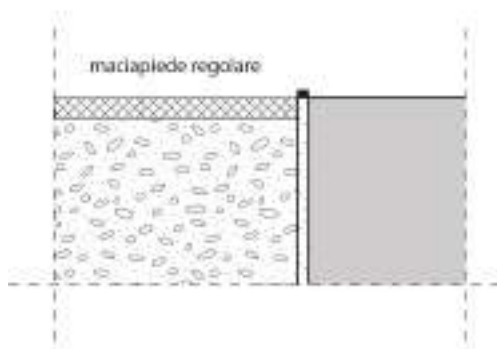
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B103- Piazza Martiri della Libertà - Rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	10,00	1,50	1,00	15,00	2,50	€ 37,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			1,00	10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	10,00	1,50	1,00	15,00	10,67	€ 160,05
nv 35	mano d'opera per Opere di dettaglio	h	4,00			4,00	32,00	€ 128,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,55	-€ 0,55
							Totale	€ 335,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B104 A B113

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

OGGETTO: larghezza percorso pedonale <90 cm, dissesto pavimentazione, dislivelli >2,5 cm, ostacoli su percorso, pozzetti in sporgenza

INTERVENTO: allargare marciapiede pedonale >90 cm, riposizionamento ostacoli su percorso, aggiunta rampe per superamento dislivello, rifacimento pavimentazione e sistemazione pozzetti

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 6.950,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B104 A B113

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



E104 B1.1 larghezza <90 cm

E105 B1.4 dissesto pavimentazione



E106 B1.1 larghezza <90 cm

E107 B1.7 dislivello >2,5 cm

E108 B1.1 larghezza <90 cm

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU



E108 pozzetto in sporgenza



E109 pozzetto in sporgenza



E110 B1.7 dislivello >2,5 cm



E111 pozzetto in sporgenza



E112 pozzetto in sporgenza



E113 B1.5 pozzetto in sporgenza



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B104 A B113

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B104 A B113		VIA FRANCESCO PETRARCA		18/12/2020
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B104 A B113

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

SOLUZIONE

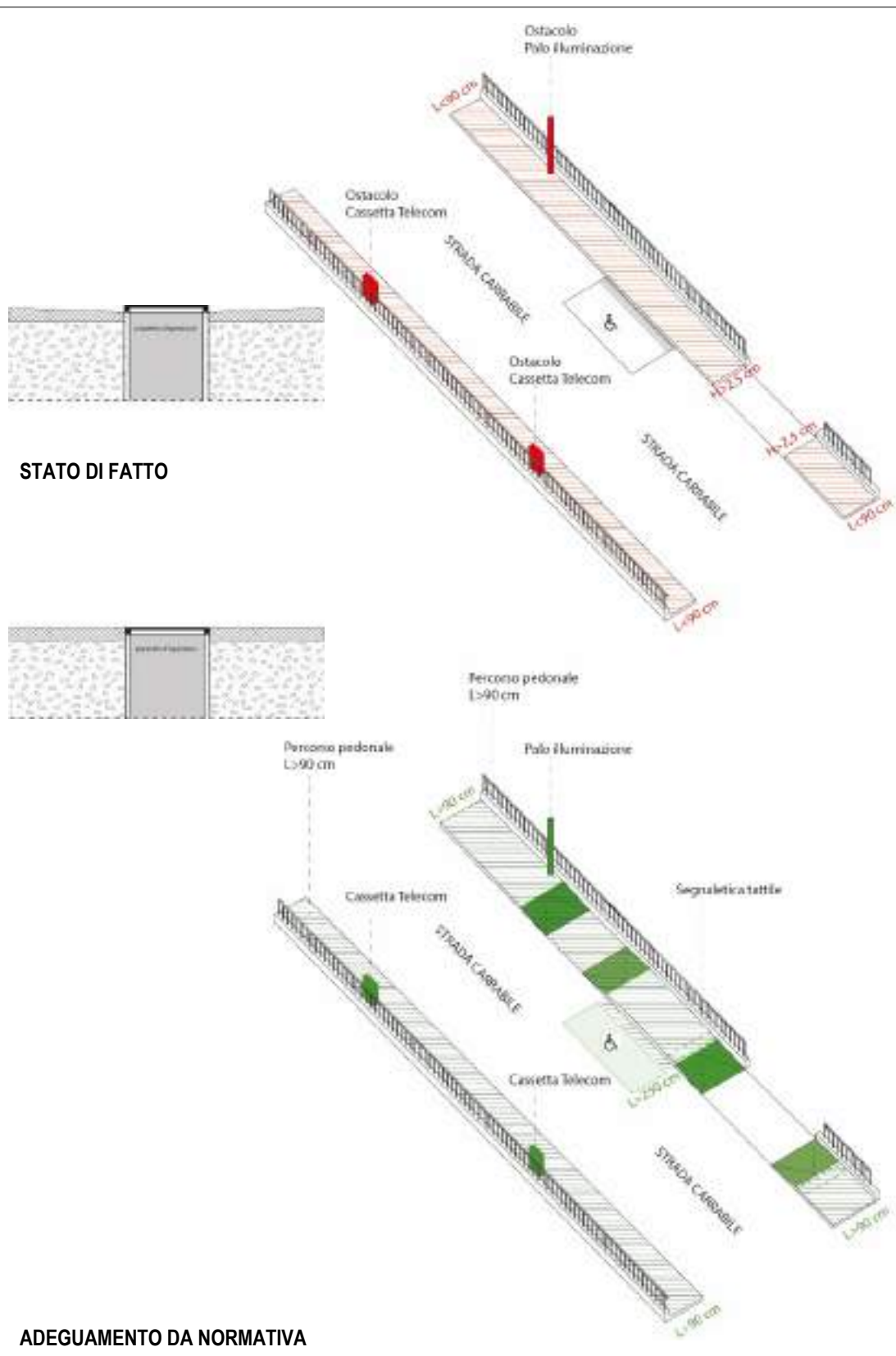
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B - da Punto B104 a Punto B 113 - Via Francesco Petrarca - Allargamento marciapiede con rifacimento pavimentazione e segnaletica orizzontale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	90,00	1,00	1,00	90,00	15,60	€ 1 404,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	90,00	0,50	0,20	9,00	17,64	€ 158,76
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	90,00	0,50	0,10	4,50	13,68	€ 61,56
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	90,00	1,20		108,00	2,50	€ 270,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	90,00	1,20	1,00	108,00	10,67	€ 1 152,36
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	90,00	1,00	1,00	90,00	15,80	€ 1 422,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggi	mq	150,00	0,12	1,00	18,00	26,05	€ 468,90
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - n. 2 attraversamenti	mq	5,00	0,50	7,00	17,50	26,05	€ 455,88
nv 35	Mno d'opera per rimessa in quota pozzetti	h	8,00	2,00	3,00	48,00	32,00	€ 1 536,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,54	€ 0,54
							Totale	€ 6 950,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B114

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: nuovo percorso protetto e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 885,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B114

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 mancanza percorso protetto

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B114

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B114

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

SOLUZIONE

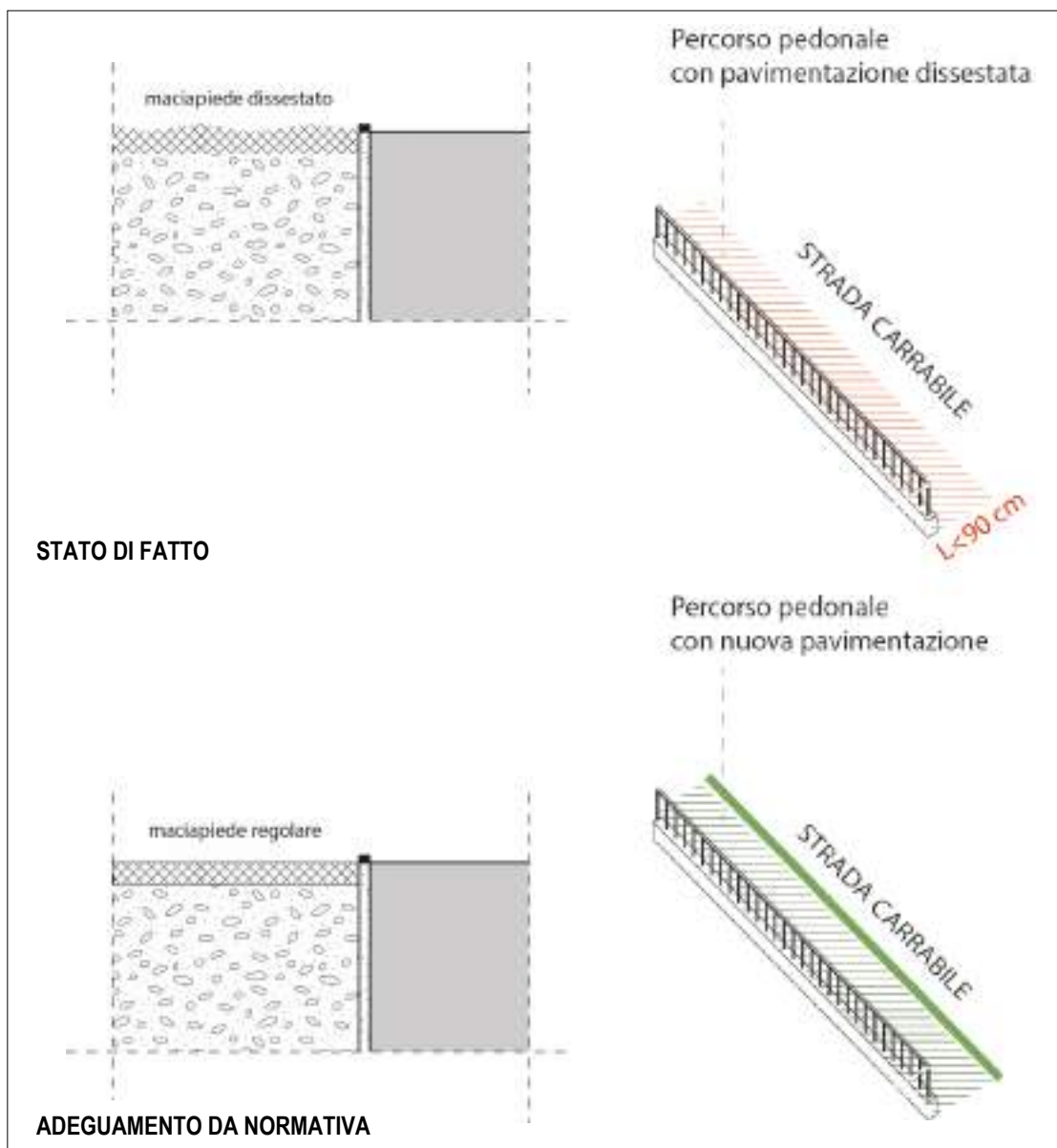
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA B - Punto B114 - Via Francesco Petrarca - Allargamento marciapiede con rifacimento pavimentazione e segnaletica orizzontale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonnature	m	15,00	1,00	1,00	15,00	15,60	€ 234,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	15,00	0,50	0,20	1,50	17,64	€ 26,46
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	15,00	0,50	0,10	0,75	13,68	€ 10,26
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	15,00	1,20		18,00	2,50	€ 45,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	15,00	1,20	1,00	18,00	10,67	€ 192,06
1U.04.140.020	Ripristino cordonnature	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	15,80	€ 237,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggi	mq	37,50	0,12	1,00	4,50	26,05	€ 117,23
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,99	€ 2,99
							Totale	€ 885,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B115 - B116

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: attraversamento pedonale con segnaletica tattile e rampe di risalita

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 907,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B115 - B116

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.6 manca attraversamento

B1.6 segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B115 - B116

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B115 - B116

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

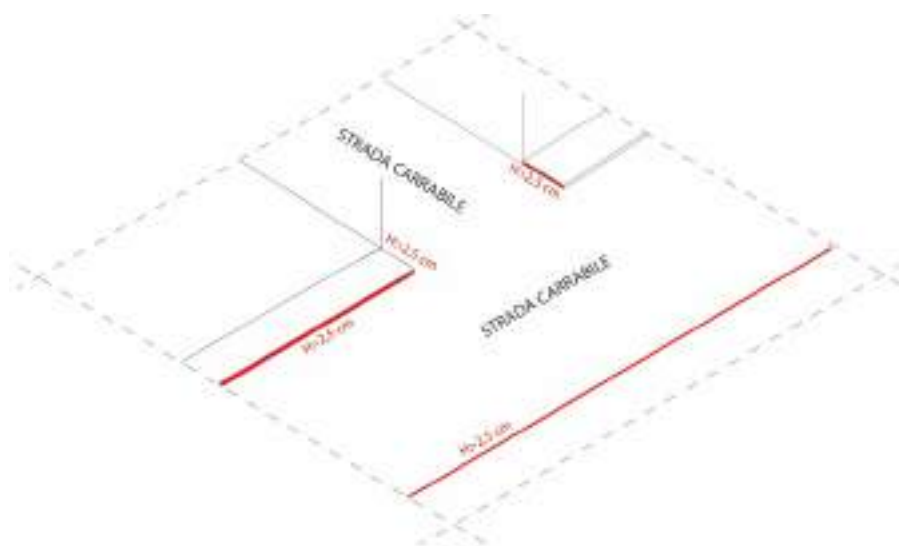
INDIFFERENTE

NEGATIVA

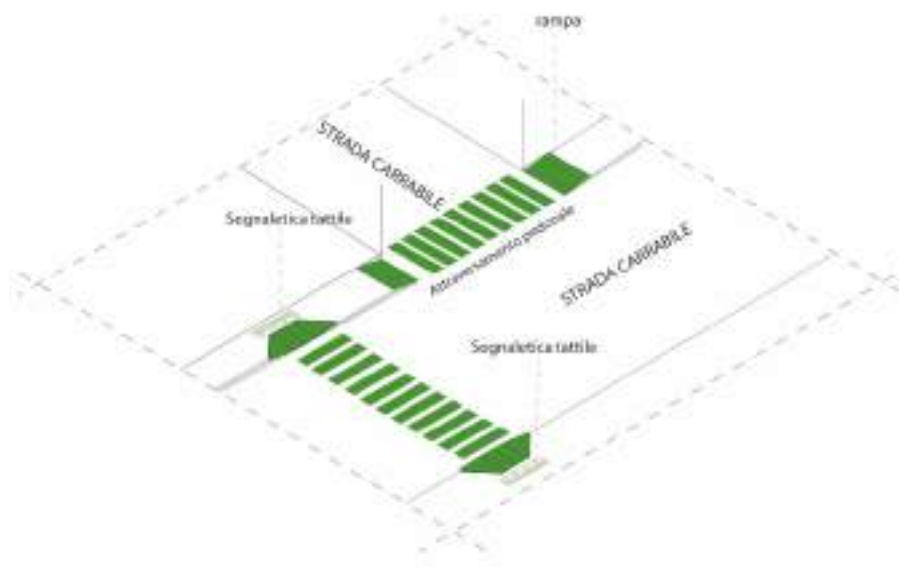


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B115 - B 116 - Via Francesco Petrarca - Nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,20	1,44	17,64	€ 25,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,40	0,10	0,72	13,68	€ 9,85
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,40	1,00	7,20	10,67	€ 76,82
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	15,80	€ 237,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,40	2,00	0,50	2,40	90,00	€ 216,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,39	€ 0,39
							Totale	€ 907,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B117

VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto

INTERVENTO: aggiungere percorso protetto pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 875,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B117

VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B117

VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B117

VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

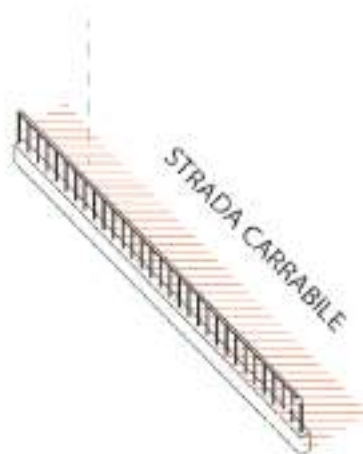
NEGATIVA



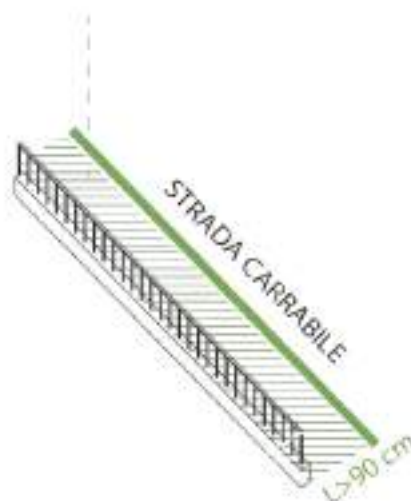
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

manca percorso protetto



Percorso pedonale protetto a raso



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B117 - Via Giovanni Verga - Segnalazione nuovo percorso pedonale protetto e segnaletica parcheggi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - percorso protetto	mq	60,00	0,12	1,00	7,20	26,05	€ 187,56
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	90,00	0,12	1,00	10,80	26,05	€ 281,34
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	2,00			1,00	201,93	€ 403,86
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,24	€ 2,24
							Totale	€ 875,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B118 A B132

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

OGGETTO: dissesto pavimentazione, mancanza attraversamenti pedonali, ostacoli su percorso, dislivello >2,5 cm, larghezza percorso pedonale <90 cm

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione, nuovi attraversamenti pedonali, spostamento ostacoli su percorso, rampe per superamento dislivello e allargamento marciapiede >90cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 10.870,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B118 A B132

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



119 B1.1 larghezza <90 cm



120 b1.4 dissesto



121 B1.1 larghezza <90 cm



121 B1.1 larghezza <90 cm



122 B1.1 larghezza <90 cm



123 B1.6 attraversamento

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

			
124 B1.7 dislivello >2,5 cm	125 B1.1 larghezza <90 cm	126 B1.1 larghezza <90 cm	127 B1.1 larghezza <90 cm
			
127 b1.4 dissesto	128 b1.4 dissesto	129 B1.7 dislivello >2,5 cm	130 B1.14 ostacolo
			
131 B1.7 dislivello >2,5 cm	132 B1.1 larghezza <90 cm		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B118 A B132

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☒	☐	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	3
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☒	☐	3
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B118 A B132

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☒	☐	3
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B118 A B132

VIA FRANCESCO PETRARCA

18/12/2020

SOLUZIONE

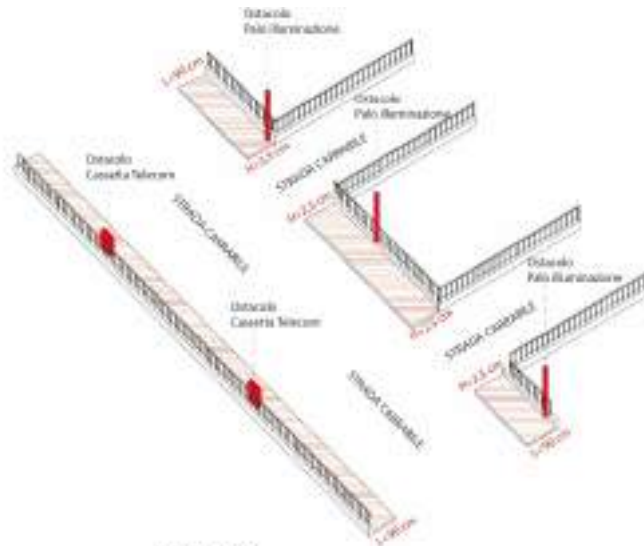
POSITIVA

INDIFFERENTE

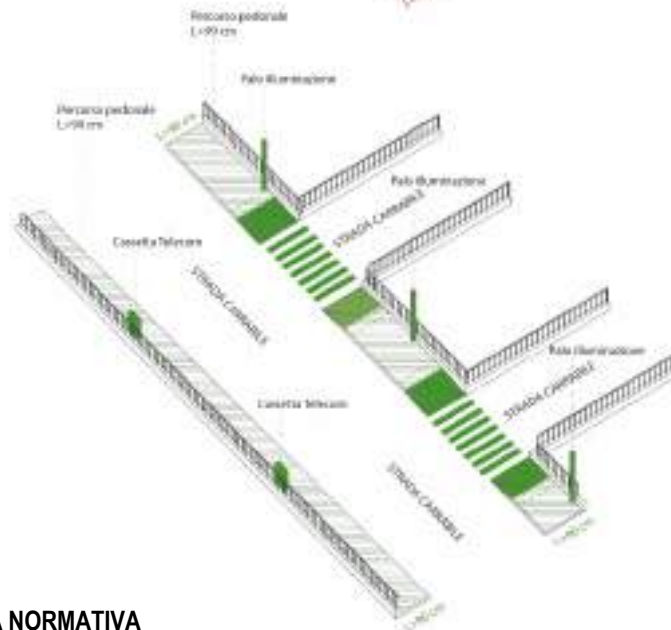
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - da Punto B118 a Punto B 132 - Via Francesco Petrarca - Allargamento marciapiede con rifacimento pavimentazione e segnaletica orizzontale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	150,00	1,00	1,00	150,00	15,60	€	2 340,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	150,00	0,60	0,20	18,00	17,64	€	317,52
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	150,00	0,60	0,30	27,00	13,68	€	369,36
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	150,00	0,60		90,00	2,50	€	225,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	1,20	1,00	180,00	10,67	€	1 920,60
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	150,00	1,00	1,00	150,00	15,80	€	2 370,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	10,00	1,00	1,00	10,00	10,00	€	100,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggi	mq	150,00	0,12	1,00	18,00	26,05	€	468,90
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - n. 2 attraversamenti	mq	5,00	0,50	7,00	17,50	26,05	€	455,88
nv 35	Mano d'opera per rimessa in quota pozzetti	h	8,00	3,00	3,00	72,00	32,00	€	2 304,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-1,26	-€	1,26
							Totale	€	10 870,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B133

VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa e pozzetto in sporgenza

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione e sistemazione pozzetto

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.060,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B133

VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.5 pozzetto in sporgenza

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☒	☐	1
	Pozzetti	☒		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B133

VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B133

VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

SOLUZIONE

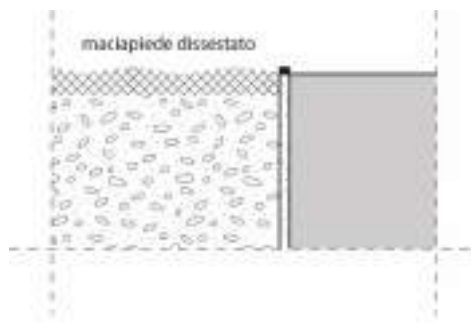
POSITIVA

INDIFFERENTE

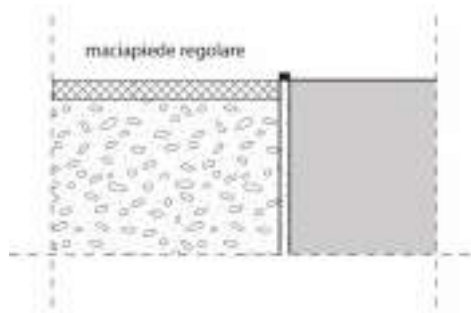
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B133 - Via Giovanni Verga - rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	25,00	6,00		150,00	2,50	€ 375,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	25,00	6,00	1,00	150,00	10,67	€ 1 600,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
nv 35	Mano d'opera per rimessa in quota pozzetti	h	2,00	1,00	1,00	2,00	32,00	€ 64,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,50	€ 0,50
							Totale	€ 2 060,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B134

PARCO VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

OGGETTO: attrezzature pubbliche inaccessibili dalle categorie protette

INTERVENTO: accessibilità attrezzature pubbliche dalle categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B134

PARCO VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 attrezzature pubbliche inaccessibili

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B134

PARCO VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala		☐	
	Piattaforma		☐	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere		☐	
	Dissuasori		☐	
	Panchine		☐	
	Cestino		☐	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
PARK	Segnaletica		☐	
	Tenda		☐	
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale		☐	
	Segnaletica orizzontale		☐	
	Segnaletica verticale e orizzontale		☐	
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B134

PARCO VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

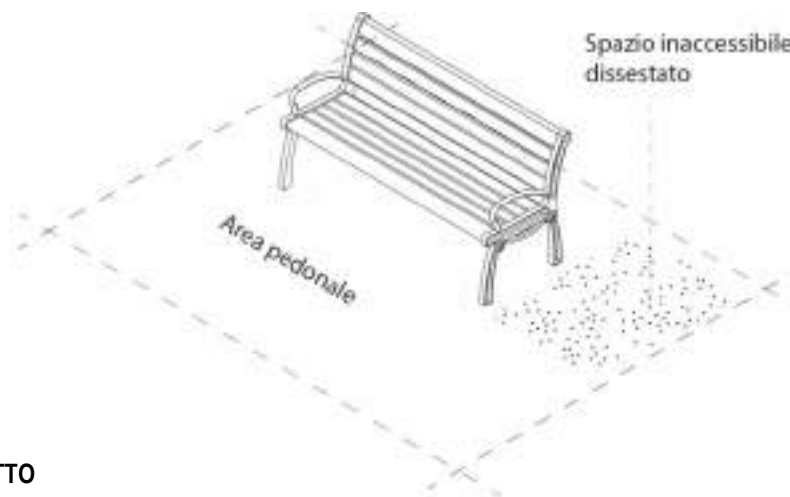
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B134 - parco via Giovanni verga - Accessibilità spazio panchine							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	Intervento a corpo	cad	3,00		3,00	800,00	€ 2 400,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						Totale	€ 2 400,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B135 - B136

PARCO GIOVANNI VERGA

18/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 350,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B135 - B136

PARCO VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione



B1.4 dissesto pavimentazione

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B135 - B136

PARCO VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B135 - B136

PARCO VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B135 - B136

PARCO VIA GIOVANNI VERGA

18/12/2020

SOLUZIONE

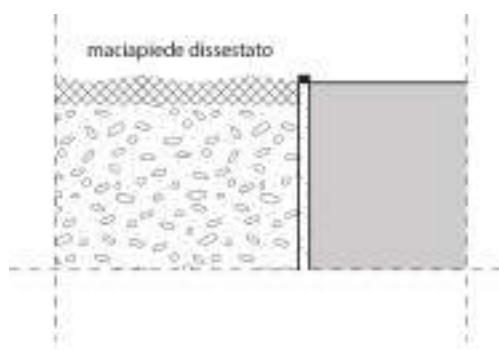
POSITIVA

INDIFFERENTE

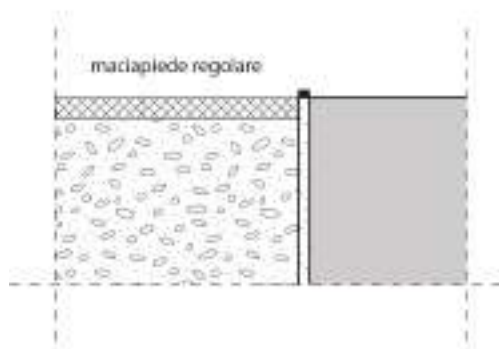
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B135 - B136 - Parco Giovanni Verga - rifacimento pavimentazione									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	25,00	1,00		25,00	2,50	€	62,50
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	25,00	1,00	1,00	25,00	10,67	€	266,75
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€	20,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,75	€	0,75
							Totale	€	350,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B137

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica orizzontale parcheggio categorie protette
INTERVENTO: aggiungere segnaletica orizzontale parcheggio categorie protette

CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 112,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B137

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 mancanza segnaletica orizzontale parcheggio categorie protette

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B137

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☒	1
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☒		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B137

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B137 - Via Giacomo Leopardi - Adeguamento parcheggio categorie protette con segnaletica adeguata

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	26,05	€ 46,89
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,02	-€ 0,02
							Totale	€ 112,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B138

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 626,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B138

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B138

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B138

VIA GIACOMO LEOPARDI

18/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

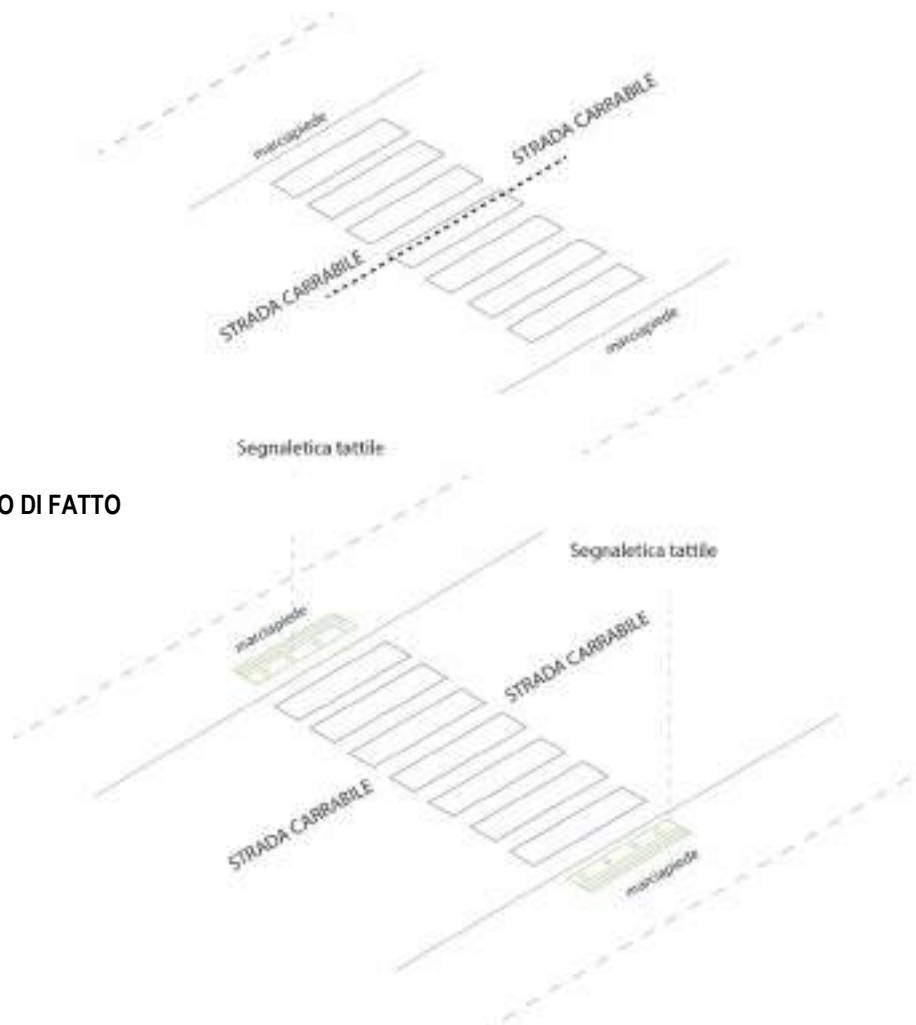
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B138 - Via Giacomo Leopardi- Adeguamento attraversamento pedonale con segnalazione tattile								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
nv 36	Preparazione scavo per lastre LOGES	h	4,00	2,00	1,00	8,00	32,00	€ 256,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	1,00	10,00	€ 10,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	4,00	2,00	0,50	4,00	90,00	€ 360,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 626,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B139

VIA GIACOMO BRODOLINI

22/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 256,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B139

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B139

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
VARIE	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B139

VIA GIACOMO BRODOLINI

18/12/2020

SOLUZIONE

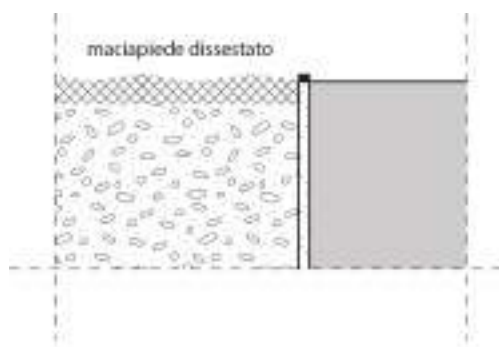
POSITIVA

INDIFFERENTE

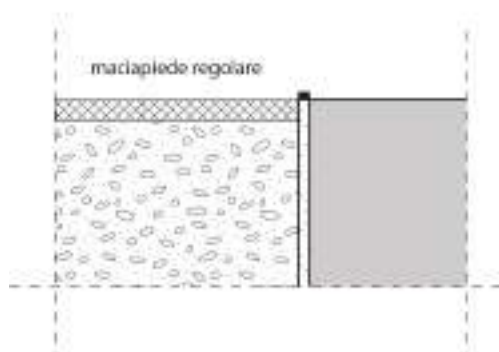
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B139 - Via Giacomo Brodolini - Sistemazione pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 09	Intervento a corpo - Rimessa in quota blocchetti	h	4,00	1,00	2,00	8,00	32,00	€ 256,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							Totale	€ 256,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B140

PARCO VIA GIACOMO BRODOLINI

22/12/2020

OGGETTO: attrezzature pubbliche inaccessibili dalle categorie protette

INTERVENTO: accessibilità attrezzature pubbliche dalle categorie protette

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☒ 2 **AREE VERDI/PARCHI URBANI**
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 3.200,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B140

PARCO VIA GIACOMO BRODOLINI

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 attrezzature pubbliche inaccessibili

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B140

PARCO VIA GIACOMO BRODOLINI

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala		☐	
	Piattaforma		☐	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere		☐	
	Dissuasori		☐	
	Panchine		☐	
	Cestino		☐	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica		☐	
	Tenda		☐	
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale		☐	
	Segnaletica orizzontale		☐	
	Segnaletica verticale e orizzontale		☐	
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B140

PARCO VIA GIACOMO BRODOLINI

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

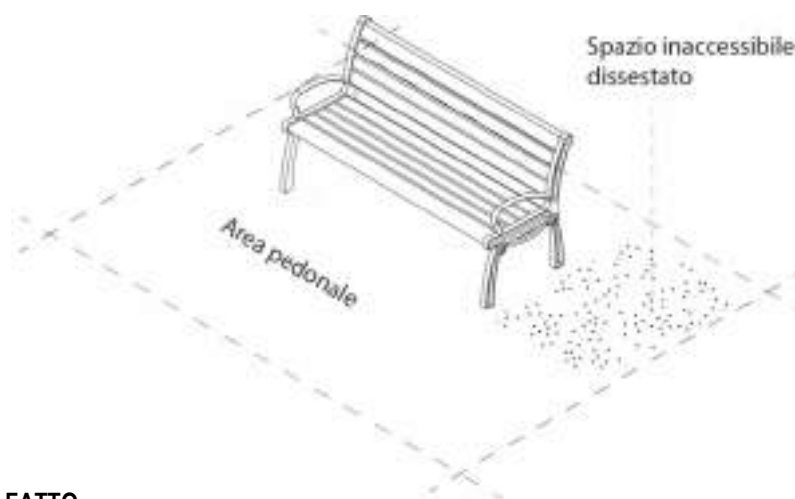
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B140 - parco via Giacomo Brodolini - Accessibilità spazio panchine

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni	Quantità	costo unitario	Totale
Nv 09	Intervento a corpo	cad 4,00	4,00	800,00	€ 3 200,00
	Arrotondamento	a corpo	1,00		€ -
				Totale	€ 3 200,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B141 A B144

PIAZZA DELLA CHIESA

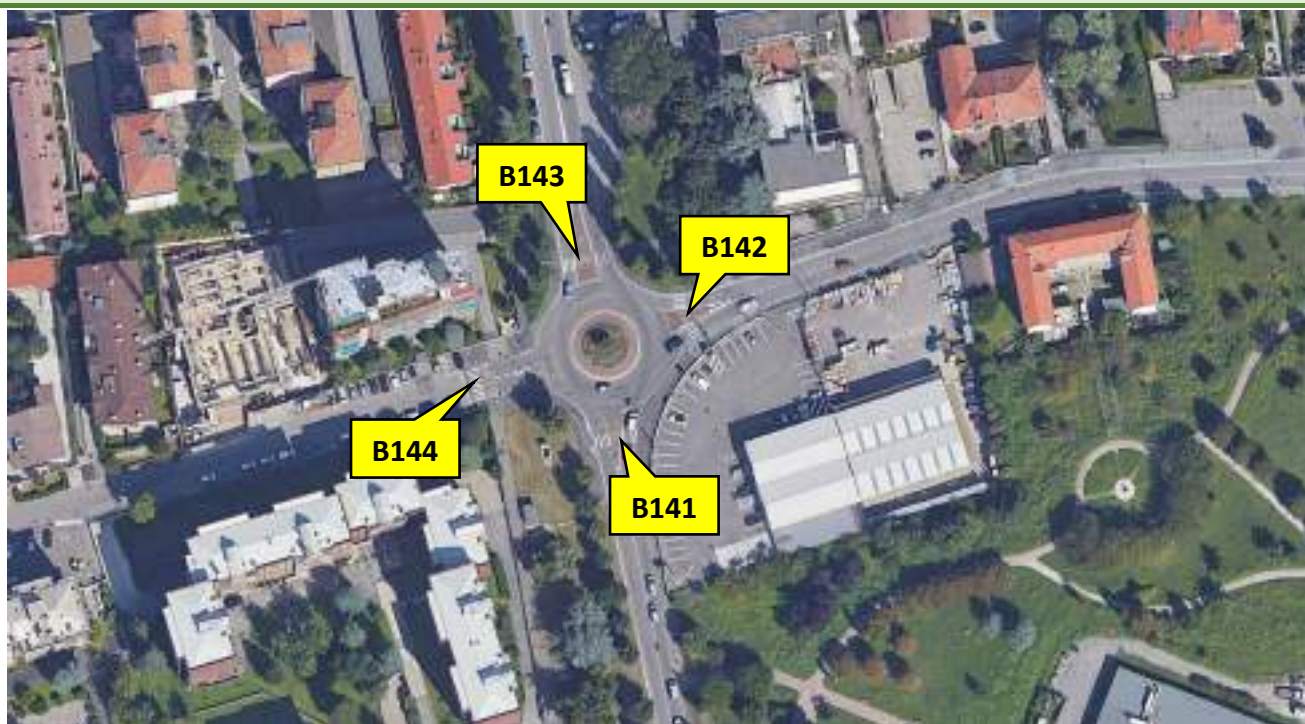
22/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 4.230,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B141 A B144

PIAZZA DELLA CHIESA

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B141 A B144

PIAZZA DELLA CHIESA

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B141 A B144

PIAZZA DELLA CHIESA

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - da Punto B141 a B 144 - Piazza della chiesa - Adeguamento n. 4 attraversamenti pedonali								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	24,00	0,50	0,20	2,40	17,64	€ 42,34
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	12,00	2,00	0,50	12,00	90,00	€ 1 080,00
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	16,00			16,00	194,00	€ 3 104,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 4 230,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B145 A B148

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 4.230,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B145 A B148

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B145 A B148

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B145 A B148

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

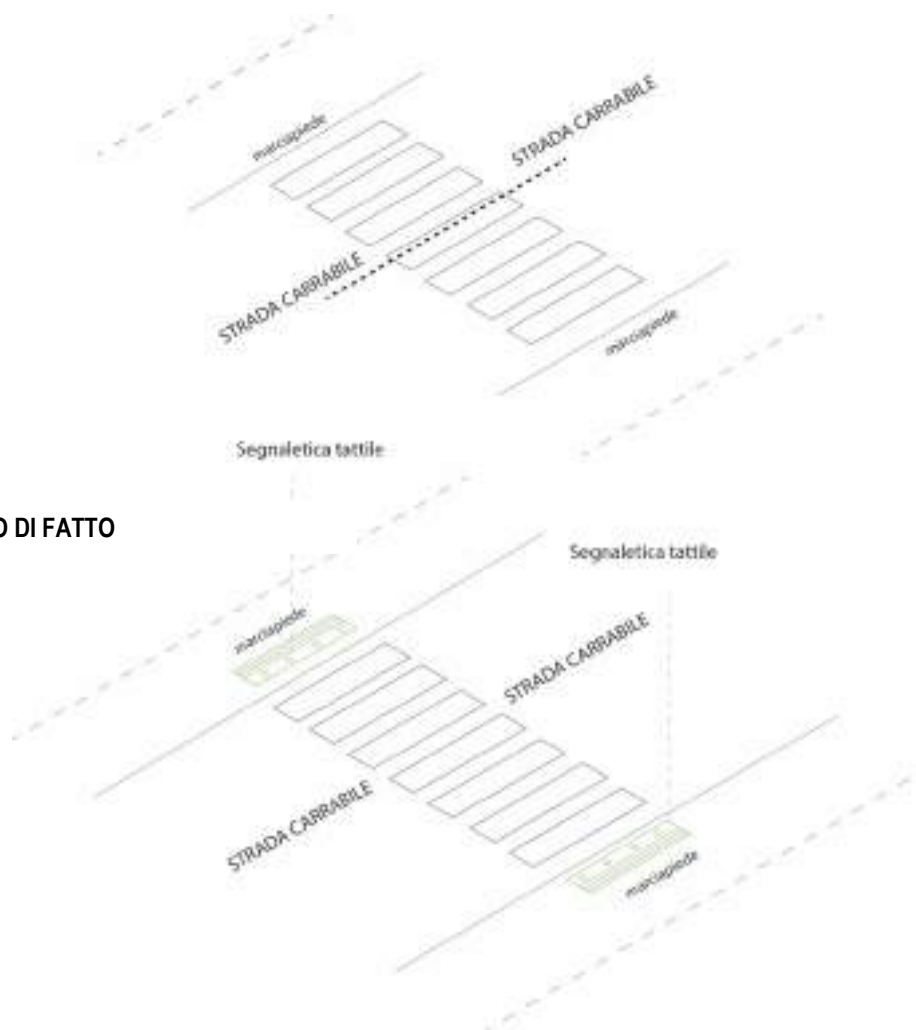
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - da Punto B145 a B 148 - Via Cavour - Adeguamento n. 4 attraversamenti pedonali

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	24,00	0,50	0,20	2,40	17,64	€ 42,34
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	12,00	2,00	0,50	12,00	90,00	€ 1 080,00
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	16,00			16,00	194,00	€ 3 104,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	€ 3,66
							Totale	€ 4 230,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B149

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B149

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B149

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B149

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

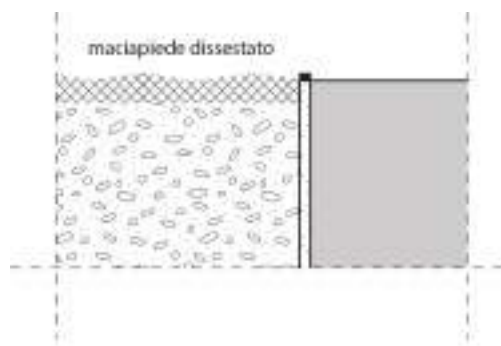
POSITIVA

INDIFFERENTE

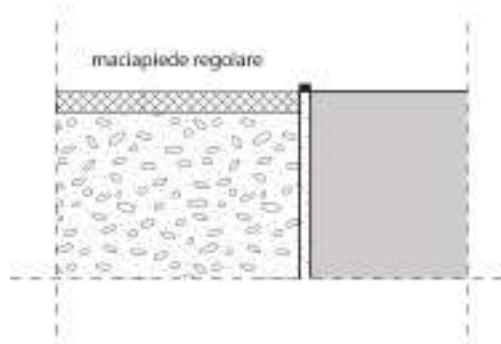
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B149 - Via Cavour - rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	€ 415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B150

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.002,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B150

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B150

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B150

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

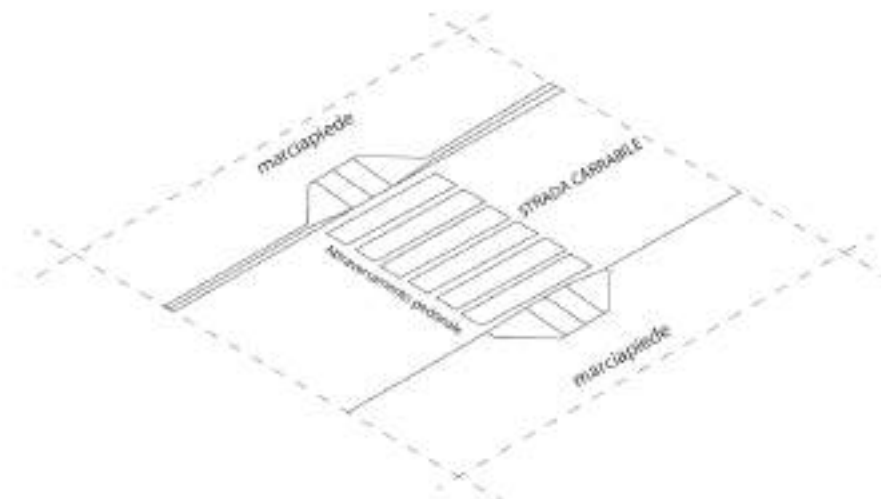
INDIFFERENTE

NEGATIVA

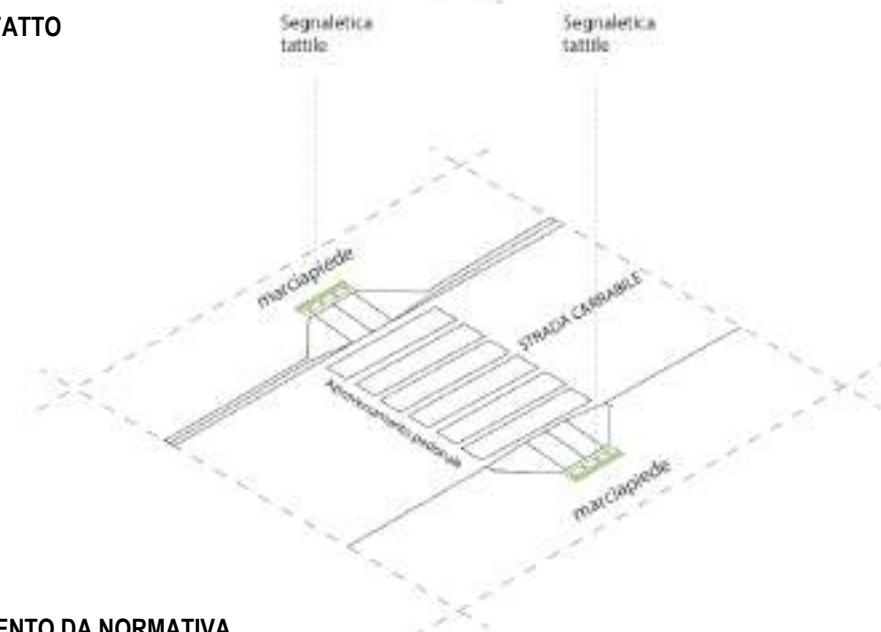


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B150 - Via Cavour - Adeguamento n. 1 attraversamenti pedonali									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	0,50	0,20	0,60	17,64	€	10,58
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,40	2,00	0,50	2,40	90,00	€	216,00
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	194,00	€	776,00
	Arrottonamento	a corpo				1,00	-0,58	-€	0,58
							Totale	€	1.002,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B151

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B151

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B151

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B151

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

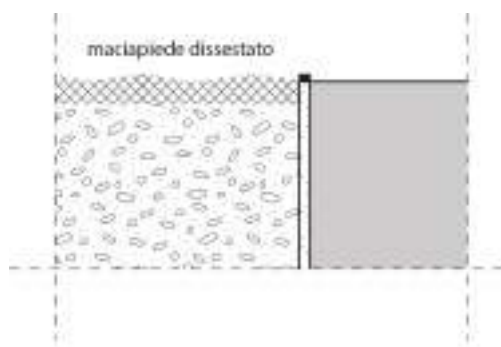
POSITIVA

INDIFFERENTE

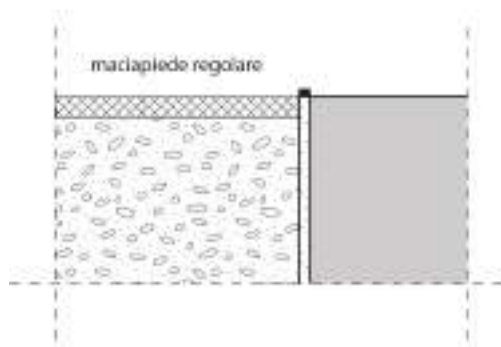
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B151 - Via Cavour - rifacimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€ 75,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-€ 0,10
							Totale	€ 415,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B152

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica orizzontale su attraversamento pedonale e segnaletica tattile

INTERVENTO: nuovo attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.685,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B152

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 Nuovo attraversamento pedonale



B1. 6 nuova segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B152

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B152

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

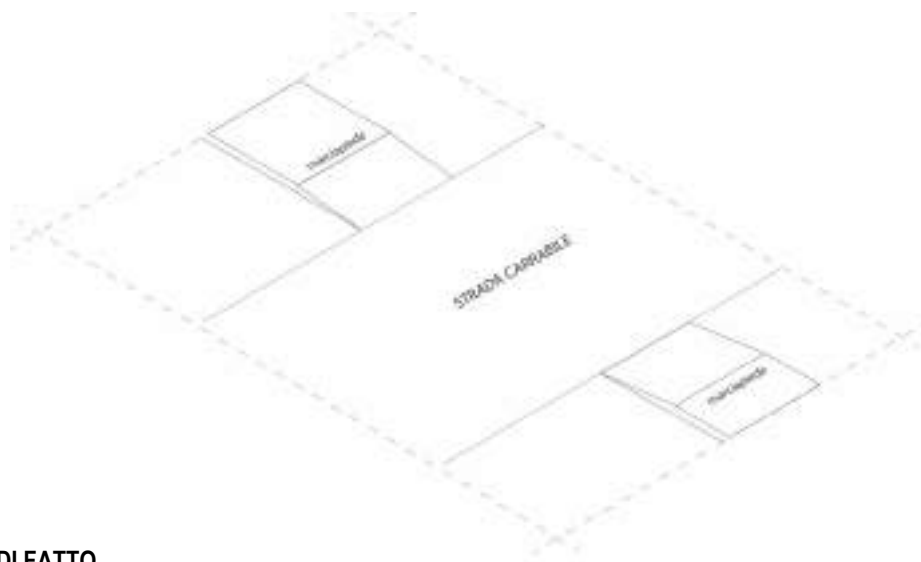
INDIFFERENTE

NEGATIVA

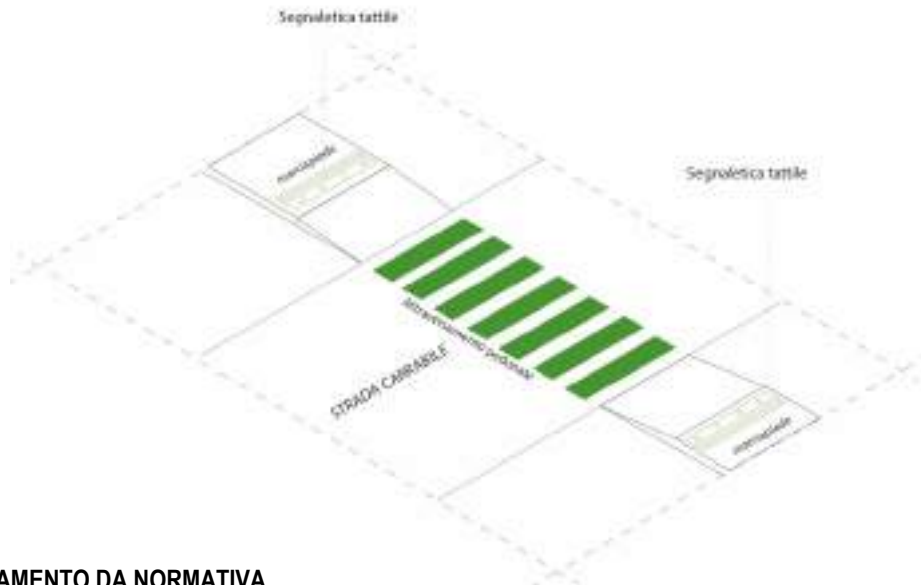


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B152 - Via Cavour - Nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,20	1,44	17,64	€ 25,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,40	0,10	0,72	13,68	€ 9,85
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,40	1,00	7,20	10,67	€ 76,82
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	15,80	€ 237,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,40	2,00	0,50	2,40	90,00	€ 216,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	194,00	€ 776,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,39	€ 2,39
							Totale	€ 1 685,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B153 - B154 - B155

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto a raso e attraversamento pedonale con segnaletica tattile

INTERVENTO: inserire percorso protetto a raso e attraversamento pedonale con segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.600,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B153 - B154 - B155

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



153 B1.21 percorso protetto



154 B1.21 attraversamento



B1.B1.6 segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B153 - B154 - B155

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B153 - B154 - B155

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

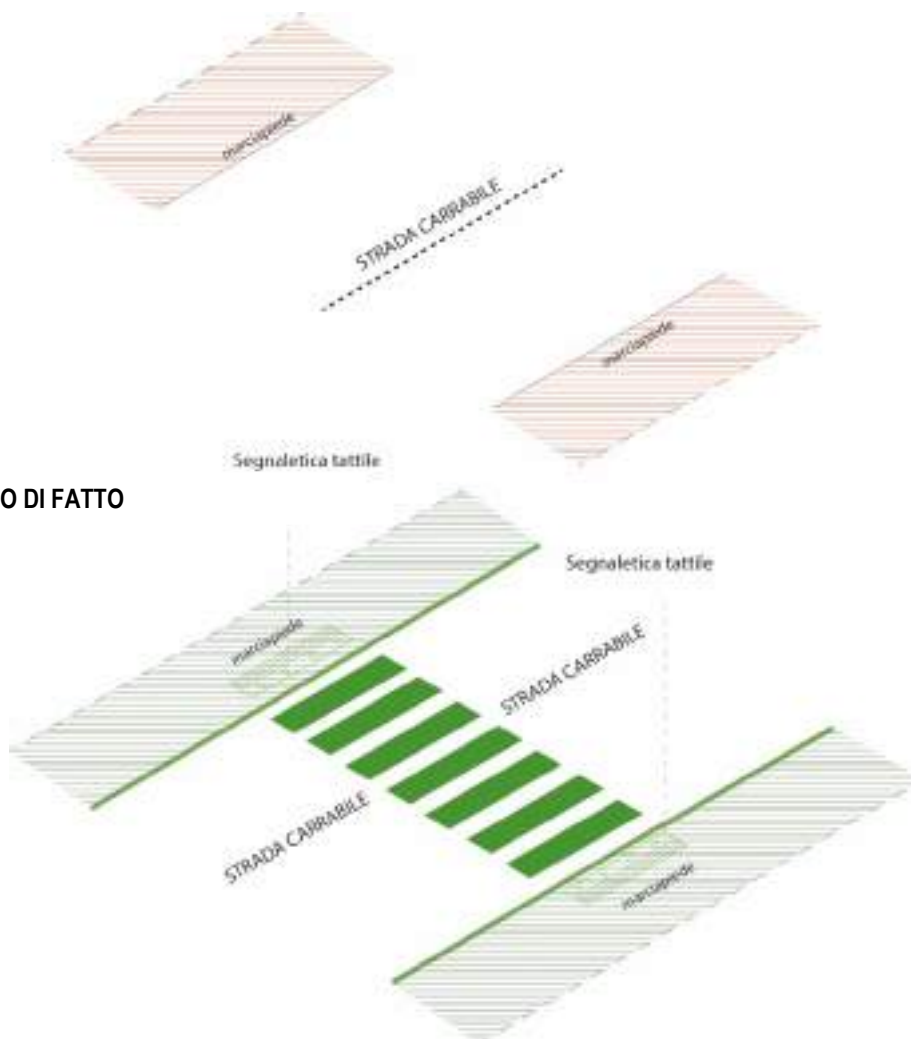
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B153 - B154 - B155 - Via Cavour - Nuovo attraversamento pedonale e segnalazione nuovi percorsi protetti									
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€	93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,20	1,44	17,64	€	25,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,40	0,10	0,72	13,68	€	9,85
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,40	1,00	7,20	10,67	€	76,82
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€	20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	15,80	€	237,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,40	2,00	0,50	2,40	90,00	€	216,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	194,00	€	776,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale nuovi percorsi pedonali	mq	100,00	0,12	1,00	12,00	26,05	€	312,60
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	3,00			1,00	201,93	€	605,79
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-1,00	-€	1,00
							Totale	€	2 600,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B156

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso pedonale protetto e dislivello >2,5 cm

INTERVENTO: aggiunta percorso pedonale protetto a raso e rampa di accesso alle attrezzature collettive

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.115,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B156

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.19 dislivello >2,5 cm

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B156

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☒	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☒	☐	5
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
PARK	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B156

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

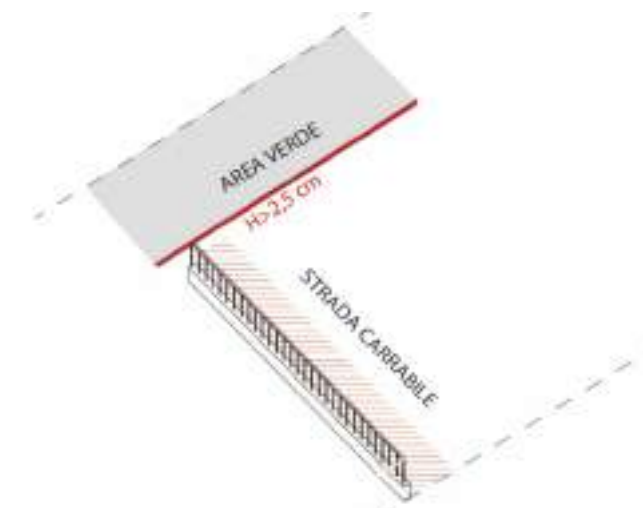
INDIFFERENTE

NEGATIVA

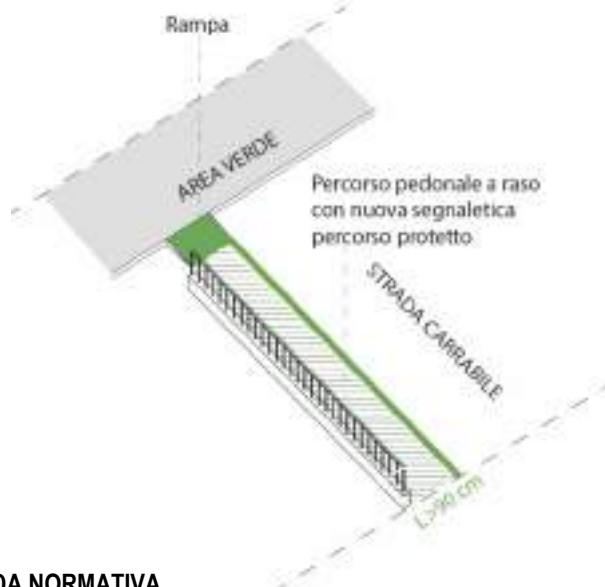


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B156 - Via Cavour - rifacimento pavimentazione + segnaletica percorsoprotetto									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	1,00		30,00	2,50	€	75,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	€	320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€	20,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale nuovi percorsi pedonali	mq	30,00	0,12	1,00	3,60	26,05	€	93,78
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	3,00			1,00	201,93	€	605,79
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,33	€	0,33
							Totale	€	1 115,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B157

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso pedonale per raggiungimento attrezzature collettive

INTERVENTO: inserire percorso pedonale protetto a raso con larghezza >90 cm

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.030,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B157

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso pedonale protetto

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B157

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☒	1

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B157

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

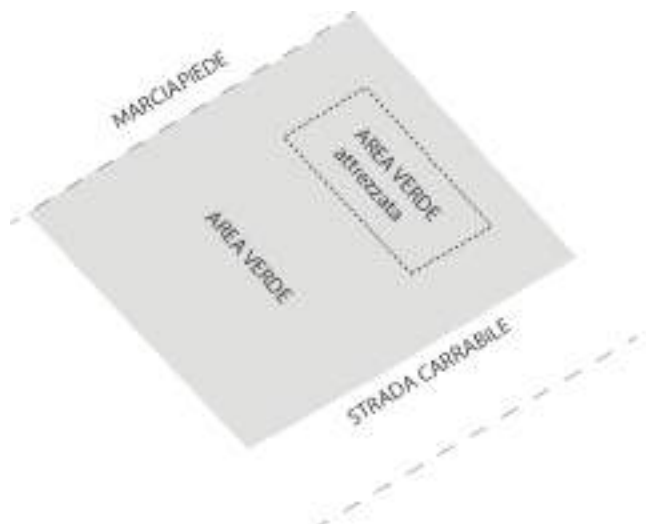
INDIFFERENTE

NEGATIVA



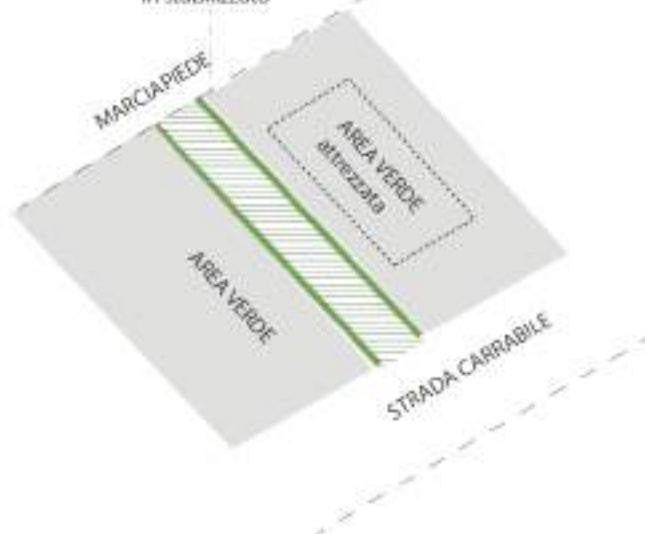
RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



Percorso pedonale
in stabilizzato

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B157 - Via Cavour - Nuovo percorso in piano

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonnature	m	2,00	1,00	1,00	2,00	15,60	€ 31,20
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	30,00	1,20	0,20	7,20	17,64	€ 127,01
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	m ²	30,00	1,20	0,10	3,60	13,68	€ 49,25
1U,04.120.310	Strato di usura	m ²	30,00	1,20	1,00	36,00	10,67	€ 384,12
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	5,00	10,00	€ 50,00
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	2,00			2,00	194,00	€ 388,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,42	€ 0,42
							Totale	€ 1 030,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B158

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza percorso protetto a raso

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta percorso pedonale protetto a raso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 4651,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B158

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B158

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B158

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

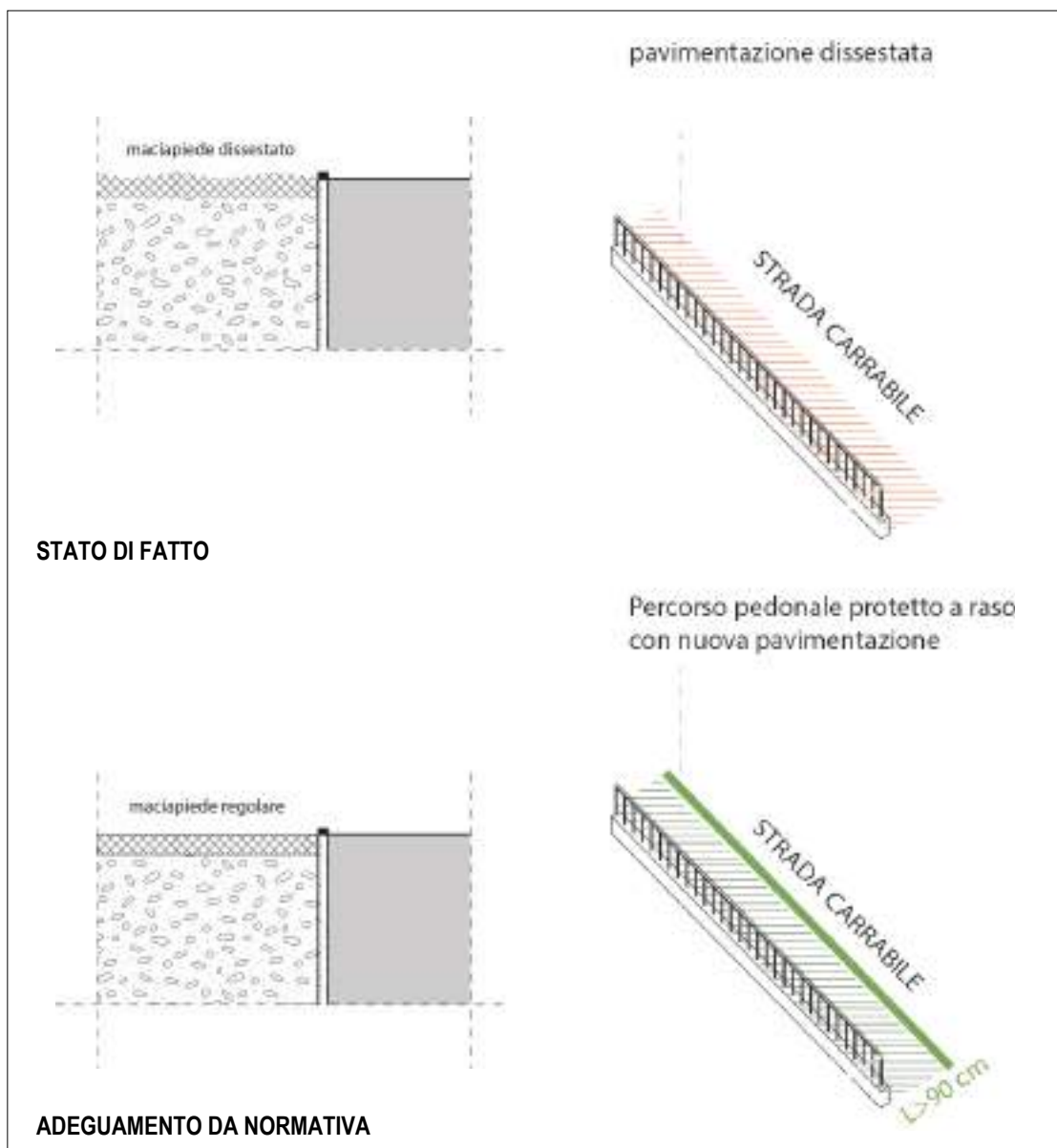
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA B - Punto B158 - Via Cavour - rifacimento pavimentazione + segnaletica percorso protetto								
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	30,00	9,00		270,00	2,50	€ 675,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	30,00	9,00	1,00	270,00	10,67	€ 2.880,90
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	10,00	1,00	10,00	10,00	€ 100,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale nuovi percorsi pedonali	mq	30,00	0,12	2,00	7,20	26,05	€ 187,56
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	4,00			1,00	201,93	€ 807,72
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,18	-€ 0,18
							Totale	€ 4.651,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B159

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica orizzontale su attraversamento pedonale e segnaletica tattile

INTERVENTO: nuovo attraversamento pedonale e segnaletica tattile

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.685,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B159

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 Nuovo attraversamento pedonale



B1. 6 nuova segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B159

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B159

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

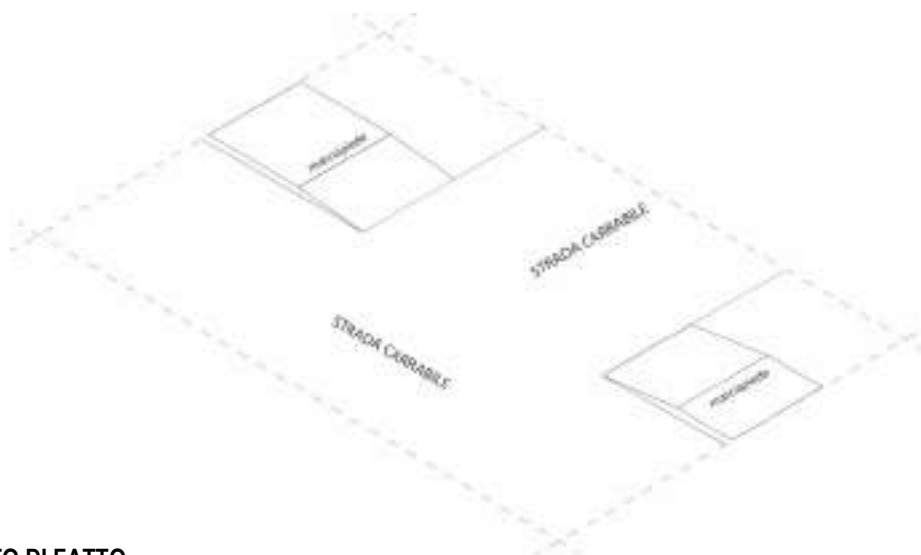
POSITIVA

INDIFFERENTE

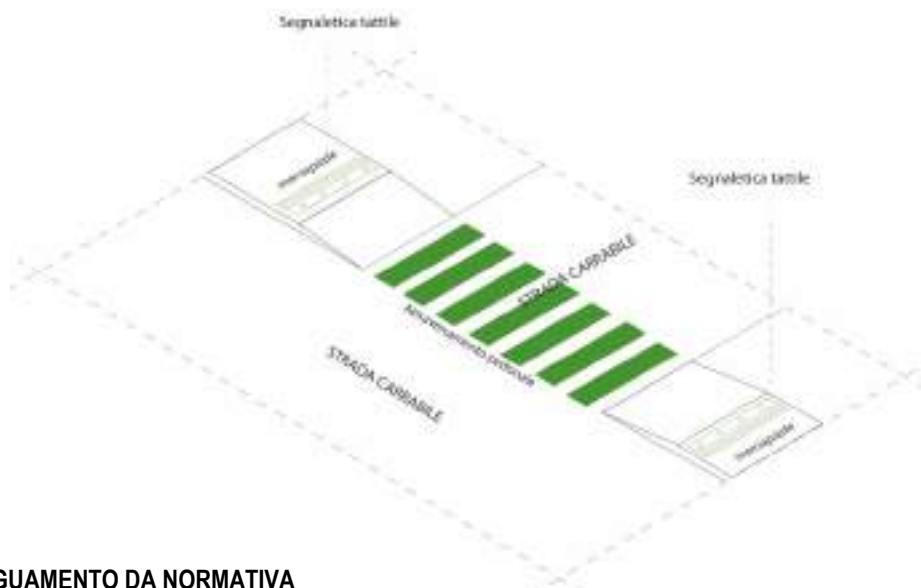
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B159- Via Cavour - Nuovo attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,20	1,44	17,64	€ 25,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,40	0,10	0,72	13,68	€ 9,85
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,40	1,00	7,20	10,67	€ 76,82
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	15,80	€ 237,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,40	2,00	0,50	2,40	90,00	€ 216,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	194,00	€ 776,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,39	€ 2,39
							Totale	€ 1 685,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B160

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: mancanza attraversamento pedonale

INTERVENTO: nuovo attraversamento pedonale

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.685,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B160

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 nuovo attraversamento pedonale

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☐	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B160

VIA CAVOUR

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☒	☐	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
VARIE	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B160

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

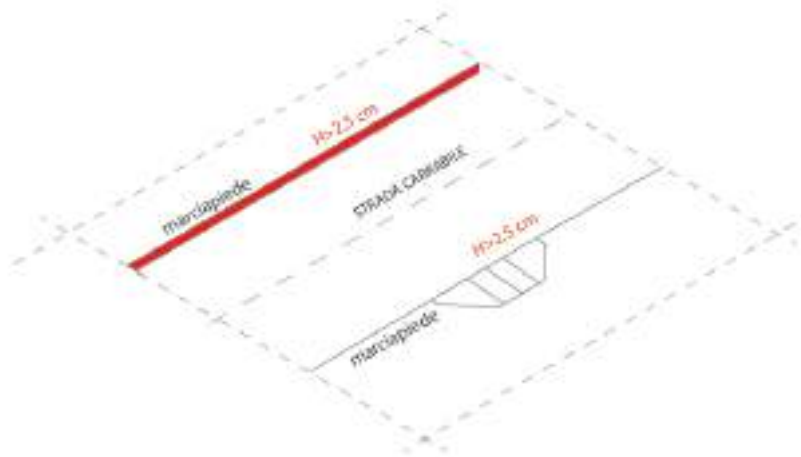
POSITIVA

INDIFFERENTE

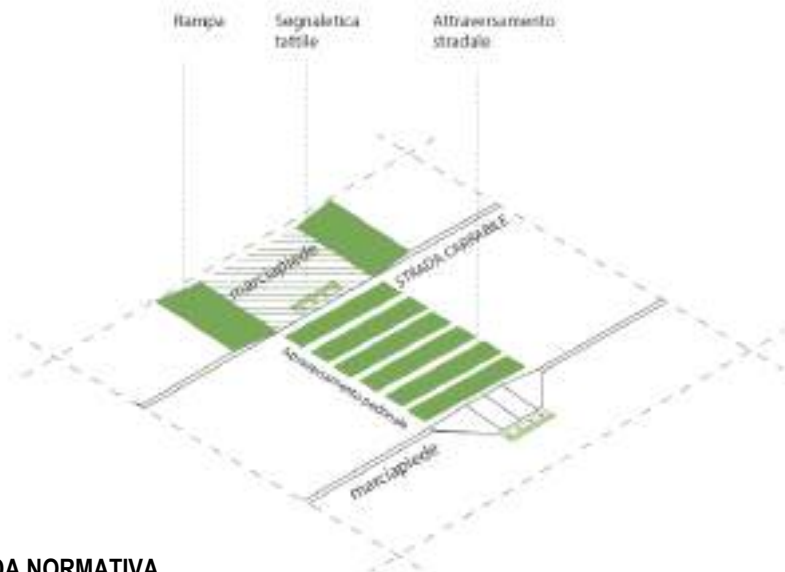
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B160- Via Cavour - Nuovo attraversamento pedonale									
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€	93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,20	1,44	17,64	€	25,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,40	0,10	0,72	13,68	€	9,85
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,40	1,00	7,20	10,67	€	76,82
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€	20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	15,80	€	237,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,40	2,00	0,50	2,40	90,00	€	216,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€	227,94
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	194,00	€	776,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,39	€	2,39
							Totale	€	1 685,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B161 A B166

VIA CAVOUR

22/12/2020

OGGETTO: dissesto pavimentazione e mancanza percorso protetto a raso

INTERVENTO: rifacimento pavimentazione e aggiunta percorso pedonale protetto a raso

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 4.295,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B161 A B166 VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



161 B1.21 percorso protetto



161 B1.4 dissesto



162 B1.4 dissesto



163 B1.4 dissesto



164 B1.21 percorso protetto



165 B1.21 percorso protetto



165 B1.4 dissesto



166 B1.4 dissesto

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B161 A B166

VIA CAVOUR

22/12/2020

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
	Tenda	☐		

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B161 A B166		VIA CAVOUR		22/12/2020
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	

PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. DA B161 A B166

VIA CAVOUR

22/12/2020

SOLUZIONE

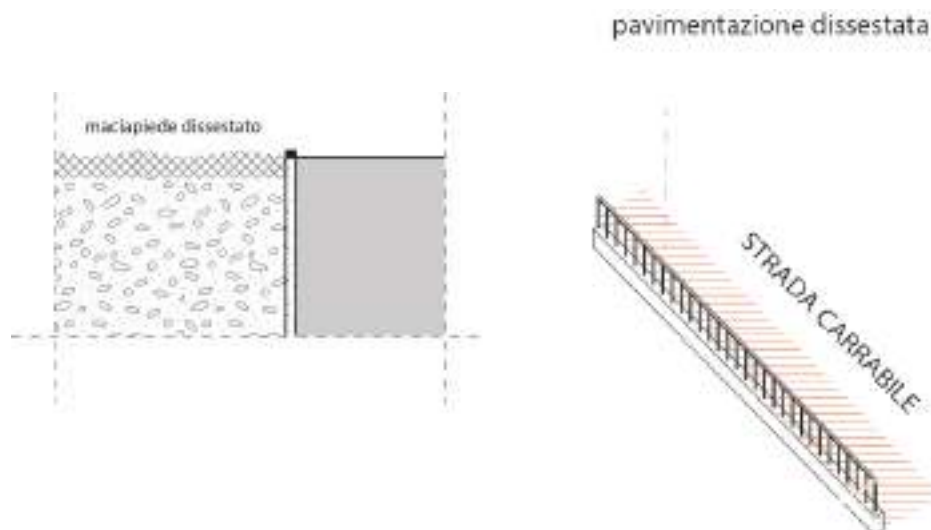
POSITIVA

INDIFFERENTE

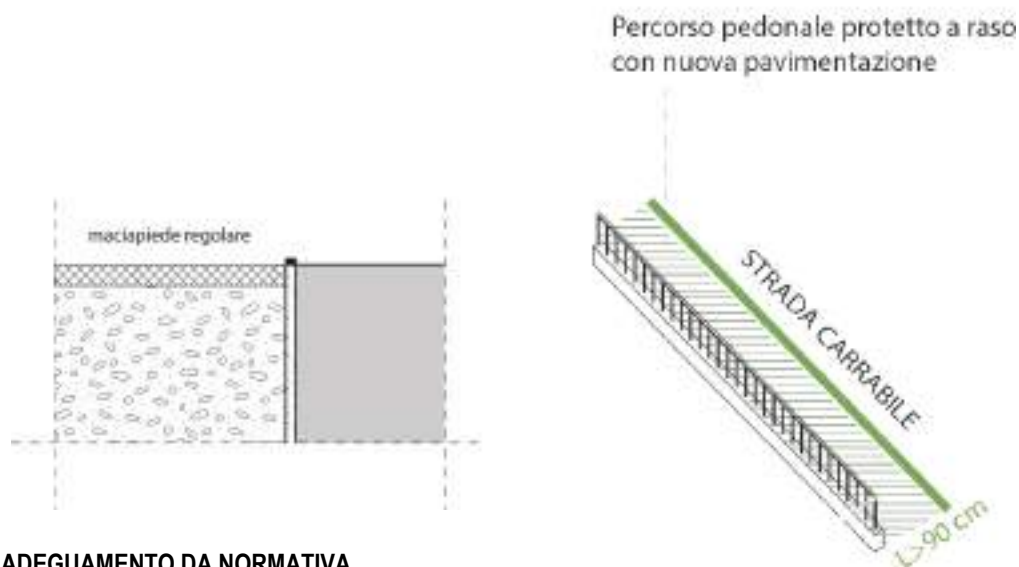
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - da Punto B161 a Punto B166 - Via Cavour - rifacimento pavimentazione + segnaletica percorso protetto								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	150,00	1,20		180,00	2,50	€ 450,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	1,20	1,00	180,00	10,67	€ 1 920,60
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	10,00	1,00	10,00	10,00	€ 100,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale nuovi percorsi pedonali	mq	150,00	0,12	1,00	18,00	26,05	€ 468,90
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello segnalazione	n.	4,00			1,00	201,93	€ 807,72
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - n. 3 attraversamento pedonale	mq	6,00	0,50	7,00	21,00	26,05	€ 547,05
	Arrotondamento	a corpo				1,00	0,73	€ 0,73
							Totale	€ 4 295,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B167

PARCO VIA GIACOMO BRODOLINI

22/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.075,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B167

PARCO VIA GIACOMO BRODOLINI

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B167

PARCO VIA GIACOMO BRODOLINI

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B167

PARCO VIA GIACOMO BRODOLINI

22/12/2020

SOLUZIONE

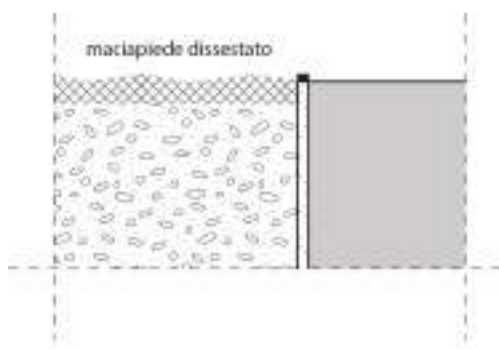
POSITIVA

INDIFFERENTE

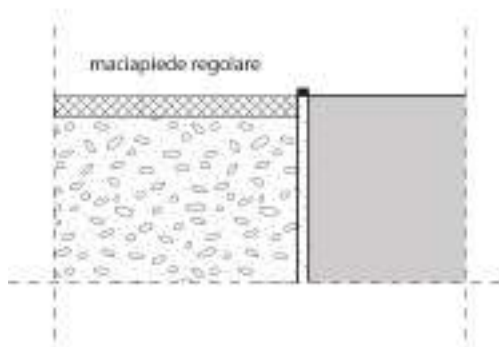
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B167 - Parco via Brodolini - rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	150,00			150,00	2,50	€ 375,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	150,00	1,00	1,00	150,00	10,67	€ 1.600,50
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00	10,00	1,00	10,00	10,00	€ 100,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,50	-€ 0,50
							Totale	€ 2.075,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B168

VIA BOVISASCA

22/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento pedonale e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.475,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B168

VIA BOVISASCA

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B168

VIA BOVISASCA

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B168

VIA BOVISASCA

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

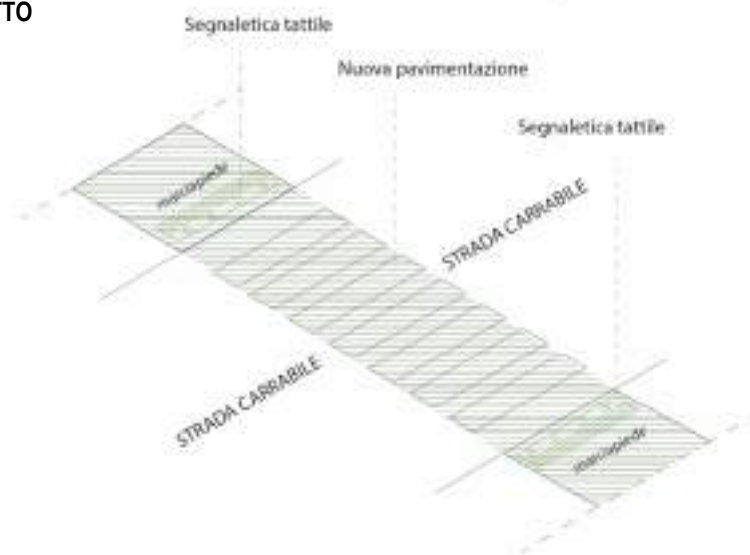


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B168- Via Bovisasca - Nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,20	1,44	17,64	€ 25,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,40	0,10	0,72	13,68	€ 9,85
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,40	1,00	7,20	10,67	€ 76,82
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	15,80	€ 237,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,40	2,00	0,50	2,40	90,00	€ 216,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	194,00	€ 776,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	60,00			60,00	2,50	€ 150,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	60,00	1,00	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,19	€ 2,19
							Totale	€ 2 475,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B169

VIA BOVISASCA

22/12/2020

OGGETTO: mancanza segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: aggiunta segnaletica tattile su attraversamento pedonale e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 2.475,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B169

VIA BOVISASCA

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B169

VIA BOVISASCA

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B169

VIA BOVISASCA

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

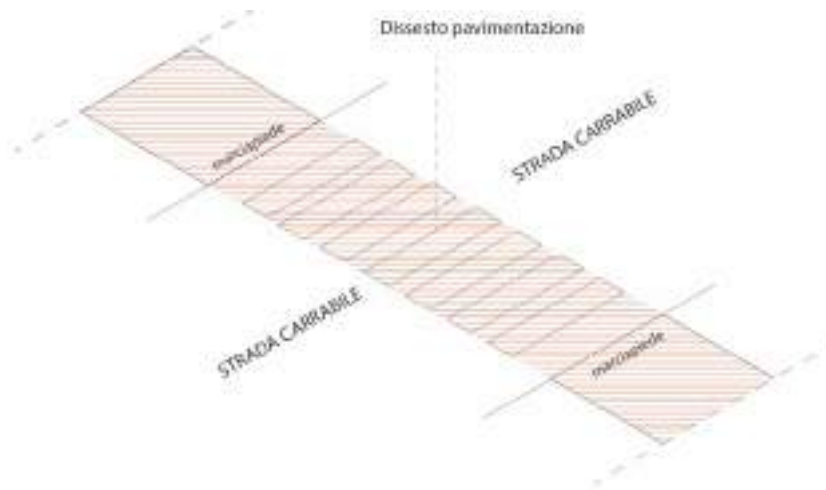
INDIFFERENTE

NEGATIVA

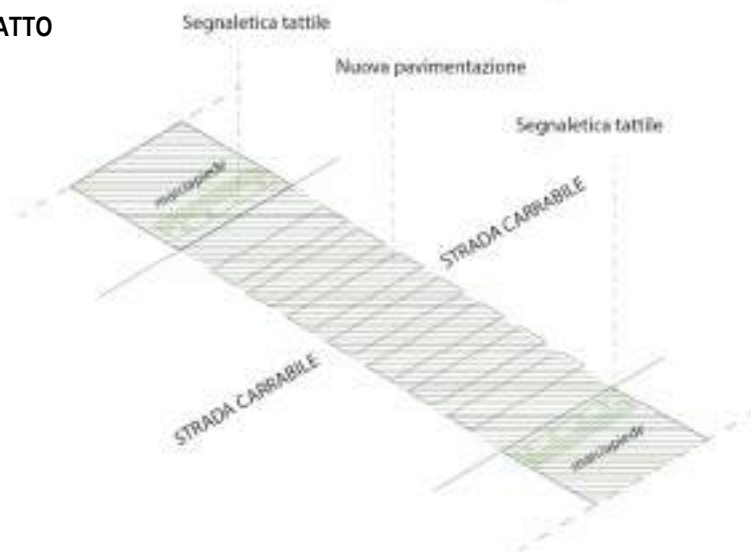


RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA B - Punto B169- Via Bovisasca - Nuovo attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordature	m	3,00	2,00	1,00	6,00	15,60	€ 93,60
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	3,00	2,40	0,20	1,44	17,64	€ 25,40
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	3,00	2,40	0,10	0,72	13,68	€ 9,85
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	3,00	2,40	1,00	7,20	10,67	€ 76,82
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	10,00	€ 20,00
1U.04.140.020	Ripristino cordature	mq	15,00	1,00	1,00	15,00	15,80	€ 237,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	2,40	2,00	0,50	2,40	90,00	€ 216,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	€ 227,94
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00			4,00	194,00	€ 776,00
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	60,00			60,00	2,50	€ 150,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	60,00	1,00	1,00	60,00	10,67	€ 640,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	2,19	€ 2,19
							Totale	€ 2 475,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B170 - B171

VIA BOVISASCA

22/12/2020

OGGETTO: pavimentazione degradata e disconnessa

INTERVENTO: rifacimento nuova pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 620,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B170 - B171

VIA BOVISASCA

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B170 - B171

VIA BOVISASCA

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
Segnaletica	☐			
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☐	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TI N. B170 - B171

VIA BOVISASCA

22/12/2020

SOLUZIONE

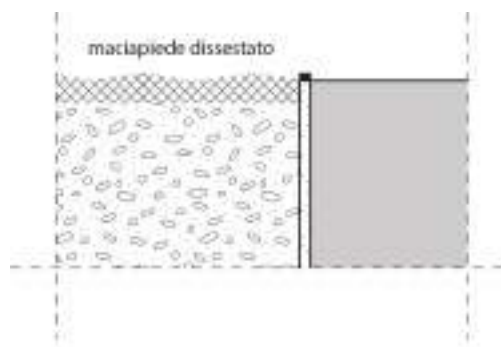
POSITIVA

INDIFFERENTE

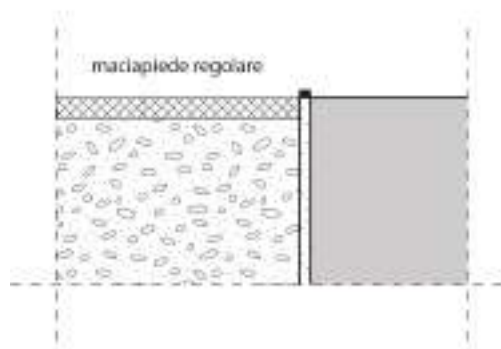
NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



OTTIMALE

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B170 - B171 - Via Bovisasca - rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,50		30,00	2,50	€ 75,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,50	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	10,00	1,00	10,00	10,00	€ 100,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	2,00	0,12	4,80	26,05	€ 125,04
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,14	-€ 0,14
							Totale	€ 620,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B172

VIA RIMEMBRANZE

22/12/2020

OGGETTO: mancanza percorso protetto a raso attraversamento pedonale con segnaletica tattile e dissesto pavimentazione

INTERVENTO: inserire percorso protetto a raso e attraversamento pedonale con segnaletica tattile e rifacimento pavimentazione

CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO

€ 1.275,00

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B172

VIA RIMEMBRANZE

22/12/2020

B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 percorso protetto

B1.21 attraversamento

B1.6 segnaletica tattile

B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	☐	☐	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	☐	☐	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	☐	☐	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	☒	☐	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	☐	☐	
	Pozzetti	☐		
	Griglie	☐		
	Cordoli	☐		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	☐	☒	2

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B172

VIA RIMEMBRANZE

22/12/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	☐	☐	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	☐	☐	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	☐	☐	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	☐	☐	
	Servoscala	☐		
	Piattaforma	☐		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	☐	☐	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	Rastrelliere	☐		
	Dissuasori	☐		
	Panchine	☐		
	Cestino	☐		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	☐	☐	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	☐	☐	
	Segnaletica	☐		
Tenda	☐			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	☐	☐	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	☐	☐	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	☐	☐	
	Segnaletica verticale	☐		
	Segnaletica orizzontale	☐		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	☐		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	☐	☒	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	☐	☐	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	☐	☐	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	☐	☐	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	☐	☐	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	☐	☐	

COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA B - BLU

ZONA B – P.TO N. B172

VIA RIMEMBRANZE

22/12/2020

SOLUZIONE

POSITIVA

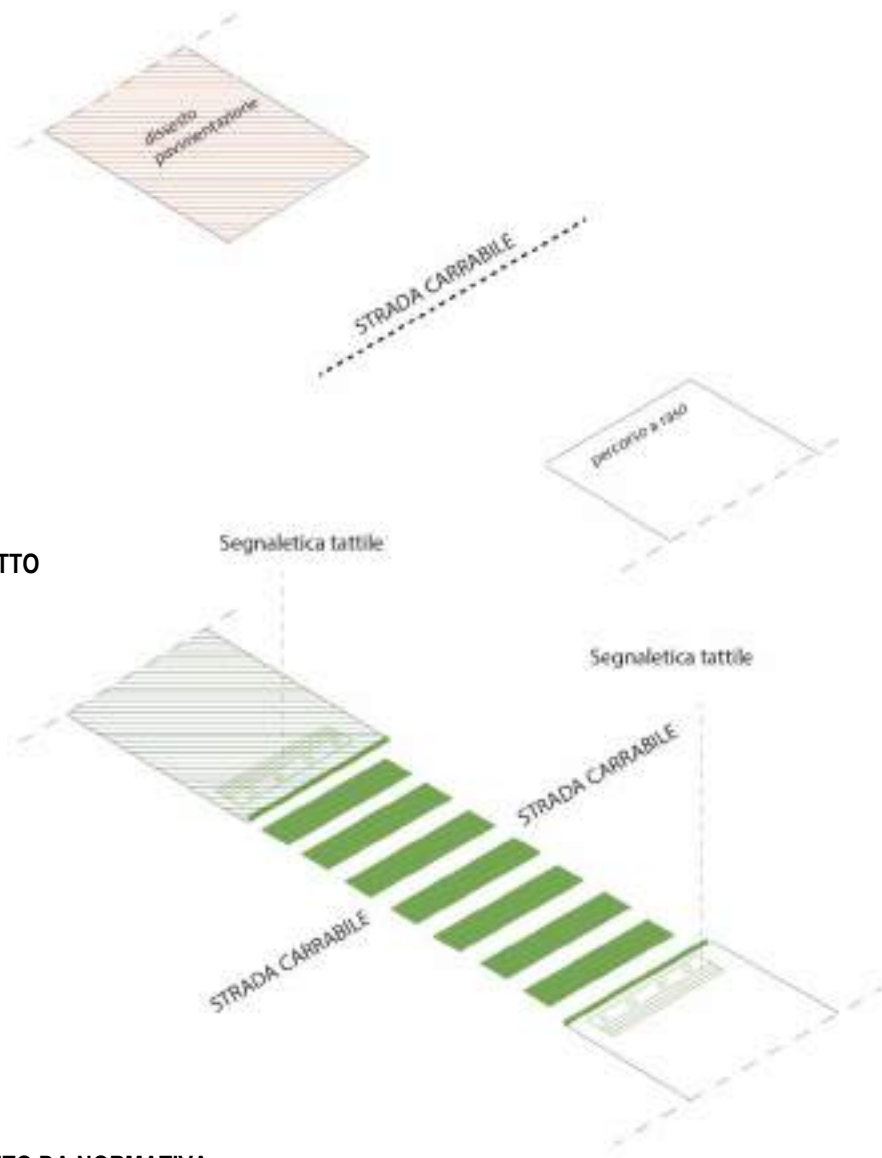
INDIFFERENTE

NEGATIVA



RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA B - Punto B172- Via Bovisasca - Nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	80,00	1,50	120,00	2,50	€ 300,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	80,00	1,50	1,00	120,00	€ 1 280,40
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	10,00	1,00	10,00	€ 100,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	80,00	2,00	0,12	19,20	€ 500,16
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	6,00	0,50	0,10	0,30	€ 5,29
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 227,94
1u.04.250,010	Paletto dissuasore/segnalazione	cad	4,00		4,00	194,00	€ 776,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	1,06	€ 1,06
						Totale	€ 1 275,00