

COMUNE DI NOVATE MILANESE

PROVINCIA DI MILANO \_\_\_\_\_



## P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

### ***SCHEDE B1 RILIEVO SPAZI PUBBLICI – ZONA A***

**DB<sub>m</sub>Lab**  
ARCHITECTS

ARCH. ALICE BOTTELLI

Via residenza Alberata 501  
20054 SEGRATE – MILANO 2 (MI)  
TEL. +39 0236513912 - +39 0236513912  
Mail: [info@dbmlab.it](mailto:info@dbmlab.it) – Web: [www.dbmlab.it](http://www.dbmlab.it)



### LEGENDA SCHEDA B1 DESCRIZIONE DELLE BARRIERE

#### - Pavimentazione

- 1) (art. 4.2.1 DM 236/89), (art. 3 Codice della Strada, D.L.vo 285/92) Per percorso pedonale si intende sia il marciapiede in rilevato sia a raso, le **strozzature** sono dei restringimenti dello stesso, in quanto se la sua larghezza utile risulta inferiore a 90 cm, la carrozzina non può passare. Nb: Il codice della strada definisce "marciapiede: parte della strada esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta, destinata ai pedoni". In tal senso anche la sola riga di vernice sull'asfalto, a lato della carreggiata deve considerarsi a tutti gli effetti marciapiede e deve avere quindi dimensione minima di 90 cm. Nel caso si decidesse di adeguare un solo marciapiede, scegliere quello che rispetta il codice della strada così come descritto all'articolo 190 dello stesso Codice della Strada.
- 2) (art. 4.2.1 DM 236/89) Si evidenzia la necessità di mantenere una limitata **inclinazione trasversale**, un valore superiore all'1% (es. passi carrai) impedisce la direzione rettilinea di una persona in carrozzina.
- 3) (art. 8.2.2 DM 236/89) Molti materiali (pietra, marmo, ecc. ) se inizialmente (al momento della posa) possono essere bocciardati o martellinati, col tempo le asperità si consumano, con il conseguente risultato di una superficie liscia e levigata. La pioggia e l'umidità aumentano la **sdruciolevolezza**.
- 4) (art. 8.2.2 DM 236/89) Il **degrado e la sconnessione** del materiale è un problema frequente causando discontinuità della superficie e conseguente rischio d'inciampo e caduta.
- 5) (art. 8.2.2 DM 236/89) I **pozzetti, radici affioranti** o quant'altro, sono elementi che creano lo stesso problema del precedente punto.
- 6) (art. 4.2.1 DM 236/89) In corrispondenza di attraversamenti pedonali e/o passi carrai (comunque ad ogni intersezione pedonale/carrabile) è necessaria la presenza di accorgimenti atti a segnalare il pericolo alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).

#### - Dislivelli

- 7) (art 8.2.1 DM 236/89) Lungo il percorso pedonale non devono esserci dei gradini, e l'adeguamento più frequente è la realizzazione di una **rampa** in corrispondenza degli stessi. Ricordiamo la formula: altezza / lunghezza = pendenza. La pendenza può in casi di adeguamento giungere al 12% seguendo lo schema dell'art. 8.1.1 del DM 236/89. L'esperienza insegna che la pendenza ideale (per non creare difficoltà anche alle persone deambulanti con difficoltà) è del 3%.
- 8) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le eventuali variazioni di livello dei percorsi devono essere evidenziate con variazioni cromatiche, rivolte alle persone ipo e non vedenti, tramite segnaletica visiva sul piano di calpestio (indicatori tattili a rilievo, buon contrasto acromatico e cromatico).
- 9) (art. 4.2.1 DM 236/89) Le rampe esistenti non devono superare la **pendenza longitudinale** del 5% (è ammessa quella dell'8 – 12% nei casi previsti dall'art.8.1.11 DM 236/89), infatti, con pendenza superiore, sarebbe difficile percorrerle. La pendenza che ci permettiamo di consigliare è del 3 %.
- 10) (art. 4 DPR 503/96) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**.
- 11) (art. 4.2.1 DM 236/89) Per superare la serie di gradini l'eventuale soluzione adottata può essere l'inserimento di una **pedana elevatrice, o servoscala**

#### - Ostacoli

- 12) (art. 4.2.1 DM 236/89) I **cassonetti, i contenitori della carta, vetro**, ecc. non collocati opportunamente possono impedire una libera e completa fruizione degli spazi e delle attrezzature e dei servizi presenti riducendo il passaggio a meno di 90 cm. Spesso anche se il percorso ha dimensioni adeguate, è la presenza di elementi di arredo che ne impedisce l'utilizzabilità da parte di persone con difficoltà motorie.
- 13) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito all'**arredo urbano** (rastrelliere delle biciclette, panchine, dissuasori, ecc...).

14) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'illuminazione** che è posizionato in modo da impedire il passaggio di una persona su carrozzina.

15) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito al **palo dell'impianto semaforico** che spesso crea ostacolo in corrispondenza di un attraversamento pedonale.

16) (art. 4.2.1 DM 236/89) vale quanto detto al punto precedente ma riferito alla **segnaletica** informativa e/o d'indicazione costituita da un cartello e un palo di sostegno. E' il supporto che spesso crea ostacolo.

17) (art. 8.2.1 DM 236/89) Le **tende parasole dei negozi, le insegne, elementi sporgenti dal filo muro ad un'altezza inferiore a 210** cm da terra

18) Tutti gli **altri elementi** che si possono incontrare lungo il percorso pedonale, che non sono di pertinenza del comune, ma che in ogni modo vanno rilevati: chioschi dei gelati, edicole, pensiline delle fermate dei mezzi pubblici, cassette postali, cabine telefoniche, fioriere, devono considerarsi a costo zero per l'amministrazione. Infatti, sarà obbligo del privato spostare o adeguare il manufatto per consentire la libera fruizione da parte di tutti dello spazio pubblico

### - Parcheggi

(DPR 503/96 Artt. 10; 16) (codice della strada art. 20 fig 79/A; art. 149 figg II445/a, II 445/b)

19) Il numero di **posti macchina riservati** non devono essere inferiori ad uno ogni 50.

20) A volte il **posto macchina riservato** è adeguato, ma non è stata inserita la segnaletica verticale (cartello con il simbolo dell'accessibilità) o viceversa (striscia gialla, tratteggio, simbolo dell'accessibilità).

### - Varie

21) (art 1 DPR 503/96) Si può prevedere l'inserimento di una segnaletica orizzontale, per realizzare un percorso "protetto" con larghezza minima 90 cm anche con elementi di presegnalazione per gli ipo e non vedenti.

22) (art 6 DPR 503/96) Nei percorsi pedonali si possono dotare dei semafori di cicalini acustici per segnalare a persone con problemi visivi, quando attraversare la strada.

23) (art 6 DPR 503/96) Nel caso in cui alcuni attraversamenti pedonali non fossero sufficientemente illuminati si **prevede l'inserimento di nuovi punti luce.**

24) (Codice della Strada, D.L.vo 285/92) La fermata degli autobus deve rispettare la normativa per vedenti e ipovedenti

25) (art. 4.2.1 DM 236/89) I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico devono essere accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti.

26) (art. 4.2.1 DM 236/89) Realizzare percorsi idonei affinché le attrezzature pubbliche siano raggiungibili da tutte le categorie.

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A1 - A2**

**VIA ROMA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto, dislivello >2,5 cm su percorso pedonale e passaggio <90 cm a causa di ostacoli su percorso





**INTERVENTO:** nuovo attraversamento pedonale su percorso protetto con rampe di risalita e riposizionamento dei dissuasori

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 1.785,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A1 - A2

VIA ROMA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento



B1.13 – ostacolo su percorso



B1.13 – ostacolo su percorso

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A1 - A2

VIA ROMA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A1 - A2

VIA ROMA

11/11/2020

## SOLUZIONE

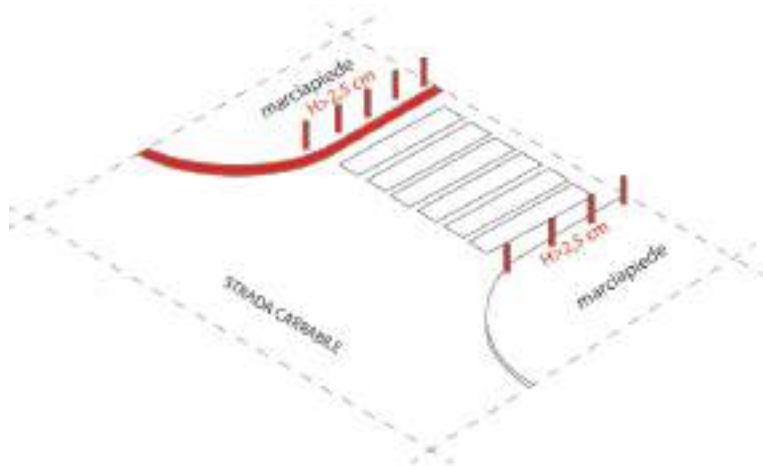
POSITIVA

INDIFFERENTE

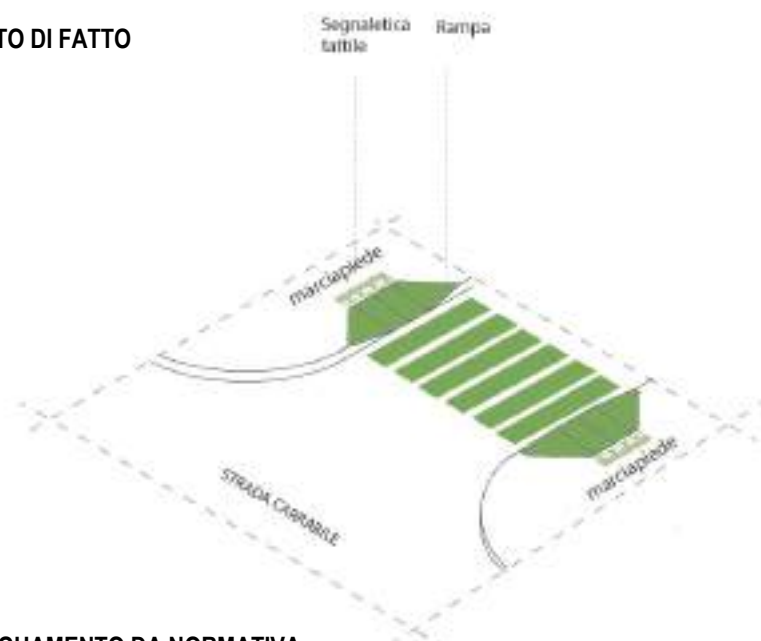
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A - Punto A1- A2 - Via Roma - nuovo attraversamento pedonale su percorso protetto con rampe di risalita e riposizionamento dei dissuasori							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.440.0010	Ri-messa in quota cordonature esistenti	m	30,00	1,00	30,00	17,07	€ 512,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento p.	mq	2,50	0,50	8,00	26,05	€ 260,50
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	10,00	0,50	5,00	90,00	€ 450,00
Nv 18	Rimozione e ri-collocazione dissuasori	h	8,00	2,00	16,00	35,00	€ 560,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	2,40	€ 2,40
						<b>Totale</b>	<b>€ 1 785,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A3**

**VIA ROMA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza attraversamento pedonale su percorso protetto e dislivello >2,5 cm su percorso pedonale





**INTERVENTO:** realizzare nuovo attraversamento pedonale con rampa per consentire al disabile di raggiungere il parcheggio delle categorie protette

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 600,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A3

VIA ROMA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 – manca attraversamento pedonale

B1.7 – dislivello >2,5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A3

VIA ROMA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A3

VIA ROMA

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A - Punto A3 - Pvia Roma - Esecuzione raccordo altimetrico marciapiedied attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	5,00	1,50	7,50	2,50	€ 18,75
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	5,00	1,50	1,00	7,50	€ 10,67
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo			1,00	10,00	€ 10,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento p.	mq	2,50	0,50	8,00	10,00	€ 26,05
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	5,00	0,50	1,00	2,50	€ 90,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	5,72	€ 5,72
						<b>Totale</b>	<b>€ 600,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A4**

**VIA CASCINA DEL SOLE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** ostacolo su percorso pedonale, larghezza <90 cm





**INTERVENTO:** spostamento cartello stradale per allargamento del percorso pedonale per consentire il passaggio

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.035,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A4

VIA CASCINA DEL SOLE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 – ostacolo su percorso



B1.1 percorso <90 cm



B1. 13 – ostacolo su percorso

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A4

VIA CASCINA DEL SOLE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	cartello	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A4

VIA CASCINA DEL SOLE

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

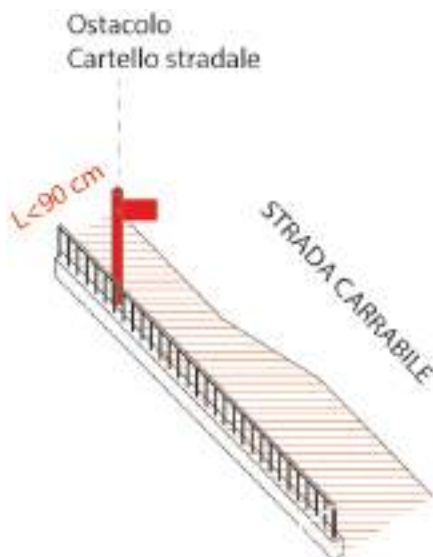
INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - Punto A4 - Via Cascina del Sole - Spostamento cartello ed allargamento localizzato marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 19	Spostamento cartello stradale	h	2,00			2,00	35,00	€ 70,00
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	20,00		1,00	20,00	15,60	€ 312,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	20,00	0,50	0,10	1,00	13,68	€ 13,68
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,50	1,00	30,00	10,67	€ 320,10
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	20,00		1,00	20,00	15,80	€ 316,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,22	€ 3,22
							<b>Totale</b>	<b>€ 1 035,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A5**

**VIA CASCINA DEL SOLE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** dislivello >2,5 cm e mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





**INTERVENTO:** aggiunta segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 885,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A5

VIA CASCINA DEL SOLE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello >2,5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A5

VIA CASCINA DEL SOLE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A5

VIA CASCINA DEL SOLE

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

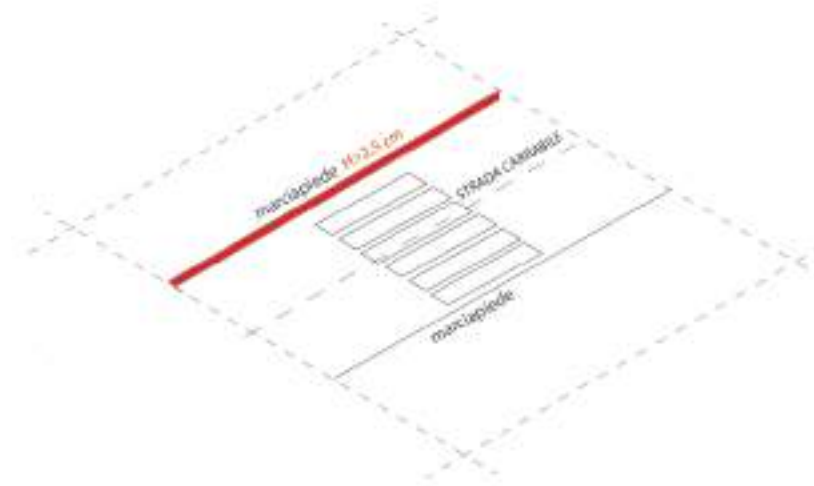
INDIFFERENTE

NEGATIVA

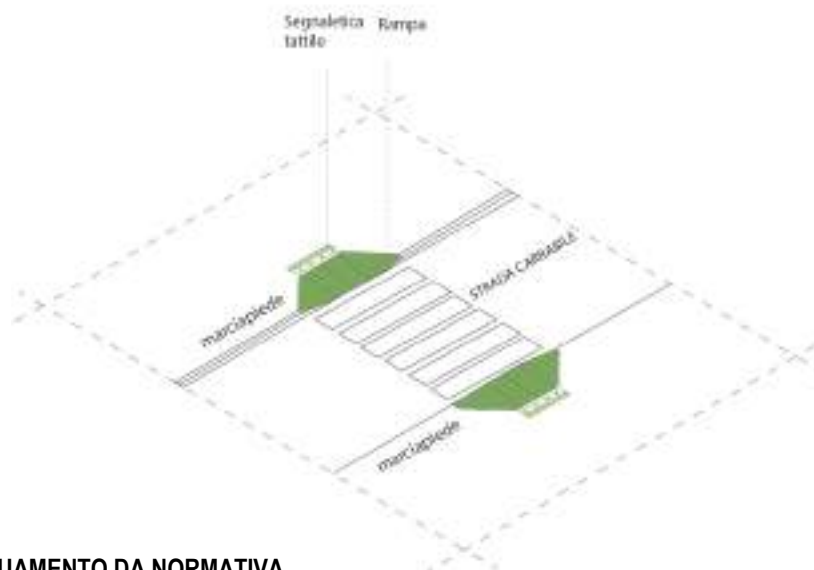


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - Punto A5 - Via Cascina del Sole - nuovo attraversamento pedonale su percorso protetto con rampe di risalita

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
2U.04.440.0010	Ri-messa in quota cordonature esistenti	m	10,00	1,00	10,00	17,07	€	170,70
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento p.	mq	2,50	0,50	5,00	6,25	€	162,81
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - segnalazione dosso (giallo)	mq	2,50	0,30	5,00	3,75	€	97,69
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	10,00	0,50	1,00	5,00	€	450,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00	3,80	€	3,80
						<b>Totale</b>	€	<b>885,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A6**

**VIA ROMA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Percorso pedonale sconnesso e degradato





**INTERVENTO:** Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 405,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A6

VIA ROMA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 – pavimentazione degradata e sconnessa

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A6

VIA ROMA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

## P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TO N. A6

## VIA ROMA

11/11/2020

**SOLUZIONE**

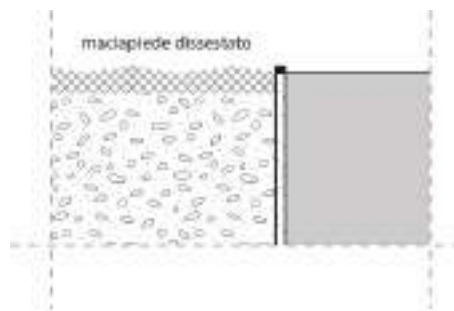
## POSITIVA

## INDIFFERENTE

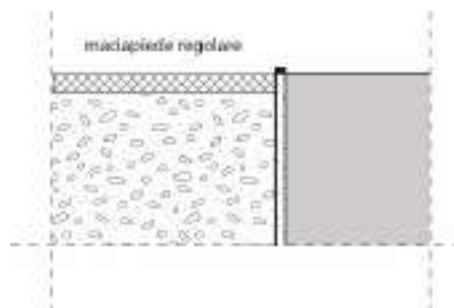
**NEGATIVA**



## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A - Punto A6 - Via Roma - Rifacimento pavimentazione marciapiedi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	30,00			30,00	2,50	75,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	10,67	320,10
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo				1,00	10,00	10,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-0,10
							<b>Totale</b>	<b>405,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A7**

**VIA ROMA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** ostacolo su percorso





**INTERVENTO:** nuovo cestino dei rifiuti con appoggio a terra

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 205,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A7

VIA ROMA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.13 – ostacolo su percorso pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A7**

**VIA ROMA**

**11/11/2020**

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input checked="" type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE




















P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A7

VIA ROMA

11/11/2020

## SOLUZIONE

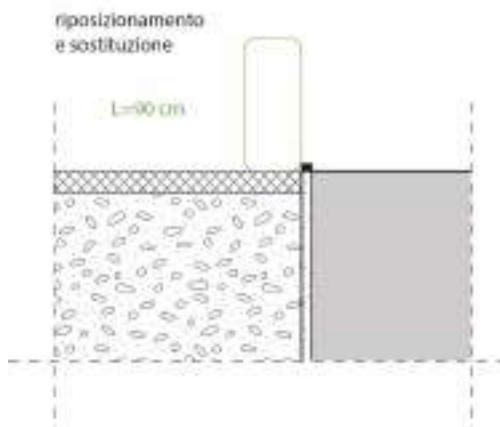
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - Punto A7 - Via Roma - Spostamento cestino rifiuti con base a terra							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.150.0010.a	Spostamento cestino con nuovo palo	cad	1,00		1,00	201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo			1,00	3,07	€ 3,07
						<b>Totale</b>	<b>€ 205,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A8**

**VIA ROMA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** insegna stradale posizionata ad una altezza <210 cm





**INTERVENTO:** sostituire con una nuova insegna su palo >210 cm

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 140,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A8

VIA ROMA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.17 – cartello stradale troppo basso , h <210 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A8

VIA ROMA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
	Segnaletica	<input checked="" type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE





















P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A8

VIA ROMA

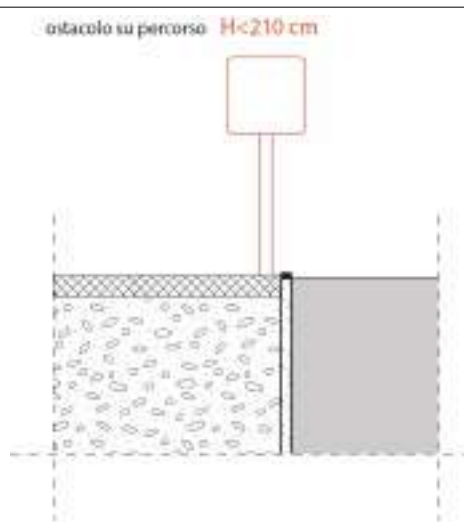
11/11/2020

## SOLUZIONE

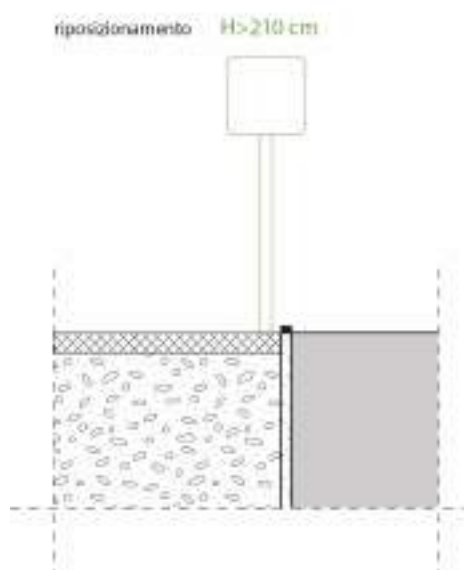
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
                   		

## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - Punto A8 - Via Roma - Spostamento in altezza cartello stradale							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 20	Spostamento in altezza cartello stradale	h	4,00	4,00	35,00	€	140,00
	Arrotondamento	a corpo		1,00		€	-
					Totale	€	140,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A9**

**VIA REPUBBLICA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** attraversamento pedonale posizionato non su percorso protetto





**INTERVENTO:** spostare attraversamento pedonale su percorso protetto prima del dosso, realizzare nuova rampa e segnaletica tattile

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.760,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A9

VIA REPUBBLICA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.6 adeguare attraversamento



B1.7 dislivello >2,5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A9**

**VIA REPUBBLICA**

**11/11/2020**

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A9

VIA REPUBBLICA

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

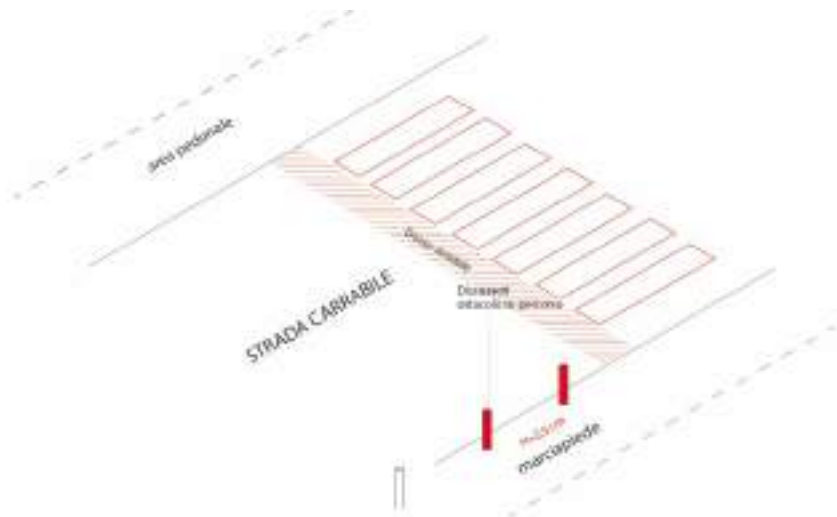
INDIFFERENTE

NEGATIVA

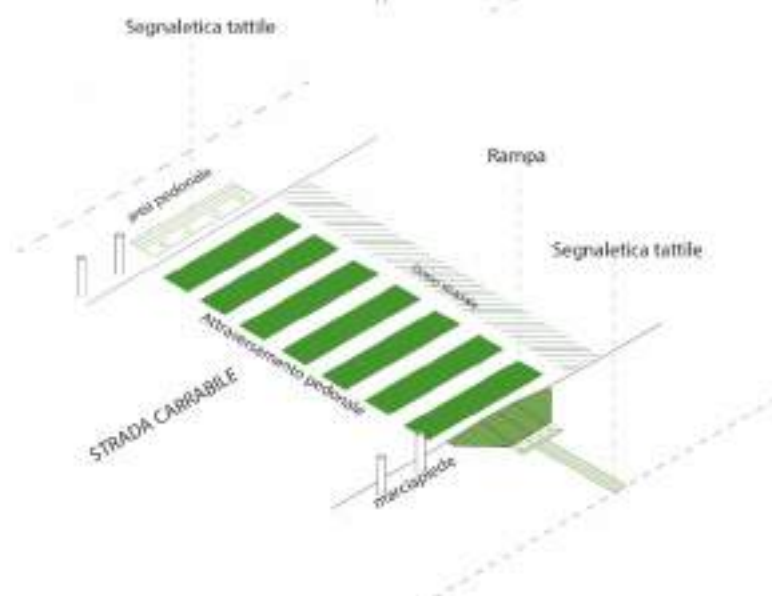


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - Punto A9 - Via Repubblica - Spostamento attraversamento pedonale e rifacimento manto stradale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	7,00	5,00		35,00	2,50	€ 87,50
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	7,00	5,00	1,00	35,00	10,67	€ 373,45
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00	1,00	1,00	2,00	20,00	€ 40,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento p.	mq	2,50	0,50	6,00	7,50	26,05	€ 195,38
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	10,00	0,50	1,00	5,00	90,00	€ 450,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - segnalazione dosso (giallo)	mq	2,50	0,30	6,00	4,50	26,05	€ 117,23
1U.04.250.0070	Paletto dissuasore di segnalazione	cad	6,00			6,00	82,52	€ 495,12
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,33	€ 1,33
							<b>Totale</b>	<b>€ 1 760,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A10**

**VIA BERTOLA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Percorso pedonale sconnesso e degradato





**INTERVENTO:** Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 800,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A10

VIA BERTOLA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 – pavimentazione degradata e sconnessa

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A10

VIA BERTOLA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Segnaletica	<input type="checkbox"/>			
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

## P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TO N. A10

## VIA BERTOLA

**11/11/2020**

**SOLUZIONE**

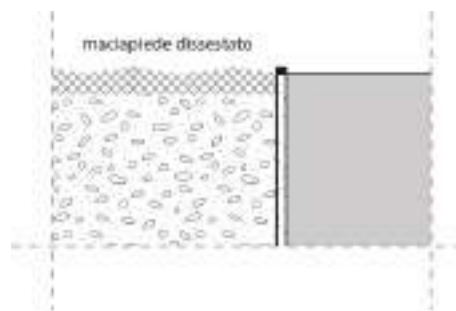
## POSITIVA

## INDIFFERENTE

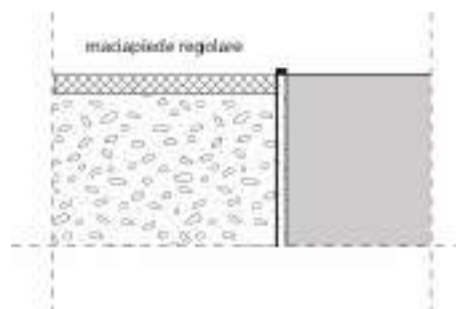
**NEGATIVA**



## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

[illegible]

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A11**

**VIA BERTOLA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Percorso pedonale sconnesso e degradato, segnaletica tattile su attraversamento





**INTERVENTO:** Rifacimento pavimentazione e sistemazione percorso pedonale

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 515,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A11

VIA BERTOLA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 – pavimentazione degradata e sconnessa

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A11

VIA BERTOLA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A11

VIA BERTOLA

11/11/2020

## SOLUZIONE

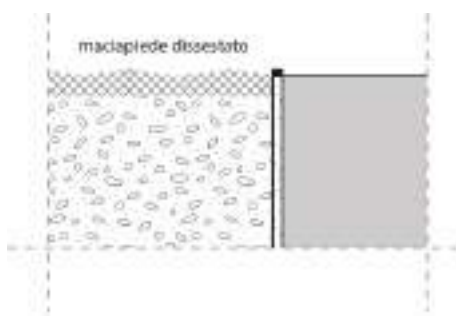
POSITIVA

INDIFFERENTE

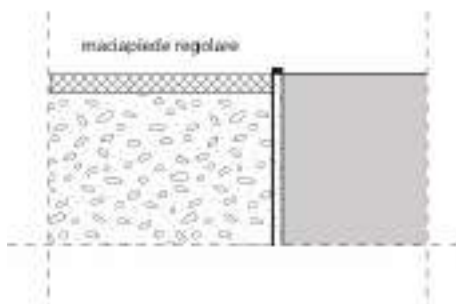
NEGATIVA



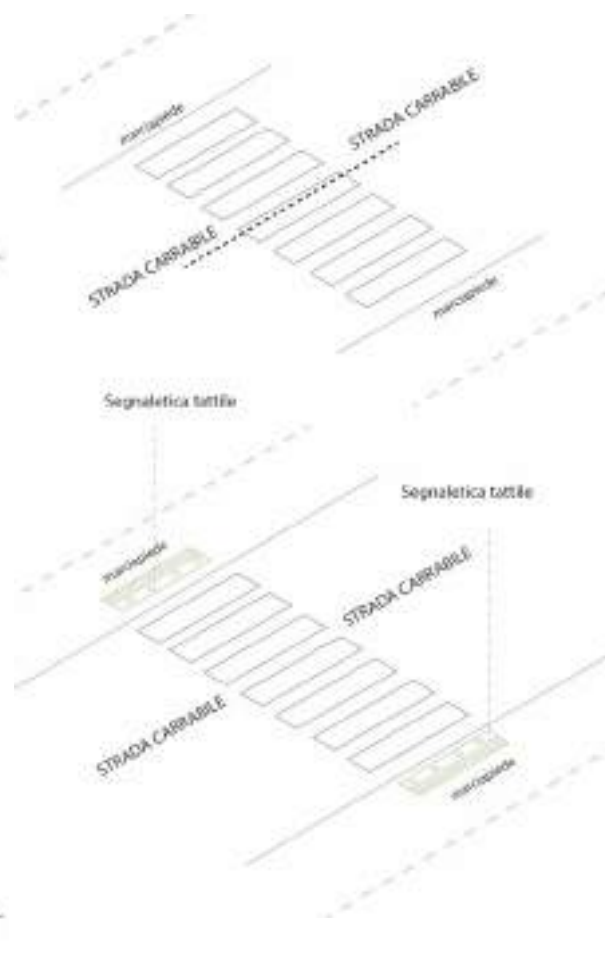
## RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - Punto A11 - Via Bertola - Rifacimento pavimentazione marciapiedi								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	30,00			30,00	€ 2,50	€ 75,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	30,00	1,00	1,00	30,00	€ 10,67	€ 320,10
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - segnalazione dosso (giallo)	mq	2,50	0,30	6,00	4,50	€ 26,05	€ 117,23
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,67	€ 2,67
							<b>Totale</b>	<b>€ 515,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A12**

**VIA BERTOLA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** pendenza della rampa eccessiva





**INTERVENTO:** rifacimento rampa con adeguata inclinazione

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 460,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A12

VIA BERTOLA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pendenza della rampa >5%

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A12

VIA BERTOLA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	5
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A12

VIA BERTOLA

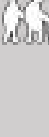
11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

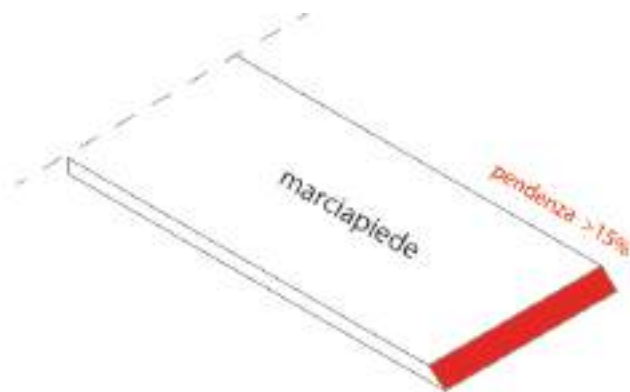
INDIFFERENTE

NEGATIVA

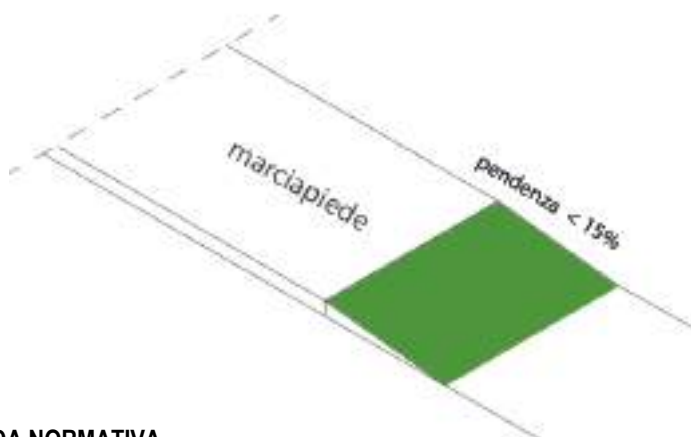


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - Punto A12 - Via Bertola - Adeguamento rampa di raccordo								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,50			6,50	15,60	€ 101,40
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	8,00	1,50	0,10	1,20	17,64	€ 21,17
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	8,00	1,50		8,00	2,50	€ 20,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	8,00	1,50	1,00	12,00	10,67	€ 128,04
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	2,00			5,00	10,00	€ 50,00
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	1,50	0,50	2,00	1,50	90,00	€ 135,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,39	€ 4,39
							<b>Totale</b>	<b>€ 460,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A13**

**VIA BERTOLA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** manca segnaletica orizzontale su attraversamento pedonale





**INTERVENTO:** realizzare nuovo attraversamento con apposita segnaletica orizzontale

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 870,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A13

VIA BERTOLA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 manca segnaletica orizzontale attraversamento pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A13

VIA BERTOLA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A13

VIA BERTOLA

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

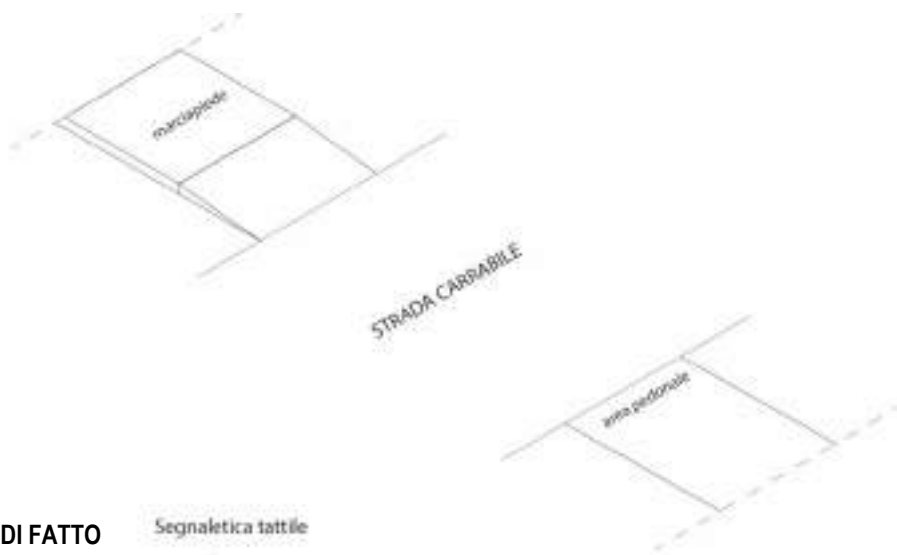
INDIFFERENTE

NEGATIVA

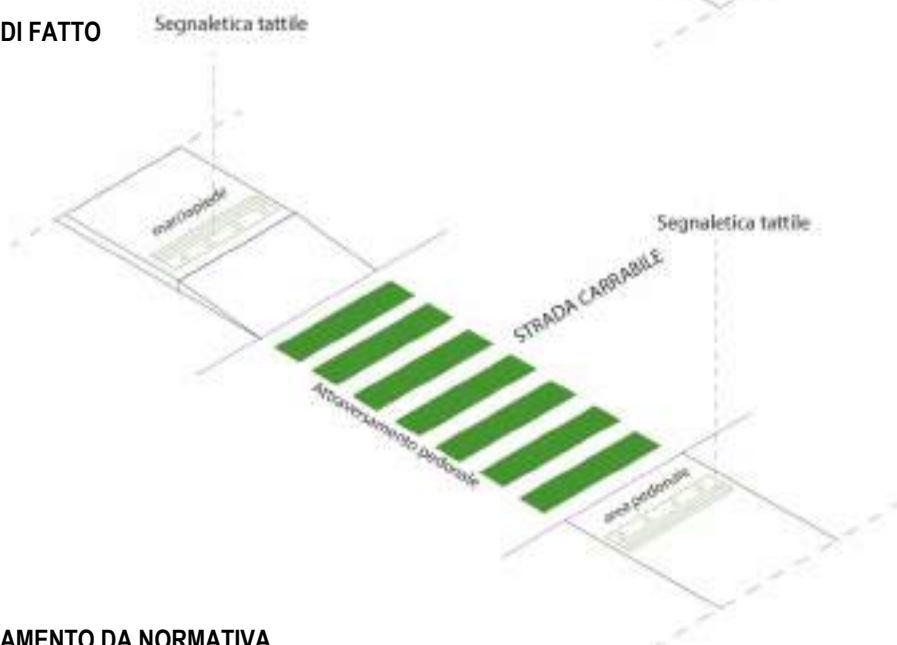


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - Punto A13 - Via Bertola - Realizzazione nuovo attraversamento pedonale

Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento p.	mq	2,50	0,50	8,00	10,00	26,05	€ 260,50
Nv01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	5,00	0,50	1,00	2,50	90,00	€ 225,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - linee percorso	mq	8,00	0,12	2,00	1,92	26,05	€ 50,02
1U.04.250.0070	Paletto dissuasore di segnalazione	cad	4,00			4,00	82,52	€ 330,08
	Arrotondamento	a corpo				1,00	4,40	€ 4,40
							<b>Totale</b>	<b>€ 870,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A14**

**VIA BERTOLA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** pozzetto in sporgenza





**INTERVENTO:** messa in quota pozzetto

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 550,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A14

VIA BERTOLA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1-5 Pozzetto in sporgenza

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A14

VIA BERTOLA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A14

VIA BERTOLA

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A - Punto A14 - Via Bertola - Sistemazione pavimento marciapiedi in porfido							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U.04.430.0050.a	Ripristino in zona periferica di pavimenti in cubetti di porfido sconnessi	mq	5,00	2,00	10,00	53,89	€ 538,90
	Arrotondamento	a corpo			1,00	11,10	€ 11,10
						<b>Totale</b>	<b>€ 550,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI DA N. A15 AD A18**

**VIA C. BONFANTI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Pavimentazione disconnessa e dislivello >2,5 cm





**INTERVENTO:** rifacimento nuova pavimentazione e aggiunta di rampa di risalita per superamento dislivello

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 2.065,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI DA N. A15 AD A18

VIA C. BONFANTI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



A15 B1.4 dissesto



A16-B1.4 dissesto



A17 B1.7 dislivello >2,5



A18 b1.7 dislivello >2,5

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI DA N. A15 AD A18

VIA C. BONFANTI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

**ZONA A – P.TI DA N. A15 AD A18**

**VIA C. BONFANTI**

11/11/2020

**SOLUZIONE**

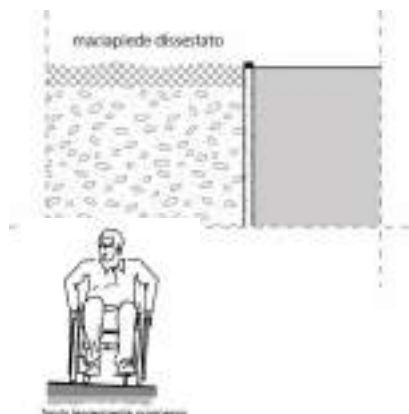
## POSITIVA

## INDIFFERENTE

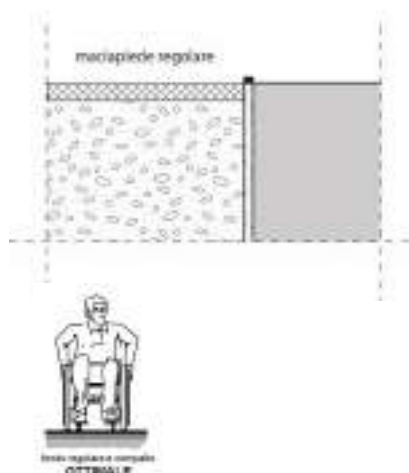
**NEGATIVA**



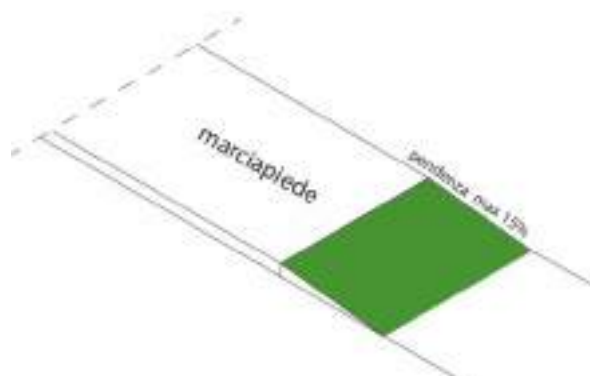
## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - da Punto A15 a Punto A18 - Via Bonfanti - Rifacimento pavimentazione marciapiedi									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica strato usura esistente	mq	60,00	1,20	2,00	144,00	2,50	€	360,00
1U.04.120.310	Strato di usura con messa in quota	mq	60,00	1,20	2,00	144,00	10,67	€	1 536,48
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo				1,00	10,00	€	10,00
2U.,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	5,00	1,00	1,00	5,00	15,60	€	78,00
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	5,00	1,00	1,00	5,00	15,80	€	79,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,52	€	1,52
							<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>2 065,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A19**

**VIA BONFANTI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Mancanza percorso pedonale protetto





**INTERVENTO:** Inserire segnaletica orizzontale percorso protetto

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.180,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A19

VIA BONFANTI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 21 manca percorso protetto

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A19

VIA BONFANTI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala		<input type="checkbox"/>	
	Piattaforma		<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere		<input type="checkbox"/>	
	Dissuasori		<input type="checkbox"/>	
	Panchine		<input type="checkbox"/>	
	Cestino		<input type="checkbox"/>	
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica		<input type="checkbox"/>	
Tenda		<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale		<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica orizzontale		<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale e orizzontale		<input type="checkbox"/>	
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

# COMUNE DI NOVATE MILANESE



















P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A19

VIA BONFANTI

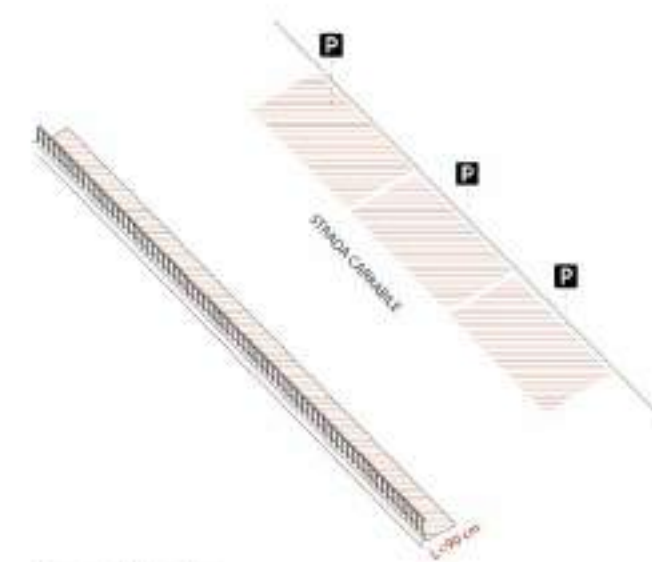
11/11/2020

## SOLUZIONE

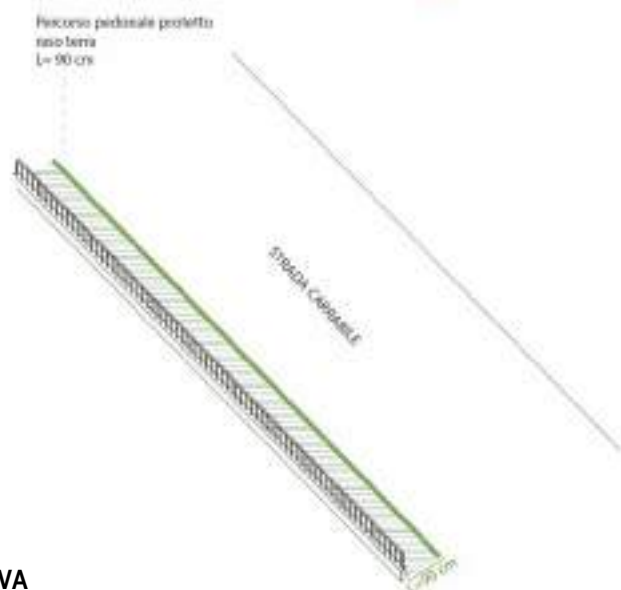
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
                 		

## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A - Punto A19 - Via Bonfanti - Inserire segnaletica orizzontale percorso protetto e cartello zona 30

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	90,00	0,01	2,00	2,16	26,05	€ 56,27
1U.05.100.0010	Segnaletica orizzontale - fondo colorato	mq	90,00	1,30		117,00	6,12	€ 716,04
1U.05.150.0010.a	Posa cartelli di segnalazione - zona 30	cad	2,00			2,00	201,93	€ 403,86
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,83	€ 3,83
							<b>Totale</b>	<b>€ 1 180,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A20**

**VIA BONFANTI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** dislivello 2,5 cm su percorso pedonale per accedere al parcheggio pubblico





**INTERVENTO:** Realizzare una nuova rampa per il superamento del dislivello e consentire alle categorie protette di raggiungere il parcheggio pubblico

## CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.970,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A20

VIA BONFANTI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

B1.26 attrezzature collettive inaccessibili

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A20

VIA BONFANTI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1

# COMUNE DI NOVATE MILANESE






















P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A20

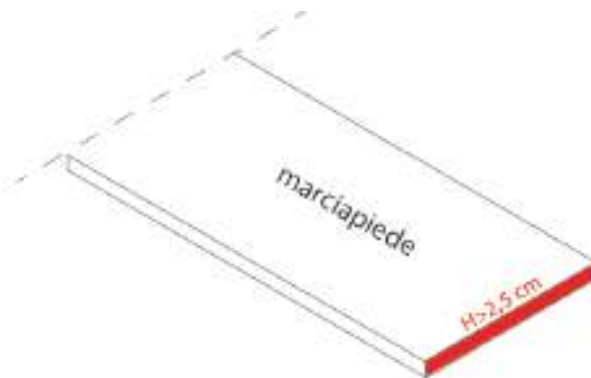
VIA BONFANTI

11/11/2020

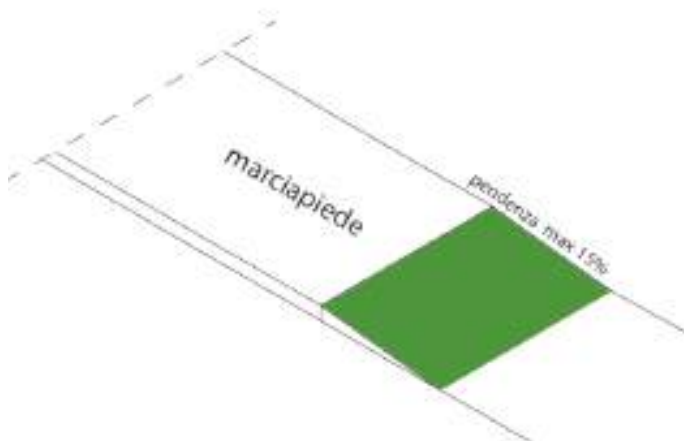
## SOLUZIONE

POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

## RISOLUZIONE PROBLEMA



### STATO DI FATTO



### ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A - Punto A20 - Via Bonfanti - creazione rampa di raccordo per superamento dislivello

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1C.01.030.0040.a	Demolizione muretto in cls	mc	7,00	0,20	0,70	0,98	15,60	€ 15,29
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	5,00	2,50	0,70	8,75	17,64	€ 154,35
1C.04.030.0080.a	Nuovo muretto in cls	mc	5,00	0,20	0,70	0,70	181,85	€ 127,30
1C.04.400.0010.a	Caasforme	mq	5,50	0,70		3,85	15,25	€ 58,71
1C.04.450.0010.a	Acciaio armatura muretto	kg	50,00	3,85		192,50	1,42	€ 273,35
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	€ 100,00
1U.04.110.020	Massicciata sottofondo	mc	5,00	2,50	0,15	1,88	6,92	€ 12,98
1U.04.120.0010	Strato base in tout venant	mq	5,00	2,50	0,10	1,25	13,68	€ 17,10
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	5,00	2,50	1,00	12,50	10,67	€ 133,38
1U.04.140.020	cordonature laterali	mq	5,00	1,00	1,00	5,00	15,80	€ 79,00
1U.04.250.0010.b	Archetti di protezione l = 100 cm	cad	10,00			10,00	99,12	€ 991,20
	Arrotondamento	a corpo				1,00	7,35	€ 7,35
							<b>Totale</b>	<b>€ 1 970,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A21 - A22**

**VIA G. MATTEOTTI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Pavimentazione dissestata e sconnessa e ostacoli su percorso pedonale





**INTERVENTO:** Rifacimento pavimentazione, riposizionamento cestini dei rifiuti e dissuasori

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.410,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A21 - A22

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



A21 B1.4 dissesto



A22 B1.12 ostacoli su percorso



A22 B1.13 ostacolo



A22 B1.7 dislivello



## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A21 - A22

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
PARK	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A21 - A22

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

## SOLUZIONE

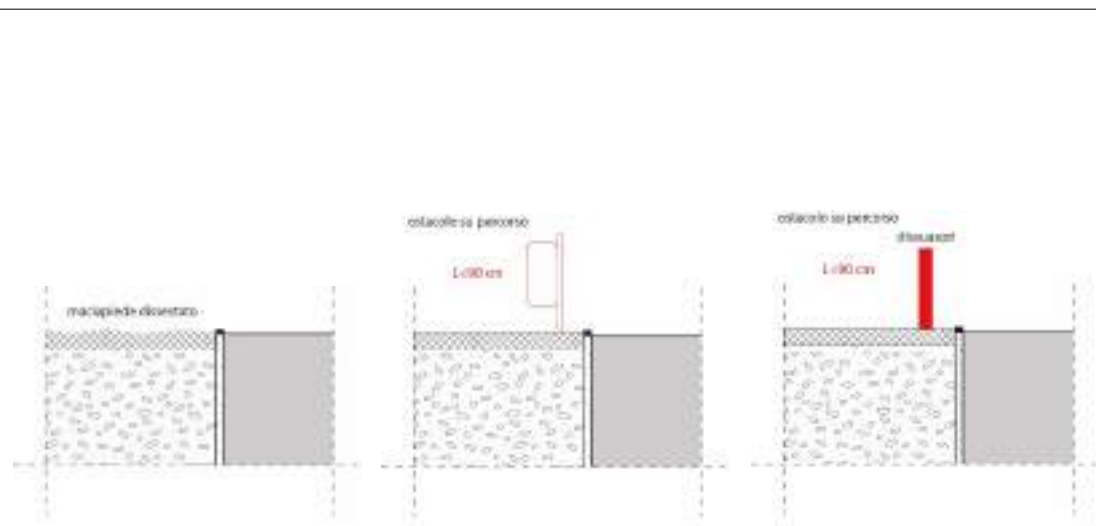
POSITIVA

INDIFFERENTE

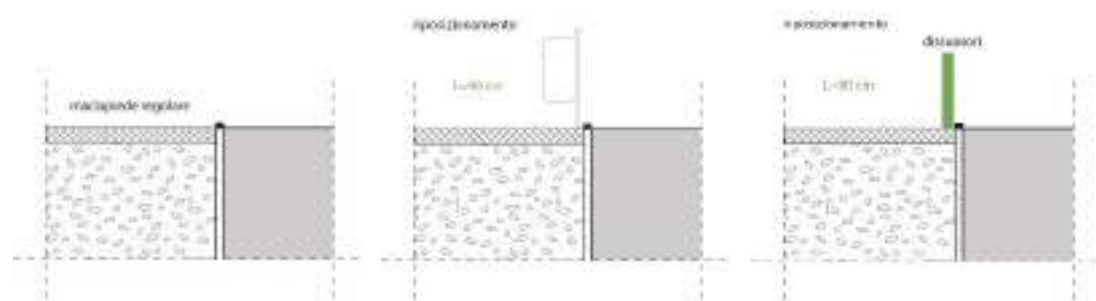
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



### STATO DI FATTO



### ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A21 - A22 Via Matteotti - Rifacimento nuova pavimentazione marciapiedi e riposizionamento cestini e dissasori								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20		60,00	2,50	150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,20	60,00	10,67	640,20
nv	Opere puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,20	-0,20
							<b>Totale</b>	<b>1410,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A23**

**VICOLO S. PROTASO**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** pavimentazione dissestata e sconnessa, dislivello >2,5 cm, mancanza attraversamento





**INTERVENTO:** rifacimento pavimentazione e superamento dislivello con rampa

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.763,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A23

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata

B1.7 dislivello >2,5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A23

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A23

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

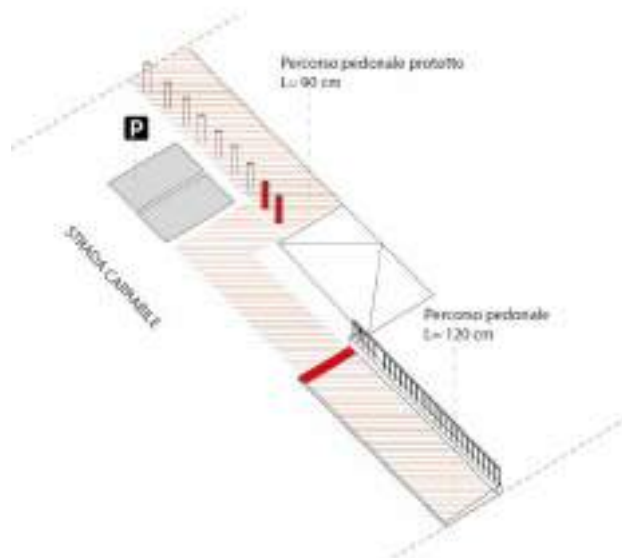
INDIFFERENTE

NEGATIVA

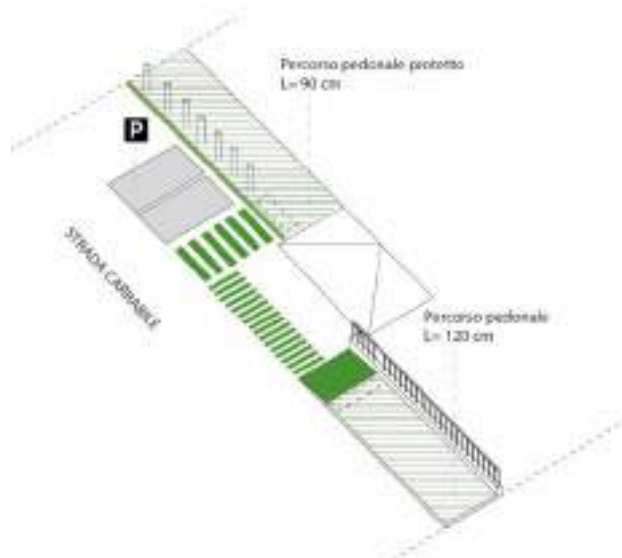


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A23 Vicolo S. Protaso - Rifacimento nuova pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	227,94
2U,.04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	6,50			6,50	15,60	101,40
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,20		24,00	2,50	60,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	100,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,20	24,00	10,67	256,08
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	227,94
nv	Opere puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	1,00	16,00	32,50	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,36	-0,36
							<b>Totale</b>	<b>1763,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A24**

**VICOLO S. PROTASO**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Pavimentazione dissestata e mancanza percorso protetto su attraversamento stradale





**INTERVENTO:** Rifacimento pavimentazione e attraversamento su percorso protetto con segnaletica tattile

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 865,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A24

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata



B1.4 rampa con eccessiva inclinazione

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A24

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A24

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

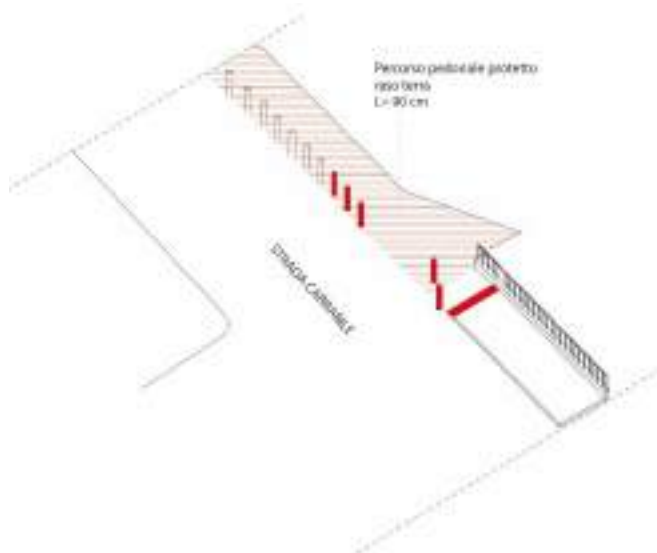
INDIFFERENTE

NEGATIVA

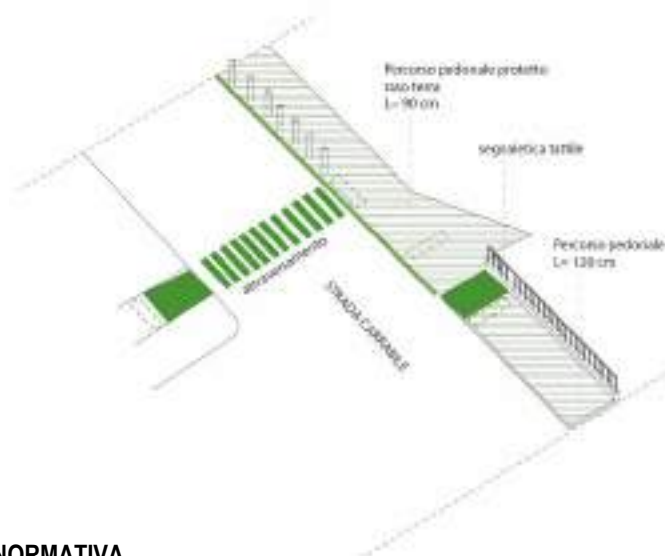


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A24 Vicolo S. Protaso - Rifacimento nuova pavimentazione + attraversamento pedonale								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€ 2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		20,00	€ 10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	3,00	€ 90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	8,75	€ 26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 3,66	€	3,66
						<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>865,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A25 - A26**

**VIA G. MATTEOTTI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Percorso pedonale sconnesso e degradato e ostacolo su percorso





**INTERVENTO:** Rifacimento pavimentazione e rimozione ostacoli su percorso

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.410,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A25 - A26

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



A25 B1.13 Ostacolo su percorso



A26 B1.4 Dissesto pavimentazione



## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A25 - A26**

**VIA G. MATTEOTTI**

**11/11/2020**

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A25 - A26

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

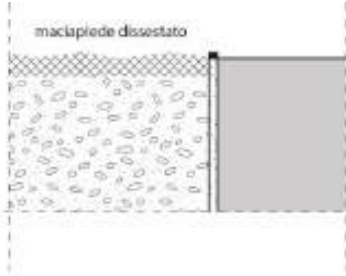
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



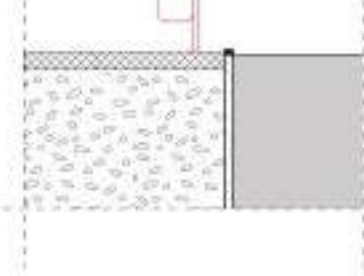
fondo leggermente sconnesso



marciapiede disestato

ostacolo su percorso

L < 90 cm

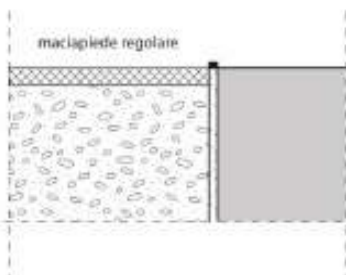


### STATO DI FATTO



fondo regolare e compatto

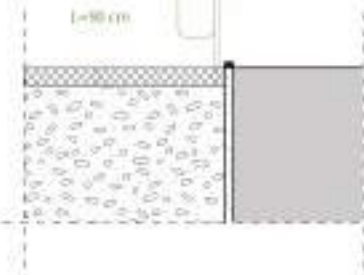
OTTIMALE



marciapiede regolare

riposizionamento

L = 90 cm



### ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A25 - A26 Via Matteotti - Rifacimento nuova pavimentazione marciapiedi e r iposizionamento cestini e dissasori									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20		60,00	€ 2,50	€	150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	€ 10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,20	60,00	€ 10,67	€	640,20
nv	Opere puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	1,00	16,00	€ 32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€ 0,20	-€	0,20
								<b>Totale</b>	<b>€ 1.410,00</b>

+

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A27**

**VIA G. MATTEOTTI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** dislivello >2,5 cm





**INTERVENTO:** superamento dislivello con rampa

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 520,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A27

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello >2,5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulant, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A27

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A27

VIA G. MATTEOTTI

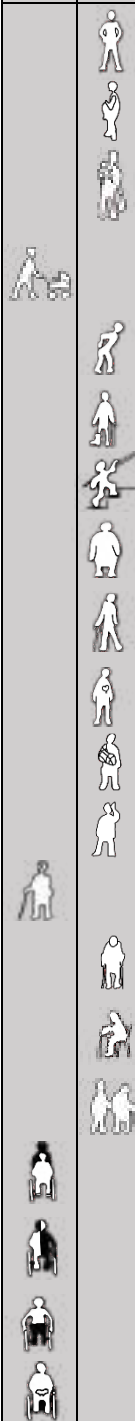
11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

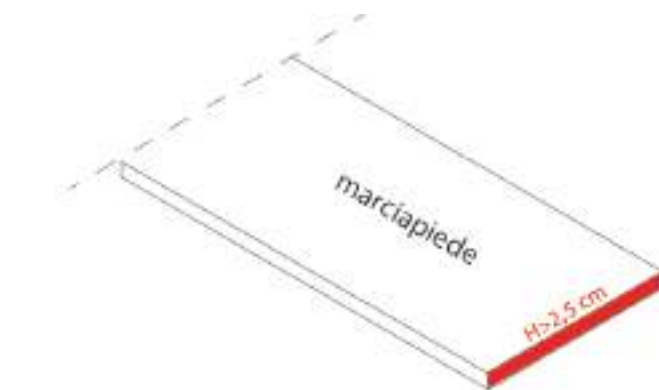
INDIFFERENTE

NEGATIVA

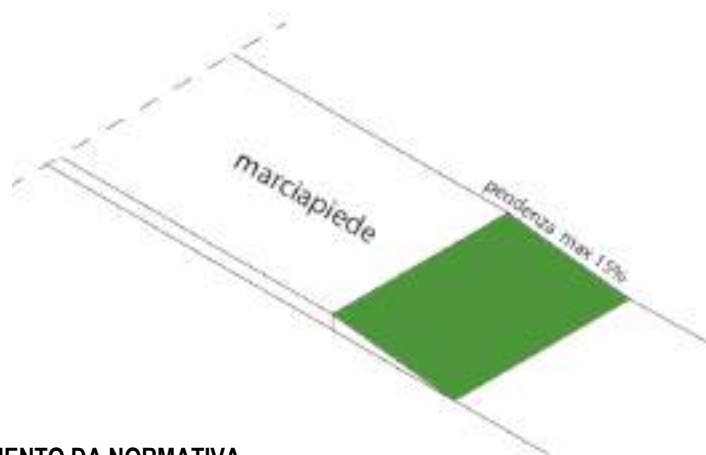


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A27 - Via Matteotti - Adeguamento rampa di raccordo

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00 €	32,50 €
	Arrotondamento	a corpo		1,00		-
					<b>Totale</b>	<b>€ 520,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A28**

**VIA G. MATTEOTTI**

**11/11/2020**





**OGGETTO:** percorso pedonale di larghezza <90 cm  
**INTERVENTO:** adeguamento percorso pedonale con allargamento >90 cm

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 780,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A28

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso pedonale di larghezza <90 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A28

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A28

VIA G. MATTEOTTI

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

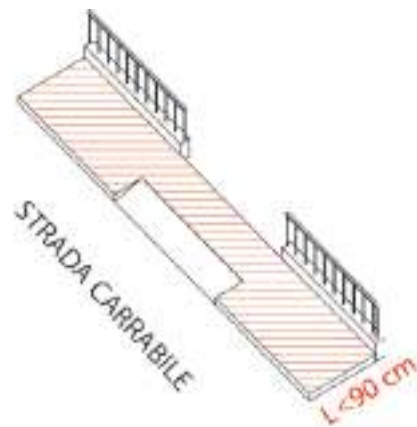
INDIFFERENTE

NEGATIVA

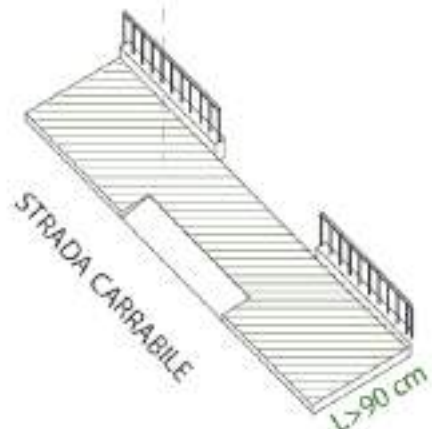


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



Percorso pedonale  
L = 90 cm



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A28 - Via Matteotti - Adeguamento raccordo marciapiede						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	12,00	2,00	24,00 €	32,50 € 780,00
	Arrotondamento	a corpo		1,00		- €
					Totale	€ 780,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A29-A30-A31**

**VIA DELLE RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** pavimentazione dissestata e degradata





**INTERVENTO:** rifacimento e sistemazione della pavimentazione

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1321,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A29-A30-A31

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata e sconnessa

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A29-A30-A31**

**VIA DELLE RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A29-A30-A31

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

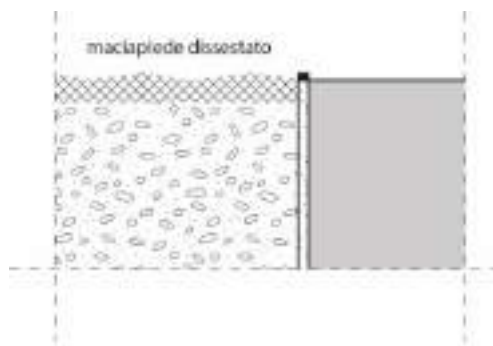
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



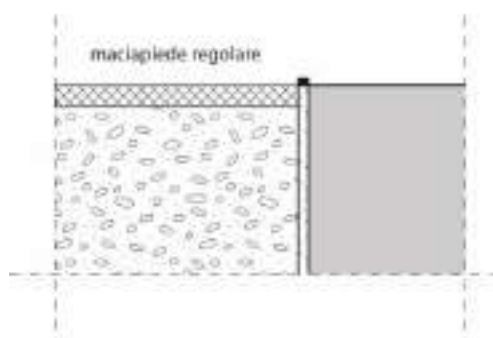
fondo leggermente sconnesso



### STATO DI FATTO



fondo regolare e compatto  
**OTTIMALE**



### ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A29- A30 - A31 - Via Rimembranze Rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	3,00		150,00	2,50	375,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,00	50,00	10,67	533,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	50,00	0,12	2,00	12,00	26,05	312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,10	-0,10
							<b>Totale</b>	<b>1321,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A32**

**VIA DELLE RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**





**OGGETTO:** pavimentazione dissestata e degradata  
**INTERVENTO:** rifacimento e sistemazione della pavimentazione

## CATEGORIA



- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 344,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A32

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 pavimentazione dissestata e sconnessa

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A32

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Segnaletica	<input type="checkbox"/>			
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A32

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

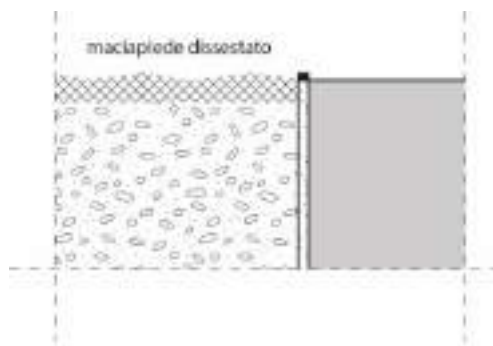
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



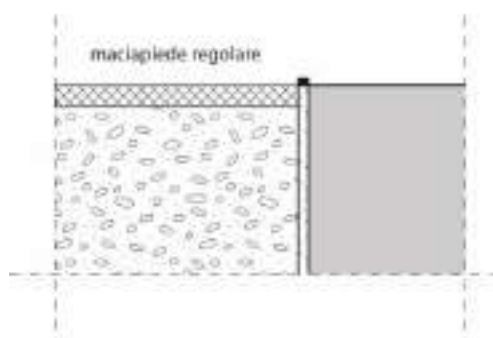
fondo leggermente sconnesso



### STATO DI FATTO



fondo regolare e compatto  
**OTTIMALE**



### ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A32 - Via Rimembranze Rifacimento pavimentazione								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	10,00	3,00		30,00	2,50	75,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	10,00		1,00	10,00	10,67	106,70
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	10,00	0,12	2,00	2,40	26,05	62,52
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,22	-0,22
							<b>Totale</b>	<b>344,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A33**

**VIA DELLE RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** area cani inaccessibile per le categorie protette





**INTERVENTO:** rifacimento e sistemazione della pavimentazione per consentire l'accesso all'attrezzatura collettiva anche dalle categorie protette

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☒ 9 **ATTREZZATURE COLLETTIVE**
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 222,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A33

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.26 attrezzature pubbliche non accessibili alle categorie protette

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A33

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A33

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## SOLUZIONE

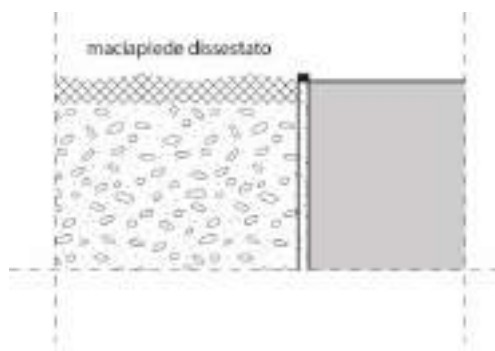
POSITIVA

INDIFFERENTE

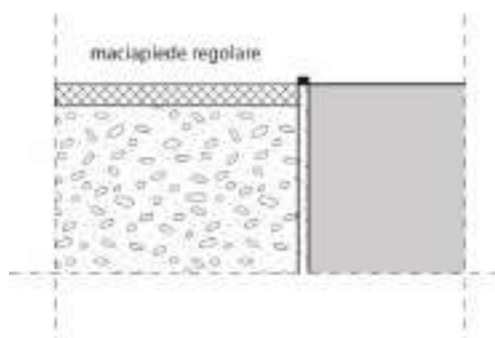
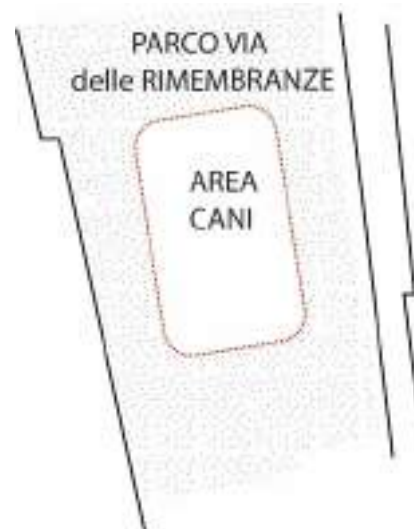
NEGATIVA



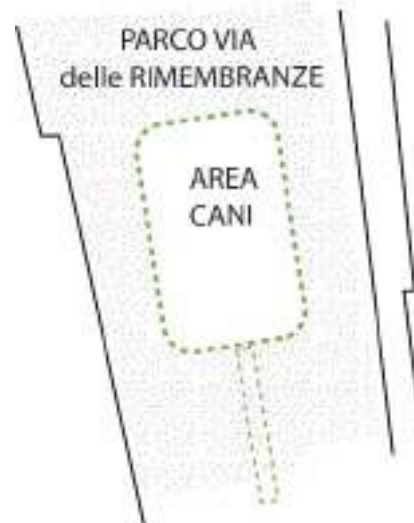
## RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A33 - Via Rimembranze Rifadimento pavimentazione

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	5,00	3,00	15,00	2,50	37,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	10,00	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	5,00	1,00	5,00	10,67	53,35
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	5,00	0,12	1,20	26,05	31,26
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-0,11	-0,11
						<b>Totale</b>	<b>222,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A34**

**VIA DELLE RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** fermata del bus senza segnaletica tattile e accesso a banchina





**INTERVENTO:** adeguare la fermata del bus aggiungendo la segnaletica tattile per ipovedenti e pavimentare il tratto non accessibile

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 **PERCORSI MECCANIZZATI**
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☒ 10 **ALTRE CATEGORIE**



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 2.615,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A34

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.24 fermata autobus non accessibili e mancanza segnaletica tattile

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A34

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A34

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

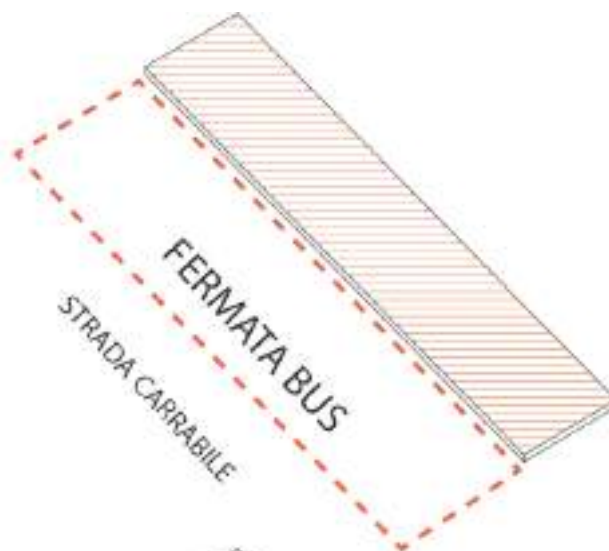
INDIFFERENTE

NEGATIVA

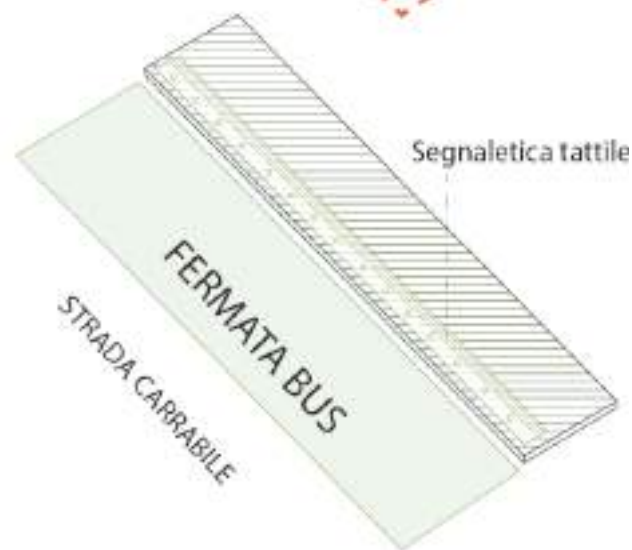


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A34- Via Rimembranze - Adeguamento piazzola Bus							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	20,00	2,00	0,15	6,00	€ 17,64 € 105,84
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			20,00	€ 10,00 € 200,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	20,00	2,00	0,15	6,00	€ 13,68 € 82,08
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	2,00	1,00	40,00	€ 10,67 € 426,80
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	20,00	2,00	0,50	20,00	€ 90,00 € 1.800,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 0,28 € 0,28
						<b>Totale</b>	<b>€ 2.615,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A35**

**VIA DELLE RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Fermata del bus senza segnaletica tattile





**INTERVENTO:** Adeguare la fermata del bus aggiungendo la segnaletica tattile per ipovedenti

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☒ 10 **ALTRE CATEGORIE**



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.800,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A35

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.24 manca segnaletica tattile su fermata autobus



B1.6 ostacolo su percorso

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A35

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	cartello	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A35

VIA DELLE RIMEMBRANZE

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

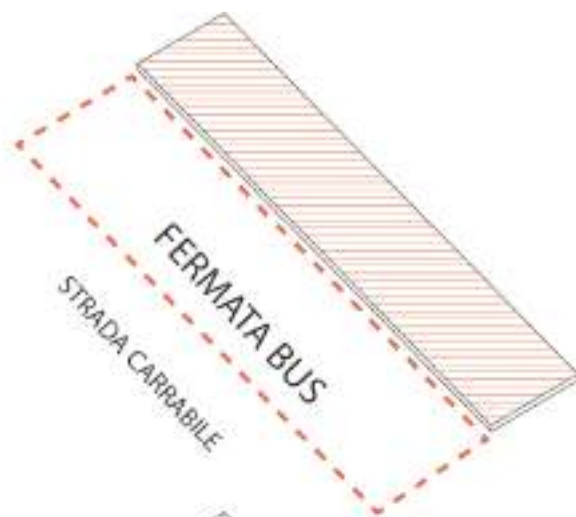
INDIFFERENTE

NEGATIVA

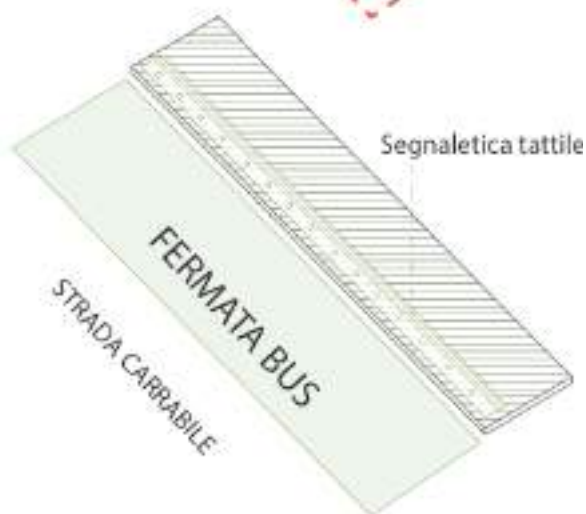


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A35- Via Rimembranze - Adeguamento piazzola Bus

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 0	opere puntuali di dettaglio per preparazione scasso	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50	€ 260,00
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	20,00	2,00	0,50	20,00	€ 90,00	€ 1.800,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00		€ -
							<b>Totale</b>	<b>€ 1.800,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A36**

**VIA BRUNETTO LATINI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** Pavimentazione sconnessa e degradata e dislivello >2.5 cm

**INTERVENTO:** Realizzare nuova rampa per superamento dislivello e rifacimento nuova pavimentazione

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 2.040,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

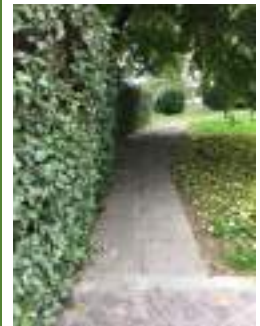
P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A36

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1. 7 dislivello >2.5 cm

B1.4 dissesto pavimentazione

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A36

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A36

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## SOLUZIONE

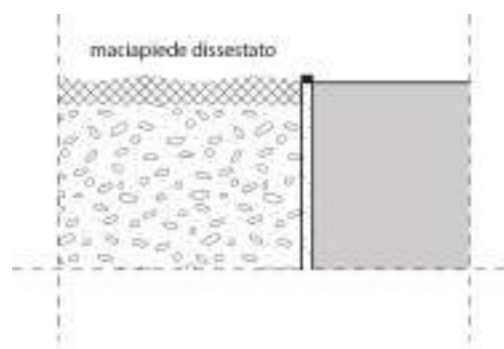
POSITIVA

INDIFFERENTE

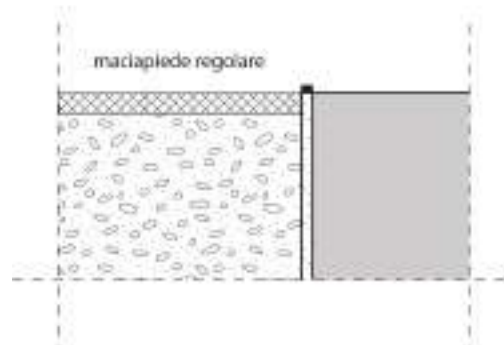
NEGATIVA



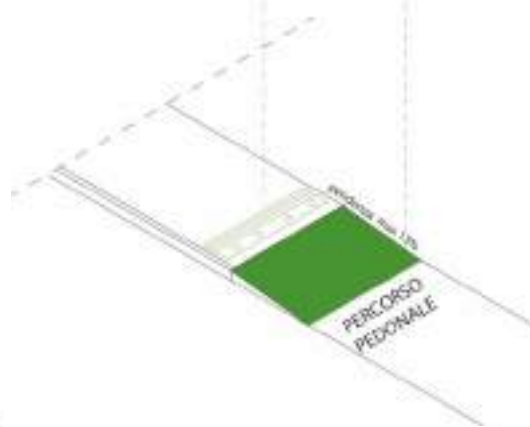
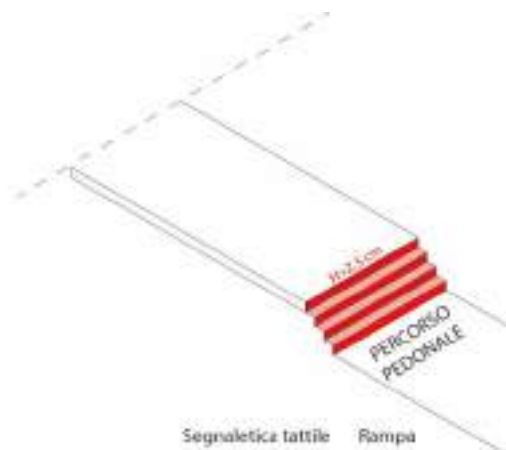
## RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A36- Via Brunetto Latini - Rampa di raccordo e sistemazione pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 0	opere puntuali di dettaglio	h	16,00	2,00	32,00	€ 32,50	€ 1.040,00
Nv 0	somme a disposizione per materiali	a corpo			1,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						<b>Totale</b>	<b>€ 2.040,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A37**

**VIA BRUNETTO LATINI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** pavimentazione sconnessa e degradata





**INTERVENTO:** rifacimento nuova pavimentazione

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.520,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A37

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 - dissesto pavimentazione

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A37

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A37

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## SOLUZIONE

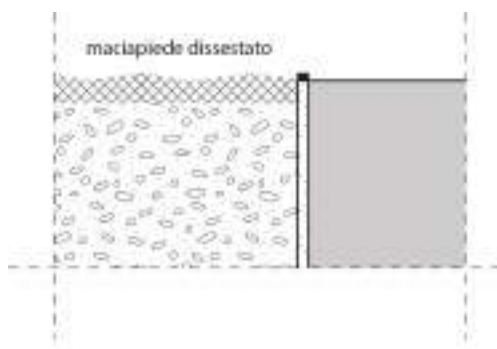
POSITIVA

INDIFFERENTE

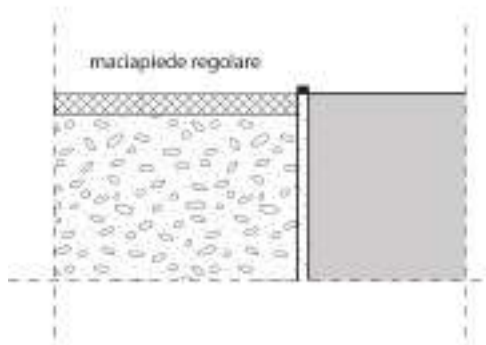
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



### STATO DI FATTO



### ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A37- Via Brunetto Latini - Sistemazione pavimentazione							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 0	opere puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50	€ 520,00
Nv 0	somme a disposizione per materiali	a corpo			1,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						<b>Totale</b>	<b>€ 1.520,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A38**

**VIA BRUNETTO LATINI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile





**INTERVENTO:** aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 865,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A38

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 – manca attraversamento stradale e segnaletica tattile



B1.7 – dislivello >2.5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A38

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

## P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TO N. A38

## VIA BRUNETTO LATINI

**11/11/2020**

**SOLUZIONE**

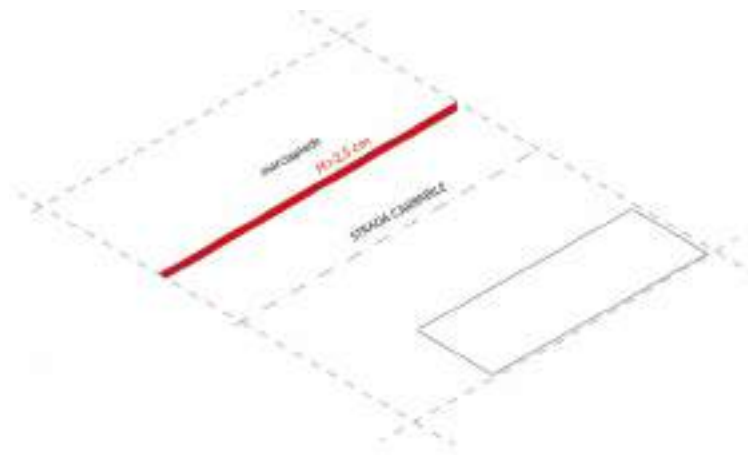
## POSITIVA

## INDIFFERENTE

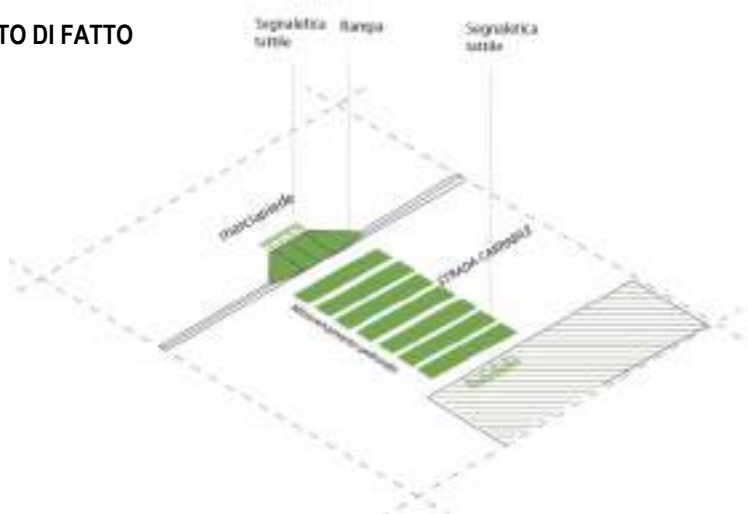
**NEGATIVA**



## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A38- Via Brunetto Latini - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie										
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale		
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€	2,50	€	50,00	
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		10,00	€	10,00	€	100,00	
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00	1,00	20,00	€	10,67	€	213,40	
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€	3,66	€	3,66	
							Totale	€	865,00	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A39**

**VIA BRUNETTO LATINI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile





**INTERVENTO:** aggiunta segnaletica tattile su attraversamento passo carraio

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€865,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A39

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 manca segnaletica tattile

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A39

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A39

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

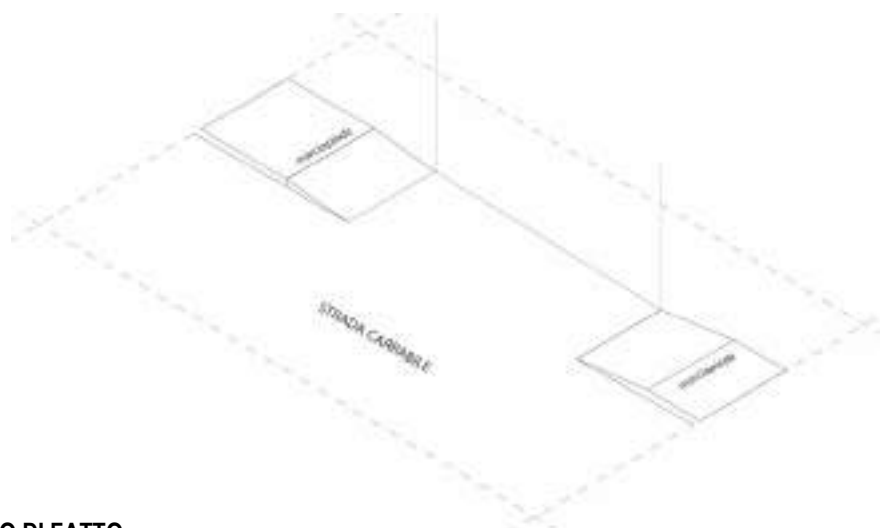
INDIFFERENTE

NEGATIVA

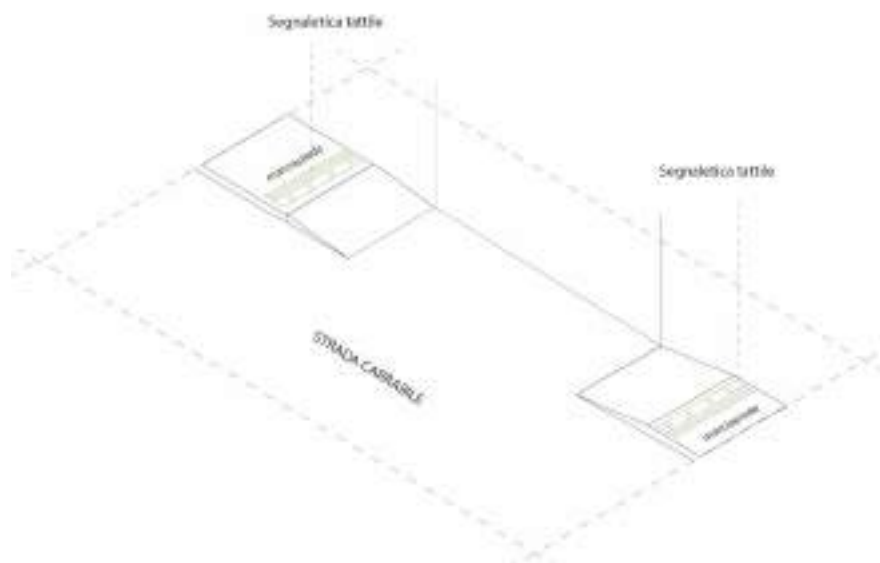


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A39- Via Brunetto Latini - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€ 2,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	€ 10,67
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	€ 90,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	€ 26,05
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 3,66
						<b>Totale</b>
						<b>€ 865,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A40-A41**

**VIA BRUNETTO LATINI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** passaggio percorso pedonale <90 cm, dislivello>2,5 cm e mancanza attraversamento e segnaletica tattile





**INTERVENTO:** allargamento passaggio >90 cm, realizzare rampa superamento dislivello e realizzare nuovo attraversamento pedonale con segnaletica tattile

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 1.380,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A40-A41

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso pedonale <90 cm



B1.6 attraversamento e segnaletica tattile



B1.7 dislivello >2,5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A40-A41**

**VIA BRUNETTO LATINI**

**11/11/2020**

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**COMUNE DI NOVATE MILANESE**

**P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020**  
**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TI N. A40-A41

**VIA BRUNETTO LATINI**

11/11/2020

**SOLUZIONE**

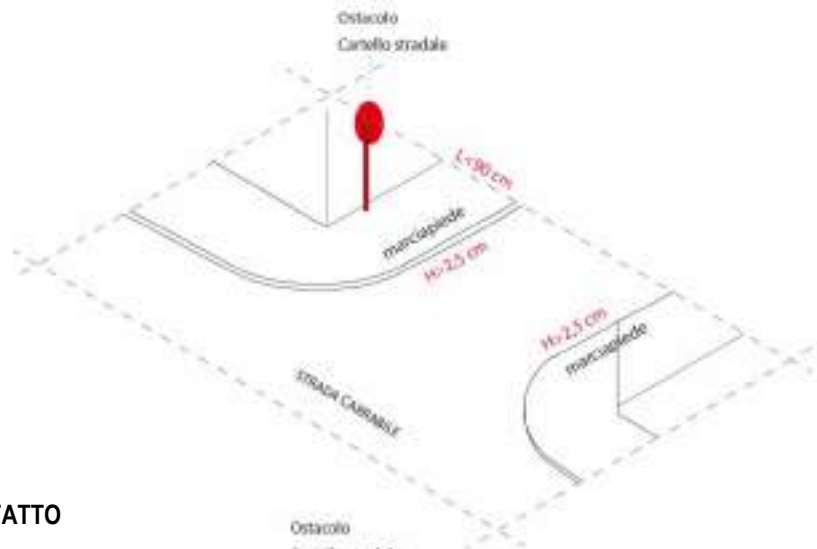
## POSITIVA

**INDIFFERENTE**

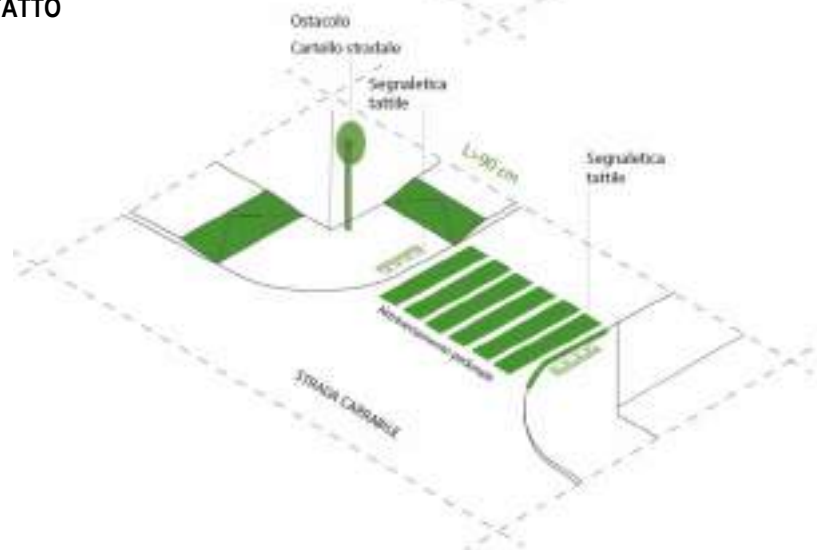
**NEGATIVA**



## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A40 - A41 - Via Brunetto Latini - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	€ 2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	€ 10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	€ 10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€ 270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05	€ 227,94
Nv 0	opere puntuali di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	€ 32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€ 1,34	-€ 1,34
							<b>Totale</b>	<b>€ 1.380.00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A42**

**VIA BRUNETTO LATINI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** percorso pedonale <90 cm





**INTERVENTO:** allargare percorso pedonale raggiungendo una larghezza >90 cm

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 4.070,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A42

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.1 percorso pedonale <90 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A42

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A42

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

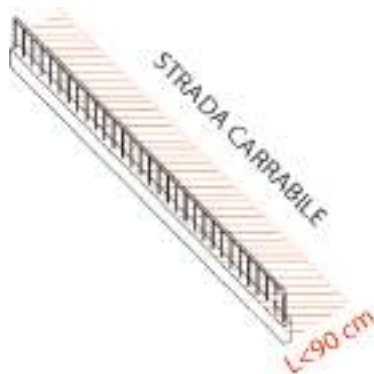
INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



allargare percorso pedonale  
L > 90 cm



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A42- Via Brunetto Latini - Allargamento marciapiede

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordonature	m	50,00	1,00	1,00	50,00	€ 15,60 € 780,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	50,00	0,80	0,20	8,00	€ 17,64 € 141,12
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			20,00	€ 10,00 € 200,00
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	50,00	2,00	1,00	100,00	€ 15,80 € 1.580,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	50,00	0,80	0,15	6,00	€ 13,68 € 82,08
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	0,60		30,00	€ 2,50 € 75,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	€ 10,67 € 640,20
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50 € 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	2,00	12,00	€ 26,05 € 312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€ 1,00 -€ 1,00
						<b>Totale</b>	<b>€ 4.070,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A43**

**VIA BRUNETTO LATINI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile





**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 865,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A43

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 adeguare attraversamento stradale con segnaletica tattile

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A43

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A43

VIA BRUNETTO LATINI

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

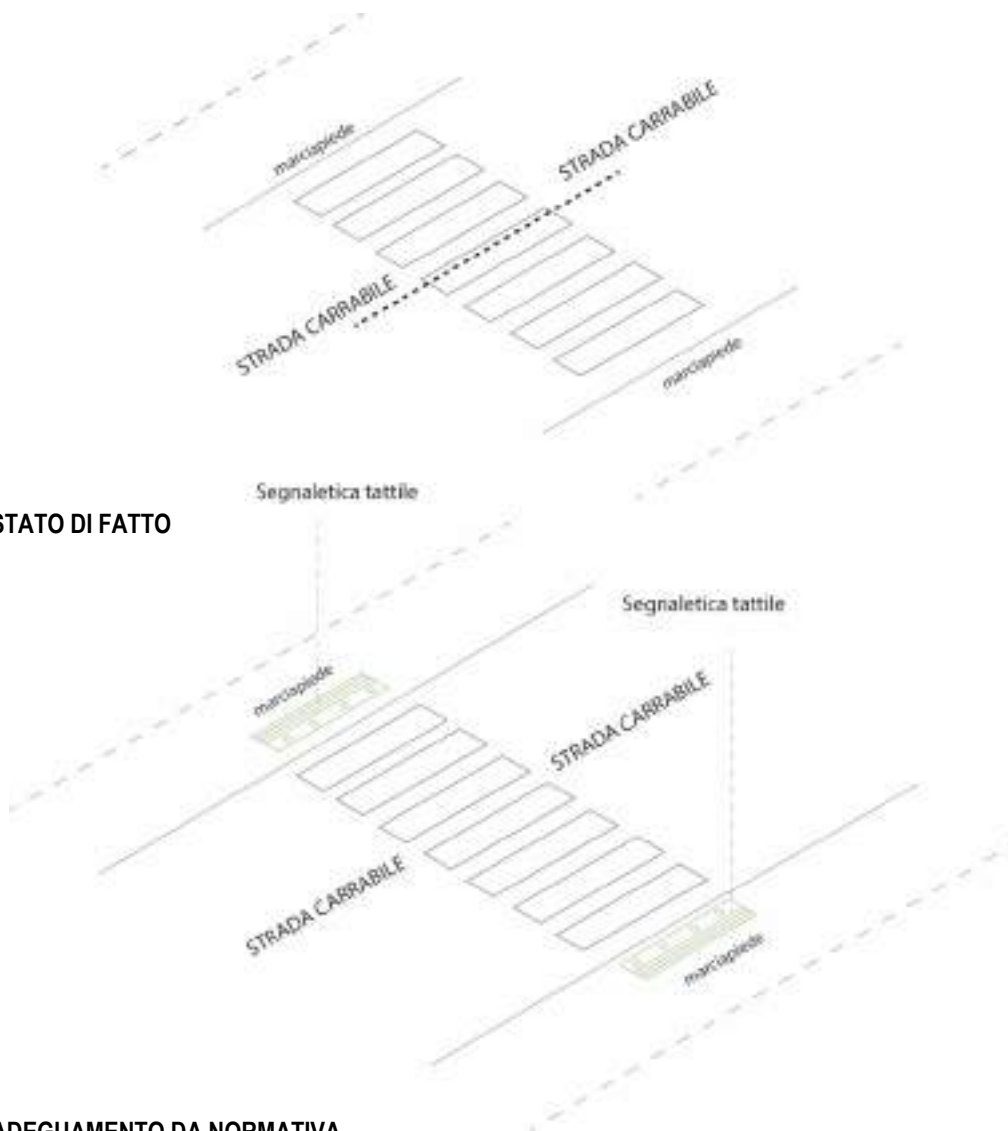
INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A43- Via Brunetto Latini - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€ 2,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		20,00	€ 10,67
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	3,00	€ 90,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	8,75	€ 26,05
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 3,66
						<b>Totale</b>
						<b>€ 865,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A44**

**VIA XXV APRILE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** pavimentazione degradata e sconnessa





**INTERVENTO:** rifacimento nuova pavimentazione

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 560,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A44

VIA XXV APRILE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A44

VIA XXV APRILE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**COMUNE DI NOVATE MILANESE**

**P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020**  
**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TO N. A44

**VIA XXV APRILE**

**11/11/2020**

**SOLUZIONE**

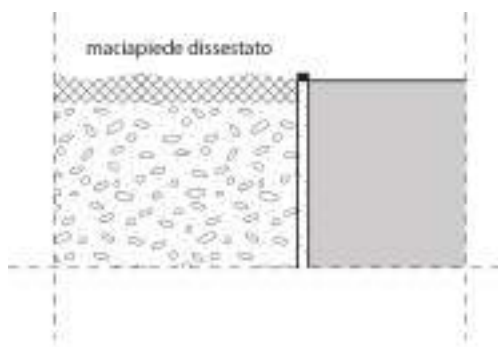
## POSITIVA

**INDIFFERENTE**

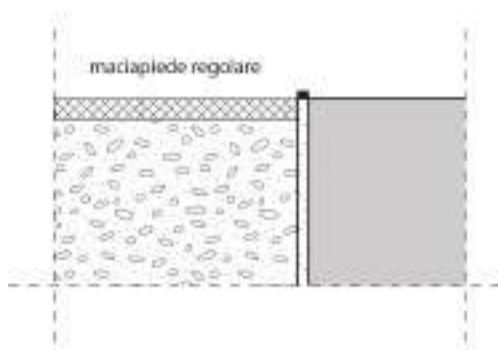
**NEGATIVA**



## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A44- Via XXV Aprile - Sistemazione pavimentazione									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale		
Nv 0	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50	€	260,00	
Nv 0	somme a disposizione per materiali	a corpo			1,00	€ 300,00	€	300,00	
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€	-	
						<b>Totale</b>	€	<b>560,00</b>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A45**

**VIA XXV APRILE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** parcheggio categorie protette non rispetta la normativa e dislivello >2,5 cm





**INTERVENTO:** adeguare parcheggio categorie protette secondo la normativa e aggiunta rampa

## CATEGORIA

- ☒ **1 PARCHEGGI A RASO**
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 315,00**



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A45

VIA XXV APRILE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.20 parcheggio categorie protette non a norma



B1.7 dislivello >2,5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A45

VIA XXV APRILE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A45

VIA XXV APRILE

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA

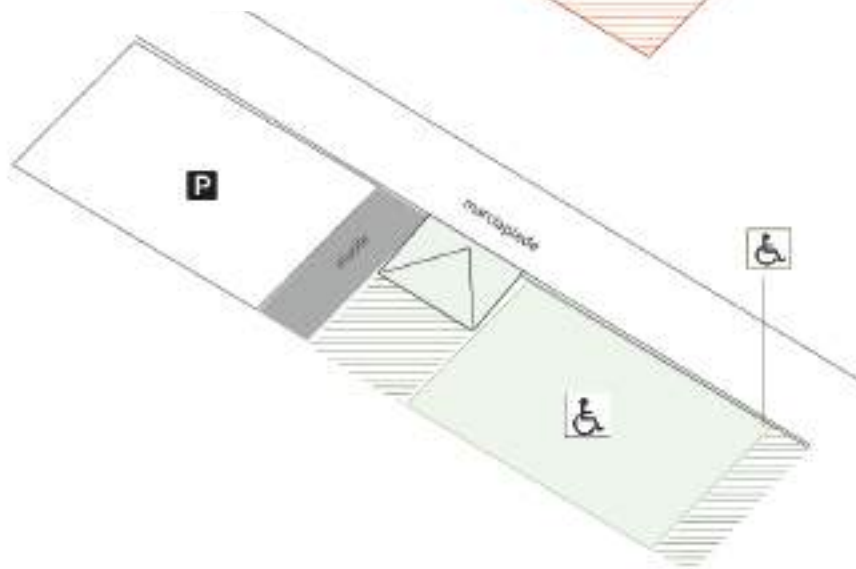


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A45- Via XXV Aprile- adeguamento parcheggio categorie protette

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	5,00	0,50	1,00	2,50	€ 26,05	€ 65,13
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - parcheggio	mq	15,00	0,12	1,00	1,80	€ 26,05	€ 46,89
1U.05.150.0010.a	Fornitura e posa cartello parch. Disabili	n.	1,00			1,00	€ 201,93	€ 201,93
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 1,06	€ 1,06
							<b>Totale</b>	<b>€ 315,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A46**

**VIA XXV APRILE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** dislivello che rende la piazza sopraelevata inaccessibile





**INTERVENTO:** predisporre un ascensore per il superamento dislivello

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☒ 8 **PIAZZA**
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☒  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☒  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 15.260,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A46

VIA XXV APRILE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.10 dislivello rampa

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A46

VIA XXV APRILE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input checked="" type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A46

VIA XXV APRILE

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

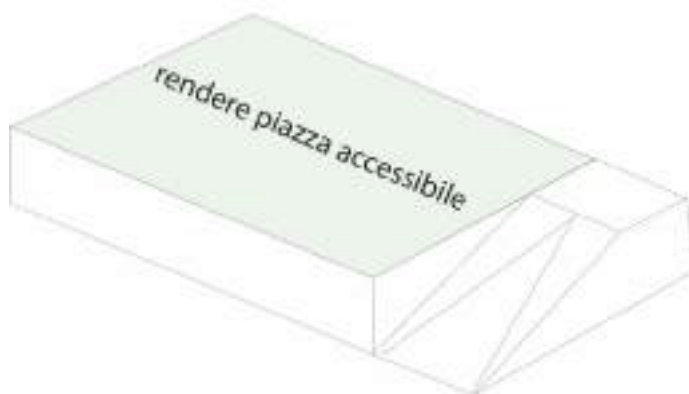
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



STATO DI FATTO



aggiungere ascensore disabili



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A46- Via XXV Aprile - Impianto piattaforma per esterni							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni		Quantità	costo unitario	Totale	
Nv 0	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€ 32,50	€ 260,00
Nv 0	somme a disposizione per materiali	a corpo			1,00	€ 15.000,00	€ 15.000,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						<b>Totale</b>	<b>€ 15.260,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A47**

**VIA XXV APRILE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile





**INTERVENTO:** aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampe per superamento dislivello

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 865,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A47

VIA XXV APRILE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza attraversamento



B1.6 mancanza segnaletica tattile



B1.7 dislivello > 2,5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A47

VIA XXV APRILE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A47

VIA XXV APRILE

11/11/2020

## SOLUZIONE

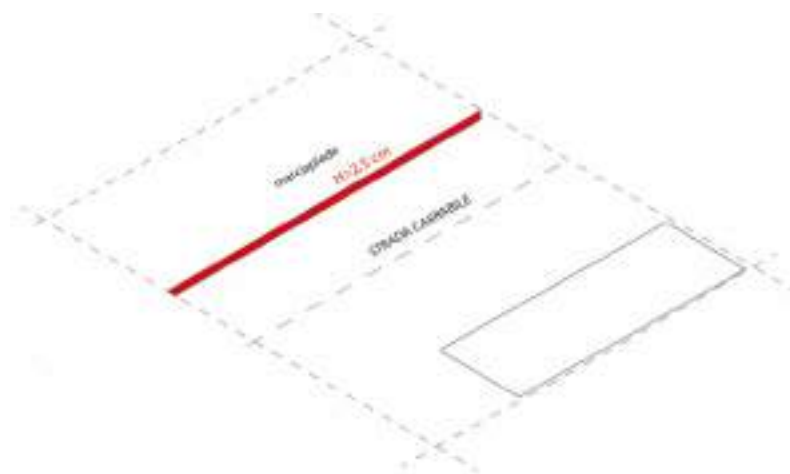
POSITIVA

INDIFFERENTE

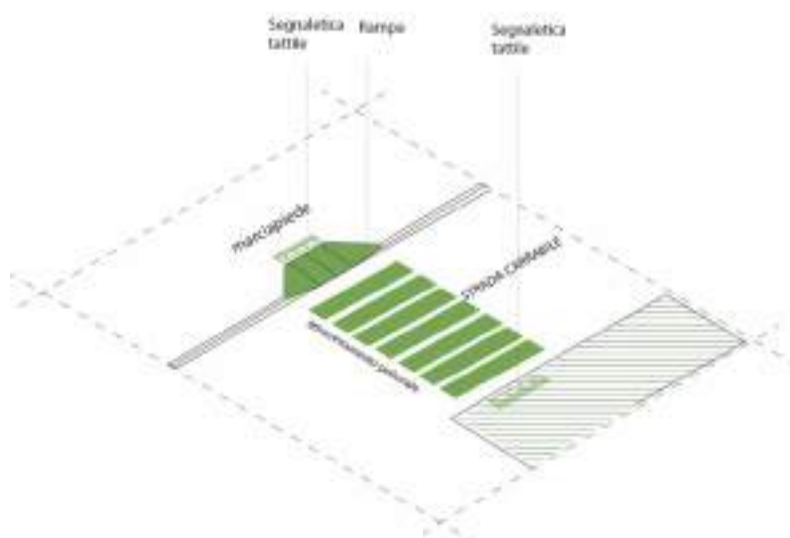
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



### STATO DI FATTO



### ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A47 - Via XXV Aprile- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€ 2,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	€ 10,67
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	€ 90,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	€ 26,05
	Arrotondamento	a corpo			1,00	€ 3,66
						<b>Totale</b>
						<b>€ 865,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A48**

**VIA REPUBBLICA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 865,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A48

VIA REPUBBLICA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A48

VIA REPUBBLICA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A48

VIA REPUBBLICA

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A48 - Via Repubblica- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	2,50	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	10,00	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	10,67	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	270,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	3,66	3,66
							<b>Totale</b>	<b>865,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A49 - A50**

**VIA REPUBBLICA**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile e attraversamento, dislivello > 2,5 cm

**INTERVENTO:** adeguare segnaletica tattile e attraversamento e realizzare cordolo di collegamento

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.120,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A49 - A50

VIA REPUBBLICA

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello > 2,5 cm

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A49 - A50

VIA REPUBBLICA

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A49 - A50

VIA REPUBBLICA

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

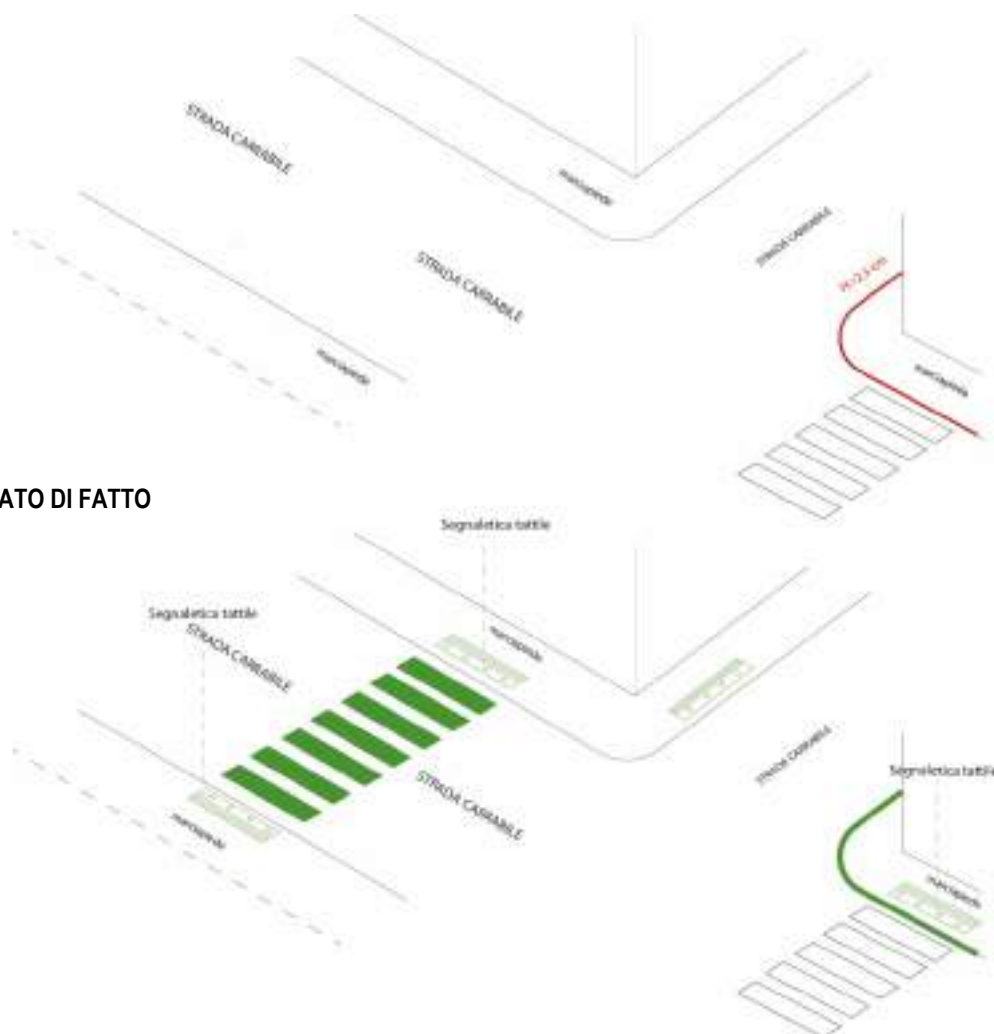
INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A49- A50 - Via repubblica - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie

Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€ 2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	€ 10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-€ 1,34	-€ 1,34
						<b>Totale</b>	<b>€ 1.120,00</b>

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A51**

**VIA RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** manca percorso pedonale protetto per accesso a parcheggio disabili





**INTERVENTO:** aggiungere percorso pedonale protetto

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 2.370,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A51**

**VIA RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** manca percorso pedonale protetto per accesso a parcheggio disabili





**INTERVENTO:** aggiungere percorso pedonale protetto

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 983,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A51

VIA RIMEMBRANZE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso pedonale protetto

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A51

VIA RIMEMBRANZE

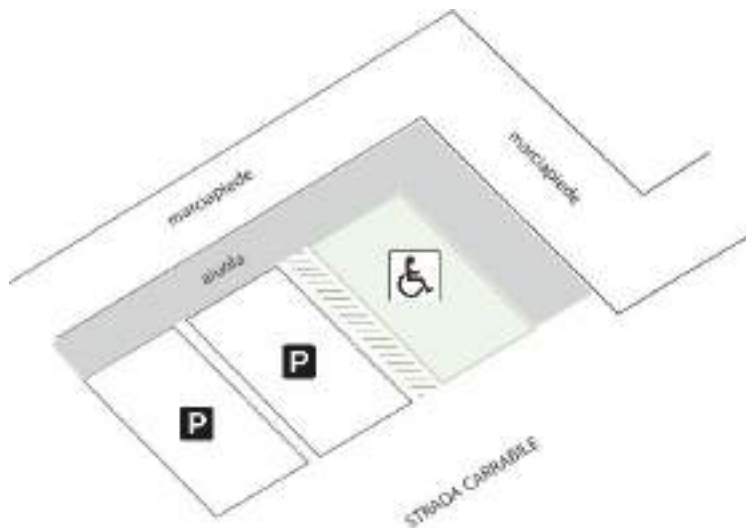
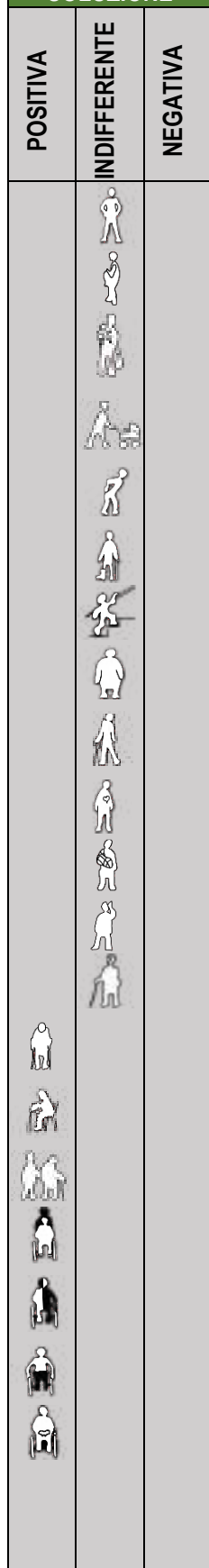
11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

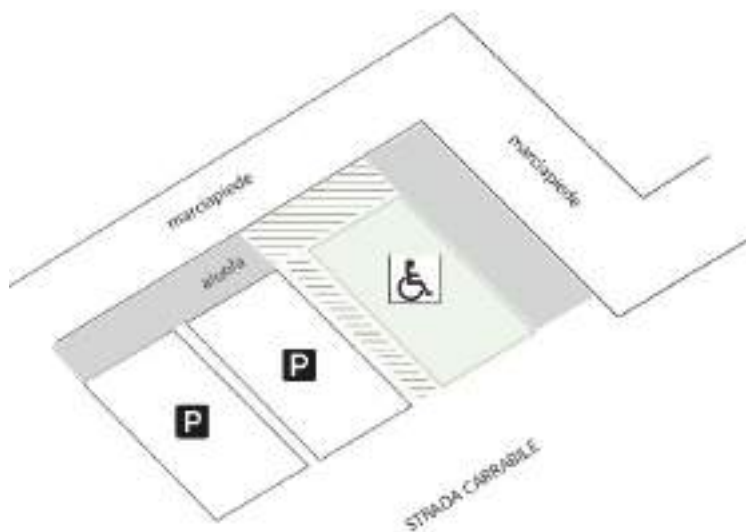
**P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020**  
**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

11/11/2020

## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A51- Via Rimembranze - Formazione percorso di collegamento									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale	
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	5,00	1,50	0,20	1,50	17,64	26,46	
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			20,00	10,00	200,00	
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	5,00	1,50	1,00	7,50	15,80	118,50	
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	5,00	1,50	0,15	1,13	13,68	15,39	
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	5,00	1,50	1,00	7,50	10,67	80,03	
1U.04.140.020	Ripristino cordonature	m	5,00	2,00	1,00	10,00	15,80	158,00	
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	260,00	
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	20,00	0,12	2,00	4,80	26,05	125,04	
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,42	-0,42	
							Totale	983,00	



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A52**

**VIA RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** dissesto pavimentazione





**INTERVENTO:** rifacimento pavimentazione

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 365,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A52

VIA RIMEMBRANZE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A52

VIA RIMEMBRANZE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A52

VIA RIMEMBRANZE

11/11/2020

## SOLUZIONE

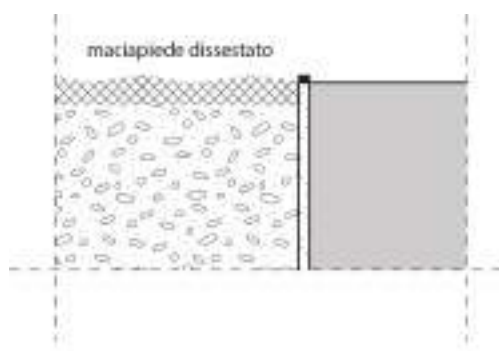
POSITIVA

INDIFFERENTE

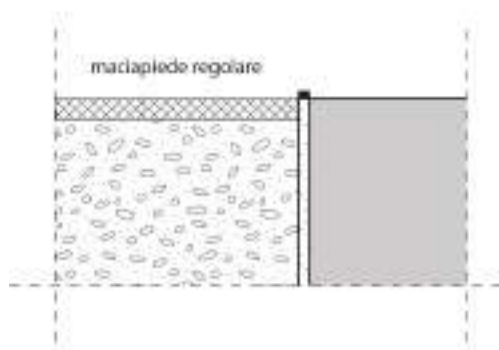
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



### STATO DI FATTO



### ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A52 - Via Rimembranze - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	€	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	€	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	€	10,67	€ 213,40
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	1,60	€ 1,60
							Totale		€ 365,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A53 - A54**

**VIA RIMEMBRANZE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** dissesto pavimentazione e mancanza spazio di sosta per categorie protette

**INTERVENTO:** rifacimento pavimentazione e aggiunta spazi sosta idonei per categorie protette

## CATEGORIA

- |                                     |    |                                   |
|-------------------------------------|----|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | 1  | PARCHEGGI A RASO                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2  | <b>AREE VERDI/PARCHI URBANI</b>   |
| <input type="checkbox"/>            | 3  | PERCORSI PEDONALI                 |
| <input type="checkbox"/>            | 4  | PERCORSI MECCANIZZATI             |
| <input type="checkbox"/>            | 5  | ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI |
| <input type="checkbox"/>            | 6  | ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI     |
| <input type="checkbox"/>            | 7  | MONUMENTI                         |
| <input type="checkbox"/>            | 8  | PIAZZA                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 9  | <b>ATTREZZATURE COLLETTIVE</b>    |
| <input type="checkbox"/>            | 10 | ALTRE CATEGORIE                   |



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- |                                     |  |                                |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            |  | ACCESSIBILE IN AUTONOMIA       |
| <input checked="" type="checkbox"/> |  | ACCESSIBILE CON ASSISTENZA     |
| <input type="checkbox"/>            |  | ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE |
| <input type="checkbox"/>            |  | INACCESSIBILE                  |

## PRIORITA'

- |                                     |  |       |
|-------------------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/>            |  | BASSA |
| <input checked="" type="checkbox"/> |  | MEDIA |
| <input type="checkbox"/>            |  | ALTA  |

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.525,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A53 - A54

VIA RIMEMBRANZE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.26 attrezzature pubbliche non accessibili

B1.4 dissesto pavimentazione

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A53 - A54

VIA RIMEMBRANZE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A53 - A54

VIA RIMEMBRANZE

11/11/2020

## SOLUZIONE

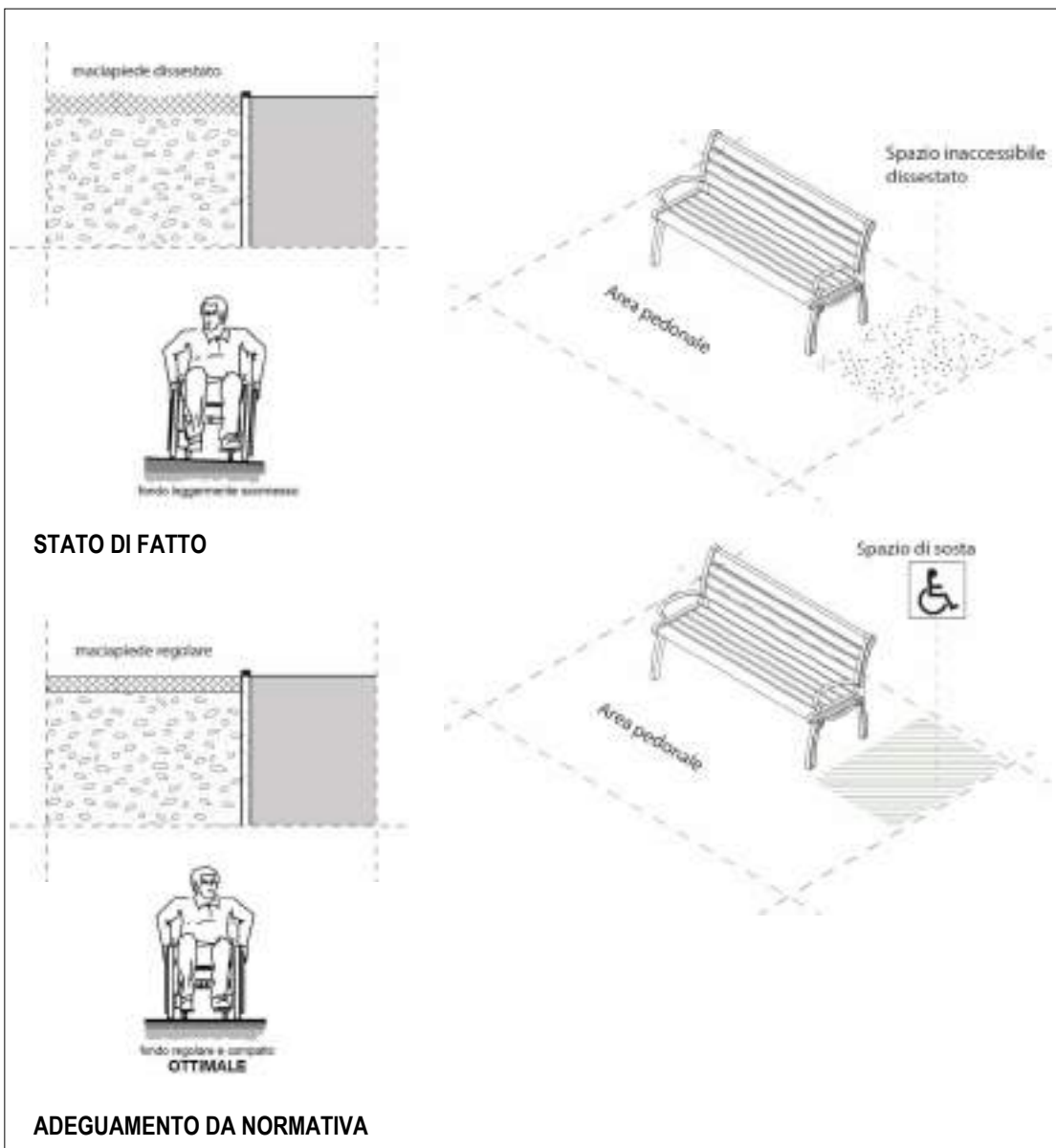
POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA A- Punto A53 - A54 - Via Rimembranze - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,00	50,00	€ 2,50	€ 125,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Pavimentazione in stabilizzato	mq	50,00	1,00	50,00	€ 15,60	€ 780,00
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - formazione piazzole accanto panchine	h	8,00	2,00	16,00	€ 32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00		€ -
						<b>Totale</b>	<b>€ 1.525,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A55**

**VIA MORANDI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** dislivello > 2,5 cm, mancanza segnaletica tattile e ostacolo su percorso pedonale

**INTERVENTO:** aggiunta di rampe e segnaletica tattile su attraversamento e rimozione ostacoli su percorso

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☐ MEDIA
- ☒ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.120,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A55

VIA MORANDI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile

B1.7 dislivello > 2,5 cm

B1.14 Ostacolo su percorso

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A55

VIA MORANDI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
PARK	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A55

VIA MORANDI

11/11/2020

## SOLUZIONE

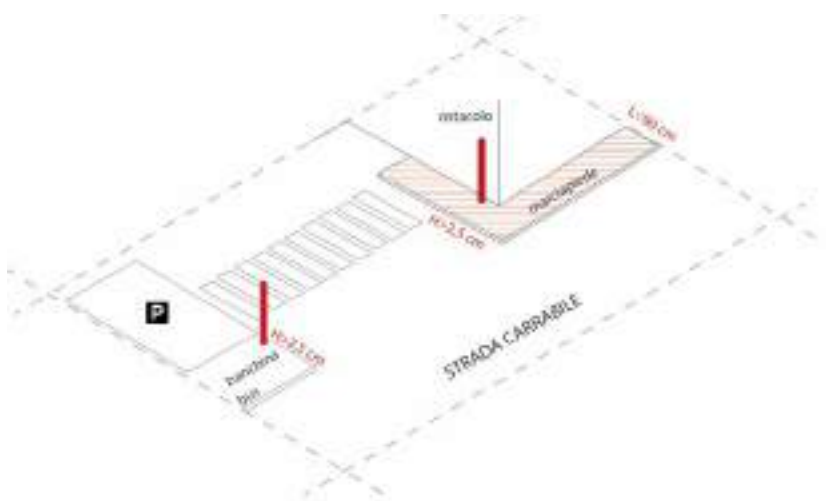
POSITIVA

INDIFFERENTE

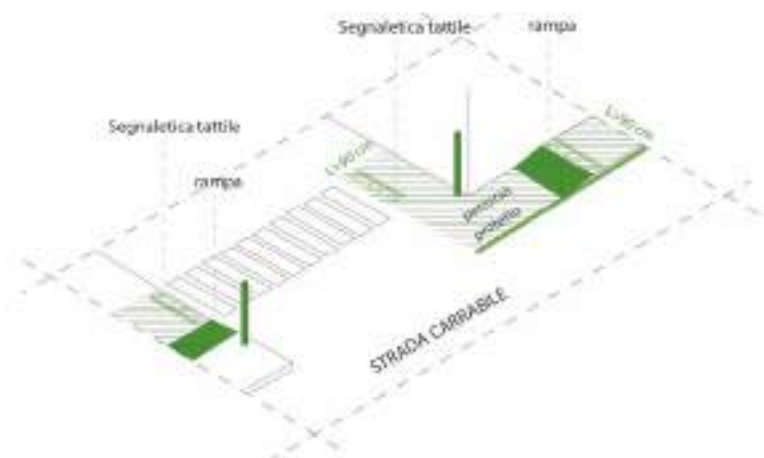
NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA



### STATO DI FATTO



### ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A55 - Via Morandi - Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario		Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	€	2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			10,00	€	10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	€	10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€	90,00	€ 270,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€	32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€	26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€	1,34	-€ 1,34
								Totale	€ 1.120,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A56 - A57**

**VIA MORANDI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** dissesto pavimentazione

**INTERVENTO:** rifacimento pavimentazione

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.410,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A56 - A57

VIA MORANDI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.4 dissesto pavimentazione

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A56 - A57**

**VIA MORANDI**

**11/11/2020**

<b>DISLIVELLO</b>	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
<b>OSTACOLI</b>	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Segnaletica	<input type="checkbox"/>			
Tenda	<input type="checkbox"/>			
<b>PARK</b>	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
<b>VARIE</b>	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**COMUNE DI NOVATE MILANESE**

**P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020**  
**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TI N. A56 - A57

**VIA MORANDI**

**11/11/2020**

**SOLUZIONE**

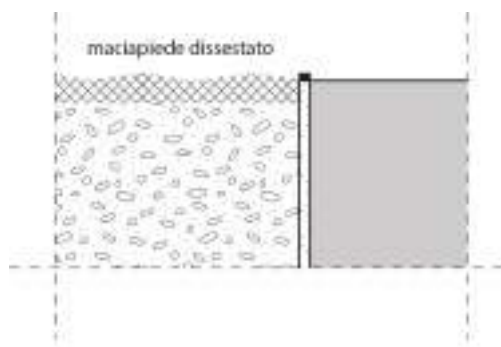
## POSITIVA

## INDIFFERENTE

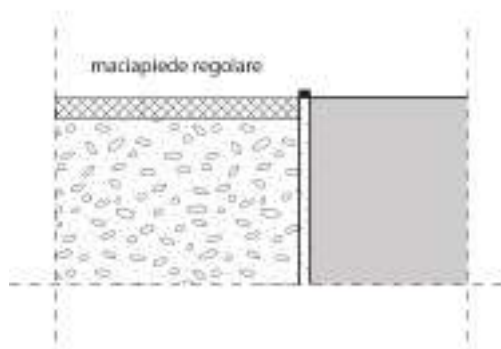
**NEGATIVA**



## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A56 - A57 - Via Morandi - Adeguamento raccordo marciapiede									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	1,20		60,00	€ 2,50	€	150,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	€ 10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	50,00		1,20	60,00	€ 10,67	€	640,20
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	€ 32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€ 0,20	-€	0,20
							<b>Totale</b>	€	<b>1.410,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A58**

**VIA MORANDI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** ostacolo su percorso pedonale





**INTERVENTO:** eliminare ostacolo su percorso pedonale

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 520,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A58

VIA MORANDI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.17 ostacolo su percorso pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A58

VIA MORANDI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A58

VIA MORANDI

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

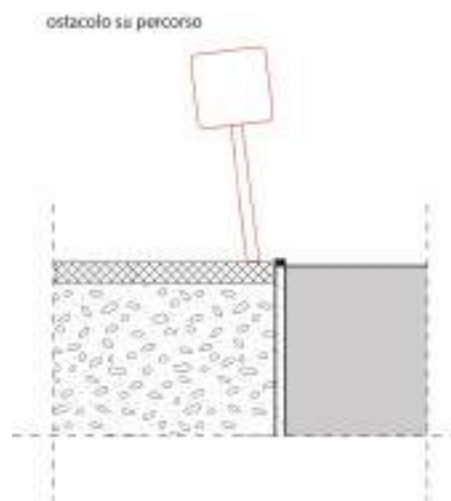
INDIFFERENTE

NEGATIVA

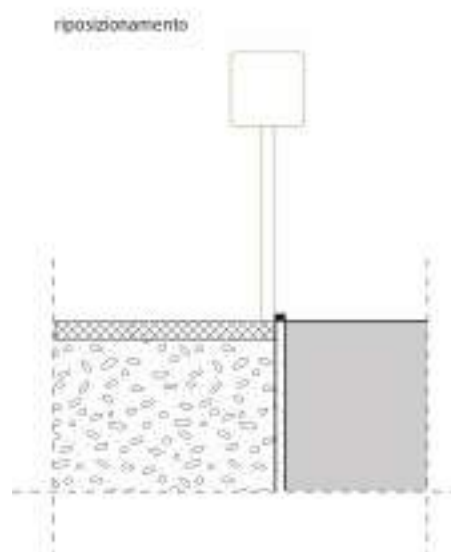


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A58 - Via Morandi - Eliminare ostacolo su percorso pedonale								
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	€ 32,50	€ 520,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€	-
							<b>Totale</b>	<b>€ 520,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A59**

**VIA MORANDI**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** elemento in sporgenza dalla pavimentazione





**INTERVENTO:** eliminazione ostacolo e portare in quota la pavimentazione

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☒  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 520,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A59

VIA MORANDI

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 ostacolo su percorso

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A59

VIA MORANDI

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A59

VIA MORANDI

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A59 - Via Morandi - Eliminare ostacolo su percorso pedonale									
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00	16,00	€	32,50	€	520,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00			€	-
							Totale	€	520,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A60**

**VIA CAVOUR**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.120,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A60

VIA CAVOUR

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A60

VIA CAVOUR

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Segnaletica	<input type="checkbox"/>			
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A60

VIA CAVOUR

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A60 - Via Cavour- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie							
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€ 2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	€ 10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	€ 90,00	€ 270,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		€ 32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	€ 26,05	€ 227,94
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-€ 1,34	-€ 1,34
						<b>Totale</b>	<b>€ 1.120,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A61**

**VIA CAVOUR**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale e dislivello > 2,5 cm





**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale e superamento dislivello con rampa

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.120,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A61

VIA CAVOUR

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

B1.7 dislivello > 2,5

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A61

VIA CAVOUR

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A61

VIA CAVOUR

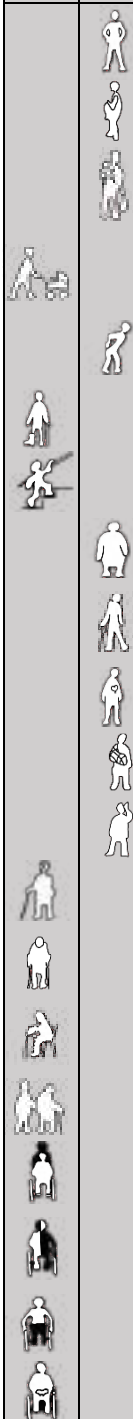
11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

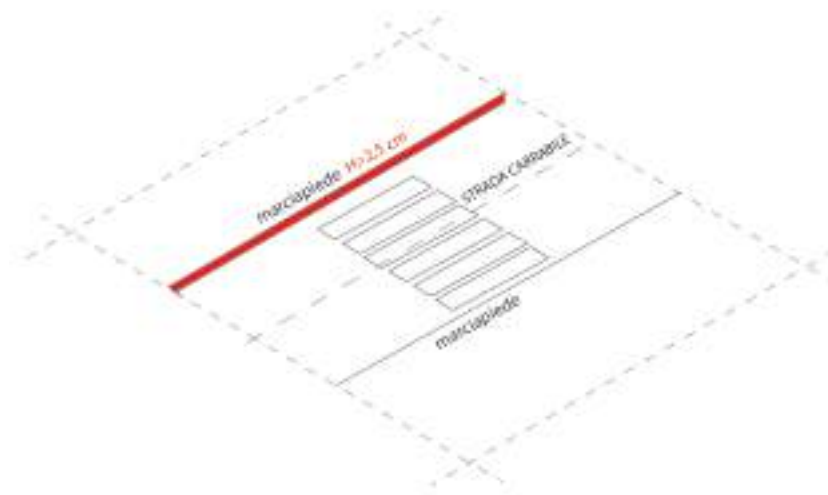
INDIFFERENTE

NEGATIVA

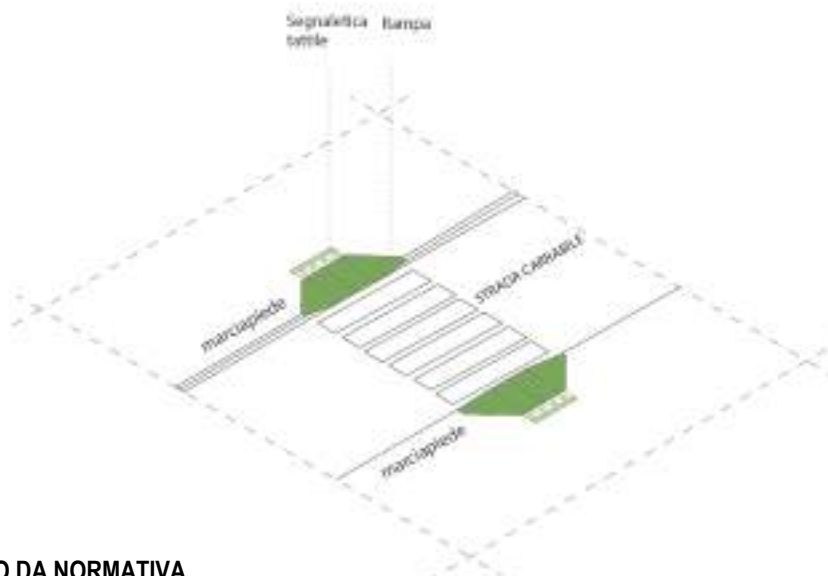


## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO



ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A61 - Via Cavour- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€ 2,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	€ 10,67
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	€ 90,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		€ 32,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	€ 26,05
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-€ 1,34
Totale						€ 1.120,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A62**

**VICOLO S. PROTASO**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 531,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A62

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A62

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A62

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A62 - Via Cavour- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	270,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	1,00
							<b>Totale</b>	<b>531,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A63**

**VICOLO S. PROTASO**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile e segnaletica orizzontale su attraversamento pedonale

**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile e segnaletica orizzontale su attraversamento pedonale

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.120,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A63

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile e segnaletica orizzontale su attraversamento pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A63

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

## P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TO N. A63

## VICOLO S. PROTASO

**11/11/2020**

**SOLUZIONE**

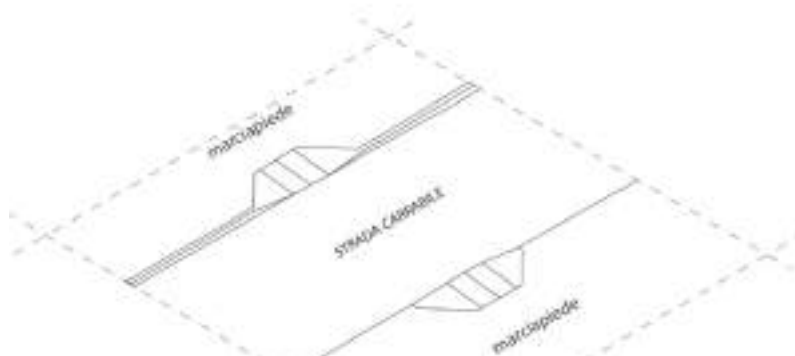
## POSITIVA

**INDIFFERENTE**

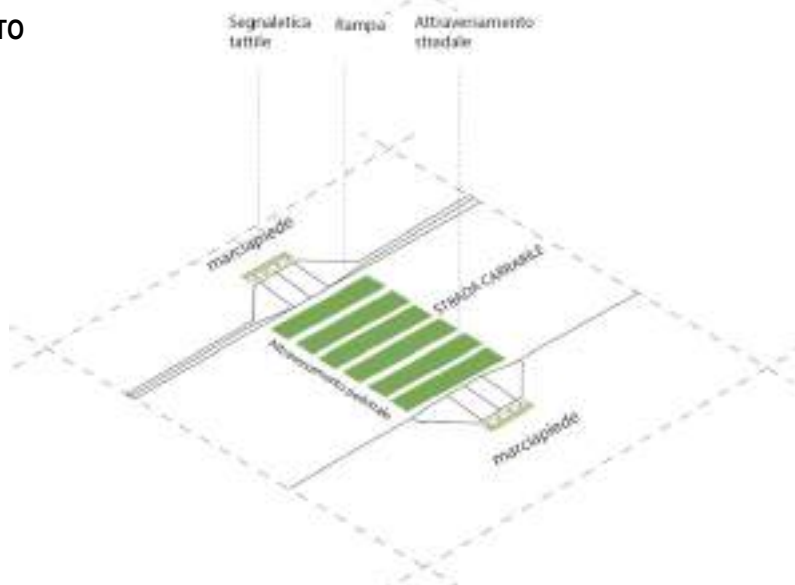
**NEGATIVA**



## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A63 - Vicolo S. Protaso- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	€ 2,50	€ 50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	€ 10,00	€ 100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	€ 10,67	€ 213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€ 270,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50	€ 260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05	€ 227,94
	Arrottondamento	a corpo				1,00	-€ 1,34	-€ 1,34
							<b>Totale</b>	<b>€ 1.120,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A64**

**VICOLO S. PROTASO**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza attraversamento pedonale, dislivello >2,5 cm e segnaletica tattile

**INTERVENTO:** aggiungere attraversamento pedonale, segnaletica tattile e rampa per superamento dislivello

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☐ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☒ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.120,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A64

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,7

B1.6 mancanza attraversamento

B1.6 mancanza segnaletica tattile

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A64

VICOLO S. PROTASO

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

## P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TO N. A64

## VICOLO S. PROTASO

**11/11/2020**

**SOLUZIONE**

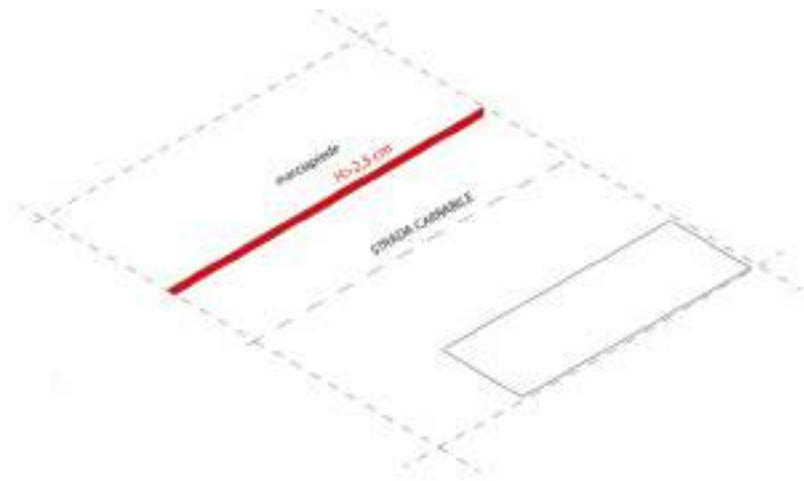
## POSITIVA

## INDIFFERENTE

**NEGATIVA**



## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A64 - Vicolo S. Protaso- Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie									
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario		Totale	
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00		20,00	€ 2,50	€	50,00
1C.27.050.0100.a	Oneri discarica	a corpo	1,00			10,00	€ 10,00	€	100,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	20,00	€ 10,67	€	213,40
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	€ 90,00	€	270,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	€ 32,50	€	260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	€ 26,05	€	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-€ 1,34	-€	1,34
							<b>Totale</b>	€	<b>1.120,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A65**

**VICOLO S. GERVASO**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** soglia del portico non adeguata

**INTERVENTO:** modificare soglia del portico per consentire accesso ad attività di servizio

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 720,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A65

VICOLO S. GERVASO

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.7 dislivello > 2,7

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A65

VICOLO S. GERVASO

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PARK	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
VARIE	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**COMUNE DI NOVATE MILANESE**

**P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020**  
**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TO N. A65

## VICOLO S. GERVASO

**11/11/2020**

**SOLUZIONE**

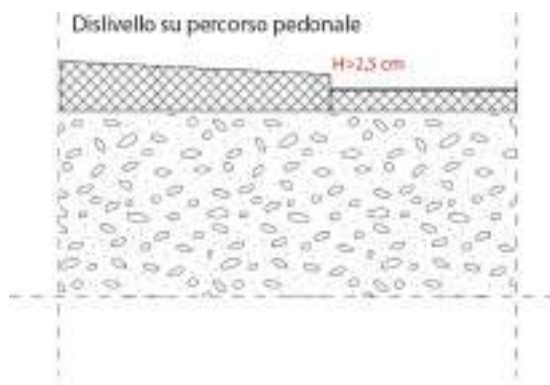
## POSITIVA

## INDIFFERENTE

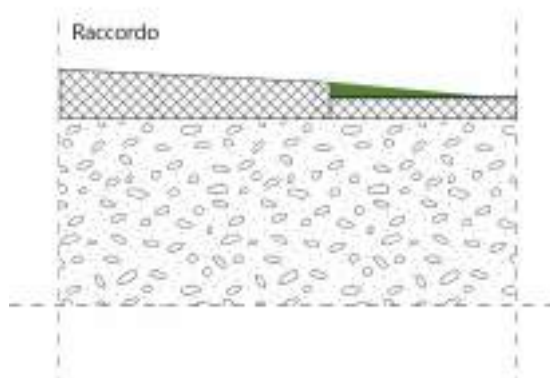
**NEGATIVA**



## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A65 - Via S. Gervaso- Adeguamento raccordo altimetrico accesso porticato										
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	8,00	2,00		16,00	€	32,50	€	520,00
Nv	somma a disposizione per materiali	a corpo	1,00			1,00	€	200,00	€	200,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00			€	-
								Totale	€	720,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A66**

**VICOLO S. GERVASO**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 531,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A66

VICOLO S. GERVASO

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A66

VICOLO S. GERVASO

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A66

VICOLO S. GERVASO

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A66 - Vicolo S. Gervaso nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	270,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	260,00
	Arrotondamento	a corpo				1,00	1,00	1,00
							<b>Totale</b>	<b>531,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A67**

**VIA CAVOUR**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐ ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒ ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐ ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐ INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐ BASSA
- ☒ MEDIA
- ☐ ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 757,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A67

VIA CAVOUR

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A67

VIA CAVOUR

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A67

VIA CAVOUR

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A67 - Via Cavour nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	270,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-0,94
							<b>Totale</b>	<b>757,00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A68-A69**

**VIA CAVOUR**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** pozzetto non a norma





**INTERVENTO:** adeguamento pozzetto in quota con il pavimento

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☒  BASSA
- ☐  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 260,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A68-A69

VIA CAVOUR

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.5 pozzetti non in quota

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	Pozzetti	<input checked="" type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A68-A69

VIA CAVOUR

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**COMUNE DI NOVATE MILANESE**

















P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020

**Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA**

## ZONA A – P.TI N. A68-A69

## VIA CAVOUR

**11/11/2020**

SOLUZIONE	
POSITIVA	INDIFFERENTE
NEGATIVA	
               	

## RISOLUZIONE PROBLEMA



## STATO DI FATTO



## ADEGUAMENTO DA NORMATIVA



ZONA A- Punto A68 - A69 - Via Cavour- messa in quota pozzetti								
Nv	Opera puntuale di dettaglio	h	4,00	2,00	8,00	€	32,50	€ 260,00
	Arrotondamento	a corpo			1,00			€ -
						<b>Totale</b>	<b>€</b>	<b>260.00</b>



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A70**

**VIA CAVOUR**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## CATEGORIA


- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.120,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A70

VIA CAVOUR

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A70

VIA CAVOUR

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A70

VIA CAVOUR

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A70 - Via Cavour Rifacimento nuova pavimentazione + nuovo attraversamento pedonale + varie						
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni			Quantità	costo unitario
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	20,00	1,00	20,00	€ 2,50
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00		10,00	€ 10,00
1U.04.120.310	Strato di usura	mq	20,00		1,00	€ 10,67
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	€ 90,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		€ 32,50
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	€ 26,05
	Arrotondamento	a corpo			1,00	-€ 1,34
Totale						€ 1.120,00



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A71-A73**

**VIA CAVOUR**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** dissesto pavimentazione e percorso pedonale protetto larghezza <90 cm





**INTERVENTO:** rifacimento pavimentazione e percorso protetto a raso >90 cm

## CATEGORIA

- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☒ 3 **PERCORSI PEDONALI**
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☐ 5 ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

€ 1.570,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A71-A73

VIA CAVOUR

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.21 mancanza percorso protetto



B1.4 dissesto pavimentazione

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TI N. A71-A73

VIA CAVOUR

11/11/2020

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
DISLIVELLO	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
OSTACOLI	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
	Tenda	<input type="checkbox"/>		
18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? (chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TI N. A71-A73**

**VIA CAVOUR**





















**11/11/2020**

	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

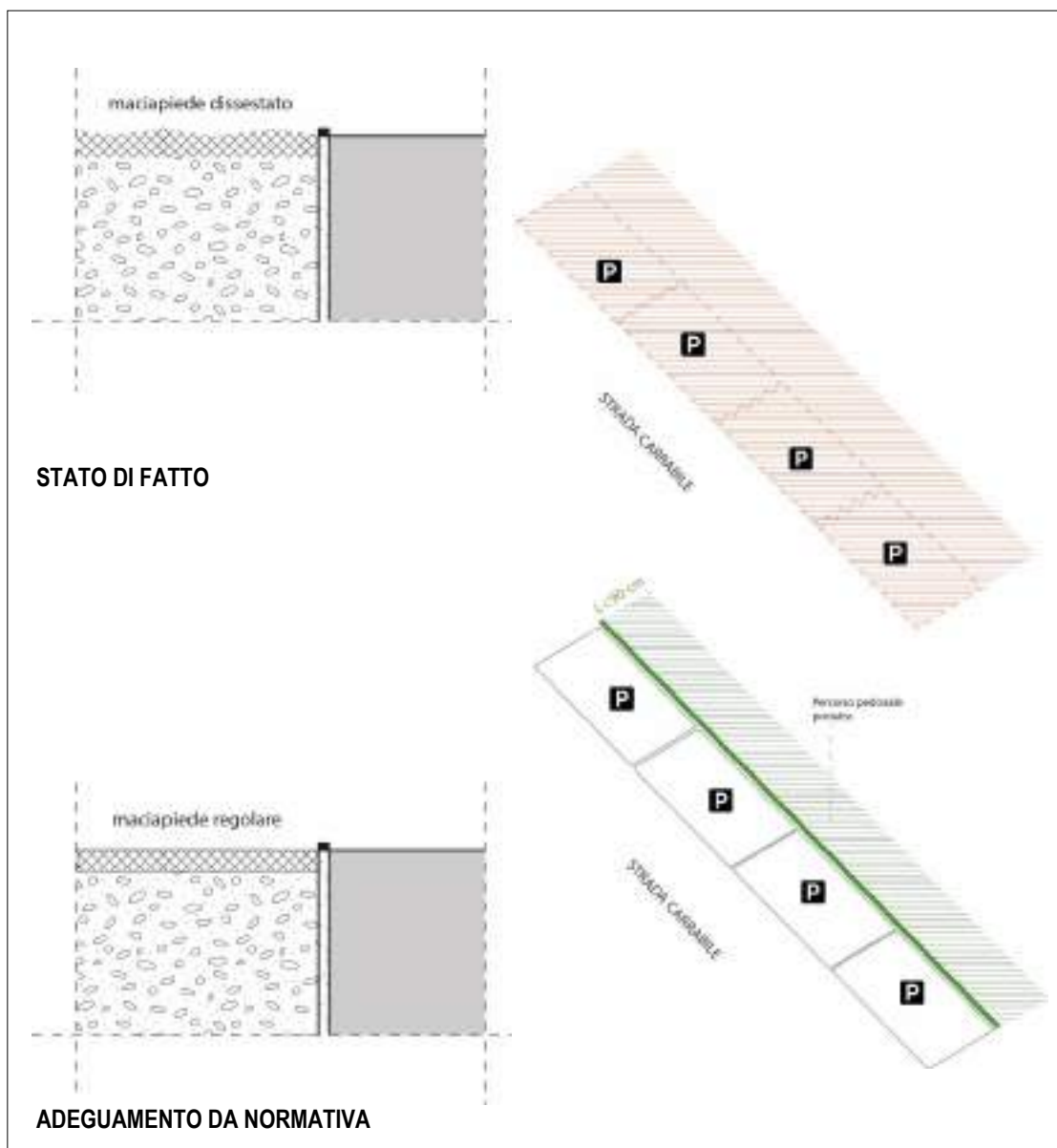


# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

SOLUZIONE		
POSITIVA	INDIFFERENTE	NEGATIVA
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		
		

## RISOLUZIONE PROBLEMA



ZONA A- Punto A70 - A71 - A72 - A73- Via Cavour- Allargamento marciapiede								
Tariffa	descrizione		Stima dimensioni			Quantità	costo unitario	Totale
2U,,04.020.030.b	Rimozione cordature	m	50,00	1,00	1,00	50,00	€ 15,60	€ 780,00
1C.02.050.030	Scavo per apertura cassonetto stradale	mc	50,00	0,80	0,20	8,00	€ 17,64	€ 141,12
1C.27.050.0100.a	Oneri scarica	a corpo	1,00			20,00	€ 10,00	€ 200,00
1U.040.120.0010	Strato base in tout venant	mq	50,00	0,80	0,15	6,00	€ 13,68	€ 82,08
1U.04.010.0010	Scarifica di manti stradali	mq	50,00	0,60		30,00	€ 2,50	€ 75,00
1U,04.120.310	Strato di usura	mq	50,00	1,20	1,00	60,00	€ 10,67	€ 640,20
Nv	Mano d'opera per opere di dettaglio - rimozione ostacoli	h	8,00	2,00		16,00	€ 32,50	€ 520,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale	mq	50,00	0,12	2,00	12,00	€ 26,05	€ 312,60
	Arrotondamento	a corpo				1,00	€ 2,20	€ 2,20
							Totale	€ 1.550,00

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

**ZONA A – P.TO N. A74**

**VIA CASCINA DEL SOLE**

**11/11/2020**

**OGGETTO:** mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale





**INTERVENTO:** aggiungere segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## CATEGORIA




- ☐ 1 PARCHEGGI A RASO
- ☐ 2 AREE VERDI/PARCHI URBANI
- ☐ 3 PERCORSI PEDONALI
- ☐ 4 PERCORSI MECCANIZZATI
- ☒ 5 **ATTRAVERSAMENTI/ ROTATOIE/INCROCI**
- ☐ 6 ATTRAVERSAMENTI SEMAFORIZZATI
- ☐ 7 MONUMENTI
- ☐ 8 PIAZZA
- ☐ 9 ATTREZZATURE COLLETTIVE
- ☐ 10 ALTRE CATEGORIE



## LIVELLI DI ACCESSIBILITA'

- ☐  ACCESSIBILE IN AUTONOMIA
- ☒  ACCESSIBILE CON ASSISTENZA
- ☐  ACCESSIBILE CON ACCOMPAGNATORE
- ☐  INACCESSIBILE

## PRIORITA'

- ☐  BASSA
- ☒  MEDIA
- ☐  ALTA

**STIMA SOMMARIA ADEGUAMENTO**

**€ 757,00**

# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A74

VIA CASCINA DEL SOLE

11/11/2020

## B1 Rilievo urbano stato di fatto



B1.6 mancanza segnaletica tattile su attraversamento pedonale

## B1 Scheda rilievo stato di fatto

ANALISI DIFFORMITA' RILEVATE E TIPOLOGIA INTERVENTO				Tipologia Intervento
Tipologia intervento: 1. Adeguamento 2. Realizzazione 3. Spostamento 4. Rifacimento 5. Sostituzione 6. Eliminazione 7. Inserimento				
		SI	NO	
PAVIMENTAZIONI	1. Il percorso pedonale è largo meno di 90 cm. o presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.? Il percorso è privo degli allargamenti, per consentire la rotazione alle persone non deambulanti, almeno ogni 10 m. di sviluppo lineare?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	2. La pendenza trasversale è superiore all'1%?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	3. La superficie del percorso risulta sdruciolevole?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	4. La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	5. Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota di pavimentazione? (pozzetti, griglie, cordoli, caditoie...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Pozzetti	<input type="checkbox"/>		
	Griglie	<input type="checkbox"/>		
	Cordoli	<input type="checkbox"/>		
	6. Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A74

VIA CASCINA DEL SOLE

11/11/2020

DISLIVELLO	7. È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale? Altezza/lunghezza= pendenza (max= 5%)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	8. Le eventuali variazioni di livello dei percorsi tramite raccordo (rampa) sono evidenziate con variazioni cromatiche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	9. È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe esistenti (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	10. Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi quali il servoscala, la piattaforma elevatrice, ...?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Servoscala	<input type="checkbox"/>		
	Piattaforma	<input type="checkbox"/>		
OSTACOLI	11. È necessario eliminare il dislivello portando i due livelli ad un livello complanare raso terra?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	12. È necessario prevedere lo spostamento degli elementi destinati alla raccolta dei rifiuti urbani in quanto riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	13. È necessario prevedere lo spostamento dell'arredo urbano (rastrelliere, panchine, dissuasori, ...) in quanto riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Rastrelliere	<input type="checkbox"/>		
	Dissuasori	<input type="checkbox"/>		
	Panchine	<input type="checkbox"/>		
	Cestino	<input type="checkbox"/>		
	14. Il palo dell'illuminazione pubblica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	15. Il palo dell'impianto semaforico riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	16. Il palo di sostegno della segnaletica riduce il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	17. Ci sono elementi d'arredo posti ad altezza inferiore a 210 cm. da terra? (tende, insegne...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica	<input type="checkbox"/>		
Tenda	<input type="checkbox"/>			
PARK	18. Ci sono altri ostacoli che riducono il passaggio al di sotto dei 90 cm.?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	(chioschi, pensiline, cassette postali, cabine telefoniche, arredi e manufatti di proprietà privata...)			
	19. I parcheggi riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie sono inferiori ad uno ogni 50?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	20. La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Segnaletica verticale	<input type="checkbox"/>		
VARIE	Segnaletica orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	Segnaletica verticale e orizzontale	<input type="checkbox"/>		
	21. È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di percorso protetto?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	22. È necessario prevedere la sostituzione del semaforo esistente con uno per non vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	23. È necessario prevedere l'inserimento o l'adeguamento dell'illuminazione pubblica?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	24. La fermata degli autobus rispetta la normativa per vedenti e ipovedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	25. I percorsi di avvicinamento ad uno spazio/ edificio pubblico sono accessibili e dotati di percorsi guida a pavimento per non-vedenti?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	26. Le attrezzature pubbliche sono raggiungibili da tutte le categorie con percorsi idonei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



# COMUNE DI NOVATE MILANESE

P.E.B.A. – PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE 2020  
Allegato schede interventi ACCESSIBILITA' SPAZI E PERCORSI URBANI ESTERNI – ZONA A - ROSA

ZONA A – P.TO N. A74

VIA CASCINA DEL SOLE

11/11/2020

## SOLUZIONE

POSITIVA

INDIFFERENTE

NEGATIVA



## RISOLUZIONE PROBLEMA

STATO DI FATTO

ADEGUAMENTO DA NORMATIVA

ZONA A- Punto A74 - Via Cascina del Sole- nuovo attraversamento pedonale + varie								
Tariffa	descrizione	Stima dimensioni				Quantità	costo unitario	Totale
Nv 01	Segnaletica Tattile per non vedenti (Loges)	m	3,00	2,00	0,50	3,00	90,00	270,00
Nv	opere puntuali di dettaglio	h	4,00	2,00		8,00	32,50	260,00
1U.05.100.0020	Segnaletica orizzontale - attraversamento pedonale	mq	2,50	0,50	7,00	8,75	26,05	227,94
	Arrotondamento	a corpo				1,00	-0,94	-0,94
							<b>Totale</b>	<b>757,00</b>