



CITTÀ DI NOVATE MILANESE

- Provincia di Milano -

Salvando il Parco tuteliamo
La salute dei cittadini

Le risposte dell'Amministrazione Comunale

- Impatto ambientale devastante: super Rotatoria di circa 50 mt. Di diametro e 2500 mq di cemento e asfalto, eliminazione di 1500 mq di Parco con abbattimento di oltre 9 – 10 piante ad alto fusto (cuore del parco);

La rotatoria che sarà realizzata sarà di tipo convenzionale, con una corona di 45 metri (non una super rotatoria) ai sensi della vigente normativa stradale. La sua superficie occuperà quella dell'attuale intersezione, sostituendola ed eliminando l'impianto semaforico oggi esistente che crea code e allungamento dei tempi di percorrenza con emissioni di rumore e inquinanti superiori a quelli del traffico scorrevole. Il parco subirà una riduzione di 406 mq e il progetto consentirà di recuperare 327mq di verde dalla superficie stradale. Si è già trovata una soluzione per le 8 alberature ad alto fusto grazie all'impiego di un apposita macchina e di un'impresa specializzata che consentirà, per 5 di esse, di estirparle e trapiantarle all'interno dell'area stessa. Il parco, inoltre, sarà implementato anche con nuovi alberi.

- Dati dell'aumento della viabilità non attuali (2010 – 2015);

I mezzi che circoleranno sulla rotatoria saranno quelli che attualmente già utilizzano l'infrastruttura esistente e la viabilità esterna. I dati di traffico sono legati agli sviluppi della definizione del progetto della A52.

- Impedimento e limitazione alla circolazione ai veicoli dei Residenti nel Quartiere di Benefica (Box e parcheggi);

Non ci saranno limitazioni alla circolazione dei residenti verso box e parcheggi, si stanno adottando le misure più idonee per garantire l'accesso a tutti i residenti del quartiere di Benefica.

- Limitazioni ai parcheggi per i fruitori degli esercizi commerciali dell'ultimo tratto di via Baranzate;

Non vi sarà alcuna limitazione dei parcheggi per le attività commerciali. Gli attuali parcheggi esistenti saranno voltati “a spina di pesce” per favorire le manovre di ingresso e uscita delle auto.

- Pericolosità degli attraversamenti pedonali progettati a ridosso della super rotatoria;

Gli attraversamenti pedonali sono studiati e saranno realizzati nel rispetto della normativa vigente con un notevole incremento degli aspetti di sicurezza degli attuali attraversamenti.

I pedoni saranno protetti da isole spartitraffico realizzate tra una corsia e l'altra.

- Piste ciclopedonali a ridosso del transito di veicoli (le piste ciclopedonali sono destinate al raggiungimento della Scuola media)

Le piste ciclopedonali non saranno nelle carreggiate ma saranno separate da esse e ulteriormente divise da spartitraffico larghi 1.5 m. e con superficie erbosa.

In più, verranno realizzati i marciapiedi ad oggi esistenti in via Baranzate e in via Di Vittorio a collegamento del quartiere con la scuola “Rodari”.

L'illustrazione dell'infrastruttura è già stata effettuata in sede pubblica durante un incontro organizzato in occasione della presentazione del Pgtu (Piano di governo del traffico urbano). La rotatoria è un'opera di interesse pubblico collegata al piano attuativo commerciale come si evince dal programma dei lavori già presentato.