

Consulta Rho-Monza

Verbale riunione del 21 Marzo 2017

Novate Milanese, 23 Marzo 2017

Il giorno 21 Marzo 2017 si è tenuta una riunione della Consulta Rho-Monza, con la presenza di alcuni dirigenti della società Milano Serravalle.

O.d.G.:

1. Intervento del Direttore Tecnico di Milano Serravalle:
 - Aggiornamento sui lavori e cronoprogramma attività
2. Complanare:
 - Conclusione Verifica di Assoggettabilità a VIA
3. Verbale riunione Osservatorio Ambientale del 21/11/2016
4. Rilevamenti ambientali ARPA
5. Varie

Punti 1. e 2.

L'Ing. Giuseppe Colombo, Direttore Tecnico di Milano Serravalle, illustra lo stato dell'arte dei lavori e le previsioni di avanzamento.

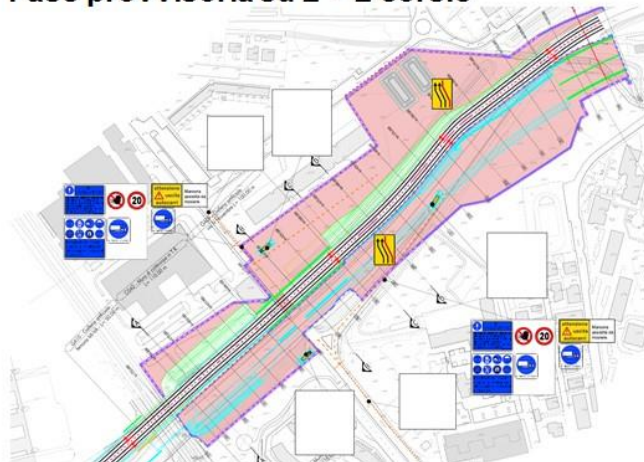
Premessa: la nuova autostrada sarà realizzata su due carreggiate separate, con due corsie più una corsia di emergenza per ogni senso di marcia più una pista ciclabile nel lato nord.

Ci sarà una prima fase provvisoria di utilizzo del nuovo tratto di autostrada, che riguarderà il

Fotopiano area di intervento (marzo 2015)



Fase provvisoria su 2 + 2 corsie



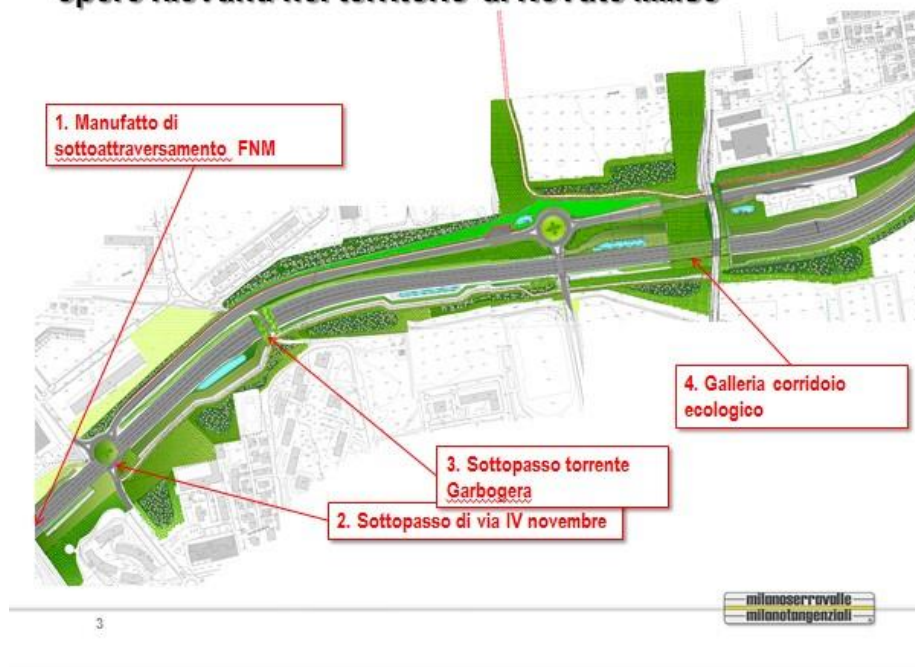
sottoattraversamento sia della ferrovia che di via IV Novembre, che utilizzerà la carreggiata (canna) più a nord, nella quale verranno provvisoriamente realizzate quattro corsie, due per ogni senso di marcia, nelle quali verrà spostato il traffico dell'attuale tratta di Rho-Monza.

Questo consentirà di effettuare la demolizione del cavalcavia dell'attuale ponte sopra la ferrovia e la realizzazione della seconda canna.

Le opere più rilevanti, attualmente in fase di lavorazione, che riguardano il territorio di Novate sono:

1. Sottoattraversamento ferrovie Nord
2. Sottopasso di Via IV Novembre
3. Sottopasso torrente Garbogera
4. Galleria Corridoio Ecologico

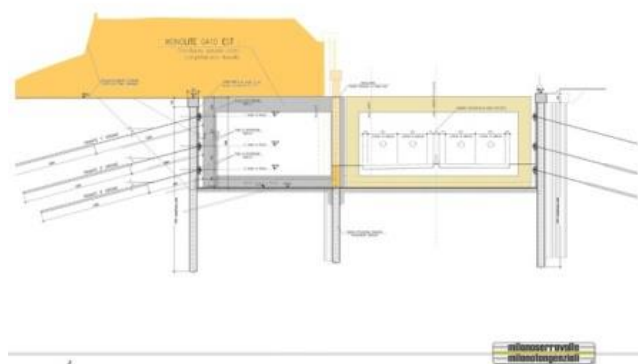
opere rilevanti nel territorio di Novate Mil.se



Sottoattraversamento ferrovie Nord

La fase di “spinta e scavo in avanzamento” del manufatto (canna) che ospiterà una delle due carreggiate della nuova autostrada, quella più a nord, (due corsie di marcia più corsia di emergenza più pista ciclabile), è praticamente concluso. Ora inizieranno i lavori di approntamento e arredo del tratto stradale.

1 Manufatto di sottoattraversamento FNM



Previsione di apertura al traffico, in questa canna, in maniera provvisoria (2 + 2 corsie) per Settembre 2017. In sintesi da Settembre 2017 l'intero traffico dell'attuale tratto della Rho-Monza verrà spostato nella prima canna del sottoattraversamento delle ferrovie Nord, per permettere la demolizione dell'attuale cavalcavia e la

successiva realizzazione della seconda canna in sottoattraversamento della ferrovia (che dovrebbe avvenire tra fine 2017 e inizio 2018). La seconda canna sarà meno larga perché conterrà solo le due corsie di marcia più la corsia di emergenza, ma non la pista ciclabile che dovrebbe essere realizzata insieme alla nuova Complanare.

1 Manufatto di sottoattraversamento FNM



24/02/2017

milanoserravalle
milanotangenziali

6

1 Manufatto di sottoattraversamento FNM



24/02/2017

milanoserravalle
milanotangenziali

7

1 Manufatto di sottoattraversamento FNM



14/03/2017

Previsione apertura al
traffico su 2+2 corsie:
SETTEMBRE 2017

milanoserravalle
milanotangenziali

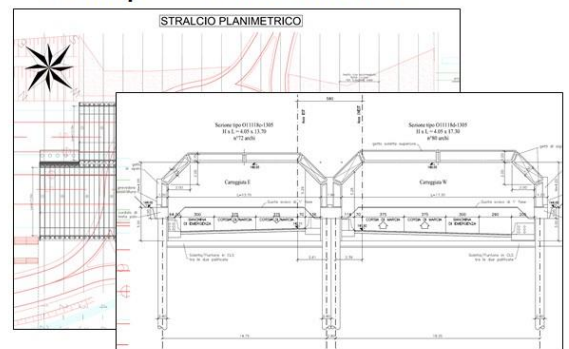
8

Sottopasso di via IV Novembre

Il lavoro è analogo a quello del sottoattraversamento della ferrovia. L'attività di "spinta e scavo in avanzamento inizierà a breve e la riapertura al traffico della via IV Novembre è prevista per Agosto 2017, mentre lo spostamento del traffico, sempre in forma provvisoria nell'unica canna, avverrà insieme a quella del sottoattraversamento della ferrovia (Settembre 2017).

Durante la realizzazione della seconda canna di questo sottopasso, non sarà più necessaria l'interruzione del traffico sulla via IV Novembre.

2 Sottopasso di via IV Novembre



9

milanoserravalle
milanotangenziali

2 Sottopasso di via IV Novembre



18/08/2016

milanoserravalle
milanotangenziali

10

2 Sottopasso di via IV Novembre



18/12/2016

Previsione apertura al
traffico via IV Novembre:
AGOSTO 2017

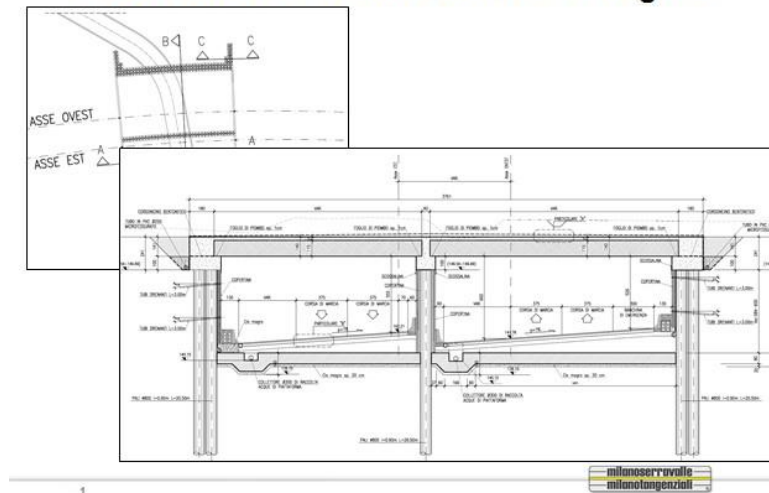
milanoserravalle
milanotangenziali

10

Sottopasso torrente Garbogera

Non sono ancora iniziate le attività perché questo tratto non serve per lo spostamento provvisorio del traffico della Rho-Monza nei sottopassi della ferrovia e di via IV Novembre. Anche questo sarà costituito da due manufatti (canne).

3 Sottoattraversamento torrente Garbogera



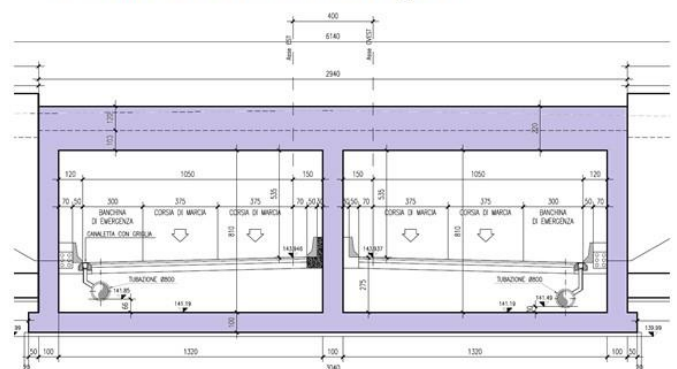
Galleria Corridoio Ecologico

Anche questa non è necessaria per lo spostamento provvisorio del traffico sul nuovo tratto dell'autostrada, ma è già stata realizzata in gran parte per deviarci sopra la strada attuale.

4 Galleria corridoio ecologico



4 Galleria corridoio ecologico



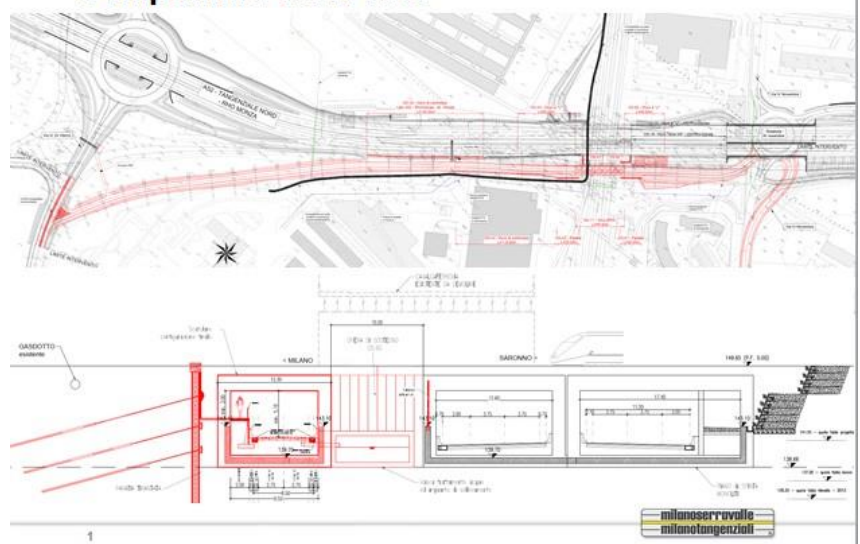
Complanare di Novate

Il Ministero dell'Ambiente ha deliberato, a fine Febbraio, la **non assoggettabilità** al procedimento di Verifica Impatto Ambientale, quindi è possibile procedere alla definizione del progetto definitivo, che sarà pronto fra circa due/tre mesi.

Con questo, il Ministero dovrà decidere se considerare quest'opera come variante del progetto della Rho-Monza o se considerarla come un appalto separato.

Poiché una delle prescrizioni del Ministero dell'Ambiente, nella determina di non assoggettabilità alla procedura di Valutazione

Complanare di Novate



Impatto Ambientale, dichiara che *“la realizzazione dell'intervento venga fatta senza soluzione di continuità con le opere già autorizzate ... al fine di limitare il disagio legato alla cantierizzazione”*, c'è la ragionevole presunzione che prevalga la prima ipotesi (Variante di progetto), ed anche questa scelta ridurrebbe i tempi realizzativi. Terminato l'intervento dell'Ing. Colombo vengo poste alcune domande dai presenti.

Sostaro: chiede spiegazioni in merito alla differenza fra il progetto iniziale e quello definitivo, relativamente alla galleria sotto al torrente Garbogera che, inizialmente prevedeva una lunghezza di 100 metri, con barriere antirumore, ed ora prevede una lunghezza di circa 36 metri e non ci sono più, in quella zona, barriere antirumore. La richiesta è se ciò rappresenta una variante di progetto approvata dal Direttore dei Lavori.

Colombo: Il progetto esecutivo, che stiamo realizzando, è quello approvato dal Ministero ed oggetto del contratto, che prevede che la galleria sotto al Garbogera sia di 32 metri, quindi, quello a cui fa riferimento lei non è il progetto approvato e la situazione attuale non deriva da una variante di progetto in corso d'opera. Per quanto riguarda le barriere antirumore in quella zona, premesso che le abbiamo previste un po' ovunque, dove necessarie, non ho il dato preciso ma mi impegno a verificare e a fornirvi il dettaglio specifico.

Sostaro: La Complanare è stata definita come strada urbana di tipo F e nel progetto provvisorio viene riportata con due corsie, una per ogni senso di marcia, di larghezza di 2,75 m.. Ciò comporta che non potranno passare né autobus né autotreni e questo sarà un problema.

Colombo: Sulla tipologia della complanare ci sono state discussioni a livello di Ministero ma, alla fine, alcuni vincoli di spazi e di pendenze hanno portato a definire l'impossibilità di avere una complanare di tipo C, e quindi è stata classificata di tipo F che ha questo calibro di corsie.

Passoni: Assumendo che la complanare sia di tipo F, ci sono dei vincoli perché non possa avere delle corsie larghe 3,50 m. per consentire il passaggio di autobus e mezzi pesanti?

Colombo: Questo dobbiamo/possiamo verificarlo, mi faccio carico della sua richiesta, tanto siamo ancora in tempo per fare il progetto definitivo.

Perotto: A proposito delle mitigazioni ambientali, chiede di sapere quale tipo di asfaltatura è prevista da progetto (drenante, fonoassorbente, ...) e se tale tipologia era stata inserita nei parametri dei modelli utilizzati per la verifica dell'impatto acustico.

Colombo: verifichiamo e vi facciamo sapere

Esauriti i punti 1. e 2. i dirigenti di Serravalle lasciano la riunione.

In continuità con quanto appena discusso sulla complanare, viene presentata la bozza di una lettera che i Comuni di Novate e di Bollate, a firma congiunta, si apprestano a indirizzare al Ministero dei Trasporti, a Regione Lombardia e a Serravalle, con oggetto “Sollecito completamento progetto definitivo viabilità complanare”.

In sintesi i punti richiesti sono:

- Si sollecita al completamento della progettazione definitiva
- Si richiede che nella progettazione definitiva vengano garantite le sezioni ed i calibri per consentire il passaggio agevole dei mezzi pesanti e delle autolinee destinate al trasporto passeggeri (autobus di linea)
- Si richiede che la l'intersezione con la via Di Vittorio sia prevista “a rotatoria”

- Si ricorda che in affiancamento alla complanare, dovrà essere realizzata la già prevista e finanziata pista ciclo-pedonale di collegamento est-ovest co l'Istituto E. da Rotterdam

Accorsi: chiede di avere un quadro preciso di tutte le piste ciclabili che saranno realizzate con il completamento della nuova autostrada.

Silari: non esiste un quadro completo ma i vari tratti delle piste ciclabili sono distribuiti su diversi disegni. Si cercherà di avere un quadro di insieme da presentare sull'argomento.

Punto 3.

Viene omesso, ritenendo il contenuto del verbale della riunione dell'Osservatorio Ambientale del 21/11/2016 sia già stato menzionato nei punti precedenti e/o superato nei fatti.

Punto 4.

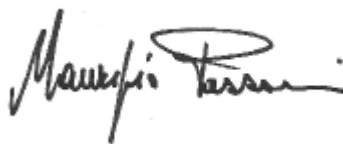
Viene confermato che è stata effettuata la prima campagna di monitoraggio ambientale, richiesta ad ARPA, attraverso il posizionamento di una unità mobile di rilevazione, che è stata posizionata in via Prampolini, vicino all'ingresso dell'Istituto Gianni Rodari, dal 21 Gennaio fino all'1 Marzo 2017.

Una seconda campagna sarà effettuata, nello stesso sito, dal 25 Giugno fino al 27 Luglio.

I risultati di tali rilevazioni saranno forniti da ARPA al completamento di entrambe le campagne.

Perotto: chiede di sapere quali sono gli indici ed i parametri rilevati da ARPA.

Passoni: prende nota della richiesta e chiederà , tramite l'Ufficio Ecologia, di avere la risposta da ARPA.



Maurizio Passoni
Presidente della
Consulta Rho-Monza

