



Consulta
Rho-Monza

“Riunione Consulta Rho-Monza”

31 Maggio 2016

- 1. Complanare: Progetto preliminare e iter approvativo**
- 2. Dati ambientali**
- 3. Chiusura Via Bollate**
- 4. Varie**

Cronistoria della Complanare

- 2011 - Progetto preliminare: viadotto sopra la ferrovia comprendente due complanari a senso unico, una a nord ed una a sud dell'autostrada
- 2013 - A seguito di VIA e Conferenza dei Servizi si ottiene il sottopasso della ferrovia
- 2013 - CIPE approva e finanzia la variante dell'attraversamento della ferrovia in sottopasso
- 2013 - Bollate esprime parere tecnico negativo sull'innesto della complanare
- 2014 - Regione Lombardia prescrive uno studio tecnico per superare i vincoli tecnici emersi, per garantire la futura realizzazione della complanare
- 2015 - MIT chiede alle concessionarie lo sviluppo di un nuovo progetto preliminare della complanare
- Gen. 2016 – Serravalle presenta un progetto alternativo in viadotto sopraelevato: Novate e Bollate si oppongono a questa soluzione

Progetto preliminare

22/03/2016 – Incontro con MIT e Serravalle per
presentazione Progetto Preliminare in sottopasso alla
ferrovia e successiva Conferenza Stampa

./..

Progetto preliminare

Caratteristiche

Strada di collegamento urbana intracomunale e intercomunale

Unica careggiata a due corsie, a sud dell'autostrada

Da: Rotatoria di via IV Novembre/via per Bollate

A: Via Di Vittorio

Tot. 835 metri di cui:

50 in galleria (sottopasso ferroviario)

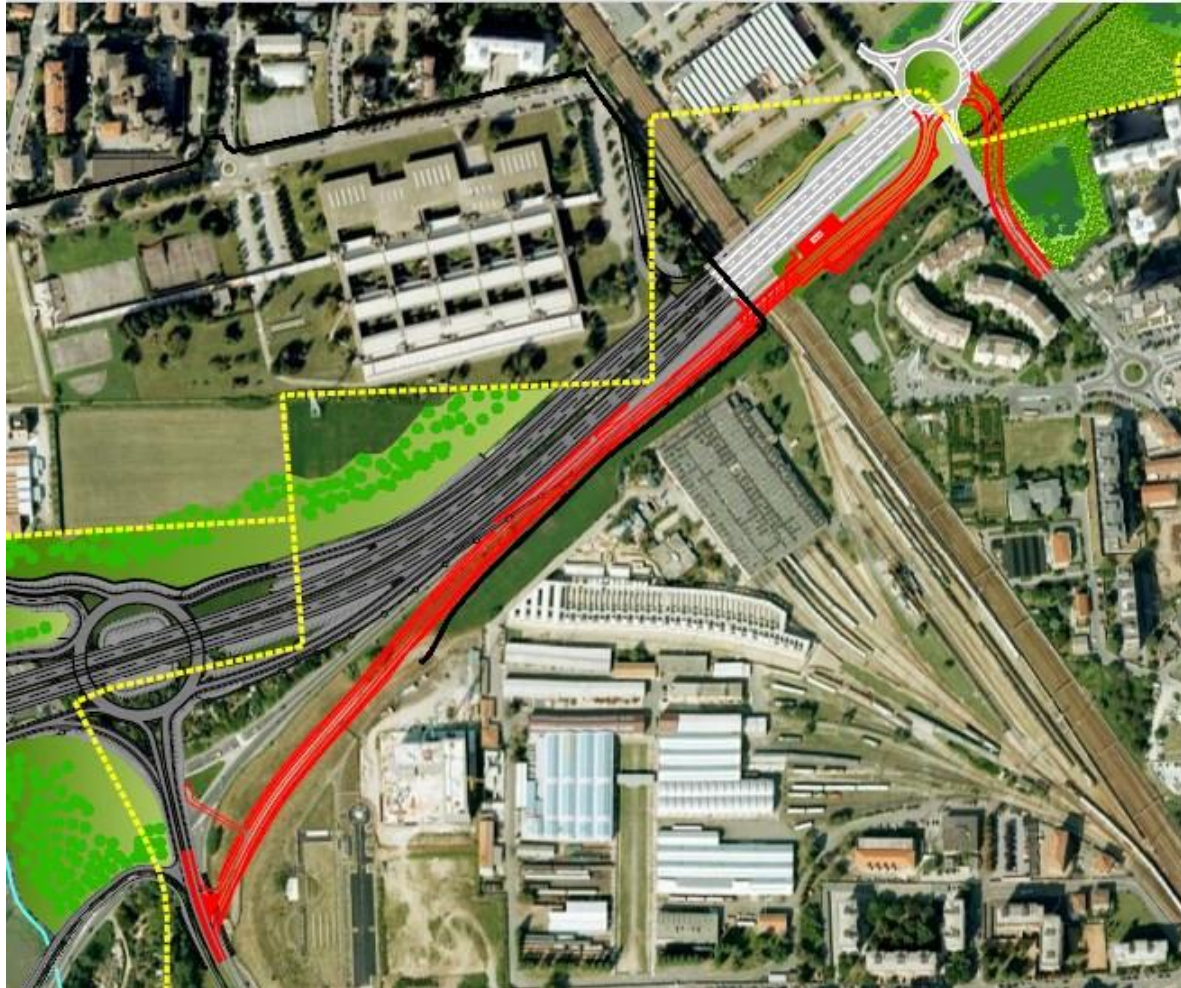
325 in trincea

460 in basso rilevato (< 2 metri circa)

Il nuovo progetto della Complanare si colloca nel medesimo corridoio territoriale dell'opera (riqualificazione Rho-Monza) sulla quale era già intervenuta una procedura di VIA (Valutazione di Impatto Ambientale)

./..

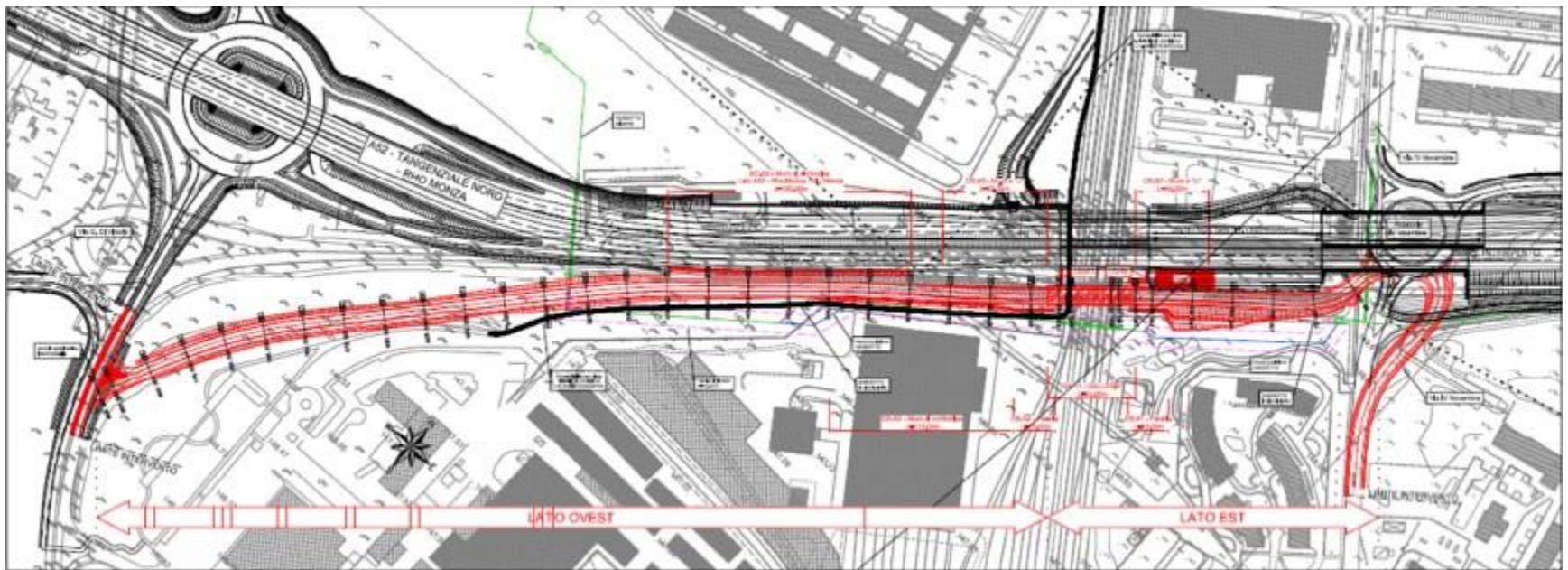
Progetto preliminare



./..

Progetto preliminare

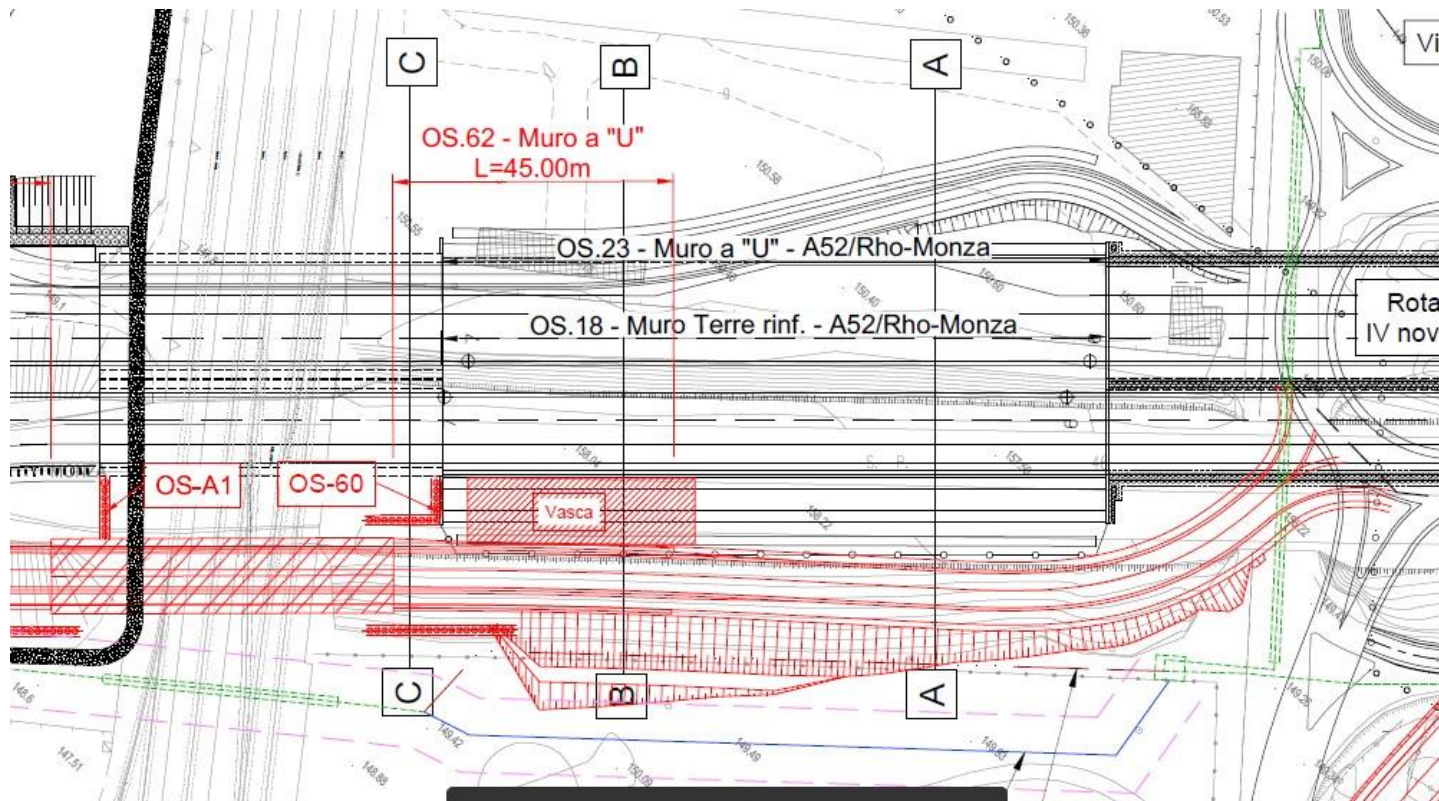
Planimetria di progetto



./..

Progetto preliminare

Planimetria di progetto: dettaglio

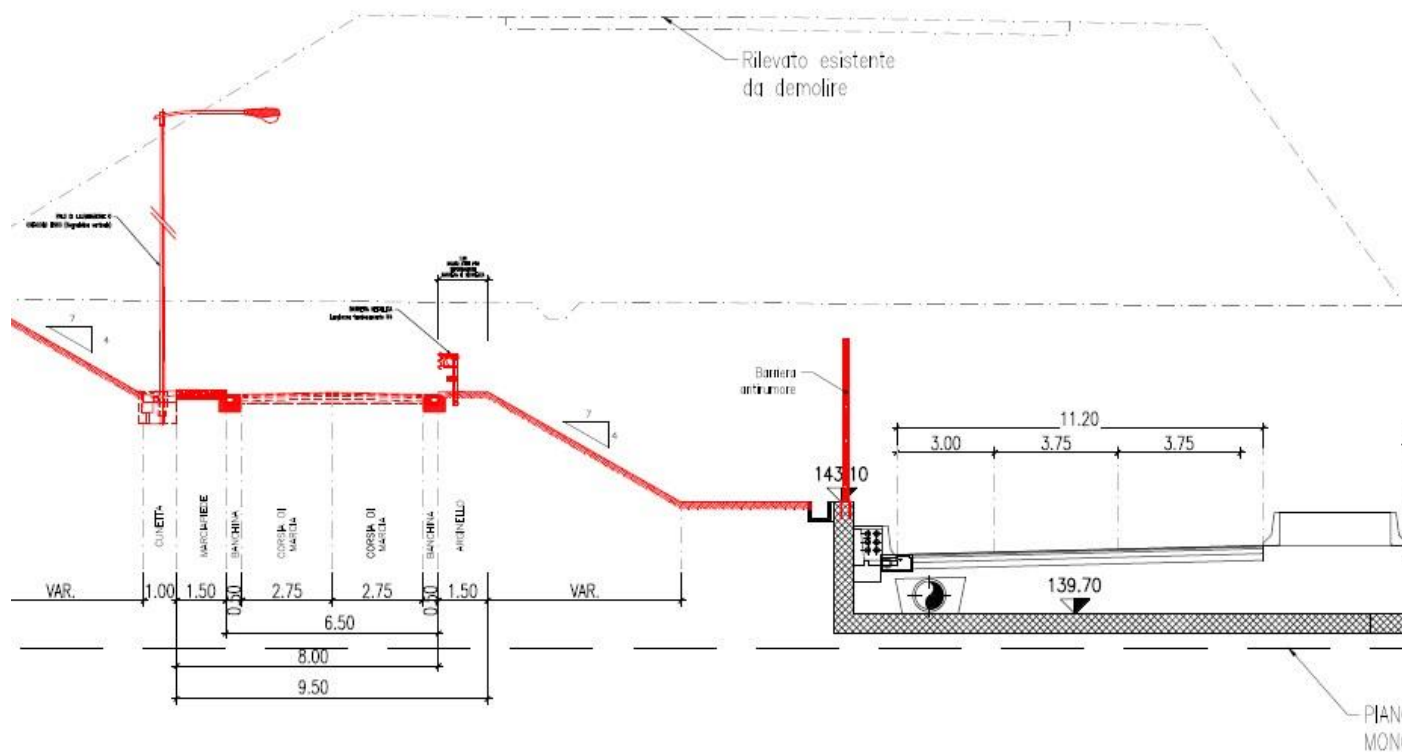


./..

Progetto preliminare

Planimetria di progetto: dettaglio

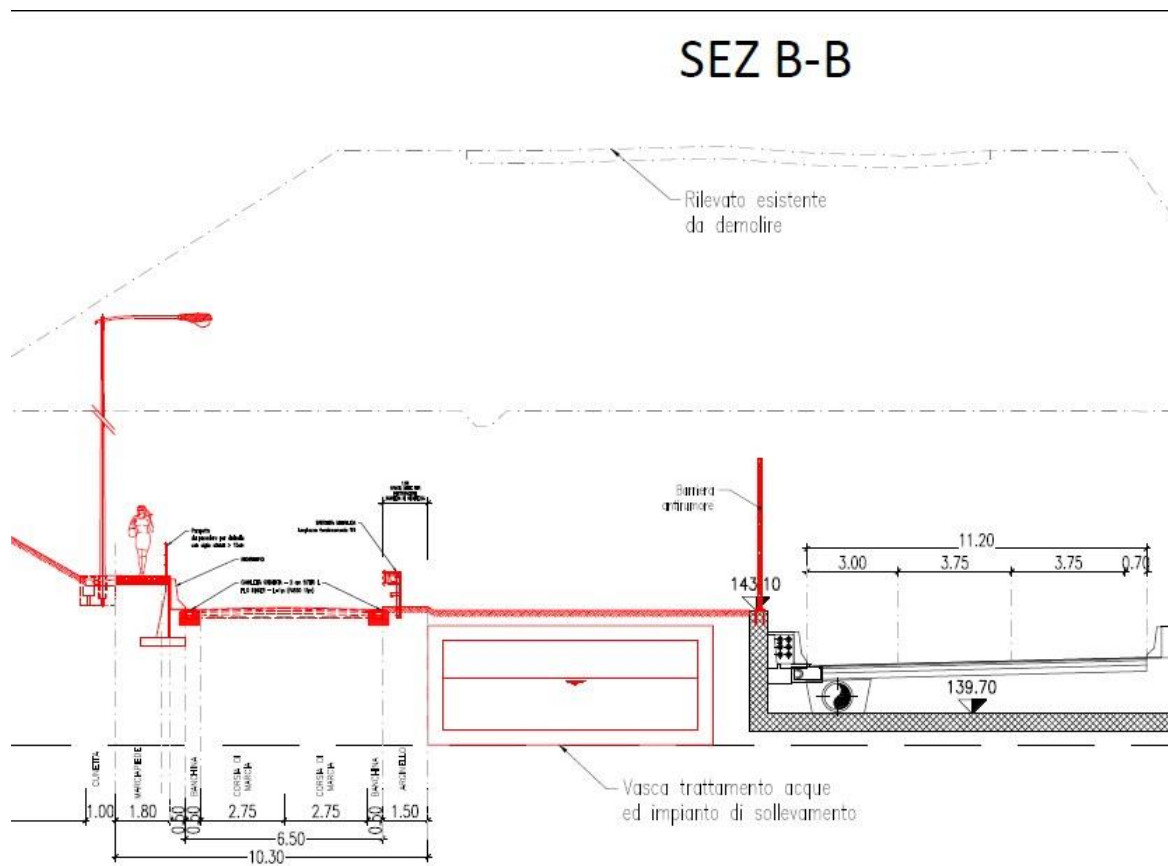
SEZ. A-A



..

Progetto preliminare

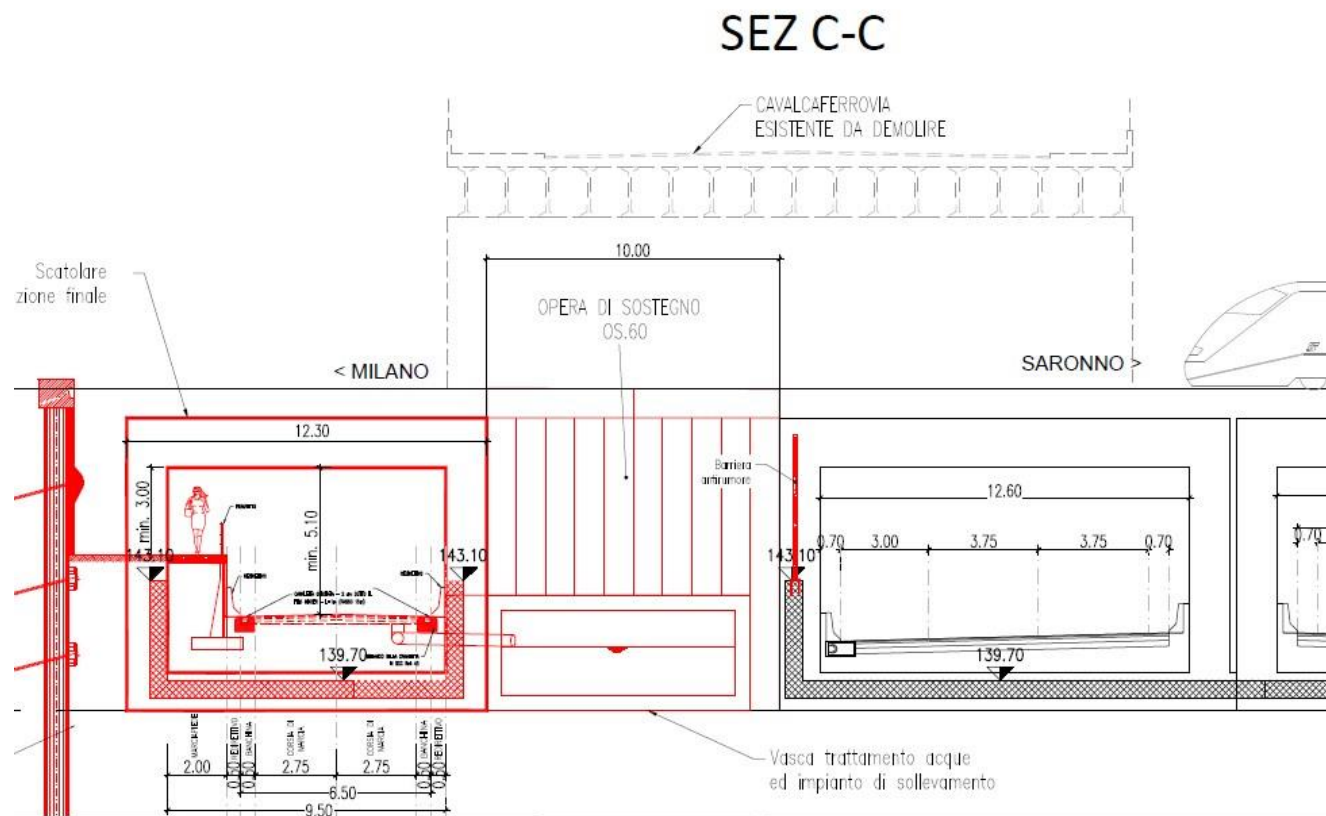
Planimetria di progetto: dettaglio



./..

Progetto preliminare

Planimetria di progetto: dettaglio



./..

Progetto preliminare

Opere di mitigazione ambientale



./...

Iter approvativo

- **Presentazione progetto preliminare al Ministero dell'Ambiente per Assoggettabilità a Verifica Impatto Ambientale (VIA) → scadenza per Osservazioni: 4 Giugno 2016**
 - Se Assoggettabilità → Procedura di VIA
 - Se No Assoggettabilità → Conferenza dei Servizi
- **Conferenza dei Servizi, c/o Provveditorato di Milano per progetto definitivo**
- **Approvazione tecnico/amministrativa da parte del MIT e assegnazione progetto (Variante di progetto o Nuovo Progetto)**
- **Copertura economico/finanziaria esistente (MIT)**

./..

Iter approvativo

- **Ipotesi di lavoro auspicata/prevista da MIT:**
 - No assoggettabilità a VIA
 - Variante di Progetto
 - Assegnazione principale a Serravalle (ASPI curerà il completamento e l'innesto con la parte relativa al Lotto 3)
- **Motivazioni:**
 - La complanare rientrava già nelle prescrizioni di Regione Lombardia e nella procedura VIA, ed era stata stralciata per problemi di ordine tecnico rimandati a dopo apertura EXPO

./..

Iter approvativo

- **Tempi prevedibili e auspicati (nelle ipotesi di cui sopra) da MIT**
 - **Dicembre 2016: primo scatolare dell'autostrada (sotto ferrovia)**
 - **Dicembre 2017: secondo scatolare dell'autostrada e scatolare della complanare (sotto la ferrovia)**
 - **Primavera 2018: consegna lavori (autostrada + complanare)**

Ripetuti solleciti fatti a Regione Lombardia e Osservatorio Ambientale.

Rilevazione dati ambientali:

- Settembre e ottobre 2015 (ARPA)
- 2016 :
 - postazione mobile c/o Campo Sportivo Torriani
 - postazione fissa su balcone case Benefica di Via Tonale

Risposta di Regione Lombardia (24/05/2016) e relazione dell'Osservatorio Ambientale (20/05/2016) su cantieri e risultati analisi rilevazioni dati ambientali

Incontro in Regione Lombardia, con Serravalle, il 3/05/2016

La chiusura di Via Bollate è stata posticipata al
10 Giugno (dopo la fine dell'anno scolastico).
Riapertura prevista: 4/2016

Varie