



Consulta
Rho-Monza

Conferenza Stampa

**“Rho-Monza: quale futuro
e quale impatto sul
territorio? ”**

Villa Venino – Novate Milanese – 15 Gennaio 2016

Agenda

- Saluto dei Sindaci di: Novate: Lorenzo Guzzeloni
Baranzate: Luca Elia
Bollate: Francesco Vassallo

- Daniela Maldini - Obiettivi dell'incontro
(Vicesindaco e Ass. Lavori Pubblici)
 - La Consulta Rho Monza

- Maurizio Passoni - La storia (fasi principali)
(Presidente Consulta Rho-Monza)
 - Il problema prioritario attuale:
la Complanare mancante

 - Motivi dell'urgenza

Domande e risposte

La Consulta Rho-Monza
è l'organismo istituito dal Comune di Novate Milanese,
a Febbraio 2015,
con l'obiettivo di coinvolgere e informare i cittadini
sul progetto di riqualificazione della SP46 Rho-Monza,
ma anche di raccogliere eventuali osservazioni
e proposte da sottoporre agli organismi competenti per
il progetto.

Hanno aderito alla Consulta Rho-Monza le principali
associazioni e comitati presenti sul territorio di Novate.

Inquadramento generale:

- il sistema delle tangenziali milanesi esistenti
- nuova Rho-Monza a completamento delle tangenziali

./...

2012: assegnazione progetto
avvio procedura di validazione Impatto Ambientale

Luglio 2013: Prescrizioni per sottopasso ferrovia MI-Saronno

Agosto 2013: CIPE assegna 55 Mio € per sottopasso ferrovia di
autostrada e complanare

Settembre 2013: Conferenza dei Servizi (sottopasso e complanare)
→ variante progetto con ottemperanza prescrizioni

Gennaio 2014: aggiornamento progetto esecutivo: **la complanare si
interrompe alla rotonda di via Bollate/Via IV Novembre** (a est della
ferrovia) → da Progetto Esecutivo
→ tratto complanare mancante

2014 – 2015: Incontri a tutti i livelli (Osservatorio Ambientale, Regione
Lombardia, Ministero Infrastrutture e Trasporti)

./..

Luglio 2015: a seguito dei pareri favorevoli di Regione Lombardia e Osservatorio Ambientale e dello studio di fattibilità prodotto dalle concessionarie, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti chiede alle concessionarie *”... al fine di quantificare e verificare l’impegno economico occorrente, che permetta a questa Direzione Generale di valutare la possibilità di finanziamento, ... di redigere il progetto definitivo della tratta complanare in argomento.”*

Novembre 2015: i comuni di Novate e di Bollate inviano una lettera, a firme congiunte, al MIT per sollecitare la decisione sulla realizzazione della complanare mancante:

” ... il mancato completamento della suddetta strada causerebbe gravi ripercussioni sul tessuto urbano delle nostre città andando a compromettere, con il riversamento dei veicoli nei centri storici, l’aumento di traffico ed inquinamento sia acustico che ambientale. Inoltre, la strada complanare, già prevista nel Progetto preliminare e confermata nel Progetto definitivo, è una strada di rinforzo alla nuova A52 che raccoglie e distribuisce di fatto tutto il traffico locale che diversamente si riverserebbe sull’Autostrada compromettendone i livelli di servizio.

A ciò si aggiunga il fatto che le due concessionarie autostradali hanno già dimostrato la fattibilità tecnica per la realizzazione della stessa, e sarebbe quindi inopportuno non approfittare dell’interruzione di un anno, della viabilità tra Novate e Bollate, per effettuare il completamento di suddetta complanare. ...

Riteniamo, altresì, che la mancanza di risorse economiche non sia una motivazione sufficiente a motivarne lo stralcio poiché nell’importo dei 55 milioni di euro concessi per l’interramento della strada, erano compresi i fondi per interrare le complanari. ...”

Il problema prioritario attuale

Attualmente, nel territorio di Novate, sono presenti 2 accessi all'attuale Rho-Monza (Via Brodolini e Via Di Vittorio) + un accesso in sola direzione Monza (Via Bollate).

Con la nuova autostrada, l'accesso sarà solo da Via Di Vittorio (gli altri più vicini sono a Bollate e a Baranzate).

A causa di ciò, senza il tratto di complanare attualmente mancante, tra la via Bollate e Baranzate, si avrebbero due effetti negativi:

- 1) Intasamento delle vie cittadine di Novate e anche di Bollate
- 2) Intasamento non previsto del nuovo tratto autostradale

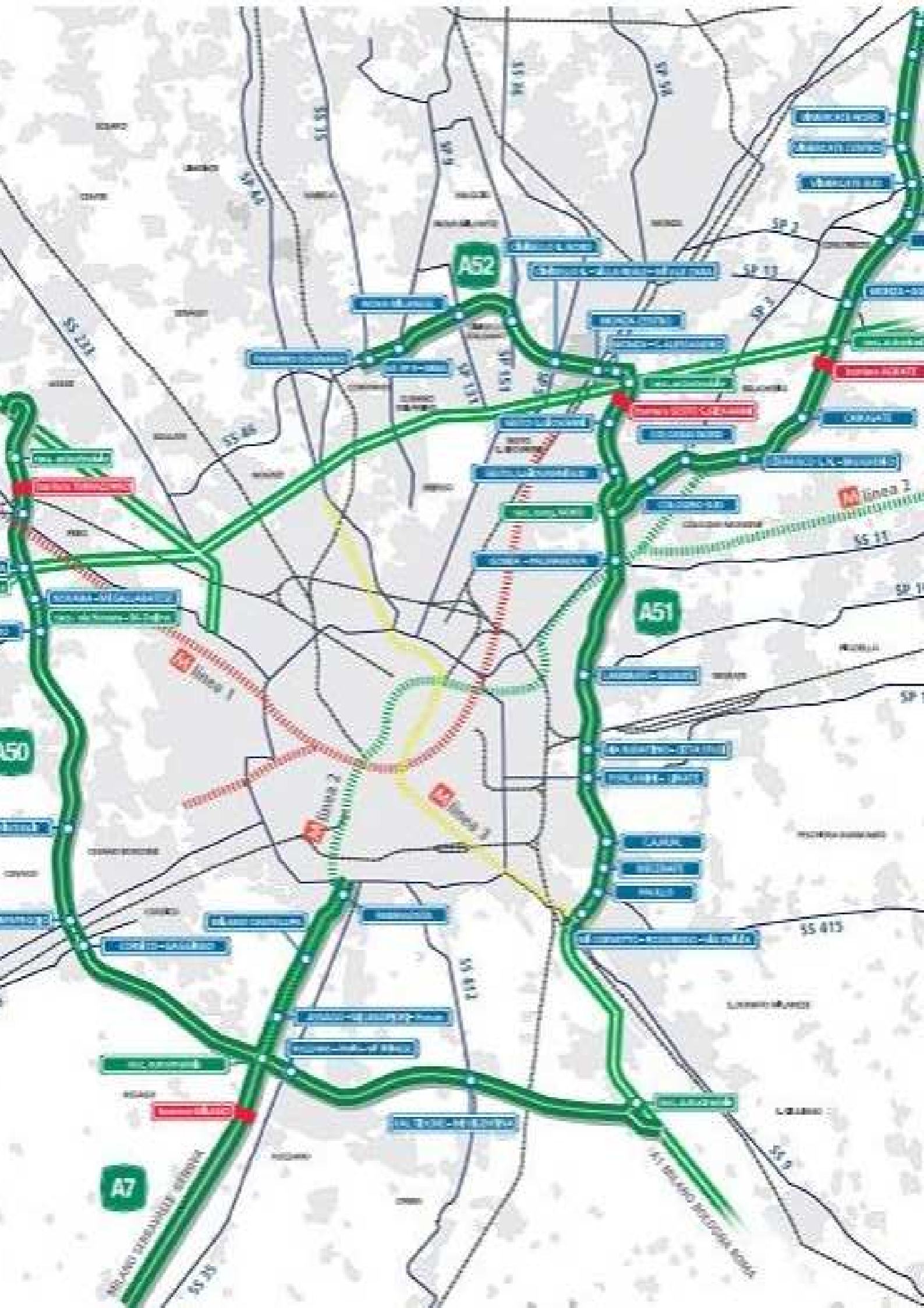
Motivo dell'urgenza

Nel prossimo mese di Aprile 2016 è previsto l'inizio degli scavi per il sottopasso della via Bollate/via IV Novembre e della ferrovia, con la chiusura delle stesse per circa un anno.

Poichè anche la complanare dovrà essere inserita nel sottopasso alla ferrovia,

è necessario ottenere l'approvazione definitiva per la realizzazione della complanare mancante prima dell'inizio degli scavi

altrimenti ci sarebbe il rischio di pesanti ritardi o di rifacimenti di lavori già eseguiti, con inutile dispendio di risorse pubbliche.





APPALTO CONCORSO PROGETTO ESECUTIVO DI OFFERTA

CONCORRENTE:

A.T.I.



GRANDI LAVORI FINCOSTR

(Mandataria)



(Mandante)



(Mandante)

PROGETTISTA INDIVIDUATO:
COSTITUENDA A.T.I.

(Mandataria)



(Mandante)

ELABORATO AGGIORNATO PER OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI: GALLERIE ARTIFICIALI

GA10 – Galleria Artificiale sottopasso ferrovia Milano–Varese
Stralcio planimetrico, sezioni e dettagli

CODICE ELABORATO:

AMBITO 1			AMBITO 2			OPERA		ELABORATO		PROGRESSIVO		REV.		
P	O	O	S	T	R	G	A	1	O	D	I	O	1	A

NOME FILE P00STRGA10DIO1A

SCALA VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE A SEGUITO OTTEMPERANZA PRESCRIZIONI	Settembre 2013	A. Cozzolino	R. Piccirillo	A. Grimaldi
B					
C					
D					

SEZIONE TRASVERSALE–Scala 1:100

