



COMUNE DI NOVATE MILANESE

PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO

Allegato cartografico

marzo 2015





PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO

Allegato cartografico



Il presente documento “**Piano Generale del Traffico Urbano**” è stato realizzato dal Centro Studi PIM:

la fase analitica nell’ambito del Programma di collaborazione PIM-Comune di Novate Milanese per l'anno 2014 (IST_03_14), la fase propositiva/progettuale su specifico incarico.

Il documento oltre al presente allegato cartografico (tavole in formato A3-A0), comprende la relazione (in formato A4) e l'allegato tabelle rilievi di traffico ed indagini sosta (in formato A3).

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione del documento è composto da:

Centro Studi PIM



dott. Franco Sacchi (Direttore),
ing. Mauro Barzizza (capo progetto), ing. Maria Evelina Saracchi [staff PIM]
ing. Matteo Gambino, arch. Sara Bonvissuto, [collaboratori esterni], ing. Natale Izzo [stage].



Referenti per il Comune di novate Milanese

arch. Francesca Dicorato (Dirigente Area Gestione Sviluppo del Territorio)..

Elenco Tavole

Quadro Sovracomunale

Tavola A	Inquadramento territoriale e assetto delle reti di mobilità nello scenario di progetto.....	5
Tavola B	Inquadramento territoriale e assetto delle reti di mobilità nello scenario di progetto.:tempistiche di attuazione degli interventi	6

Fase analitica

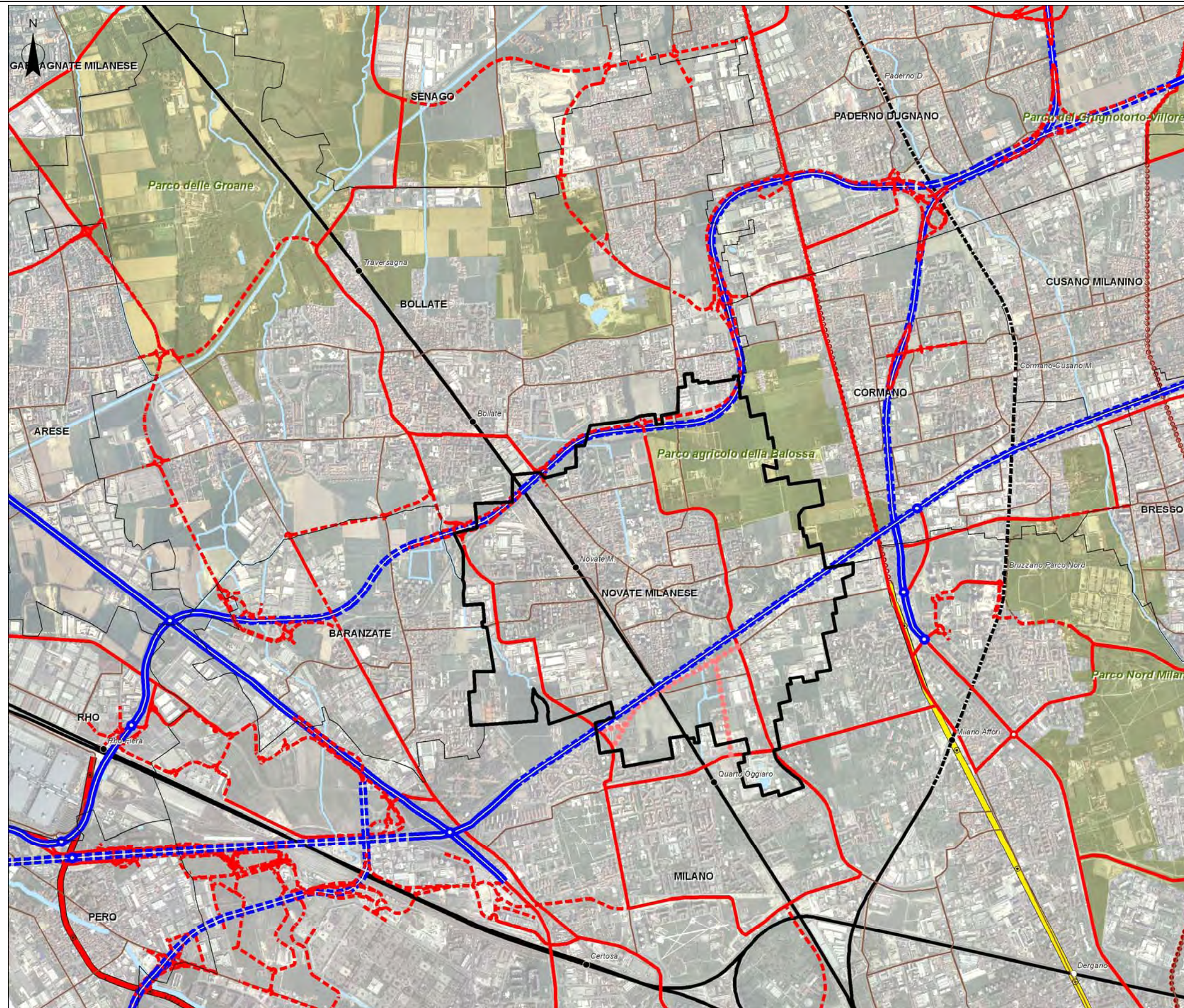
Tavola 0	Toponomastica essenziale	8
Tavola 1	Schema di circolazione. (tavola A0)	9
Tavola 2	Trasporto pubblico locale	10
Tavola 3	Regolamentazione della sosta (tavola A0)	11
Tavola 4	Rete mobilità dolce (pedoni e ciclisti).....	12
Tavola 5	Incidentalità. Anno 2013	13
Tavola 6 -	Localizzazione sezioni di rilievo.....	14
Tavola 6a -	Analisi di traffico. Flussi ora di punta del mattino (7:30-8:30).....	15
Tavola 6b -	Analisi di traffico. Flussi ora di punta della sera (17:30-18:30).....	16

Fase Propositiva/progettuale

Tavola 7	Classificazione funzionale. Scenario di Piano (breve-medio periodo)	18
Tavola 8	Interventi proposti (tavola A0)	19
Tavola 9	Quadro Particolareggiato Centro	20
Tavola 10	Quadro Particolareggiato Stelvio-Brodolini	21
Tavola 11	Itinerari mobilità dolce (tavola A0)	22



QUADRO SOVRACOMUNALE





Comune di Novate Milanese

**PIANO GENERALE
DEL TRAFFICO URBANO**

tav. A

scala 1:30.000

0 600 m

Fase analitica

**Inquadramento territoriale
e assetto delle reti di
mobilità nello scenario di
progetto**

	Esistente	Riqualifica/ potenziamento	Nuovo
Autostrade e strade extraurbane principali			
Strade extraurbane secondarie e viabilità urbana principale			
Strade extraurbane e urbane locali			
Viabilità prevista nel PGT di Novate			
Rete ferroviaria e stazioni			
Metropolitane			
Metrotramvie			

Aree a Parco

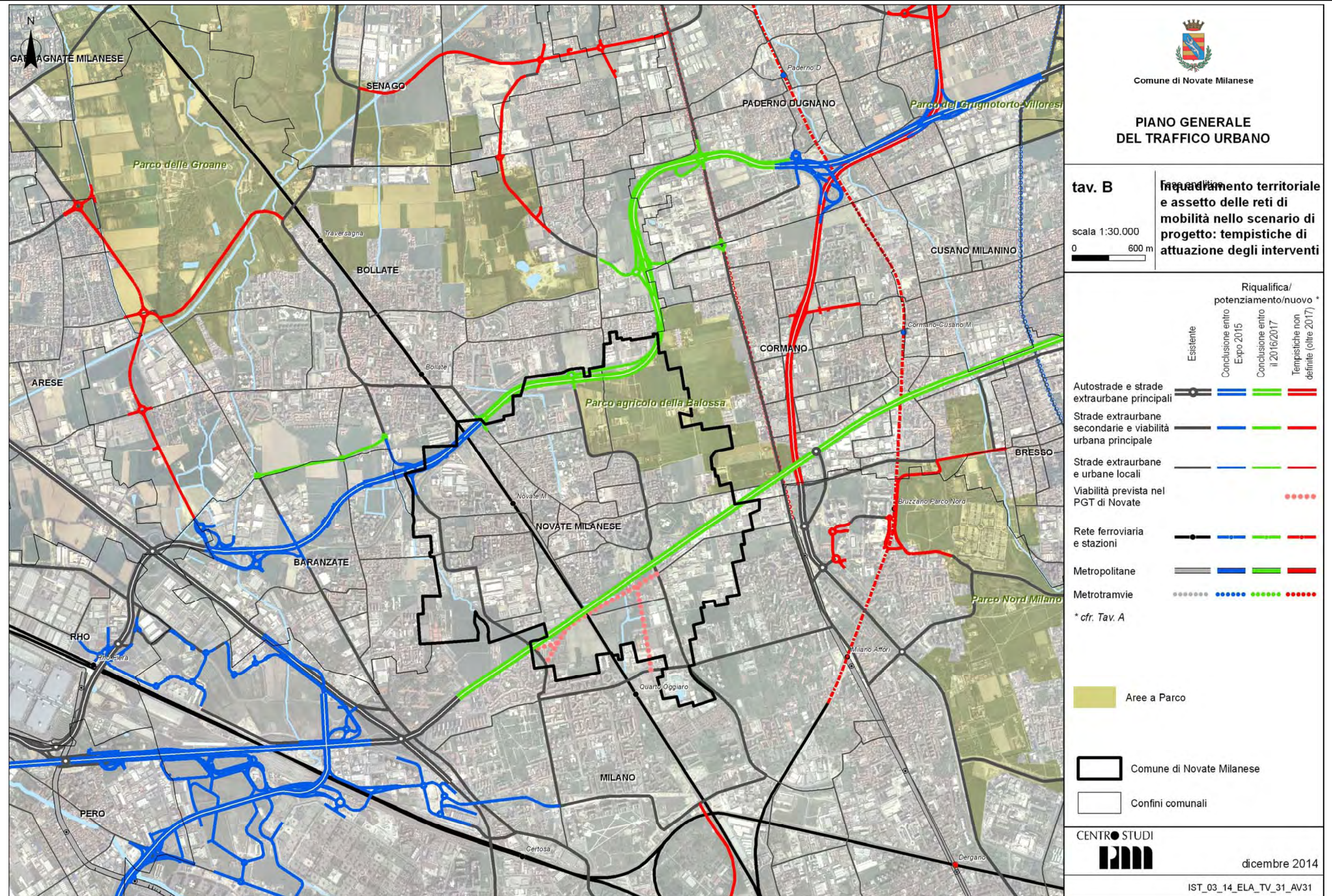
Comune di Novate Milanese

Confini comunali

CENTRO STUDI 

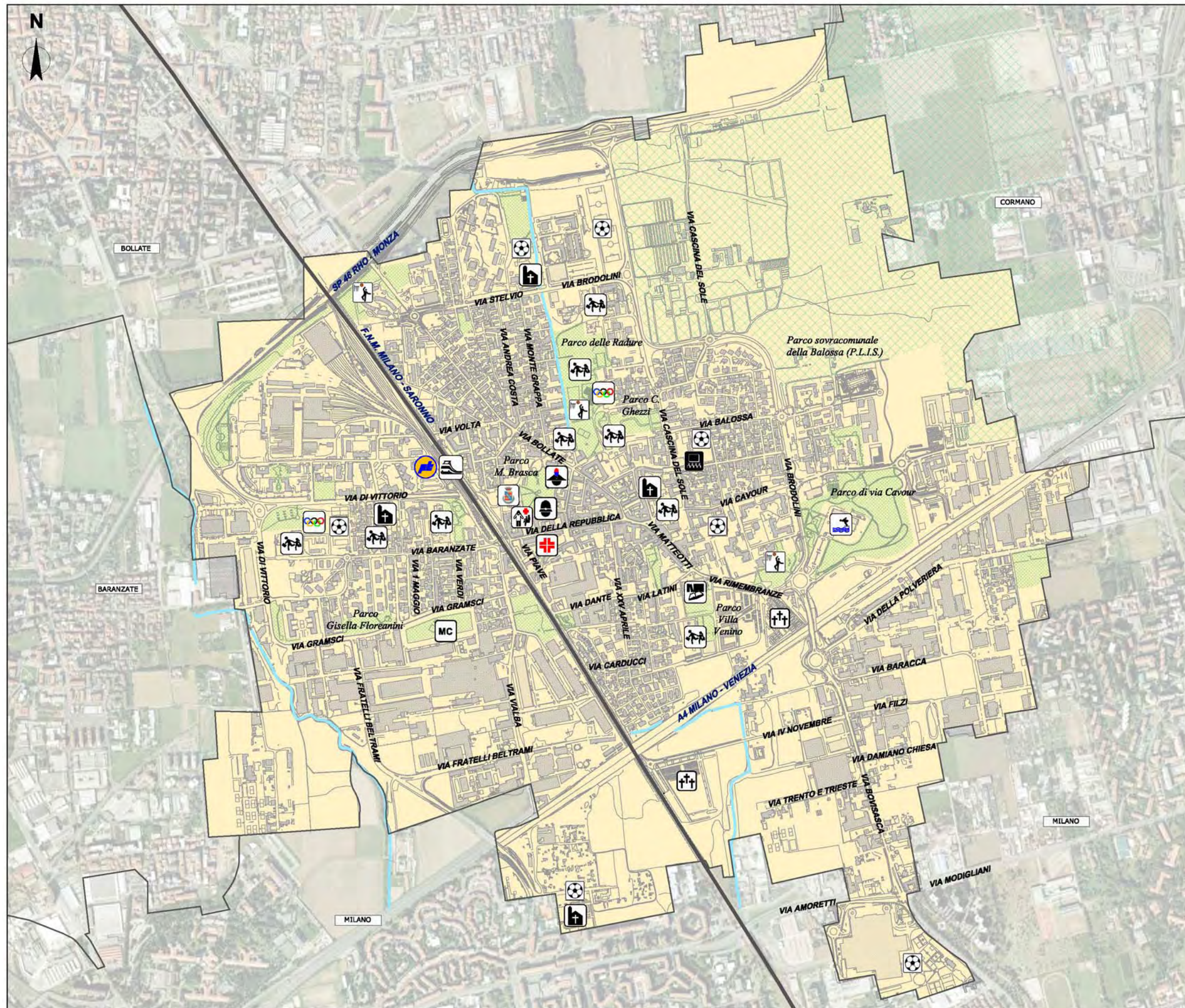
dicembre 2014

IST_03_14_ELA_TV_30_AV30





FASE ANALITICA




 Comune di Novate Milanese

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

tav. 0

Fase analitica

scala 1:13.000

0 260 m

Toponomastica essenziale

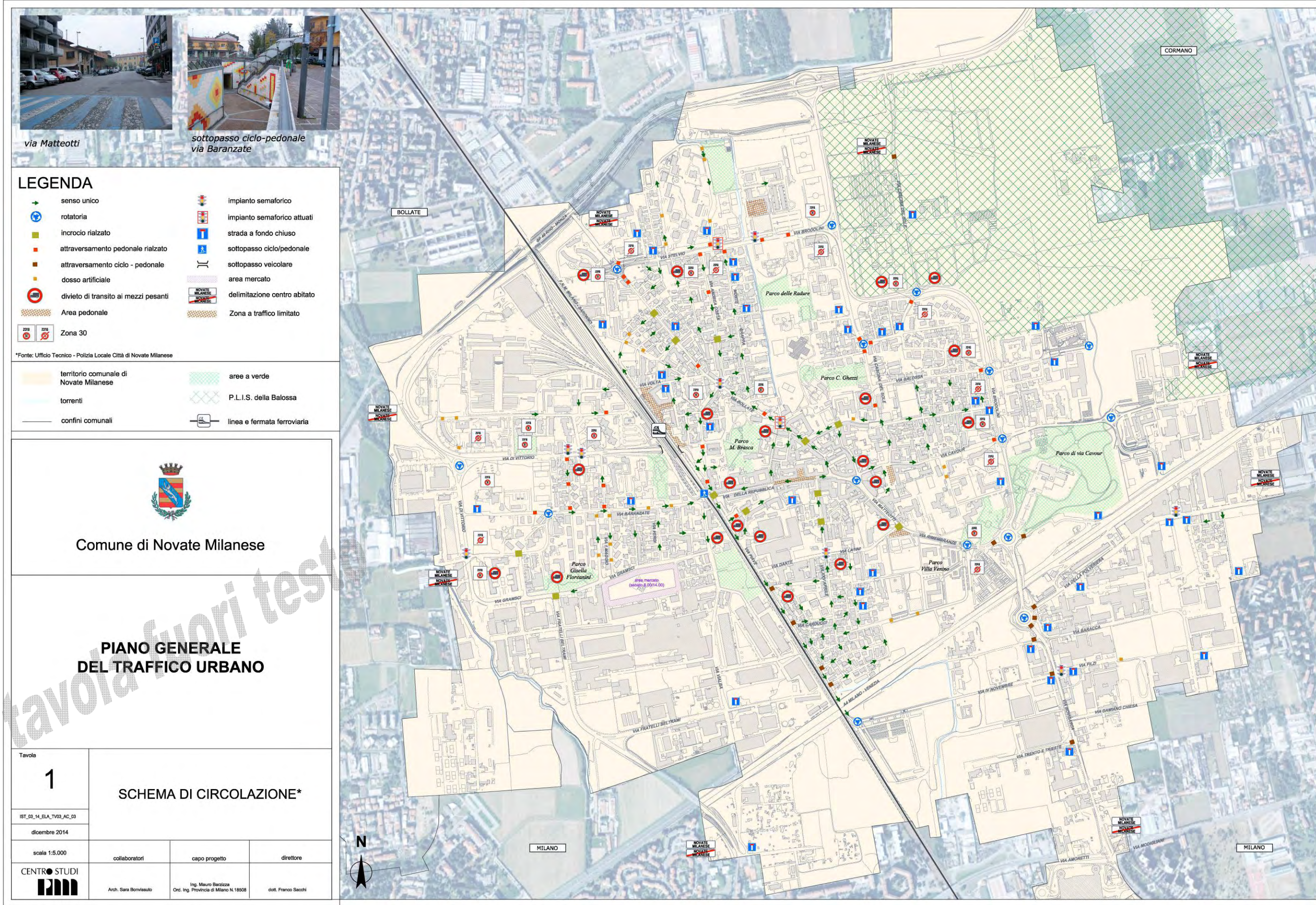
	municipio		cimitero
	chiesa - oratorio		servizi scolastici
	uff. postale		mercato comunale
	caserma carabinieri		piscina
	farmacia		biblioteca
	servizi socio-sanitari		centro sportivo comunale
	stazione F.N.M.		cinema
	campo da basket		campo da calcio

	torrenti
	P.L.I.S. della Balossa
	aree a verde
	territorio comunale di Novate Milanese
	linea e fermata ferroviaria
	confini comunali

CENTRO STUDI


dicembre 2014

IST_03_14_ELA_TV_01_AC01



LEGENDA

- senso unico
- rotatoria
- incrocio rialzato
- attraversamento pedonale rialzato
- attraversamento ciclo - pedonale
- dosso artificiale
- divieto di transito ai mezzi pesanti
- Area pedonale
- Zona 30
- impianto semaforico
- impianto semaforico attuati
- strada a fondo chiuso
- sottopasso ciclo/pedonale
- sottopasso veicolare
- area mercato
- delimitazione centro abitato
- Zona a traffico limitato

*Fonte: Ufficio Tecnico - Polizia Locale Città di Novate Milanese

- territorio comunale di Novate Milanese
- torrenti
- confini comunali
- aree a verde
- P.L.I.S. della Balossa
- linea e fermata ferroviaria

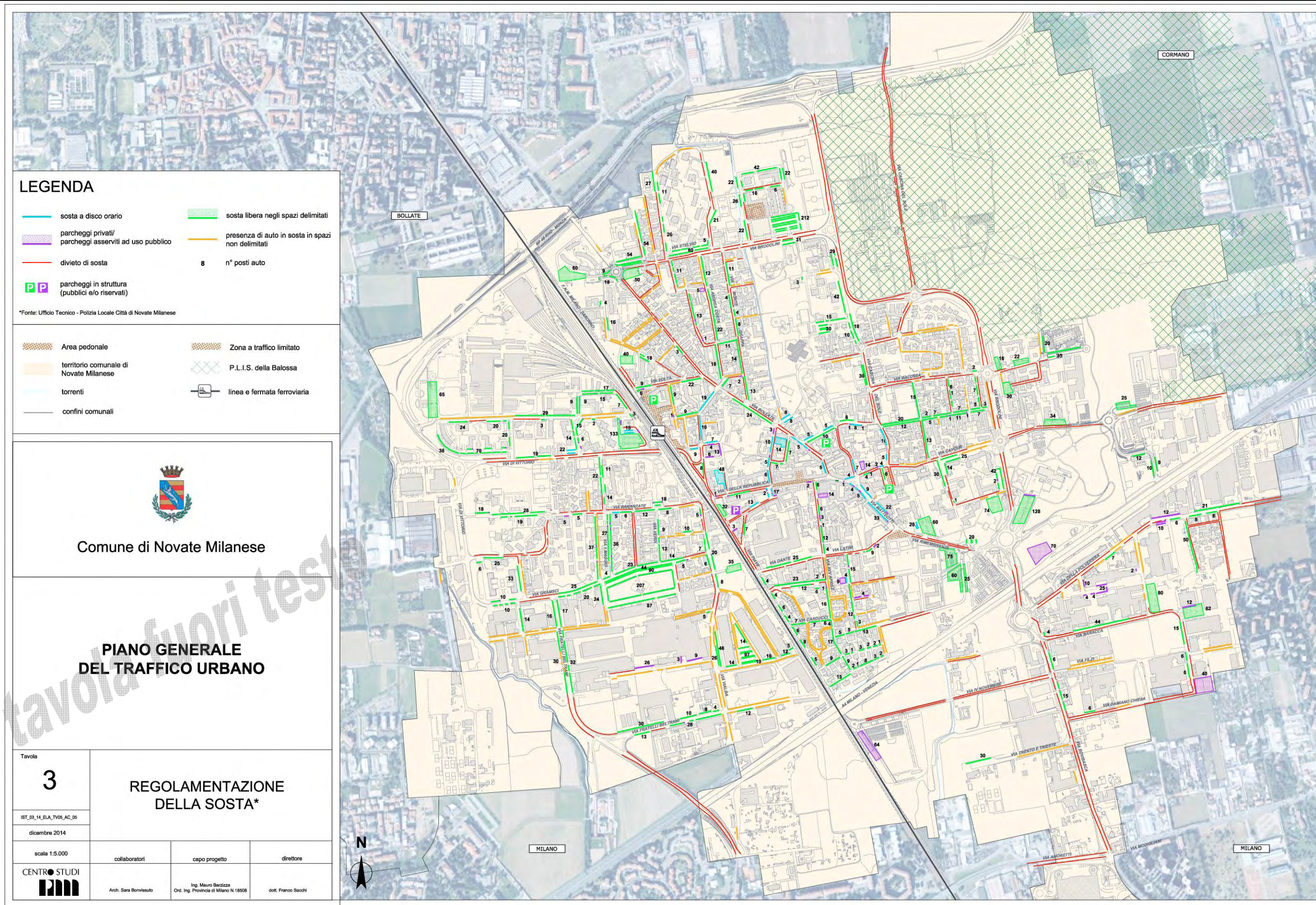


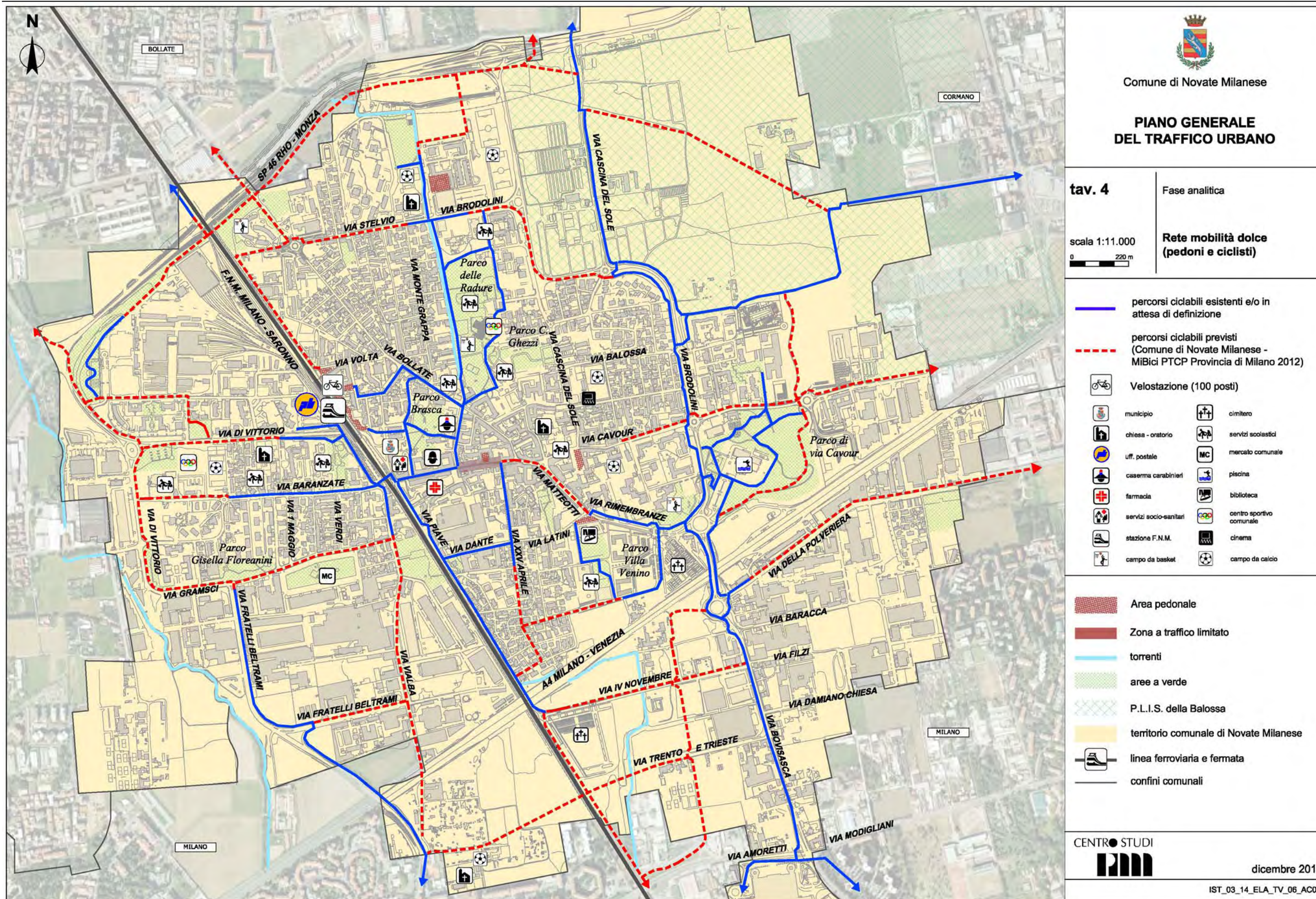
Comune di Novate Milanese

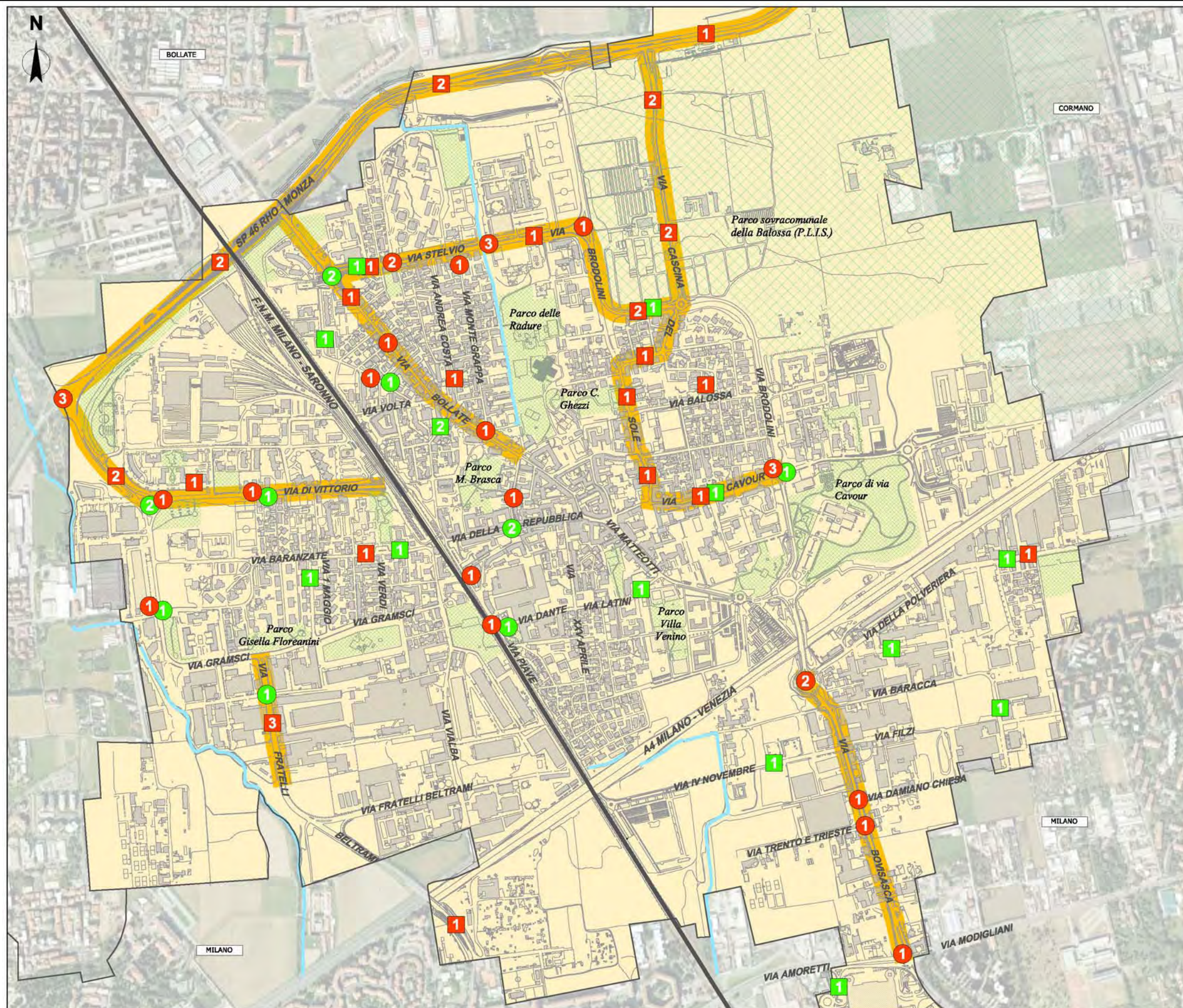
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola	SCHEMA DI CIRCOLAZIONE*		
1			
IST_03_14_ELA_TV03_AC_03			
dicembre 2014			
scala 1:5.000	collaboratori	capo progetto	direttore
CENTRO STUDI	Arch: Sara Bonvisuto	Ing. Mauro Barozza Ord. Ing. Provincia di Milano N.18508	dott. Franco Sacchi









Comune di Novate Milanese

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

tav. 5

Fase analitica

scala 1:11.000

0 220 m

**Incidentalità
Anno 2013***

- n° incidenti con feriti in corrispondenza dell'intersezione
- n° incidenti con feriti lungo l'asse stradale
- n° incidenti con solo danni materiali in corrispondenza dell'intersezione
- n° incidenti con solo danni materiali lungo l'asse stradale
- direttrici a maggiore incidentalità (almeno 4 eventi incidentali)

Incidenti rilevati nell'anno 2013			
	con soli danni	con feriti	Totale
lungo gli assi	14	29	43
alle intersezioni	12	27	39
Totale	26	56	82

- torrenti
- P.L.I.S. della Balossa
- aree a verde
- territorio comunale di Novate Milanese
- linea ferroviaria
- confini comunali

*Fonte Polizia Locale Comune di Novate Milanese

CENTRO STUDI
PM

dicembre 2014

IST_03_14_ELA_TV_07_AC07



Comune di Novate Milanese

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

tav. 6

Fase analitica

scala 1:10.000

0 0.10 0.2km

**Localizzazione
sezioni di rilievo**

- 1 Rotatoria Stelvio-Bollate
- 2 Intersezione Stelvio-Brodolini
- 3 Rotatoria Brodolini-Cascina del sole
- 4 Rotatoria Brodolini-Cavour
- 5 Intersezione Polveriera-Bovisasca
- 6 Intersezione IV Novembre-Bovisasca
- 7 Rotatoria Beltrami
- 8 Intersezione Gramsci-Beltrami
- 9 Intersezione Manzoni-Baranzate
- 10 Rotatoria di Vittorio
- 11 Intersezione Bollate-Vittorio Veneto
- 12 Intersezione Roma-Madonnina
- 13 Intersezione Garibaldi-Roma
- 14 Intersezione Matteotti-Rimembranze-Latini
- 15 Intersezione Dante-Piave

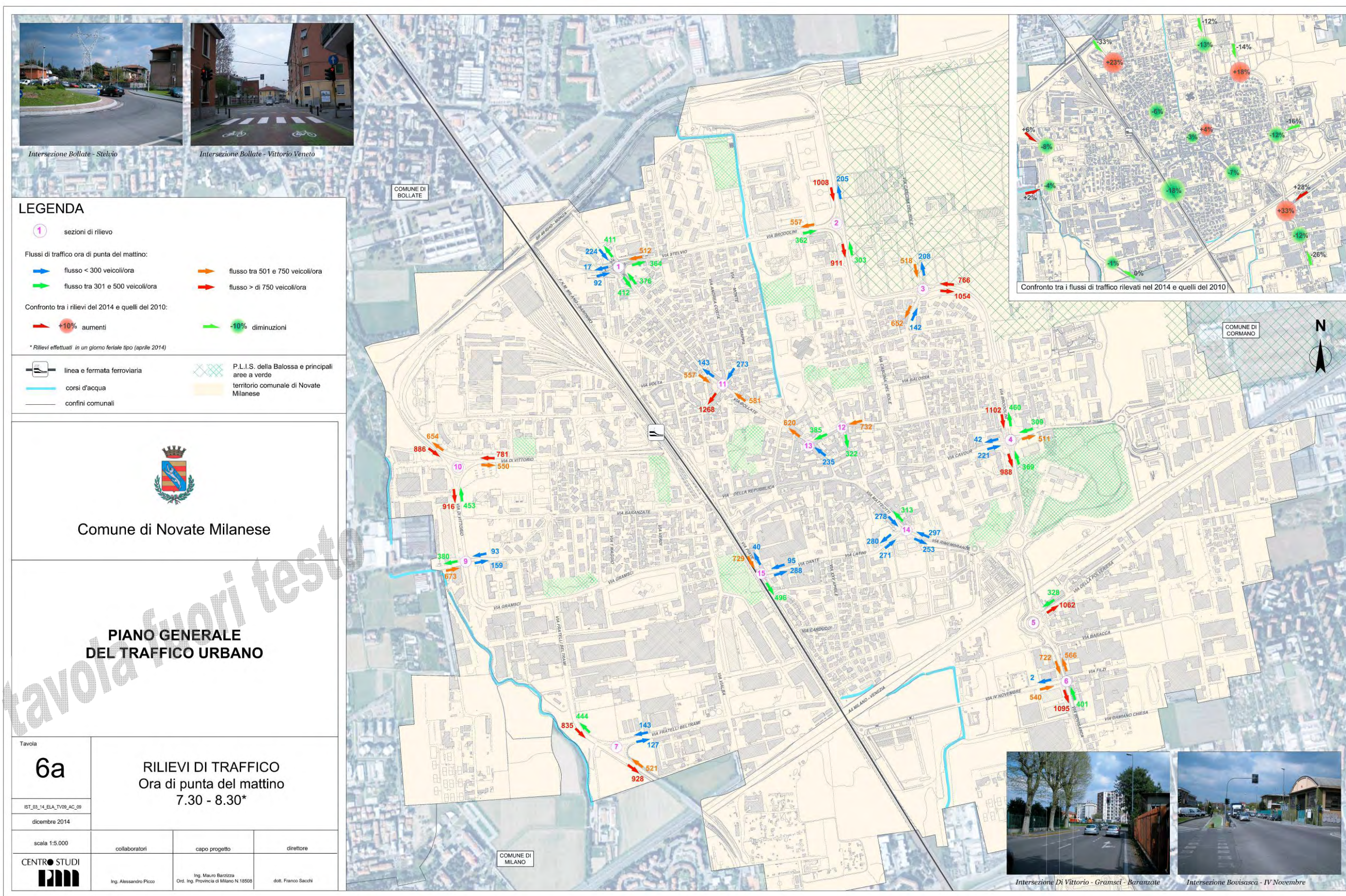
Confini comunali

CENTRO STUDI



dicembre 2014

IST_03_14_ELA_TV_23_AV04





Rotatoria Di Vittorio



Rotatoria Beltrami

LEGENDA

① sezioni di rilievo

Flussi di traffico ora di punta della sera:

- flusso < 300 veicoli/ora
- flusso tra 301 e 500 veicoli/ora
- flusso tra 501 e 750 veicoli/ora
- flusso > di 750 veicoli/ora

Confronto tra i rilievi del 2014 e quelli del 2010:

- +10% aumenti
- 10% diminuzioni

* Rilievi effettuati in un giorno ferialo tipo (aprile 2014)

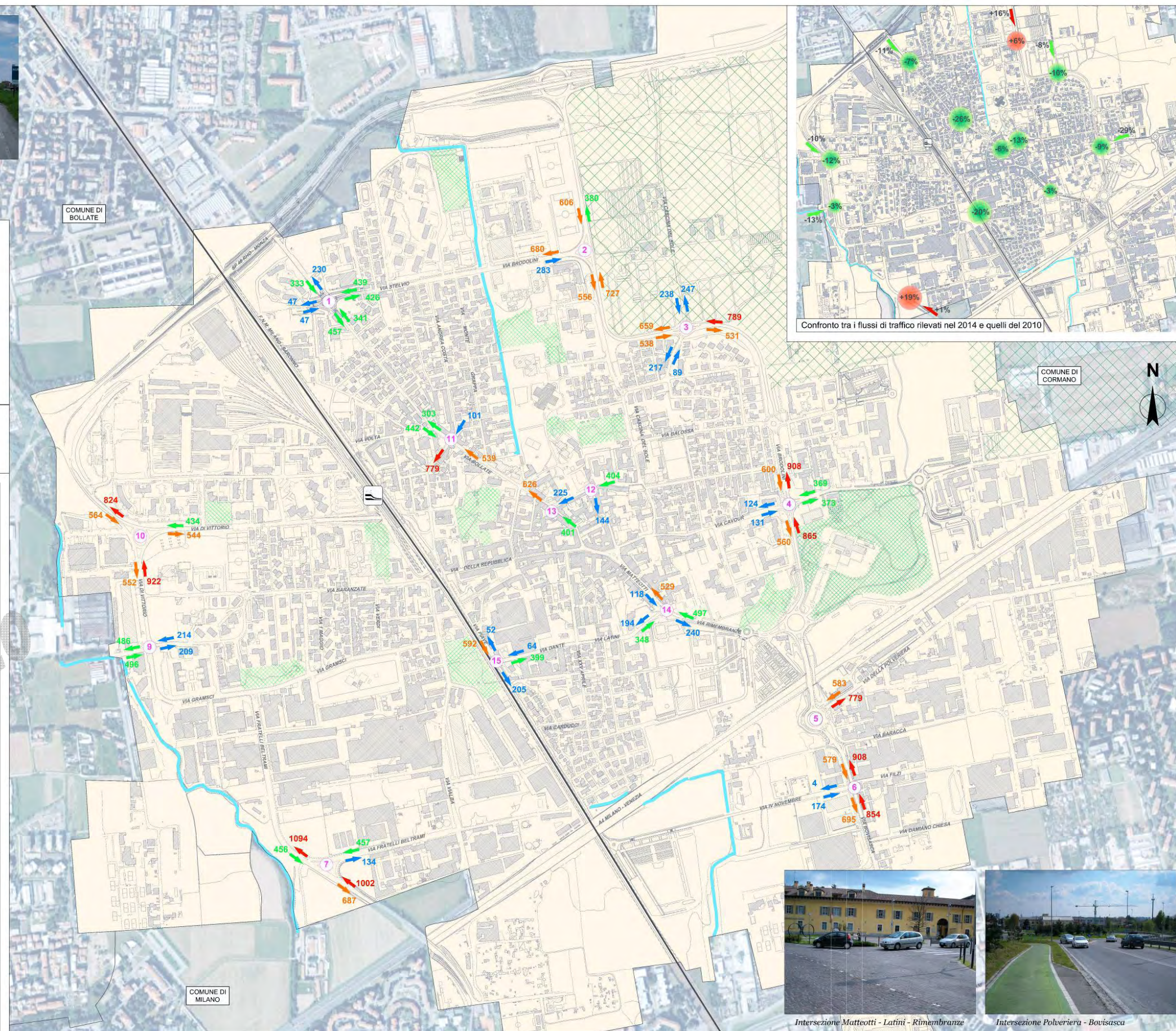
- linea e fermata ferroviaria
- corsi d'acqua
- confini comunali
- P.L.I.S. della Balossa e principali aree a verde
- territorio comunale di Novate Milanese



Comune di Novate Milanese

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola	RILIEVI DI TRAFFICO Ora di punta della sera 17.30 - 18.30*		
6b			
IST_03_14_ELA_TV10_AC_10			
dicembre 2014			
scala 1:5.000	collaboratori	capo progetto	direttore
CENTRO STUDI mm	Ing. Alessandro Picco	Ing. Mauro Barzizza Ord. Ing. Provincia di Milano N.18508	dott. Franco Sacchi



Intersezione Matteotti - Latini - Rimembranze



Intersezione Poveriera - Bovisasca



FASE PROPOSITIVA/PROGETTUALE



