



SISTEMA DELLA MOBILITA'	
POTENZIALITA'	CRITICITA'
<b>Percorsi ciclabili e ciclopedonali</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Percorso ciclopedonale in sede propria esistente</li><li>Percorso ciclopedonale su strada esistente</li><li>Percorso ciclabile su strada</li><li>Percorso ciclabile campestre esistente</li><li>Percorso ciclabile in progetto</li><li>Percorso ciclabile previsto</li></ul>	<b>Viabilità autostradale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Autostrada A4 To-Is</li><li>SP46 "Rho - Monza"</li></ul> <b>Tratti della viabilità congestionati</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Tratto critico della viabilità</li></ul> <b>Nodi critici per la mobilità</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Nodo critico per la mobilità</li></ul> <b>Linea ATM Tram 179</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Linea ATM Tram 179</li></ul> <b>Sezioni stradali da riqualificare</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Sezione stradale da riqualificare</li></ul> <b>Impatto acustico</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Impatto acustico derivante dalla linea ferroviaria</li></ul>
<b>Zona a traffico limitato (ZTL)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Stazione ferroviaria</li></ul>	
<b>Stazioni ferroviarie</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Stazione ferroviaria</li></ul>	
<b>Linea metropolitana MM3</b> <ul style="list-style-type: none"><li>MM3 (capolinea "Comasina")</li></ul>	
<b>Linea passante ferroviario</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Passante ferr. S1 - S3 - S13 (di previsione)</li></ul>	
<b>Linea ATM Bus99</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Linea ATM Bus 40</li></ul>	
<b>Linea ATM Bus 40</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Linea ATM Bus 40</li></ul>	
<b>Linea Airpullman Bus Z184</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Linea Airpullman Bus Z184</li></ul>	

SISTEMA DELLA CITTA' PUBBLICA	
POTENZIALITA'	CRITICITA'
<b>Area di circolazione pedonale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Area pedonale</li></ul>	<b>Parcheggi di interscambio</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Parcheggio di interscambio "MM3 Comasina"</li></ul>
<b>Servizi esistenti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Attrezzatura interesse comune (A.C)</li><li>Attrezzatura per l'istruzione (A.I)</li><li>Attrezzatura religiosa (A.R)</li><li>Attrezzatura sportiva (A.Sp)</li><li>Attrezzatura per l'assistenza (A.As)</li><li>Area verde attrezzata (A.Va)</li><li>Attrezzatura tecnologica (A.Tc)</li></ul>	<b>Servizi sottodimensionati</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Servizio sottodimensionato</li></ul>
<b>Piazze e spazi di uso comune</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Spazio di uso pubblico</li></ul>	
<b>Parcheggi interrati</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Parcheggio interrato</li></ul>	

SISTEMA DELLA CITTA' CONSOLIDATA	
POTENZIALITA'	CRITICITA'
<b>Ville di interesse storico</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Villa di interesse storico</li></ul>	<b>Ambiti produttivi dismessi e/o sottoutilizzati</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Ambiti produttivi dismessi e/o sottoutilizzati</li></ul>
<b>Beni culturali di interesse storico</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Bene culturale di interesse storico</li></ul>	
<b>Nucleo di antica formazione</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Nucleo di antica formazione</li></ul>	

SISTEMA AMBIENTALE E DEL PAESAGGIO	
POTENZIALITA'	CRITICITA'
<b>PLIS "Parco della Balossa"</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Limite amministrativo del PLIS</li><li>Area agricola residuale</li></ul>	<b>Ambiti produttivi dismessi e/o sottoutilizzati</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Ambiti produttivi dismessi e/o sottoutilizzati</li></ul>
<b>Macro aree agricole residuali</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Area agricola residuale</li></ul>	
<b>Fontanili attivi</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Asta di fontanile attivo</li></ul>	
<b>Torrente Pudiga</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Tratto superficiale</li></ul>	
<b>Torrente Garboga</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Tratto superficiale</li><li>Tratto tombinato</li></ul>	
<b>Ambiti verdi da tutelare</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Ambito verde da tutelare</li></ul>	
<b>Cascina Balossa</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Cascina Balossa</li></ul>	



Scala 1:5.000 Dicembre 2012  
DdP T01 Documento di Piano  
Potenzialità e criticità

<b>Il Sindaco</b> Lorenzo Guzzoni	<b>Il Responsabile del Procedimento</b> Francesca Diconato	<b>Il Segretario e Direttore Generale</b> Alfredo Riccardi
<b>Gruppo di lavoro</b> Luca Meno (Capogruppo) Marco Banderali Fabio Cusi Marco Antonelli Alex Massari Fabrizio Marzari Adriano Nicchetti Linda Piazzi Gianluca Vicini Helga Destro Fabio Cervi	<b>Studio Te-Am S.r.l.</b> Roberto Barozzi G.A. Alberto Giannina Luca Festa R. Alessandro Tarenzi <b>Ascolto sociale</b> Marco Alcaridi Gianluca Vicini Andrea Panavolta Simone Forte	<b>Assessore all'Urbanistica</b> Stefano Pelenza Con la collaborazione: <b>Ufficio Tecnico Comunale</b>
Adozione	Delibera C.C. n°	52
Controdeduzioni	Delibera C.C. n°	
Approvazione	Delibera C.C. n°	

19/07/2012